

# SHIMANO

SHIMANO 2023 自行車零組件

SHIMANO

**2023**  
**自行車零組件**  
銷售與技術手冊

Traditional Chinese (O)

銷售與技術手冊

## 前言

請造訪 SHIMANO 網站	4
2023 新產品	5

## 登山車

XTR	8-15
SHIMANO DEORE XT	16-23
SLX	24-30
SHIMANO DEORE	31-42
SAINT	43-45
ZEE	46-47
SHIMANO 系列	48-59
SHIMANO ALIVIO	60-61
SHIMANO ACERA 9 速	62
SHIMANO ALTUS 9 速	63-65
SHIMANO ACERA/SHIMANO ALTUS 8/7 速	66-70
SHIMANO TOURNEY TX	71-72
SHIMANO TOURNEY	73-79
SHIMANO TOURNEY TZ	80-81

## 旅行車

SHIMANO DEORE XT (旅行車)	83-84
SHIMANO DEORE (旅行車)	85-87
SHIMANO ALIVIO (旅行車)	88-89
SHIMANO ACERA (旅行車)	90-91

## 城市

SHIMANO ALFINE	93-96
SHIMANO ALFINE Di2 規格	97
SHIMANO NEXUS INTER-8	98-99
SHIMANO NEXUS INTER-7	100
SHIMANO NEXUS INTER-3	101
SHIMANO NEXUS	102-103
SHIMANO 發電花鼓	104-106
SHIMANO 運動型發電花鼓	107-108

## 公路車

DURA-ACE	110-115
SHIMANO ULTEGRA	116-121
SHIMANO 105	122-125
SHIMANO 105 R7000 系列	126
SHIMANO TIAGRA	127-130
SHIMANO SORA	131-132
SHIMANO CLARIS	133-135
SHIMANO TOURNEY A070	136-137
SHIMANO A050	137
SHIMANO 系列	138-142
DURA-ACE 場地車零組件	143

## 碎石路面/冒險

SHIMANO GRX RX810 系列	146-149
SHIMANO GRX RX600/RX400 系列	150-151

## 其他

SHIMANO 輪組	152-165
SHIMANO 踏板	166-178

技術規格	179-316
相容性	317-338

針對規格與相容性

>>> <https://productinfo.shimano.com>



更詳細的技術資訊

>>> <https://si.shimano.com>



## SHIMANO 贊助

SHIMANO 專為各種的騎乘風格開發領先業界的自行車產品與裝備，支持和鼓勵所有類型的自行車選手。SHIMANO 也為當地與國際賽事提供中立支援與贊助，包括 UCI 世界巡迴賽與世界自由車登山錦標賽、世界耐力巡迴賽、代表性的一日經典賽 (Classics) 及三大自行車環賽 (環法自行車賽、環義自行車賽、環西自行車賽)。我們致力於透過所有主要的產品類別 (包括公路車、登山車、沙地車、城市車等)，打造出熱情友好的自行車文化。

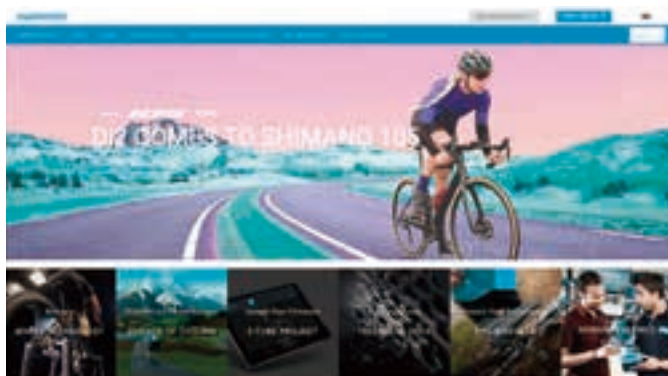








# 請造訪 SHIMANO 網站



## bike.shimano.com

為了在人們、大自然和自行車之間建立更密切的關係。我們相信騎行的力量，可讓我們在向前邁進的同時創造更理想的世界。我們為所有人激發靈感，讓他們在日常生活及騎行地點，都能盡情享受我們的產品。



登山車



公路車



碎石路面



生活風格



## e-tube.shimano.com

E-TUBE 可提升 Di2 及 SHIMANO STEPS 電動自行車的便捷性和樂趣。我們免費的 E-TUBE 應用程式可為自行車騎士開啟更聰明的世界。這可讓您充分享受自己的騎乘體驗。



## <https://bike.shimano.com/shimanoconnect/lab.html>

SHIMANO CONNECT Lab 有助於您顯現並管理訓練工作。使用您的 SHIMANO ID 上傳騎乘資料後，即可追蹤騎乘成效並深入瞭解如何改進。



## si.shimano.com

請造訪此網站並瞭解 SHIMANO 產品、技術資訊、潤滑油安全資料表等內容。使用者手冊會為消費者說明安全資訊及程序。經銷商手冊會說明如何組裝及調整產品，以實現完全專業的自行車機械規格。





# 2023 新產品

SHIMANO 在 2023 年推出的新產品包括 SHIMANO 105 R7100 系列與碳纖維輪組。  
所有新產品搭載了 SHIMANO 的最新技術。

SHIMANO **105** **D12** ▶ 122  
SHIMANO 105 R7100 系列



SHIMANO 公路車碳纖維輪組  
▶ 156



SHIMANO GRX 碳纖維輪組  
▶ 162



# 登山車

## 登山車騎乘的絕佳效能和無限樂趣

當您在林道中疾馳而下時，您根本來不及去擔心您的車會如何反應。

SHIMANO 設計的登山車零組件，能夠按照您的需求 - 瞬間反應。

SHIMANO 零組件創造出更有效率的人性化界面，為了省力的需求。

透過省力且精確的變速系統和線性煞車系統產生卓越的煞車力和操控性。

使用效果佳的零組件，您只需要完全專注於騎乘。





# 登山車騎乘風格

## 登山車

旅行車  
城市  
公路車  
碎石路面  
輪組  
踏板

登山車/極限運動型		登山車越野/馬拉松	林道越野	耐力賽/全地形	FREERIDE	登山車下坡賽
高階款	<b>XTR</b> M9100					
	<b>SHIMANO DEORE XT</b> M8100					
	<b>SLX</b> M7100					
	<b>SHIMANO DEORE</b> M6100					
	<b>SHIMANO DEORE</b> M5100					
	<b>SHIMANO DEORE</b> M4100					
	<b>SHIMANO ALIVIO</b> M3100					
	<b>SHIMANO ACERA</b> M3000					
	<b>SHIMANO ALTUS</b> M2000					
	<b>SHIMANO Tourney TZ</b> TX800					
	<b>SHIMANO Tourney</b> TY700/ TY500					
	<b>SHIMANO Tourney</b> TX50/ TX30					
	<b>SHIMANO Tourney TZ</b> TZ500					
入門款	<b>SAINT</b> M820					
	<b>ZEE</b> M640					

當 SHIMANO 在開發登山車零組件時，會根據登山車騎乘風格的分類來考慮強度、耐久性、相容性、性能價格比等因素。  
我們真誠地要求我們的經銷商：強烈建議使用者了解他們的使用需求，並正確的搭配及使用產品。

## 產品組合同樣重要

如需相容性資訊，請前往 <https://productinfo.shimano.com>



產品組合與產品分類對於騎乘的安全性和舒適性非常重要。  
SHIMANO 在設計每一件產品時，均仔細考量相關產品的動力學，以達到高水準的性能表現。這表示，即便全部採用 SHIMANO 產品，但是混合搭配不同車種產品的組合可能無法讓您獲得滿意的性能。

XTR  
DEORE XT  
SLX  
DEORE  
SAINT  
ZEE  
SHIMANO 系列  
ALIVIO  
ACERA 9 速  
ALTUS 9 速  
ACERA ALTUS 8/7 速  
TOURNEY TX  
TOURNEY  
TOURNEY TZ  
DEORE XT  
DEORE  
ALIVIO  
ACERA  
ALFINE  
NEXUS  
發電花鼓  
DURA-ACE  
ULTEGRA  
SHIMANO 105  
TIAGRA  
SORA  
CLARIS  
TOURNEY A070  
SHIMANO 系列  
其他  
GRX

# XTR

經過長達 27 年的研發，我們重回初衷，為您推出極致的 MTB 競賽級零件。專為滿足最高等級登山車競賽需求而設計，性能與體驗無人能出其右。XTR M9100 系列可提供最通用的輪組，以進行 XC、耐力賽與馬拉松競賽。

## ❖ 主要優點

- I-SPEC EV 提升靈活度，把手區域採用最佳動作配置，讓您專注騎車
- 全新變速系統，把手操作更快速，更輕盈省力，讓騎乘者保持專注
- 最可靠的 HYPERGLIDE+ 變速技術，讓您在變速時仍可繼續踩踏
- 最適合 XC 競賽與耐力賽的高性能碟煞系統



2/1x12 速

[https://productinfo.shimano.com/#/lc/xtr\\_m9100](https://productinfo.shimano.com/#/lc/xtr_m9100)





# XTR



SL-M9100  
RAPIDFIRE  
PLUS



SL-M9100



SL-M9100-I  
RAPIDFIRE  
PLUS



I-SPEC EV



SL-M9100-I



I-SPEC EV



SL-MT800

I-SPEC EV



FD-M9100-D



FD-M9100-E



FD-M9100-M

## SL-M9100

### RAPIDFIRE PLUS 變速把手

- 把手操作更快速、更輕盈省力，讓騎乘者長時間保持專注 (SL-M9100-R)
  - » 把手操作時間加快 20% (相較於 M9000)
  - » 變速操作省力 35% (相較於 M9000)
- 提升靈活度，把手區域採用最佳動作配置
- 簡單的直覺式前變操控 (SL-M9100-L)
  - » RAPIDFIRE PLUS MONO
- 設計精巧、重量輕盈 (SL-M9100-L)
  - » 動作反彈切換更迅速，讓騎乘者保持專注
- 橡膠材質的止滑片設計
  - » 進檔撥把有橡膠材質的止滑片設計，極佳觸感的換檔體驗
- 重量：117 g (SL-M9100-R)、79 g (SL-M9100-L)

## SL-M9100-I

### RAPIDFIRE PLUS 變速把手

- 把手操作更快速、更輕盈省力，讓騎乘者長時間保持專注 (SL-M9100-IR)
  - » 把手操作時間加快 20% (相較於 M9000)
  - » 變速操作省力 35% (相較於 M9000)
- 增加與煞把搭配靈活度，更佳的騎乘感受
  - » I-SPEC EV
- 簡單的直覺式前變操控 (SL-M9100-IL)
  - » RAPIDFIRE PLUS MONO
- 精巧、輕量化設計 (SL-M9100-IL)
- 橡膠材質的止滑片設計
  - » 進檔撥把有橡膠材質的止滑片設計，極佳觸感的換檔體驗
- 重量：112 g (SL-M9100-IR)、74 g (SL-M9100-IL)

## SL-MT800-I

### 伸縮座管專用調整把手

- 操控速度更快、輕鬆不費力
  - » 減少握把位置的手部動作，加快把手操控速度
  - » 軸承設計，操控輕盈省力
- 適用一般可調式座管
  - » 7 mm 調整行程
- 僅提供 I-SPEC EV 款式
- 重量：37 g

## FD-M9100

### SIDE SWING 前變速器

- 採用 SIDE SWING 機械系統，變速順暢平穩
- 備有 D、E、M 等款式固定座可供選擇
- 38-28T 前齒盤專用
- 適用於 48.8 mm、51.8 mm Chainline
- M type 固定座需搭配轉接座 (ø34.9 mm) (FD-M9100-M)
- 總齒包容量：10T
- 重量：110 g (FD-M9100-D)、88 g (FD-M9100-E)、99 g (FD-M9100-M)

登山車

旅行車

城市

公路車

碎石路面

輪組

踏板

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY T2

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX



FC-M9130-1



## FC-M9130-1

### 12 速曲柄組

- 出色的鏈條穩定性，即使騎行在崎嶇不平的地形也能讓動力傳輸更順暢
  - » 特殊的登山車齒尖齒形可以改進鏈條的嚙合與穩定性
- 齒盤採用直鎖式的設計，提供適合林道越野騎乘的剛性與輕量化設計
- Q-factor: 171 mm
- Chainline: 56.5 mm
- O.L.D.: 157 mm
- 重量: 577 g (34T)、563 g (32T)、560 g (30T)



FC-M9125-1



## FC-M9125-1

### 12 速曲柄組

- 優異的鏈條嚙合與穩定性，即使騎乘在崎嶇不平的地形也能讓動力輸出更順暢
  - » DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ 提升鏈條嚙合和穩定性
- 支援激烈的騎乘活動並提升操控能力
  - » 55 mm Chain line 的設定可搭配 148 mm O.L.D.
- 直鎖式齒盤
- 齒數組合: 32T、34T
- 曲柄長度: 165 mm、170 mm、175 mm
- 重量: 587 g (34T)、573 g (32T)



FC-M9120-1



## FC-M9100-1

### HOLLOWTECH II 曲柄組

## FC-M9120-1

### HOLLOWTECH II 曲柄組

- 驅動更順暢，即使是崎嶇不平的地形也不受影響
  - » 特殊的齒尖形狀設計，專為登山車騎乘使用而設計
- 齒盤設計重量更輕、剛性更佳，直鎖式及單鎖式結構，更換更簡便
- 直鎖式可更換單盤及兩盤式齒盤
  - » 曲柄組為通用規格
- Q-factor: 162 mm (FC-M9100-1)、168 mm (FC-M9120-1)
- Chainline: 52 mm
- 齒數組合: 38T (SM-CRM95)、36T、34T、32T、30T
- 曲柄長度: 165 mm、170 mm、175 mm
- 重量: 541 g (38T, FC-M9100-1)、533 g (36T, FC-M9100-1)、521 g (34T, FC-M9100-1)、516 g (32T, FC-M9100-1)、517 g (30T, FC-M9100-1)、558 g (38T, FC-M9120-1)、550 g (36T, FC-M9120-1)、539 g (34T, FC-M9120-1)、534 g (32T, FC-M9120-1)、535 g (30T, FC-M9120-1)





FC-M9120-B2



SM-BB93



SM-BB94-41A



SM-CD800-E



SM-CD800-D



SM-CD800-I

## FC-M9100-2

HOLLOWTECH II 曲柄組

## FC-M9120-B2

HOLLOWTECH II 曲柄組

- 前雙片式齒盤
  - » 結合廣泛的齒比範圍與綿密的齒比組合
  - » 合金材質內齒片，以螺栓安裝到外齒片上
- 更快的加速性能
  - » 全新驅動系統
- 驅動更順暢，即使是崎嶇不平的地形也不受影響
  - » 特殊的齒尖形狀設計，專為登山車騎乘使用而設計
- 齒盤設計重量更輕、剛性更佳，直鎖式及單鎖式結構，更換更簡便
- 直鎖式可更換單盤及兩盤式齒盤
  - » 曲柄組為通用規格
- Q-factor：162 mm (FC-M9100-2)、168 mm (FC-M9120-B2)
- Chainline：48.8 mm (FC-M9100-2)、51.8 mm (FC-M9120-B2)
- 齒數組合：38-28T
- 曲柄長度：165 mm、170 mm、175 mm
- 重量：597 g (FC-M9100-2)、616 g (FC-M9120-B2)

## SM-CRM95

單齒輪鏈環

- 驅動更順暢，即使是崎嶇不平的地形也不受影響
  - » 改善鏈條啮合性能，提升鏈條穩定性
  - » 特殊的齒尖形狀設計，專為登山車騎乘使用而設計
- DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+

## SM-BB93

五通碗組

## SM-BB94-41A

壓入式五通碗組

- 輕量化以抵消傳動系統重量上的劣勢
  - » -19.3g (SM-BB93 vs. SM-BB90A)
  - » -18.5g (SM-BB94-41A vs. SM-BB91-41A)
- 更順暢的轉動
- 最佳的密封性能
- 更耐用以符合登山車的使用
- 適合各種車架設計
- SM-BB93 用於鎖牙式五通碗組
- SM-BB94-41A 用於壓入式五通碗組
- 重量：73g (SM-BB93)  
58g (SM-BB94-41A)

## SM-CD800

鏈條裝置

- 確保傳動系統穩定可靠
- 適合新一代鏈條的最佳鏈板設計
- 使用螺絲輕鬆調整
- 輕量設計
- D、E、ISCG05 固定座
- 重量：28 g (SM-CD800-D)、25 g (SM-CD800-E)、33 g (SM-CD800-I)

### 登山車

旅行車  
城市  
公路車  
碎石路面  
輪組  
踏板

### XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY T2

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX



RD-M9100-SGS



## RD-M9100

SHIMANO SHADOW RD+

- **增強變速性能**
  - » 全新驅動系統的最佳選擇
- **傳動系統安靜無聲**
  - » 減少低檔位時的後變速器張力，避免鏈條在低檔位下的張力過高
  - » 導輪支架上的保護機構，降低崎嶇地形的騎乘時，因鏈條敲擊後導輪支架而造成的異音狀況
  - » 採 13T 加大導輪設計
- **低断面設計**
  - » SHIMANO SHADOW RD+
- **低位後飛輪齒片組合 (RD-M9100-GS)**
  - » 10-45T (12 速)
- **適合更激烈的騎乘活動 (RD-M9100-GS)**
  - » 28 mm 更理想的離地間隙 (相較於 RD-M9100-SGS)
- **低位後飛輪齒片組合 (RD-M9100-SGS)**
  - » 10-51T (12 速)
- **總齒包容量：41T (RD-M9100-SGS)、35T (RD-M9100-GS)**
- **重量：240 g (RD-M9100-SGS)、237 g (RD-M9100-GS)**



RD-M9120-SGS



## RD-M9120

SHIMANO SHADOW RD+

- **增強變速性能**
  - » 全新驅動系統的最佳選擇
- **傳動系統安靜無聲**
  - » 減少低檔位時的後變速器張力，避免鏈條張力過高
  - » 採 13T 加大導輪設計
- **低断面設計**
  - » SHIMANO SHADOW RD+
- **低位後飛輪齒片相容性**
  - » 10-45T (2x12 速)
  - » 10-45T (1x12 速)
- **總齒包容量：41T**
- **重量：241 g**



CS-M9101-12

**HYPERGLIDE +** 

\* MICRO SPLINE 專利申請中

## CS-M9101-12

卡式飛輪 (12 速)

- **最可靠的變速技術**
  - » 變速時仍可維持踩踏順暢性
  - » BEAM SPIDER 構造能夠減少慣性作用、減輕重量，使加速表現更為優異
- **全新的 MICRO SPLINE \* 構造，可確實啮合 FREEHUB 本體**
- **齒數組合：10-51T (12 速寬齒比規格)、10-45T (12 速綿密齒比規格)**
- **重量：357 g (10-45T)、367 g (10-51T)**



登山車
旅行車
城市
公路車
碎石路面
輪組
踏板

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
SHIMANO 系列
ALIVIO
ACERA 9 速
ALTUS 9 速
ACERA ALTUS 8/7 速
TOURNEY TX
TOURNEY
TOURNEY T2
DEORE XT
DEORE
ALIVIO
ACERA
ALFINE
NEXUS
發電花鼓
DURA-ACE
ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA
SORA
CLARIS
TOURNEY A070
SHIMANO 系列
其他
GRX



CN-M9100  
**HG SIL-TEC**

## CN-M9100

全新驅動系統專用鏈條

- 驅動更順暢，即使是崎嶇不平的地形也不受影響
  - » 提高內側加長部分的鏈條穩定性，使鏈條穩固啮合在前側與卡式飛輪的齒尖上
  - » 增強變速性能
- 適用於新一代傳動系統
- QUICK-LINK 連接與卸除鉗 (TL-CN10)
- 重量：242 g



SM-CN910-12  
**HG SIL-TEC**

## SM-CN910-12

新版 HG 鏈條專用 QUICK-LINK

- QUICK-LINK
  - » 連接簡易
  - » 另有快速組裝工具可供選擇
  - » 不可重複使用
- 備註：不適用於現行 HG-X11 鏈條



BL-M9120  
**I-SPEC EV SERVO WAVE Action**

## BL-M9120

油壓碟煞把手

## BR-M9120

油壓碟煞 4 活塞卡鉗

- 綿密平順的操控手感 (BL-M9120)
  - » 動作反彈切換更迅速，讓騎乘者保持專注
  - » 提升靈活性，把手區域採用最佳動作配置
  - » 全新改款的煞車把手外形
- 高性能煞車操控
  - » 指尖線性反應佳，能夠提高煞車制動力，同時減少出力；與 M9000 相比，在煞車制動力、行程及時間遲滯上均減少 30%
- 高剛性
  - » 即使在高溫環境下，剛性表現仍優於 M9000 高達 8%
- 強力
  - » 煞車制動力提升 10 (相較於 M9020)
    - 4 活塞低斷面設計
- 減少空檔行程，煞車啮合速度更快
- Banjo type 連接搭配內藏式油管走線
- 重量：385 g (整組前碟煞)



BR-M9120  
**ICE TECHNOLOGIES Four Piston**

## SM-BH90-SBM

煞車油管

- 直出式胡琴油管接頭

# XTR



BL-M9100  
I-SPEC EV



BR-M9100



BR-M9110



RT-MT900-M  
ICE TECHNOLOGIES  
FREEZA  
CENTER LOCK



RT-MT905-M  
ICE TECHNOLOGIES  
FREEZA



RT-MT905-L  
ICE TECHNOLOGIES  
FREEZA

## BL-M9100

油壓碟煞把手

## BR-M9100

油壓碟煞雙活塞卡鉗

- 綿密平順的操控手感 (BL-M9100)
  - » 動作反彈切換更迅速，讓騎乘者保持專注
  - » 提升靈活度，把手區域採用最佳動作配置
  - » 全新改款的煞車把手外形
- 高性能煞車操控
  - » 指尖線性反應佳，能夠提高煞車制動力，同時減少出力；與 M9000 相比，在煞車制動力、行程及時間遲滯上均減少 30%
- 高剛性
  - » 即使在高溫環境下，剛性表現仍優於 M9000 高達 10%
  - » 整體鋁合金製成的卡鉗
- 輕量設計
  - » 鋁合金材質油缸
  - » 重量減輕 26 g (相較於搭配碟盤的 BL/BR-M9000)
- 減少空檔行程，煞車響應速度更快
- 直出式油管連接
- 重量：312 g (整組前碟煞)

## SM-BH90-SS

煞車油管

- 直出式油管接頭

## BR-M9110

Flat Mount 碟煞卡鉗

- 簡潔的外觀設計
- 與 Post-mount 雙活塞 (BR-M9100) 具有相同的制動力
- 沿用現行 Flat Mount 車架界面
- 相容碟盤尺寸：140/160 mm
- 重量：341 g (前用碟煞組)

## RT-MT900

CENTER LOCK 碟盤

- 高性能、穩定一致的煞車表現
  - » 穩定、全方位的煞車性能，嚴苛條件下依舊安全可靠
- 全新的 ICE TECHNOLOGIES FREEZA 構造採用散熱塗層以提高散熱性能
- 碟盤尺寸
  - » 140 mm、160 mm、180 mm、203 mm
- 重量：89 g (140 mm)、108 g (160 mm)、131 g (180 mm)、147 g (203 mm)

## RT-MT905

六孔式碟盤

- 在最嚴苛的騎乘條件下，提供出色的制動力、穩定性和操控性，以達到巔峰性能
  - » ICE TECHNOLOGIES FREEZA 碟盤結構的降溫性能結合了特殊的散熱烤漆
- 大幅降低表面溫度可提升煞車性能與穩定性，降低退化率，減少噪音並延長來令片使用壽命
- RT-MT905 203 mm 具備更小巧的設計，在最極端運作下的溫度比 220 mm 不銹鋼碟盤相比還要低 100°C
- 碟盤尺寸：180、203 mm
- 重量：147 g (180 mm)、187 g (203 mm)





HB-M9110-B



HB-M9110-B5



FH-M9111-B



\* MICRO SPLINE 專利申請中



FH-M9111-B5



\* MICRO SPLINE 專利申請中



AX-MT700

## HB-M9110/-B

碟煞專用前花鼓

- O.L.D. : 100 mm (HB-M9110)  
110 mm (HB-M9110-B)
- 重量 : 134 g (HB-M9110) 、 138 g (HB-M9110-B)

## HB-M9110-B5

碟煞專用前花鼓，直拉式鋼絲

- O.L.D. : 110 mm
- 鋼絲孔 : 28H
- 鋼絲編法 : 3 交叉編法
- 輪圈直徑 : 27.5" / 29"
- 重量 : 151 g

## FH-M9111

碟煞專用 FREEHUB

## FH-M9111-B

碟煞專用 FREEHUB

- O.L.D. : 142 mm (FH-M9111)  
148 mm (FH-M9111-B)
- 鋼絲孔 : 28H 、 32H
- 快速接合 : 最大 7.0 度

## FH-M9111-B5

碟煞專用 FREEHUB，直拉式鋼絲

- O.L.D. : 148 mm
- 鋼絲孔 : 28H
- 鋼絲編法 : 3 交叉編法
- 快速接合 : 最大 7.0 度

## AX-MT700

12mm 後 E-THRU 軸心 I-type，適用於 142 mm/148 mm/157 mm O.L.D.

- 簡潔俐落的設計
  - » 外殼縮小約 10 mm (相較於 SM-AX78/58)
  - » 使用內六角扳手輕鬆調整把手位置
    - 內藏在心軸的整合式調整螺帽
- 簡單又穩定的操控方式
  - » 穩固的固定方式
    - 凸輪機構
  - » 快速固定
    - 理想的螺距
- 輕量設計
  - » 外殼縮小
  - » 中空鋁合金軸心
- 車架需求與 SM-AX78/58 相同
- 重量 : 75 g (AX-MT700-142x12) 、 76 g (AX-MT700-148x12) 、 79 g (AX-MT700-157x12)



# SHIMANO DEORE XT

SHIMANO DEORE XT 是備受全球數個登山車騎士世代信賴的獨創登山車系列套件。無論是何種林道、無論您騎乘何種車款，XT 都是今日登山車騎行領域的最佳解決方案。可靠的變速功能、卓越的煞車效能、直覺的維護保養。XT 是您可以放心依賴的高效能變速套件。

## ❖ 主要優點

- 由 HYPERGLIDE+ 加速時，可提供無可比擬的變速品質
- 由 DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ 提供的特殊登山車特殊齒尖輪廓，而可提升鏈條嚙合和鏈條張力
- I-SPEC EV 提供自訂人體工學表現的廣泛調整範圍



2/1x12 速

[https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore\\_xt\\_m8100](https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore_xt_m8100)







## SL-M8100-R

RAPIDFIRE PLUS 變速把手

## SL-M8100-IR

RAPIDFIRE PLUS 變速把手

- 快速且簡單的變速可加強專注和控制
  - » 把手操作更快速、更輕盈省力
    - RAPIDFIRE PLUS
  - » 即時推拉移動
    - 2-WAY RELEASE
  - » 省下 35% 的變速力道 (相對於 SL-M8000-R, SL-M8000-IR)
    - 可節省 20% 操作把手的時間 (相對於 SL-M8000-R, SL-M8000-IR)
- 可自訂的人體工學設計 (SL-M8100-IR)
  - » 調整至任何騎乘風格或騎乘者喜好之簡潔握把的最佳位置
    - I-SPEC EV
- 橡膠材質的止滑片設計 (進檔撥把)
  - » 進檔撥把有橡膠材質的止滑片設計，極佳觸感的換檔體驗
- 重量：117 g (SL-M8100-R)、120 g (SL-M8100-IR)

## SL-M8100-L

RAPIDFIRE PLUS MONO 變速把手

## SL-M8100-IL

RAPIDFIRE PLUS MONO 變速把手

- 輕巧且具回應能力的前方變速可提升效率、控制力和專注力
  - » 利用單一把手增速和降速
    - RAPIDFIRE PLUS MONO
  - » 即時推拉移動
    - 2-WAY RELEASE
  - » 把手操作時間加快 20% (相對於 SL-M8000-L, SL-M8000-IL)
- 可自訂的人體工學設計 (SL-M8100-IL)
  - » 調整至任何騎乘風格或騎乘者喜好之簡潔握把的最佳位置
    - I-SPEC EV
- 輕巧精簡的設計可提升一般道路和越野路面的樂趣
- 橡膠材質的止滑片設計
  - » 進檔撥把有橡膠材質的止滑片設計，極佳觸感的換檔體驗
- 重量：78 g (SL-M8100-L)、78 g (SL-M8100-IL)

## FD-M8100

SIDE SWING 前變速器

- 可靠轉速的專屬設計輔助
  - » 增加摩擦力範圍，降低長途騎乘時造成的摩擦
    - SIDE SWING 前變速器
  - » 超廣泛範圍及雙盤大盤 36-26T
- 寬框安裝相容性
  - » 適用於 D、E 及 M 型支架
  - » \*M 款式固定座需要有轉接座 (ø34.9 mm) (FD-M8100-M)
- 改善輪胎間隙
  - » 與更寬輪圈的 2.3 英寸輪胎相容
- 更高的相容性
  - » 48.8 mm 與 51.8 mm 共用
- 總齒包容量：10T
- 重量：135 g (FD-M8100-D)、106 g (FD-M8100-E)、114 g (FD-M8100-M)



FC-M8100-1



BB-MT801



BB-MT800-P



FC-M8100-2



## FC-M8100-1

### HOLLOWTECH II 曲柄組

- 極佳的鏈條張力
  - » 特殊的 MTB 齒尖設計可以改進鏈條的接合與張力
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- 堅固且輕巧的設計，適合激烈的林道越野騎乘
  - » 空心鍛造的曲柄可徹底發揮動力傳輸，同時還能保持輕量
    - HOLLOWTECH II
- Q-factor：172 mm
- Chainline：52 mm
- 重量：608 g (28T), 622 g (30T), 620 g (32T), 633 g (34T), 651 g (36T)
- 齒數組合：28T、30T、32T、34T、36T
- 曲柄長度：165 mm、170 mm、175 mm、180 mm

## 新

## BB-MT801

### 鎖牙式五通碗組

- 重量：82 g

## BB-MT800-P

### 壓入式五通碗組

## FC-M8120-1

### HOLLOWTECH II 曲柄組

- 極佳的鏈條張力
  - » 特殊的 MTB 齒尖設計可以改進鏈條的接合與張力
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- 堅固且輕巧的設計，適合激烈的林道越野騎乘
  - » 空心鍛造的曲柄可徹底發揮動力傳輸，同時還能保持輕量
    - HOLLOWTECH II
- Q-factor：178 mm
- Chainline：55 mm
- 重量：616 g (28T), 630 g (30T), 628 g (32T), 642 g (34T), 660 g (36T)
- 齒數組合：28T、30T、32T、34T、36T
- 曲柄長度：165 mm、170 mm、175 mm、180 mm

## FC-M8100-2

### HOLLOWTECH II 曲柄組

- 堅固且輕巧的設計，適合激烈的林道越野騎乘
  - » 空心鍛造的曲柄可徹底發揮動力傳輸，同時還能保持輕量
    - HOLLOWTECH II
- 騎乘者可調整
  - » 可更換單盤／兩盤式齒盤
    - 直鎖式
  - » 曲柄組為通用規格
- Q-factor：172 mm
- Chainline：48.8 mm
- 齒數組合：36-26T
- 曲柄長度：165 mm、170 mm、175 mm、180 mm
- 重量：654 g

## FC-M8120-B2

### HOLLOWTECH II 曲柄組

- 堅固且輕巧的設計，適合激烈的林道越野騎乘
  - » 空心鍛造的曲柄可徹底發揮動力傳輸，同時還能保持輕量
    - HOLLOWTECH II
- 騎乘者可調整
  - » 可更換單盤／兩盤式齒盤
    - 直鎖式
  - » 曲柄組為通用規格
- Q-factor：178 mm
- Chainline：51.8 mm
- 齒數組合：36-26T
- 曲柄長度：165 mm、170 mm、175 mm、180 mm
- 重量：672 g





FC-M8130-1



## FC-M8130-1 HOLLOWTECH II 曲柄組

- **極佳的鏈條張力**
  - » 特殊的 MTB 齒尖設計可以改進鏈條的接合與張力
  - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **堅固且輕巧的設計，適合激烈的林道越野騎乘**
  - » 空心鍛造的曲柄可徹底發揮動力傳輸，同時還能保持輕量
  - HOLLOWTECH II
- **Q-factor：181 mm**
- **Chainline：56.5 mm**
- **157 mm O.L.D.**
- **齒數組合：28T、30T、32T、34T**
- **曲柄長度：165 mm、170 mm、175 mm、180 mm**
- **重量：624 g (28T)、639 g (30T)、636 g (32T)、650 g (34T)**



RD-M8100-SGS



## SM-CRM85

單盤齒片

- **鏈條保留極佳**
  - » 特殊的 MTB 齒尖設計可以改進鏈條的接合與張力
  - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **齒比組合：28T, 30T, 32T, 34T, 36T**

## RD-M8100

SHIMANO SHADOW RD+

- **快速且精準的變速性能，經過最佳化處理而可於任何車道上騎乘**
  - » 更快速且無震動的變速
  - HYPERGLIDE+
  - » 廣泛範圍 12 速傳動系統搭配低位鏈輪組合 -10-51T
- **安靜的各傳動檔位**
  - » 減少後變速器和低位齒片的鏈條張力
  - » 導輪支架上的保護機構，降低崎嶇地形的騎乘時，因鏈條敲擊後導輪支架而造成的異音狀況
  - » 採 13T 加大導輪設計
- **適合困難地形的穩定傳動系統**
  - » 低斷面設計
  - SHIMANO SHADOW RD+
- **總齒包容量：41T**
- **重量：284 g**



RD-M8100-GS



## RD-M8100-GS

SHIMANO SHADOW RD+

- **更大的離地間隙有助於激烈的騎乘活動進行**
  - » 比 RD-M8100-SGS 多 28 mm 的離地間隙
- **輕量且短架式設計提供順暢的後避震器運動**
- **快速且精準的變速性能，經過最佳化處理而可於任何車道上騎乘**
- **安靜的各傳動檔位**
  - » 後變速器導輪架加裝防撞消音塊
  - » 採 13T 加大導輪設計
- **適合困難地形的穩定傳動系統**
- **相容於 10-45T 卡式飛輪 (1x12 速)**
- **總齒包容量：35T**

登山車

旅行車

城市

公路車

碎石路面

輪組

踏板

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY T2

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX



RD-M8120-SGS



## RD-M8120

### SHIMANO SHADOW RD+

- **快速且精準的變速性能**，經過最佳化處理而可於任何車道上騎乘
  - » 更快速且無震動的變速
    - HYPERGLIDE+
  - » 超廣泛範圍大齒盤 36-26T 及封閉齒比 12 速傳動系統搭配低位鍵輪組合 -10-45T
- **安靜的各傳動檔位**
  - » 減少後變速器和低位齒片的鍵條張力
  - » 採 13T 加大導輪設計
- **適合困難地形的穩定傳動系統**
  - » 低斷面設計
    - SHIMANO SHADOW RD+
- **總齒包容量：45T**
- **重量：290 g**



CS-M8100-12



\* MICRO SPLINE 專利申請中

## CS-M8100-12

### 卡式飛輪 (12 速)

- **可靠的變速性能**
  - » 新的變速設計可透過 HYPERGLIDE+ 提供最快速且最順暢的變速
    - BEAM SPIDER
  - » 更輕巧且更堅硬的構造
  - » 降低卡式慣力可更快加速和增加鍵條安全性
- **MICRO SPLINE**
  - » 新的 FREEHUB 本體構造實現的 10T 最低位後飛輪齒片
- **廣泛範圍及綿密齒比 12 速傳動系統**
- **齒數組合：10-45T: (12 速綿密齒比規格)、10-51T: (12 速寬齒比規格)**
- **重量：461 g (10-45T)、470 g (10-51T)**



CN-M8100



## CN-M8100

### 全新驅動系統專用鍵條

- **專屬設計可確保順暢變速和強度**
  - » 延伸的內鍵片可提升鍵條接合及張力
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **與 12 速傳動系統相容**
- **輕鬆連接 (SM-CN910-12)**
  - » 不可重複使用
  - » 快速組裝工具 QUICK-LINK 連接與卸除鉗 (TL-CN10)
  - » QUICK-LINK 連接與卸除鉗 (TL-CN10)
- **重量：252 g**

## BL-M8100

### 油壓碟煞把手

- **直覺導向且多功能的煞車可讓您將注意力集中在騎乘上**
  - » 最佳化的把手軸位置搭配其他接觸點和改良的人體工學設計
  - » 增加與煞把搭配靈活度，更佳的騎乘感受
    - I-SPEC EV
- **高剛性**
  - » 即使在高溫環境下，剛性表現仍優於 M8000 高達 10%
  - » 減少空檔行程，煞車吻合速度更快
- **騎乘者導向調整**
  - » 握距調整無需使用工具
  - » 自由行程調整



BL-M8100







**BR-M8120**  
ICE  
TECHNOLOGIES  
Four  
Piston



**BR-M8100**  
ICE  
TECHNOLOGIES  
ONE WAY BLEEDING



**BR-M8110**  
ONE WAY BLEEDING



**RT-MT800**  
ICE  
TECHNOLOGIES  
FREEZA  
CENTER LOCK



**HB-M8110-B**  
CENTER LOCK

## BR-M8120

### 油壓碟煞卡鉗

- 出色的模組化可提升控制力
  - » 加速活塞復位
- 高煞車動力可增強下坡的信心和控制力
  - » 減少碟煞碟盤搖晃的噪音並提升 10% 的煞車動力 (相對於 M8000)
  - » 四活塞設計
- 快速和容易安裝
  - » Banjo type 連接搭配內藏式油管走線
- 重量：410 g (整組前碟煞)

## BR-M8100

### 油壓碟煞卡鉗

- 出色的模組化可提升控制力
  - » 加速活塞復位
- 輕量設計
  - » 雙活塞設計
- 快速和容易安裝
  - » Banjo type 連接搭配內藏式油管走線
- 重量：392 g (整組前碟煞)

## BR-M8110

### Flat Mount 碟煞卡鉗

- 簡潔的外觀設計
- 與 post-mount 雙活塞 (BR-M8100) 具有相同的制動力
- 沿用現行 Flat Mount 車架界面
- 相容碟盤尺寸：180/140/160 mm

## RT-MT800

### CENTER LOCK 碟盤

- 進階熱同步設計可減少煞車疲乏
  - » 新的碟煞碟盤構造可提升散熱和減少疲乏
    - ICE TECHNOLOGIES FREEZA
    - » 簡單安裝碟煞碟盤和花鍵底座及鎖固環
    - CENTER LOCK
- 碟盤尺寸：140 mm、160 mm、180 mm、203 mm
- 重量：88 g (140 mm)、109 g (160 mm)、132 g (180 mm)、164 g (203 mm)

## HB-M8110

### 碟煞專用前花鼓

## HB-M8110-B

### 碟煞專用前花鼓

- 簡單設定和可靠的車道性能
  - » 簡單安裝碟煞碟盤和花鍵底座及鎖固環
    - CENTER LOCK
    - » 免工具 15 mm 快拆系統可最佳化剛性及重量
    - E-THRU 心軸
    - 迷宮式密封
- O.L.D.：100 mm (HB-M8110)  
110 mm (HB-M8110-B)



HB-M8110-BS



FH-M8110-B



\* MICRO SPLINE 專利申請中



FH-M8130-B



\* MICRO SPLINE 專利申請中



FH-M8110-B



\* MICRO SPLINE 專利申請中



AX-MT700

## HB-M8110-BS

碟煞專用前花鼓，直拉式鋼絲

- 簡單設定和可靠的車道性能
  - » 簡單安裝碟煞碟盤和花鍵底座及鎖固環
    - CENTER LOCK
  - » 免工具 15 mm 快拆系統可最佳化剛性及重量
    - E-THRU 心軸
    - 迷宮式密封
- O.L.D.: 110 mm
- 鋼絲編法: 3 交叉編法
- 重量: 158 g

## FH-M8110

碟煞專用 FREEHUB

### FH-M8110-B

碟煞專用 FREEHUB

- 更快加速可放大騎乘的快感
- 縮小的花鍵直徑適用於 MICRO SPLINE 的 10T 高檔位
- 簡單設定和可靠的車道性能
  - » 簡單安裝碟煞碟盤和花鍵底座及鎖固環
    - CENTER LOCK
- O.L.D.: 142 mm (FH-M8110)  
148 mm (FH-M8110-B)
- 重量: 305 g (FH-M8110)、307 g (FH-M8110-B)

## FH-M8130-B

碟煞專用 FREEHUB

- 更快加速可放大騎乘的快感
- 縮小的花鍵直徑適用於 MICRO SPLINE 的 10T 高檔位
- 簡單設定和可靠的車道性能
  - » 簡單安裝碟煞碟盤和花鍵底座及鎖固環
    - CENTER LOCK
  - » 超寬型 O.L.D. 規格: 157 mm
- 重量: 310 g

## FH-M8110-BS

碟煞專用 FREEHUB，直拉式鋼絲

- 更快加速可放大騎乘的快感
- 縮小的花鍵直徑適用於 MICRO SPLINE 的 10T 高檔位
- 簡單設定和可靠的車道性能
  - » 簡單安裝碟煞碟盤和花鍵底座及鎖固環
    - CENTER LOCK
- O.L.D.: 148 mm
- 鋼絲編法: 3 交叉編法
- 重量: 306 g

## AX-MT700

12mm 後 E-THRU 軸心 I-type，適用於 142 mm/148 mm/157 mm O.L.D.

- 簡潔俐落的設計
  - » 外殼縮小約 10 mm (相較於 SM-AX78/58)
  - » 使用內六角扳手輕鬆調整把手位置
    - 內藏在軸心的整合式調整螺帽
- 簡單又穩定的操控方式
  - » 穩固的固定方式
    - 凸輪機構
  - » 快速固定
    - 理想的螺距
- 輕量設計
  - » 外殼縮小
  - » 中空鋁合金軸心
- 車架需求與 SM-AX78/58 相同
- 可選擇更堅固的後輪規格
  - » O.L.D.: 142 mm/148 mm/157 mm
- 重量: 75 g (AX-MT700-142x12)、76 g (AX-MT700-148x12)、79 g (AX-MT700-157x12)



▶ 163



▶ 169



# SHIMANO DEORE XT 11s LINKGLIDE

## SL-M8130-R11

RAPIDFIRE PLUS



## SL-M8130-IR11

RAPIDFIRE PLUS



## RD-M8130-SGS



## CS-LG600-11



## CN-LG500



## FH-UR600



## SL-M8130-R11

RAPIDFIRE PLUS 變速把手

- 可調式人體工學設計可在快速精準變速時強化操控
  - » 加快操控速度、操控更不費力
  - INSTANT RELEASE
- 重量：117 g

## SL-M8130-IR11

RAPIDFIRE PLUS 變速把手

- 可調式人體工學設計可在快速精準變速時強化操控
  - » 加快操控速度、操控更不費力
  - 可自訂的人體工學設計
  - I-SPEC EV
  - » INSTANT RELEASE
- 重量：120 g

## RD-M8130-SGS

SHIMANO SHADOW RD+

- 順暢且精準的變速性能
  - » 更順暢的變速
  - 專為整合 LINKGLIDE 卡式飛輪所設計的系統
  - » 後變速器穩定裝置能減少鏈條甩動並改善鏈條穩定性
  - » 斷面設計適合困難地形
- 總齒包容量：39T

## CS-LG600-11

LINKGLIDE 卡式飛輪 (11 速)

- 耐用的 傳動品質和持久的變速性能。
  - LINKGLIDE 傳動系統技術
  - 順暢的雙向變速 (進檔和退檔)
  - 減少變速時的踩踏震動
  - » 更長的使用壽命、更順暢的踩踏
  - 在高鏈條張力情況下可為 E-BIKE 提供三倍HYPERGLIDE+ 耐用性。
  - 耐磨性延長 300%
- 齒數組合：11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T

## CN-LG500

LINKGLIDE 鏈條 (10/11 速)

- 順暢可靠的變速性能
  - LINKGLIDE 技術
  - » 相容於 LINKGLIDE 10/11 速和 HYPEGLIDE 11 速傳動系統
- 重量：257 g

## FH-UR600

碟煞專用 FREEHUB

- 使用 LINKGLIDE 可獲得順暢且可靠的變速性能。
  - » 相容於 11/10 速，O.L.D. 135 mm
  - » 耐用結構
  - » 包括搭配 LINKGLIDE 卡式飛輪使用時所需的 FREEHUB 墊片
  - » 相容於 #13 幅條
- 重量：381 g

登山車

旅行車  
城市  
公路車  
碎石路面  
輪組  
踏板

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY T2

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX

# SLX

無論是全天騎行、林道越野或是下班和好友騎車散心，SLX 可讓您隨時隨地暢行無阻，絕對不會讓您失望。

## ❖ 主要優點

- 由 HYPERGLIDE+ 加速時，可提供無可比擬的變速品質
- 由 DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ 提供的特殊登山車特殊齒尖輪廓，而可提升鏈條嚙合和鏈條張力
- I-SPEC EV 提供自訂人體工學表現的廣泛調整範圍



2/1x12 速

[https://productinfo.shimano.com/#/lc/sl\\_x\\_m7100](https://productinfo.shimano.com/#/lc/sl_x_m7100)







SL-M7100-R  
RAPIDFIRE  
PLUS



SL-M7100-L

RAPIDFIRE  
PLUS MONO



SL-M7100-IR  
RAPIDFIRE  
PLUS



I-SPEC EV



SL-M7100-IL

RAPIDFIRE  
PLUS MONO



I-SPEC EV



FD-M7100-M

## SL-M7100-R

RAPIDFIRE PLUS 變速把手

## SL-M7100-IR

RAPIDFIRE PLUS 變速把手

- 把手操作更快速、更輕盈省力，提升專注力和樂趣
  - » 把手操作更快速、更輕盈省力
    - RAPIDFIRE PLUS
  - » 即時推拉移動
    - 2-WAY RELEASE
  - » 省下 35% 的變速力道 (相對於 SL-M7000-R, SL-M7000-IR)
  - » 可節省 20% 操作把手的時間 (相對於 SL-M7000-R, SL-M7000-IR)
- 騎乘者可調整 (SL-M7100-IR)
  - » 調整至任何騎乘風格或騎乘者喜好之簡潔握把的最佳位置
    - I-SPEC EV
- 重量：117 g (SL-M7100-R)、117 g (SL-M7100-IR)

## SL-M7100-L

RAPIDFIRE PLUS MONO 變速把手

## SL-M7100-IL

RAPIDFIRE PLUS MONO 變速把手

- 輕鬆且便捷的前方變速可提升效率和控制力
  - » 利用單一把手增進和降速
    - RAPIDFIRE PLUS MONO
  - » 即時推拉移動
    - 2-WAY RELEASE
  - » 把手操作時間加快 20% (相對於 SL-M7000-IL)
- 騎乘者可調整 (SL-M7100-IL)
  - » 調整至任何騎乘風格或騎乘者喜好之簡潔握把的最佳位置
    - I-SPEC EV
- 輕巧精簡的設計可提升一般路面和越野路面的樂趣
- 重量：77 g (SL-M7100-L)、77 g (SL-M7100-IL)

## FD-M7100

SIDE SWING 前變速器

- 在崎嶇不平的地形上維持專注力和樂趣
  - » 增加摩擦刀範圍，降低長途騎乘時造成的摩擦
    - SIDE SWING 前變速器
  - » 超廣泛範圍及雙盤大盤 36-26T
- 寬框安裝相容性
  - » 適用於 D、E 及 M 型支架
  - » \*M 款式固定座需要轉接座 (ø34.9 mm) (FD-M7100-M)
- 改善輪胎間隙
  - » 與更寬輪圈的 2.3 英寸輪胎相容
- 更高的相容性
  - » 48.8 mm 與 51.8 mm 共用
- 總齒包容量：10T
- 重量：135 g (FD-M7100-D)、106 g (FD-M7100-E)、114 g (FD-M7100-M)

登山車

旅行車

城市

公路車

碎石路面

輪組

踏板

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX



FC-M7120-1



## FC-M7100-1

HOLLOWTECH II 曲柄組

## FC-M7120-1

HOLLOWTECH II 曲柄組

- 極佳的鏈條張力
  - » 特殊的 MTB 齒尖設計可以改進鏈條的接合與張力
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- 堅固且輕巧的設計可提升車道騎乘樂趣
  - » 空心鍛造的曲柄可徹底發揮動力傳輸，同時還能限制重量
    - HOLLOWTECH II
- 比起賽車變速器套件組，更輕鬆傳動齒比
- Q-factor：172 mm (FC-M7100-1)  
178 mm (FC-M7120-1)
- Chainline：52 mm (FC-M7100-1)  
55 mm (FC-M7120-1)
- 齒數組合：30T、32T、34T
- 曲柄長度：165 mm、170 mm、175 mm
- 重量：634 g (FC-M7100-1、30T)、631 g (FC-M7100-1、32T)、646 g (FC-M7100-1、34T)、641 g (FC-M7120-1、30T)、638 g (FC-M7120-1、32T)、653 g (FC-M7120-1、34T)



FC-M7130-1



## FC-M7130-1

HOLLOWTECH II 曲柄組

- 鏈條保留極佳
  - » 特殊的 MTB 齒尖設計可以改進鏈條的接合與張力
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- 堅固且輕巧的設計可提升車道騎乘樂趣
  - » 空心鍛造的曲柄可徹底發揮動力傳輸，同時還能保持輕量
    - HOLLOWTECH II
- 比起賽車變速器套件組，更輕鬆傳動齒比
- Q-factor：181 mm
- Chainline：56.5 mm
- 建議使用 157mm O.L.D FREEHUB
- 齒數組合：30T、32T、34T
- 曲柄長度：165 mm、170 mm、175 mm
- 重量：650 g (30T)、647 g (32T)、662 g (34T)



FC-M7100-2



## SM-CRM75

單盤齒片

- 極佳的鏈條張力
  - » 特殊的 MTB 齒尖設計可以改進鏈條的接合與張力
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- 騎乘者可調整
  - » 可更換單盤／兩盤式齒盤
    - 直鎖式
  - » 曲柄組為通用規格
- 齒比組合：30T, 32T, 34T

## FC-M7100-2

HOLLOWTECH II 曲柄組

- 驅動更順暢，即使是崎嶇不平的地形也不受影響
- 堅固且輕巧的設計可提升車道騎乘樂趣
  - » 空心鍛造的曲柄可徹底發揮動力傳輸，同時還能保持輕量
    - HOLLOWTECH II
- 騎乘者可調整
  - » 可更換單盤／兩盤式齒盤
    - 直鎖式
  - » 曲柄組為通用規格
- 比起競賽用變速器套件組，更輕鬆傳動齒比
  - » 超廣泛範圍及雙盤大盤 36-26T
- Q-factor：172 mm
- Chainline：48.8 mm
- 齒數組合：36-26T
- 曲柄長度：165 mm、170 mm、175 mm
- 重量：674 g





## FC-M7120-B2

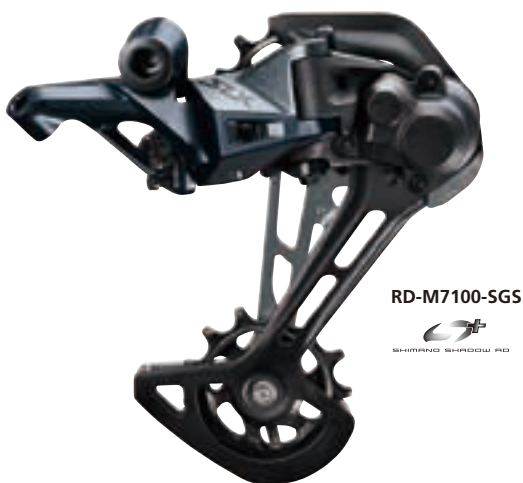
### HOLLOWTECH II 曲柄組

- 驅動更順暢，即使是崎嶇不平的地形也不受影響
- 堅固且輕巧的設計可提升車道騎乘樂趣
  - » 空心鍛造的曲柄可徹底發揮動力傳輸，同時還能保持輕量
  - HOLLOWTECH II
- 騎乘者可調整
  - » 可更換單盤／兩盤式齒盤
  - 直鎖式
  - » 曲柄組為通用規格
- 比超競賽用變速器套件組，更輕鬆傳動齒比
  - » 超廣泛範圍及雙盤大盤 36-26T
- Q-factor：178 mm
- Chainline：51.8 mm
- 齒數組合：36-26T
- 曲柄長度：165 mm、170 mm、175 mm
- 重量：682 g

新

## BB-MT801

### 五通碗組



## RD-M7100-SGS

### SHIMANO SHADOW RD+

- 進階變速性能可提供信心，在任何車道上都能盡情享受
  - » 快速且無震動的變速
  - HYPERGLIDE+
  - » 超寬範圍 12 速傳動系統
  - 10-51T (12 速)
- 安靜的各傳動檔位
  - » 在輕齒比設置時減少鏈條的高張力情形
  - » 後變速器導輪架加裝防撞消音塊
  - » 採 13T 加大導輪設計
- 適合困難地形的穩定傳動系統
  - » 低斷面設計
  - SHIMANO SHADOW RD+
- 總齒包容量：41T
- 重量：316 g



## RD-M7120-SGS

### SHIMANO SHADOW RD+

- 進階變速性能可提供信心，在任何車道上都能盡情享受
  - » 快速且無震動的變速
  - HYPERGLIDE+
  - » 超廣泛範圍前方雙重 36-26T 及封閉齒比 12 速傳動系統搭配低位鍵輪組合
  - 10-45T
- 安靜的各傳動檔位
  - » 減少後變速器和低位齒片的鏈條張力
  - » 採 13T 加大導輪設計
- 適合困難地形的穩定傳動系統
  - » 低斷面設計
  - SHIMANO SHADOW RD+
- 總齒包容量：45T
- 重量：322 g



CS-M7100-12

**HYPERGLIDE+** 

\* MICRO SPLINE 專利申請中

## CS-M7100-12

卡式飛輪 (12 速)

- 進階變速性能可提供信心，在任何車道上都能盡情享受
  - » 變速時踏板持續踩動
  - HYPERGLIDE+
  - » 更輕巧且更堅硬的卡式鏈輪構造，可降低慣性和提升加速
  - BEAM SPIDER
- 更輕巧的傳動系統設定
  - » 新的 FREEHUB 本體構造實現的 10T 最低位後飛輪齒片
  - MICRO SPLINE
- 廣泛範圍及精密齒比 12 速傳動系統
- 齒數組合：10-45T: (12 速綿密齒比規格)、10-51T: (12 速寬齒比規格)
- 重量：513 g (10-45T)、534 g (10-51T)



CN-M7100

**SIL-TEC**

## CN-M7100

全新驅動系統專用鏈條

- 專屬設計可確保順暢變速和強度
  - » 延伸的內鏈片可提升鏈條接合及張力
  - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- 與 12 速傳動系統相容
- 輕鬆連接 (SM-CN910-12)
  - » 不可重複使用
  - » 快速組裝工具 QUICK-LINK 連接與卸除鉗 (TL-CN10)
  - QUICK-LINK
  - » QUICK-LINK 連接與卸除鉗 (TL-CN10)
- 重量：252 g



BL-M7100

**I-SPEC EV** SERVO WAVE Action

## BL-M7100

油壓碟煞把手

- 無縫煞車可提升騎乘者的專注力和樂趣
  - » 最佳化的把手軸位置搭配其他接觸點和改良的人體工學設計
- 穩定且多功能的高性能煞車控制
  - » 即使在高溫環境下，剛性表現仍優於 M7000 高達 10%
  - » 減少空檔行程，煞車啮合速度更快
- 騎乘者可調整
  - » 增加與煞把搭配靈活度，更佳的騎乘感受
  - I-SPEC EV
- 簡單的設定和調整
  - » 握距調整無需使用工具

登山車
旅行車
城市
公路車
碎石路面
輪組
踏板

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
SHIMANO 系列
ALIVIO
ACERA 9 速
ALTUS 9 速
ACERA ALTUS 8/7 速
TOURNEY TX
TOURNEY
TOURNEY T2
DEORE XT
DEORE
ALIVIO
ACERA
ALFINE
NEXUS
發電花鼓
DURA-ACE
ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA
SORA
CLARIS
TOURNEY A070
SHIMANO 系列
其他
GRX



## BR-M7120

### 油壓碟煞卡鉗

- 穩定且多功能的高性能煞車控制
  - » 加速活塞復位
- 高動力煞車可增強下坡的信心和控制力
  - » 減少碟盤搖晃的噪音並提升 10% 的煞車動力 (相較於 M7000)
  - » 四活塞設計
- 快速和容易安裝
  - » Banjo type 連接搭配內藏式油管走線
- 重量：444 g (整組前碟煞)



## BR-M7100

### 油壓碟煞卡鉗

- 穩定且多功能的高性能煞車控制
  - » 加速活塞復位
- 輕巧的煞車性能
  - » 雙活塞設計
- 快速和容易安裝
  - » Banjo type 連接搭配內藏式油管走線
- 重量：425 g (整組前碟煞)



## BR-M7110

### Flat Mount 碟煞卡鉗

- 簡潔的外觀設計
- 與 Post-mount 雙活塞 (BR-M7100) 具有相同的制動力
- 沿用現行 Flat Mount 車架介面
- 相容碟盤尺寸：180/140/160 mm



## SM-RT70

### CENTER LOCK 碟盤

- ICE TECHNOLOGIES 技術提升了煞車制動力，讓騎乘者在任何時候都可穩定地煞車
  - » 改善散熱性能
    - 不鏽鋼 / 鋁合金 / 不鏽鋼 3 層夾層式結構
- 輕量
- 碟盤尺寸：140、160、180、203 mm
- 重量：193 g (203 mm)、159 g (180 mm)、133 g (160 mm)、121 g (140 mm)





HB-M7110-B



## HB-M7110

碟煞專用前花鼓

## HB-M7110-B

碟煞專用前花鼓

- 簡單設定和可靠的車道性能
  - » 簡單安裝碟盤和花鍵底座及迫緊環
    - CENTER LOCK
  - » 免工具 15 mm 快拆系統堅硬又輕巧
    - E-THRU 軸心
    - 迷宮式密封
- O.L.D. : 100 mm (HB-M7110)  
110 mm (HB-M7110-B)
- 重量 : 142 g (HB-M7110) 、 147 g (HB-M7110-B)



FH-M7110-B



\* MICRO SPLINE 專利申請中

## FH-M7110

碟煞專用 FREEHUB

## FH-M7110-B

碟煞專用 FREEHUB

- 加速更快且提升騎乘樂趣
- 縮小的花鍵直徑適用於 MICRO SPLINE 的 10T 高檔位
- 簡單設定和可靠的車道性能
  - » 簡單安裝碟盤和花鍵底座及迫緊環
    - CENTER LOCK
  - » 12 mm E-THRU 軸心
- O.L.D. : 142 mm (FH-M7110)  
148 mm (FH-M7110-B)
- 重量 : 350 g (FH-M7110) 、 354 g (FH-M7110-B)



FH-M7130-B



\* MICRO SPLINE 專利申請中

## FH-M7130-B

碟煞專用 FREEHUB

- 加速更快且提升騎乘樂趣
- 縮小的花鍵直徑適用於 MICRO SPLINE 的 10T 高檔位
- 簡單設定和可靠的車道性能
  - » 簡單安裝碟盤和花鍵底座及迫緊環
    - CENTER LOCK
  - » 12 mm E-THRU 軸心
- 可選擇更堅固的後輪規格
  - » 超寬型 O.L.D. 規格 : 157 mm
- 重量 : 359 g



AX-MT500

## AX-MT500

12mm 後 E-THRU 軸心 I-type，適合 142 mm/148 mm/157 mm O.L.D.

