



DOGMA F12

我們很榮幸的宣佈，Team INEOS將與全新Dogma F12於賽道全新亮相。

自2009成立以來，Pinarello一直是Team Sky的主要技術夥伴，由於此合作關係，Pinarello開發出12款不同的公路車及3款計時車，奔馳於世界上各大賽事與贏得勝利。

在創造Dogma F12的同時，我們決定同時開發碟煞與輪煞的版本，Dogma F12 Disk與Dogma F12。藉由共同開發方案使我們能顧及大方向的提升之外，更能針對不同版本的車架進行專用的技術開發及調整。

全新Dogma F12最主要的目標是維持「全能型」車款的特色，這代表在剛性、輕量化及空氣力學上找到極佳平衡點，創造Pinarello的獨特騎乘感受，等同靈敏及精準的代名詞，打造競速與操控精準的特性。Dogma F12是一款在不同騎乘路線上皆能提升騎乘者表現的絕佳性能型車款。



Dogma F12在車架及前叉部分做了許多細微的改進，以提供更進階的空氣力學表現與優勢，與Dogma F10相比，有效降低約7.3%的風阻，同時能在時速40km的騎乘上節省8瓦。

為了增強F12的操控性及動力傳輸，新的後下叉與Torayca T1100 1K碳纖維結合，並經過重新設計，在不犧牲重量的同時能增加10%的側向剛性。

DOGMA F12最大的特色即是完整的整合式內走線設計，PinaLab實驗室開發了一款特殊的車把手及頭碗設計，實現全內走線並能整合所有可能的煞車與傳動的零件搭配 (碟煞或輪煞、機械式變速或電子式變速)

新的整合式一體把：Most Talon Ultra 與原先的Talon Aero 相比，降低10.3%的重量，同時增加8.6%的剛性及提升5%的效能



對於此成果我們相當滿意，相關數據及實際道路測試的結果也非常良好，Dogma F12實現了我們初始針對提升Dogma F10計畫制定的所有目標。然而，最終騎乘者的反饋非常重要，在得到選手的回饋之前總會有一絲掛念。這次我想與他們一起騎車，與Chris及Geraint在他們每天最熟悉的訓練道路。最終，在他們的笑容及一句簡單的話語當中得到了結論: End of discussion...Again.
Fausto Pinarello



全新F12看起來及實際感受都十分特別。身為車手，我們完全信任Pinarello，我們知道我們能再次與F12一同奔馳與角逐世界上最大的賽事，如同車隊成立以來，我們所擁有的Pinarello車款。我迫不及待在Tour de Yorkshire開始首次的F12騎乘，在全新隊名Team INEOS之下騎乘全新的車款。
Chris Froome



Dogma F12是Pinarello延續10年的心血結晶，頂尖的發展成果，這是Pinarello最新推出的車款，在過去積累了車隊許多的重大勝利，包含贏得8次的三大賽榮耀。在車隊進入一個全新時代的時刻，Team INEOS很榮幸能夠使用最新的Dogma F12。
Carsten Jeppesen

DOGMA
F12
DISK

Carbon Torayca T1100 1K Dream Carbon with Nanoalloy Technology
Asymmetric Frame
Fork ONDA F12 with ForkFlap™
TiCR™ Total Internal Cable Routing
E-Link™
Drop in Bearing System 1" 1/2 - 1"1/2
Italian thread BB
Seatclamp TwinForce
3XAir™ two positions available for the second bottle
FlatBack Profile
UCI Approved
RAD SYSTEM Disk brake
Front Axle 100x12mm Shimano®
Rear Axle 142x12mm Shimano®
Disk Flat Mount max 160mm
Max Tire 700x28mm
Weight: 840g; raw frame, not painted



DOGMA
F12

Carbon Torayca T1100 1K Dream Carbon with Nanoalloy Technology
Asymmetric Frame
Fork ONDA F12 with ForkFlap™
TiCR™ All Internal Cable Routing
E-Link™
Drop in Bearing System 1" 1/2 - 1"1/2
Italian thread BB
Seatclamp TwinForce
3XAir™ two positions available for the second bottle
FlatBack Profile
Direct Mount Brake system
UCI Approved
Max Tire 700x28mm
Weight: 820g; raw frame, not painted