- 簡潔俐落的設計
  - » 長度縮短約 10mm (相較於 SM-AX78/58)
  - » 使用內六角扳手輕鬆調整把手位置
    - 調整鈕整合於軸心
- 簡單又穩定的操控方式
  - » 穩固的固定方式
    - 凸輪機構
  - » 快速固定
    - 理想的螺距
- 輕量設計
  - » 較短的長度
  - » 中空鋁合金軸心
- 車架設計需求與 SM-AX78/58 相同
- 可選擇更堅固的後輪規格
  - » 超寬型 O.L.D. 規格 : 157 mm
- 重量 : 79 g (AX-MT500-142x12) 、 80 g (AX-MT500-148x12) 、 83 g (AX-MT500-157x12)

# SHIMANO DEORE

SHIMANO DEORE 提供更多樣的檔位選擇，為您的戶外生活帶來更多冒險。不論是陡峭地形、追求速度或休閒騎乘，都能享受更多樂趣。順暢的騎乘、優良的鏈條穩定性和敏捷的變速能力，提升您越野騎乘的信心和操控力。運用更佳的穩定性和可預期的控制性，在更陡峭的林道上爬坡騎乘和下坡飛馳。SHIMANO DEORE 伴您四處騎乘。

## ❖ 主要優點

- 加速時展現無比的變速性能
- 提供符合人體工學的多樣調整設計

**12s** 1x12 速



<https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore/1x12>

**11s** 2/1x11 速



<https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore/1x11>

**10s** 2/1x10 速



<https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore/1x10>



## 登山車

旅行車

城市

公路車

碎石路面

輪組

踏板

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX



SL-M6100-R

RAPIDFIRE PLUS



SL-M6100-IR

RAPIDFIRE PLUS



I-SPEC EV



SL-MT500-IL

I-SPEC EV



SL-MT500-L



FC-M6120-1



DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT

## SL-M6100-R

RAPIDFIRE PLUS 變速把手

- 快速且簡單的變速
  - » 把手操作更快速、更輕盈省力
  - » 一次最多變速三個檔位 (主把手)
- 有提供檔位顯示器(OPTICAL GEAR DISPLAY)的規格供檢視檔位

## SL-M6100-IR

RAPIDFIRE PLUS 變速把手

- 快速輕鬆地變速
  - » 把手操作更快速、更輕盈省力
  - » 一次最多變速三個檔位 (主把手)
- 簡化並可採用最佳設置的把手區域
- 14 mm 水平調整範圍
- 有提供檔位顯示器(OPTICAL GEAR DISPLAY)的規格供檢視檔位

## SL-MT500-IL/L

伸縮座管專用調整把手

- 減少握把位置的手部動作，加快把手操控速度
- 與大多數伸縮座管相容
  - » 9 mm 調整行程
- 14 mm 水平調整範圍 (SL-MT500-IL)
- 提供 I-SPEC EV 和束環式

## FC-M6100-1/M6120-1/M6130-1

2-PIECE CRANKSET

- 極佳的鏈條穩定性，即使騎行在崎嶇不平的地形也能讓動力傳輸更順暢
  - » DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ 提升鏈條啮合和穩定性
- 直鎖式齒盤
- Q-factor：172 mm (FC-M6100-1)、178 mm (FC-M6120-1)、181 mm (FC-M6130-1)
- Chainline：52.0 mm (FC-M6100-1)、55.0 mm (FC-M6120-1)、56.5 mm (FC-M6130-1)
- O.L.D.：142 mm (FC-M6100-1) 148 mm (FC-M6100-1、FC-M6120-1) 157 mm (FC-M6130-1)
- 齒數組合：30T、32T
- 曲柄長度：165 mm、170 mm、175 mm





FC-MT511-1



FC-MT510-1



BB-MT500-P



BB-MT501



RD-M6100-SGS



## FC-MT511-1

### 2-PIECE CRANKSET

- 驅動更順暢，即使是崎嶇不平的地形也不受影響
  - » DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ 提升鏈條啮合和穩定性
- Q-factor: 178.5 mm
- Chainline: 52 mm
- 齒數組合: 30T、32T
- 曲柄長度: 165 mm、170 mm、175 mm

## FC-MT510-1

### 2-PIECE CRANKSET

- 驅動更順暢，即使是崎嶇不平的地形也不受影響
  - » DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ 提升鏈條啮合和穩定性
- Q-factor: 177 mm
- Chainline: 52 mm
- 齒數組合: 30T、32T、34T
- 曲柄長度: 170 mm、175 mm

## BB-MT500-P

### 壓入式五通碗組

新

## BB-MT501

### 五通碗組

- 高傳動效率
  - » 更佳的密封及轉動性能 (BB-MT501)

## RD-M6100-SGS

### SHIMANO SHADOW RD+ 後變速器

- 1x12 速 SHIMANO SHADOW RD+ 後變速器
- 針對現代登山越野騎乘提供快速精確的變速
- 安靜的各傳動檔位
  - » 減少後變速器和低位齒片的鏈條張力
  - » 採 13T 加大導輪設計
- 適合困難地形的穩定傳動系統
  - » 低斷面設計可避免遭石頭碰撞而損壞
  - » 鏈條穩定裝置可降低鏈條掉鏈、減少鏈條拍打聲和噪音
- 最大飛輪齒片相容性: 51T
- 總齒包容量: 41T

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY T2

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX



CS-M6100-12

**HYPERGLIDE+** 

\* MICRO SPLINE 專利申請中



CN-M6100

**HG** **HYPERGLIDE+**



BL-M6100

**I-SPEC EV** SERVO WAVE Action



BR-M6120

**ICE TECHNOLOGIES**

 **Four Piston**  
ONE WAY BLEEDING



BR-M6100

**ICE TECHNOLOGIES**

 **ONE WAY BLEEDING**

## CS-M6100-12

飛輪齒片

- 承襲高階產品技術
  - » HYPERGLIDE+ 提供快速順暢的變速
  - » BEAM SPIDER 脊樑支架結構可減輕重量並強化剛性
- 10-51T 寬齒域的 12 速齒數組合

## CN-M6100

HG 12 速鏈條

- 專屬設計可確保順暢變速和強度
  - » 延伸的內鏈片可提升鏈條接合及張力
  - » 更快速的變速反應並減少踩踏頓挫感
  - » 最佳化的搭配 HYPERGLIDE+ 卡式飛輪和 DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ 齒盤
- 重量：252 g

## BL-M6100

油壓碟煞把手

- 直覺且優異的煞車制動
  - » 較短的無效行程，更快速的煞車作動
  - » 騎乘者依照需求調整至最佳操控位置
- 高性能煞車控制
  - » 額外設計的支撐點提升整體煞車剛性
- I-SPEC EV 變速把手提供 10 度旋轉角度調整範圍

## BR-M6120

油壓碟煞卡鉗

- 優異的緩衝並提供充足的制動力
  - » 加速活塞復位
  - » 高制動力的四活塞碟煞卡鉗

## BR-M6100

油壓碟煞卡鉗

- 優異的緩衝並提供充足的制動力，輕量化的搭配
  - » 加速活塞復位
  - » 輕量的雙活塞碟煞卡鉗



HB-MT410-B



## HB-MT410/-B

碟煞專用前花鼓

- 簡單設定和可靠的越野騎乘性能
  - » 特殊花鍵造型的固定座和迫緊環結構，讓碟盤安裝更簡易
  - » 兼具剛性及輕量化的 15 mm E-THRU 系統
  - » 迷宮式密封
  - » 工業軸承
- O.L.D.：100 mm、110 mm



FH-MT410-B



\* MICRO SPLINE 專利申請中

## FH-MT410/-B

碟煞專用 FREEHUB

- 更快的加速性能，讓您享受林道越野騎行的每一刻
  - » 全新棘輪座的結構適用飛輪最小片 10T
- 簡單設定和可靠的越野騎乘性能
  - » 特殊花鍵造型的固定座和迫緊環結構，讓碟盤安裝更簡易
  - » 兼具剛性及輕量化的 12 mm E-THRU 系統
  - » 迷宮式密封
  - » 工業軸承
- O.L.D.：142 mm、148 mm



FH-MT401-B



\* MICRO SPLINE 專利申請中

## FH-MT401/-B

碟煞專用 FREEHUB

- 更快的加速性能，讓您享受林道越野騎行的每一刻
  - » 全新棘輪座的結構適用飛輪最小片 10T
- 簡單設定和可靠的越野騎乘性能
  - » 特殊花鍵造型的固定座和迫緊環結構，讓碟盤安裝更簡易
  - » 快拆式軸心
  - » 迷宮式密封
  - » 工業軸承
- O.L.D.：135 mm、141 mm





### SL-M5100-IR/R

#### RAPIDFIRE PLUS 變速把手

- 把手操作更快速、更輕盈省力
- 一次最多變速三個檔位（主把手）
- 有提供檔位顯示器(OPTICAL GEAR DISPLAY)的規格供檢視檔位
- 提供 I-SPEC EV 和束環式

### SL-M5100-IL/L

#### RAPIDFIRE PLUS MONO 變速把手

- 2x11 和 2x10 速專用
- 輕便且便捷的前方變速可提升效率和控制力
- 利用單一把手增速和降速
- 輕量化及簡潔的設計
- 提供 I-SPEC EV 和束環式



### FD-M5100-D/E/M

#### SIDE SWING 前變速器

- 加寬輪胎間隙
  - » 與更寬輪圈的2.3英寸輪胎相容
- 提供不同的選擇
  - » 適用於 D、E 及 M 型支架
- 前拉式走線
- 總齒包容量：10T





FC-M5100-1  
2-PIECE CRANKSET

## FC-M5100-1 2-PIECE CRANKSET

- 2-PIECE CRANKSET 提升齒盤剛性並減輕重量以更有效率地傳遞踩踏力道
- HG-X11 11 速/HG-X 10 速
- Q-factor: 178.5 mm
- Chainline : 52 mm
- 齒數組合 : 30T、32T
- 曲柄長度 : 170 mm、175 mm



FC-M5100-B2  
2-PIECE CRANKSET

## FC-M5100-2/B2 2-PIECE CRANKSET

- 2-PIECE CRANKSET 提升齒盤剛性並減輕重量以更有效率地傳遞踩踏力道
- 提供極佳齒域的36-26T兩片式齒盤
- Q-factor: 178.5 mm
- Chainline : 48.8 mm/51.8 mm
- 齒數組合 : 36-26T
- 曲柄長度 : 170 mm、175 mm



BB-MT500-P



BB-MT501

## BB-MT500-P 壓入式五通碗組

新

## BB-MT501 五通碗組

- 高傳動效率
  - » 更佳之密封及轉動性能 (BB-MT501)



RD-M5100-SGS  
SHIMANO SHADOW RD

## RD-M5100-SGS

SHIMANO SHADOW RD+ 後變速器

- 1x11 速 SHIMANO SHADOW RD+ 後變速器
- 提供越野騎乘時穩定的傳動系統
  - » 低斷面設計可避免遭石頭碰撞而損壞
  - » 鏈條穩定裝置可降低鏈條掉鏈、減少鏈條拍打聲和噪音
- 安靜的各傳動檔位
  - » 減少後變速器和低位齒片的鏈條張力
  - » 採 13T 加大導輪設計
- 最大飛輪齒片相容性 : 51T
- 總齒包容量 : 40T



RD-M5120-SGS  
SHIMANO SHADOW RD

## RD-M5120-SGS

SHIMANO SHADOW RD+ 後變速器

- 提供越野騎乘時穩定的傳動系統
  - » 低斷面設計可避免遭石頭碰撞而損壞
  - » 鏈條穩定裝置可降低鏈條掉鏈、減少鏈條拍打聲和噪音
- 安靜的各傳動檔位
  - » 減少後變速器和低位齒片的鏈條張力
- 最大飛輪齒片上限
  - » 42T (2x11/10 速)、46T (1x10 速)
- 總齒包容量 : 41T



CS-M5100-11  
HG  
HYPERGLIDE

CN-HG601-11  
HG-X11  
SIL-TEC



HB-M6000



FH-M6000



HB-M6010-B



FH-M6010-B



## CS-M5100-11

卡式飛輪

- 適用各種地形且維持精準順暢的HG變速性能
- 11 速卡式飛輪
  - » 11-51T 寬齒比規格
  - » 11-42T 綿密齒比規格
- 鋼製齒片

## CN-HG601-11

超窄 SIL-TEC HG-X11 鏈條 (11 速)

- 系統工程整理設計的傳動零組件，達到理想的動力傳輸效果
  - » 內側採用 SHIMANO 的超低摩擦 “SIL-TEC” 表面塗層處理
  - » 耐用性與現行 10 速鏈條相同
- 電動車專用加強型鏈條
- 順暢又精準的前後變速
- 方向性鏈條
- 重量：257g (114 目)

## HB-M6000

碟煞專用前花鼓 (100 mm O.L.D.)

- 耐用又可靠
  - » 高品質密封及滑軌式滾珠軸承

## FH-M6000

碟煞專用 FREEHUB (135 mm O.L.D.)

- 耐用且可靠
  - » 高品質密封及斜角滾珠軸承
- 精準、快速又順暢的變速操控反應

## HB-M6010

碟煞專用前花鼓 (15 mm E-THRU 軸心)

- 耐用又可靠
  - » 高品質密封及斜角滾珠軸承
  - » 更佳的輪組剛性 (HB-M6010-B)
- 100 mm O.L.D. (HB-M6010)
- 110 mm O.L.D. (HB-M6010-B)

## FH-M6010

碟煞專用 FREEHUB (12 mm E-THRU 軸心)

- 耐用且可靠
  - » 高品質密封及斜角滾珠軸承
- 精準、快速又順暢的變速操控反應 (FH-M6010)
  - » 快速磨合
  - » 更佳的輪組剛性 (FH-M6010-B)
- 142 mm O.L.D. (FH-M6010)
- 148 mm O.L.D. (FH-M6010-B)





## SL-M4100-IR/R

### RAPIDFIRE PLUS 變速把手

- 把手操作更快速、更輕盈省力
- 一次最多變速三個檔位（主把手）
- 有提供檔位顯示器(OPTICAL GEAR DISPLAY)的規格供檢視檔位
- 提供 I-SPEC EV 和束環式

## SL-M5100-IL/L

### RAPIDFIRE PLUS MONO 變速把手

- 2x11 和 2x10 速專用
- 輕鬆且便捷的前方變速可提升效率和控制力
- 利用單一把手增進和降速
- 輕量化及簡潔的設計
- 提供 I-SPEC EV 和束環式

## FD-M4100-D/E/M

### SIDE SWING 前變速器

- 提供越野騎乘時安靜且順暢的前變速操控
  - » 更俐落的升檔變速
  - » 更大的可用變速行程範圍可減少後避震車種的鏈條摩擦
  - » 提供寬齒比規格的36-26T兩片式齒盤
- 加寬輪胎間隙
  - » 相容 2.3 英寸的較寬外胎
- 提供不同的選擇
  - » 提供 D-type 直鎖式、E-type 和 M-type 中位束環
  - » \*M type 中位束環需搭配轉接座 (ø34.9 mm)
  - » 可搭配 48.8 mm 與 51.8 mm Chainline
- 總齒包容量：10T



FC-M5100-1



FC-M4100-B2



BB-MT500-P

BB-MT501



RD-M5120-SGS



RD-M4120-SGS



## FC-M5100-1

### 2-PIECE CRANKSET

- 2-PIECE CRANKSET 提升齒盤剛性並減輕重量以更有效率地傳遞踩踏力道
- HG-X11 11 速/HG-X 10 速
- Q-factor: 178.5 mm
- Chainline: 52 mm
- 齒數組合: 30T、32T
- 曲柄長度: 170 mm、175 mm

## FC-M4100-2/B2

### 2-PIECE CRANKSET

- 2-PIECE CRANKSET 提升齒盤剛性並減輕重量以更有效率地傳遞踩踏力道
- 提供極佳齒域
- Q-factor: 178.5 mm
- Chainline: 48.8 mm/51.8 mm
- 齒數組合: 36-26T
- 曲柄長度: 170 mm、175 mm

## BB-MT500-P

### 壓入式五通碗組

新

## BB-MT501

### 五通碗組

- 高傳動效率
  - » 更佳的密封及轉動性能 (BB-MT501)

## RD-M5120-SGS

### SHIMANO SHADOW RD+ 後變速器

- 提供越野騎乘時穩定的傳動系統
  - » 低斷面設計可避免遭石頭碰撞而損壞
  - » 鏈條穩定裝置可降低鏈條掉鏈、減少鏈條拍打聲和噪音
- 安靜的各傳動檔位
  - » 減少後變速器和低位齒片的鏈條張力
- 最大飛輪齒片上限
  - » 42T (2x11/10 速)、46T (1x10 速)
- 總齒包容量: 41T

## RD-M4120-SGS

### SHIMANO SHADOW RD

- 2X11 和 2x10 速專用
- 低斷面設計可避免遭石頭碰撞而損壞
- 安靜的各傳動檔位
- 最大飛輪齒片相容性: 42T
- 總齒包容量: 41T



CS-M4100-10  
HG  
HYPERGLIDE



CN-HG54  
HG-X



BL-M4100  
I-SPEC EV



BR-MT420



BR-MT410



## CS-M4100-10

### 飛輪齒片

- 適用各種地形且維持精準順暢的HG變速性能
- 10 速卡式飛輪：11-46T，11-42T

## CN-HG54

### 超窄 HG-X 鏈條 (10速)

- 排泥設計
- 方向性鏈條
  - » 變速性能的進一步提升
- 重量：273 g (114目)

## BL-M4100

### 油壓碟煞把手

- 直覺且優異的煞車制動
  - » 較短的無效行程，更快速的煞車作動
  - » 騎乘者依照需求調整至最佳操控位置
- 高性能煞車控制
  - » 額外設計的支撐點提升整體煞車剛性
- I-SPEC EV 變速把手有 10 度旋轉角度調整範圍

## BR-MT420

### 四活塞設計油壓碟煞卡鉗

- 相較於 BR-MT520，煞車制動力僅 90%
- 相較於現有 2 活塞 BR-MT400，煞車制動力提升 20%
- 相較於現有 2 活塞 BR-MT400，耐磨性提升 150%
- 煞車來令片：樹脂，金屬
- 搭配 BL-MT401

## BR-MT410

### 油壓碟煞卡鉗

- 優異的緩衝並提供充足的制動力
  - » 加速活塞復位
  - » 輕量的雙活塞碟煞卡鉗



# SHIMANO DEORE 10s LINKGLIDE



## SL-M5130-R10 RAPIDFIRE PLUS 變速把手

- 可調式人體工學設計可在快速精準變速時強化操控
  - » 加快操控速度、操控更不費力
  - » 相容於 I-SPEC EV 煞車把手
  - » 僅相容於 LINKGLIDE 傳動系統
  - » 2-WAY RELEASE



## RD-M5130-GS SHIMANO SHADOW RD+

- 順暢且精準的變速性能
  - » 更順暢的變速
    - 專為整合 LINKGLIDE 卡式飛輪所設計的系統
  - » 後變速器穩定裝置能減少鏈條甩動並改善鏈條穩定性
  - » 斷面設計適合困難地形
- 總齒包容量：32T



## CS-LG600-10 LINKGLIDE 卡式飛輪 (10 速)

- 耐用的 傳動品質和持久的變速性能
  - LINKGLIDE 傳動系統技術
  - 順暢的雙向變速 (進檔和退檔)
  - 減少變速時的踩踏震動
  - » 更長的使用壽命、更順暢的踩踏
    - 在高鏈條張力情況下可為 E-BIKE 提供三倍HYPERGLIDE+ 耐用性。
    - 耐磨性延長 300%
- 齒數組合：11-13-15-17-20-23-26-30-36-43T



## “PURE GRAVITY” WORLD CUP CHAMPION’S CHOICE! DH RACE WEAPON!

藉著無與倫比的耐用性、穩定性與人體工學設計， SAINT 讓您完全操控您的自行車。 專為渴望下坡賽的選手打造， SAINT 讓您在加速與減速間擁有世界盃級的水準。 如果您想更加專注於緊張刺激的下坡騎乘， 這絕對是為您量身打造的套件。

### ❖ 主要優點

- 超穩定和無噪音的 SHIMANO SHADOW RD+ 傳動系統及防撞消音塊
- 穩定、有力、敏捷的 ICE TECHNOLOGIES 煞車系統
- 先進的夾層式碟盤，附散熱片



10 速

<https://productinfo.shimano.com/#/lc/saint>



### 登山車

旅行車

城市

公路車

碎石路面

輪組

踏板

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY T2

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX



SM-CD50

FC-M820  
SM-CR82  
HG-X  
SMCD  
Shimano Modular Chain Device

## FC-M820/M825

HOLLOWTECH II (第二代中空技術) 曲柄組 (1x10速)

- 最強硬的 HOLLOWTECH II (第二代中空技術)
- 登山車套件中最強硬的鋼軸
- 鋼製踏板鎖孔
- 輕量化 4 爪式曲柄組及 34T / 36T / 38T 齒片
- 規格
  - » FC-M820 68 / 73mm 五通碗組
  - » FC-M825 83mm 五通碗組
  - » 相容壓入式五通碗組
- 重量：919g (FC-M820，36T，170mm，不含防撞蓋)  
931g (FC-M825，36T，170mm，不含防撞蓋)

## SM-CD50

SHIMANO MODULAR CHAIN DEVICE

- 下導避震器
- 下導消音器
- 輕量鋁合金防撞蓋
- 規格：ISCG03、ISCG05
- 排泥設計



SM-BB80



SM-BB71-41C



SL-M820



SL-M820-B-I



## SM-CR82

單盤齒片

- 規格：34 / 36 / 38T

## SM-BB80

五通碗組

## SM-BB71-41A/C

壓入式五通碗組

- 適用 FC-M825、FC-M645 (SM-BB71-41C)

## SL-M820

RAPIDFIRE Plus 變速把手 (10速)

## SL-M820-B-I

RAPIDFIRE Plus 變速把手 (I-spec) (10速)

- 使用上更加省力的加長型把手
- 採用數個低阻力培林
- 經下坡賽驗證的防滑人體工學設計
- 明確的變速手感
- INSTANT RELEASE、MULTI RELEASE、2-WAY RELEASE
- 登山車 10 速右邊變速把手專用
- 重量：123g (SL-M820，右邊變速把手)  
114g (SL-M820-B-I，右邊變速把手)





RD-M820-SS



## RD-M820-SS

SHIMANO SHADOW RD+ (10 速)

- SHIMANO SHADOW RD+ 使用較短的導輪支架，能快速撥鏈不掉鏈
- 登山車 10 速系統，在泥濘環境中仍可提供絕佳效能
- 安靜的防撞消音塊設計
- 耐用的超寬連結設計
- 低斷面設計
- 相容密齒比飛輪
- 模式轉換器
- 另有直鎖式後變速器可供選擇
- 總齒包容量：25T
- 重量：280g (不含模式轉換器)



## BL-M820-B

油壓碟煞把手

- 符合人體工學的防滑把手設計
- 輕量化的短行程 Servo Wave 把手
- 自由行程及免工具握距調整
- I-SPEC 相容
- 重量：103.2g



BL-M820-B

## BR-M820

油壓碟煞卡鉗

- ICE TECHNOLOGIES 散熱性能
- 高功率的 4 陶瓷活塞卡鉗
- 簡易且乾淨的注油方式
  - » ONE WAY BLEEDING 卡鉗
  - » 灌注式注油工具
- 來令片：H01A 樹脂/H03C 金屬
- 重量：306g (樹脂來令片，含散熱片)



BR-M820



## SM-BH90-SBLS

煞車油管

- ICE TECHNOLOGIES 散熱性能
- 高張力油管
- 加長型油管接頭、短螺栓 (用於熱傳導)

## RT-MT900

CENTER LOCK 碟盤

- 高性能、穩定一致的煞車表現
  - » 穩定、全方位的煞車性能，嚴苛條件下依舊安全可靠
- 全新的 ICE TECHNOLOGIES FREEZA 構造採用散熱塗層以提高散熱性能
- 碟盤尺寸
  - » 140 mm、160 mm、180 mm、203 mm
- 重量：89 g (140 mm)、108 g (160 mm)、131 g (180 mm)、147 g (203 mm)



RT-MT900-M





## “CRUSH EVERY LINE”

對於在山林小徑的激烈騎乘，ZEE 提供了一個堅實的平台。這個系列給您信心去體驗挑戰的快樂，甚至讓您能夠應付最險峻的下坡騎乘。如果您是下坡騎乘的初學者，ZEE 絕對是一個完美的開始。

### ❖ 主要優點

- 堅固、耐用的大齒盤以應付激烈的騎乘方式
- 與 SHIMANO SHADOW RD+ 短導輪支架搭配，運作更穩定、安靜
- 容易組裝的強力碟煞套件

10 速



<https://productinfo.shimano.com/#/lc/zee>





FC-M640

HIG-X



BB-MT501



BL-M640-B



BR-M640

ICE TECHNOLOGIES  
ONE WAY BLEEDING



HB-M640



FH-M640



## FC-M640/M645

曲柄組 (1x10速)

- 堅固、粗厚的二件式曲柄
- 堅固的鋼軸
- 鋼製踏板鎖孔
- 規格選擇
  - » FC-M640 68/73 mm 五通碗組
  - » FC-M645 83 mm 五通碗組
  - » 相容壓入式五通碗組
  - » 34T/36T/38T
- 重量：817 g (FC-M640，36T，175 mm，不含 BB)  
847 g (FC-M645，36T，175 mm，不含 BB)

新

## BB-MT501

五通碗組

- 更佳的密封性能

## BL-M640-B

油壓碟煞把手

- 短行程 Servo Wave 把手
- 符合人體工學的防滑把手
- 免工具握距調整
- 高剛性設計
- I-SPEC 相容
- 重量：116.7g

## BR-M640

油壓碟煞卡鉗

- 高功率的 4 陶瓷活塞卡鉗
- 高剛性設計
- 簡易且乾淨的注油方式
  - » ONE WAY BLEEDING 卡鉗
  - » 灌注式注油工具
- ICE TECHNOLOGY 來令片 (可選擇)：
  - H01A 樹脂 / H03C 金屬
  - 輕量化來令片：D01S 樹脂 / D02S 金屬
- 重量：314g (前&後，樹脂來令片)

## HB-M640

碟煞專用前花鼓 (20mm Thru 軸心，110mm O.L.D.)

- 優越的密封性
- 滑軌式滾珠軸承
  - » 可調式軸承
- CENTER LOCK 碟盤鎖固系統
- 重量：228g

## FH-M640

碟煞專用 FREEHUB  
(10/12mm E-THRU 軸心，135mm O.L.D.)

## FH-M645

碟煞專用 FREEHUB  
(12mm E-THRU 軸心，150mm O.L.D.)

- 優越的密封性
- 滑軌式滾珠軸承
  - » 可調式軸承
- 快速咬合
- CENTER LOCK 碟盤鎖固系統
- 重量：375g (FH-M640，ø10)  
350g (FH-M640，ø12)  
363g (FH-M645)

登山車

旅行車

城市

公路車

碎石路面

輪組

踏板

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY T2

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX



# SHIMANO 系列



FC-MT610-B2



FC-MT512-1



FC-MT700-B2



FC-MT600-2



BB-MT801

## 12 速專用

### FC-MT610-2/B2

#### 2-PIECE CRANKSET

- 2-PIECE CRANKSET 提高前齒盤的剛性、減輕重量並更有效率地傳輸踩踏力道
- 搭配前雙片式齒盤 36-26T 提供極佳齒域
- Q-factor : 172.9 mm (FC-MT610-2)、178.9 mm (FC-MT610-B2)
- Chainline : 48.8 mm (FC-MT610-2)、51.8 mm (FC-MT610-B2)
- O.L.D. : 142 mm (FC-MT610-2)、148 mm (FC-MT610-B2)
- 曲柄長度 : 170 mm、175 mm

### FC-MT512-1

#### 2-PIECE CRANKSET

- 優異的鏈條啮合與穩定性，即使騎乘在崎嶇不平的地形也能讓動力輸出更順暢
  - » DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ 提升鏈條啮合和穩定性
- 支援激烈的騎乘活動並提升操控能力
  - » 55 mm Chain line 的設定可搭配 148 mm O.L.D.
- 直鎖式齒盤
- 齒數組合 : 30T、32T
- 曲柄長度 : 165 mm、170 mm、175 mm

## 11 速專用

### FC-MT700-B2

#### Chain Line 向外推 3mm 曲柄組 (2x11速)

- Chain Line (51.8mm)
- Q-factor : 與標準版相同
- 齒數組合 : 34-24T、36-26T
- 曲柄長度 : 170、175 mm
- 重量 : 738.9 g (36-26T，不含 BB)、712.4 g (34-24T，不含 BB)

### FC-MT600-2

#### 曲柄組 (2x11 速)

- 提升傳動效率，後飛輪的寬廣齒域，讓您以有效率的檔位持續騎乘
  - » 最佳齒比組合和齒比，適合使用前後系統的林道越野騎乘
- 順暢的變速節奏，在挑戰林道越野時全程維持速度及加速性能
  - » 更綿密的齒比 (10T)，變速順暢
  - » 耐磨的傳動齒尖
- 傳動效率佳
  - » 堅固耐用的 2 件式 4 爪構造 (70°) 曲柄
  - » 堅固耐用的複合材質齒盤
- 在任何避震位置均保有穩定的變速性能
  - » 單釘式結構讓變速更穩定
- 齒數組合 : 34-24T、36-26T
- 曲柄長度 : 170 mm、175 mm

## 新

### BB-MT801

#### 鎖牙式五通碗組

## 10 速專用

### FC-M627-B

Chain Line 向外推 3mm (2x10速)

- 與 148mm O.L.D. 規格的车架相容
- 齒數組合：36-22T

新

### BB-MT501

鎖牙式五通碗組

- 更佳的密封性能



### FC-MT500-3

曲柄組 (3x10速)

- 踩踏紮實有效率
  - » 採用 2-PIECE CRANKSET 結構達到力量與輕量化的平衡
- 最經濟實惠的二件式曲柄(10速)
  - » 寬廣和較輕的齒比組合，適用 27.5 / 29 英吋的大輪徑車種
  - » 相容壓入式和鎖牙式五通碗組
- 寬廣和較輕的齒比組合，一般道路與陡峭山路都適用
  - » 適合輕度騎乘的使用者
  - » 女性專用車種
- 穩定的變速性能
- 外型優美出眾
- 齒數組合：40-30-22T
- 曲柄長度：170、175 mm



### FC-MT500-2

曲柄組 (2x10 速)

- 提升傳動效率，加大後卡式飛輪齒片範圍，讓您以有效率的前驅檔位持續騎乘
  - » 最佳齒比組合和齒比，適合使用前後系統的林道越野騎乘
- 順暢的變速節奏，在挑戰林道越野時全程維持速度及加速性能
  - » 更綿密的齒比 (10T)，變速順暢
- 傳動效率佳
  - » 堅固耐用的 2 件式 4 爪構造 (70°) 曲柄
  - » 堅固耐用的複合材質齒盤
- 在任何避震位置均保有穩定的變速性能
  - » 單釘式結構讓變速更穩定
- 齒數組合：36-26T
- 曲柄長度：170 mm、175 mm



# SHIMANO 系列



FC-T551



BB-MT501



FC-T551



FC-T521



BB-ES300



FC-T521



CS-HG50-10



## 10 速專用

### FC-T551

曲柄組 (3x10速)

- 二件式結構，精確的 chainline (車架與齒盤中心線間距)
- HG-X 鏈條，特殊設計的齒形
- 相容鏈蓋
- 簡單和堅固的設計
  - » 與鏈條保護片的整合外觀，二件式剛性結構曲柄
- 規格選擇：48-36-26T、44-32-24T
- HYPERDRIVE (超級驅動系統) SG-X 齒片
- Chainline (車架與齒盤中心線間距)：50mm
- 顏色選擇：黑色、銀色

### 新

### BB-MT501

鎖牙式五通碗組

- 更佳密封性能

### FC-T521

OCTALINK 曲柄組 (3x10速)

- 10 速旅行車曲柄組
- 承襲 XT / LX 旅行車產品的概念
- 穩定和順暢的變速性能
- 簡單和堅固的設計
  - » 與鏈條保護片的整合外觀
  - » HOLLOWTECH (中空技術) 和 OCTALINK 設計，達到輕量化並強化剛性
- OCTALINK 結構曲柄組：48-36-26T 有鏈條保護片可供選擇 / 44-32-24T 有鏈條保護片可供選擇
- 建議搭配 BB-ES300
- 顏色選擇：黑色、銀色

### BB-ES300

OCTALINK 五通碗組

- 強度和輕量的高效率傳動
  - » 耐用的齒槽增強結構
    - OCTALINK 接合處增加整體裝配的強度和剛性
  - » 重量比 BB-ES25 少 26 g
- 快速和精確的安裝
  - » 良好的 chain line 控制與鏈條穩定器

### CS-HG50-10

HG 卡式飛輪 (10速)

- 精準和穩定的變速性能，專為登山車而設計
  - » 改良的鋼製支架和齒片結構
  - » 因應 HG-X 鏈條和 SHIMANO SHADOW RD，飛輪齒形切削改良設計
  - » 適合的齒數組合：11-36T



## 9 速專用

## ST-EF505-9

EZ FIRE PLUS 變速把手搭配油壓碟煞 (3x9 速)

- 安裝方便、操控簡單且煞車性能穩定，適合一般騎乘者
  - » 灌注式注油，保養更簡單
  - » 簡潔的走線設計
  - » 煞車制動力與 M315 套件相同
- OPTISLICK 鋼製內線，更輕盈的操控手感，且更適合搭配內部走線式車架
- 完美融合 3 指幅合金油壓碟煞把手，增進人體工學性能與整體系統設計
  - » 舒適的 3 指幅合金煞車把手，適合一般騎乘者
  - » 明確的變速反應與省力的變速性能
    - EZ FIRE PLUS



ST-EF505-9R



ST-EF505-L



FC-MT210-3

44-32-22T 40-30-22T

## FC-MT210-3

2-PIECE CRANKSET

- 順暢又精準的變速性能，適合專精於林道越野的騎乘者
  - » 較窄的Q-factor設計，提供舒適的登山車騎乘感受
    - HYPERDRIVE
- 承襲高階系列登山車的形象
  - » 陽極處理曲柄
  - » 2-PIECE CRANKSET
- 齒數組合：44-32-22T、40-30-22T



FC-MT210-2



## FC-MT210-2/B2

2-PIECE CRANKSET

- 順暢又精準的變速性能，適合專精於林道越野的騎乘者
  - » 較窄的Q-factor設計，提供舒適的登山車騎乘感受
    - HYPERDRIVE
- 承襲高階系列登山車的形象
  - » 陽極處理曲柄
- 齒數組合：46-30T, 36-22T (FC-MT210-2)、36-22T (FC-MT210-B2 向外推 3 mm)



BB-MT500

## BB-MT500

鎖牙式五通碗組

- 改善密封性能和轉動性能，與 BB-MT501 相同

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY T2

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX

# SHIMANO 系列



FC-MT101



FC-MT101-2



FC-MT101-B2



CS-HG400-9



CS-HG400-9



CS-HG201-9



CS-HG201-9



## 9 速專用

### FC-MT101

曲柄組 (3x9 速)

- 順暢又精準的變速性能，適合專精於林道越野的騎乘者
  - » HYPERDRIVE
- 齒數組合：44-32-22T、40-30-22T

### FC-MT101-2

曲柄組 (2x9 速)

- 精準可靠的變速操控
  - » SG-X 齒盤
  - » 越野表現一致的前變速操控
    - HYPERDRIVE
- 齒數組合：36-22T

### FC-MT101-B2

曲柄組 (2x9 速)

- 精準可靠的變速操控
  - » SG-X 齒盤
  - » 越野表現一致的前變速操控
    - HYPERDRIVE
- Chainline：51.8 mm
- 齒數組合：36-22T

### CS-HG400-9

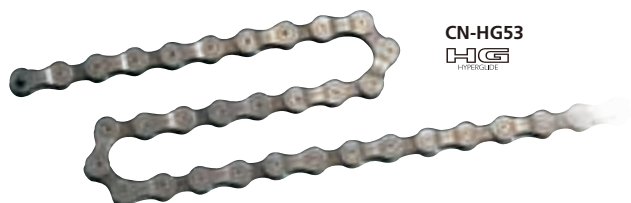
HG 卡式飛輪 (9 速)

- 綿密齒比組合，踩踏順暢舒適
  - » 除了 11-25T、11-28T、11-32T、11-34T、12-36T 等規格之外，另增 11-36T 規格 (11-25T、11-28T 不適用於 RD-M3100)
  - HYPERGLIDE 飛輪技術
- 輕量化設計
- 卡式飛輪蓋設計，組裝快速又輕鬆
- 齒數組合：11-25T、11-28T、11-32T、11-34T、11-36T、12-36T

### CS-HG201-9

HG 卡式飛輪 (9 速)

- 綿密齒比組合，踩踏順暢舒適
  - » 提供 11-32T、11-34T 及全新的 11-36T 齒比組合規格
  - » 卡式飛輪蓋設計，組裝快速又輕鬆
    - HYPERGLIDE 飛輪技術
- 高質感外觀，騎乘更添自信
  - » 最大後飛輪齒片上印有 SHIMANO 標誌
  - » 銀色款卡式飛輪可供選購
    - 防鏽表面塗層技術



## 9 速專用

### CS-HG200-9

HG 卡式飛輪 (9 速)

- 綿密齒比組合，踩踏順暢舒適
  - » 提供 11-32T、11-34T 及全新的 11-36T 齒比組合規格
  - » 卡式飛輪蓋設計，組裝快速又輕鬆
  - HYPERGLIDE 飛輪技術
- 高質感外觀，騎乘更添自信
  - » 最大後飛輪齒片上印有 SHIMANO 標誌

### CN-HG53

超窄 HG 鏈條 (9速)

- 精密的結構
- 重量：304 g

## 8 速專用

### ST-EF505-8

EZ FIRE PLUS 變速把手搭配油壓碟煞 (3x8 速)

- 安裝方便、操控簡單且煞車性能穩定，適合一般騎乘者
  - » 灌注式注油，保養更簡單
  - » 簡潔的走線設計
  - » 煞車制動力與 M315 套件相同
- OPTISLICK 鋼製內線，更輕盈的操控手感，且更適合搭配內部走線式車架
- 完美融合 3 指幅合金油壓碟煞把手，增進人體工學性能與整體系統設計
  - » 舒適的 3 指幅合金煞車把手，適合一般騎乘者
  - » 明確的變速反應與省力的變速性能
    - EZ FIRE PLUS

## 8/7 速專用

### ST-EF500-8R2A/8R4A

EZ FIRE PLUS 變速/煞車把手組 (8 速)

### ST-EF500-7R2A/7R4A

EZ FIRE PLUS 變速 / 煞車把手組 (7速)

### ST-EF500-L2A/L4A

EZ FIRE PLUS 變速/煞車把手組 (三片式)

- 操作順暢且省力的變速性能讓長途騎乘毫無壓力
  - » 簡單且直覺式的變速操控方式
    - EZ FIRE PLUS 變速把手
    - » 主把手形狀符合人體工學，讓手指動作自然流暢
- 美觀且乾淨的車把手區域
  - » 一目瞭然的數字，方便查看檔位
  - 美觀的檔位顯示器
  - » 自行車組裝完成後的走線簡潔 / 完整

## 登山車

旅行車  
城市  
公路車  
碎石路面  
輪組  
踏板

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

## SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX



# SHIMANO 系列



ST-EF500-2L



CS-HG41-7

HG  
HYPERGLIDE



CS-HG200-7

HG  
HYPERGLIDE



BL-MT501

I-spec II

BR-MT500



BR-MT520



## 8/7 速專用

### ST-EF500-2L

EZ FIRE PLUS 變速/煞車把手

- 新增 2x8/7 速規格。
- OPTICAL GEAR DISPLAY 以方便查看檔位

## 7 速專用

### CS-HG41-7

HG 卡式飛輪 (7 速)

- HYPERGLIDE 飛輪技術
- 齒數組合：11-28T

### CS-HG200-7

卡式飛輪 (7 速)

- 滑順、輕量 and 可靠的變速性能
  - » 可靠的變速性能
  - HYPERGLIDE
  - » 防鏽表面處理與升級的外觀設計 (相較於 CS-HG20-7)
- 齒數組合：12-28T、12-32T

## 油壓式碟煞

### BL-MT501

油壓碟煞把手

- 外觀時尚、性能穩定
  - » 順暢且耐用的油缸設計
- 穩定強大且堅固耐用的煞車設計，適合從越野到林道越野的所有騎乘風格
  - » SERVOWAVE 高制動力煞車

### BR-MT500

油壓碟煞卡鉗

- 外觀時尚、性能穩定
  - » 順暢且耐用的油缸設計
- 穩定強大且堅固耐用的煞車設計，適合從越野到林道越野的所有騎乘風格
  - » 隔熱來令片及活塞

### BR-MT520

油壓碟煞卡鉗

- 高制動力煞車性能，大幅提升騎乘者的信心及騎乘樂趣
  - » 雙直徑對衝活塞設計的加寬接觸面
  - 四活塞設計
- 反應靈敏的煞車制動力，操控性能表現更優異
  - » 初始來令片接觸反應快速，可操控的煞車制動力調節性能
- 煞車性能穩定且更耐用
  - » 時尚且耐用的油缸設計
  - » 隔熱來令片及活塞



BL-MT402-3A



BL-MT402-3A

BR-MT420



BR-MT400



BL-MT401



BR-UR300



BR-UR300



## 油壓式碟煞

### BL-MT402-3A

#### 油壓碟煞把手

- **完美配合各式握姿與變速把手組合**
  - » 符合人體工學的三指把手，長時間操作下依舊舒適靈敏
- **簡單明瞭的車把手區域**
  - » 時尚的主油缸設計
- **因應各種路況**
  - » 完美平衡的煞車制動力和控制性
  - » 適用於2/4活塞盤式制動器卡鉗
- **乾淨簡單的煞車油維護方式**
  - » 灌注式注油
    - ONE WAY BLEEDING

### BR-MT420

#### 4 活塞設計油壓碟煞

- 相較於 BR-MT520，煞車制動力僅 90%
- 相較於現有 2 活塞 BR-MT400，煞車制動力提升 20%
- 相較於現有 2 活塞 BR-MT400，耐磨性提升 150%
- 煞車來令片：樹脂，金屬
- 搭配 BL-MT401

### BR-MT400

#### 油壓碟煞卡鉗

- **專為入門級登山車騎乘者量身打造**
  - » 根據入門級登山車騎乘者需求微調煞車制動力
- **持久的煞車性能**
  - » 簡易、快速且簡潔的安裝
    - ONE WAY BLEEDING
    - SHIMANO 油壓礦物油
  - » 平衡的煞車制動力

### BL-MT401

#### 油壓碟煞把手

- **專為入門級登山車騎乘者量身打造**
  - » 承襲登山車競賽級零件的簡潔設計風格
    - 陽極合金 2 指幅煞車把手
  - » 根據入門級登山車騎乘者需求微調煞車制動力
  - » 縮小握距的把手設計，適合小手使用
    - 握距最小為 75 mm
- **持久的煞車性能**
  - » 簡易、快速且簡潔的安裝
    - 灌注式注油
    - SHIMANO 油壓礦物油
  - » 平衡的煞車制動力

### BR-UR300

#### 油壓碟煞卡鉗

- **簡潔的整合式外觀**
  - » 直接安裝，不需要轉接座
    - Flat Mount
- **強大的油壓碟煞性能**
  - » 煞車制動力足，適合入門騎乘者
    - 與 M315/MT201 等級相同
  - » 高超的煞車調節性能
  - » 樹脂來令片
- **減少干擾，煞車更穩定**
  - » 來令片振動聲較小
    - 來令片間隙比 MT400 加寬 40%
  - » 簡易、快速且簡潔的安裝
    - ONE WAY BLEEDING
    - SHIMANO 油壓礦物油

#### 登山車

旅行車  
城市  
公路車  
碎石路面  
輪組  
踏板

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

#### SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY T2

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX

# SHIMANO 系列



BL-MT200

BL-MT201

BR-MT200



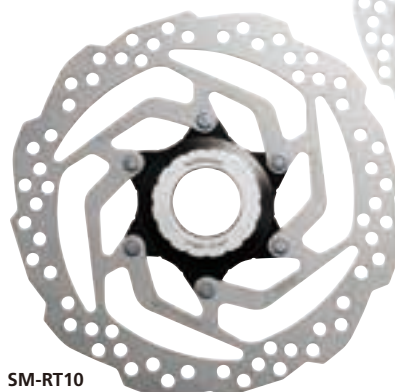
BR-M375



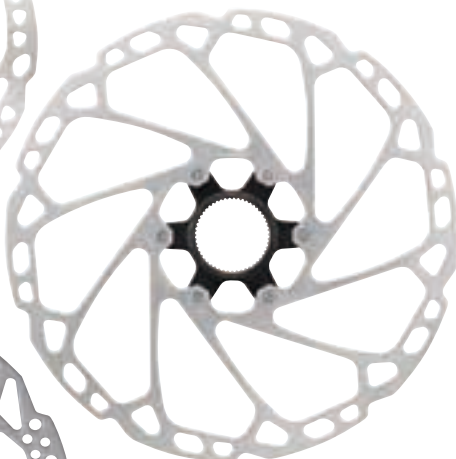
SM-RT64



SM-RT54



SM-RT10



SM-RT30



## 油壓式碟煞

### BL-MT200

油壓碟煞把手

### BL-MT201

油壓碟煞把手

### BR-MT200

油壓碟煞卡鉗

- **SHIMANO 油壓碟煞性能**
  - » 多功能設計適合各種自行車風格
    - 陽極合金 2 指幅/3 指幅煞車把手 (BL-MT201)
    - 細長型的鋼製 2 指幅/3 指幅煞車把手 (BL-MT200)
  - » 根據入門級騎乘者需求調整煞車制動力
    - MT400 套件的 90%
    - » 縮小握距的把手設計，適合小手使用
      - 握距最小為 75 mm
- **煞車性能穩定可靠，且異音較少**
  - » 簡易、快速且簡潔的安裝
    - ONE WAY BLEEDING
    - 灌注式注油
    - SHIMANO 油壓礦物油
  - » 來令片振動聲較小
    - 來令片間隙加寬 40%

## 機械式碟煞

### BR-M375

碟煞卡鉗

- **快速安裝**
  - » 使用 5mm 內六角扳手調整煞車塊
- **煞車操作省力，使長距離騎乘更輕鬆**
- **簡潔的走線，可與後上叉和後下叉做結合**
- **與 BR-M416A 相同的制動力**
- **煞車塊間隙增加 20%**
- **顏色選擇：黑色**

## CENTER LOCK 碟盤

### SM-RT64

CENTER LOCK 碟盤

- **較大的碟盤選項提供更強的煞車制動力**
  - » 220 mm 碟盤的制動力比 203 mm 大 10%
- **相容樹脂/金屬來令片**
- **CENTER LOCK 碟盤座**
- **碟盤尺寸：140、160、180、203、220 mm**

### SM-RT54

CENTER LOCK 碟盤

- **CENTER LOCK 碟盤，使安裝更快速**
- **比 SM-RT53 輕了約 10%**
- **專為樹脂來令片而設計**
- **160 mm、180 mm**

### SM-RT30

CENTER LOCK 碟盤

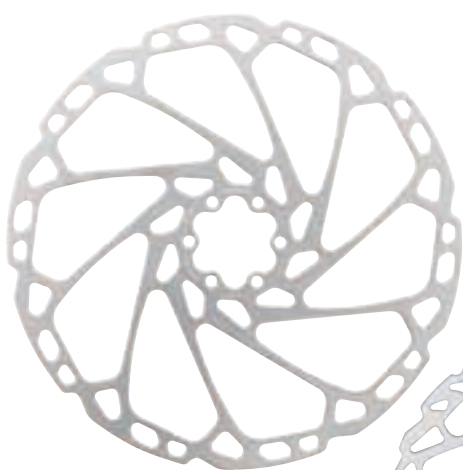
- **簡易的安裝與調整**
- **快速安裝功能**
  - » CENTER LOCK
- **專為樹脂來令片而設計**
- **160 mm、180 mm、203 mm**

### SM-RT10

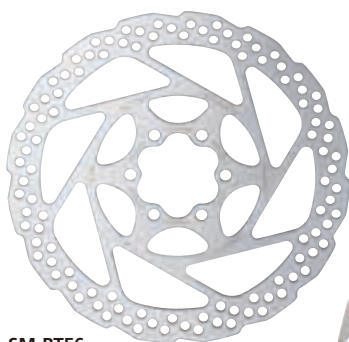
CENTER LOCK 碟盤

- **全新的迫緊環樣式**
  - » 加大直徑的內圈鋸齒搭配外圈鋸齒結構，可相容多種工具 (TL-FC36和TL-LR11)
- **全新的安裝工具 TL-LR11**
- **持久優良的煞車性能**
  - » 簡單的處理與操控方式，適合入門騎乘者
  - » 快速迅速的組裝功能
    - CENTER LOCK
- **碟盤尺寸：160、180 mm**

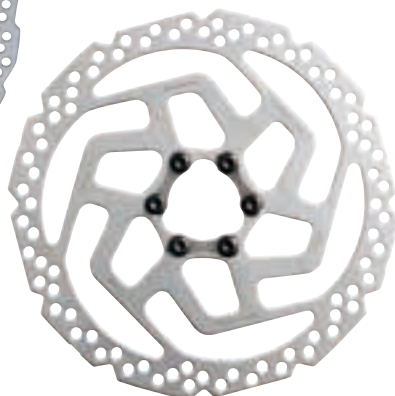




SM-RT66



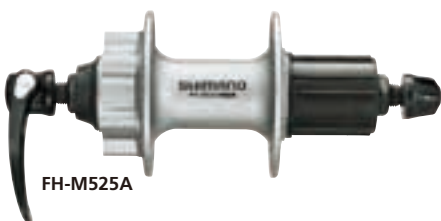
SM-RT56



SM-RT26



HB-M525A



FH-M525A

## 六孔式碟盤

### SM-RT66

#### 六孔式碟盤

- 較大的碟盤選項提供更強的煞車制動力
  - » 220 mm 碟盤的制動力比 203 mm 大 10%
- 易於安裝的防鬆脫碟盤有助於將碟盤螺栓固定到位
- 相容樹脂/金屬來令片
- 碟盤尺寸：160、180、203、220 mm

### SM-RT56

#### 六孔式碟盤

- 更快速的安裝 - 全新緊固碟盤結構，使安裝簡易、快速
- 專為樹脂來令片而設計
- 160 mm、180 mm

### SM-RT26

#### 六孔式碟盤

- 組裝更省時
  - » 防鬆脫墊圈，組裝快速安全
- 專為樹脂來令片而設計
- 碟盤尺寸：160、180 mm

## 六孔式碟盤座

### HB-M525A

#### 碟煞專用前花鼓

### FH-M525A

#### 碟煞專用 FREEHUB

- 六孔螺絲碟盤鎖固系統
- 雙層密封
- 超拋光滾珠滑軌
  - » 超光滑的滾珠滑軌表面提供精準的低摩擦轉動
- 輕量合金快拆
- 快拆拉桿與調節螺帽是以輕量合金製造而成
- 滑軌式滾珠軸承
- 顏色選擇：黑色、銀色

## 登山車

### 旅行車

### 城市

### 公路車

### 碎石路面

### 輪組

### 踏板

## XTR

## DEORE XT

## SLX

## DEORE

## SAINT

## ZEE

## SHIMANO 系列

## ALIVIO

## ACERA 9 速

## ALTUS 9 速

## ACERA ALTUS 8/7 速

## TOURNEY TX

## TOURNEY

## TOURNEY TZ

## DEORE XT

## DEORE

## ALIVIO

## ACERA

## ALFINE

## NEXUS

## 發電花鼓

## DURA-ACE

## ULTEGRA

## SHIMANO 105

## TIAGRA

## SORA

## CLARIS

## TOURNEY A070

## SHIMANO 系列

## 其他

## GRX

# SHIMANO 系列



HB-M475



FH-M475

## 六孔式碟盤座

### HB-M475

碟煞專用前花鼓

### FH-M475

碟煞專用 FREEHUB

- 六孔螺絲碟盤鎖固系統
- 接觸式密封
- FREEHUB 設計
- 滑軌式滾珠軸承
- 顏色選擇：黑色、銀色



HB-M4050



FH-M4050

## CENTER LOCK 碟盤座

### HB-M4050

碟煞專用前花鼓

### FH-M4050

碟煞專用 FREEHUB

- 高品質密封結構能防止泥沙侵入，使耐用性更高
  - » 可調式軸承系統 (滑軌式滾珠軸承)
  - » 鋁合金快拆和鋼製外殼
- CENTER LOCK 系統，使安裝更容易
- 顏色選擇：黑色、銀色



HB-MT400



FH-MT400

### HB-MT400

油壓碟煞專用前花鼓 (15 mm E-THRU · 100 mm O.L.D.)

### FH-MT400

油壓碟煞專用 FREEHUB (12 mm E-THRU · 142 mm O.L.D.)

- 提升輪組剛性
  - » 100 mm x 15 mm 前 E-THRU (HB-MT400)
  - » 142 mm x 12 mm 後 E-THRU (FH-MT400)
- 快速和容易安裝
  - CENTER LOCK

## CENTER LOCK 碟盤座

### HB-MT400-B

油壓碟煞專用前花鼓 (15 mm E-THRU, 110 mm O.L.D.)

### FH-MT400-B

油壓碟煞專用 FREEHUB (12 mm E-THRU, 148 mm O.L.D.)

- 提升輪組剛性
  - » 110 mm x 15 mm 前 E-THRU (HB-MT400-B)
  - » 148 mm x 12 mm 後 E-THRU (FH-MT400-B)
- 快速和容易安裝
  - CENTER LOCK



HB-MT400-B



FH-MT400-B



HB-MT200



FH-MT200-B



HB-RM35



FH-RM35



FH-TY500-7

### HB-MT200

油壓碟煞專用前花鼓 (100 mm O.L.D.)

### FH-MT200-B

油壓碟煞專用 FREEHUB (141 mm O.L.D.)

- 提升輪組剛性
  - » 141 mm QR (FH-MT200-B)
- 專為入門級登山車騎乘者量身打造的基本功能
  - » 阻力小轉動順暢 (HB-MT200)
- 快速和容易安裝
  - CENTER LOCK

### HB-RM35

碟煞專用前花鼓

### FH-RM35

碟煞專用 FREEHUB

- 可調式軸承系統 (滑軌式滾珠軸承)
- CENTER LOCK 碟盤可快速安裝

## 輪圈煞車專用

### FH-TY500-7

輪圈煞車專用 FREEHUB (7 速)

- 轉動順暢，持久、無拘無束的騎乘體驗
  - » 滑軌式斜角滾珠軸承減輕心軸負重
    - 滑軌式滾珠軸承
    - 鋼絲張力比後花鼓系統更平均，使輪組變得更強大、更持久耐用
  - » 可調式軸承系統
    - 滑軌式滾珠軸承
    - 快拆式 (FH-TY500-7-QR)
    - 螺母款式 (FH-TY500-7-NT)



# SHIMANO ALIVIO

自由騎乘不受限。SHIMANO ALIVIO M3100 是耐用可靠的系列套件，讓登山車新手騎乘者更有信心探索戶外，享受林道越野騎乘樂趣。任何對越野騎乘感興趣的人，都可以運用更省力、反應更靈敏、方便查看的檔位顯示、更廣的檔位選擇和低斷面後變速器，輕鬆體驗令人興奮的騎乘。ALIVIO M3100 讓初嘗騎乘樂趣的人會想一試再試。

## ❖ 主要優點

- SHIMANO SHADOW RD 後變速器採超低斷面設計，優化變速性能
- RAPIDFIRE PLUS 變速把手提供更省力、更靈敏的前後變速



3/2x9 速

<https://productinfo.shimano.com/#/lc/alivio>



SL-M3100-R  
RAPIDFIRE PLUS  
Optical Gear Display

### SL-M3100-R

RAPIDFIRE PLUS 變速把手

- 把手操作更快速、更輕盈省力
- 一次最多變速三個檔位（主把手）
- OPTICAL GEAR DISPLAY 以方便查看檔位



SL-M3100-L  
Optical Gear Display  
RAPIDFIRE PLUS

### SL-M3100-2L/L

RAPIDFIRE PLUS 變速把手

- 更省力、反應更靈敏的前變速，可提升效率和操控能力
- OPTICAL GEAR DISPLAY以方便查看檔位 (SL-M3100-L)



SL-M3100-2L  
RAPIDFIRE PLUS MONO



## FD-M3120-D/E/M

### SIDE SWING 前變速器

- 適用於前雙片式齒盤
- 在越野騎乘時提供順暢而安靜的前變速
  - » 更俐落的升檔變速
  - » 更大的可用變速行程範圍可減少後避震車種的鏈條摩擦
  - » 搭配前雙片式齒盤 36-22T 提供極佳齒域
- 寬框安裝相容性
  - » 適用於 D、E 及 M 型支架
  - » \*M 款式固定座需要轉接座 (ø34.9 mm)
- 與更寬輪圈的 2.3 英寸輪胎相容
- 48.8 mm 與 51.8 mm 共用
- 總齒包容量：14T

## FD-M3100-M

### SIDE SWING 前變速器

- 適用於三片式前齒盤
- 在越野騎乘時提供順暢而安靜的前變速
  - » 更俐落的升檔變速
  - » 更大的可用變速行程範圍可減少後避震車種的鏈條摩擦
  - » 搭配前三盤 40-30-22T 則提供極佳齒域
- 與更寬輪圈的 2.3 英寸輪胎相容
- Chainline：50 mm
- 總齒包容量：18T

## RD-M3100-SGS

### SHIMANO SHADOW RD

- 低斷面設計
- 相容最大飛輪齒片：36T
- 內線張力調整鈕
- 總齒包容量：45T

#### 登山車

旅行車  
城市  
公路車  
碎石路面  
輪組  
踏板

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

SHIMANO 系列

**ALIVIO**

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY T2

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX

## ADVENTURE AWAITS

全新風格：強勁動感的外觀設計且屬登山車專用齒盤

令人期待：具備簡潔、輕巧的變速效能以及犀利的煞車至動力

堅固耐用：超強耐鏽的處理可應付青少年騎乘者的嚴苛環境和幫助輕鬆的完成保養程序

### ❖ 主要優點

- MEGA 9 LITE 提高了駕駛性能
- 容易設定，直覺式的操控和穩定的煞車制動表現



3/2x9 速

<https://productinfo.shimano.com/#/lcl/acera>



### SL-M3000

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (3x9 速)

- 使騎乘經驗更為有趣，把手結合人體工學和美術設計
  - » 輕盈的變速手感和人體工學把手構造
    - RAPIDFIRE PLUS 把手
    - 小巧的把手設計
  - » 簡潔明瞭的 OGD，輕鬆一瞥即可辨識檔位

### SL-M3010

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (2x9 速)

- 更輕盈的操控手感，符合人體工學的把手構造，長途騎乘毫無壓力
  - » 簡潔的外觀設計
  - » 簡潔的設計風格
    - 數字型 OPTICAL GEAR DISPLAY
    - RAPIDFIRE PLUS
    - 小巧的把手設計

### FD-M3000-TS6

TOP SWING 前變速器 (9速，三片式)

- 增加對大輪徑車種的控制性
  - » 特殊的 MEGA-9 LITE 輕齒比傳動組合適用於 26 吋、27.5 吋、29 吋車種
  - » 更寬的輪胎間隙適合 29er 車種
    - 更精巧的連接設計，多出 9-10mm 間隙
- 登山車專用性能和外觀
  - » 系統式整合性能，穩定滑順的變速
    - HYPERDRIVE
    - 寬目設計
  - » 防鏽設計概念以滿足耐用的需求
    - 不鏽鋼調整螺絲
- 總齒包容量：18T

### HB-M3050

碟煞專用前花鼓

### FH-M3050

碟煞專用 FREEHUB

- 耐用的性能
  - » 預防泥沙入侵
  - 高品質密封
  - 可調式軸承系統 (滑軌式滾珠軸承)
  - » CENTER LOCK 系統更容易安裝



## ENJOY STRESS FREE LONG RIDING

隨心所欲，操控自如！

SHIMANO ALTUS M2000 系列將承襲 ALIVIO/ACERA MTB 規格的優良 DNA，創造前所未有的越野騎乘體驗。此系列兼具各種不同特點，實現完美的自行車幾何、良好的機動性、毫無壓力的變速 / 煞車操控，讓您隨心所欲地操控自行車。SHIMANO ALTUS 系列以升級的功能 / 外觀，賦予認同感及自主性。

### ❖ 主要優點

- 直覺式的簡單操控，適合登山車新手
- 極佳外觀搭配先進功能



3/2x9 速

<https://productinfo.shimano.com/#/lc/altus>



ST-EF505-L  
Optical Gear Display



ST-EF505-9R  
Optical Gear Display



ST-EF505-2L  
Optical Gear Display

### ST-EF505-L

EZ FIRE PLUS 變速/煞車把手組 (三片式)

- 安裝方便、操控簡單且煞車性能穩定，適合一般騎乘者
  - » 灌注式注油，保養更簡單
  - » 簡潔的走線設計
  - » 煞車制動力與 M315 套件相同
  - » 舒適的 3 指幅合金煞車把手，適合一般騎乘者
- OPTISLICK 鋼製內線，更輕盈的操控手感，且更適合搭配內部走線式車架
- 完美融合 3 指幅合金油壓煞車把手，增進人體工學性能與整體系統設計
  - » 舒適的 3 指幅合金煞車把手，適合一般騎乘者
  - » 明確的變速反應與省力的變速性能
    - EZ FIRE PLUS

### ST-EF505-9

EZ FIRE PLUS 變速把手搭配油壓碟煞 (3x9 速)

- 安裝方便、操控簡單且煞車性能穩定，適合一般騎乘者
  - » 灌注式注油，保養更簡單
  - » 簡潔的走線設計
  - » 煞車制動力與 M315 套件相同
- OPTISLICK 鋼製內線，更輕盈的操控手感，且更適合搭配內部走線式車架
- 完美融合 3 指幅合金油壓碟煞把手，增進人體工學性能與整體系統設計
  - » 舒適的 3 指幅合金煞車把手，適合一般騎乘者
  - » 明確的變速反應與省力的變速性能
    - EZ FIRE PLUS

### ST-EF505-2L

EZ FIRE PLUS 變速把手搭配油壓碟煞 (2x9/8/7 速)

- 安裝方便、操控簡單且煞車性能穩定，適合一般騎乘者
  - » 漏斗式注油，保養更簡單
  - » 簡潔的走線設計
  - » 煞車制動力與 MT200 套件相同
- 更省力的操作方式和更高的相容性，採取內走線設計
  - » 高效導線
    - OPTISLICK
- 整體系統設計符合人體工學
  - » 順暢結合三指合金油壓煞車把手
  - » 明確的變速反應與省力的變速性能
    - EZ FIRE PLUS

登山車

旅行車

城市

公路車

碎石路面

輪組

踏板

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY T2

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX

# SHIMANO ALTUS 9 速



SL-M2010-9R  
MEGA 9 LITE Optical Gear Display



SL-M2010-L  
MEGA 9 LITE Optical Gear Display



SL-M2010-2L  
Optical Gear Display



FD-M2000-TS3  
MEGA 9 LITE



FD-M2000-DS3  
MEGA 9 LITE



FD-M2000-TS6  
MEGA 9 LITE



FD-M2000-DS6  
MEGA 9 LITE



FD-M370  
MEGA 9 DRIVE TRAIN



FD-M371  
MEGA 9 DRIVE TRAIN



FD-M2020-TS  
HYPERDRIVE

## SL-M2010-9R

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (2/3x9 速)

## SL-M2010-L

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (3x9 速)

## SL-M2010-2L

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (2x9 速)

- 輕盈的變速操控方式，更高的相容性，適於內走線
  - 小巧的桿體設計
  - RAPIDFIRE PLUS
  - OPTISLICK 順暢的變速效能
  - MEGA 9 LITE 近比率傳動 (SL-M2010-9R、SL-M2010-L)
- 車把手區域的流暢感
  - 檔位顯示於車把下方
  - 數字型檔位顯示，輕鬆目視即可確認檔位
  - OPTICAL GEAR DISPLAY

## FD-M2000

前變速器 (3x9 速)

- 始終如一、更輕盈的操控手感，保養需求較低
  - 高級表面塗層技術
  - 相容 HYPERDRIVE
- 改良後的結構可快速調整H/L螺栓與內連接
- 專為大輪徑車種改良的輪胎間隙
  - MEGA 9 LITE
- TOP SWING 構造 (FD-M2000-TS3)
- TOP SWING 構造 (FD-M2000-TS6)
- 下擺式構造 (FD-M2000-DS3)
- 下擺式構造 (FD-M2000-DS6)
- 總齒包容量：18T

## FD-M370-3/6

TOP SWING 前變速器 (3x9速)

## FD-M371-3/6

下擺式前變速器 (3x9速)

- 操作更省力，長距離騎乘時較無壓力
  - 寬連結設計不僅提高變速反應速度，也延長使用壽命
- 改良的導板尾部形狀，增加前變速器與泥除/輪胎的間隙
- 專為 50mm 長的 chainline (車架與齒盤中心線間距) 而設計
- 相容 44T/48T 兩種大齒盤
- 上/下拉式與束環式前變速器
- 總包容量：22T
- 提供 FD-M370 (TOP SWING) 和 FD-M371 (下擺式) 以符合各種車架設計
- 相容 HYPERDRIVE

## FD-M2020-TS

TOP SWING 前變速器 (2x9 速)

- 改進輪胎間隙
  - TOP SWING 前變速器
- 精準可靠的變速操控
  - 寬目設計
  - 越野表現一致的前變速操控
  - HYPERDRIVE
- 更高的相容性
  - 48.8 mm 與 51.8 mm chainline 共用
- 總齒包容量：14T



FC-M371



FC-M371



BB-UN101



BB-UN300



RD-M2000



SHIMANO SHADOW RD



RD-M370-SGS



RD-M370-SGS



## FC-M371

曲柄組 (3x9 速)

- 44-32-22T/48-36-26T
- HYPERDRIVE (超級驅動系統) SG-X 齒片
- 鏈條保護片規格可供選擇
- 顏色選擇：黑色、銀色

## BB-UN101

四方孔五通碗組

- SHIMANO 高品質/性能卡式軸承四方孔五通碗組
- 提供 2 種結構
  - » 標準和鏈蓋結構選項
- 軸承杯材質：樹脂

## BB-UN300

四方孔五通碗組

- SHIMANO 高品質/性能卡式軸承四方孔五通碗組
- 特殊的結構設計讓 Chainline 尺寸更為一致
- 提供 3 種結構
  - » 標準、E-type 和鏈蓋結構選項
- 軸承杯材質：鋁

## RD-M2000

SHIMANO SHADOW RD (9 速)

- 超低斷面概念搭配 SHADOW 機械系統
  - SHIMANO SHADOW RD
- 寬連接設計，確保耐用性且變速更精確
- 快速和簡單的輪組安裝
  - » B 張力彈簧，輪組拆裝快速又簡單
  - MEGA 9 LITE
- 方便調整及保養
  - » SHIMANO SHADOW RD 後變速器有變速線微調螺絲
- 高級表面塗層技術
- 總齒包容量：45T (RD-M2000-SGS)

## RD-M370-SGS

後變速器 (9 速)

- 可選擇適當的齒比來達到無壓力的長距離騎乘
- MEGA 9 DRIVE TRAIN
- 輕快的操作手感，順暢的變速性能
- 低斷面的設計搭配 Double Servo-Panta 技術 (變速行進路線以弧形、最接近飛輪的方式運作)
- 寬連結設計，使變速精準、耐久性更佳
- 總齒包容量：45T
- 顏色選擇：黑色、銀色

### 登山車

旅行車

城市

公路車

碎石路面

輪組

踏板

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY T2

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX

# SHIMANO *Acera* **ALTUS** 8/7 速

ACERA 零組件的特點可以用三個關鍵詞形容：精確、精準和時尚。

此系列別提供精確的變速性能，踩踏力量耗損更少，煞車力道更強勁，煞車效能更高，以達到精準的速度控制，同時也保有令人耳目一新的時尚設計和纖細的外形。

## ❖ 主要優點

- 最超值的中級登山車零組件
- HYPERDRIVE 系統 (超級驅動系統)，實現最佳前變速

3/2x8/7 速



[https://productinfo.shimano.com/#/lc/acera\\_altus](https://productinfo.shimano.com/#/lc/acera_altus)



ST-EF505-L

Optical Gear  
Display



ST-EF505-8R

Optical Gear  
Display



ST-EF505-2L

Optical Gear  
Display

## ST-EF505-L

EZ FIRE PLUS 變速/煞車把手組 (三片式)

- 安裝方便、操控簡單且煞車性能穩定，適合一般騎乘者
  - » 灌注式注油，保養更簡單
  - » 簡潔的走線設計
  - » 煞車制動力與 M315 套件相同
  - » 舒適的 3 指幅合金煞車把手，適合一般騎乘者
- OPTISLICK 鋼製內線，更輕盈的操控手感，且更適合搭配內部走線式車架
- 完美融合 3 指幅合金油壓煞車把手，增進人體工學性能與整體系統設計
  - » 舒適的 3 指幅合金煞車把手，適合一般騎乘者
  - » 明確的變速反應與省力的變速性能

• EZ FIRE PLUS

## ST-EF505-8

EZ FIRE PLUS 變速把手搭配油壓碟煞 (3x8 速)

- 安裝方便、操控簡單且煞車性能穩定，適合一般騎乘者
  - » 灌注式注油，保養更簡單
  - » 簡潔的走線設計
  - » 煞車制動力與 M315 套件相同
- OPTISLICK 鋼製內線，更輕盈的操控手感，且更適合搭配內部走線式車架
- 完美融合 3 指幅合金油壓碟煞把手，增進人體工學性能與整體系統設計
  - » 舒適的 3 指幅合金煞車把手，適合一般騎乘者
  - » 明確的變速反應與省力的變速性能

• EZ FIRE PLUS

## ST-EF505-2L

EZ FIRE PLUS 變速把手搭配油壓碟煞 (2x9/8/7 速)

- 安裝方便、操控簡單且煞車性能穩定，適合一般騎乘者
  - » 漏斗式注油，保養更簡單
  - » 簡潔的走線設計
  - » 煞車制動力與 MT200 套件相同
- 更省力的操作方式和更高的相容性，採取內走線設計
  - » 高效導線
- OPTISLICK
  - 整體系統設計符合人體工學
  - » 順暢結合三指合金油壓煞車把手
  - » 明確的變速反應與省力的變速性能

• EZ FIRE PLUS





ST-EF505-7R  
Optical Gear Display



SL-M315-L  
DUAL SIS INDEX Optical Gear Display



SL-M315-2L  
DUAL SIS INDEX Optical Gear Display



SL-M315-8R  
SIS INDEX Optical Gear Display



SL-M315-7R  
SIS INDEX Optical Gear Display



ST-M310-8R2  
Optical Gear Display

## ST-EF505-7R

EZ FIRE PLUS 變速把手搭配油壓碟煞 (2/3x7 速)

- 安裝方便、操控簡單且煞車性能穩定，適合一般騎乘者
  - » 漏斗式注油，保養更簡單
  - » 簡潔的走線設計
  - » 煞車制動力與 MT200 套件相同
- OPTISLICK 鋼製內線，更輕盈的操控手感，且更適合搭配內部走線式車架
  - » 相較於機械式碟煞價格更合理
- 完美平衡的煞車把手 / 變速把手操控
- 完美融合 3 指幅合金油壓煞車把手，增進人體工學性能與整體系統設計
  - » 舒適的 3 指幅合金煞車把手，適合一般騎乘者
  - » 明確的變速反應與省力的變速性能
    - EZ FIRE PLUS

## SL-M315-L

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (3x8/7 速)

## SL-M315-2L

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (2x8/7 速)

## SL-M315-8R

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (2/3x8 速)

## SL-M315-7R

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (2/3x7 速)

- 輕盈的變速操控方式，更高的相容性，適於內走線
  - » 小巧的桿體設計
    - RAPIDFIRE PLUS
- 車把手區域的流暢感
  - » 檔位顯示於車把下方
  - » 數字型檔位顯示，輕鬆目視即可確認檔位
    - OPTICAL GEAR DISPLAY

## ST-M310-8R2

RAPIDFIRE PLUS 變速/煞車把手組 (8 速)

## ST-M310-L2

RAPIDFIRE PLUS 變速/煞車把手組 (三片式)

- 變速把手和煞車把手走線的最佳平衡
- 預先安裝好的束環固定螺絲
- 顏色選擇：黑色、銀色

登山車

旅行車

城市

公路車

碎石路面

輪組

踏板

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY T2

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX



FD-M310



## FD-M310-3/6

TOP SWING 前變速器 (3x8/7速)

- 相容 HYPERDRIVE (超級驅動系統)，專為 50mm 長的 chainline (車架與齒盤中心線間距) 而設計
- 相容 42/48T 大齒盤
- 相容 47.5/50mm 長的 chainline (車架與齒盤中心線間距)
- 寬連結設計不僅提高變速反應速度，也延長使用壽命
- 改良的導板尾部形狀，增加前變速器與泥除/輪胎的間隙
- 型號：FD-M310-3 (63-66°)  
FD-M310-6 (66-69°)



FD-M313



## FD-M313-3/6

下擺式前變速器 (3x8/7 速)

- HYPERDRIVE (超級驅動系統) 技術，實現可靠與精準的變速性能
  - » 寬連結設計，使變速精準、耐久性更佳
  - » 相容 HYPERDRIVE (超級驅動系統)，專為 50mm 長的 chainline (車架與齒盤中心線間距) 而設計
- 8 速傳動系統
- 相容 42T / 48T
- 鋁合金束環
- 上 / 下拉式與束環式前變速器
- 快速安裝
  - » 有角度的束環設計，使束環螺絲安裝更容易



FD-TY606-L



新

## FD-TY606-L

SHIMANO TOURNEY TY TOP SWING 前變速器 (束環式) 3x8/7/6 速

- 滑順、輕量可靠的變速性能
  - » 穩定的變速性能
    - DUAL SIS
- 多方面適用的性能和大的相容性
  - » 涵蓋多種用途的單一規格
    - 雙拉 / 複合式束環
  - » 相容 6、7、8 速
  - » 總包容量：16T



FD-M315-TS



## FD-M315-TS

TOP SWING 前變速器 (2x8/7 速)

- 改進輪胎間隙
  - » TOP SWING 前變速器
- 精準可靠的變速操控
  - » 寬目設計
  - » 越野表現一致的前變速操控
    - HYPERDRIVE
- 更高的相容性
  - » 48.8 mm 與 51.8 mm chainline 共用
- 總齒包容量：14T



FC-TY501-2



## FC-TY501-2

曲柄組 (8/7速，二片式)

- 精準的 SIS 變速定位系統
  - DUAL SIS (前後變速定位系統)
- 可搭載或不搭載鏈條保護片
- 齒比組合：46-30T

登山車
旅行車
城市
公路車
碎石路面
輪組
踏板
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
SHIMANO 系列
ALIVIO
ACERA 9 速
ALTUS 9 速
ACERA ALTUS 8/7 速
TOURNEY TX
TOURNEY
TOURNEY TZ
DEORE XT
DEORE
ALIVIO
ACERA
ALFINE
NEXUS
發電花鼓
DURA-ACE
ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA
SORA
CLARIS
TOURNEY A070
SHIMANO 系列
其他
GRX



FC-M315-2



FC-M315-B2



BB-UN101



BB-UN300



RD-M3020-8

Double  
Servo



RD-M310-Smart



## FC-M315-2

曲柄組 (8/7速，二片式)

- 精準可靠的變速操控
  - SG-X 齒盤
  - 越野表現一致的前變速操控
    - HYPERDRIVE
- 齒數組合：36-22T

## FC-M315-B2

曲柄組 (8/7速，二片式)

- 精準可靠的變速操控
  - SG-X 齒盤
  - 越野表現一致的前變速操控
- HYPERDRIVE
- Chainline：51.8 mm
- 齒數組合：36-22T

## BB-UN101

四方孔五通碗組

- SHIMANO 高品質/性能卡式軸承四方孔五通碗組
- 提供 2 種結構
  - 標準和鏈蓋結構選項
- 軸承杯材質：樹脂

## BB-UN300

四方孔五通碗組

- SHIMANO 高品質/性能卡式軸承四方孔五通碗組
- 特殊的結構設計讓 Chainline 尺寸更為一致
- 提供 3 種結構
  - 標準、E-type 和鏈蓋結構選項
- 軸承杯材質：鋁

新

## RD-M3020-8

SHIMANO ACERA 後變速器 8 速

- Double Servo系統結構提供您順暢且精準的變速
- 多方面適用的性能和廣域的相容性
  - 相容最大飛輪齒片：40T
  - 總齒包容量：45T

## RD-M310-Smart

正向式後變速器 (8/7速)

- 寬連結設計，使剛性更強、變速更精準
- 先進且能輕鬆操作
- 大導輪
  - 超大尺寸 15 齒張力輪和 13 齒導輪，減少噪音和磨損
- SMART CAGE 導輪支架
- 總齒包容量：43T
- 顏色選擇：黑色、銀色



CS-HG400-8  
HG HYPERGLIDE

新

### CS-HG400-8

SHIMANO 卡式飛輪 8 速

- 穩定的變速性能
  - » 寬廣齒比：11-40T
  - HYPERGLIDE



CS-HG51-8  
HG HYPERGLIDE

### CS-HG51-8

HG 卡式飛輪 (8 速)

- HYPERGLIDE
- 快速安裝
- 13T 扁平的飛輪片固定於低齒位
- 輕量化
  - » 飛輪背面鏤空面積加大，使重量更輕
- 11-28T、11-30T、11-32T



CS-HG41-8  
HG HYPERGLIDE



CS-HG31-8  
HG HYPERGLIDE

### CS-HG41-8

HG 卡式飛輪 (8 速)

### CS-HG31-8

HG 卡式飛輪 (8 速)

- HYPERGLIDE
- 快速安裝
- 13T 扁平的飛輪片固定於低齒位
- 輕量化
  - » 飛輪背面鏤空面積加大，使重量更輕
- 多種齒數組合：11-30T、11-32T、11-34T



CN-HG71  
HG HYPERGLIDE

### CN-HG71

HG 鏈條

- HG 鏈條提供精準的 HYPERDRIVE (超級驅動系統) SIS 後變速及 SIS 前後變速定位



FH-TY505-7  
CENTER LOCK HYPERGLIDE

### FH-TY505-7

碟煞專用 FREEHUB (7 速)

- 耐用持久的性能
  - » 高品質構造可避免軸心變形
  - » 轉動順暢且耐用度更高
    - 滑軌式滾珠軸承
- 快速和容易安裝
  - CENTER LOCK
- 僅限快拆式



## ESSENTIAL SPORT EXCITEMENT

TOURNEY TX 對於剛踏入自行車運動的騎乘者來說是基礎的套件。

伴隨著運動自行車而來的是自由與自在的騎乘，遠離您每天一成不變的生活，並享受無憂且穩定的性能表現。

### ❖ 主要優點

- HYPERDRIVE (超級驅動系統) 技術，帶來順暢/省力/精確的變速性能
- 有吸引力、清晰且具直覺式的 OPTICAL GEAR DISPLAY，輕鬆一即可辨識檔位
- 較寬的來令片間隙，容易組裝且能降低煞車板摩擦產生的雜音



3x8 速

[https://productinfo.shimano.com/#/lc/tourney\\_tx](https://productinfo.shimano.com/#/lc/tourney_tx)



ST-TX800



Optical Gear Display



ST-TX800



Optical Gear Display



FD-TX800



FC-TX801



FC-TX801



BB-UN300



BB-UN101

### ST-TX800

EZ FIRE PLUS 變速/煞車把手組 (3x8 速)

- 順暢、省力且可靠的煞車性能
- » EZ FIRE PLUS 變速把手搭配符合人體工學的 2 指幅煞車把手本體
- 顏色選擇：黑色、銀色

### FD-TX800-TS3/TS6

TOP SWING 前變速器 (3x8速)

- 8 速傳動系統
- 相容 HYPERDRIVE (超級驅動系統)
- » 相容 HYPERDRIVE (只適用 50mm chainline)
- » 相容 42T/48T (FD-TX800-TS3/TS6)
- 快速安裝

### FC-TX801

曲柄組 (3x8 速)

- 8 速傳動系統
- 42-32-22T / 48-38-28T
- 相容護鏈蓋
- Chainline (車架與齒盤中心線間距) : 50mm
- 顏色選擇：黑色、銀色

### BB-UN300

四方孔五通碗組

- SHIMANO 高品質/性能卡式軸承四方孔五通碗組
- 特殊的結構設計讓 Chainline 尺寸更為一致
- 提供 3 種結構
- » 標準、E-type 和鏈蓋結構選項
- 軸承杯材質：鋁

### BB-UN101

四方孔五通碗組

- SHIMANO 高品質/性能卡式軸承四方孔五通碗組
- 提供 2 種結構
- » 標準和鏈蓋結構選項
- 軸承杯材質：樹脂

登山車

旅行車

城市

公路車

碎石路面

輪組

踏板

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY T2

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX



## RD-TX800

後變速器 (8 速)

- 8 速傳動系統
- 耐用且省力的變速性能，讓您自在無負擔的騎乘
  - » Double Servo-Panta 機構
- 快速安裝
  - » 使用內六角扳手調整內線固定螺絲
- 13T / 13T 導輪
- 總齒包容量：43T
- 顏色選擇：黑色、銀色

## CS-HG200-8

HG 卡式飛輪 (8 速)

- HYPERGLIDE 飛輪技術
- 8 速 (12-32T)

## BR-TX805

碟煞卡鉗

- 順暢、省力且可靠的煞車性能
  - » 較寬的來令片間隙 (與 BR-M416-A 相比增加 20%) 降低來令片磨擦產生的噪音
- 快速安裝
  - » 後下叉和後上叉的組裝符合簡潔的走線
- CENTER LOCK 系統，使機械式碟煞負荷力更強
  - » 專為樹脂來令片而設計
  - » 適用碟盤尺寸：160mm/180mm

## HB-TX506

6 孔式碟煞專用前花鼓

- 6 孔式碟煞固定座
- 快拆 款式
- O.L.D.：100 mm
- 滑軌式滾珠軸承
- 顏色：黑色

## FH-TX506

6 孔式碟煞專用後花鼓

- 6 孔式碟煞固定座
- 適用於 8/9/10 速
- 快拆 款式
- O.L.D.：135 mm
- 滑軌式滾珠軸承
- 顏色：黑色

## HB-TX505

碟煞專用前花鼓

- 有效率和舒適騎乘 (HB-TX505)
  - » 滑順的轉動預防軸心彎曲
- 快速和容易安裝
  - » CENTER LOCK

## FH-TX505-8

碟煞專用 FREEHUB

- 耐用持久的性能
  - » 優質的結構預防軸心彎曲
- 快速和容易安裝
  - » CENTER LOCK

## HB-TX500

前花鼓 (100 mm O.L.D.)

- 輪圈煞車專用前花鼓與 FREEHUB

## FH-TX500-8

FREEHUB (135 mm O.L.D.)

- 輪圈煞車專用前花鼓與 FREEHUB

3x7/6 速  
1x7/6 速



<https://productinfo.shimano.com/#/id/tourney>



**SL-RV400-8R**

REVOSHIFT  
Shifter

Optical Gear  
Display



**SL-RV400-7R**

REVOSHIFT  
Shifter

Optical Gear  
Display



**SL-RV400-6R**

REVOSHIFT  
Shifter

Optical Gear  
Display



**SL-RV400-L**

REVOSHIFT Shifter Optical Gear Display



**SL-RV400-LN**

REVOSHIFT Shifter Optical Gear Display

新

## SL-RV400-8R

SHIMANO REVOSHIFT 變速把手 SIS INDEX 8 速

- 符合人體工學的握把設計，適合小手的騎乘者 (操控手感比SL-RS35 輕約 25%)
- 簡易的線組更換
- 清晰可見的檔位指示器

新

## SL-RV400-7R

SHIMANO REVOSHIFT 變速把手 SIS INDEX 7 速

- 符合人體工學的握把設計，適合小手的騎乘者 (操控手感比SL-RS35 輕約 25%)
- 簡易的線組更換
- 清晰可見的檔位指示器

新

## SL-RV400-6R

SHIMANO REVOSHIFT 變速把手 SIS INDEX 6 速

- 旋轉式變速把手，使變速更輕鬆省力
- 簡易的線組更換
- 清晰可見的檔位指示器

新

## SL-RV400-L

SHIMANO REVOSHIFT 變速把手 DUAL SIS INDEX 3 速

- 符合人體工學的握把設計，適合小手的騎乘者 (操控手感比SL-RS35 輕約 25%)
- 簡易的線組更換
- 清晰可見的檔位指示器

新

## SL-RV400-LN

SHIMANO REVOSHIFT 變速把手 3 速

- 符合人體工學的握把設計，適合小手的騎乘者 (操控手感比SL-RS35 輕約 25%)
- 簡易的線組更換
- 清晰可見的檔位指示器
  - » 高度止滑變速把手

登山車

旅行車

城市

公路車

碎石路面

輪組

踏板

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY T2

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX



SL-RV300-7R

REVOSHIFT  
Shifter  
Optical Gear  
Display



SL-RV300-6R

REVOSHIFT  
Shifter  
Optical Gear  
Display



SL-RV300-L

REVOSHIFT Shifter Optical Gear Display 



SL-RV300-LN

REVOSHIFT Shifter Optical Gear Display



SL-RV200-7R

  
REVOSHIFT  
Shifter  
Optical Gear  
Display



SL-RV200-6R

  
REVOSHIFT  
Shifter  
Optical Gear  
Display



SL-RV200-L

  
REVOSHIFT  
Shifter  
Optical Gear  
Display



SL-RV200-LN

REVOSHIFT  
Shifter

新

## SL-RV300-7R

SHIMANO REVOSHIFT 變速把手 SIS INDEX 7 速

- 符合人體工學的握把設計，適合小手的騎乘者（操控手感比SL-RS35 輕約 25%）
- 簡易的線組更換
- 清晰可見的檔位指示器

新

## SL-RV300-6R

SHIMANO REVOSHIFT 變速把手 SIS INDEX 6 速

- 符合人體工學的握把設計，適合小手的騎乘者（操控手感比SL-RS35 輕約 25%）
- 簡易的線組更換
- 清晰可見的檔位指示器

新

## SL-RV300-L

SHIMANO REVOSHIFT 變速把手 DUAL SIS INDEX 3 速

- 符合人體工學的握把設計
- 簡易的線組更換
- 清晰可見的檔位指示器

新

## SL-RV300-LN

SHIMANO REVOSHIFT 變速把手 3 速

- 符合人體工學的握把設計
- 簡易的線組更換
- 清晰可見的檔位指示器

» 高度止滑變速把手

## SL-RV200-7R/6R/L/LN

REVOSHIFT變速把手 (1/3x7/6 速)

- 具人體工學設計與輕手感的操作，適合手小的騎乘者（操控手感比SL-RS35 輕約 25%）
- 簡易的線組更換
- 方便查看的檔位顯示器
- 可選擇前摩擦式 (SL-RV200-LN)



## 相容定位 48-38-28T

新

### FD-TY601-L6

SHIMANO TOURNEY TY TOP SWING 前變速器 (束環式)  
3x8/7/6 速

- 滑順、輕量和可靠的變速性能
  - » 穩定的變速性能
    - DUAL SIS
- 多方面適用的性能和大的相容性
  - » 涵蓋多種用途的單一規格
    - 雙拉 / 複合式束環
  - » 相容 6、7、8 速
  - » 總齒包容量：20T

新

### FD-TY601-L3

SHIMANO TOURNEY TY TOP SWING 前變速器 (束環式)  
3x8/7/6 速

- 滑順、輕量 and 可靠的變速性能
  - » 穩定的變速性能
    - DUAL SIS
- 多方面適用的性能和大的相容性
  - » 涵蓋多種用途的單一規格
    - 雙拉 / 複合式束環
  - » 相容 6、7、8 速
  - » 總齒包容量：20T

## 相容定位 42-34-24T

新

### FD-TY600-L6

SHIMANO TOURNEY TY TOP SWING 前變速器 (束環式)  
3x8/7/6 速

- 滑順、輕量 and 可靠的變速性能
  - » 穩定的變速性能
    - DUAL SIS
- 多方面適用的性能和大的相容性
  - » 涵蓋多種用途的單一規格
    - 雙拉 / 複合式束環
  - » 相容 6、7、8 速
  - » 齒包容量：18T

新

### FD-TY600-L3

SHIMANO TOURNEY TY TOP SWING 前變速器 (束環式)  
3x8/7/6 速

- 滑順、輕量 and 可靠的變速性能
  - » 穩定的變速性能
    - DUAL SIS
- 多方面適用的性能和大的相容性
  - » 涵蓋多種用途的單一規格
    - 雙拉 / 複合式束環
  - » 相容 6、7、8 速
  - » 齒包容量：18T



**FD-TY601-L6**  
TOP SWING  
Front Derailleur



**FD-TY601-L3**  
TOP SWING  
Front Derailleur



**FD-TY600-L6**  
TOP SWING  
Front Derailleur



**FD-TY600-L3**  
TOP SWING  
Front Derailleur



FD-TY300-DS6



## 相容定位 42-34-24T

### FD-TY300-DS6

下擺式前變速器 (3x7/6速)

- 順暢、省力且可靠的變速性能
  - » 可靠的變速性能
    - DUAL SIS
  - » 最經濟實惠的 DUAL SIS 相容前變速器
- 總齒包容量：18T



FC-TY501



FC-TY501



FC-TY501



BB-UN101

### FC-TY501

曲柄組 (3x8/7/6速)

- 滑順、省力和值得信賴的變速性能
  - » 精準的 SIS 變速定位系統
    - DUAL SIS (前後變速定位系統)
- 多方面適用的性能和大相容性
  - » 3 種曲柄臂長度規格可選
  - » 相容 6、7、8 速
  - » 另有具吸引力的曲柄臂固定螺絲可供選擇
- 快速和精確的安裝
  - » 精確的 chain line 控制
- 齒數組合：42-34-24T · 48-38-28T

### BB-UN101

四方孔五通碗組

- SHIMANO 高品質/性能卡式軸承四方孔五通碗組
- 提供 2 種結構
  - » 標準和鏈蓋結構選項
- 軸承杯材質：樹脂



FC-TY301



BB-UN300

### FC-TY301

曲柄組 (3x8/7/6速)

- 輕盈可靠的變速性能
  - » 精準的變速定位系統
    - DUAL SIS (前後變速定位系統)
- 多方面適用的性能
- 廣泛相容於多種零件
- 組裝快速精準
- 齒數組合：42-34-24T · 48-38-28T
- 曲柄長度：170、175 mm

### BB-UN300

四方孔五通碗組

- SHIMANO 高品質/性能卡式軸承四方孔五通碗組
- 特殊的結構設計讓 Chainline 尺寸更為一致
- 提供 3 種結構
  - » 標準、E-type 和鏈蓋結構選項
- 軸承杯材質：鋁



RD-TY500  
SIS INDEX



RD-TY300  
SIS INDEX



RD-TY200-GS  
SIS INDEX



CS-HG200-7  
HG  
HYPERGLIDE



FH-TY500-7

## RD-TY500

### 後變速器 (7/6 速)

- 滑順、輕量 and 可靠的變速性能
  - » 輕快的變速作動使長途騎乘輕鬆無壓力
    - Double Servo Panta 機構
  - » 更輕盈的變速手感，且減少外線接頭處與變速器相接處的變形
    - 走線採導輪式的方式
- 快速和簡易安裝
  - » 預先安裝內線固定螺帽
- 總齒包容量：43T

## RD-TY300

### 後變速器 (7/6 速)

- 滑順和自信的變速
  - » 輕快的變速作動使長途騎乘輕鬆無壓力
    - Double Servo Panta 機構
- 快速和簡易安裝
  - » 預先安裝內線固定螺帽
- 總齒包容量：43T

## RD-TY200-GS

### 後變速器

- 3x7/6 速後變速器
- 穩定的變速性能
- 雙張力結構
- 限用前三盤和後 14-28T 的組合
- 黑色運動外型

## CS-HG200-7

### 卡式飛輪 (7 速)

- 滑順、輕量 and 可靠的變速性能
  - » 可靠的變速性能
    - HYPERGLIDE
  - » 防鏽表面處理與升級的外觀設計 (相較於 CS-HG20-7)
- 齒數組合：12-28T、12-32T

## FH-TY500-7

### 輪圈煞車專用 FREEHUB (7 速)

- 轉動順暢，持久、無拘無束的騎乘體驗
  - » 滑軌式斜角滾珠軸承減輕心軸負重
    - 滑軌式滾珠軸承
    - 鋼絲張力比後花鼓系統更平均，使輪組變得更強大、更持久耐用
  - » 可調式軸承系統
    - 滑軌式滾珠軸承
    - 快拆式 (FH-TY500-7-QR)
    - 螺母款式 (FH-TY500-7-NT)

ST-EF41



SL-TX50-L



SL-TX50-7R



SL-TX50-LN



SL-FT55-7R



SL-TX30-7R



SL-TX30-LN



SL-TX30-6R



## DUAL SIS 前後變速定位系統變把

### ST-EF41-7R/6R/L

EZ FIRE Plus 變速/煞車把手組 (3x7/6速)

- 耐用且省力的變速性能，讓您自在無負擔的騎乘
  - » 符合人體工學的 2 指幅煞車把手本體
  - 美觀、簡單明瞭且直覺式的 OPTICAL GEAR DISPLAY，輕鬆一瞥即可辨識檔位
  - » 相容煞車類型：V-BRAKE、機械式碟煞 (登山車)

### SL-TX50-7R/6R/L

指撥式變把增強版 (3x7/6 速)

- OPTICAL GEAR DISPLAY
  - » 每款 TOURNEY 變速把手都搭載 OPTICAL GEAR DISPLAY，方便您輕鬆一瞥即可確認檔位
- 直覺式/容易操作(提供入門級的騎乘者額外的操作方法)
- 視窗型 OPTICAL GEAR DISPLAY，輕鬆一瞥即可辨識檔位

## SIS 後變速定位系統變把

### SL-TX50-7R/6R/LN

指撥式變速把手 Plus (3x7/6 速 (左邊變速把手非 SIS))

### SL-FT55-7R

指撥式變把增強版 (7 速)

- OPTICAL GEAR DISPLAY
  - » 每款 TOURNEY 的變速把手都搭載便利的 OPTICAL GEAR DISPLAY，輕鬆一瞥即可辨識檔位
- 直覺式/容易操作(提供入門級的騎乘者額外的操作方法)
- 鋁合金上蓋 (SL-FT55-7R)
- 視窗型檔位顯示器，輕鬆一瞥即可辨識檔位

### SL-TX30-7R/6R/LN

指撥式變速把手 Plus (3x7/6 速 (左邊變速把手非 SIS))





RD-TY200-SS



RD-TY21-B-SS



RD-TY21-B-GS



CN-HG40



HB-IM40



FH-IM20



RH-IM10

## RD-TY200-SS

### 後變速器

- 1x7/6 速 SS 規格後變速器
- 穩定的變速性能和多種齒數搭配
  - » 雙彈簧結構
- 對 18 吋自行車提供較佳的離地間隙
- 多樣的齒數組合提供更廣泛的相容性
  - » 14-28T、14-34T (MF-TZ510)
  - » 12-28T、12-32T (CS-HG200-7)
- 最大飛輪齒片相容性：34T
- 黑色運動外型
- 總齒包容量：20T

## RD-TY21-B-SS/GS

### 後變速器 (6 速)

- 6 速 SIS 後變速定位系統
- GS/SS 版本，直鎖式，含標準/反向式後勾爪的掛勾規格
- 雙彈簧結構
- 11T 導輪：使用壽命長且降低噪音
- 總齒包容量：28T (SS)、34T (GS)
- 顏色選擇：黑色、銀色

## CN-HG40

### HG 鏈條

- HG 鏈條用於精確的 HYPERDRIVE (超級驅動系統) SIS 後變速及 DUAL SIS
- 重量：324 g

## HB-IM40

### 前花鼓

- 羅拉煞車 (BR-IM35-FF) 相容於 26 吋或更大尺寸輪組使用的前花鼓
- 煞車 POWER MODULATOR 系統
  - » 羅拉煞車相容前花鼓內建煞車 POWER MODULATOR，可避免煞車壓力過大

## FH-IM20

### 羅拉煞車專用 FREEHUB

- CS-HG20-7 專用
- O.L.D.: 134.7 mm (7 速)

## RH-IM10/IM11

### 鋼製後花鼓

- 羅拉煞車 (BR-IM35-FF) 相容於具多段速的後花鼓
- O.L.D.: 132.7mm (6 速)、134.7mm (7 速)



SL-TZ500-7R



SL-TZ500-6R



SL-TZ500-LN

## SL-TZ500

指撥式變把 (3x7/6 速)

- 全新檔位指示器，輕鬆一瞥即可確認檔位
- 符合人體工學的把手外形設計
- 簡單的組裝方式
- 7 速 SIS 後定位變速系統 (SL-TZ500-7R)
- 6 速 SIS 後定位變速系統 (SL-TZ500-6R)
- 非 SIS 後變速系統 (SL-TZ500-LN)

## FD-TZ500-DS6

前變速器

- 下擺式
- 42-34-22T
- 上拉式/下拉式
- 簡單的組裝方式

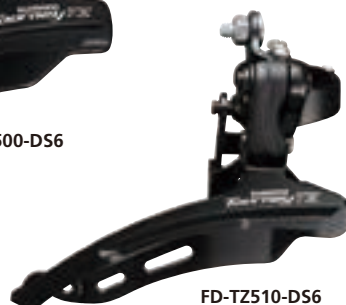
## FD-TZ510-DS6

前變速器

- 下擺式
- 48-38-28T
- 上拉式/下拉式
- 提升變速性能
- 簡單的組裝方式



FD-TZ500-DS6



FD-TZ510-DS6

## RD-TZ500

後變速器 (6 速)

- 6 速
- 直接安裝，含托架規格
- 最大 28T
- SIS
- 簡單的組裝方式



RD-TZ500-GS



MF-TZ510-7-CP  
正面圖  
MEGARANGE

MF-TZ510-7  
MEGARANGE



MF-TZ500-7-CP  
正面圖  
MEGARANGE

MF-TZ500-7-CP  
背面圖

MF-TZ500-7  
MEGARANGE



MF-TZ510-6-CP  
正面圖

MF-TZ510-6



MF-TZ500-6-CP  
正面圖

MF-TZ500-6-CP  
背面圖

MF-TZ500-6

## 7 速

### MF-TZ510-7

套裝飛輪

- SHIMANO 登山車 7 速系統
- 優於 MF-TZ500 的抗蝕性
- 提供輻條保護片選項
- 齒數組合：14-34T、14-28T

### MF-TZ500-7

套裝飛輪 (3x7 速)

- 輕量化構造
- 簡單的組裝方式
- 配備美觀的輻條保護片 (MF-TZ500-7-CP)  
• MEGARANGE 14-34T
- 齒數組合：14-28T、14-34T

## 6 速

### MF-TZ510-6

套裝飛輪

- SHIMANO 登山車 6 速系統
- 優於 MF-TZ500 的抗蝕性
- 提供輻條保護片選項
- 齒數組合：14-28T

### MF-TZ500-6

套裝飛輪 (3x6 速)

- 輕量化構造
- 簡單的組裝方式
- 配備美觀的輻條保護片 (MF-TZ500-6-CP)
- 齒數組合：14-28T

#### 登山車

旅行車  
城市  
公路車  
碎石路面  
輪組  
踏板

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

**TOURNEY TZ**

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX



# 旅行車

週末假期的運動休閒騎乘，旅行車是您運動健身和單車生活的最佳夥伴。

不論您騎車的目的地為何處，您都想維持身材、保有健康和享受樂趣。

SHIMANO 設計了一系列具備賽事認證技術的旅行車零組件，不僅具備最佳性能，還讓騎乘者享有無壓力的騎乘。您現在擁有最新傳動技術、油壓碟煞系統和各種旅行車容易上手的全部優勢。

騎乘屬於自己的風格，哪裡會是您的下一站呢？





## 當騎乘 DEORE XT

適合 TREKKING 車種的 SHIMANO DEORE XT 是多功能的傳動系統。此套系統堅固又可靠，足以應付平日的通勤，以及越野或公路長途旅行騎乘，而且都能展現穩定精準的性能。

### ❖ 主要優點

- 低斷面設計的 SHIMANO SHADOW RD 提供可靠的變速性能，省力與滑順的操控
- RAPIDFIRE PLUS 變速把手，搭配方便查看及辨識的 OPTICAL GEAR DISPLAY
- 傳動系統搭配鏈條保護片採用整體設計，持久耐用



3x10 速

[https://productinfo.shimano.com/#/lc/xt\\_trekking](https://productinfo.shimano.com/#/lc/xt_trekking)



### SL-T8000

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (3x10 速)

- 穩定的變速性能
  - » 寬廣且穩定的變速範圍
- 可靠的變速性能
- 方便查看及辨識的 OPTICAL GEAR DISPLAY
- 重量：246 g (一對)



### FD-T8000-H-3

下擺式前變速器 (3x10速)

### FD-T8000-L-3/6

TOP SWING 前變速器 (3x10速)

- 穩定的變速性能
  - » 寬廣且穩定的變速範圍
- 可靠的變速性能
- 總齒包容量：22T
- 重量：169 g (FD-T8000-H-3)、155 g (FD-T8000-L-3)、155 g (FD-T8000-L-6)



FC-T8000



BB-MT801

RD-T8000



BL-T8100

I-spec II



BR-M8100

ICE TECHNOLOGIES



ONE WAY BLEEDING

BR-M8120

ICE TECHNOLOGIES

Four  
Piston

## FC-T8000

HOLLOWTECH II (第二代中空技術) 曲柄組  
(3x10速)

- 可靠的變速性能
- 傳動系統採用升級設計，穩固耐用
  - » 高傳動效率
  - » 踩踏順暢
  - » 與鏈條保護片的整合外觀
  - » 最佳 Q-factor
- 齒數組合：48-36-26T
- 曲柄長度：170、175 mm
- 重量：868 g

新

## BB-MT801

鎖牙式五通碗組

## BB-MT800-P

壓入式五通碗組

## RD-T8000-SGS

SHIMANO SHADOW RD (10 速)

- 穩定的變速性能
  - » 寬廣且穩定的變速範圍
- 減少碰撞的低斷面設計，省力且操控滑順
  - » 低斷面 SHIMANO SHADOW RD，變速輕盈省力
- 穩定的變速性能
- 總齒包容量：47T
- 重量：253 g



## BL-T8100

3 指幅油壓碟煞把手

- 更佳的人體工學和更輕鬆的操控
  - » 與 4 活塞煞車卡鉗相容，提供更高的制動力，專為 E-Trekking 車種而設計
- 重量：108 g

## BR-M8100

油壓碟煞卡鉗

- 出色的模組化可提升控制力
  - » 加速活塞復位
- 輕量設計
  - » 雙活塞設計
- 快速和容易安裝
  - » Banjo type 連接搭配內藏式油管走線
- 重量：392 g (整組前碟煞)

## BR-M8120

油壓碟煞卡鉗

- 出色的模組化可提升控制力
  - » 加速活塞復位
- 高煞車動力可增強下坡的信心和控制力
  - » 減少碟煞碟盤搖晃的噪音並提升 10% 的煞車動力 (相對於 M8000)
  - » 四活塞設計
- 快速和容易安裝
  - » Banjo type 連接搭配內藏式油管走線
- 重量：410 g (整組前碟煞)



# SHIMANO DEORE 旅行車

## DEFINE YOUR JOURNEY

「可靠又耐用」

堅固耐用，可應付長途旅行與平日通勤，同時兼具越野及公路長途旅行車騎乘的可靠性能。

「活躍且實用」

從旅行到通勤，從越野到公路，T6000 系列適合多種長途旅行車騎乘用途。

### ❖ 主要優點

- 任何騎乘環境均適用
- 可靠的通勤及旅行工具



3x10 速

[https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore\\_trekking](https://productinfo.shimano.com/#/lc/deore_trekking)

SL-T6000-L



SL-T6000-R



### SL-T6000

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (3/2x10 速)

- 輕盈省力、直覺式的操控方式
  - » 輕巧的變速操控搭配平衡的把手拉伸比
  - OPTISLICK 內線
  - » 方便辨識、精巧且清楚的 OPTICAL GEAR DISPLAY
- 顏色選擇：黑色

FD-T6000-L-3



FD-T6000-H-3



### FD-T6000

前變速器 (3x10速)

- 穩定的變速性能
- 滑順和省力的變速操作
  - » 加寬車架、擋泥板與輪胎的間隙
- 下擺式構造 (FD-T6000-H3)
- TOP SWING 構造 (FD-T6000-L3)
- TOP SWING 構造 (FD-T6000-L6)
- 顏色選擇：黑色、銀色 (FD-T6000-L3、FD-T6000-L6)

登山車  
旅行車  
城市  
公路車  
碎石路面  
輪組  
踏板

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX



FC-T6010



## FC-T6010

HOLLOWTECH II 曲柄組 (3x10 速)

- 傳動效率佳
  - » HOLLOWTECH II 4 爪式構造設計曲柄臂
- 相容鏈蓋
  - » 鏈條保護片整合式設計
- 齒數組合：48-36-26T
- 曲柄長度：170 mm、175 mm
- 顏色選擇：黑色

## BB-MT500-P

壓入式五通碗組

新

## BB-MT501

五通碗組

- 高傳動效率
  - » 更好的密封及轉動性能 (BB-MT501)



BB-MT500-P



BB-MT501



RD-T6000-SGS



## RD-T6000

SHIMANO SHADOW RD (10 速)

- 穩定的變速性能，適合各種騎乘地點及風格
- 滑順和省力的變速操作
  - » 寬廣的齒比組合提供廣泛的相容性
- 避免卡在障礙物內
  - » SHIMANO SHADOW RD
- 總齒包容量：47T
- 顏色選擇：黑色



CS-HG500-10  
HG-X

## CS-HG500-10

HG 卡式飛輪 (10速)

- 鎖固性能擁有耐用的結構與調整性
  - SHIMANO HG 系統
- 多方面適用的齒域支持廣泛的騎乘風格
  - 騎乘導向 10 速齒比選擇
- 齒速組合：11-25T、12-28T、11-32T、11-34T



BL-T6000  
I-spec II



BL-T6000  
I-spec II

## BL-T6000

油壓碟煞把手

- 最佳煞車制動力曲線與穩定性，適合一般騎乘者
  - » 3 指幅煞車把手，提升舒適性，適合每天使用
- 更穩定的煞車性能可因應各種狀況，毋須改變把手位置
  - » 高品質來令片，穩定一致的抗污效果
- 顏色選擇：黑色、銀色





## BR-M6000

油壓碟煞卡鉗

- 強大且反應靈敏的煞車，適合從越野到全地形的各種騎乘風格
- 耐用的構造搭配整合的外觀設計
  - 輕量化卡鉗
- 順暢且可預測的操控性能，在動力與剛性間取得平衡
  - » 隔熱來令片及活塞
  - » 適用於 ICE TECHNOLOGY 來令片
- 在任何騎乘環境下都保有穩定的煞車性能
- 顏色選擇：黑色、銀色 (僅限 T6000 套件)

## BL-T610

V-BRAKE 把手 (2指幅)

## BL-T611

V-BRAKE 把手 (3指幅)

## BR-T610

V-BRAKE

- 3 指幅人體工學把手 (BL-T611)；2 指幅把手 (BL-T610)
- I-SPEC 相容
- 內建防撞消音塊，減少把手回彈噪音
- S70C 套裝式煞車塊，均衡施力並減少噪音；M70CT4 煞車塊，適用濕滑路面
- 107mm 長煞車臂的 V-BRAKE
- 顏色選擇：黑色

## HB-T610

V-BRAKE 專用前花鼓

## FH-T610

V-BRAKE 專用 FREEHUB

- 滑軌式滾珠軸承系統，可調式軸承系統
  - » 滑軌式滾珠軸承
- 高品質密封
- 相容 10/9/8 速
- 顏色選擇：黑色

## HB-M6000

碟煞專用前花鼓 (100 mm O.L.D.)

- 耐用又可靠
  - » 高品質密封及滑軌式滾珠軸承

## FH-M6000

碟煞專用 FREEHUB (135 mm O.L.D.)

- 耐用又可靠
  - » 高品質密封及斜角滾珠軸承
- 精準、快速又順暢的變速操控反應

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY T2

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX

# SHIMANO ALIVIO 旅行車

SILENT, SLIM/SMOOTH, DURABLE/CLEAN

安靜：能夠專心騎乘、享受大自然且不被打擾

機靈 / 平穩：易於控制、操作變速及煞車

耐用 / 簡潔：高耐用性及高持久性

## ❖ 主要優點

- 順暢、輕快的變速操作手感，搭載 9 速 HYPERDRIVE (超級驅動系統) 技術
- 有效降低變速時傳動系統產生的噪音
- 表面防鏽處理，長距離騎乘時也能保持整潔的外觀
- 更耐用的高品質油封，非一次性使用的培林系統更有助於環境保護

3x9 速



[https://productinfo.shimano.com/#/lcalivio\\_trekking](https://productinfo.shimano.com/#/lcalivio_trekking)



FC-T4060



BB-MT501



FC-T4060



FC-T4010



BB-ES300



FC-T4010



## FC-T4060

曲柄組 (3x9 速)

新

## BB-MT501

五通碗組

## FC-T4010

OCTALINK 曲柄組 (3x9速)

## BB-ES300

OCTALINK 五通碗組

- 順暢和精確的變速性能，搭載 HYPERDRIVE (超級驅動系統) 技術
  - » 兩種可供選擇：2-PIECE CRANKSET (T4060) 和 OCTALINK 曲柄組 (T4010)
  - » 44-32-22T/48-36-26T 規格
- 安靜的變速操作，減少驅動噪音 (48T)
- 相容鏈蓋
- 可搭載或不搭載鏈條保護片
- ALIVIO 標誌 (T4060)、SHIMANO 標誌 (T4010)
- 更佳的密封性能 (BB-MT501)
- 顏色選擇：黑色、銀色

# SHIMANO ALIVIO 旅行車



RD-T4000

RD-T4000



CS-HG400-9



BL-T4010

BL-T4000



BR-T4000

BR-T4000



DH-T4050-1D



DH-T4000-1N

## RD-T4000

### 後變速器 (9 速)

- 輕快、精準、安靜和順暢的變速操作
  - » Double Servo-Panta 機構 (最佳變速路徑)
- 9 速傳動系統
  - » 和現行型號 RD-M430 相比，較低斷面的設計
- 總齒包容量：45T
- 顏色選擇：黑色、銀色

## CS-HG400-9

### HG 卡式飛輪 (9 速)

- 輕量化設計
- 快速安裝
- 相容的齒數組合：
  - » 11-28T、11-32T、11-34T、12-36T (12-36T 不建議搭配 RD-T4000)

## BL-T4000

### 2 指幅煞車把手

## BL-T4010

### 3 指幅煞車把手

## BR-T4000

### V-BRAKE

- 簡易和安靜的操作，內部防撞消音塊
  - » 煞車把手內部防撞消音塊
  - » 2 指幅煞車把手 (BL-T4000) 和 3 指幅煞車把手 (BL-T4010) 皆可選擇
- 鋁合金電鍍把手
- 顏色選擇：黑色、銀色

## DH-T4000-1N

### 發電花鼓

- 6 V-1.5 W
- 輕量化及簡潔的設計
- 通過 StVZO 認證
- 顏色選擇：黑色

## DH-T4050-1D

### 發電花鼓

- 小型的設計增加騎乘效率
  - » 內部鋁合金線圈結構
- 減少變速摩擦更順暢的騎乘
  - » 結構設計 6V-1.5W 輸出
- 相容碟煞系統
  - » CENTER LOCK
- 顏色選擇：黑色

登山車  
旅行車  
城市  
公路車  
碎石路面  
輪組  
踏板

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY T2

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX

## FREE TO WANDER

讓全新的 ACERA 帶領您嘗試新的路線以及探索未知的旅程

### ❖ 主要優點

- 搭載 HYPERDRIVE，滑順和準確的變速性能
- 感謝不鏽鋼材質的設計維持整體表現
- 簡易操作的 3 指幅煞車把手



3/2x9 速

[https://productinfo.shimano.com/#/lc/acera\\_trekking](https://productinfo.shimano.com/#/lc/acera_trekking)



FD-T3000-TS3



FD-T3000-2-TS3

### FD-T3000-TS3/TS6

TOP SWING 前變速器 (3x9速)

- 滑順的操作和精準的變速
  - » 寬連接設計，更長的耐用性和精準的變速性能
  - HYPERDRIVE 技術
- 快速和容易安裝
  - » 預先組裝的束環和內線固定螺絲
- 總齒包容量：22T

### FD-T3000-2-TS3

TOP SWING 前變速器 (2x9 速)

- 順暢精準的前變速操控
  - HYPERDRIVE
  - » 精準可靠的變速操控
  - 寬目設計
- 快速和容易安裝
  - » 預先組裝的束環和內線固定螺絲
- 上 / 下拉式
- 總包容量：16T



FC-T3010

### FC-T3010

曲柄組 (3x9速) (SHIMANO 標誌)

- 探索城市的新零件，俐落和值得信賴的變速
  - » ACERA logo 和 SHIMANO logo 產品
  - » OCTALINK：T3010-8 (ACERA Logo)
  - 四方孔：T3010 (SHIMANO Logo)
  - » 更好的鏈條控制，更有效率和精準的變速
  - HYPERDRIVE 技術
- 更省力和自在的操控
- 齒數組合：44-32-22T、48-36-26T
- 顏色選擇：黑色、銀色



BB-ES300

### BB-ES300

OCTALINK 五通碗組

- 強度和輕量的高效率傳動
  - » 耐用的齒槽增強結構
  - OCTALINK 接合處增加整體裝配的強度和剛性
  - » 重量比 BB-ES25 少 26 g
- 快速和精確的安裝
  - » 良好的 chain line 控制與鏈條穩定器





## RD-T3000-SGS

後變速器 (9 速)

- **精準和穩定的變速**
  - » 滑順和省力的變速操作
    - Double Servo Panta 機構
- **自由來去**
  - » 較少的機會碰撞到障礙物
    - 與現行的 RD-M390 相比更為低斷面設計
- **滑順耐用的變速性能**
  - » 不鏽鋼調整螺絲
- **快速和容易安裝**
  - » 預先組裝的內線固定螺絲
- **總齒包容量：45T**
- **顏色選擇：黑色、銀色**



## HB-T3000

前花鼓

## FH-T3000

FREEHUB

- **耐用持久的性能**
  - » 高品質密封
  - » 可調式軸承系統
- **顏色選擇：黑色、銀色**

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

**ACERA**

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX

# 城市

## 為更舒適的騎乘而設計的零組件

SHIMANO 持續設計創新的零組件來詮釋休閒騎乘的概念，為您帶來休閒舒適與輕鬆操控的感覺！

		都會風行	城市車
高階款	SHIMANO <i>ALFINE</i> <i>INTER 11</i>		
	SHIMANO <i>ALFINE</i> <i>INTER 8</i>		
	SHIMANO <i>Nexus</i> <i>INTER 7</i>		
	SHIMANO <i>Nexus</i> <i>INTER 5</i>		
	SHIMANO <i>Nexus</i> <i>INTER 3</i>		
入門款			





# SHIMANO *ALFINE*

## FOR SPORTY AND FASHIONABLE CYCLING

ALFINE 為熱門的城市風格，此高等級的零組件系列別是專為經驗豐富的城市騎乘者而設計。除了高檔的製作品質，ALFINE 還為您帶來了操控性、多樣性以及更省力的操作。無論是 8 速或是 11 速的配置，ALFINE 以簡潔的外形和更寬的齒數比來強化每款車架。

### ❖ 主要優點

- 提供越野公路車及公路車風格
- 高效能的 8/11 速內變速花鼓



登山車  
旅行車  
**城市**  
公路車  
碎石路面  
輪組  
踏板

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

**ALFINE**

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX

**INTER 11**



SG-S7001-11



SL-S700



SL-S700



**SG-S7001-11**

碟煞專用的內變花鼓 (11 速)

- 改良內部結構，齒片啮合效果更好
- 順暢的變速性能
- 提升性能，適合電動車與非電動車使用
- 齒數比：409%
- 重量：1,665 g
- 顏色選擇：黑色、銀色

**SL-S700**

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (11 速)

- 多檔位變速
  - » INSTANT RELEASE、MULTI RELEASE 及 2-WAY RELEASE
- 與後變速器相同的變速操作方式
- 顏色選擇：黑色、銀色

**INTER 8**



SG-S7001-8



SG-S7001-8

SL-S7000-8



SL-S7000-8

**SG-S7001-8**

碟煞專用內變速花鼓 (8速)

- 提高整體騎乘舒適性與效率
  - » 即使在電動車馬達造成鏈條張力偏高的情況下，變速依舊可維持在良好的效能
  - » 改良成適合電動車與非電動車使用
- 齒數比：307%
- 重量：1,670 g
- 顏色選擇：黑色、銀色

**SL-S7000-8**

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (8 速)

**SM-S7000-8**

小配件組

- 精美的外觀設計
  - » RAPIDFIRE 8 速變速把手
- 針對正向式結構更新了卡式接頭
- 顏色選擇：黑色、銀色



SM-S7000-8





BL-S7000



BL-S7000

## BL-S7000

### 油壓碟煞把手

- 與採用內變速花鼓的城市自行車成為絕佳組合
  - » 實用性與設計感兼具
    - 符合人體工學的把手，即使帶著手套也能輕鬆操控
    - 動力曲線經最佳化易於操控
    - 三指幅把手
- 顏色選擇：黑色、銀色



BR-S7000



BR-S7000

## BR-S7000

### 油壓碟煞卡鉗

- 與採用內變速花鼓的城市自行車成為絕佳組合
  - » 實用性與設計感兼具
    - 動力曲線經最佳化易於操控
- 顏色選擇：黑色、銀色



CS-S500



CT-S500

## CS-S500

### 飛輪片

- 附鏈條張力調節器的特殊單片齒片設計
- 飛輪齒形切削改良設計，防止鏈條滑落
- 18T、20T 可選

## CT-S500

### 鏈條張力調節器

## CT-S510

### 鏈條張力調節器 (固定導輪型)

- 用於垂直式後勾爪



CT-S510



## FC-S501

BB-RS501 2-PIECE CRANKSET, 含鏈條保護片

- 齒片大小：45T、42T、39T
- 單面或雙面鏈條保護片整合設計
- 顏色選擇：鋼琴黑、銀色

新

## BB-RS501

五通碗組

## BB-RS500-PB

壓入式五通碗組

- 耐用持久的性能
- 全新密封結構



## CN-HG93

超窄 HG 鏈條 (9速)

- 精確的構造
- 耐久性提升
- 重量：299g



## DH-UR700-3D

3.0W 碟煞版, 快拆式

- 設計精巧、重量輕盈
  - » 全新的內部組件構造比 DH-T8000-3D 輕 28 g
- 旋轉阻力低
  - » 輪組轉動更有效率, 相較於 DH-T8000, 發電花鼓阻力最多可減少 44%
  - 全新的環形磁構造
- 耐用的密封性能
  - » 斜角滾珠軸承
  - 滑軌式滾珠軸承



## DH-S501

發電花鼓

- 6V-3.0W
- 搭配 CENTER LOCK 碟煞系統
- 顏色選擇：鋼琴黑、銀色
- 重量：564 g

## ❖ 主要優點

- 提供越野公路車及公路車風格
- 高效能的 8/11 速內變速花鼓
- E-TUBE 平台提供最佳的搭配性
- Di2 變速系統適用於內變速花鼓系統



電子式平把規格

<https://productinfo.shimano.com/#/lc/alfine>


SW-E7000-R

**SW-E7000-R**

## 變速開關

- 操控輕鬆簡單
- 相容性
  - » 適用於 SHIMANO STEPS 零件



MU-UR510

**SM-S705**

## 小配件組

**MU-UR510**

## 驅動裝置

- 間隔更大的皮帶/Chain Line (相較於 MU-UR500)
  - » 46 mm 皮帶系列適用於 Gates 皮帶傳動系統 (也可與鏈條組合)
  - » EW-SD300 電線連接孔
  - » 透過 AD305 電線轉接座相容於 E6100/E6110/E5000
  - » 相容於 Inter-5E/8 和 Alfine-11



MU-UR500

**MU-UR500**

## SG-C7050 專用變速驅動裝置

- 傳動與助力系統的高度整合
  - » 全自動變速，創造更自然的騎乘體驗
  - SYMPHOMATIC
- 精巧的變速驅動裝置
- 馬達安靜無聲
- 與 11/8 速花鼓相容

## THE STANDARD IN INTERNAL GEARED HUBS

NEXUS INTER-8 系統展現一種新的設計水準、品質及功能。在很多技術上保持領先，如整合 SHIMANO 獨特的變速輔助裝置，可以真正實現輕鬆變速。

### ❖ 主要優點

- 變速輔助裝置，運用踩踏的力量實現輕鬆變速
- 可靠的密封性
- 堅固的結構延長使用壽命

INTER-8



<https://productinfo.shimano.com/#/lc/nexus>

INTER-7

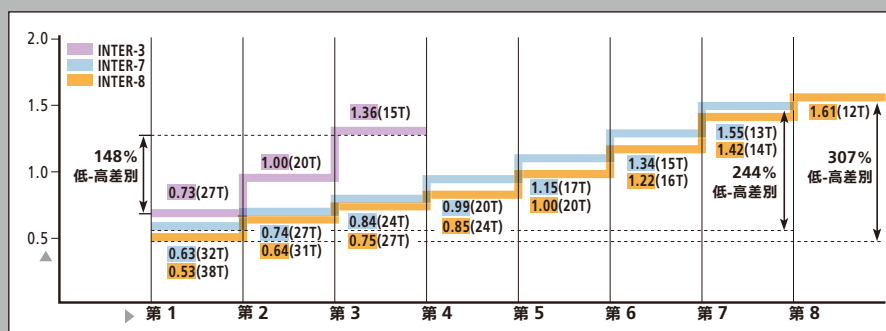


<https://productinfo.shimano.com/#/lc/nexus/inter-7>

INTER-3



<https://productinfo.shimano.com/#/lc/nexus/inter-3>



### INTER-8、INTER-7及INTER-3 大齒數比變速

左側圖表顯示的是用 20T 飛輪齒片時的相對齒數比。括弧中的數字顯示在同一個變速系統裡每個齒數比對應的飛輪尺寸。



#### ⚠ 注意

請使用止動墊圈將花鼓軸固定到車架的後勾爪裡。



### SG-C6001-8D

碟煞專用的內變速花鼓 (8 速)

### SG-C6001-8CD

腳煞和碟煞專用的內變速花鼓 (8 速)

### SG-C6001-8C

腳煞專用的內變速花鼓 (8 速)

### SG-C6001-8V

V-BRAKE 專用的內變速花鼓 (8 速)

### SG-C6011-8V

V-BRAKE 專用的加強版內變速花鼓 (8 速)

- 提高整體騎乘舒適性與效率
  - » 即使在電動車馬達造成鏈條張力偏高的情況下，變速依舊可維持在良好的效能
  - » 改良成適合電動車與非電動車使用
- 齒數比：307%
- 重量：1,730 g (SG-C6001-8D)、2,090 g (SG-C6001-8CD)、2,040 g (SG-C6001-8C)、1,735 g (SG-C6001-8V)、1,685 g (SG-C6011-8V)
- 顏色選擇：黑色、銀色





SM-RTC60



SG-C6061-8D



SG-C6061-8V



SL-C6000-8



BL-C6010



BL-C6010

## SM-RTC60

### 5 孔式碟盤

- 先進的安全和控制性，適合廣大的車手使用
  - 新一代的內變速花鼓除了前後碟煞的煞車功能外，還支援額外腳煞的煞車輔助
    - 特殊的五孔式碟盤
- 顏色選擇：黑色、銀色

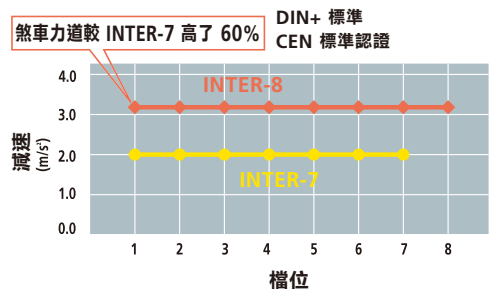
## SG-C6061-8D

### 碟煞專用的內變速花鼓 (8速)

## SG-C6061-8V

### V-BRAKE 專用的內變速花鼓 (8速)

- 提高整體騎乘舒適性與效率
  - 即使在電動車馬達造成鏈條張力偏高的情況下，變速依舊可維持在良好的效能
  - 改良成適合電動車與非電動車使用
- 齒數比：307%
- 重量：1,680 g (SG-C6061-8D)、1,685 g (SG-C6061-8V)
- 顏色選擇：黑色、銀色



## SL-C6000

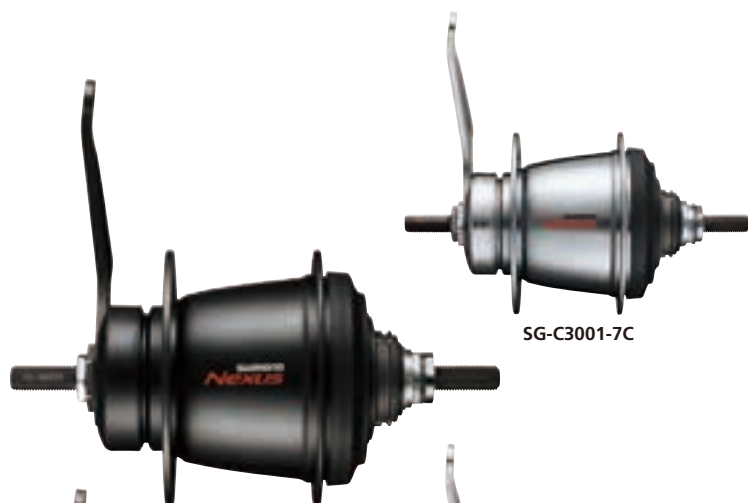
### REVOSHIFT 變速把手 (8 速)

- 提升內變花鼓系統的整體效率
  - 升級內部結構，變速手感更精準
- 全新及優化設計，使 NEXUS 系列更為完備
- 顏色選擇：黑色、銀色

## BL-C6010

### 煞車把手

- 高負載下升級的煞車性能
  - 重新校正後的煞把制動倍率，增加煞車性能
- 顏色選擇：黑色、銀色



SG-C3001-7C



SG-C3001-7C



SG-C3001-7C-DX



SG-C3001-7D



SG-C3001-7R



SL-7S50



SG-C3001-7R



SL-C3000-7

## SG-C3001-7C

腳煞專用的內變速後花鼓 (7 速)

- 提升齒片啮合效果，讓騎乘更順暢
- 全新、優化及精美設計，讓自行車更為出色
  - » 鋼製花鼓殼
- 豪華版 (SG-C3001-7C-DX)
- 顏色選擇：黑色、銀色

## SG-C3001-7D

碟煞專用的內變花鼓 (7 速)

- 提升齒片啮合效果，讓騎乘更順暢
- 全新、優化及精美設計，讓自行車更為出色
  - » 鋁製花鼓殼
- 運動風自行車的碟煞版本
  - » 適合更多自行車種的碟煞規格
    - CENTER LOCK
- 顏色選擇：黑色、銀色

## SG-C3001-7R

羅拉煞車專用的內變速後花鼓 (7 速)

- 提升齒片啮合效果，讓騎乘更順暢
- 全新、優化及精美設計，讓自行車更為出色
  - » 鋁製花鼓殼
- 顏色選擇：黑色、銀色

## SL-7S50

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (7 速)

- 2-WAY RELEASE
- 相容於反向式
- 顏色選擇：黑色、銀色

## SL-C3000

REVOSHIFT 變速把手 (7 速)

- 提升內變速花鼓系統的整體效率
  - 升級內部結構，變速手感更精準
- 全新及優化設計，使 NEXUS 系列更為完備
- 顏色選擇：黑色、銀色



SG-3R40



不使用羅拉煞車時，安裝左側防塵蓋

## SG-3R40

INTER-3 後花鼓 (3速)

- 內變速
  - » 內變速不需踩踏板，無論是靜止、前進或滑行時，您可在任何時候變速
- 變速調節器裝置
  - » 踩路時享有更順暢的變速性能
- 變速輔助裝置
- 重量：885g
- 顏色選擇：黑色、銀色、白色



SG-3C41

## SG-3C41

INTER-3 後花鼓 (3速)

- 適用腳煞版本的內變速花鼓
- 一體式內腳煞
- 變速輔助裝置
- 重量：1,120g

## SL-C2010-3

SHIMANO NEXUS RAPIDFIRE PLUS INTER-3 內變速花鼓用變速把手

- 最佳的把手區域體驗
  - » 檔位顯示位在車把下方
  - » 數字檔位顯示，輕鬆辨別即可確認檔位
    - OPTICAL GEAR DISPLAY
- 省力的變速操控方式
  - » 最佳化把手行程，操作省力
  - » 小巧的桿體設計
    - RAPIDFIRE PLUS
- 與 INTER-3 內變速花鼓相容  
SG-3R40/SG-3C41



SL-C2010-3  
**RAPIDFIRE PLUS** Optical Gear Display

## SL-3S41E

REVOSHIFT 變速把手 (3速)

## SL-3S42E

REVOSHIFT 變速把手 (3速)

## SL-3S35E

REVOSHIFT 變速把手 (3 速)

- 旋轉式變速操作
  - » 旋轉式變速無需倚靠手指力量，且手不用離開握把，使變速操作更省力
- OPTICAL GEAR DISPLAY
- 全範圍變速操作
  - » 無需逐步切換檔位，只需轉動握把套到您的檔位即可
- 2 種握把套長度：SL-3S41E (短)  
SL-3S42E (長)



SL-3S41E  
SL-3S42E

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY T2

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

**NEXUS**

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX



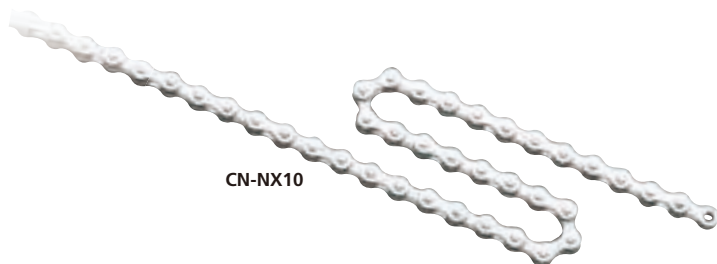
FC-C6000



FC-C6000



BB-UN300



CN-NX10



BR-C6000-F



BR-C6000-R



BR-C6000-F-DX



BR-C6000-R-DX

## FC-C6000

### 曲柄組

- 精美的外觀設計
- 讓你眼睛為之一亮的新式外觀設計以及表面處理
- 齒數：33T、38T (鋼製齒片)
- 顏色選擇：黑色、銀色

## BB-UN300

### 四方孔五通碗組

- SHIMANO 高品質/性能卡式軸承四方孔五通碗組
- 特殊的結構設計讓 Chainline 尺寸更為一致
- 提供 3 種結構
  - » 標準、E-type 和鏈蓋結構選項
- 軸承杯材質：鋁

## CN-NX10

### 鏈條

- 防鏽
  - » 防鏽處理，延長使用壽命

## BR-C6000

### 花鼓羅拉煞車

- 高負載下升級的煞車性能
  - » 前後煞車皆通過 EN 測試 (130kg 總重量)
  - » 前後羅拉煞車的煞車制動力各分別提升 30% & 10% (與現型款比較)
  - 搭配新煞車把手 BL-C6010 達到最佳煞車制動效果

## BR-C6000-DX

### 專為共享自行車設計的高度堅固耐用花鼓羅拉煞車

- 耐腐蝕外蓋可防止生鏽
  - » SUS 外蓋





BR-C6050-F



BR-C3010-F

BR-C3010-R



BR-C3000-F

BR-C3000-R



BR-C3000-F-DX

BR-C3000-R-DX



HP-NX10

## BR-C6060-F

前變馬達專用力道調節器整合式羅拉煞車

- 前變馬達花鼓羅拉煞車整合 POWER MODULATOR
- 具花鼓羅拉煞車專用鋸齒，適用於前花鼓或前變馬達
- 煞車制動及散熱性能與 BR-C6000-F 相同

## BR-C6050-F

羅拉煞車

- » 自行車總質量範圍選項：BR-C6050：70 - 100 kg，BR-C6060：100 - 130 kg。
- » BR-C6060 具有相同的車架要求。

## BR-C3010

花鼓羅拉煞車

- 高負載下升級的煞車性能
  - » 前後煞車皆通過 EN 測試 (100kg 總重量)
  - » 前煞車制動力提升 30% 而後煞車制動力提升 10% (與現行型號相比)
  - 搭配新煞車把手 BL-C6010 達到最佳煞車制動效果
  - » 寬的散熱碟盤直徑加速散熱

## BR-C3000

花鼓羅拉煞車

- 高負載下升級的煞車性能
  - » 前後煞車皆通過 EN 測試 (100kg 總重量)
  - » 前煞車制動力提升 30% 而後煞車制動力提升 10% (與現行型號相比)
  - 搭配新煞車把手 BL-C6010 達到最佳煞車制動效果
  - » 標準的散熱性能

## BR-C3000-DX

專為共享自行車設計的高度堅固耐用花鼓羅拉煞車

- 耐腐蝕外蓋可防止生鏽
  - » SUS 外蓋

## HP-NX10

NEXUS 車頭碗組鎖

- 鎖固操作
  - » 車頭碗組鎖取代上部車頭碗組件，提供前叉鎖固功能，使自行車停得更穩

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

**NEXUS**

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX

# SHIMANO 發電花鼓



DH-C6000-1R

1.5W



DH-C6000-1R

1.5W



DH-C3000-1N

1.5W



DH-C3000-1N

1.5W



DH-C3000-3N-NT

3.0W



DH-C3000-3N-QR

3.0W



DH-C3000-2N-NT

2.4W

## DH-C3000-1N

1.5W 用於 V-BRAKE C3000 等級

## DH-C6000-1R

1.5W 用於羅拉煞車

## DH-C6000-2R

2.4W 用於羅拉煞車

- 通過 StVZO 認證
- DH-C3000/6000-1N 系列
  - » 6V-1.5W 最佳的輸出功率
  - » 全面輕量化及精簡化的結構
- 改良羅拉煞車版本的外觀設計
- 重量：960 g (DH-C6000-2R)
- 顏色選擇：黑色、銀色

## DH-C3000-3N-NT

V-BRAKE 專用發電花鼓 3.0W

## DH-C3000-3N-QR

V-BRAKE 專用發電花鼓 3.0W

## DH-C3000-2N-NT

V-BRAKE 專用發電花鼓 2.4W

## DH-C3000-2N-QR

V-BRAKE 專用發電花鼓 2.4W

- 6V-3.0W (DH-C3000-3N-NT/QR)
- 6V-2.4W (DH-C3000-2N-NT/QR)
- 性能穩定且更耐用
  - » 改良密封結構
  - » 新穎的外觀，可完美搭配 C3000 (黑色、銀色)
- 重量：712 g (DH-C3000-3N-NT)、700 g (DH-C3000-3N-QR)、705 g (DH-C3000-2N-NT)、700 g (DH-C3000-2N-QR)
- 顏色選擇：黑色、銀色 (DH-C3000-3N-NT/QR、DH-C3000-2N-NT)



DH-3D37

3.0W 碟煞



DH-3D32

3.0W 碟煞



DH-F703-S

3.0W

## DH-3D37-QR

適用於碟煞

## DH-3D32 (QR/NT)

適用於碟煞

- 6V-3.0W
- 有 CENTER LOCK 碟盤鎖固系統 (DH-3D37)
- 六孔螺絲碟盤鎖固系統 (DH-3D32)
- 採用鋁製線圈結構
- 輕量化設計
- 顏色選擇：黑色、銀色

## DH-F703-S

發電花鼓 (6V-3.0W)

- 專為小輪徑車種設計
- O.L.D.：74mm
- 可搭配放射狀輻條編法之輪組
- SHIMANO 標誌

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

**發電花鼓**

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX

# SHIMANO 發電花鼓

## 各種使用範圍

標準型	V-BRAKE	碟煞	羅拉煞車
3.0W	<b>QR NUT</b> DH-C3000-3N • 16" -28" 輪框 400-716mm 輪框  <b>QR</b> DH-F703-S • SHIMANO 標誌 • 16" -20" 輪框 400-536mm 輪框	<b>QR</b> DH-3D37 • CENTER LOCK 碟盤鎖固系統 • 16" -28" 輪框 400-716mm 輪框  <b>QR NUT</b> DH-3D32 • 六孔螺絲碟盤鎖固系統 • 16" -28" 輪框 400-716mm 輪框	
2.4W	<b>QR NUT</b> DH-C3000-2N • 16" -28" 輪框 400-716mm 輪框		<b>NUT</b> DH-C6000-2R • 26" -28" 輪框 646-716mm 輪框
1.5W	<b>QR</b> DH-T4000-1N • 18" -28" 輪框 448-716mm 輪框	<b>QR</b> DH-T4050-1D • 18" -28" 輪框 448-716mm 輪框	<b>NUT</b> DH-C6000-1R • 16" -28" 輪框 646-716mm 輪框



GRX

# SHIMANO 運動型發電花鼓



DH-UR708-3D

3.0W 碟煞

DH-UR708-3D

3.0W 碟煞



DH-UR700-3D

3.0W 碟煞

DH-UR700-3D

3.0W 碟煞



DH-UR705-3D

3.0W 碟煞

DH-UR705-3D

3.0W 碟煞



DH-3N72

3.0W



DH-3D72

3.0W 碟煞

## DH-UR708-3D

SHIMANO CETNER LOCK 碟煞專用發電花鼓 3.0 W

- 碟煞專用 3.0 W，15 mm E-THRU
- 精簡設計 3.0 W 發電花鼓
  - » 小外徑和精簡設計的花鼓外殼
  - » 輕量和輕的轉動扭矩
- 休閒旅行、城市運動車種規格
- CENTER LOCK 類型
- 顏色選擇：黑色、銀色

## DH-UR700-3D

3.0W 碟煞版，快拆式

## DH-UR705-3D

3.0W 碟煞版，12 mm E-THRU 款式

- 設計精巧、重量輕盈
  - » 全新的內部組件構造比 DH-T8000-3D 輕 28 g
- 旋轉阻力低
  - » 輪組轉動更有效率，相較於 DH-T8000，發電花鼓阻力最多可減少 44%
    - 全新的環形磁構造
- 耐用的密封性能
  - » 斜角滾珠軸承
    - 滑軌式滾珠軸承

## DH-3N72/DH-3D72

- 6V-3.0W：DH-3N72/3D72
- 輕量化
  - » 採用鋁製線圈結構
- 經濟且環保
- 高品質密封結構 (和 ULTEGRA 同等級)
- 花鼓轉動性能：ULTEGRA 等級，特點為超拋光滾珠滑軌
- CENTER LOCK 設計 (DH-3D72)
- 快拆

### 端子一覽圖

端子類型	J1	J2	E2
LP			
DH			

J1：現行日本市場標準 (單燈線)

J2：相容單/雙線系統

E2：與現行歐洲標準 SHIMANO 雙端子相同

# 公路車

## 可靠的競賽級品質，運動性能更出色

如風馳電掣般毫無顧忌地奔馳在公路上時，我們追求的是更快的速度、更大的樂趣。SHIMANO 公路車零件以歷史悠久的創新研究作為後盾 -- 從空氣動力學到人體工學，呼應了我們所追求的目標。這些研究造就出順暢精準的變速系統、動力零流失的傳動系統，以及高度可靠的煞車系統。這三種系統的結合讓騎乘者能夠專注騎車，享受無拘無束的騎乘樂趣。在分秒必爭的激烈賽事中所累積的公路車科技，適合每一位騎乘者的不同風格，不論新手還是職業選手，都能完全發揮實力。SHIMANO 零件是為了世界各地熱愛公路的自行車騎士所設計。

					
高階款	DURA-ACE R9200				
	SHIMANO ULTEGRA R8100				
	SHIMANO 105 R7100				
	SHIMANO Tiagra 4700				
入門款	SHIMANO SORA R3000				
	SHIMANO Claris R2000				
	SHIMANO Tourney A070				





# DURA-ACE

## SCIENCE OF SPEED

多年精心研發，縮短競賽秒數。SHIMANO 公路車技術及創新的巔峰之作，全新的 12 速 R9200 DURA-ACE 是有史以來最快、最好的傳動系統。速度是新一代公路車套件的最重要的因素，每項決策都是為了讓您能騎得更快。無論是往巴黎香榭大道終點線衝刺，或是沿著當地斜坡騎乘，SHIMANO 工程師已將每項零件的功能提升至極致，以提供最佳的騎乘體驗。



<https://productinfo.shimano.com>







ST-R9270

SERVO WAVE Free  
Action Stroke



## ST-R9270

油壓碟煞 DUAL CONTROL LEVER (2x12 速)

- 乾淨的把手區域：無線連接增加您自行車的美感，同時也能快如閃電般變速
  - » 1.5 到 2 年電池使用壽命，採用易更換的 CR1632 變速把手電池
- 傾聽職業車手的意見精進獨一無二的人體工學設計
  - » 加高的握把頂端更符合人體工學，同時加長的握把主體增強手部支撐性
  - » 相容於衛星變速按鈕
- SERVO WAVE 技術優化煞車操控
  - » 更輕盈、更順暢的操控動作
  - » 加大煞車控制區域，提高調節能力
- 先進的材質
  - » 碳纖維煞車把手與鈦合金組件
- 相容於有線連接 (適用於 E-BIKE 應用程式)
- 使用自訂按鈕功能與調整式的人體工學設計，讓 DURA-ACE 成為您的理想選擇
  - » 使用 E-TUBE 應用程式輕鬆切換按鈕功能
  - » 透過簡單的握距調整，找出最佳的把手位置
- 重量：350 g (一對)



SW-RS801-T

SW-RS801-S

## SW-RS801-S

下把位衛星變速按鈕

- 輕巧的衛星變速按鈕可在車把上創造多個自訂變速點
  - » 直接安裝於把手
  - » 100 mm 內線長度

## SW-RS801-T

上把位衛星變速按鈕

- 輕巧的衛星變速按鈕可在車把上創造多個自訂變速點
  - » 透過束帶安裝於把手
  - » 260 mm 內線長度



FD-R9250



## FD-R9250

前變速器

- 前所未見的前變速性能，比 FD-R9150 快 45%
- 更輕巧簡潔
  - » 正面區域減少 33%
  - » 重量減輕至 96 g
- 最大齒片組合：50-55T
- 總齒包容量：16T



RD-R9250



## RD-R9250

SHIMANO SHADOW RD

- 前所未見的後變速性能，比 RD-R9150 快 58%
- 簡潔的外觀設計包含整合式無線裝置、充電器和開關
- LED 狀態指示燈
  - » 電池指示燈
  - » 配對
  - » 調整模式
- 更大的齒比範圍
  - » 最大飛輪齒片相容性：34T
- CFRP 後變速器導板
- 總齒包容量：37T



EW-EC300

## EW-EC300

充電線

- 適用於 RD-R9250 與 FC-R9200-P
- 適用於 FC-R9200-P
- 1.5 m 內線長度



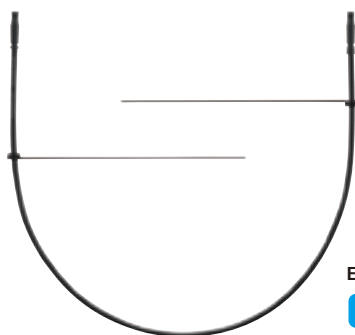
BT-DN300



## BT-DN300

Di2 內藏式電池 [SD300 型]

- 相容於下一代更細的 SD300 電線與 R9250/R8150 系列之後的系統
- 3個 SD300 連接孔
- 與 BT-DN110 固定方法相同
- 重量：52 g



EW-SD300-I



## EW-SD300-I

內走線專用電線 SD300

- 更輕巧的設計讓新型電子零件更小更輕
- 為 Di2 系統帶來更大的可能性
- 內走線專用（附電線固定帶）



FC-R9200



FC-R9200-P



## FC-R9200

HOLLOWTECH II 前齒盤 2x12 速

- 剛性、強度、重量及轉動性能的最佳平衡
- HOLLOWGLIDE 結構減輕了重量，卻仍維持強度，以獲得更佳的動力傳輸和更快速且更精準的前變速性能
- 全新 54-40T 齒比可實現最有效率的傳動系統
- 齒數組合：50-34T、52-36T、54-40T
- 曲柄長度：160 mm、165 mm、167.5 mm、170 mm、172.5 mm、175 mm、177.5 mm
- 重量：685 g (50-34T)、692 g (52-36T)、714 g (54-40T)

## FC-R9200-P

雙邊功率計 HOLLOWTECH II 前齒盤

- 整合式防水充電鋰電池
  - » 騎乘時間 300 小時以上
  - \* 取決於 ANT+/Bluetooth®LE 設定
- 精準收集資料
  - » 應變計測得的全範圍功率準確度 < 1.5%
  - \* 視 ANT+/Bluetooth®LE 設定而定
  - » 專利的應變計
- 能快速起步
  - » 使用功率計上的開關輕鬆進行零點校正
- 主動式溫度補償
  - » 軟體自動溫度補償
- 提供全新的力向量數據，以分析和提高踩踏行程效率，成為最佳的訓練工具
- 藉由 SHIMANO CONNECT Lab，可以分析並以視覺效果呈現訓練與功率數據
- 曲柄長度：160 mm、165 mm、167.5 mm、170 mm、172.5 mm、175 mm、177.5 mm
- 重量：745 g (50-34T)、752 g (52-36T)、774 g (54-40T)



BB-R9100



SM-BB92-41B

## BB-R9100

五通碗組

## SM-BB92-41B

壓入式五通碗組

- 五通碗組採用輕量化的小型滾珠軸承
- 先進的密封結構，轉動更順暢
- 重量：65 g (BB-R9100)、54 g (SM-BB92-41B)



CS-R9200-12  
HYPERGLIDE+

## CS-R9200-12

HYPERGLIDE+ 卡式飛輪 (12 速)

- 在最大的踩踏負荷下更快速且輕鬆地變速
- 精進的 12 段齒比組合為各種競賽提供最高效率與加速性能
  - » 新增職業競賽級專用的 34T 規格
- 相容於新款 12 速和公路車 11 速後花鼓主體
- 齒數組合：11-30T: (11-12-13-14-15-16-17-19-21-24-27-30T)、11-34T: (11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-30-34T)
- 重量：223 g (11-30T)、253 g (11-34T)



CN-M9100  
HG SIL-TEC

## CN-M9100

全新驅動系統專用鏈條

- 驅動更順暢，即使是崎嶇不平的地形也不受影響
  - » 提高內側加長部分的鏈條穩定性，使鏈條穩固啮合在前側與卡式飛輪的齒尖上
  - » 增強變速性能
- 適用於新一代傳動系統
- QUICK-LINK 連接與卸除鉗 (TL-CN10)
- 重量：242 g



SM-CN910-12  
HG SIL-TEC

## SM-CN910-12

新版 HG 鏈條專用 QUICK-LINK

- QUICK-LINK
  - » 連接簡易
  - » 另有快速組裝工具可供選擇
  - » 不可重複使用
- 備註：不適用於現行 HG-X11 鏈條



BR-R9270  
Mono-Body



## BR-R9270

油壓碟煞卡鉗

- 一體式結構提供最大的剛性並減輕重量
- 來令片間隙 10%，有效減少碟盤摩擦率
- 簡易保養的注油過程
- 重量：120 g (前)、110 g (後)



RT-CL900



新

## RT-CL900

SHIMANO CENTER LOCK 碟盤 140/160 mm

- 出色的散熱性能造就有史以來最安靜煞車，在任何陡峭的長下坡都能保持出色、一致的煞車性能
- 全新的爪形更堅固，操作更安靜
- 散熱烤漆提升性能
- 碟盤尺寸：140 mm、160 mm





ST-R9250  
SLR-EV  
e-tube

## ST-R9250 DUAL CONTROL LEVER (2x12 速)

- 快速且直覺式的變速
  - » 明確的手感，符合人體工學設計的變速把手
- 競賽騎乘時良好的操控性和值得信賴
  - » 握把形狀與材質可優化抓地力與煞車動力傳輸
- CFRP\* 把手
  - CFRP\* 握把
  - \*CFRP 碳纖維複合材質
- 重量：230 g (一對)



BR-R9200  
SLR-EV

## BR-R9200

雙樞軸煞車夾器

- 優異的剛性、重量及制動力
- 最大外胎尺寸：28C
- 輕巧的鋁合金煞車塊固定座
- 重量：327 g (一對)



BR-R9210-F  
SLR-EV

## BR-R9210-F

直鎖式前煞車夾器

- 優異的剛性、重量及制動力
- 整合式簡潔的低斷面夾器設計
- 最大外胎尺寸：28C
- 輕巧的鋁合金煞車塊固定座
- 重量：156 g (一個)



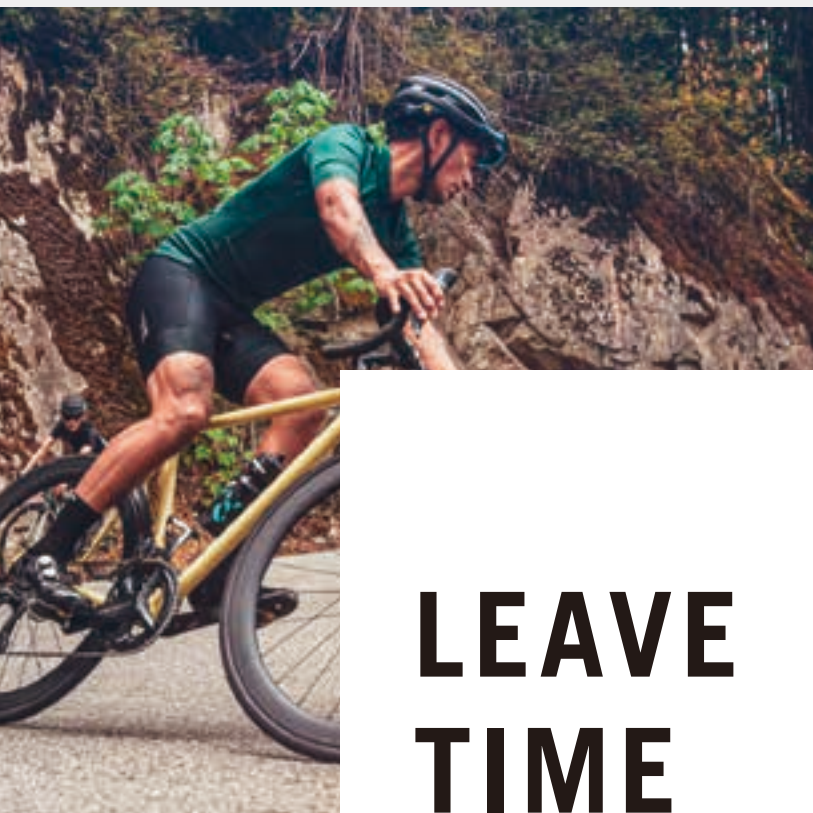
BR-R9210-RS  
SLR-EV

## BR-R9210-RS

後上叉直鎖式煞車夾器

- 優異的剛性、重量及制動力
- 整合式簡潔的低斷面夾器設計
- 最大外胎尺寸：28C
- 輕巧的鋁合金煞車塊固定座
- 重量：154 g (一個)

SHIMANO  
**ULTEGRA**



# LEAVE TIME BEHIND

對您來說，什麼時候才是最有價值的呢？

隨著日出和日落的改變，在開闊道路自由馳騁，笑聲縈繞身旁。

隨著您騎乘而顯露自然，嘆為觀止的美景，讓您駐足欣賞。

享用咖啡和聊天時，重新規畫路線並確認天氣。在陣雨和燦爛陽光中，瘋狂衝刺，相互競賽直衝山頂。然後，返程回家。

這是一個與日常生活分離的空間時刻，享受內心的寧靜，讓我們與大自然融為一體。



<https://productinfo.shimano.com>



ST-R8170

SERVO WAVE Free  
Action Stroke



## ST-R8170

油壓碟煞 DUAL CONTROL LEVER (2x12 速)

- 乾淨的把手區域：無線連接加強空氣動力學效果且易於保養
- 傾聽職業車手的意見精進獨一無二的人體工學設計
  - » 加高的握把頂端更符合人體工學
- 最佳的煞車操控
  - » 更輕盈、更順暢的操控動作
  - » 加大煞車控制區域，提高調節能力
- 相容於有線與無線連接
- 適用於其他衛星變速按鈕
- 高電子能量效率
  - » 1.5 到 2 年電池使用壽命，採用易更換的 CR1632 變速把手電池
- 重量：391 g (一對)



SW-RS801-T

SW-RS801-S

## SW-RS801-S

下把位衛星變速按鈕

- 輕巧的衛星變速按鈕可在車把上創造多個自訂變速點
  - » 直接安裝於把手
  - » 100 mm 內線長度

## SW-RS801-T

上把位衛星變速按鈕

- 輕巧的衛星變速按鈕可在車把上創造多個自訂變速點
  - » 透過束帶安裝於把手
  - » 260 mm 內線長度



FD-R8150



## FD-R8150

前變速器

- 前所未見的前變速性能，比 FD-R9150 快 45%
- 更輕巧簡潔
  - » 正面區域減少 33%
  - » 重量減輕至 116 g
- 最大齒片組合：50-54T
- 總齒包容量：16T
- 重量：110 g

## SM-AD91-L/MS

束環轉接座

- 束環直徑
  - » SM-AD91-L：34.9mm
  - » SM-AD91-MS：31.8 / 28.6\*mm
  - \* 多種束環規格



SM-AD91



RD-R8150



## RD-R8150

SHIMANO SHADOW RD

- 前所未見的後變速性能，比 RD-R9150 快 58%
- 簡潔的外觀設計包含整合式無線裝置、充電器和開關
- LED 狀態指示燈
  - » 電池指示燈
  - » 配對
  - » 調整模式
- 更大的齒比範圍
  - » 最大飛輪齒片相容性：34T
- 總齒包容量：39T



EW-EC300

## EW-EC300

充電線

- 適用於 RD-R9250 與 FC-R9200-P
- 適用於 FC-R9200-P
- 1.5 m 內線長度



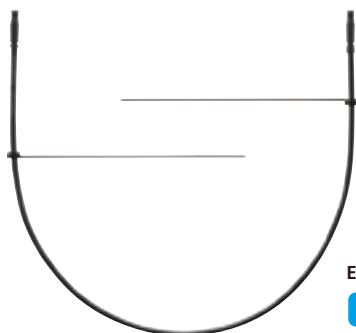
BT-DN300



## BT-DN300

Di2 內藏式電池 [SD300 型]

- 相容於下一代更細的 SD300 電線與 R9250/R8150 系列之後的系統
- 3個 SD300 連接孔
- 與 BT-DN110 固定方法相同
- 重量：52 g



EW-SD300-I



## EW-SD300-I

內走線專用電線 SD300

- 更輕巧的設計讓新型電子零件更小更輕
- 為 Di2 系統帶來更大的可能性
- 內走線專用（附電線固定帶）





FC-R8100



FC-R8100-P



## FC-R8100

HOLLOWTECH II 前齒盤 2x12 速

- 剛性、強度、重量及轉動性能的最佳平衡
- HOLLOWGLIDE 結構減輕了重量，卻仍維持強度，以獲得更佳的動力傳輸和更快速且更精準的前變速性能
- 52-36 與 50-34 齒盤選項。160、165、170、172.5 及 175 mm 曲柄臂長度。
- 齒數組合：50-34T、52-36T
- 曲柄長度：160 mm、165 mm、170 mm、172.5 mm、175 mm

## FC-R8100-P

雙邊功率計 HOLLOWTECH II 前齒盤

- 整合式防水充電鋰電池
  - » 騎乘時間 300 小時以上
  - \* 取決於 ANT+/Bluetooth®LE 設定
- 精準收集資料
  - » 應變計測得的全範圍功率準確度±2.0%
  - » 專利的應變計
- 能快速起步
  - » 使用功率計上的開關輕鬆進行零點校正
- 主動式溫度補償
  - » 軟體自動溫度補償
- 提供全新的力向量數據，以分析和提高踩踏行程效率，成為最佳的訓練工具
- 藉由 SHIMANO CONNECT Lab，可以分析並以視覺效果呈現訓練與功率數據
- 齒數組合：50-34T、52-36T
- 曲柄長度：165 mm (52-36T)、170 mm、172.5 mm、175 mm



SM-BBR60



SM-BB72-41

## SM-BBR60

五通碗組

## SM-BB72-41

壓入式五通碗組

- 最佳動力傳輸
  - » 輕量化，維持動力傳輸效率
- 承襲 DURA-ACE 4 爪式設計：維持高剛性並減輕重量
- 相較於 SM-BB700，重量減輕 14 g，摩擦力降低一半，卻仍維持同樣的耐用性
- 多種齒數組合：53-39T/52-36T/50-34T/46-36T
- 重量：77 g (SM-BBR60)  
69 g (SM-BB72-41B)

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY T2

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

**ULTEGRA**

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX



CS-R8100-12  
**HYPERGLIDE+**

## CS-R8100-12

HYPERGLIDE+ 卡式飛輪 (12 速)

- 精進的 12 段齒比組合為各種競賽提供更高效率與加速性能
- 在最大的踩踏負荷下更快速且順暢地變速
- 相容於新款 12 速和公路車 11 速後花鼓主體
- 齒數組合：11-30T: (11-12-13-14-15-16-17-19-21-24-27-30T)、11-34T: (11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-30-34T)
- 重量：291 g (11-30T)、345 g (11-34T)



CN-M8100  
**HG**

## CN-M8100

全新驅動系統專用鏈條

- 專屬設計可確保順暢變速和強度
  - » 延伸的內鏈片可提升鏈條接合及張力
  - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- 與 12 速傳動系統相容
- 輕鬆連接 (SM-CN910-12)
  - » 不可重複使用
  - » 快速組裝工具 QUICK-LINK 連接與卸除鉗 (TL-CN10)
  - » QUICK-LINK 連接與卸除鉗 (TL-CN10)
- 重量：252 g



SM-CN910-12  
**HG SIL-TEC**

## SM-CN910-12

新版 HG 鏈條專用 QUICK-LINK

- QUICK-LINK
  - » 連接簡易
  - » 另有快速組裝工具可供選擇
  - » 不可重複使用
- 備註：不適用於現行 HG-X11 鏈條



BR-R8170  
**ONE WAY BLEEDING**

## BR-R8170

油壓碟煞卡鉗

- 來令片間隙加寬 10%，有效減少煞車噪音
- 簡易保養的注油過程
- 重量：146 g (前)、136 g (後)



RT-CL800  
**CENTER LOCK**  
**ICE TECHNOLOGIES**  
**FREEZA**

新

## RT-CL800

SHIMANO CENTER LOCK 碟盤 140/160 mm

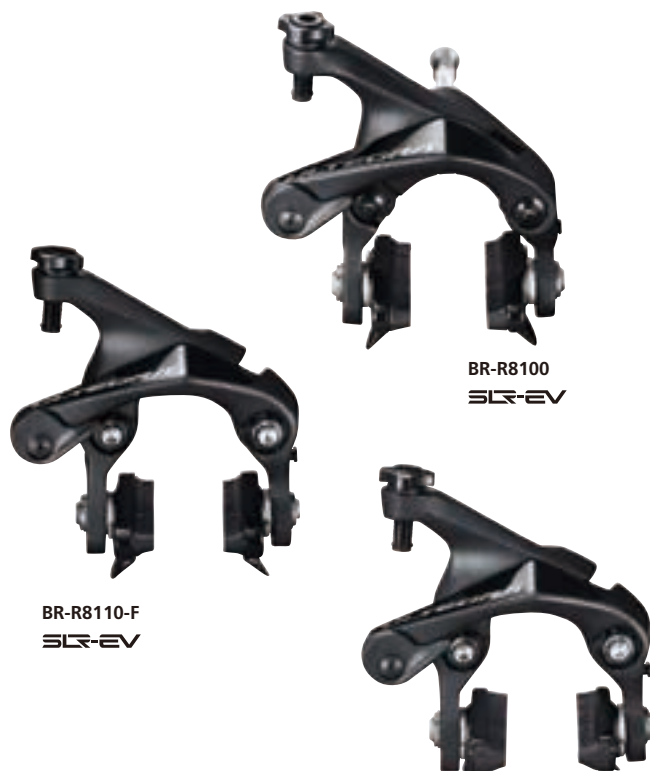
- 出色的散熱性能造就有史以來最安靜煞車，在任何陡峭的長下坡都能保持出色、一致的煞車性能
- 全新的爪形更堅固，操作更安靜
- 碟盤尺寸：140 mm、160 mm



ST-R8150  
SLR-EV  
E-Tube

## ST-R8150 DUAL CONTROL LEVER (2x12 速)

- 快速且直覺式的變速
  - 明確的手感，符合人體工學設計的變速把手
- 競賽騎乘時良好的操控性和值得信賴
  - 握把形狀與材質可優化抓地力與煞車動力傳輸
- 重量：295 g (一對)



BR-R8110-F  
SLR-EV

BR-R8100  
SLR-EV

BR-R8110-RS  
SLR-EV

## BR-R8100 雙樞軸煞車夾器

- 優異的剛性、重量及制動力
- 最大外胎尺寸：28C
- 重量：182 g (前)、180 g (後)

## BR-R8110-F 直鎖式前煞車夾器

- 優異的剛性、重量及制動力
- 整合式簡潔的低斷面夾器設計
- 最大外胎尺寸：28C
- 重量：180 g (一個)

## BR-R8110-RS 直鎖式後上叉煞車夾器

- 優異的剛性、重量及制動力
- 整合式簡潔的低斷面夾器設計
- 最大外胎尺寸：28C
- 重量：178 g (一個)



BR-RS811-R  
SLR-EV

## BR-RS811-R 後下叉直鎖式後煞車夾器

- 優異的剛性、重量及制動力
- 整合式簡潔的低斷面夾器設計
- 最大外胎尺寸：28C

SHIMANO **105**

## SHIMANO 105 Di2 首次登場

全新 SHIMANO 105 將 Di2 變速帶給騎乘者全新的感受。對於僅體驗過機械變速與人體工學設計的騎乘者而言，SHIMANO 105 Di2 將會讓他們感受到公路車騎乘體驗的轉變。

SHIMANO 105 承襲 DURA-ACE 與 ULTEGRA 的功能與技術，是累積多年來的結晶。憑藉共用的 Di2 踩踏平台、精密的人體工學設計、優化齒比組合及出色的煞車系統，新款 SHIMANO 105 會是符合經濟實惠性能的套件。



<https://productinfo.shimano.com>





ST-R7170-R

DCL  
Dual Control  
LeverReach  
Adjust

ST-R7170-L

DCL  
Dual Control  
LeverReach  
Adjust

FD-R7150



RD-R7150

Direct Mount  
Rear Derailleur

Bluetooth

ANT



EW-EC300

新

## ST-R7170-R

SHIMANO 105 Di2 油壓碟煞 DUAL CONTROL LEVER  
(2x12 速)

- 乾淨的把手區域：無線連接增加自行車的美感，同時也能快如閃電般變速
  - 壽命更長。採用兩顆 CR1632 電池 (電池使用壽命：3.5 至 4 年)
- 源自於 DURA-ACE 輕巧符合人體工學的性能
  - 加高的握把頂端更符合人體工學，同時加長的握把主體增強手部支撐性
- 使用自訂按鈕功能與調整式的人體工學設計，讓 DURA-ACE 成為您的理想選擇
  - 使用 E-TUBE 應用程式輕鬆切換按鈕功能
  - 透過簡單的握距調整，找出最佳的把手位置

新

## ST-R7170-L

SHIMANO 105 Di2 油壓碟煞 DUAL CONTROL LEVER  
(2x12 速)

- 乾淨的把手區域：無線連接增加自行車的美感，同時也能快如閃電般變速
  - 壽命更長。採用兩顆 CR1632 電池 (電池使用壽命：3.5 至 4 年)
- 源自於 DURA-ACE 輕巧符合人體工學的性能
  - 加高的握把頂端更符合人體工學，同時加長的握把主體增強手部支撐性
- 使用自訂按鈕功能與調整式的人體工學設計，讓 DURA-ACE 成為您的理想選擇
  - 使用 E-TUBE 應用程式輕鬆切換按鈕功能
  - 透過簡單的握距調整，找出最佳的把手位置

新

## FD-R7150

SHIMANO 105 Di2 前變速器 2x12 速

- 功能強大的準確順暢前變速
  - 透過自動半微調功能設定導鏈器控制
  - SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT
  - 手動、全同步及半同步變速模式
- 最大齒片容量：50-52T

新

## RD-R7150

SHIMANO 105 Di2 後變速器 SHIMANO SHADOW RD  
2x12 速

- 簡潔的外觀設計包含整合式無線裝置、充電器和開關
- LED 狀態指示燈
  - 電池指示燈
  - 配對
  - 調整模式
- 更大的齒比範圍
  - 相容最大飛輪齒片：36T

## EW-EC300

充電線

- 適用於 RD-R9250 與 FC-R9200-P
- 適用於 FC-R9200-P
- 1.5 m 內線長度

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY T2

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX



BT-DN300



EW-SD300



FC-R7100



SM-BBR60



SM-BB72-41



CS-R7100-12



CS-HG710-12



## BT-DN300

Di2 內藏式電池 [SD300 型]

- 相容於下一代更細的 SD300 電線與 R9250/R8150 系列之後的系統
- 3個 SD300 連接孔
- 與 BT-DN110 固定方法相同
- 重量：52 g

## EW-SD300

外走線專用電線 SD300

- 更輕巧的設計讓新型電子零件更小更輕
- 為 Di2 系統帶來更大的可能性

新

## FC-R7100

SHIMANO 105 HOLLOWTECH II 曲柄組 2x12 速

- 剛性、強度、重量及轉動性能的最佳平衡
- HOLLOWTECH II 結構減輕了重量，卻仍維持強度，以獲得最佳的動力傳輸
- 曲柄長度：160、165、170、172.5、175 mm
- 齒比組合：50-34T、52-36T
- Q-factor：148 mm

## SM-BBR60

五通碗組

## SM-BB72-41

壓入式五通碗組

- 理想的動力傳輸
  - » 強化的齒片結構，維持重量與剛性之間的平衡
- 騎乘導向的寬齒比組合：
  - » 50-34T、52-36T、53-39T
- 重量：77 g (SM-BBR60)  
69 g (SM-BB72-41B)

新

## CS-R7100-12

SHIMANO 105 12 速公路車卡式飛輪

- 精進的 12 段齒比組合為各種競賽提供最高效率與加速性能
- 相容於新款 12 速和公路車 11 速後花鼓主體
- 齒數組合：11-34T: (11-12-13-14-15-17-19-21-24-27- 30-34T)
- 重量：361 g

新

## CS-HG710-12

SHIMANO 12 速公路車卡式飛輪

- 精進的 12 段齒比組合為各種競賽提供最高效率與加速性能
- 相容於新款 12 速和公路車 11 速後花鼓主體
- 齒數組合：11-36T: (11-12-13-14-15-17-19-21-24-28-32-36T)



CN-M7100

**HG SIL-TEC**

## CN-M7100

全新驅動系統專用鏈條

- 專屬設計可確保順暢變速和強度
  - » 延伸的內鏈片可提升鏈條接合及張力
    - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- 與 12 速傳動系統相容
- 輕鬆連接 (SM-CN910-12)
  - » 不可重複使用
  - » 快速組裝工具 QUICK-LINK 連接與卸除鉗 (TL-CN10)
    - QUICK-LINK
  - » QUICK-LINK 連接與卸除鉗 (TL-CN10)
- 重量：252 g



BR-R7170-R

**ICE TECHNOLOGIES**



ONE WAY BLEEDING

## 新 BR-R7170-R

SHIMANO 105 油壓碟煞前卡鉗

- 來令片間隙加寬 10%，有效減少碟盤摩擦率
- 簡易保養的注油過程



BR-R7170-F

**ICE TECHNOLOGIES**



ONE WAY BLEEDING

## 新 BR-R7170-F

SHIMANO 105 油壓碟煞後卡鉗

- 來令片間隙加寬 10%，有效減少碟盤摩擦率
- 簡易保養的注油過程



SM-RT64



## SM-RT70

CENTER LOCK 碟盤

- ICE TECHNOLOGIES 技術提升了煞車制動力，讓騎乘者在任何時候都可穩定地煞車
  - » 改善散熱性能
    - 不鏽鋼 / 鋁合金 / 不鏽鋼 3 層夾層式結構
- 輕量
- 碟盤尺寸：140、160 mm
- 重量：133 g (160 mm)、121 g (140 mm)

## SM-RT64

CENTER LOCK 碟盤

- 較大的碟盤選項提供更強的煞車制動力
- 相容樹脂/金屬來令片
- CENTER LOCK 碟盤座
- 碟盤尺寸：140、160 mm





**ST-R7000**  
機械式煞車 DUAL CONTROL LEVER(11 速)

**ST-R7020**  
油壓碟煞 DUAL CONTROL LEVER (11 速)

**ST-R7025**  
油壓碟煞 DUAL CONTROL LEVER (小手版) (11 速)



**FD-R7000**  
前變速器 (11 速)

**FC-R7000**  
HOLLOWTECH II 曲柄組 (11 速)

**RD-R7000**  
後變速器 (11速)



**CS-R7000**  
HG 卡式飛輪 (11速)

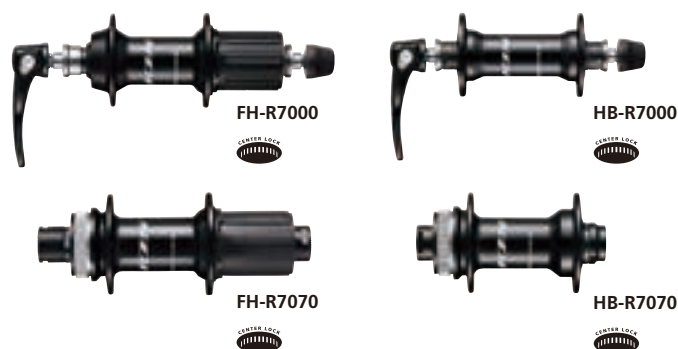
**CS-HG700-11**  
HG 卡式飛輪 (11速)

**BR-R7000**  
雙樞軸煞車夾器

**BR-R7010-F/R/RS**  
直鎖式煞車夾器

**BR-R7070**  
油壓碟煞卡鉗

**SM-RT70**  
CENTER LOCK 碟盤



**FH-R7000/HB-R7000**  
前花鼓與 FREEHUB

**FH-R7070/HB-R7070**  
碟煞專用前花鼓與 FREEHUB (12 mm E-THRU 軸心, 142 mm O.L.D.)



## PROGRESSIVE ALL-ROAD PERFORMANCE

10 速 TIAGRA 以源自高檔系列的技術，提供正統的入門級騎乘性能。

### ◆ 主要優點

- 更直覺性的操作
- 10 速拉線比，提供加寬車架相容性
- 升級的套件並承襲 DURA-ACE 技術
- 增加 30% 的煞車制動力 (與 BR-5700 相同等級)

3/2x10 速



<https://productinfo.shimano.com/#/lc/tiagra>

2x10 速  
[油壓碟煞]



[https://productinfo.shimano.com/#/lc/tiagra/hdb\\_2x10](https://productinfo.shimano.com/#/lc/tiagra/hdb_2x10)



### ST-4700

DUAL CONTROL LEVER (2x10 速)

### ST-4703

DUAL CONTROL LEVER (3x10 速)

- 毫不費力和精準的變速操作
  - » 重新設計的系統採用更滑順的內線
  - 明確的定位變速
  - » 省力的操作，確實和俐落的變速手感
  - 全新線材的包覆設計
- 人體工學煞車把手
  - » 輕鬆握住握把端
  - 改良的人體工學精巧的把手設計
  - » 舒適的把手設計適用於更多不同大小的手
  - 更小的握把尺寸
  - 平滑的外觀和內置機構
- 外觀簡潔的內走線設計
  - » 內走線設計更為直覺的座艙設定
  - 精緻的變把
  - 重新設計的三片式系統

### ST-4720

油壓碟煞 DUAL CONTROL LEVER (10 速)

- 提升騎乘者在所有狀況下的舒適性與操控能力
  - » 延續 105 的人體工學設計
  - » 加大握距調整範圍
  - » 滑順且省力的操控方式
  - DUAL CONTROL LEVER
- 快速且直覺式的後變速操控
  - » 重新設計內變速組件
- 與高檔公路車同級的變速操控方式



ST-4725

ST-4725

## ST-4725

油壓碟煞 DUAL CONTROL LEVER (小手版) (10 速)

- 提升手掌較小騎乘者在所有狀況下的操控能力與信心度
  - » 縮小把手尺寸，改變把手位置，更符合人體工學
  - » 專門設計的把手形狀，適合手掌較小的騎乘者
  - » 滑順且省力的操控方式
    - DUAL CONTROL LEVER
- 快速且直覺式的後變速操控
  - » 重新設計內變速組件
    - SIS (ST-4725-L)
- 與高檔公路車同級的變速操控方式



SL-4700

SL-4703

## SL-4700

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (2x10速)

## SL-4703

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (3x10 速)

- 直覺性的變速回饋
  - » 有效和快速的變速操作
    - 人體工學把手設計，容易操作
  - » 滑順的多段變速和清楚的變速回饋
    - INSTANT RELEASE 及 2-WAY RELEASE



FD-4700



FD-4703

## FD-4700

前變速器 (2x10速)

## FD-4703

前變速器 (3x10速)

- 滑順、穩定的前變速性能
  - » 省力的操作
  - » 人體工學的設計易於操控
  - » 減少掉鏈的機會
    - 重新設定前變速器對應小齒片及小齒片半檔位置，藉以降低掉鏈的情形
- 可預期和穩定變速
  - » 全新導鏈設計，曲柄組齒形搭配 HG-X 鏈條
  - » 直鎖式前變需使用支撐螺絲改善穩定性
- 總齒包容量：16T (FD-4700)  
20T (FD-4703)



FC-4700



FC-4703



BB-RS501



RD-4700-SS



RD-4700-GS



CS-HG500-10



## FC-4700

曲柄組 (2x10 速)

## FC-4703

曲柄組 (3x10 速)

- 騎得更快更遠
  - » 強度與輕量化的理想平衡
  - 110 PCD 剛性增強的四爪式曲柄組
- 各種騎乘環境之下都能享受滑順變速的騎乘樂趣
  - » 騎乘導向 10 速齒比
  - 新的齒形適用於 HG-X 鏈條
- 齒數組合：48-34T、50-34T、52-36T、50-39-30T

新

## BB-RS501

五通碗組

## BB-RS500-PB

壓入式五通碗組

- 耐用持久的性能
  - 全新密封結構

## RD-4700-SS/GS

後變速器 (10速)

- 穩定滑順的輕鬆變速
  - » 省力的變速操作
  - 全新彈簧張力和拉線比
- 更寬廣，騎乘導向 10 速齒比選擇
  - 相容 34T (GS)
- 精準和耐久的變速性能
- 耐用的調節性
  - 全新拉線比
- 總齒包容量：33T (SS)、39T (2x)、41T (3x)

## CS-HG500-10

HG 卡式飛輪 (10速)

- 鎖固性能擁有耐用的結構和調整性
  - SHIMANO HG 系統
- 多方面適用的齒域支持廣泛的騎乘風格
  - 騎乘導向 10 速齒比選擇
- 齒數組合：11-25T、12-28T、11-32T、11-34T

登山車  
旅行車  
城市  
公路車  
碎石路面  
輪組  
踏板

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY T2

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX



BL-4700

BL-4700

NEW SUPER SLR  
SHIMANO



BR-4700

NEW SUPER SLR  
SHIMANO



BR-4770

ICE TECHNOLOGIES



ONE WAY BLEEDING



BR-4770

ICE TECHNOLOGIES



ONE WAY BLEEDING



HB-RS400



FH-RS400



HB-RS470

CENTER LOCK



FH-RS470

CENTER LOCK

## BL-4700

### 煞車把手

- 無縫搭配 SL-4700 變速把手
- 適用於各式各樣車手的制動性能
  - » 相容的煞車種類：V-BRAKE、機械式碟煞、雙樞軸煞車夾器、懸吊式煞車
  - C夾與平把公路車規格相容
- 舒適和人體工學把手外形
  - » 握距調整

## BR-4700

### 雙樞軸煞車夾器

- 穩定的全方位控制
  - » 提升 30% 更好的煞車制動力搭載線性煞車系統
  - 全新單軸承設計減少夾器的摩擦
  - 全新材質煞車皮自動內八調整系統煞車塊 R50T5
  - » 使用鋁合金輪框於潮濕環境下達到更好的性能
  - 煞車皮自動內八調整系統
- 相容 28C 輪胎尺寸

## BR-4770

### 油壓碟煞卡鉗

- 提升騎乘者在所有狀況下的信心度與操控能力
  - » 整合式油壓煞車和變速把手
- 簡單的安裝和保養
  - » 方便操作工具
  - 簡易油管連接系統 (J-kit)
  - » 輪組更換簡便
  - » 簡易且乾淨的注油系統
  - ONE WAY BLEEDING

## HB-RS400

### 前花鼓

## FH-RS400

### FREEHUB

- 高度耐用性，持久的性能
  - » 維持密封的性能，增加產品使用壽命
  - 內部 O 形環和潤滑油襯套幫助維持潤滑油功效
  - » 滑順的運轉
  - Cup & Cone 滑軌式滾珠軸承
- 顏色選擇：黑色、銀色

## HB-RS470

碟煞專用前花鼓 (12 mm E-THRU 心軸，100 mm O.L.D.)

## FH-RS470

碟煞專用 FREEHUB (12 mm E-THRU 軸心，142 mm O.L.D.)

- 高品質滑軌式滾珠軸承
- 自潤滑軸承



## EMBRACE NEW CHALLENGES

SORA 是外型優美、最堅固耐用的 9 速零件。SORA 的設計時尚簡潔，適合以運動 / 健身為目的的自行車騎士。現在，藉由承襲高階零組件的技術，不論是新入門者還是熱衷單車的愛好者，都能享受 9 速 SORA R3000 的功能所帶來的舒適運動騎乘感受。

### ❖ 主要優點

- DUAL CONTROL LEVER，採用內部走線設計
- 前變速器採用長力臂設計，前變速操控更輕巧



3/2x9 速

<https://productinfo.shimano.com/#/lc/sora>



### ST-R3000

DUAL CONTROL LEVER (2x9速)

### ST-R3030

DUAL CONTROL LEVER (3x9速)

### SL-R3000

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (2x9 速)

### SL-R3030

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (3x9 速)

- 簡潔的車把手區域
- 相容標準的 9 速後變速器
  - » SHIMANO STI (DUAL CONTROL LEVER)，採內走線設計
  - OPTISLICK 內線

### FD-R3000-B/F

前變速器 (2x9速)

- 更輕巧的變速操作
  - » 長力臂設計
- 含防護板
- 總齒包容量：16T

### FD-R3030-B/F

前變速器 (3x9 速)

- 適用較寬齒比的齒數組合
- 總齒包容量：20T



## FC-R3000

曲柄組 (2x9 速)

## FC-R3030

曲柄組 (3x9 速)

- 4 爪式設計
  - » FC-R3000、FC-R3030
- 5 爪式設計 (含鏈條保護片)
  - » FC-R3000-CG、FC-R3030-CG
- 齒數組合：50-34T (FC-R3000、FC-R3030)、50-39-30T (FC-R3000-CG、FC-R3030-CG)
- 曲柄長度：165、170、175 mm

新

## BB-RS501

五通碗組

## BB-RS500-PB

壓入式五通碗組

- 耐用持久的性能
  - 全新密封結構

## RD-R3000-SS/GS

後變速器 (9 速)

- 寬廣齒域
  - » 可搭配 11-34T 卡式飛輪 (需搭配GS後變)
- 總齒包容量：37T (SS)、43T (GS)

## CS-HG400-9

HG 卡式飛輪 (9 速)

- 最大可支撐到 34 齒
- 齒數組合：11-25T、11-28T、11-32T、11-34T

## BL-R3000

煞車把手

- 設計可完美搭配 SL-R3000
- 煞車把手相容多種煞車夾器

## BR-R3000

雙樞軸煞車夾器

- 適合入門者的煞車制動力與效能
  - » 煞車效能提升 20%

## HB-RS300

前花鼓

## FH-RS300

FREEHUB

- 顏色選擇：黑色、銀色

## RIDE IN STYLE

CLARIS R2000 系列適合入門騎乘者。騎乘風格不是競賽導向，而是運動休閒、長途旅行、悠閒的城市漫遊、逛街購物，還有每天的通勤活動。搭配 CLARIS 的自行車是騎乘者的絕佳夥伴。擁有這款自行車能夠讓騎乘者心情愉快。它具有運動外型，但卻能帶來舒適的騎乘感受。

### ❖ 主要優點

- 運動、趣味，適合各種不同風格
- 設計時尚又簡潔



3/2x8 速

<https://productinfo.shimano.com/#/lc/claris>



### ST-R2000

DUAL CONTROL LEVER (2x8 速)

- 簡潔的把手區域，搭配順暢的操控方式和明確的回饋
  - » 整合式內線設計
    - OPTISLICK
  - » 人體工學設計把手
- 多種用途
  - » 適用於標準的 8 速後變速器

### ST-R2030

DUAL CONTROL LEVER (3x8 速)

- 簡潔的把手區域，搭配順暢的操控方式和明確的回饋
  - » 整合式內線設計
    - OPTISLICK
  - » 人體工學設計把手



### SL-R2000

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (2x8 速)

- 簡潔的把手區域，搭配順暢的操控方式和明確的回饋
  - » 操作更省力
    - RAPIDFIRE PLUS
- 多種用途
  - » 適用於標準的 8 速後變速器

### SL-R2030

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (3x8 速)

- 簡潔的把手區域，搭配順暢的操控方式和明確的回饋
  - » 操作更省力
    - RAPIDFIRE PLUS



ST-RS200  
SUPER SLR  
Optical Gear Display



ST-RS200  
SUPER SLR  
Optical Gear Display



ST-RS203  
SUPER SLR  
Optical Gear Display

## ST-RS200

RAPIDFIRE PLUS 變速/煞車把手組 (2x8 速)

- 簡潔的把手區域，適合平把車款  
» OPTISLICK

## ST-RS203

RAPIDFIRE PLUS 變速/煞車把手組 (3x8 速)

- 簡潔的把手區域，適合平把車款  
» OPTISLICK



FD-R2000-F



FD-R2000-B

## FD-R2000

前變速器 (2x8 速)

- 順暢的齒比組合，增加公路車騎乘樂趣  
» 更輕盈省力的操控方式
- 總齒包容量：16T (FD-R2000-B、FD-R2000-F)



FD-R2030-F



FD-R2030-B

## FD-R2030

前變速器 (3x8 速)

- 順暢的齒比組合，增加公路車騎乘樂趣  
» 適用較寬齒比的齒比組合
- 總齒包容量：20T (FD-R2030-B、FD-R2030-F)





## FC-R2000

曲柄組 (2x8 速)

- 簡潔時尚的外觀
- 設計形象源自高階款型號
  - » 高階款 4 爪式 FC 設計
- 齒數組合：50-34T
- 曲柄長度：165 mm、170 mm、175 mm

## FC-R2030

曲柄組 (3x8 速)

- 簡潔時尚的外觀
- 設計形象源自高階款型號
  - » 高階款 4 爪式 FC 設計
- 齒數組合：50-39-30T
- 曲柄長度：165 mm、170 mm、175 mm

新

## BB-RS501

五通碗組

## BB-RS500-PB

壓入式五通碗組

- 耐用持久的性能
  - 全新密封結構

## RD-R2000

後變速器 (8 速)

- 順暢的齒比組合，增加公路車騎乘樂趣
- 寬齒比選擇
  - » 更輕盈省力的操作方式
  - » 提供 SS 和 GS 兩種款式
- 總齒包容量：43T (RD-R2000-GS)、37T (RD-R2000-SS)

## CS-HG50-8

HG 卡式飛輪 (8 速)

- 適合騎乘的多種齒比
  - » 現行齒比組合：11-28T、11-30T、11-32T、12-25T、13-26T
  - » 新齒比組合：11-34T

## BL-R2000

雙框軸煞車把手

- 適用於各種煞車款式

## BR-R2000

雙框軸煞車夾器

- 煞車性能優於現行煞車夾器 30% 以上
  - » 可調整的 R50T5 煞車塊複合材質
  - » 適用於 28C 輪胎尺寸

# SHIMANO *Tourney* 系列 A070

ENJOY CASUAL ROAD BIKE BY APPROPRIATE GEAR RATIO

## ❖ 主要優點

- 輕快的操作手感，順暢的變速性能
- 在城市中無壓力的騎乘



3/2x7 速

[https://productinfo.shimano.com/#/lc/tourney\\_a070](https://productinfo.shimano.com/#/lc/tourney_a070)



## ST-A070

DUAL CONTROL LEVER (2x7 速)

- 7 速專用 DUAL CONTROL LEVER (2300 操控方式)
- 使用螺絲調整握距

## ST-A073

DUAL CONTROL LEVER (3x7 速)

- 輕快的操作手感，順暢的變速性能
  - » SIS 前後變速定位系統
  - » 3x7 速專用 DUAL CONTROL LEVER (2300 操控方式)
  - » 相容 SLR 線性煞車系統
  - » 使用螺絲調整握距 (可連續調整)
  - » 檔位顯示器



## FD-A070-A

前變速器 (2x7速)

## FD-A073

前變速器 (3x7速)

- 輕快的操作手感，順暢的變速性能
  - » DUAL SIS
  - » 複合式束環系統 (新增 L 尺寸束環規格)
  - » 相容 SG-X 齒片
  - » 快速安裝
  - » 可與 SHIMANO 現行 7 速公路車系統互換使用
  - » 容易調整

## SHIMANO *Tourney* 系列 A070



FC-A070  
DUAL  
SIS  
INDEX SG-X



FC-A073  
DUAL  
SIS  
INDEX SG-X



RD-A070  
DUAL  
SIS  
INDEX



BB-UN300

### FC-A070

曲柄組 (2x8/7速)

- 50-34T
- 相容 8 / 7 速

### FC-A073

曲柄組 (3x8/7速)

- 輕快的操作手感，順暢的變速性能
  - » DUAL SIS
  - » 相容 SG-X 齒片
  - » 可與 SHIMANO 公路車曲柄組互換使用 8 / 7 速系統
  - » 165mm、170mm 曲柄長度可供選擇
  - » BB-UN300
  - » 50-39-30T，含鏈條保護片

### BB-UN300

四方孔五通碗組

- SHIMANO 高品質/性能卡式軸承四方孔五通碗組
- 特殊的結構設計讓 Chainline 尺寸更為一致
- 提供 3 種結構
  - » 標準、E-type 和鏈蓋結構選項
- 軸承杯材質：鋁

### RD-A070

後變速器 (7速)

- 相容最小飛輪片齒數：11T
- 相容最大飛輪片齒數：28T
- 總齒包容量：37T
- SMART CAGE 後變速器導輪支架 (11 / 13T)

## SHIMANO A050



SL-A050-LN



SL-A050-7R  
DUAL  
SIS  
INDEX



SL-SY20A-6

### SL-A050

變速把手 (2/摩擦式x7速)

- 車把手安裝式

### SL-SY20A-6

變速把手 (2/摩擦式x6速)

- 立管或下管安裝式



2x7 速

[https://productinfo.shimano.com/#/lc/shimano\\_a050](https://productinfo.shimano.com/#/lc/shimano_a050)

登山車  
旅行車  
城市  
公路車  
碎石路面  
輪組  
踏板

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY T2

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX

# SHIMANO 系列

來自 SHIMANO's Experience 的高品質公路車和越野公路車零件



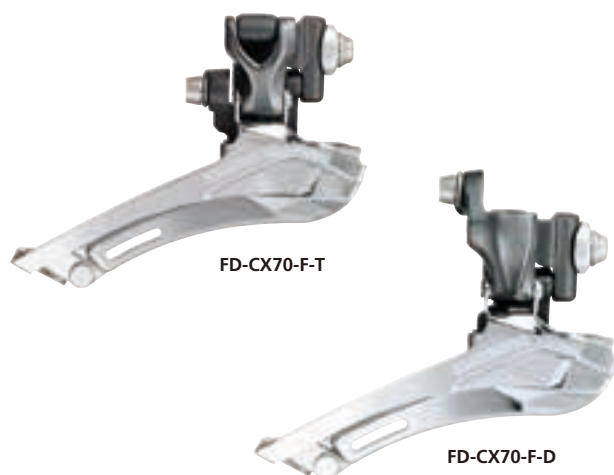
FC-RS520

BB-RS501



FC-RS510

BB-RS501



FD-CX70-F-T

FD-CX70-F-D

## 12 速專用

新

### FC-RS520

SHIMANO 公路車曲柄組 2x12 速

- 經濟實惠的高質感風格前齒盤
  - » 12 速傳動系統專用四爪式曲柄組
  - » 適合搭配車架：O.L.D. 135mm 及 後下叉 410mm
  - » 2-PIECE CRANKSET
  - » 顏色：黑色
- 曲柄長度：165、170、172.5、175 mm
- 齒比組合：50-34T

新

### BB-RS501

五通碗組

- 重量：92 g

## 11 速專用

### FC-RS510

曲柄組 (2x11 速)

- 經濟實惠的高質感風格前齒盤
  - » 11 速傳動系統專用 4 爪式前齒盤
  - » 適合搭配車架：O.L.D. 135mm 及 後下叉 410mm
- 新齒比組合：52-36T、46-36T
- 現行齒比組合：50-34T
- 2-PIECE CRANKSET
- 顏色：黑色

新

### BB-RS501

五通碗組

### BB-RS500-PB

壓入式五通碗組

- 耐用持久的性能
  - 全新密封結構

## 10 速專用

### FD-CX70-F-T

直鎖式，上拉式前變速器 (2x10速)

### FD-CX70-F-D

直鎖式，下拉式前變速器 (2x10速)

- 上拉式走線有最佳性能表現 (FD-CX70-F-T)
- 專為越野公路車所設計的導鏈片
- 與現行 SHIMANO 公路車 10 速系統相容 (ST-4600)
- 上走線或下走線可供選擇
- 重量：92g (FD-CX70-F-T)  
87g (FD-CX70-F-D)





## FC-RS400

曲柄組 (2x10 速)

- 超值的曲柄組，同時不犧牲變速性能
  - » 經濟實惠的 10 速曲柄組
  - 10 速 HG-X
  - 2-PIECE CRANKSET
- 齒數組合：50-34T
- 曲柄長度：170、175 mm

## FC-CX50

曲柄組 (2x10 速)

- 2-PIECE CRANKSET
- HYPERDRIVE (超級驅動系統) SG-X 齒片
- 理想的齒片設計，使變速更滑順
  - » 加寬齒牙間隙
  - » 避免鏈條摩擦
- 齒盤組合：46-36T
- 重量：798 g (170 mm，不含 BB)
- 顏色選擇：黑色、銀色

新

## BB-RS501

五通碗組

## BB-RS500-PB

壓入式五通碗組

- 耐用持久的性能
  - 全新密封結構

## 9 速專用

## FC-R345

OCTALINK 曲柄組 (2x9速)

- HYPERDRIVE (超級驅動系統) SG-X 齒片
- 輕量化與順暢的變速性能，提高初學者騎乘的舒適性
- 合適的齒數比：50-34T
- BB-ES300
- 曲柄長度：170mm、175mm
- 顏色選擇：黑色、銀色

新

## BB-RS501

五通碗組

## BB-RS500-PB

壓入式五通碗組

- 耐用持久的性能
  - 全新密封結構

## BB-ES300

OCTALINK 五通碗組

- 強度和輕量的高效率傳動
  - » 耐用的齒槽增強結構
  - OCTALINK 接合處增加整體裝配的強度和剛性
  - » 重量比 BB-ES25 少 26 g
- 快速和精確的安裝
  - » 良好的 chain line 控制與鏈條穩定器

登山車  
旅行車  
城市  
公路車  
碎石路面  
輪組  
踏板

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY T2

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX

# SHIMANO 系列



## 8 速專用

### SL-R400

下管安裝式變速把手 (8速)

- 相容 8 速
- 搭配 OT-SP41 外殼線

### BL-R400

煞車把手

- 空氣動力學把手設計
- 相容 SLR 線性煞車系統
- 相容所有雙樞軸煞車夾器

### FC-RS200

曲柄組 (2x8 速)

- 各式環境下，滑順的變速性能
- 簡潔時尚的外觀
- 增加新齒比組合：46-34T
- 齒數組合：50-34T

### BB-UN300

四方孔五通碗組

- SHIMANO 高品質/性能卡式軸承四方孔五通碗組
- 特殊的結構設計讓 Chainline 尺寸更為一致
- 提供 3 種結構
  - » 標準、E-type 和鏈蓋結構選項
- 軸承杯材質：鋁

## 煞車夾器

### BR-R561

雙樞軸煞車夾器

- 提供輕盈的操作手感與精準的煞車操控性
  - » NEW SUPER SLR
  - » 可內八微調的煞車塊
- 套裝式煞車塊
- 耐用的快拆
- 電鍍表面處理
  - » 煞車臂尺寸：39-49mm
- 顏色選擇：黑色、銀色

### BR-R451

雙樞軸煞車夾器

- 提供輕盈的操作手感與精準的煞車操控性
  - » SHIMANO 全新 SLR 線性煞車系統
  - » 可內八微調的煞車塊
- 使夾器開口更大的快拆設計
- 57mm 加長煞車臂
- 顏色選擇：黑色、銀色

## V-BRAKE

### BR-R353

V-BRAKE

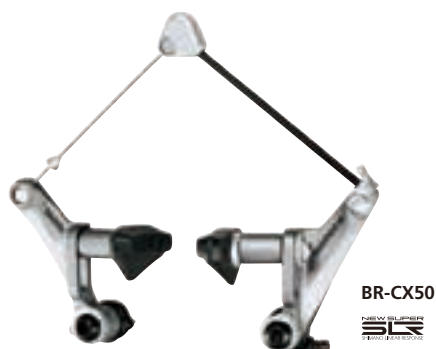
- 90mm 精簡的煞車臂增加煞車力矩
- 彎曲的外形設計，加大與輪胎的間隙
- 簡潔的外觀設計
- 相容公路車 / 平把公路車煞車把手
- 顏色選擇：黑色、銀色

## 懸吊式煞車

### BR-CX50

#### 懸吊式煞車

- 增強排泥效果
- 低斷面設計，僅需輕微操作把手，煞車塊即能立即與輪框接觸
- 高制動力
  - » 全新 SLR 線性煞車系統
- 公路車煞車塊
- 直附式內線張力調節器 (SM-CB70)
- 重量：175 g (前和後)



BR-CX50



BR-R317



BR-RS305-R



BR-RS305-F

## 機械式碟煞

### BR-R317

#### 機械式碟煞卡鉗

- 簡潔的外觀設計
- 低斷面設計 (相較於 BR-R505)
- 建議搭配 SM-RT54 (160mm)
- 顏色選擇：黑色

### BR-RS305

#### 機械式碟煞卡鉗

- 操控簡單、外觀簡潔且煞車性能穩定，適合一般騎乘者
  - » 散熱降溫系統
    - ICE TECHNOLOGY 來令片具鯊魚鰭散熱片
    - 低斷面碟煞卡鉗設計
    - SHIMANO Flat mount 系統
- 簡單的安裝和保養
  - » 加寬來令片間隙
  - » 工具操作便利
  - » 使用轉接座即可作 140mm 以及160mm 碟盤的轉換
    - SHIMANO Easy Flip-Flop 支架系統

## 前花鼓/FREEHUB

### HB-RS400

#### 前花鼓

### FH-RS400

#### FREEHUB

- 高度耐用性，持久的性能
  - » 維持油封的性能，增加產品使用壽命
    - 內部 O 形環和潤滑油襯套幫助維持潤滑油功效
  - » 滑順的運轉
    - Cup & Cone 滑軌式滾珠軸承
- 顏色選擇：黑色、銀色



HB-RS400



FH-RS400



SM-CA70



SM-CA50

## 內線張力調節器

### SM-CA70/50

#### 內線張力調節器

- 內線式調整旋鈕
- 適用於數種車架

### SM-CB70

- 直附式煞車線張力調節器

# SHIMANO 系列

## 平把公路車零組件



SL-RS700-R



### 11 速專用

#### SL-RS700

##### RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (2x11 速)

- 11 速 RAPIDFIRE PLUS 變速把手，具有明確手感的人體工學設計
  - » 符合人體工學的把手外形設計和變速軌道，使騎乘者更容易操控把手
- 快速、簡單且靈活的操作手感
- 顏色選擇：黑色



BL-RS600

I-spec II

### 煞車把手

#### BL-RS600

##### 油壓碟煞把手

- 最佳煞車制動力曲線與穩定性，適合一般騎乘者
  - » 3 指幅煞車把手，提升舒適性，適合每天使用
- 安裝及連接方便簡單
  - I-SPEC II
  - J-kit 可供選擇
- 適用於 SL-RS700、SL-RS405



BL-R780

NEW SUPER  
SLR  
HYDRAULIC DISC BRAKE

BL-R780

NEW SUPER  
SLR  
HYDRAULIC DISC BRAKE

#### BL-R780

##### 煞車把手

- 與變速把手的整合式設計
  - » 設計簡潔，容易保養維護
- 煞車操控性能更佳
  - » 全新 SLR 線性煞車系統：強化煞車臂的樞軸位置，以產生更快的線性反應
- 相容更多煞車系統
  - » 相容 V-BRAKE、懸吊式煞車及機械式碟煞
- 重量：170g (一對)
- 顏色選擇：黑色、銀色



BL-R550

NEW  
SLR  
HYDRAULIC DISC BRAKE

#### BL-R550

##### 煞車把手

- 相容更多煞車系統
  - » 相容 SUPER SLR 線性煞車夾器、機械式碟煞及懸吊式煞車
- 顏色選擇：黑色、銀色



**DURA-ACE**  
TRACK

## 7710 系列

頂尖設計的系統工程。各項零件完美搭配，相得益彰，性能水準無與倫比。投入最佳資源，獲得最大成果。這就是它獲得最高地位的原因。



HB-7600-F



HB-7600-R



HB-7710-F



HB-7710-R



FC-7710  
CETALINK



BB-7700



BB-7710  
(NJS 型)



HP-7410



SS-7600

登山車  
旅行車  
城市  
**公路車**  
碎石路面  
輪組  
踏板

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY T2

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

**SHIMANO 系列**

**其他**

GRX

# 碎石路面 / 冒險

GRAVEL 為 SHIMANO 所期待全新且引人注目的專業套件，可以帶給騎乘者更多更廣泛的冒險。



# 碎石路專用變速/煞車把手設計

提升煞車效率可降低長途及具挑戰性的騎乘疲勞感

加高 18 mm 煞車把手軸位置



公路車 (ST-R9150)

碎石路面 (ST-RX815)

人體工學煞車把手



防止手部錯位及滑脫

加高的頂部空間



公路車 (ST-R9150)

碎石路面 (ST-RX815)

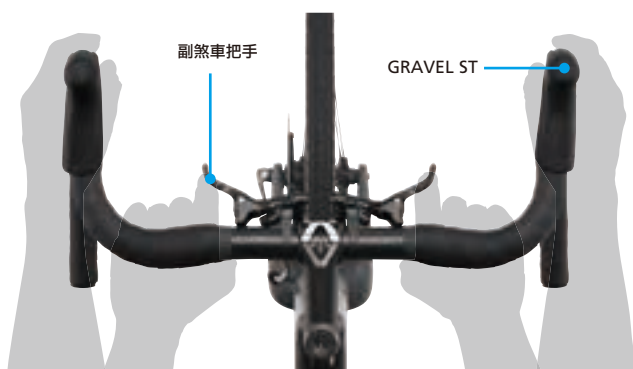
羅紋表面材質



防滑塗層

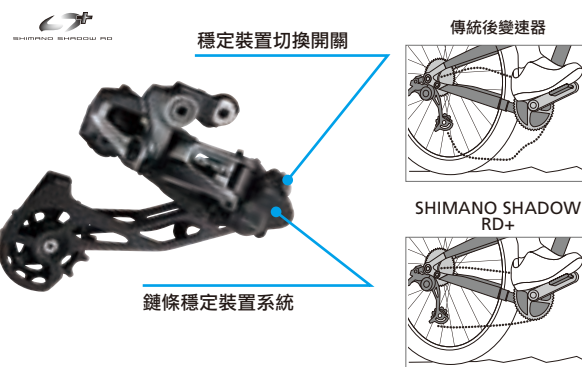


把手區域設計靈感源自於 GRAVEL 騎乘風格  
更有信心且輕鬆地從多個把手位置煞車



## SHIMANO SHADOW RD+

- 切換「開」模式著重於碎石路面騎乘
- 「關」模式也是傳統公路騎乘的選擇之一



## 加寬輪胎間隙

前變適用於雙盤曲柄組

- Chainline +2.5 mm 與目前傳統公路車之比較





# SHIMANO GRX

## EXPLORE BEYOND

SHIMANO GRX 是搭配 GRAVEL 騎乘所需的人體工學設計，提供優化的齒比選項、堅固的可靠性，以及安靜且穩定的傳動系統，使其在全球競爭同業中得以脫穎而出。並非使用公路車組件改裝而成。這代表腳踏實地、將心比心，以車手的視野去探索世界。SHIMANO GRX 讓您無需尋找推託的藉口，而會鼓勵您嘗試較崎嶇的道路或是騎乘較遠的距離。讓您能夠「探索極限」。

### ❖ 主要優點

- 碎石路專用變速/煞車把手設計
- 把手區域設計靈感源自於 GRAVEL 騎乘風格
- SHIMANO SHADOW RD+
- 加寬輪胎間隙

#### RX810 系列 2/1x11 速



[https://productinfo.shimano.com/#/lc/rx810/mech\\_2x11](https://productinfo.shimano.com/#/lc/rx810/mech_2x11)

#### **Di2** RX810 系列 2/1x11 速



<https://productinfo.shimano.com/#/lc/rx810>

#### RX600 系列 2/1x11 速



<https://productinfo.shimano.com/#/lc/rx600>

#### RX400 系列 2x10 速



<https://productinfo.shimano.com/#/lc/rx400>







ST-RX810

ST-RX810



ST-RX810-LA

BL-RX810-L



FD-RX810-F



FC-RX810-2

HG-EV



SM-BBR60



SM-BB72-41B

## ST-RX810

油壓碟煞 DUAL CONTROL LEVER (11 速)

- 提升混合地形控制力
  - » 把手及本體的人體工學設計靈感源自於 GRAVEL
  - » 防滑凸紋表面設計
- 變速操控與高檔公路車系統一樣輕盈省力
- 重量：286 g (ST-RX810-R)、284 g (ST-RX810-L)

## ST-RX810-LA

油壓碟煞把手含伸縮座管操作

- 簡化的握把大幅減輕壓力及避免分心
  - » 整合式拉線系統
  - » 8.3 mm 內線行程
  - » 從變速把手控制伸縮座管
    - 防滑凸紋表面設計
- 重量：263 g

## BL-RX810-L

油壓碟煞把手

- 提升混合地形控制力
  - » 把手及本體的人體工學設計靈感源自於 GRAVEL
  - » 防滑凸紋表面設計
- 重量：222 g

## FD-RX810

前變速器 (11 速)

- 更輕巧的前變速機構
  - » 符合人體工學的動力曲線
  - 全新的連接結構 (肘節機構)
  - » 自然的操控手感
- 加寬輪胎間隙
  - » Chainline +2.5 mm 與傳統道路 FD 之比較
- 更寬範圍前方齒比
  - » 17T 前方範圍
- 前變速器調整精準簡便
  - » 更多走線選擇
  - 全新的連接結構 (肘節機構)
  - » 整合式內線張力調整功能
- 總齒包容量：17T
- 重量：96 g

## FC-RX810-2

HOLLOWTECH II 曲柄組

- 適用於混合地形及騎乘風格的最佳齒比
  - » GRAVEL 齒比可搭配較寬的輪胎，可在崎嶇不平的路面上保持騎乘節奏
- 更寬範圍前方系統
  - » 17T 前方範圍
- 齒比組合：48-31T
- 曲柄長度：170 mm、172.5 mm、175 mm
- 重量：710 g

## SM-BBR60

五通碗組

## SM-BB72-41

壓入式五通碗組

- 最佳動力傳輸
  - » 輕量化，維持動力傳輸效率
- 承襲 DURA-ACE 4 爪式設計：維持高剛性並減輕重量
- 相較於 SM-BB6700，重量減輕 14 g，摩擦力降低一半，卻仍維持同樣的耐用性
- 多種齒數組合：53-39T/52-36T/50-34T/46-36T
- 重量：77 g (SM-BBR60)  
69 g (SM-BB72-41B)



FC-RX810-1

HG-EV



## FC-RX810-1

HOLLOWTECH II 曲柄組

- 適用於混合地形及騎乘風格的最佳齒比
  - » 壓縮齒比可維持騎乘路線的節奏
- 齒比組合：42T、40T
- 曲柄長度：170 mm、172.5 mm、175 mm
- 重量：644 g (40T)、656 g (42T)

## RD-RX810

SHIMANO SHADOW RD+ (11速)

- 在崎嶇不平的地形上，安靜且不中斷的後變速功能
  - » 可調整的鏈條穩定器能防止鏈條甩動和掉落
  - SHIMANO SHADOW RD+
- 混合路面上的變速效能順暢且穩定
  - » 開啟/關閉離合器以符合地形
  - » 開啟/關閉穩定器以符合地形
  - » GRAVEL 可調整離合器張力
- 適用於現行公路車 DUAL CONTROL LEVER
- 最大前齒差：17T
- 高位後飛輪齒片：最大 11T/最小11T
- 低位後飛輪齒片：最大 34T/最小30T
- 總齒包容量：40T
- 重量：255 g



RD-RX810



RD-RX812



## RD-RX812

SHIMANO SHADOW RD+ (11速)

- 在崎嶇不平的地形上，安靜且不中斷的後變速功能
  - » 可調整的鏈條穩定器能防止鏈條甩動和掉落
  - SHIMANO SHADOW RD+
- 混合路面上的變速效能順暢且穩定
  - » 開啟/關閉穩定器以符合地形
  - » GRAVEL 可調整離合器張力
- 適用於現行公路車 DUAL CONTROL LEVER
- 高位後飛輪齒片：最大 11T/最小11T
- 低位後飛輪齒片：最大 42T/最小40T
- 總齒包容量：31T
- 重量：267 g

## BR-RX810

油壓碟煞卡鉗

- 絕佳的煞車制動，可應付崎嶇不平的路面
  - » 絕佳的散熱性能
  - ICE TECHNOLOGIES
  - » Flat Mount
- 簡單的安裝和保養
  - » 方便操作工具
  - 簡易油管連接系統 (J-kit)
  - » 輪組更換簡便
  - » 簡易且乾淨的注油系統
  - ONE WAY BLEEDING
- 重量：148 g (BR-RX810-F)、138 g (BR-RX810-R)
- 顏色選擇：系列顏色



BR-RX810

ICE TECHNOLOGIES



BL-RX812

## BL-RX812

油壓碟煞副煞把

- 更有信心且輕鬆地從多個位置煞車
  - » 站立騎乘時可即時煞車
- 可降低長途騎乘的疲勞感
- 重量：81.9 g (件)



ST-RX815  
SHIMANO  
E-TUBE

ST-RX815  
SHIMANO  
E-TUBE



FD-RX815-F  
SHIMANO  
E-TUBE



RD-RX815  
SHIMANO SHADOW RD+  
SHIMANO  
E-TUBE



RD-RX817  
SHIMANO SHADOW RD+  
SHIMANO  
E-TUBE

## ST-RX815

Di2 的油壓碟煞 DUAL CONTROL LEVER (11 速)

- 在起伏多變的表面和下降時，提升抓力和信心
  - 加高的握把本體可防止手部滑動及錯位
  - 嵌入式指狀凹口可防止向上滑動
  - 防滑凸紋表面設計
- 提升煞車效率可降低長途騎乘的疲勞感
  - 提升煞車輸入性能
  - 曲型把手及較高的煞把軸位置
- 重量：373 g (一對)

## FD-RX815

前變速器適用於 Di2 (11 速)

- 加寬輪胎間隙
  - Chainline +2.5 mm 與傳統道路 FD 之比較
- 更寬範圍前方齒比
  - 17T 前方範圍
- 總齒包容量：17T
- 重量：135 g

## RD-RX815

SHIMANO SHADOW RD+ 適用於 Di2 (11 速)

- 在崎嶇不平的地形上，安靜且不中斷的後變速性能
  - 可調整的鏈條穩定器能防止鏈條甩動和掉落
  - SHIMANO SHADOW RD+
- 混合路面上的變速效能順暢且穩定
  - 開啟/關閉穩定器以符合地形
  - GRAVEL 可調整離合器張力
- 適用於現行公路車 DUAL CONTROL LEVER
- 最大前齒差：17T
- 高位後飛輪齒片：最大 11T/最小11T
- 低位後飛輪齒片：最大 34T/最小30T
- 總齒包容量：38T
- 重量：287 g

## RD-RX817

SHIMANO SHADOW RD+ 適用於 Di2 (11 速)

- 在崎嶇不平的地形上，安靜且不中斷的後變速性能
  - 可調整的鏈條穩定器能防止鏈條甩動和掉落
  - SHIMANO SHADOW RD+
- 混合路面上的變速效能順暢且穩定
  - 開啟/關閉穩定器以符合地形
  - GRAVEL 可調整離合器張力
- 適用於現行公路車 DUAL CONTROL LEVER
- 高位後飛輪齒片：最大 11T/最小11T
- 低位後飛輪齒片：最大 42T/最小40T
- 總齒包容量：31T
- 重量：318 g

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY T2

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX



ST-RX600



ST-RX600



ST-RX400



ST-RX400



BL-RX600



FD-RX400-F



FC-RX600-11



## ST-RX600

油壓碟煞 DUAL CONTROL LEVER (2x11 速)

- 提升混合地形控制力
  - » 把手及本體的人體工學設計靈感源自於 GRAVEL
  - » 防滑凸紋表面設計
- 變速操控與高檔公路車系統一樣輕盈省力
- 重量：307 g (ST-RX600-R)、306 g (ST-RX600-L)

## ST-RX400

油壓碟煞 DUAL CONTROL LEVER (10速)

- 提升混合地形控制力
  - » 把手及本體的人體工學設計靈感源自於 GRAVEL
  - » 防滑凸紋表面設計
- 變速操控與高檔公路車系統一樣輕盈省力
- 重量：307 g (ST-RX400-R)、306 g (ST-RX400-L)

## BL-RX600

油壓碟煞把手

- 提升混合地形控制力
  - » 把手及本體的人體工學設計靈感源自於 GRAVEL
  - » 防滑凸紋表面設計
- 重量：227 g

## FD-RX400

前變速器 (10 速)

- 更輕巧的前方變速機構
  - » 符合人體工學的動力曲線
  - 全新的連桿結構 (肘節機構)
  - » 自然的操控手感
- 加寬輪胎間隙
  - » Chainline +2.5 mm 與傳統道路 FD 之比較
  - » 適用於最大 42 mm 的輪胎
- 前變速器調整精準簡便
  - » 更多走線選擇
  - 全新的連桿結構 (肘節機構)
  - » 整合式內線張力調整功能
- 總齒包容量：16T
- 重量：96 g

## FC-RX600-11

2-PIECE CRANKSET (11 速)

- 適用於混合地形及騎乘風格的最佳齒比
  - » 更寬齒比範圍適合長途騎乘或未知的地形
- 齒比組合：46-30T
- 曲柄長度：165 mm、170 mm、172.5 mm、175 mm
- 重量：806 g





FC-RX600-1



FC-RX600-10



RD-RX400



BB-RS501



BR-RX400



ONE WAY BLEEDING

## FC-RX600-1

2-PIECE CRANKSET (11 速)

- 適用於混合地形及騎乘風格的最佳齒比
  - 壓縮齒比可維持騎乘路線的節奏
- 齒比組合：40T
- 曲柄長度：165 mm、170 mm、172.5 mm、175 mm
- 重量：743 g

## FC-RX600-10

2-PIECE CRANKSET (10 速)

- 適用於混合地形及騎乘風格的最佳齒比
  - 更寬齒比範圍適合長途騎乘或未知的地形
- 齒比組合：46-30T
- 曲柄長度：165 mm、170 mm、172.5 mm、175 mm
- 重量：810 g

新

## BB-RS501

五通碗組

## BB-RS500-PB

壓入式五通碗組

- 耐用持久的性能
  - 全新密封結構

## RD-RX400

SHIMANO SHADOW RD+ (10 速)

- 在崎嶇不平的地形上，安靜且不中斷的後變速性能
  - 可調整的鏈條穩定器防止鏈條甩動和掉落
  - SHIMANO SHADOW RD+
- 混合路面上的變速效能順暢且穩定
  - 開啟/關閉穩定器以符合地形
  - GRAVEL 可調整離合器張力
- 適用於現行 10s 公路車 DUAL CONTROL LEVER
- 寬範圍前方齒比
  - 最大前 T 齒差：16T
- 高位後飛輪齒片：最大 11T/最小11T
- 低位後飛輪齒片：最大 36T/最小32T
- 總齒包容量：41T
- 重量：303 g

## BR-RX400

油壓碟煞卡鉗

- 絕佳的煞車制動，可應付崎嶇不平的路面
  - 絕佳的散熱性能
  - ICE TECHNOLOGIES
  - Flat Mount
- 簡單的安裝和保養
  - 方便操作工具
  - 簡易油管連接系統 (J-kit)
  - 輪組更換簡便
  - 簡易且乾淨的注油系統
  - ONE WAY BLEEDING



# SHIMANO 輪組

## 追求完美的旅程

SHIMANO 在輪組的設計和研發上採取一個最全面的方法，因為我們知道「不要為追求精緻而犧牲基礎功能」的重要性。增強單一性能標準並不表示要犧牲另一個性能標準。唯有獲得參與世界上最艱難的自行車競賽職業選手的回饋和不同騎乘者的意見，才能引進最先進的技術。以我們過去設計創新自行車零組件的經驗告訴我們：真正輪組的發展是一個雙贏的局面。

一個最棒的輪組是所有小零件加總的完美組合。它應該提供舒適性和安全感，但不需犧牲性能；它應該要相當輕量，而毋需減損應有的剛性或耐用性。換句話說，它就是 SHIMANO 輪組。



# 碟煞專用公路車輪組



WH-R9270-C60-HR-TU

WH-R9270-C60-HR-TL

## DURA-ACE

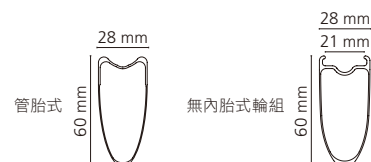
碳纖維複合材質管胎式 (E-THRU)

碳纖維複合材質無內胎式 (E-THRU)

### WH-R9270-C60-HR

C60 碟煞輪組

- HR：高剛性版本 +20% 提升橫向剛性，適用於強而有力的騎乘者與衝刺型的車手
- 高 60 mm 的全碳纖維輪圈
- 外部輪圈寬度：28 mm (管胎)
- 內部輪圈寬度：21 mm (無內胎式)
- DIRECT ENGAGEMENT
- 僅相容於 Shimano 公路車 12 速卡式飛輪



型號	輪胎類型	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量	
						前	後
WH-R9270-C60-HR-TU	管胎式	12 mm E-THRU	碳纖維複合材質	12 速	142 mm	667 g	770 g
WH-R9270-C60-HR-TL	無內胎式輪組	12 mm E-THRU	碳纖維複合材質	12 速	142 mm	751 g	858 g



WH-R9270-C50-TU

WH-R9270-C50-TL

## DURA-ACE

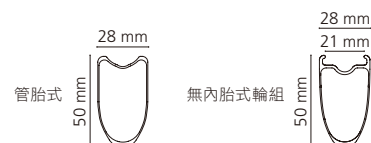
碳纖維複合材質管胎式 CFRP

TUBULAR (E-THRU) 碳纖維複合材質

### WH-R9270-C50

C50 碟煞輪組

- 多功能輪組維持空氣動力學與輕量材質的平衡
- 高 50 mm 的全碳纖維輪圈
- 外部輪圈寬度：28 mm (管胎)
- 內部輪圈寬度：21 mm (無內胎式)
- DIRECT ENGAGEMENT
- 僅相容於 Shimano 公路車 12 速卡式飛輪



型號	輪胎類型	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量	
						前	後
WH-R9270-C50-TU	管胎式	12 mm E-THRU	碳纖維複合材質	12 速	142 mm	610 g	723 g
WH-R9270-C50-TL	無內胎式輪組	12 mm E-THRU	碳纖維複合材質	12 速	142 mm	674 g	787 g

登山車  
旅行車  
城市  
公路車  
碎石路面  
**輪組**  
踏板

XTR  
DEORE XT  
SLX  
DEORE  
SAINT  
ZEE  
SHIMANO 系列  
ALIVIO  
ACERA 9 速  
ALTUS 9 速  
ACERA ALTUS 8/7 速  
TOURNEY TX  
TOURNEY  
TOURNEY TZ

DEORE XT  
DEORE  
ALIVIO  
ACERA  
ALFINE  
NEXUS  
發電花鼓  
DURA-ACE  
ULTEGRA  
SHIMANO 105  
TIAGRA  
SORA  
CLARIS  
TOURNEY A070  
SHIMANO 系列  
其他  
GRX

# 碟煞專用公路車輪組



WH-R9270-C36-TU

WH-R9270-C36-TL

**DURA-ACE**

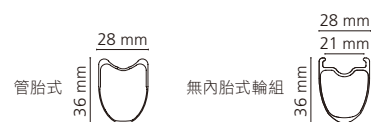
碳纖維複合材質管胎式 (E-THRU)

碳纖維複合材質無內胎式 (E-THRU)

## WH-R9270-C36

C36 碟煞輪組

- 適用於山坡地型態的輕量化輪組
- 高 36 mm 的全碳纖維輪圈
- 外部輪圈寬度：28 mm (管胎)
- 內部輪圈寬度：21 mm (無內胎式)
- DIRECT ENGAGEMENT
- 僅相容於 Shimano 公路車 12 速卡式飛輪



型號	輪胎類型	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量	
						前	後
WH-R9270-C36-TU	管胎式	12 mm E-THRU	碳纖維複合材質	12 速	142 mm	522 g	632 g
WH-R9270-C36-TL	無內胎式輪組	12 mm E-THRU	碳纖維複合材質	12 速	142 mm	620 g	730 g



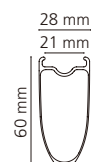
**SHIMANO ULTEGRA**

碳纖維複合材質無內胎式 (E-THRU)

## WH-R8170-C60

C60 無內胎式碟煞輪組

- 高 60 mm 的全碳纖維輪圈
- 內部輪圈寬度：21 mm
- 與新款 DURA-ACE 輪組的輪廓相同
  - » 提升空氣動力學



型號	輪胎類型	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量	
						前	後
WH-R8170-C60-TL	無內胎式輪組	12 mm E-THRU	碳纖維複合材質	12/11 速	142 mm	738 g	911 g





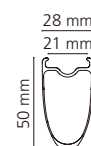
## SHIMANO ULTEGRA

碳纖維複合材質無內胎式 (E-THRU)

### WH-R8170-C50

C50 無內胎式碟煞輪組

- 高 50 mm 的全碳纖維輪圈
- 內部輪圈寬度：21 mm
- 與 R9200 DURA-ACE 輪組的輪廓相同  
» 提升空氣動力學



型號	輪胎類型	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量	
						前	後
WH-R8170-C50-TL	無內胎式輪組	12 mm E-THRU	碳纖維複合材質	12/11 速	142 mm	698 g	872 g



## SHIMANO ULTEGRA

碳纖維複合材質無內胎式 (E-THRU)

### WH-R8170-C36

C36 無內胎式碟煞輪組

- 高 36 mm 的全碳纖維輪圈
- 內部輪圈寬度：21 mm
- 與 R9200 DURA-ACE 輪組的輪廓相同  
» 提升空氣動力學



型號	輪胎類型	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量	
						前	後
WH-R8170-C36-TL	無內胎式輪組	12 mm E-THRU	碳纖維複合材質	12/11 速	142 mm	657 g	831 g

### SM-AX720-100x12

12mm E-THRU 軸心，100mm O.L.D.

### SM-AX720-142x12

12mm E-THRU 軸心，142mm O.L.D.

- 簡潔俐落的外觀  
» 12 mm E-THRU 軸心
- 安裝簡單  
» 可調式底座  
• 整合式調整系統
- 穩定的固定力道  
» 快拆把手固定系統

# 碟煞專用公路車輪組



WH-RS710-C46-TL



WH-RS710-C32-TL

型號	輪胎類型	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量	
						前	後
WH-RS710-C46-TL	無內胎式輪組	12 mm E-THRU	碳纖維複合材質	12/11 速	142 mm	719 g	893 g
WH-RS710-C32-TL	無內胎式輪組	12 mm E-THRU	碳纖維複合材質	12/11 速	142 mm	665 g	839 g

## 碟煞專用公路車無內胎式輪組

新

### WH-RS710-C46-TL-F

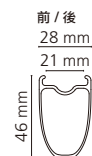
SHIMANO C46 無內胎碟煞前輪

新

### WH-RS710-C46-TL-R

SHIMANO C46 無內胎碟煞後輪

- 簡易的設計可搭配任何自行車
- 更經濟實惠的 SHIMANO 碳纖維公路車輪組
- 高 46 mm 的全碳纖維輪圈
- 內部輪圈寬度：21 mm
- 相容於公路車 11 & 12 速



新

### WH-RS710-C32-TL-F

SHIMANO C32 無內胎碟煞前輪

新

### WH-RS710-C32-TL-R

SHIMANO C32 無內胎碟煞後輪

- 簡易的設計可搭配任何自行車
- 更經濟實惠的 SHIMANO 碳纖維公路車輪組
- 高 32 mm 的全碳纖維輪圈
- 內部輪圈寬度：21 mm
- 相容於公路車 11 & 12 速



## 碟煞專用公路車無內胎式輪組

### WH-RS370-TL

碟煞輪組

- 適合各種路面的高度效能
  - » 無內胎式輪圈，適合較寬的輪胎
  - 28-40C 輪胎專用的 19C 輪圈
- 輕量化且有效率的碟盤安裝系統
  - » 可靠的碟煞系統
  - CENTER LOCK
  - 適用於 140 mm 碟盤
  - 12 mm E-THRU 軸心
- 適用於 11/10 速兩款卡式飛輪



型號	輪胎類型	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量	
						前	後
WH-RS370-TL	無內胎式輪組	12 mm E-THRU	鋁合金	11/10 速	142 mm	890 g	1,090 g



#### 碟煞專用公路車內胎式輪組

### WH-RS171-CL

#### 11/10 速碟盤輪組

- **更寬、更輕盈**
  - » 19C 寬版輪框搭配寬版輪胎提供更好的表現
  - » 減輕 100 g 以上，相較於先前的款式 (WH-RS170)
- **SHIMANO 的品質與技術**
  - » 剛性 12 mm 前後軸心
  - E-THRU
  - 可靠的碟煞系統
  - CENTER LOCK 固定座
  - » 140 mm 碟盤相容



型號	輪胎類型	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量	
						前	後
WH-RS171-CL-F12-700C WH-RS171-CL-R12-700C	內胎式輪組	12 mm E-THRU	鋁合金	11/10 速	142 mm	897 g	1,098 g
WH-RS171-CL-F12-650B WH-RS171-CL-R12-650B	內胎式輪組	12 mm E-THRU	鋁合金	11/10 速	142 mm	867 g	1,067 g



#### 碟煞專用公路車內胎式輪組

### WH-RX010

#### 任何天候下有自信的操控

- **可在各種天候狀況下騎乘**
  - » 相容 11/10 速卡式飛輪
  - » 100 mm x 135 mm O.L.D.
  - » 相容 140 mm 碟盤
  - » 堅固的輪圈 23 mm 寬 x 24 mm 高
- **碟煞系統**
  - » CENTER LOCK



型號	輪胎類型	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量	
						前	後
WH-RX010-CL	內胎式輪組	快拆	鋁合金	11/10 速	135 mm	982 g	1,177 g

# 公路車輪組



**DURA-ACE**

碳纖維複合材質管胎式

**WH-R9200-C60-HR**

C60 管胎式輪煞輪組

- HR：高剛性版本 +14% (前) / +20% (後) 提升橫向剛性，適用於強而有力的騎乘者與衝刺型的車手
- 高 60 mm 的全碳纖維輪圈
- 外部輪圈寬度：28 mm
- DIRECT ENGAGEMENT
- 僅相容於 Shimano 公路車 12 速卡式飛輪

**OPTBAL**



型號	輪胎類型	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量	
						前	後
WH-R9200-C60-HR-TU	管胎式	快拆	碳纖維複合材質	12 速	130 mm	653 g	796 g



**DURA-ACE**

碳纖維複合材質管胎式

**WH-R9200-C50**

C50 管胎式輪煞輪組

- 高 50 mm 的全碳纖維輪圈
- 外部輪圈寬度：28 mm
- DIRECT ENGAGEMENT
- 僅相容於 Shimano 公路車 12 速卡式飛輪

**OPTBAL**



型號	輪胎類型	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量	
						前	後
WH-R9200-C50-TU	管胎式	快拆	碳纖維複合材質	12 速	130 mm	586 g	723 g





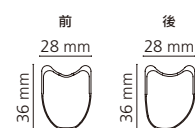
## DURA-ACE

碳纖維複合材質管胎式

### WH-R9200-C36

C36 管胎式輪煞輪組

- 高 36 mm 的全碳纖維輪圈
- 外部輪圈寬度：28 mm
- DIRECT ENGAGEMENT
- 僅相容於 Shimano 公路車 12 速卡式飛輪



型號	輪胎類型	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量	
						前	後
WH-R9200-C36-TU	管胎式	快拆	碳纖維複合材質	12 速	130 mm	602 g	684 g



## 公路車無內胎式輪組

### WH-RS700-C30

適合連續上下坡的多功能輪組

- 高效率加速性能
  - » 高傳動剛性
  - 前 24 mm 後 31 mm 的輪圈框高
  - OPTBAL
- 輕量化且堅固耐用
  - » 全新的無內胎式碳纖維疊層輪圈
- 表面平滑
  - » 全新的無內胎式碳纖維疊層輪圈



型號	輪胎類型	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量	
						前	後
WH-RS700-C30-TL	無內胎式輪組	快拆	Karbon/aluminium	11/10 速	130 mm	616 g	924 g

# 公路車輪組



## 公路車無內胎式輪組

### WH-RS500

競賽級科技，運用於日常騎乘

- 高效率加速性能
  - » 高傳動剛性
- 輕量化且耐用
  - » 公路車無內胎式輪胎
  - » 強化鋁合金輪圈
- 方便處理及保養
  - » 簡易調節系統



前 / 後  
輪圈框高: 24 mm  
輪圈寬度: 20.8 mm

型號	輪胎類型	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量	
						前	後
WH-RS500-TL	無內胎式輪組	快拆	鋁合金	11/10 速	130 mm	705 g	944 g



## 公路車內胎式輪組

### WH-RS300-CL

讓所有人都能體驗到的原創技術

- 維持空氣動力性能與強度的平衡
  - » 減少鋼絲數量，提升空氣動力性能
    - 16H/20H 低風阻鋼絲
  - » 更高的抗扭剛性，加速性能反應更迅速
    - 直拉式鋼絲結構
- 加寬輪圈設計，舒適又穩定
  - 17C 寬版內胎式輪組輪圈
- 容易保養
  - » 高品質密封設計
  - 滑軌式滾珠軸承



前 23.2 mm 後 23.2 mm  
17 mm 17 mm  
24 mm 24 mm

型號	輪胎類型	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量	
						前	後
WH-RS300-CL	內胎式輪組	快拆	鋁合金	11 速	130 mm	770 g	1,057 g



型號	輪胎類型	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量	
						前	後
WH-RS330-CL	內胎式輪組	快拆	鋁合金	11/10 速	130 mm	875 g	1,176 g

### 公路車內胎式輪組

## WH-RS330

舒適和性能表現適用於日常騎乘

- 剛性、耐用和輕量化的理想平衡
- SHIMANO 製造 30 mm 輪圈和輻條
- 黑色



型號	輪胎類型	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量	
						前	後
WH-RS100-CL	內胎式輪組	快拆	鋁合金	11/10 速	130 mm	827 g	1,105 g

### 公路車內胎式輪組

## WH-RS100-CL

ACCELERATION CONCEPT 無內胎式輪組

- 加寬輪圈設計，舒適又穩定
  - » 更出色的舒適性與可靠性
  - 17C 寬版輪圈
  - 提升傳動剛性
- 容易保養
  - » 高品質密封設計
  - 滑軌式滾珠軸承



型號	輪胎類型	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量	
						前	後
WH-R501-A-CL	內胎式輪組	快拆	鋁合金	10/9/8 速	130 mm	820 g	1,069 g
WH-R501-CL	內胎式輪組	快拆	鋁合金	10/9/8 速	130 mm	820 g	1,069 g

### 公路車內胎式輪組

## WH-R501

耐用、可靠的 SHIMANO 高品質輪組

- 前 20 根直拉式輻條，後 24 根交叉編織輻條
- 相容 10/9/8 速
- 空氣動力扁輻條 (R501-A)
- 圓形輻條 (R501)
- 黑色、銀色

# 礫石/探險車輪



SHIMANO  
**GRX**

無內胎式輪組

新

**WH-RX870-TL-F**

SHIMANO GRX 無內胎式碟煞前輪組

新

**WH-RX870-TL-R**

SHIMANO GRX 無內胎式碟煞後輪組

- SHIMANO GRX 第一款碳纖維輪組
- 高 32 mm 的全碳纖維輪圈
- 內部輪圈寬度：25 mm
- 建議的外胎尺寸：32-622 - 50-622
- 相容於公路車 11 & 12 速



**E-Thru  
Axle**



型號	輪胎類型	前 / 後	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量
WH-RX870-TL-F12-700C	無內胎式輪組	前	E-THRU	碳纖維	-	100 mm	639 g
WH-RX870-TL-R12-700C	無內胎式輪組	後	E-THRU	碳纖維	12/11 速	142 mm	822 g



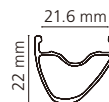
SHIMANO  
**GRX**

無內胎式輪組

**WH-RX570-TL**

GRAVEL輪組

- 礫石調整輪組
  - » 較寬的框體可減少激烈騎乘時外胎的形變
  - 21.6 mm 內部寬度輪圈 (700C 及 650B)
  - » 650c 選項適用於更寬的輪胎
- 最佳平衡，適合多表面騎乘
  - » 高度剛性及耐久性，而不會增加重量
  - 直拉式鋼絲花鼓
  - » 沿襲登山車不對稱框體，減少泥沙的沾附



型號	輪胎類型	前 / 後	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量
WH-RX570-TL-F12-700C	無內胎式輪組	前	E-THRU	鋁合金	-	100 mm	769 g
WH-RX570-TL-R12-700C	無內胎式輪組	後	E-THRU	鋁合金	公路車 11/10 速	142 mm	951 g
WH-RX570-TL-F12-650B	無內胎式輪組	前	E-THRU	鋁合金	-	100 mm	737 g
WH-RX570-TL-R12-650B	無內胎式輪組	後	E-THRU	鋁合金	公路車 11/10 速	142 mm	920 g



# 登山車輪組



SHIMANO  
DEORE XT

無內胎式輪組

| 29" | 27.5"

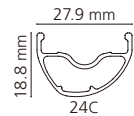
## WH-M8100-TL

無內胎式輪組

- 可靠的高速過彎
  - 前方 15 mm E-THRU 軸心
  - +15% 扭轉剛性
  - +25% 側向剛性 (相對於 9 mm 快拆)
- 更快加速可增加騎乘感受
- 縮小的花鍵直徑適用於 MICRO SPLINE 的 10T 頂端齒比
- 簡單設定和可靠的車道性能
  - 後方 12 mm E-THRU 軸心
- 28 個直拉幅條 (2.0-1.5-2.0 雙抽)
- 外部輪圈寬度：27.9 mm



\* MICRO SPLINE 專利申請中



型號	輪胎類型	前 / 後	固定方式	輪徑	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量
WH-M8100-TL-F15-B-29	無內胎式輪組	前	15 mm E-THRU	29"	鋁合金	-	110 mm	846 g
WH-M8100-TL-R12-B-29	無內胎式輪組	後	12 mm E-THRU	29"	鋁合金	登山車 12 速	148 mm	994 g
WH-M8100-TL-F15-B-275	無內胎式輪組	前	15 mm E-THRU	27.5"	鋁合金	-	110 mm	808 g
WH-M8100-TL-R12-B-275	無內胎式輪組	後	12 mm E-THRU	27.5"	鋁合金	登山車 12 速	148 mm	956 g



SHIMANO  
DEORE XT

無內胎式輪組

| 29" | 27.5"

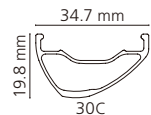
## WH-M8120-TL

無內胎式輪組

- 可靠的高速過彎
  - 前方 15 mm E-THRU 軸心
  - +15% 扭轉剛性
  - +25% 側向剛性 (相對於 9 mm 快拆)
- 更快加速可增加騎乘感受
- 縮小的花鍵直徑適用於 MICRO SPLINE 的最小齒 10T 飛輪
- 簡單設定和可靠的車道性能
  - 後方 12 mm E-THRU 軸心
- 零齒盤
- 28 個彎頭式 (J-bend) 幅條 (2.0-1.8-2.0 雙抽)
- 外部輪圈寬度：34.7 mm



\* MICRO SPLINE 專利申請中



型號	輪胎類型	前 / 後	固定方式	輪徑	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量
WH-M8120-TL-F15-B-29	無內胎式輪組	前	15 mm E-THRU	29"	鋁合金	-	110 mm	916 g
WH-M8120-TL-R12-B-29	無內胎式輪組	後	12 mm E-THRU	29"	鋁合金	登山車 12 速	148 mm	1,061 g
WH-M8120-TL-F15-B-275	無內胎式輪組	前	15 mm E-THRU	27.5"	鋁合金	-	110 mm	875 g
WH-M8120-TL-R12-B-275	無內胎式輪組	後	12 mm E-THRU	27.5"	鋁合金	登山車 12 速	148 mm	1,016 g

## 高剛性源於 E-THRU 強化軸心系統

12 mm E-THRU 後輪軸心 I-type  
(O.L.D. 142 mm) (O.L.D. 148 mm) (O.L.D. 157 mm)  
AX-MT700 75 g AX-MT700 76 g AX-MT700 79 g  
SM-AX58 81 g SM-AX58-B 82 g

12 mm E-THRU 後輪軸心  
(O.L.D. 142 mm) (O.L.D. 148 mm)  
SM-AX56 75 g SM-AX56-B 77 g



AX-MT700

## 碟盤轉接座



### SM-RTAD05

- 使用這些轉接座將六孔式鎖固式碟盤安裝到 CENTER LOCK 鎖固式花鼓上
- 不可安裝於已使用鋁合金轉接座的六孔式碟盤 (SM-RT86 / 76)
- 重量：60.1 g

登山車  
旅行車  
城市  
公路車  
碎石路面  
輪組  
踏板

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY T2

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX

# 登山車輪組



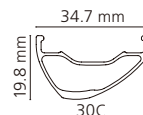
無內胎式輪組

| 29" | 27.5"

## WH-MT620-TL

無內胎式輪組

- 無內胎式結構，適合更激烈的騎乘活動
- 相容最小齒 10T 寬齒域飛輪
- 30C 輪圈寬度，可提升輪胎剛性
- 24 個彎頭式 (J-bend) 輻條



\* MICRO SPLINE 專利申請中

型號	輪胎類型	前 / 後	固定方式	輪徑	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量
WH-MT620-TL-F15-B-29	無內胎式輪組	前	15 mm E-THRU	29"	鋁合金	-	110 mm	990 g
WH-MT620-TL-R12-B-29	無內胎式輪組	後	12 mm E-THRU	29"	鋁合金	登山車 12 速	148 mm	1,233 g
WH-MT620-TL-F15-B-275	無內胎式輪組	前	15 mm E-THRU	27.5"	鋁合金	-	110 mm	940 g
WH-MT620-TL-R12-B-275	無內胎式輪組	後	12 mm E-THRU	27.5"	鋁合金	登山車 12 速	148 mm	1,184 g



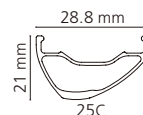
無內胎式輪組

| 29" | 27.5"

## WH-MT601-TL-29/-275

無內胎式輪組

- SHIMANO 高品質無內胎式輪組
- 全新棘輪座的結構適用飛輪最小齒 10T
- 輪圈尺寸：29"、27.5"
- 輪圈寬度：28.8 mm (25C)
- 輪圈材質：鋁
- O.L.D. 前：100 mm/110 mm 後：142 mm/148 mm
- 24 根彎頭式 (J-bend) 雙抽輻條



\* MICRO SPLINE 專利申請中

型號	輪胎類型	前 / 後	固定方式	輪徑	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量
WH-MT601-TL-F15-29	無內胎式輪組	前	15 mm E-THRU	29"	鋁合金	-	100 mm	931 g
WH-MT601-TL-F15-B-29	無內胎式輪組	前	15 mm E-THRU	29"	鋁合金	-	110 mm	940 g
WH-MT601-TL-R12-29	無內胎式輪組	後	12 mm E-THRU	29"	鋁合金	登山車 12 速	142 mm	1,244 g
WH-MT601-TL-R12-B-29	無內胎式輪組	後	12 mm E-THRU	29"	鋁合金	登山車 12 速	148 mm	1,254 g
WH-MT601-TL-F15-275	無內胎式輪組	前	15 mm E-THRU	27.5"	鋁合金	-	100 mm	883 g
WH-MT601-TL-F15-B-275	無內胎式輪組	前	15 mm E-THRU	27.5"	鋁合金	-	110 mm	893 g
WH-MT601-TL-R12-275	無內胎式輪組	後	12 mm E-THRU	27.5"	鋁合金	登山車 12 速	142 mm	1,195 g
WH-MT601-TL-R12-B-275	無內胎式輪組	後	12 mm E-THRU	27.5"	鋁合金	登山車 12 速	148 mm	1,204 g

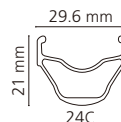
內胎式輪組

| 29" | 27.5"

## WH-MT500-CL

更寬、更輕盈的登山車輪組

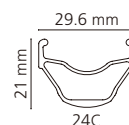
- **SHIMANO 性能型登山車輪組，適合所有人**
  - » 高性能比：比 WH-MT15 低 20% (視規格而定)
- **更寬、更輕盈**
  - » 24C 寬版輪圈，輪胎強度更高、摩擦力更大，林道越野騎乘的最佳選擇
  - » 減輕 100 g 以上 (以整車計算，相較於 WH-MT15)



## WH-MT501-CL-R12-B

內胎式輪組

- 額外的 MICRO SPLINE 12 速輪框規格
- **CENTER LOCK 碟煞**
- **24H 彎頭式 (J-bend) 輪輻 (2.3 對接)**



\* MICRO SPLINE 專利申請中

型號	輪胎類型	前 / 後	固定方式	輪徑	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量
WH-MT500-CL-F-29	內胎式輪組	前	快拆	29"	鋁合金	-	100 mm	1,013 g
WH-MT500-CL-F15-29	內胎式輪組	前	15 mm E-THRU	29"	鋁合金	-	100 mm	988 g
WH-MT500-CL-F15-B-29	內胎式輪組	前	15 mm E-THRU	29"	鋁合金	-	110 mm	998 g
WH-MT500-CL-R-29	內胎式輪組	後	快拆	29"	鋁合金	登山車 11 速 10/9/8 速	135 mm	1,200 g
WH-MT500-CL-R12-29	內胎式輪組	後	12 mm E-THRU	29"	鋁合金	登山車 11 速 10/9/8 速	142 mm	1,186 g
WH-MT500-CL-R12-B-29	內胎式輪組	後	12 mm E-THRU	29"	鋁合金	登山車 11 速 10/9/8 速	148 mm	1,199 g
WH-MT500-CL-F-275	內胎式輪組	前	快拆	27.5"	鋁合金	-	100 mm	962 g
WH-MT500-CL-F15-275	內胎式輪組	前	15 mm E-THRU	27.5"	鋁合金	-	100 mm	936 g
WH-MT500-CL-F15-B-275	內胎式輪組	前	15 mm E-THRU	27.5"	鋁合金	-	110 mm	946 g
WH-MT500-CL-R-275	內胎式輪組	後	快拆	27.5"	鋁合金	登山車 11 速 10/9/8 速	135 mm	1,147 g
WH-MT500-CL-R12-275	內胎式輪組	後	12 mm E-THRU	27.5"	鋁合金	登山車 11 速 10/9/8 速	142 mm	1,133 g
WH-MT500-CL-R12-B-275	內胎式輪組	後	12 mm E-THRU	27.5"	鋁合金	登山車 11 速 10/9/8 速	148 mm	1,145 g
WH-MT501-CL-R12-B-29	內胎式輪組	後	12 mm E-THRU	29"	鋁合金	登山車 12 速	148 mm	1,238 g
WH-MT501-CL-R12-B-275	內胎式輪組	後	12 mm E-THRU	27.5"	鋁合金	登山車 12 速	148 mm	1,185 g



# SHIMANO 踏板

## 動力直達踏板

數十年以來，SPD 與 SPD-SL 一直都是自行車鞋與踏板的標竿，至今其他品牌仍難以望其項背。經典的系統工程科技和製造技術，使 SHIMANO 在競爭同業中更顯不凡。車鞋專家與踏板工程師緊密合作，創造出理想的車鞋及踏板接觸介面，納入最新發展的自行車生物力學、材質設計，以及高效率、耐用的 SPD 與 SPD-SL 系統。一起設計、一起測試，在性能表現上相輔相成、相得益彰。SPD 與 SPD-SL 車鞋 / 踏板組合，以尋找極致搭配的設計理念為本，形成單一、整體的動力平台，滿足每一位騎乘者對於性能和舒適的獨特需求。

對於專業騎乘者：最佳動力傳輸。對於騎乘愛好者：更舒適、更快速且延長騎乘距離。對於休閒騎乘者 ... 嗯，我們只能說所有功能搭配良好，騎乘歡樂無窮。





# SHIMANO 踏板

**DURA-ACE**

## PD-R9100

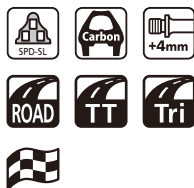
有史以來重量最輕、效率最高的 DURA-ACE 踏板

### 特色

- 重量與剛性的最佳平衡
- 射出成型的碳纖維複合材質本體
- 超寬的踩踏平台，提供踩踏穩定性與傳輸效率
- 寬軸承定位，讓負重分配一致
- 張力調節器可依騎乘者的偏好做調整
- SHIMANO 1 年保固期限
- 另有 4 mm 軸心加長版本

### 重量

- 228 g



**SHIMANO**  
**ULTEGRA**

## PD-R8000

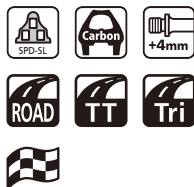
輕量化、專業級性能，適合自行車愛好者

### 特色

- 輕量化碳纖維複合材質本體
- 超寬的踩踏平台，提供極佳的踩踏傳輸效率
- 耐用的不鏽鋼本體金屬板，減少彎曲變形和踏板本體磨損
- 寬軸承定位，讓負重分配穩定一致
- 張力調節器可依騎乘者的偏好做調整
- 另有加長 4 mm 軸心版本

### 重量

- 248 g



**SHIMANO** **105**

## PD-R7000

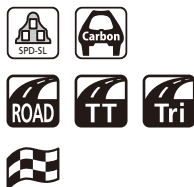
多功能且輕量的SPD-SL踏板適合自行車愛好者

### 特色

- 輕量化碳纖維複合材質本體
- 超寬的踩踏平台，提供極佳的踩踏傳輸效率
- 耐用的不鏽鋼本體金屬板，減少彎曲變形和踏板本體磨損
- 剛性寬軸承定位，讓負重分配一致
- 張力調節器可依騎乘者的偏好做調整
- 值得信賴的 SHIMANO 經典設計、品質和性能表現

### 重量

- 265 g



登山車  
旅行車  
城市  
公路車  
碎石路面  
輪組  
**踏板**

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY T2

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX

# SHIMANO 踏板

## PD-R550

更大的彈簧張力調整範圍，適合大多數的騎乘者使用

### 特色

- 更大的彈簧張力調整範圍
- 更容易上卡/脫卡，適合廣大的入門使用者
- 複合材質本體
- 超寬的踩踏平台，提供極佳的踩踏傳輸效率
- 不鏽鋼本體金屬板，減少彎曲變形和磨損
- 寬軸承定位，讓負重分配穩定一致
- 承襲 SHIMANO 經典設計、品質和性能表現

### 重量

- 310 g



黑色  
PD-R550



灰色  
PD-R550

## PD-RS500

適合日常騎乘者

### 特色

- 輕鬆上卡/脫卡
- 較輕的彈簧張力，適合初級的入門使用者
- 更容易上卡/脫卡，適合廣大的入門使用者
- 承襲頂級踩踏系統的功能特點
- 加寬的踩踏平台，提供極佳的踩踏傳輸效率
- 不鏽鋼本體金屬板，減少彎曲變形和磨損

### 重量

- 320 g





## PD-M9100

加寬的接觸面積、增強的排泥效果與升級的耐用性能，提供更加極致的傳動性能

### 特色

- 加寬的踏板車鞋接觸面積，提供更佳的排泥效果
- 剛性寬軸承定位，讓負重分配一致
- 更纖細輕巧的軸心設計，備有 2 種長度可供選擇
- 減少踩踏平台高度，增加踩踏穩定性
- 輕量化，每組踏板僅有 310 g (11 oz.)
- 更薄的心軸外殼能夠更有效排除泥土和碎石

### 重量

- 314 g/310 g



## PD-M9120

加寬的接觸面積、增強的排泥效果與升級的耐用性能，提供更多操控性與可靠性

### 特色

- 加長且加寬的踏板車鞋接觸面積
- 剛性寬軸承定位，讓負重分配一致
- 加寬的平台增加未上卡時的穩定性與操控性
- 踏板設計可保護卡座機械系統
- 更薄的心軸外殼能夠更有效排除泥土和碎石

### 重量

- 398 g



## PD-M8100

越野競賽踏板，動力傳輸極大化

### 特色

- 加大的踩踏平台
- 減少踩踏平台高度，增加踩踏穩定性
- 堅固耐用的固定扣片，使上卡/脫卡更順暢
- 張力調節器可依騎乘者的偏好做調整
- 堅固耐用的鉻鉬合金軸承，使用 8 mm 內六角扳手安裝

### 重量

- 342 g



# SHIMANO 踏板



## PD-M8120

林道越野和耐力賽踏板，增強操控性能

### 特色

- 加寬的踏板車鞋接觸面積
- 減少踩踏平台高度，增加踩踏穩定性
- 整合式卡座設計，增加未上卡時的穩定性與操控性；卡座機械系統增加保護裝置，預防撞擊
- 堅固耐用的固定扣片，使上卡/脫卡更順暢
- 張力調節器可依騎乘者的偏好客製化
- 堅固耐用的鉻鉬合金軸承，使用 8 mm 內六角扳手安裝

### 重量

- 438 g



## PD-ME700

SPD 林道越野踏板，提供更理想的自行車操控性，適用於林道越野騎乘

### 特色

- 加寬的雙面平面踏板，提升踏板車鞋穩定性與動力傳輸
- 整合式卡座設計，增加未上卡時的操控性；卡座機械系統增加保護裝置，預防撞擊
- 堅固耐用的固定扣片，使上卡與脫卡更順暢
- 張力調節器可依騎乘者的偏好做調整
- 鉻鉬合金軸心和容易維護的油封軸承

### 重量

- 540 g



## PD-M540

開放式卡座機械系統與輕量化設計，適合專業越野競賽騎乘者

### 特色

- 經典 SPD 的可靠性與性能表現
- 張力調節器可依騎乘者的偏好做調整
- 排泥與防碎石性能極佳，足以傲視其他同級產品
- 鉻鉬合金軸承和容易維護的油封軸承

### 重量

- 352 g



銀色  
PD-M540



黑色  
PD-M540



## PD-M520

經典 SPD 的可靠性與性能表現，登山騎乘或公路騎乘的理想選擇

### 特色

- 精巧的本體設計，搭配可輕鬆上卡的開放式卡座
- 排泥與防碎石性能極佳，足以傲視其他同級產品
- 張力調節器可依騎乘者的偏好做調整
- 鉻鉍合金軸承和容易維護保養的油封軸承

### 重量

- 380 g



銀色  
PD-M520



白色  
PD-M520



黑色  
PD-M520



## PD-M821

適合激烈下坡賽騎乘的 SPD 踏板

### 特色

- 更好的軸心耐用性 (相較於PD-M820)
- 搭配 SHIMANO AM 系列車鞋使用時，廣大的接觸面可強化耐用性
- 輕薄的踏板本體設計減少高低落差，減低碰觸障礙物的機會
- 每一面各有四支可調整高度的插銷，增加未上卡時防滑性
- 非彈開式合金踏板本體，操作簡單、堅固耐用
- 堅固耐用且輕薄的鉻鉍合金軸心，使用 8 mm 內六角扳手安裝

### 重量

- 546 g



## PD-M647

專為極限運動和 BMX 競賽的嚴苛環境而設計

### 特色

- 「彈開式」機械系統使卡座傾斜 12.5 度的斜角，讓上卡更輕鬆快速
- 張力調節器可依騎乘者的偏好做調整
- 絕佳的排泥與防碎石性能
- 鉻鉍合金的油封軸承，搭配增強型鋼套軸環

### 重量

- 568 g



# SHIMANO 踏板



## PD-MX70

BMX 專用踏板適用於激烈的的踩踏競賽

### 特色

- 針對BMX競賽所設計的強力踩踏，提升強度與防止脫落
- 加寬的踏板車鞋接觸面積，給您更多支撐和防滑效果
- 減少踩踏平台和卡座高度，增加踩踏穩定性
- 整合式卡座設計，改善未上卡時的穩定性；卡座機械系統增加保護裝置
- 張力調節器可依騎乘者的偏好做調整

### 重量

- 414 g



## PD-GR500

耐用的平面踏板，適合各種地形及騎乘風格的多功能用途

### 特色

- 踩踏平台採內凹設計，增加防滑性、使長途騎乘更舒適、踩踏更有效率
- 可調整高度及可更換底部負重的踏釘
- 銘鉗合金軸承和容易維護的油封軸承

### 重量

- 535 g



黑色  
PD-GR500



銀色  
PD-GR500

## PD-GR400

操控力極佳的越野騎乘平面踏板

### 特色

- 平穩的抓地力、提高自行車操控性
- 中心厚度：16 mm
- 每邊 9 個可拆卸式踏釘
- 林道越野騎乘踩踏平台外形能讓騎乘者感到平穩
- 踩踏平台尺寸：101 x 96 mm
- 樹脂複合材質踏板本體、採用襯套結構軸承

### 重量

- 394 g



黑色  
PD-GR400



藍色  
PD-GR400



紅色  
PD-GR400

登山車  
旅行車  
城市  
公路車  
碎石路面  
輪組  
踏板

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY T2

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX

# SHIMANO 踏板

## PD-EF202

擁有可靠性能的平面踏板，適用於運動休閒騎乘

### 特色

- 媲美高等級型號的軸心剛性
- 加寬的鋁合金踏板本體，提供更穩定的踏板車鞋接觸面積
- 5種顏色可供選擇

### 重量

- 512 g



黑色  
PD-EF202



銀色  
PD-EF202



紅色  
PD-EF202



金色  
PD-EF202



藍色  
PD-EF202

## PD-EF205

擁有可靠性能的平面踏板，適用於運動休閒騎乘

### 特色

- 媲美高等級型號的軸心剛性
- 加寬的鋁合金踏板本體，提供更穩定的踏板車鞋接觸面積
- 5種顏色可供選擇

### 重量

- 612 g



黑色  
PD-EF205



銀色  
PD-EF205



紅色  
PD-EF205



金色  
PD-EF205



藍色  
PD-EF205

## PD-EF102

適合日常騎乘的經濟實惠平面踏板

### 特色

- 在各種不同環境下享有可靠的踩踏舒適性
- 加寬的踏板本體、採用更穩固的車鞋踏板接觸面
- 高品質結構、長時間騎乘仍很享受
- 媲美於高階型號的耐用軸心
- 加寬的樹脂本體、提供踏板與車鞋穩定的接觸
- 一體式踏板反光片
- SHIMANO 最經濟實惠的踏板

### 重量

- 400 g





## PD-ES600

優質的 SPD 公路旅行踏板

### 特色

- 公路車適用的最輕型 SPD 踏板
- 加寬的踩踏平台，提供 SPD 車鞋的極佳踩踏傳輸效率
- 低斷面單面踩踏 SPD 設計
- 搭配內凹鞋底扣片 SPD 車鞋，行走相當舒適
- 張力調節器可依騎乘者的偏好做調整

### 重量

- 279 g



## PD-T8000

高品質雙平面性能，適合長途旅行與通勤

### 特色

- 雙面設計，可彈性運用的性能表現
- 張力調節器可依騎乘者的偏好做調整
- 重量只有 392 g
- 平面側採內凹鞋底扣片間隙設計
- 高抓地力踏釘設計
- 密封的滑軌式滾珠軸承

### 重量

- 392 g



## PD-ED500

操作省力、輕鬆上卡及脫卡的 SPD 公路旅行專用踏板

### 特色

- 雙邊易上卡型 SPD 踏板，有利於頻繁上卡及脫卡
- 張力調節器可依騎乘者的偏好做調整
- 鉻鉬合金軸承和容易維護的油封軸承
- 內附 SM-SH56 多方向脫卡鞋底扣片

### 重量

- 442 g



# SHIMANO 踏板

## PD-EH500

多功能SPD踏板同時適用平底車鞋的極佳效能

### 特色

- 高效率且省力的 SPD 單面踩入設計，反面為平面平台
- 提升平面側的防滑性，實現更理想的操控性能
- 容易維護保養的油封軸承
- 張力調節器可依騎乘者的偏好做調整

### 重量

· 383 g



## PD-M324

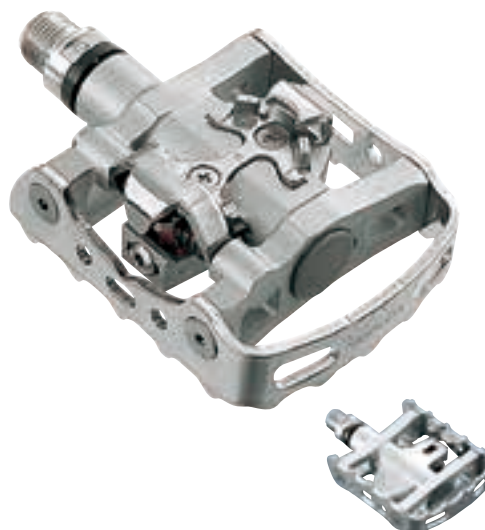
多功能 SPD 踏板，適合入門使用者，也是日常騎乘的絕佳選擇

### 特色

- 結合 SPD 系統的效率和平面踏板的方便性
- 張力調節器可依騎乘者的偏好做調整
- 密封的機械系統與耐用的滑軌式滾珠軸承

### 重量

· 533 g



## PD-T421

多功能雙平面 CLICK'R 踏板，方便日常使用

### 特色

- 雙面踏板設計，一面為多功能 CLICK'R 踏板，另一面是平面踏板
- 更輕的彈簧張力
- 卡座接合更輕鬆
- 彈開式卡座設計
- 平面踏面表面防滑處理與內凹造型，抓地力更佳
- 張力調節器可由騎乘者依個人偏好做調整

### 重量

· 423 g



## 反光片



### SM-PD58

#### 適用型號

PD-7810、PD-6700、PD-6620、PD-5700、PD-5610、PD-5600、PD-7800、PD-6610、PD-7750、PD-R670、PD-R600、PD-RS500、PD-R540、PD-R540-LA

#### 產品料號

· Y40R98080

### SM-PD59

#### 適用型號

PD-A520

#### 產品料號

· Y40R98090

### SM-PD60

#### 適用型號

PD-M9000、PD-M9120、PD-M9020、PD-M980、PD-M985、PD-M8100、PD-M8000、PD-M8120、PD-M8020、PD-MX80、PD-M647、PD-M785、PD-M780、PD-ME700、PD-M530、PD-EH500

#### 產品料號

· Y40Z98010

### SM-PD61

#### 適用型號

PD-A530

#### 產品料號

· Y45Z98010

### SM-PD62

#### 適用型號

PD-ES600, PD-A600

#### 產品料號

· Y46D98050

### SM-PD63

#### 適用型號

PD-R9100, PD-9000, PD-7900, PD-R8000, PD-6800, PD-6700C, PD-R7000

#### 產品料號

· Y46J98010



### SM-PD64

#### 適用型號

PD-MX80、PD-GR500

#### 產品料號

· Y46R98060

### SM-PD64A

#### 適用型號

PD-M828

#### 產品料號

· YL8A98090

### SM-PD67

#### 適用型號

PD-M8140、PD-M8040

#### 產品料號

· YL8698070

### SM-PD68

#### 適用型號

PD-EH500

#### 產品料號

· YL8H98010

### SM-PD69

#### 適用型號

PD-EF202, PD-EF205

#### 產品料號

· YL8S98050

### SM-PD40

#### 適用型號

PD-M545、PD-M424 和 PD-M434

#### 產品料號

· Y41J98010

### SM-PD22

#### 適用型號

PD-M970、PD-M770、PD-M959、PD-M515、PD-M520、PD-M540、PD-M505

#### 產品料號

· Y41R98070

## 專用工具



### TL-PD63

#### 踏板軸承調整工具 (7 mm x 8 mm 及 10 mm x 11 mm)

#### 適用型號

用於調整踏板心軸上的軸承

附 7 mm 鎖固螺帽和 10 mm 錐形螺帽 / 8 mm 鎖固螺帽 / 11 mm 錐形螺帽的踏板

#### 產品料號

· Y46098630

### TL-PD400

#### 踏板軸承調整工具 (7 mm x 10 mm 及 10 mm x 13 mm)

#### 適用型號

用於調整踏板心軸上的軸承

附 7 mm 鎖固螺帽和 10 mm 錐形螺帽 / 13 mm 錐形螺帽的踏板。與新型和舊型踏板相容

#### 產品料號

· Y40098010



### TL-HS40

#### 踏板心軸工具 20 mm

#### 適用型號

用於組裝及拆解 PD-R9100、PD-9000、PD-7900、PD-7700、PD-7750、PD-7800

#### 產品料號

· Y13098320

### TL-HS37

#### 花鼓扳手 17 mm

#### 適用型號

用於組裝及拆解 PD-R9100、PD-9000、PD-7900、PD-7700、PD-7750、PD-7800

#### 產品料號

· Y23098030

### TL-PD40

#### 踏板心軸工具

#### 適用型號

用於使用 10 齒塑膠鎖固螺栓安裝及卸除踏板心軸

#### 產品料號

· Y42A09000

登山車  
旅行車  
城市  
公路車  
碎石路面  
輪組  
踏板

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

SHIMANO 系列

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY T2

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

TOURNEY A070

SHIMANO 系列

其他

GRX

## 踏板圖示

### 特色



**SPD-SL**  
加寬、性能導向的鞋底扣片設計



**SPD**  
方便行走的內凹型鞋底扣片設計



**彈開式卡座設計**  
輕鬆上卡彈開式卡座設計



**碳纖維材質本體**



**排泥設計**  
開放式卡座機械系統，排泥效果更好



**軸心長度**  
+4 mm

### 各款車鞋與踏板建議使用簡易識別



公路



計時賽



三鐵



競賽級



公路越野



平把/公路車



越野競賽



登山車越野



耐力賽



林道越野



城市車



自由越野



下坡賽



BMX



旅行車



休閒登山車



全地形



## 登山車

變速把手	180-187
伸縮坐管把手	188
變速把手 (整合裝置)	188
煞車把手 (油壓碟煞)	188-189
煞車把手	189
變速/煞車把手 (油壓碟煞)	190
變速/煞車把手	191-193
後變速器	194-196
前變速器	197-203
煞車 (油壓碟煞)	204-206
煞車 (機械式碟煞)	206
煞車 (V-BRAKE)	206
齒盤組	207-215
鏈條裝置	216
齒盤	216
五通碗組 (HOLLOWTECH II)	216
五通碗組	217-218
卡式飛輪	219-220
套裝飛輪	221
前花鼓 (碟煞)	221-223
前花鼓 (輪煞)	224
FREEHUB (碟煞)	225-230
FREEHUB (輪煞)	231
輪組 (碟煞)	232-240
CI-DECK	241
自行車碼錶 (CI-DECK)	241

## 休閒旅行

變速把手	242
煞車把手 (油壓碟煞)	242
煞車把手	243
後變速器	243
前變速器	244
煞車 (V-BRAKE)	245
齒盤組	245
前花鼓 (輪煞/碟煞)	246
FREEHUB (輪煞/碟煞)	246

## 碎石路面/冒險

變速/煞車把手 (油壓碟煞)	247
煞車把手 (副變速桿 (油壓碟煞))	248
煞車把手 (油壓碟煞)	248
後變速器	249
前變速器	249
煞車 (油壓碟煞)	250
齒盤組	250
輪組 (碟煞)	251
煞車把手 (油壓碟煞, 平把類型)	252
變速把手	252

## 公路車

變速/煞車把手	253-254
變速/煞車把手 (油壓碟煞)	255
變速把手	256-257
煞車把手	258
煞車把手 (油壓碟煞)	258
煞車 (夾器)	259-260
煞車 (油壓碟煞)	261
煞車 (機械式碟煞)	262
煞車 (V-BRAKE)	262
煞車 (懸吊式煞車)	262
煞車線	262
後變速器	263-264
前變速器	265-266
齒盤組	267-270
齒盤組 (功率計)	271
五通碗組 (HOLLOWTECH II)	272
五通碗組	272
卡式飛輪	272-273
前花鼓 (輪煞/碟煞)	274
FREEHUB (輪煞/碟煞)	275-276
輪組 (碟煞)	277-280
輪組 (輪煞)	281-284
頭碗零件	284

## 城市

內變速花鼓	285-287
鏈條張力調整器	287
卡式飛輪	287
變速把手	288
煞車把手 (油壓碟煞)	289
煞車把手	289
煞車 (油壓碟煞)	289
煞車 (羅拉煞車)	290
齒盤組	291
前花鼓 (羅拉煞車)	291
FREEHUB (羅拉煞車)	292
FREEHUB (鼓煞)	292
FREEHUB (碟煞)	292
頭碗零件	292

## 一般

鏈條	293
鏈條 QUICK-LINK	293
碟盤	294
碟煞煞車油管	294
碟盤轉接座	295
外管	295
內線調節器	295
POWER MODULATOR	295
發電花鼓	296-300
車燈	301-302
E-THRU 軸心 (AX)	303
踏板 (SPD)	304
踏板 (CLICK'R)	305
踏板 (平面踏板)	305
踏板 (SPD-SL)	305

## Di2 規格

### <登山車>

後變速器	306
前變速器專用安裝轉接座	306
系統資訊顯示器	307

### <碎石路面/冒險>

變速/煞車把手 (油壓碟煞)	307
後變速器	308
前變速器	308

### <公路車>

變速/煞車把手	309
變速/煞車把手 (油壓碟煞)	310
變速開關	311
後變速器	311-312
前變速器	312
前變速器 (轉接座)	313

### <城市>

內變速花鼓	313
驅動裝置	313

### <一般>

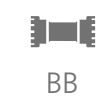
電線	314
電線蓋	314
端塞	314
無線裝置	314
連接埠 A	315
連接埠 B	315
電池	315
電池座	315
電池外殼	316
充電器	316
充電器電線	316
充電線	316
電腦連結裝置	316
電線固定環	316
電線固定扣環	316

# 技術規格

2.8 版

▶▶▶ <https://productinfo.shimano.com/#/spec>





## 變速把手

系列		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR
型號		SL-M9100-R	SL-M9100-IR	SL-M9100-L	SL-M9100-IL	SL-M9000-R	SL-M9000-L	SL-M980-B-IR
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
變速把手類型		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
前變速別		-	-	2	2	-	2/3	-
後變速別		12	12	-	-	11	-	10
相容後變速器類型		12 速	12 速	-	-	登山車 11 速	-	登山車 10 速
固定座	束環	X	-	X	-	X	X	-
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	X
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	X	-	X	-	-	-
變速把手位置調整		-	X (14 mm 水平調整範圍)	-	X (14 mm 水平調整範圍)	-	-	X
變速把手旋轉調整 (非 I-SPEC EV)		-	-	-	-	-	-	X
變速把手內線張力調整		X	X	X	X	X	X	X (碳纖維複合材質)
前變速 2/3 模式切換器		-	-	-	-	-	-	-
最大多段變速 (主把手/後)		4	4	-	-	4	-	4
退檔功能	MULTI RELEASE	X	X	-	-	X*	-	X
	INSTANT RELEASE	X	X	X	X	X	X	X
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	X
	可調式把手	-	-	X	X	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	-	-	-	-	-	-	-
	含 (可拆式)	-	-	-	-	-	-	-
	不含	X	X	X	X	X	X	X
多重軸承結構		4	4	4	4	4	4	4
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	X	X	X	X	X	-
		OPTISLICK	-	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	X	X	X	X	X	X
		鋼	-	-	-	-	-	-
建議的變速把手外管		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
平均重量 (g)		117 ( /個)	112 ( /個)	79 ( /個)	74 ( /個)	200 ( /對)	200 ( /對)	103 ( /個)
備註		橡膠止滑片設計 (進檔撥桿/退檔撥桿)	橡膠止滑片設計 (進檔撥桿/退檔撥桿)	橡膠止滑片設計 (進檔撥桿)	橡膠止滑片設計 (進檔撥桿)	* 拉動：單檔位推動：雙檔位		

系列		XTR	SAINT	SAINT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
型號		SL-M980-B-IL	SL-M820	SL-M820-B-I	SL-M8100-R	SL-M8100-IR	SL-M8100-L	SL-M8100-IL
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
變速把手類型		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS MONO
前變速別		2/3	-	-	-	-	2	2
後變速別		-	10	10	12	12	-	-
相容後變速器類型		-	登山車 10 速	登山車 10 速	12 速	12 速	-	-
固定座	束環	-	X	-	X	-	X	-
	I-SPEC B	X	-	X**	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	X	-	X
變速把手位置調整		X	-	X	-	X (14 mm 水平調整範圍)	-	X (14 mm 水平調整範圍)
變速把手旋轉調整 (非 I-SPEC EV)		X	-	X	-	-	-	-
變速把手內線張力調整		X (碳纖維複合材質)	X (碳纖維複合材質)	X (碳纖維複合材質)	X	X	X	X
前變速 2/3 模式切換器		X	-	-	-	-	-	-
最大多段變速 (主把手/後)		-	4	4	4	4	-	-
退檔功能	MULTI RELEASE	-	X*	X*	X	X	-	-
	INSTANT RELEASE	X	X	X	X	X	X	X
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	X
	可調式把手	-	-	-	-	-	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	-	-	-	-	-	-	-
	含 (可拆式)	-	-	-	-	-	-	-
	不含	X	X	X	X	X	X	X
多重軸承結構		4	4	4	2	2	2	2
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	X	X	X
		SIL-TEC	X	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	X	X	X	X	X	X
		鋼	-	-	-	-	-	-
建議的變速把手外管		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
平均重量 (g)		98 (/個)	123 (/個)	114 (/個)	117 (/個)	120 (/個)	78 (/個)	78 (/個)
備註			* 拉動：單檔位 推動：雙檔位	* 拉動：單檔位 推動：雙檔位 ** I-SPEC B 款式	橡膠止滑片設計 (進檔撥桿)	橡膠止滑片設計 (進檔撥桿)	橡膠止滑片設計 (進檔撥桿)	橡膠止滑片設計 (進檔撥桿)

# 變速把手

系列		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
型號		SL-M8130-R11	SL-M8130-IR11	SL-M8000-R	SL-M8000-L	SL-M8000-IR	SL-M8000-IL	SL-M8000-B-IR
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
變速把手類型		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
前變速別		-	-	-	2/3	-	2/3	-
後變速別		11	11	11	-	11	-	11
相容後變速器類型		LINKGLIDE 11 速	LINKGLIDE 11 速	登山車 11 速	-	登山車 11 速	-	登山車 11 速
固定座	束環	X	-	X	X	-	-	-
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	X
	I-SPEC II	-	-	-	-	X	X	-
	I-SPEC EV	-	X	-	-	-	-	-
變速把手位置調整		-	X	-	-	X	X	X
變速把手旋轉調整 (非 I-SPEC EV)		-	-	-	-	X	X	X
變速把手內線張力調整		X	X	X	X	X	X	X
前變速 2/3 模式切換器		-	-	-	-	-	-	-
最大多段變速 (主把手/後)		2	2	4	-	4	-	4
退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	X*	-	X*	-	X*
	INSTANT RELEASE	X	X	X	X	X	X	X
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	X
	可調式把手	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	-	-	-	-	-	-	-
	含 (可拆式)	-	-	X	X	-	-	-
	不含	X	X	X	X	X	X	X
多重軸承結構		2	2	2	2	2	2	2
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	X	X	X	X	X	X
		鋼	-	-	-	-	-	-
建議的變速把手外管		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
平均重量 (g)		117 ( /個)	120 ( /個)	127 ( /個)	117 ( /個)	120 ( /個)	110 ( /個)	117 ( /個)
備註		-	-	* 拉動：單檔位 推動：雙檔位		* 拉動：單檔位 推動：雙檔位		* 拉動：單檔位 推動：雙檔位

系列		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX
型號		SL-M780-B-IR	SL-M780-B-IL	SL-M780-R	SL-M780-L	SL-M770-A-R	SL-M770-A-L	SL-M7100-R
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
變速把手類型		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
前變速別		-	2/3	-	2/3	-	3	-
後變速別		10	-	10	-	9	-	12
相容後變速器類型		登山車 10 速	-	登山車 10 速	-	登山車 9 速	-	12 速
固定座	束環	-	-	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	X	X	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-
變速把手位置調整		X	X	-	-	-	-	-
變速把手旋轉調整 (非 I-SPEC EV)		X	X	-	-	-	-	-
變速把手內線張力調整		X	X	X	X	X	X	X
前變速 2/3 模式切換器		-	X	-	X	-	-	-
最大多段變速 (主把手/後)		4	-	4	-	4	-	3
退檔功能	MULTI RELEASE	X	-	X	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	X	X	X	X	X	X	-
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	X
	可調式把手	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	-	-	-	-	-	-	-
	含 (可拆式)	-	-	X	X	X	X	-
	不含	X	X	X	X	X	X	X
多重軸承結構		2	2	2	2	2	2	-
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	-	-	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	X	X	X	X	X	X
		鋼	-	-	-	-	-	-
建議的變速把手外管		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
平均重量 (g)		114 (/個)	106 (/個)	128 (/個)	121 (/個)	255 (/對)	255 (/對)	117 (/個)
備註								

登山車  
休閒旅行  
碎石路面  
公路車  
城市  
一般  
Di2 規格





## 變速把手

系列		SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX
型號		SL-M7100-IR	SL-M7100-L	SL-M7100-IL	SL-M7000-11-R	SL-M7000-L	SL-M7000-11-IR	SL-M7000-IL
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
變速把手類型		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
前變速別		-	2	2	-	2/3	-	2/3
後變速別		12	-	-	11	-	11	-
相容後變速器類型		12 速	-	-	登山車 11 速	-	登山車 11 速	-
固定座	束環	-	X	-	X	X	-	-
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	X	X
	I-SPEC EV	X	-	X	-	-	-	-
變速把手位置調整		X (14 mm 水平調整範圍)	-	X (14 mm 水平調整範圍)	-	-	X	X
變速把手旋轉調整 (非 I-SPEC EV)		-	-	-	-	-	X	X
變速把手內線張力調整		X	X	X	X	X	X	X
前變速 2/3 模式切換器		-	-	-	-	-	-	-
最大多段變速 (主把手/後)		3	-	-	3	-	3	-
退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	X	X	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	X
	可調式把手	-	X	X	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	-	-	-	-	-	-	-
	含 (可拆式)	-	-	-	X	X	-	-
	不含	X	X	X	X	X	X	X
多重軸承結構		-	-	-	-	-	-	-
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	X	X	X	X	X	X
		鋼	-	-	-	-	-	-
建議的變速把手外管		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
平均重量 (g)		117 (/個)	77 (/個)	77 (/個)	135 (/個)	130 (/個)	120 (/個)	115 (/個)
備註								

系列		SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX
型號		SL-M7000-11-B-IR	SL-M7000-B-IL	SL-M7000-10-R	SL-M7000-10-IR	SL-M7000-10-B-IR	SL-M670-B-IR	SL-M670-B-IL
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
變速把手類型		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
前變速別		-	2/3	-	-	-	-	2/3
後變速別		11	-	10	10	10	10	-
相容後變速器類型		登山車 11 速	-	登山車 10 速	登山車 10 速	登山車 10 速	登山車 10 速	-
固定座	束環	-	-	X	-	-	-	-
	I-SPEC B	X	X	-	-	X	X	X
	I-SPEC II	-	-	-	X	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-
變速把手位置調整		X	X	-	X	X	X	X
變速把手旋轉調整 (非 I-SPEC EV)		X	X	-	X	X	X	X
變速把手內線張力調整		X	X	X	X	X	X	X
前變速 2/3 模式切換器		-	-	-	-	-	-	X
最大多段變速 (主把手/後)		3	-	3	3	3	3	-
退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	X
	可調式把手	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	-	-	-	-	-	-	-
	含 (可拆式)	-	-	X	-	-	-	-
	不含	X	X	X	X	X	X	X
多重軸承結構		-	-	-	-	-	-	-
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	X	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	X	X	X	X	X	X
		鋼	-	-	-	-	-	-
建議的變速把手外管		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
平均重量 (g)		127 ( /個)	120 ( /個)	135 ( /個)	120 ( /個)	127 ( /個)	121 ( /個)	116 ( /個)
備註								



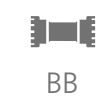
# 變速把手

系列		DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE
型號		SL-M6100-R	SL-M6100-IR	SL-M6000-R	SL-M6000-L	SL-M6000-IR	SL-M6000-IL	SL-M5100-R
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列黑色	系列黑色	系列黑色	系列黑色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
變速把手類型		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
前變速別		-	-	-	2/3	-	2/3	-
後變速別		12	12	10	-	10	-	11
相容後變速器類型		登山車 12 速	登山車 12 速	登山車 10 速	-	登山車 10 速	-	登山車 11 速
固定座	束環	X	-	X	X	-	-	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	X	X	-
	I-SPEC EV	-	X	-	-	-	-	-
變速把手位置調整		-	X (14 mm 水平調整範圍, 不含 OPTICAL GEAR DISPLAY) - (含 OPTICAL GEAR DISPLAY)	-	-	-	-	-
變速把手旋轉調整 (非 I-SPEC EV)		-	-	-	-	X	X	-
變速把手內線張力調整		X	X	X	X	X	X	X
前變速 2/3 模式切換器		-	-	-	-	-	-	-
最大多段變速 (主把手/後)		3	3	3	-	3	-	3
退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	X
	可調式把手	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	X	X	X	X	-	-	X
	含 (可拆式)	-	-	-	-	-	-	-
	不含	X	X	X	X	X	X	X
多重軸承結構		-	-	-	-	-	-	-
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	X	X	X	X	X	X
		鋼	-	-	-	-	-	-
建議的變速把手外管		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
平均重量 (g)		-	-	-	-	-	-	-
備註								

系列		DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	
型號		SL-M5100-IR	SL-M5100-L	SL-M5100-IL	SL-M5130-R10	SL-M4100-R	SL-M4100-IR	SL-M610-IR	
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
	3	-	-	-	-	-	-	-	
變速把手類型		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	
前變速別		-	2	2	-	-	-	-	
後變速別		11	-	-	10	10	10	10	
相容後變速器類型		登山車 11 速	-	-	LINKGLIDE 10 速	登山車 10 速	登山車 10 速	登山車 10 速	
固定座	束環	-	X	-	X	X	-	-	
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	X	
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-	
	I-SPEC EV	X	-	X	-	-	X	-	
變速把手位置調整		X (14 mm 水平調整範圍, 不含 OPTICAL GEAR DISPLAY) - (含 OPTICAL GEAR DISPLAY)	-	X (14 mm 水平調整範圍)	-	-	X (不含 OPTICAL GEAR DISPLAY) - (含 OPTICAL GEAR DISPLAY) *	-	
變速把手旋轉調整 (非 I-SPEC EV)		-	-	-	-	-	-	X	
變速把手內線張力調整		X	X	X	X	X	X	X	
前變速 2/3 模式切換器		-	-	-	-	-	-	-	
最大多段變速 (主把手/後)		3	-	-	2	3	3	3	
退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	
	可調式把手	-	-	-	-	-	-	-	
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	X	-	-	X	X	X	-	
	含 (可拆式)	-	-	-	-	-	-	-	
	不含	X	X	X	X	X	X	X	
多重軸承結構		-	-	-	-	-	-	-	
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-	-	
		OPTISLICK	X	X	X	X	X	X	
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	
		不鏽鋼	X	-	-	X	-	-	X
		鋼	-	X	X	-	X	X	-
建議的變速把手外管		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	
平均重量 (g)		-	-	-	-	-	-	-	
備註					-				

- 登山車
- 休閒旅行
- 碎石路面
- 公路車
- 城市
- 一般
- Di2 規格





## 變速把手

系列		DEORE	DEORE	DEORE	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	ACERA	
型號		SL-M610-IL	SL-M590-R	SL-M590-L	SL-M3100-R	SL-M3100-L	SL-M3100-2L	SL-M3000-R	
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
	3	-	-	-	-	-	-	-	
變速把手類型		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS	
前變速別		2/3	-	3	-	3	2	-	
後變速別		-	9	-	9	-	-	9	
相容後變速器類型		-	登山車 9 速	-	登山車 9 速	-	-	登山車 9 速	
固定座	束環	-	X	X	X	X	X	X	
	I-SPEC B	X	-	-	-	-	-	-	
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-	
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-	
變速把手位置調整		-	-	-	-	-	-	-	
變速把手旋轉調整 (非 I-SPEC EV)		X	-	-	-	-	-	-	
變速把手內線張力調整		X	X	X	X	X	X	X	
前變速 2/3 模式切換器		X	-	-	-	-	-	-	
最大多段變速 (主把手/後)		-	3	-	3	-	-	3	
退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	
	2-WAY RELEASE	X	X	X	-	-	X	-	
	可調式把手	-	-	-	-	-	-	-	
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	-	X	X	X	X	-	X	
	含 (可拆式)	-	-	-	-	-	-	-	
	不含	X	-	-	-	-	X	-	
多重軸承結構		-	-	-	-	-	-	-	
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-	-	
		OPTISLICK	-	-	-	X	X	X	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	X	X	X	-	-	-	X *
		鋼	-	-	-	X	X	X	X
建議的變速把手外管		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	
平均重量 (g)		-	-	-	-	-	-	-	
備註								* 選擇	

系列		ACERA	ACERA	ALTUS	ALTUS	ALTUS	SHIMANO	SHIMANO	
型號		SL-M3010-L	SL-M360-R	SL-M2010-9R	SL-M2010-L	SL-M2010-2L	SL-M315-8R	SL-M315-7R	
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
	3	-	-	-	-	-	-	-	
變速把手類型		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	
前變速別		2	-	-	3	2	-	-	
後變速別		-	8	9	-	-	8	7	
相容後變速器類型		-	登山車 8 速	登山車 9 速	-	-	登山車 8 速	登山車 7 速	
固定座	束環	X	X	X	X	X	X	X	
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-	
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-	
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-	
變速把手位置調整		-	-	-	-	-	-	-	
變速把手旋轉調整 (非 I-SPEC EV)		-	-	-	-	-	-	-	
變速把手內線張力調整		X	X	X	X	X	X	X	
前變速 2/3 模式切換器		-	-	-	-	-	-	-	
最大多段變速 (主把手/後)		-	3	3	-	-	3	3	
退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	
	可調式把手	-	-	-	-	-	-	-	
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	X	X	X	X	X	X	X	
	含 (可拆式)	-	-	-	-	-	-	-	
	不含	-	-	-	-	-	-	-	
多重軸承結構		-	-	-	-	-	-	-	
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-	-	
		OPTISLICK	-	-	X	X	-	-	
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	
		不鏽鋼	-	-	-	-	-	X	X
		鋼	X	X	X	X	X	-	-
建議的變速把手外管		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	
平均重量 (g)		-	-	-	-	-	-	-	
備註									

# 變速把手

系列		SHIMANO	SHIMANO	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	
型號		SL-M315-L	SL-M315-2L	SL-FT55-7R	SL-TX50-7R	SL-TX50-6R	SL-TX50-L	SL-TX50-LN	
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
	3	-	-	-	-	-	-	-	
變速把手類型		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	Thumb shifter Plus	Thumb Shifter Plus	Thumb Shifter Plus	Thumb Shifter Plus	Thumb Shifter Plus	
前變速別		3	2	-	-	-	3	3 (摩擦式)	
後變速別		-	-	7	7	6	-	-	
相容後變速器類型		-	-	登山車 7 速	登山車 7 速	登山車 6 速	-	-	
固定座	束環	X	X	X	X	X	X	X	
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-	
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-	
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-	
變速把手位置調整		-	-	-	-	-	-	-	
變速把手旋轉調整 (非 I-SPEC EV)		-	-	-	-	-	-	-	
變速把手內線張力調整		X	X	-	-	-	X	X	
前變速 2/3 模式切換器		-	-	-	-	-	-	-	
最大多段變速 (主把手/後)		-	-	6	6	5	-	-	
退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	
	可調式把手	-	-	-	-	-	-	-	
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	X	X	X	X	X	X	X	
	含 (可拆式)	-	-	-	-	-	-	-	
	不含	-	-	-	-	-	-	-	
多重軸承結構		-	-	-	-	-	-	-	
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-	-	
		OPTISLICK	-	-	-	-	-	-	
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	
		不鏽鋼	X	X	-	-	-	-	-
		鋼	-	-	X	X	X	X	X
建議的變速把手外管		OT-SP41	OT-SP41	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	
平均重量 (g)		-	-	-	-	-	-	-	
備註									

系列		TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY
型號		SL-TX30-7R	SL-TX30-6R	SL-TX30-LN	SL-RS45-8R	SL-RS45-7R	SL-RS45-6R	SL-RS45-L
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
變速把手類型		Thumb Shifter Plus	Thumb Shifter Plus	Thumb Shifter Plus	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT
前變速別		-	-	3 (摩擦式)	-	-	-	3
後變速別		7	6	-	8	7	6	-
相容後變速器類型		登山車 7 速	登山車 6 速	-	登山車 8 速	登山車 7 速	登山車 6 速	-
固定座	束環	X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-
變速把手位置調整		-	-	-	-	-	-	-
變速把手旋轉調整 (非 I-SPEC EV)		-	-	-	-	-	-	-
變速把手內線張力調整		-	-	X	X	X	X	X
前變速 2/3 模式切換器		-	-	-	-	-	-	-
最大多段變速 (主把手/後)		6	5	-	7	6	5	-
退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	可調式把手	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	X	X	X	X	X	X	X
	含 (可拆式)	-	-	-	-	-	-	-
	不含	-	-	-	-	-	-	-
多重軸承結構		-	-	-	-	-	-	-
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	-	-	-	-	-	-
		鋼	X	X	X	X	X	X
建議的變速把手外管		OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
平均重量 (g)		-	-	-	-	-	-	-
備註								

登山車  
休閒旅行  
碎石路面  
公路車  
城市  
一般  
Di2 規格





## 變速把手

系列		TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY
型號		SL-RS36-7R	SL-RS36-6R	SL-RS36-L	SL-RS35-7R	SL-RS35-6R	SL-RS35-L	SL-RS35-LN
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
變速把手類型		REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT
前變速別		-	-	3	-	-	3	3 (摩擦式)
後變速別		7	6	-	7	6	-	-
相容後變速器類型		登山車 7 速	登山車 6 速	-	登山車 7 速	登山車 6 速	-	-
固定座	束環	X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-
變速把手位置調整		-	-	-	-	-	-	-
變速把手旋轉調整 (非 I-SPEC EV)		-	-	-	-	-	-	-
變速把手內線張力調整		-	-	X	-	-	X	X
前變速 2/3 模式切換器		-	-	-	-	-	-	-
最大多段變速 (主把手/後)		6	5	-	6	5	-	-
退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	可調式把手	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	X	X	X	X	X	X	X
	含 (可拆式)	-	-	-	-	-	-	-
	不含	-	-	-	-	-	-	-
多重軸承結構		-	-	-	-	-	-	-
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	-	-	-	-	-	-
		鋼	X	X	X	X	X	X
建議的變速把手外管		OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
平均重量 (g)		-	-	-	-	-	-	-
備註		有含 CI-DECK 的規格可供選擇	有含 CI-DECK 的規格可供選擇	-	有含 CI-DECK 的規格可供選擇	有含 CI-DECK 的規格可供選擇	-	-

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		SL-RV400-8R	SL-RV400-7R	SL-RV400-6R	SL-RV400-L	SL-RV400-LN	SL-RV300-7R	SL-RV300-6R
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
變速把手類型		REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT
前變速別		-	-	-	3	3 (摩擦式)	-	-
後變速別		8	7	6	-	-	7	6
相容後變速器類型		登山車 8 速	登山車 7 速	登山車 6 速	-	-	登山車 7 速	登山車 6 速
固定座	束環	X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-
變速把手位置調整		-	-	-	-	-	-	-
變速把手旋轉調整 (非 I-SPEC EV)		-	-	-	-	-	-	-
變速把手內線張力調整		-	-	-	X	-	-	-
前變速 2/3 模式切換器		-	-	-	-	-	-	-
最大多段變速 (主把手/後)		7	6	5	-	-	6	5
退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	可調式把手	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	X	X	X	X	X	X	X
	含 (可拆式)	-	-	-	-	-	-	-
	不含	-	-	-	-	-	-	-
多重軸承結構		-	-	-	-	-	-	-
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	-	-	-	-	-	-
		鋼	X	X	X	X	X	X
建議的變速把手外管		OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
平均重量 (g)		-	-	-	-	-	-	-
備註								



# 變速把手

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	TOURNEY TZ
型號		SL-RV300-L	SL-RV300-LN	SL-RV200-7R	SL-RV200-6R	SL-RV200-L	SL-RV200-LN	SL-TZ500-7R
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
變速把手類型		REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	Thumb Shifter
前變速別		3	3 (摩擦式)	-	-	3	3 (摩擦式)	-
後變速別		-	-	7	6	-	-	7
相容後變速器類型		-	-	登山車 7 速	登山車 6 速	-	-	登山車 7 速
固定座	束環	X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-
變速把手位置調整		-	-	-	-	-	-	-
變速把手旋轉調整 (非 I-SPEC EV)		-	-	-	-	-	-	-
變速把手內線張力調整		-	-	-	-	X	-	-
前變速 2/3 模式切換器		-	-	-	-	-	-	-
最大多段變速 (主把手/後)		-	-	6	5	-	-	6
退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	可調式把手	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	X	X	X	X	X	-	X*
	含 (可拆式)	-	-	-	-	-	-	-
	不含	-	-	-	-	-	-	-
多重軸承結構		-	-	-	-	-	-	-
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	-	-	-	-	-	-
		鋼	X	X	X	X	X	X
建議的變速把手外管		OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
平均重量 (g)		-	-	-	-	-	-	-
備註								* 檔位指示器

系列		TOURNEY TZ	TOURNEY TZ
型號		SL-TZ500-6R	SL-TZ500-LN
顏色	1	系列顏色	系列顏色
	2	-	-
	3	-	-
變速把手類型		Thumb Shifter	Thumb Shifter
前變速別		-	3 (摩擦式)
後變速別		6	-
相容後變速器類型		登山車 6 速	-
固定座	束環	X	X
	I-SPEC B	-	-
	I-SPEC II	-	-
	I-SPEC EV	-	-
變速把手位置調整		-	-
變速把手旋轉調整 (非 I-SPEC EV)		-	-
變速把手內線張力調整		-	-
前變速 2/3 模式切換器		-	-
最大多段變速 (主把手/後)		5	-
退檔功能	MULTI RELEASE	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-
	可調式把手	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	X*	X*
	含 (可拆式)	-	-
	不含	-	-
多重軸承結構		-	-
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-
		OPTISLICK	-
		SIL-TEC	-
		不鏽鋼	-
		鋼	X
建議的變速把手外管		OT-SIS40	OT-SIS40
平均重量 (g)		-	-
備註		* 檔位指示器	* 檔位指示器

登山車

休閒旅行

碎石路面

公路車

城市

一般

Di2 規格



# 伸縮坐管把手

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		SL-MT800-IL	SL-MT500-L	SL-MT500-IL
顏色	1	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-
把手類型		伸縮座管握桿	伸縮座管握桿	伸縮座管握桿
固定座	束環	-	X	-
	I-SPEC B	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-
	I-SPEC EV	X	-	X
把手水平位置調整		X	-	X
把手轉動調整 (非 I-SPEC EV)		-	-	-
內線張力調節器		X	X	X
多重軸承結構		X	-	-
把手內線	材質	不鏽鋼	鋼	鋼
	加工處理	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK
建議的變速把手外管		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
平均重量 (g)		37	-	-
備註		7mm 可調行程，1800mm內線長度	9mm 可調行程，1800mm內線長度	9mm 可調行程，1800mm內線長度

# 變速把手 (整合裝置)

系列	XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT
型號	SM-SL98-B-R	SM-SL98-B-L	SM-SL78-B-R	SM-SL78-B-L
I-SPEC 相容	X*	X*	X*	X*
相容變速把手	SL-M980	SL-M980	SL-M780、SL-T780	SL-M780、SL-T780
備註	* I-SPEC B 款式相容	* I-SPEC B 款式相容	* I-SPEC B 款式相容	* I-SPEC B 款式相容

# 煞車把手 (油壓碟煞)

系列	XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	DEORE XT	SLX	DEORE
型號	BL-M9100	BL-M9120	BL-M820-B	BL-M8100	BL-M8000	BL-M7100	BL-M6100
煞車類型	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞
把手尺寸 (指幅)	2	2	2	2	2	2	2
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	黑色 (SHIMANO 標誌)
	3	-	-	-	-	-	-
煞車油管 (套件)	SM-BH90-SS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SS
油管接頭	直出式	直出式	直出式	直出式	直出式	直出式	直出式
煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	白色	-	-	-	-
J-Kit 規格 (OEM 專用)	X	X	X	X	X	X	X
SERVO WAVE	-	X	X	X	X	X	X
握距調整	免用工具	-	X	X	X	X	-
	工具	X	-	-	-	-	X
自由行程調整	-	X	X	X	X	-	-
相容變速把手固定座	束環	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	X	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	X	-	-
	I-SPEC EV	X	X	-	-	X	X
束環	開放式束環	X	X	X	X	X	X
變速把手轉動角度調整範圍 (I-SPEC EV：度)	60	60	-	20	-	20	10
建議使用的卡鉗	BR-M9100, BR-M9110-R	BR-M9120	BR-M820	BR-M8100, BR-M8110-R, BR-M8120	BR-M8000	BR-M7100, BR-M7110-R, BR-M7120	BR-M6100, BR-M6120
煞車油品	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
灌注式注油	X	X	X	X	X	X	X
平均重量 (g)	66	97	104	105	104	107	-
備註							

# 煞車把手 (油壓碟煞)

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		BL-M4100	BL-MT501	BL-MT401	BL-MT402-3A	BL-MT201	BL-MT200
煞車類型		油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞
把手尺寸 (指幅)		2	2	2	3	3	3
顏色	1	黑色 (SHIMANO 標誌)	黑色	黑色 (金屬銀把手)	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	黑色 (黑色把手)	銀色 *	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
煞車油管 (套件)		SM-BH59-JK-SS (適用於 BR-MT410) SM-BH90-SS (適用於 BR-MT420)	SM-BH59-JK-SS (適用於 BR-MT500) SM-BH90-SS (適用於 BR-MT520)	SM-BH59-JK-SS (適用於 BR-MT400) SM-BH90-SS (適用於 BR-MT420)	SM-BH59-JK-SS (適用於 BR-MT400、BR-MT410) SM-BH90-SS (適用於 BR-MT420)	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS
油管接頭		直出式	直出式	直出式	直出式	直出式	直出式
煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-	-	-	-
J-Kit 規格 (OEM 專用)		X	X	X	X	X	X
SERVO WAVE		-	X	-	-	-	-
擺距調整	免用工具	-	-	-	-	-	-
	工具	X	X	X	X	X	X
自由行程調整		-	-	-	-	-	-
相容變速把手固定座	束環	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	X	-	-	-	-
	I-SPEC EV	X	-	-	-	-	-
束環	開放式束環	X	X	-	-	-	-
變速把手轉動角度調整範圍 (I-SPEC EV ; 度)		10	-	-	-	-	-
建議使用的卡鉗		BR-MT410 BR-MT420	BR-MT500 BR-MT520	BR-MT400 BR-MT420	BR-MT400 BR-MT410 BR-MT420	BR-MT200 BR-UR300	BR-MT200 BR-UR300
煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
灌注式注油		X	X	X	X	X	X
平均重量 (g)		-	-	-	-	-	-
備註		-	-	-	* 煞車本體可選擇顏色	-	-

# 煞車把手

系列		DXR
型號		BL-MX70
顏色	1	系列顏色
	2	-
	3	-
	-	-
相容煞車類型	V-BRAKE	X
	機械式碟煞 (登山車)	X
	機械式碟煞 (公路車)	-
	夾器 (NEW SUPER SLR)	-
	夾器 (SUPER SLR)	-
	懸吊式煞車	-
	羅拉煞車	-
建議使用的 POWER MODULATOR	V-BRAKE	-
	機械式碟煞 (登山車)	-
束環	開放式束環	-
	I-SPEC	-
	直徑 (mm)	-
內部防塵消音塊		-
把手尺寸 (指幅)		2
煞車線類型		T 型
力道調節器		-
SERVO WAVE		-
擺距調整		X
內線張力調節		X
內線張力調節類型		單邊
不鏽鋼束環螺絲		X
平均重量 (g)		175 ( /對)
備註		BMX 專用

- 登山車
- 休閒旅行
- 碎石路面
- 公路車
- 城市
- 一般
- Di2 規格

- SL/SMSL
- BL
- ST
- RD
- FD
- BR
- BR
- FC
- CD
- BB
- CS/MF
- HB
- FH
- WH
- CI-DECK

登山車

休閒旅行

碎石路面

公路車

城市

一般

Di2 規格

SL/SMSL

BL

ST

RD

FD

BR

BR

FC

CD

BB

CS/MF

HB

FH

WH

CI-DECK

變速 / 煞車把手 (油壓碟煞)

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		ST-EF505-9R	ST-EF505-8R	ST-EF505-7R	ST-EF505-2L	ST-EF505-L
顏色	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-	-	-
變速把手類型		EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS
變速把手	前變速別		-	-	2	3
	後變速別		9	8	7	-
	2/3 模式切換器		-	-	-	-
	最大多段變速 (主把手/後)		3	3	3	-
	相容後變速器類型		登山車 9 速	登山車 8 速	登山車 7 速	-
	I-SPEC 相容		-	-	-	-
	變速把手位置調整		-	-	-	-
	退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-
	變速把手內線張力調整		X	X	X	X
	OPTICAL GEAR DISPLAY	含	X	X	X	X
		含 (可拆式)	-	-	-	-
		不含	-	-	-	-
	多重軸承結構		-	-	-	-
變速把手內線	外管	把手端	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-
		不鏽鋼	-	-	-	-
		鋼	X	X	X	X
煞車把手	把手尺寸 (指幅)		3	3	3	3
	煞車油管 (套件)		SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS
	油管接頭		直出式	直出式	直出式	直出式
	煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色	黑色	黑色
		2	-	-	-	-
	J-Kit 規格 (OEM 專用)		X	X	X	X
	建議使用的卡鉗		BR-MT200	BR-MT200	BR-MT200	BR-MT200
	煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
	握距調整	免用工具	-	-	-	-
		工具	X	X	X	X
	灌注式注油		X	X	X	X
	自由行程調整		-	-	-	-
	SERVO WAVE		-	-	-	-
束環	開放式束環		-	-	-	-
不鏽鋼束環螺絲		-	-	-	-	-
平均重量 (g)		-	-	-	-	-
備註						



# 變速 / 煞車把手

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	TOURNEY TX
型號		ST-M310-8R2	ST-M310-L2	ST-EF500-8R2A	ST-EF500-8R4A	ST-TX800-8R
顏色	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	銀色	銀色	-	-	銀色
變速把手類型		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS
變速把手	前變速別	-	3	-	-	-
	後變速別	8	-	8	8	8
	相容後變速器類型	登山車 8 速	-	登山車 8 速	登山車 8 速	登山車 8 速
	變速把手位置調整	-	-	-	-	-
	變速把手內線張力調整	X	X	-	-	-
	2/3 模式切換器	-	-	-	-	-
	最多連續換檔數 (主把手/後)	3	-	3	3	3
	退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	含	X	X	X	X
		含 (可拆式)	-	-	-	-
		不含	-	-	-	-
	多重軸承結構		-	-	-	-
變速把手內線	外管		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SIS40
	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-
		不鏽鋼	-	-	-	-
		鋼	X	X	X	X
煞車把手	相容煞車類型	V-BRAKE	X	X	X 含開關*	X
		機械式碟煞 (登山車)	X	X	X 含開關*	X
		機械式碟煞 (公路車)	-	-	-	-
		夾器 (SLR-EV)	-	-	-	-
		夾器 (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-
		夾器 (SUPER SLR)	-	-	X 含開關	-
		懸吊式煞車	-	-	X 含開關	-
		羅拉煞車	-	-	X 含開關	-
	建議使用的 POWER MODULATOR	V-BRAKE	-	-	SM-PM40	-
		機械式碟煞 (登山車)	-	-	SM-PM50	-
	束環		-	-	-	-
	內部防撞消音塊		-	-	-	-
	把手尺寸 (指幅)		2	2	4	2
	煞車線類型		T 型	T 型	T 型	T 型
	力道調節器		-	-	-	-
	SERVO WAVE		-	-	-	-
	握距調整		X	X	X	X
	內線張力調節		X	X	X	X
	內線張力調節類型		雙邊	雙邊	雙邊	雙邊
平均重量 (g)		-	-	-	-	-
備註					* 前煞車必須使用 POWER MODULATOR	

- 登山車
- 休閒旅行
- 碎石路面
- 公路車
- 城市
- 一般
- Di2 規格
- 
- SL/SMSL
- BL
- ST
- RD
- FD
- BR
- BR
- FC
- CD
- BB
- CS/MF
- HB
- FH
- WH
- CI-DECK

登山車

休閒旅行

碎石路面

公路車

城市

一般

Di2 規格

SL/SMSL

BL

ST

RD

FD

BR

BR

FC

CD

BB

CS/MF

HB

FH

WH

CI-DECK

變速 / 煞車把手

系列		TOURNEY TX	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		ST-TX800-L	ST-EF500-7R2A	ST-EF500-7R4A	ST-EF500-L2A	ST-EF500-L4A
顏色	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	銀色	-	-	-	-
變速把手類型		EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS
變速把手	前變速別	3	-	-	3	3
	後變速別	-	7	-	-	-
	相容後變速器類型	-	登山車 7 速	登山車 7 速	-	-
	變速把手位置調整	-	-	-	-	-
	變速把手內線張力調整	X	-	-	X	X
	2/3 模式切換器	-	-	-	-	-
	最多連續換檔數 (主把手/後)	-	3	3	-	-
	退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	含	X	X	X	X
		含 (可拆式)	-	-	-	-
		不含	-	-	-	-
	多重軸承結構	-	-	-	-	-
變速把手內線	外管		OT-SIS40	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-
煞車把手	相容煞車類型	不鏽鋼	-	-	-	-
		鋼	X	X	X	X
		V-BRAKE	X	X	X 含開關*	X 含開關*
		機械式碟煞 (登山車)	X	X	X 含開關*	X 含開關*
		機械式碟煞 (公路車)	-	-	-	-
		夾器 (SLR-EV)	-	-	-	-
		夾器 (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-
		夾器 (SUPER SLR)	-	-	X 含開關	X 含開關
		懸吊式煞車	-	-	X 含開關	X 含開關
		羅拉煞車	-	-	X 含開關	X 含開關
	建議使用的 POWER MODULATOR	V-BRAKE	-	-	SM-PM40	SM-PM40
		機械式碟煞 (登山車)	-	-	SM-PM50	SM-PM50
	束環	開放式束環	-	-	-	-
	內部防撞消音塊		-	-	-	-
	把手尺寸 (指幅)		2	2	4	4
	煞車線類型		T 型	T 型	T 型	T 型
	力道調節器		-	-	-	-
	SERVO WAVE		-	-	-	-
	擺距調整		X	X	X	X
	內線張力調節		X	X	X	X
	內線張力調節類型		雙邊	雙邊	雙邊	雙邊
平均重量 (g)		-	-	-	-	-
備註				* 前煞車必須使用 POWER MODULATOR		* 前煞車必須使用 POWER MODULATOR

## 變速 / 煞車把手

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		ST-EF500-2L2A	ST-EF500-2L4A	ST-EF41-7R	ST-EF41-6R	ST-EF41-L
顏色	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-	-	-
變速把手類型		EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS
變速把手	前變速別	2	2	-	-	3
	後變速別	-	-	7	6	-
	相容後變速器類型	-	-	登山車 7 速	登山車 6 速	-
	變速把手位置調整	-	-	-	-	-
	變速把手內線張力調整	X	X	-	-	X
	2/3 模式切換器	-	-	-	-	-
	最多連續換檔數 (主把手/後)	-	-	3	3	-
	退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	含	X	X	X	X
		含 (可拆式)	-	-	-	-
		不含	-	-	-	-
	多重軸承結構		-	-	-	-
變速把手內線	外管		OT-SP41	OT-SP41	OT-SIS40	OT-SIS40
	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-
		不鏽鋼	-	-	-	-
		鋼	X	X	X	X
煞車把手	相容煞車類型	V-BRAKE	X	X 含開關*	X	X
		機械式碟煞 (登山車)	X	X 含開關*	X	X
		機械式碟煞 (公路車)	-	-	-	-
		夾器 (SLR-EV)	-	-	-	-
		夾器 (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-
		夾器 (SUPER SLR)	-	X 含開關	-	-
		懸吊式煞車	-	X 含開關	-	-
		羅拉煞車	-	X 含開關	-	-
	建議使用的 POWER MODULATOR	V-BRAKE	-	SM-PM40	-	-
		機械式碟煞 (登山車)	-	SM-PM50	-	-
	束環	開放式束環	-	-	-	-
	內部防撞消音塊		-	-	-	-
	把手尺寸 (指幅)		2	4	2	2
	煞車線類型		T 型	T 型	T 型	T 型
	力道調節器		-	-	-	-
	SERVO WAVE		-	-	-	-
	握距調整		X	X	X	X
	內線張力調節		X	X	X	X
	內線張力調節類型		雙邊	雙邊	雙邊	雙邊
平均重量 (g)		-	-	-	-	-
備註			* 前煞車必須使用 POWER MODULATOR			

登山車

休閒旅行

碎石路面

公路車

城市

一般

Di2 規格



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



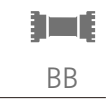
WH



CI-DECK

## 後變速器

系列		XTR	XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX
型號		RD-M9100-GS	RD-M9100-SGS	RD-M9120-SGS	RD-M8100-GS	RD-M8100-SGS	RD-M8120-SGS	RD-M7100-SGS
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
後變速別		12	12	12 (前雙片式齒盤)	12	12	12 (前雙片式齒盤)	12
相容鏈條		HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速
正向式彈簧類型	SHIMANO SHADOW RD	-	-	-	-	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	X	X	X	X	X	X	X
	Double servo	-	-	-	-	-	-	-
固定座	直附式 (傳統)	X	X	X	X	X	X	X
	直鎖式	-	-	-	-	-	-	-
	鉗接式吊耳轉接座 (公路車類型)	-	-	-	-	-	-	-
	鉗接式吊耳轉接座 (BMX-場地車類型)	-	-	-	-	-	-	-
模式轉換器		-	-	-	-	-	-	-
內線張力調節器		-	-	-	-	-	-	-
相容最大齒包容量		0T	0T	10T	0T	0T	10T	0T
總齒包容量		35T	41T	41T	35T	41T	45T	41T
最大後飛輪齒片	上限	45T	51T	45T	45T	51T	45T	51T
	下限	45T	51T	45T	45T	51T	45T	51T
最小後飛輪齒片	上限	10T	10T	10T	10T	10T	10T	10T
	下限	10T	10T	10T	10T	10T	10T	10T
氣塗層連接軸輻		8	8	8	4	7	7	7
導輪	導輪式軸承	密封軸承	密封軸承	密封軸承	密封軸承	密封軸承	密封軸承	-
	張力導輪軸承	密封軸承	密封軸承	密封軸承	密封軸承	密封軸承	密封軸承	-
	齒數	13T	13T	13T	13T	13T	13T	13T
	沉頭式導輪螺絲	X	X	X	X	X	X	X
B 軸	中空軸心	X	X	X	X	X	X	X
B 軸 2	中空軸心	-	-	-	-	-	-	-
平均重量 (g)		237	240	241	286	284	287	313
備註			導輪架加裝防護消音塊		導輪架加裝防護消音塊	導輪架加裝防護消音塊		導輪架加裝防護消音塊



系列		SLX	DEORE	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE	DEORE
型號		RD-M7120-SGS	RD-M6100-SGS	RD-M8130-SGS	RD-M8000-GS	RD-M8000-SGS	RD-M5100-SGS	RD-M5120-SGS
顏色	導輪架	SGS	SGS	SGS	GS	SGS	SGS	SGS
	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
後變速別		12 (前雙片式齒盤)	12	11	11	11	11	11/10
相容鏈條		HG 12 速	HG 12 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	HG-X11 11 速 HG-X 10 速
正向式彈簧類型	SHIMANO SHADOW RD	-	-	-	-	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	X	X	X	X	X	X	X
	Double servo	-	-	-	-	-	-	-
固定座	直附式 (傳統)	X	X	X	X	X	X	X
	直鎖式	-	-	-	X*	X*	-	X
	鉗接式吊耳轉接座 (公路車類型)	-	-	-	-	-	-	-
	鉗接式吊耳轉接座 (BMX-場地車類型)	-	-	-	-	-	-	-
模式轉換器		-	-	-	-	-	-	-
內線張力調節器		-	-	-	-	-	-	-
相容最大齒包容量		10T	0T	0T	10T	18T	0T	10T
總齒包容量		45T	41T	39T	39T	47T	40T	41T
最大後飛輪齒片	上限	45T	51T	50T	42T(2x11 速) , 46T(1x11 速)	40T(3x11 速) , 42T(2x11 速) , 46T(1x11 速)	51T	46T(1x11/1x10 速) , 42T(2x11/2x10 速)
	下限	45T	51T	50T	40T	40T	51T	42T
最小後飛輪齒片	上限	10T	10T	11T	11T	11T	11T	11T
	下限	10T	10T	11T	11T	11T	11T	11T
氣塗層連接軸輻		7	7	7	4	4	7	4
導輪	導輪式軸承	-	-	密封軸承	密封軸承	密封軸承	-	-
	張力導輪軸承	-	-	密封軸承	密封軸承	密封軸承	-	-
	齒數	13T	13T	13T	11T	11T	13T	11T
	沉頭式導輪螺絲	X	X	X	X	X	X	X
B 軸	中空軸心	X	X	X	X	X	X	X
B 軸 2	中空軸心	-	-	-	X	X	-	X
平均重量 (g)		307	-	308	271	275	-	-
備註				導輪架加裝防護消音塊	* 有不含固定連桿的規格可供選擇	* 有不含固定連桿的規格可供選擇		



# 後變速器

系列		DEORE	SAINT	SLX	SLX	SLX	DEORE	DEORE
型號		RD-M4120-SGS	RD-M820-SS	RD-M7000-10-SGS	RD-M670-GS	RD-M670-SGS	RD-M6000-GS	RD-M6000-SGS
顏色	1	SGS 系列顏色	SS 系列顏色	SGS 系列顏色	GS 系列顏色	SGS 系列顏色	GS 系列黑色	SGS 系列黑色
	2	-	-	-	-	-	-	-
後變速別		11/10	10	10	10	10	10	10
相容鏈條		HG-X11 11 速 HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速
正向式彈簧類型	SHIMANO SHADOW RD	X	-	-	X	X	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	-	X	X	-	-	X	X
	Double servo	-	-	-	-	-	-	-
固定座	直附式 (傳統)	X	X	X	X	X	X	X
	直鎖式	X	X*	X*	X*	X*	X*	X*
	腳接式吊耳轉接座 (公路車類型)	-	-	-	-	-	-	-
	腳接式吊耳轉接座 (BMX-場地車類型)	-	-	-	-	-	-	-
模式轉換器		-	X	-	-	-	-	-
內線張力調節器		-	-	-	-	-	-	-
相容最大齒包容量		10T	單片式	22T	18T	22T	10T	22T
總齒包容量		41T	25T	43T	35T	43T	41T	43T
最大後飛輪齒片	上限	42T	28/36T	36T	36T	36T	42T	36T
	下限	42T	23T	32T	32T	32T	42T	32T
最小後飛輪齒片	上限	11T	12T	11T	11T	11T	11T	11T
	下限	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T
氣室層連桿軸襯		3	5	2	3	3	4	3
導輪	導輪式軸承	-	-	-	-	-	-	-
	強力導輪軸承	-	密封軸承	-	-	-	-	-
	齒數	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T
	沉頭式導輪螺絲	X	X	X	X	X	X	X
B 軸	中空軸心	X	X	X	X	X	X	X
B 軸 2	中空軸心	X	X	X	-	-	X	X
平均重量 (g)		-	280 (不含模式切換器)	313	278	281	-	-
備註			* 有不含固定連桿的規格可供選擇	* 有不含固定連桿的規格可供選擇	* 有不含固定連桿的規格可供選擇	* 有不含固定連桿的規格可供選擇	* 有不含固定連桿的規格可供選擇	* 有不含固定連桿的規格可供選擇

系列		DEORE	DEORE	DEORE	SHIMANO ALIVIO	ALTUS	ALTUS	ACERA
型號		RD-M5130-GS	RD-M610-GS	RD-M610-SGS	RD-M3100-SGS	RD-M2000	RD-M370-SGS	RD-M3020-8
專輪架	顏色	GS 系列顏色	GS 黑色	SGS 黑色	SGS 系列顏色	SGS 系列顏色	SGS 黑色	SGS 黑色
	2	-	銀色	銀色	-	-	銀色	-
後變速別		10	10	10	9	9	9	8/7
相容鏈條		LINKGLIDE、HG 11 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 8/7/6 速
正向式彈簧類型	SHIMANO SHADOW RD	-	X	X	X	X	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	X	-	-	-	-	-	-
	Double servo	-	-	-	-	-	X	X
固定座	直附式 (傳統)	X	X	X	X	X	X	X
	直鎖式	-	X*	X*	-	-	-	-
	腳接式吊耳轉接座 (公路車類型)	-	-	-	-	-	-	-
	腳接式吊耳轉接座 (BMX-場地車類型)	-	-	-	-	-	-	-
模式轉換器		-	-	-	-	-	-	-
內線張力調節器		-	-	-	X	X	X	X
相容最大齒包容量		0T	18T	22T	22T	22T	22T	20T
總齒包容量		32T	35T	43T	45T	45T	45T	45T
最大後飛輪齒片	上限	43T	36T	36T	36T	36T	34T	40T
	下限	43T	32T	32T	32T	32T	28T	30T
最小後飛輪齒片	上限	11T	11T	11T	12T	12T	11T	12T
	下限	11T	11T	11T	11T	11T	11T	11T
氣室層連桿軸襯		7	3	3	1	-	-	1
導輪	導輪式軸承	輪襯	-	-	-	-	-	-
	強力導輪軸承	輪襯	-	-	-	-	-	-
	齒數	13T	11T	11T	11T	11T	11/11T	11T
	沉頭式導輪螺絲	X	X	X	X	X	X (導輪) - (張力導輪)	X
B 軸	中空軸心	-	X	X	X	-	-	-
B 軸 2	中空軸心	-	X	X	-	-	-	-
平均重量 (g)		-	-	-	-	-	-	-
備註		-	* 有不含固定連桿的規格可供選擇	* 有不含固定連桿的規格可供選擇				-

- 登山車
- 休閒旅行
- 碎石路面
- 公路車
- 城市
- 一般
- Di2 規格

- SL/SMSL
- BL
- ST
- RD
- FD
- BR
- BR
- FC
- CD
- BB
- CS/MF
- HB
- FH
- WH
- CI-DECK



## 後變速器

系列		ACERA	ALTUS	TOURNEY TX	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY
型號		RD-M360-SGS	RD-M310-Smart	RD-TX800	RD-TY500-SGS	RD-TY300-SGS	RD-TY200-SS	RD-TY200-GS
顏色	1	SGS 黑色	智慧型 黑色	SGS 黑色	SGS 系列顏色	SGS 系列顏色	SS 黑色	GS 黑色
	2	銀色	銀色	銀色	-	-	-	-
後變速別		8/7	8/7	8/7	7/6	7/6	7/6 (單盤式)	7/6
相容鏈條		HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速
正向式彈簧類型	SHIMANO SHADOW RD	-	-	-	-	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	-	-	-	-	-	-	-
	Double servo	X	X	X	X	X	-	-
固定座	直附式 (傳統)	X	X	X	X	X	X	X
	直鎖式	-	-	-	-	-	-	-
	鉗接式吊耳轉接座 (公路車類型)	-	-	-	X	X	X	X
	鉗接式吊耳轉接座 (BMX-場地車類型)	-	-	-	X	X	X	-
模式轉換器		-	-	-	-	-	-	-
內線張力調節器		X	X	X	X	X	X	X
相容最大齒包容量		20T	20T	20T	20T	20T	0T	20T
總齒包容量		43T	43T	43T	43T	43T	20T	34T
最大後飛輪齒片	上限	34T	34T	34T	34T	34T	34T	28T
	下限	28T	28T	28T	28T	28T	28T	28T
最小後飛輪齒片	上限	14T	14T	14T	14T	14T	14T	14T
	下限	11T	11T	11T	11T	11T	12T	14T
氣塗層連接軸襯		1	-	-	-	-	-	-
導輪	導輪式軸承	-	-	-	-	-	-	-
	張力導輪軸承	-	-	-	-	-	-	-
	齒數	13/13T	13/15T	13/13T	13/13T	13/13T	11T/11T	11/11T
	沉頭式導輪螺絲	-	-	-	-	-	-	-
B 軸	中空軸心	-	-	-	-	-	-	-
B 軸 2	中空軸心	-	-	-	-	-	-	-
平均重量 (g)		-	-	-	-	-	-	-
備註					含滑輪式導線器			

系列		TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY TZ
型號		RD-TY21-B-SS	RD-TY21-B-GS	RD-TZ500-GS
顏色	1	SS 黑色	GS 黑色	GS 系列顏色
	2	銀色	銀色	-
後變速別		6	6	6
相容鏈條		HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速
正向式彈簧類型	SHIMANO SHADOW RD	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	-	-	-
	Double servo	-	-	-
固定座	直附式 (傳統)	X	X	X
	直鎖式	-	-	-
	鉗接式吊耳轉接座 (公路車類型)	X	X	X
	鉗接式吊耳轉接座 (BMX-場地車類型)	-	-	-
模式轉換器		-	-	-
內線張力調節器		X	X	X
相容最大齒包容量		13T	20T	20T
總齒包容量		28T	34T	34T
最大後飛輪齒片	上限	28T	28T	28T
	下限	28T	28T	28T
最小後飛輪齒片	上限	14T	14T	14T
	下限	14T	14T	14T
氣塗層連接軸襯		-	-	-
導輪	導輪式軸承	-	-	-
	張力導輪軸承	-	-	-
	齒數	11/11T	11/11T	11/11T
	沉頭式導輪螺絲	-	-	-
B 軸	中空軸心	-	-	-
B 軸 2	中空軸心	-	-	-
平均重量 (g)		-	-	-
備註				

# 前變速器

系列		XTR	XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX
型號		FD-M9100-D	FD-M9100-E	FD-M9100-M	FD-M8100-D	FD-M8100-E	FD-M8100-M	FD-M7100-D
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
前變速別		2	2	2	2	2	2	2
後變速別		12	12	12	12	12	12	12
相容鏈條		HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速
動作	TOP SWING	-	-	-	-	-	-	-
	下擺式	-	-	-	-	-	-	-
	SIDE SWING	X	X	X	X	X	X	X
固定座	束環 (mm)	28.6	-	- *	-	-	- *	-
		31.8	-	X (含 M 尺寸轉接座)	-	-	X (含 M 尺寸轉接座)	-
		34.9	-	X	-	-	X	-
	E 款式	含五通碗組安裝板	-	-	-	-	-	-
		不含五通碗組安裝板	-	X	-	X	-	-
		直鎖式	X	-	X	-	-	X
走線型式	雙拉式	-	-	-	-	-	-	-
	上拉式專用	-	-	-	-	-	-	-
	下拉式專用	-	-	-	-	-	-	-
	前拉式	X	X	X	X	X	X	X
Chain line (mm)		48.8 (142 mm O.L.D.)	48.8 (142 mm O.L.D.)	48.8 (142 mm O.L.D.)	48.8 (142 mm O.L.D.)	48.8 (142 mm O.L.D.)	48.8 (142 mm O.L.D.)	48.8 (142 mm O.L.D.)
		51.8 (148 mm O.L.D.)	51.8 (148 mm O.L.D.)	51.8 (148 mm O.L.D.)	51.8 (148 mm O.L.D.)	51.8 (148 mm O.L.D.)	51.8 (148 mm O.L.D.)	51.8 (148 mm O.L.D.)
後下叉角度 (°)		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69
相容最大齒片		38T	38T	38T	36-38T	36-38T	36-38T	36-38T
總齒包容量		10T	10T	10T	10T	10T	10T	10T
大齒盤大片和中片的齒數差		-	-	-	-	-	-	-
多向內線固定螺絲		-	-	-	-	-	-	-
角度調整螺絲		X	X	X	X	X	X	X
有角度的束環設計		-	-	-	-	-	X	-
選擇軸襯		6	6	6	6	6	6	6
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)		110	88	99	135	106	114	135
備註		-	-	* S 尺寸轉接座僅適用於 OTC 套件  Chainline 48.8 mm，51.8 mm 相容			* S 尺寸轉接座僅適用於 OTC 套件  Chainline 48.8 mm，51.8 mm 相容	

系列		SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	DEORE XT	DEORE XT
型號		FD-M7100-E	FD-M7100-M	FD-M7025-11-D	FD-M7025-11-H	FD-M7025-11-L	FD-M785	FD-M785-E2
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	黑色	黑色
	2	-	-	-	-	-	-	-
前變速別		2	2	2	2	2	2	2
後變速別		12	12	11	11	11	10	10
相容鏈條		HG 12 速	HG 12 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速
動作	TOP SWING	-	-	-	-	X	X	X
	下擺式	-	-	X	X	-	-	-
	SIDE SWING	X	X	-	-	-	-	-
固定座	束環 (mm)	28.6	-	- *	- *	- *	X (含 S 尺寸轉接座)	-
		31.8	-	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	-
		34.9	-	X	X	X	X	-
	E 款式	含五通碗組安裝板	-	X	-	-	-	-
		不含五通碗組安裝板	X	-	-	-	-	X
		直鎖式	-	X	-	-	-	-
走線型式	雙拉式	-	-	X	X	-	X	X
	上拉式專用	-	-	-	-	-	-	-
	下拉式專用	-	-	-	-	X	-	-
	前拉式	X	X	-	-	-	-	-
Chain line (mm)		48.8 (142 mm O.L.D.)	48.8 (142 mm O.L.D.)	48.8	48.8	48.8	48.8	48.8
		51.8 (148 mm O.L.D.)	51.8 (148 mm O.L.D.)					
後下叉角度 (°)		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69
相容最大齒片		36-38T	36-38T	34-38T	34-38T	34-38T	38-44T	38-44T
總齒包容量		10T	10T	10T	10T	10T	14T	14T
大齒盤大片和中片的齒數差		-	-	-	-	-	-	-
多向內線固定螺絲		-	-	-	-	-	X	X
角度調整螺絲		X	X	X	X	X	X	X
有角度的束環設計		-	X	-	X	X	X	-
選擇軸襯		6	6	6	6	6	2	2
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)		106	114	140	152	133	136	127
備註			* S 尺寸轉接座僅適用於 OTC 套件  Chainline 48.8 mm，51.8 mm 相容		* S 尺寸的轉接座僅提供 OTC 包裝。	* S 尺寸的轉接座僅提供 OTC 包裝。	* 外管止徑整合式設計。	

登山車  
休閒旅行  
碎石路面  
公路車  
城市  
一般  
Di2 規格





## 前變速器

系列		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
型號		FD-M786	FD-M786-D	FD-M770	FD-M770-E	FD-M771	FD-M771-D	FD-M772A
顏色	1	黑色	黑色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	銀色	銀色	-	-	-	-	-
前變速別		2	2	3	3	3	3	3
後變速別		10	10	9	9	9	9	9
相容鏈條		HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速
動作	TOP SWING	-	-	X	X	-	-	X
	下擺式	X	X	-	-	X	X	-
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-	-
固定座	束環 (mm)	28.6	X (含 S 尺寸轉接座)	-	X (含 S 尺寸轉接座)	-	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)
		31.8	X (含 M 尺寸轉接座)	-	X (含 M 尺寸轉接座)	-	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)
		34.9	X	-	X	-	X	X
	E 款式	含五通碗組安裝板	-	-	-	X	-	-
		不含五通碗組安裝板	-	-	-	X	-	-
		直鎖式	-	X	-	-	X	-
走線型式	雙拉式	X	X	X	X	X	X	X (含 M 尺寸轉接座)
	上拉式專用	X	X	-	-	-	-	X
	下拉式專用	-	-	-	-	-	-	-
	前拉式	-	-	-	-	-	-	-
Chain line (mm)		48.8	48.8	50	50	50	50	50
後下叉角度 (°)		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	63-66
相容最大齒片		38-44T	38-44T	44T/48T	44T	44T	44T	44T/48T
總齒包容量		14T	14T	22T	22T	22T	22T	22T
大齒盤大片和中片的齒數差		-	-	12T	12T	12T	12T	12T
多向內線固定螺絲		-	-	-	-	-	-	-
角度調整螺絲		X	X	X	X	X	X	-
有角度的束環設計		X	-	X	-	X	-	X
連桿輪襯		8	8	2	2	8	8	2
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)		155	146	152	166	155	147	160
備註				* 外管止栓整合式設計。				

系列		SLX	SLX	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE
型號		FD-M660	FD-M661	FD-M6000-H	FD-M6000-M	FD-M6000-L	FD-M6000-D	FD-M6000-E
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列黑色	系列黑色	系列黑色	系列黑色	系列黑色
	2	-	-	-	-	-	-	-
前變速別		3	3	3	3	3	3	3
後變速別		9	9	10	10	10	10	10
相容鏈條		HG 9 速	HG 9 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速
動作	TOP SWING	X	-	-	-	-	-	-
	下擺式	-	X	-	-	-	-	-
	SIDE SWING	-	-	X	X	X	X	X
固定座	束環 (mm)	28.6	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)	-
		31.8	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	-
		34.9	X	X	X	X	-	-
	E 款式	含五通碗組安裝板	-	-	-	-	-	-
		不含五通碗組安裝板	-	-	-	-	-	X
		直鎖式	-	-	-	-	X	-
走線型式	雙拉式	X	X	-	-	-	-	-
	上拉式專用	-	-	-	-	-	-	-
	下拉式專用	-	-	-	-	-	-	-
	前拉式	-	-	X	X	X	X	X
Chain line (mm)		50	50	50	50	50	50	50
後下叉角度 (°)		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69
相容最大齒片		44T	44T	40-42T	40-42T	40-42T	40-42T	40-42T
總齒包容量		22T	22T	18T	18T	18T	18T	18T
大齒盤大片和中片的齒數差		12T	12T	10T	10T	10T	10T	10T
多向內線固定螺絲		-	-	-	-	-	-	-
角度調整螺絲		X	X	X	X	X	X	X
有角度的束環設計		X	X	X	X	X	-	-
連桿輪襯		2	8	4	4	4	4	4
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)		155	158	-	-	-	-	-
備註		* 外管止栓整合式設計。						



# 前變速器

系列		DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE
型號		FD-M6025-H	FD-M6025-L	FD-M6025-D	FD-M5100-D	FD-M5100-E	FD-M5100-M	FD-M4100-D
顏色	1	系列黑色	系列黑色	系列黑色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
前變速別		2	2	2	2	2	2	2
後變速別		10	10	10	11	11	11	10
相容鏈條		HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	LINK GLIDE、HG 11 速	LINK GLIDE、HG 11 速	LINK GLIDE、HG 11 速	HG-X 10 速
動作	TOP SWING	-	X	-	-	-	-	-
	下擺式	X	-	X	-	-	-	-
	SIDE SWING	-	-	-	X	X	X	X
固定座	束環 (mm)	28.6	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)	-	-	- *	-
		31.8	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	-	-	X (含 M 尺寸轉接座)	-
		34.9	X	X	-	-	X	-
	E 款式	含五通碗組安裝板	-	-	-	-	-	-
		不含五通碗組安裝板	-	-	-	-	-	-
		直鎖式	-	-	X	-	-	X
走線型式	雙拉式	X	-	X	-	-	-	-
	上拉式專用	-	-	-	-	-	-	-
	下拉式專用	-	X	-	-	-	-	-
	前拉式	-	-	-	X	X	X	X
Chain line (mm)		48.8	48.8	48.8/51.8*	48.8/51.8	48.8/51.8	48.8/51.8	48.8/51.8
後下叉角度 (°)		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69
相容最大齒片		34-38T	34-38T	34-38T	36T	36T	36T	36T
總齒包容量		10T	10T	10T	10T	10T	10T	10T
大齒盤大片和中片的齒數差		-	-	-	-	-	-	-
多向內線固定螺絲		-	-	-	-	-	-	-
角度調整螺絲		X	X	X	X	X	X	X
有角度的束環設計		X	X	-	-	-	X	-
選擇軸襯		8	2	8	4	4	4	4
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)		-	-	-	-	-	-	-
備註				* 適用於 Chain Line 向外推 3 mm 的特殊前齒盤。			* S 尺寸的轉接座僅提供 OTC 包裝。	

系列		DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE
型號		FD-M4100-E	FD-M4100-M	FD-M617-H	FD-M617-L	FD-M617-D	FD-M617-E	FD-M618-E
顏色	1	系列顏色	系列顏色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-	-	-	-	-
前變速別		2	2	2	2	2	2	2
後變速別		10	10	10	10	10	10	10
相容鏈條		HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速
動作	TOP SWING	-	-	-	-	-	-	X
	下擺式	-	-	-	-	-	-	-
	SIDE SWING	X	X	X	X	X	X	-
固定座	束環 (mm)	28.6	-	- *	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)	-	-
		31.8	-	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	-	-
		34.9	-	X	X	X	-	-
	E 款式	含五通碗組安裝板	-	-	-	-	-	-
		不含五通碗組安裝板	X	-	-	-	X	X
		直鎖式	-	-	-	X	-	-
走線型式	雙拉式	-	-	-	-	-	-	-
	上拉式專用	-	-	-	-	-	-	-
	下拉式專用	-	-	-	-	-	-	X
	前拉式	X	X	X	X	X	X	-
Chain line (mm)		48.8/51.8	48.8/51.8	48.8	48.8	48.8	48.8	48.8*
後下叉角度 (°)		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69
相容最大齒片		36T	36T	36-38T	36-38T	36-38T	36-38T	36-38T
總齒包容量		10T	10T	14T	14T	14T	14T	14T
大齒盤大片和中片的齒數差		-	-	-	-	-	-	-
多向內線固定螺絲		-	-	-	-	-	-	-
角度調整螺絲		X	X	X	X	X	X	X
有角度的束環設計		-	X	X	X	-	-	-
選擇軸襯		4	4	4	4	4	4	2
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)		-	-	-	-	-	-	-
備註			* S 尺寸的轉接座僅提供 OTC 包裝。			* 適用於 Chain Line 向外推 3 mm 的特殊前齒盤。	* 適用於 Chain Line 向外推 3 mm 的特殊前齒盤。	* 適用於 Chain Line 向外推 3 mm 的特殊前齒盤。

登山車  
休閒旅行  
碎石路面  
公路車  
城市  
一般  
Di2 規格





## 前變速器

系列		DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE
型號		FD-M610-B	FD-M610-E	FD-M611-B	FD-M611-D	FD-M615-B	FD-M615-E2	FD-M616-B
顏色	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-	-	-	-	-
前變速別		3	3	3	3	2	2	2
後變速別		10	10	10	10	10	10	10
相容鏈條		HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速
動作	TOP SWING	X	X	-	-	X	X	-
	下擺式	-	-	X	X	-	-	X
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-	-
固定座	束環 (mm)	28.6	X (含 S 尺寸轉接座)	-	X (含 S 尺寸轉接座)	-	X (含 S 尺寸轉接座)	-
		31.8	X (含 M 尺寸轉接座)	-	X (含 M 尺寸轉接座)	-	X (含 M 尺寸轉接座)	-
		34.9	X	-	X	-	X	-
	E 款式	含五通碗組安裝板	-	-	-	-	-	-
		不含五通碗組安裝板	-	X	-	-	X	-
		直鎖式	-	-	-	X	-	-
走線型式	雙拉式	X	X	X	X	X	X	X
	上拉式專用	-	-	X	X	-	-	X
	下拉式專用	-	-	-	-	-	-	-
	前拉式	-	-	-	-	-	-	-
Chain line (mm)		50	50	50	50	48.8	48.8	48.8
後下叉角度 (°)		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69
相容最大齒片		40-42T	40-42T	40-42T	40-42T	38-44T	38-40T	38-44T
總齒包容量		18T	18T	18T	18T	14T	14T	14T
大齒盤大片和中片的齒數差		10T	10T	10T	10T	-	-	-
多向內線固定螺絲		X	X	-	-	X	X	-
角度調整螺絲		X	X	X	X	X	X	X
有角度的束環設計		X	-	X	-	X	-	X
連桿輪襯		2	2	8	8	2	2	8
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)		-	-	-	-	-	-	-
備註								

系列		DEORE	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO
型號		FD-M616-D	FD-M4020-M	FD-M3100-M	FD-M3120-D	FD-M3120-E	FD-M3120-M	FD-M3120-M-B
顏色	1	黑色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
前變速別		2	2	3	2	2	2	2
後變速別		10	9	9	9	9	9	9
相容鏈條		HG-X 10 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速
動作	TOP SWING	-	-	-	-	-	-	-
	下擺式	X	-	-	-	-	-	-
	SIDE SWING	-	X	X	X	X	X	X
固定座	束環 (mm)	28.6	-	X (含 S 尺寸轉接座)	-	-	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)
		31.8	-	X (含 M 尺寸轉接座)	-	-	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)
		34.9	-	X	-	-	X	X
	E 款式	含五通碗組安裝板	-	-	-	-	-	-
		不含五通碗組安裝板	-	-	-	X	-	-
		直鎖式	X	-	-	X	-	-
走線型式	雙拉式	X	-	-	-	-	-	-
	上拉式專用	X	-	-	-	-	-	-
	下拉式專用	-	-	-	-	-	-	-
	前拉式	-	X	X	X	X	X	X
Chain line (mm)		48.8	48.8	50	48.8/51.8	48.8/51.8	48.8	51.8
後下叉角度 (°)		66-69	64-69	66-69	64-69	64-69	64-69	64-69
相容最大齒片		38-44T	36T	40T	36T	36T	36T	36T
總齒包容量		14T	14T	18T	14T	14T	14T	14T
大齒盤大片和中片的齒數差		-	-	10T	-	-	-	-
多向內線固定螺絲		-	-	-	-	-	-	-
角度調整螺絲		X	X	X	X	X	X	X
有角度的束環設計		-	-	X	X	X	X	X
連桿輪襯		8	4	4	4	4	4	4
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)		-	-	-	-	-	-	-
備註								

# 前變速器

系列			ACERA	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS
型號			FD-M3000-TS6	FD-M2020-TS	FD-M2000-TS3	FD-M2000-TS6	FD-M2000-DS3	FD-M2000-DS6	FD-M370-3
顏色	1		黑色	系列顏色	黑色	系列顏色	黑色	系列顏色	系列顏色
	2		-	-	-	-	-	-	-
前變速別			3	2	3	3	3	3	3
後變速別			9	9	9	9	9	9	9
相容鏈條			HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速
動作	TOP SWING		X	X	X	X	-	-	X
	下擺式		-	-	-	-	X	X	-
	SIDE SWING		-	-	-	-	-	-	-
固定座	束環 (mm)	28.6	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)
		31.8	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)
		34.9	X	X	X	X	X	X	X
	E 款式	含五通碗組安裝板	-	-	-	-	-	-	-
		不含五通碗組安裝板	-	-	-	-	-	-	-
		直鎖式	-	-	-	-	-	-	-
走線型式	雙拉式		X	X	X	X	X	X	X
	上拉式專用		-	-	-	-	-	-	-
	下拉式專用		-	-	-	-	-	-	-
	前拉式		-	-	-	-	-	-	-
Chain line (mm)			50	48.8/51.8*	50	50	50	50	50
後下叉角度 (°)			66-69	64-69	63-66	66-69	63-66	66-69	63-66
相容最大齒片			40T	36T	40T	40T	40T	40T	44T/48T
總齒包容量			18T	14T	18T	18T	18T	18T	22T
大齒盤大片和中片的齒數差			10T	-	10T	10T	10T	10T	12T
多向內線固定螺絲			-	-	-	-	-	-	-
角度調整螺絲			X	X	X	X	X	X	-
有角度的束環設計			X	X	X	X	X	X	X
連桿軸襯			-	-	-	-	-	-	-
平均重量 (g) (束環式: L 尺寸, 直鎖式含螺絲)			-	-	-	-	-	-	-
備註				* Boost規格					

系列			ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	
型號			FD-M370-6	FD-M371-3	FD-M371-6	FD-M315-TS	FD-M313-3	FD-M313-6	FD-M310-3
顏色	1		系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2		-	-	-	-	-	-	-
前變速別			3	3	3	2	3	3	3
後變速別			9	9	9	8/7	8/7	8/7	8/7
相容鏈條			HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速
動作	TOP SWING		X	-	-	X	-	-	X
	下擺式		-	X	X	-	X	X	-
	SIDE SWING		-	-	-	-	-	-	-
固定座	束環 (mm)	28.6	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)
		31.8	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)
		34.9	X	X	X	X	X	X	X
	E 款式	含五通碗組安裝板	-	-	-	-	-	-	-
		不含五通碗組安裝板	-	-	-	-	-	-	-
		直鎖式	-	-	-	-	-	-	-
走線型式	雙拉式		X	X	X	X	X	X	X
	上拉式專用		-	-	-	-	-	-	-
	下拉式專用		-	-	-	-	-	-	-
	前拉式		-	-	-	-	-	-	-
Chain line (mm)			50	50	50	48.8/51.8*	47.5/50	47.5/50	47.5/50
後下叉角度 (°)			66-69	63-66	66-69	64-69	63-66	66-69	63-66
相容最大齒片			44T/48T	44T/48T	44T/48T	36T	42T/48T	42T/48T	42T/48T
總齒包容量			22T	22T	22T	14T	20T	20T	20T
大齒盤大片和中片的齒數差			12T	12T	12T	-	10T	10T	10T
多向內線固定螺絲			-	-	-	-	-	-	-
角度調整螺絲			-	-	-	X	-	-	-
有角度的束環設計			X	X	X	X	X	X	X
連桿輪襯			-	-	-	-	-	-	-
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)			-	-	-	-	-	-	-
備註						* Boost規格			

登山車  
休閒旅行  
碎石路面  
公路車  
城市  
一般  
Di2 規格

SL/SMSL

BL

ST

RD

FD

BR

BR

FC

CD

BB

CS/MF

HB

FH

WH

CI-DECK

# 前變速器

系列		ALTUS	TOURNEY TX	TOURNEY TX	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY
型號		FD-M310-6	FD-TX800-TS3	FD-TX800-TS6	FD-TY700-TS3	FD-TY700-TS6	FD-TY710-2-TS3	FD-TY710-TS3
顏色	1	系列顏色	黑色	系列顏色	黑色	黑色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
前變速別		3	3	3	3	3	2	3
後變速別		8/7	8/7	8/7	8/7	8/7	8/7	8/7
相容鏈條		HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速
動作	TOP SWING		X	X	X	X	X	X
	下擺式		-	-	-	-	-	-
	SIDE SWING		-	-	-	-	-	-
固定座	束環 (mm)	28.6	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)
		31.8	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)
		34.9	X	X	X	X	X	X
	E 款式	含五通碗組安裝板	-	-	-	-	-	-
		不含五通碗組安裝板	-	-	-	-	-	-
		直鎖式	-	-	-	-	-	-
走線型式	雙拉式		X	X	X	X	X	X
	上拉式專用		-	-	-	-	-	-
	下拉式專用		-	-	-	-	-	-
	前拉式		-	-	-	-	-	-
Chain line (mm)		47.5/50	47.5/50	47.5/50	47.5/50	47.5/50	48.8	47.5/50
後下叉角度 (°)		66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	63-68	63-66
相容最大齒片		42T/48T	42T/48T	42T/48T	42T	42T	46T	48T
總齒包容量		20T	20T	20T	18T	18T	16T	20T
大齒盤大片和中片的齒數差		10T	10T	10T	8T	8T	-	10T
多向內線固定螺絲		-	-	-	-	-	-	-
角度調整螺絲		-	-	-	-	-	-	-
有角度的束環設計		X	X	X	X	X	X	X
連桿輪襯		-	-	-	-	-	-	-
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)		-	-	-	-	-	-	-
備註								

系列		TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY
型號		FD-TY710-TS6	FD-TY600-L6	FD-TY600-L3	FD-TY601-L6	FD-TY601-L3	FD-TY606-L	FD-TY500-TS3
顏色	1	黑色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
前變速別		3	3	3	3	3	2	3
後變速別		8/7	8/7/6	8/7/6	8/7/6	8/7/6	8/7/6	7/6
相容鏈條		HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速
動作	TOP SWING		X	X	X	X	X	X
	下擺式		-	-	-	-	-	-
	SIDE SWING		-	-	-	-	-	-
固定座	束環 (mm)	28.6	X (含 S 尺寸轉接座)	-	-	-	-	X (含 S 尺寸轉接座)
		31.8	X (含 M 尺寸轉接座)	X	X	X	X	X (含 M 尺寸轉接座)
		34.9	X	X	X	X	X	X
	E 款式	含五通碗組安裝板	-	-	-	-	-	-
		不含五通碗組安裝板	-	-	-	-	-	-
		直鎖式	-	-	-	-	-	-
走線型式	雙拉式		X	X	X	X	X	X
	上拉式專用		-	-	-	-	-	-
	下拉式專用		-	-	-	-	-	-
	前拉式		-	-	-	-	-	-
Chain line (mm)		47.5/50	47.5/50	47.5/50	47.5/50	47.5/50	48.8	47.5/50
後下叉角度 (°)		66-69	66-69	63-66	66-69	63-66	63-68	63-66
相容最大齒片		48T	42T	42T	48T	48T	46T	42T
總齒包容量		20T	18T	18T	20T	20T	16T	18T
大齒盤大片和中片的齒數差		10T	8T	8T	10T	10T	-	8T
多向內線固定螺絲		-	-	-	-	-	-	-
角度調整螺絲		-	-	-	-	-	-	-
有角度的束環設計		X	X	X	X	X	X	X
連桿輪襯		-	-	-	-	-	-	-
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)		-	-	-	-	-	-	-
備註								



# 前變速器

系列		TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY TZ	TOURNEY TZ
型號		FD-TY500-TS6	FD-TY510-TS3	FD-TY510-TS6	FD-TY300-DS6(475)	FD-TY300-DS6(50)	FD-TZ500-DS6	FD-TZ510-DS6
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
前變速別		3	3	3	3	3	3 (摩擦)	3 (摩擦)
後變速別		7/6	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6
相容鏈條		HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速
動作	TOP SWING	X	X	X	-	-	-	-
	下擺式	-	-	-	X	X	X	X
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-	-
固定座	束環 (mm)	28.6	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)	X	-	X
		31.8	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	X	-	X
		34.9	X	X	X	-	X	-
	E 款式	含五通碗組安裝板	-	-	-	-	-	-
		不含五通碗組安裝板	-	-	-	-	-	-
	直鎖式	-	-	-	-	-	-	-
走線型式	雙拉式	X	X	X	-	-	-	-
	上拉式專用	-	-	-	X	X	X	X
	下拉式專用	-	-	-	X	X	X	X
	前拉式	-	-	-	-	-	-	-
Chain line (mm)		47.5/50	47.5/50	47.5/50	47.5	50	47.5	47.5
後下叉角度 (°)		66-69	63-66	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69
相容最大齒片		42T	48T	48T	42T	42T	42T	48T
總齒包容量		18T	20T	20T	18T	18T	18T	20T
大齒盤大片和中片的齒數差		8T	10T	10T	8T	8T	8T	10T
多向內線固定螺絲		-	-	-	-	-	-	-
角度調整螺絲		-	-	-	-	-	-	-
有角度的束環設計		X	X	X	-	-	-	-
連桿輪襯		-	-	-	-	-	-	-
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)		-	-	-	-	-	-	-
備註								

- 登山車
- 休閒旅行
- 碎石路面
- 公路車
- 城市
- 一般
- Di2 規格

- SL/SMSL
- BL
- ST
- RD
- FD
- BR
- BR
- FC
- CD
- BB
- CS/MF
- HB
- FH
- WH
- CI-DECK

# 煞車 (油壓碟煞)

系列		XTR	XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
型號		BR-M9100	BR-M9110-R	BR-M9120	BR-M820	BR-M8100	BR-M8110-R	BR-M8120	BR-M8000
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-	-
煞車類型		油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞
煞車油管 (套件)		SM-BH90-SS	SM-BH90-SS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SB
油管接頭		直出式	直出式	Banjo	Banjo	Banjo	直出式	Banjo	Banjo
煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-	白色	-	-	-	-
J-Kit 規格 (OEM 專用)		X	X	X	X	X	X	X	-
ICE TECHNOLOGIES 來令片相容卡鉗		-	X	X	X	X	X	X	X
來令片	標準 1	K05Ti-RX 樹脂 (不含散熱鰭片)	K05Ti-RX 樹脂 (不含散熱鰭片)	N03A-RF 樹脂 (含散熱鰭片)	H03A-RF 樹脂 (含散熱鰭片)	G05A-RX 樹脂 (不含散熱鰭片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鰭片)	N03A-RF 樹脂 (含散熱鰭片)	G05A-RX 樹脂 (不含散熱鰭片)
	標準 2	K04Ti-MX 金屬 (不含散熱鰭片)	K04Ti-MX 金屬 (不含散熱鰭片)	N04C-MF 金屬 (含散熱鰭片)	H03C-MF 金屬 (含散熱鰭片)	G04S-MX 金屬 (不含散熱鰭片)	K04S-MX 金屬 (不含散熱鰭片)	N04C-MF 金屬 (含散熱鰭片)	J05A-RF 樹脂 (含散熱鰭片)
	選擇 1	-	-	-	-	J05A-RF 樹脂 (含散熱鰭片)	L05A-RF 樹脂 (含散熱鰭片)	D03S-RX 樹脂 (不含散熱鰭片)	G04S-MX 金屬 (不含散熱鰭片)
	選擇 2	-	-	-	-	J04C-MF 金屬 (含散熱鰭片)	L04C-MF 金屬 (含散熱鰭片)	D02S-MX 金屬 (不含散熱鰭片)	J04C-MF 金屬 (含散熱鰭片)
後用固定座的固定螺栓規格	10 mm 固定座	-	-	-	-	-	-	-	-
	15 mm 固定座	-	-	-	-	-	-	-	-
	20 mm 固定座	-	X	-	-	-	X	-	-
	25 mm 固定座	-	X	-	-	-	X	-	-
	30 mm 固定座	-	X	-	-	-	X	-	-
	35 mm 固定座	-	-	-	-	-	-	-	-
建議使用的煞車把手		BL-M9100	BL-M9100	BL-M9120	BL-M820	BL-M8100 BL-T8100	BL-M8100	BL-M8100 BL-T8100	BL-M8000 BL-T8000
建議使用的碟盤		RT-MT900	RT-MT900	RT-MT900	SM-RT99 SM-RT86	RT-MT800	RT-MT800	RT-MT800	RT-MT800 SM-RT86
相容碟盤尺寸	140 mm (SS)	X	X	X	X	X	X	X	X
	160 mm (S)	X	X	X	X	X	X	X	X
	180 mm (M)	X	-	X	X	X	X	X	X
	203 mm (L)	-	-	X	X	X	-	X	X
	220 mm (LL)	-	-	-	-	-	-	-	-
煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
ONE WAY BLEEDING		X	X	-	X	X	X	-	X
固定座		直鎖式	Flat Mount	直鎖式	直鎖式	直鎖式	Flat Mount	直鎖式	直鎖式
活塞		2	2	4	4	2	2	4	2
卡鉗	MONO-BODY	X	-	-	-	-	-	-	-
	工具尺寸	** 4 mm	4 mm	** 4 mm	5 mm	5 mm	4 mm	5 mm	5 mm
	防鬆脫方法	鋼絲鎖固	螺絲固定插銷，卡環	鋼絲鎖固	卡環	卡環	螺絲固定插銷，卡環	卡環	卡環
來令片安裝		來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷
平均重量 (g)		92	108	131	153	121	126	141	118
平均重量 (g) (整組前碟煞 800 mm，含來令片 (標準 1)，不含轉接座，含 2 顆螺絲)		193	203	262	303	269	260	289	266
備註		** 鈦合金	僅限後側。 直鎖式 140 mm 碟盤	** 鈦合金			僅限後側。		

# 煞車 (油壓碟煞)

系列		DEORE XT	SLX	SLX	SLX	DEORE	DEORE	DEORE	SHIMANO
型號		BR-M8020	BR-M7100	BR-M7110-R	BR-M7120	BR-M6100	BR-M6120	BR-M6000	BR-MT520
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列黑色	黑色
	2	-	-	-	-	黑色 (SHIMANO 標誌)****	黑色 (SHIMANO 標誌)****	系列銀色*	-
	3	-	-	-	-	-	-	黑色 (SHIMANO 標誌)****	-
煞車類型		油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞
煞車油管 (套件)		SM-BH90-SBL5	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SS	SM-BH90-SS	SM-BH90-SS	SM-BH90-SS
油管接頭		Banjo	Banjo	直出式	Banjo	直出式	直出式	直出式	直出式
煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
J-Kit 規格 (OEM 專用)		X	X	X	X	X	X	X	X
ICE TECHNOLOGIES 來令片相容卡鉗		X	X	X	X	X	-	X	-
來令片	標準 1	H03A-RF 樹脂 (含散熱緒片)	G05S-RX 樹脂 (不含散熱緒片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱緒片)	D03S-RX 樹脂 (不含散熱緒片)	G05S-RX 樹脂 (不含散熱緒片)	D03S-RX 樹脂 (不含散熱緒片)	G05A-RX 樹脂 (不含散熱緒片)	D03S-RX 樹脂 (不含散熱緒片)
	標準 2	-	G04S-MX 金屬 (不含散熱緒片)	K04S-MX 金屬 (不含散熱緒片)	N03A-RF 樹脂 (含散熱緒片)	J05A-RF 樹脂 (含散熱緒片)	-	J05A-RF 樹脂 (含散熱緒片)	D02S-MX 金屬 (不含散熱緒片)
	選擇 1	D03S-RX 樹脂 (不含散熱緒片)	J05A-RF 樹脂 (含散熱緒片)	L05A-RF 樹脂 (含散熱緒片)	D02S-MX 金屬 (不含散熱緒片)	G04S-MX 金屬 (不含散熱緒片)	D02S-MX 金屬 (不含散熱緒片)	G04S-MX 金屬 (不含散熱緒片)	-
	選擇 2	H03C-MF 金屬 (含散熱緒片)	J04C-MF 金屬 (含散熱緒片)	L04C-MF 金屬 (含散熱緒片)	N04C-MF 金屬 (含散熱緒片)	-	-	-	-
後用固定座的固定螺栓規格	10 mm 固定座	-	-	-	-	-	-	-	-
	15 mm 固定座	-	-	-	-	-	-	-	-
	20 mm 固定座	-	-	X	-	-	-	-	-
	25 mm 固定座	-	-	X	-	-	-	-	-
	30 mm 固定座	-	-	X	-	-	-	-	-
	35 mm 固定座	-	-	-	-	-	-	-	-
建議使用的煞車把手		BL-M8000	BL-M7100	BL-M7100	BL-M7100	BL-M6100	BL-M6100	BL-M6100 BL-MT501 BL-T6000	BL-MT501
建議使用的碟盤		RT-MT800 SM-RT99 RT-EM810 RT-EM910	SM-RT70	SM-RT70	SM-RT70	SM-RT54* SM-RT56* SM-RT64 SM-RT66	SM-RT54* SM-RT56* SM-RT64 SM-RT66	SM-RT54**** SM-RT56**** SM-RT64 SM-RT66	SM-RT70
相容碟盤尺寸	140 mm (S5)	X	X	X	X	X	X	X	X
	160 mm (S)	X	X	X	X	X	X	X	X
	180 mm (M)	X	X	X	X	X	X	X	X
	203 mm (L)	X	X	-	X	X	X	X	X
	220 mm (LL)	-	-	-	-	-	-	-	-
煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
ONE WAY BLEEDING		X	X	X	-	X	X	X	X
固定座		直鎖式	直鎖式	Flat Mount	直鎖式	直鎖式	直鎖式	直鎖式	直鎖式
活塞		4	2	2	4	2	4	2	4
卡鉗	MONO-BODY	-	-	-	-	-	-	-	-
	工具尺寸	5 mm	5 mm	4 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm
卡鉗固定螺絲	防鬆脫方法	卡環	卡環	螺絲固定插銷，卡環	卡環	卡環	卡環	卡環	卡環
來令片安裝		來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	開口銷(不鏽鋼)	開口銷(不鏽鋼)	開口銷(不鏽鋼)	來令片開口插銷
平均重量 (g)		153	121	125	142	-	-	-	-
平均重量 (g) (整組前碟煞 800 mm，含來令片 (標準 1)，不含轉接座，含 2 顆螺絲)		303	271	262	293	-	-	-	-
備註				僅限後側。		*：僅適用於樹脂來令片	*：僅適用於樹脂來令片	提供 J-kit 規格 * 僅限 T6000 套件 ** 僅限 M6000 套件 *** M6000 套件與 T6000 套件 **** 僅相容於樹脂來令片	

登山車

休閒旅行

碎石路面

公路車

城市

一般

Di2 規格



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

## 煞車 (油壓碟煞)

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		BR-MT500	BR-MT420	BR-MT410	BR-MT400	BR-MT200	BR-UR300
顏色	1	黑色	黑色	黑色 (SHIMANO 標誌)	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-	銀色	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
煞車類型		油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞
煞車油管 (套件)		SM-BH59-JK-SS	SM-BH90-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS
油管接頭		直出式	直出式	直出式	直出式	直出式	直出式
煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-	-	-	-
J-Kit 規格 (OEM 專用)		X	X	X	X	X	X
ICE TECHNOLOGIES 來令片相容卡鉗		-	-	-	-	-	-
來令片	標準 1	B05S-RX 樹脂 (不含散熱鰭片)	D03S-RX 樹脂 (不含散熱鰭片)	B05S-RX 樹脂 (不含散熱鰭片)	B03S 樹脂	B05S-RX 樹脂 (不含散熱鰭片)	B05S-RX 樹脂 (不含散熱鰭片)
	標準 2	-	D02S-MX 金屬 (不含散熱鰭片)	-	-	-	-
	選擇 1	-	-	-	-	-	-
	選擇 2	-	-	-	-	-	-
後用固定座的固定螺栓規格	10 mm 固定座	-	-	-	-	-	X
	15 mm 固定座	-	-	-	-	-	X
	20 mm 固定座	-	-	-	-	-	X
	25 mm 固定座	-	-	-	-	-	X
	30 mm 固定座	-	-	-	-	-	X
	35 mm 固定座	-	-	-	-	-	X
建議使用的煞車把手		BL-MT500	BL-MT401 BL-MT402-3A	BL-M4100	BL-MT400 BL-MT401 BL-MT402-3A	BL-MT201 BL-MT200	BL-MT201 BL-MT200
建議使用的碟盤		SM-RT54* SM-RT56*	SM-RT30 * SM-RT54 * SM-RT56 * SM-RT64	SM-RT30* SM-RT54* SM-RT56*	SM-RT30* SM-RT54* SM-RT56*	SM-RT10* SM-RT26*	SM-RT10* SM-RT26*
相容碟盤尺寸	140 mm (SS)	-	X	-	-	-	-
	160 mm (S)	X	X	X	X	X	X
	180 mm (M)	X	X	X	X	X	X
	203 mm (L)	-	X	X	-	-	-
	220 mm (LL)	-	-	-	-	-	-
煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
ONE WAY BLEEDING		X	X	X	X	X	X
固定座		直鎖式	直鎖式	直鎖式	直鎖式	直鎖式	Flat Mount
活塞		2	4	2	2	2	2
卡鉗	MONO-BODY	-	-	-	-	-	-
	工具尺寸	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm
	防鬆脫方法	卡環	卡環	卡環	卡環	卡環	螺絲固定插銷，卡環
來令片安裝		開口銷 (不鏽鋼)	來令片開口插銷	開口銷(不鏽鋼)	來令片開口插銷	來令片開口插銷	來令片開口插銷
平均重量 (g)		-	-	-	-	-	-
平均重量 (g) (整組前碟煞 800 mm，含來令片 (標準 1)，不含轉接座，含 2 顆螺絲)		-	-	-	-	-	-
備註		* 僅適用於樹脂來令片	* 僅適用於樹脂來令片	* 僅適用於樹脂來令片	* 僅適用於樹脂來令片	* 僅適用於樹脂來令片	* 僅適用於樹脂來令片

## 煞車 (機械式碟煞)

系列		SHIMANO	TOURNEY TX
型號		BR-M375	BR-TX805
顏色	1	黑色	黑色
	2	-	-
	3	-	-
煞車類型		機械式碟煞	機械式碟煞
ICE TECHNOLOGIES 來令片相容卡鉗		-	-
來令片	標準 1	B03S-RX 樹脂 (不含散熱片)	B03S-RX 樹脂 (不含散熱片)
	標準 2	-	-
	選擇 1	-	-
	選擇 2	-	-
建議使用的煞車把手		V-BRAKE BL (1.5-2.5 指幅)	V-BRAKE BL (1.5-2.5 指幅)
建議使用的碟盤		SM-RT10、 SM-RT30、 SM-RT26	SM-RT10、 SM-RT26
固定座款式 (適用於含轉接座的國際標準式安裝)		直鎖式	直鎖式
活塞		1	1
卡鉗	MONO-BODY	-	-
	工具尺寸	5 mm	5 mm
	防鬆脫方法	卡環	卡環
來令片安裝		來令片開口插銷	來令片開口插銷
平均重量 (g)		-	-
備註			

## 煞車 (V-BRAKE)

系列		DXR
型號		BR-MX70
顏色	1	系列顏色
	2	-
	3	-
煞車類型		V-BRAKE
煞車塊	標準 1	S70C
	標準 2	-
	選擇 1	M70T4
	選擇 2	M70T3
套裝式煞車塊固定座		X
煞車臂尺寸 (mm)		103
墊片類型	X 型	X
	Y 型	X
相容導管角度 (度)		45/90/135
輪輻軸		X
V 臂/卡鉗	輕量化連桿	X
	16	X
固定螺絲長度 (mm)	25	X
	倒角螺絲	X
POWER MODULATOR		X (選用的 SM-PM70)
線性彈簧		X
內線固定螺絲 (不鏽鋼)		X
平均重量 (g)		184
備註		



# 齒盤組

系列		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	DEORE XT
型號		FC-M9100-2	FC-M9120-B2	FC-M9100-1	FC-M9120-1	FC-M9125-1	FC-M9130-1	FC-M8100-2
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
後變速別		12 (前雙盤式齒盤)	12 (前雙盤式齒盤)	12	12	12	12	12 (前雙盤式齒盤)
相容鏈條		HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速
Chain Line (mm)		48.8	51.8	52	52	55	56.5	48.8
O.L.D._Thru (mm)		142	148	142、148	142、148	148	157	142
O.L.D._QR/螺帽 (mm)		135	141	135、141	135、141			135
P.C.D. (mm)		直鎖式	直鎖式	直鎖式	直鎖式	直鎖式	直鎖式	直鎖式
曲柄支臂/齒片曲柄		4	4	4	4	4	4	4
齒盤組合		38-28T	38-28T	30T, 32T, 34T, 36T, 38T	30T, 32T, 34T, 36T, 38T	32T、34T	30T、32T、34T	36-26T
Q-factor (mm)		162	168	162	168	174	171	172
齒盤曲柄長度 (mm)	165	X	X	X	X	X	X	X
	167.5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-	X
通用的鏈條保護片	含撞擊保護蓋	-	-	-	-	-	-	-
	含鏈條保護片	-	-	-	-	-	-	-
	不含鏈條保護片/撞擊保護蓋	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	X	X	X	X	X	X
2-PIECE CRANKSET		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWTECH 齒盤曲柄		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
相容的五通碗組款式	外掛式	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	四方孔	-	-	-	-	-	-	-
建議使用的五通碗組	鎖牙式 (標準型)	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	BB-MT801
	鎖牙式 (E 款式)	-	-	-	-	-	-	-
	鎖牙式 (鏈蓋)	-	-	-	-	-	-	-
	壓入式	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	BB-MT800-PA
BB-UN/ES 的軸長 (mm)	鎖牙式 (標準型)	-	-	-	-	-	-	-
	鎖牙式 (E 款式)	-	-	-	-	-	-	-
	鎖牙式 (鏈蓋)	-	-	-	-	-	-	-
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X
	73	X	X	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-	-	-
相容護鏈蓋		-	-	-	-	-	-	-
不鏽鋼鏈條保護片固定螺絲		-	-	-	-	-	-	-
含曲柄固定螺絲		X	X	X	X	X	X	X
平均重量 (g) (175 mm，不含五通碗組)		597	616	528 (30T) 531 (32T) 544 (34T) 543 (36T) 551 (38T)	545 (30T) 548 (32T) 562 (34T) 561 (36T) 569 (38T)	573 (32T) 587 (34T)	560 (30T) 563 (32T) 577 (34T)	650
備註		-	-	-	-			

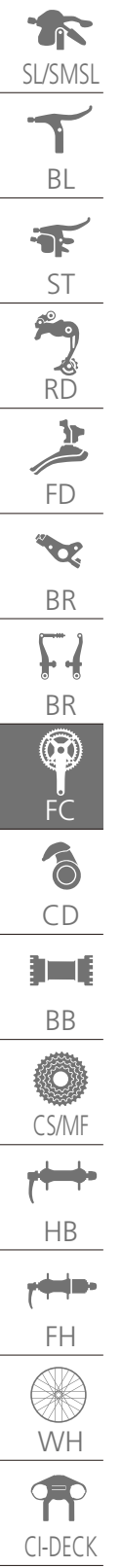
- 登山車
- 休閒旅行
- 碎石路面
- 公路車
- 城市
- 一般
- Di2 規格

- SL/SMSL
- BL
- ST
- RD
- FD
- BR
- BR
- FC
- CD
- BB
- CS/MF
- HB
- FH
- WH
- CI-DECK



齒盤組

系列		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX	SLX	SLX
型號		FC-M8120-B2	FC-M8100-1	FC-M8120-1	FC-M8130-1	FC-M7100-2	FC-M7120-B2	FC-M7100-1
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
後變速別		12 (前雙盤式齒盤)	12	12	12	12 (前雙盤式齒盤)	12 (前雙盤式齒盤)	12
相容鏈條		HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速
Chain Line (mm)		51.8	52	55	56.5	48.8	51.8	52
O.L.D._Thru (mm)		148	142、148	148	157	142	148	142、148
O.L.D._QR/螺帽 (mm)		141	135、141	141	-	135	141	135、141
P.C.D. (mm)		直鎖式	直鎖式	直鎖式	直鎖式	直鎖式	直鎖式	直鎖式
曲柄支臂/齒片曲柄		4	4	4	4	4	4	4
齒盤組合		36-26T	28T, 30T, 32T, 34T, 36T	28T, 30T, 32T, 34T, 36T	28T, 30T, 32T, 34T	36-26T	36-26T	30T、32T、34T
Q-factor (mm)		178	172	178	181	172	178	172
齒盤曲柄長度 (mm)	165	X	X	X	X	X	X	X
	167.5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-	-
	180	X	X	X	X	-	-	-
選用的鏈條保護片	含撞擊保護蓋	-	-	-	-	-	-	-
	含鏈條保護片	-	-	-	-	-	-	-
	不含鏈條保護片/撞擊保護蓋	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	X	X	X	X	X	X
2-PIECE CRANKSET		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWTECH 齒盤曲柄		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
相容的五通碗組款式	外掛式	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	四方孔	-	-	-	-	-	-	-
建議使用的五通碗組	鎖牙式 (標準型)	BB-MT801	BB-MT801	BB-MT801	BB-MT801	BB-MT801	BB-MT801	BB-MT801
	鎖牙式 (E 款式)	-	-	-	-	-	-	-
	鎖牙式 (鏈蓋)	-	-	-	-	-	-	-
	壓入式	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA
BB-UN/ES 的軸長 (mm)	鎖牙式 (標準型)	-	-	-	-	-	-	-
	鎖牙式 (E 款式)	-	-	-	-	-	-	-
	鎖牙式 (鏈蓋)	-	-	-	-	-	-	-
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X
	73	X	X	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-	-	-
相容舊鏈蓋		-	-	-	-	-	-	-
不鏽鋼鏈條保護片固定螺絲		-	-	-	-	-	-	-
含曲柄固定螺絲		X	X	X	X	X	X	X
平均重量 (g) (175 mm、不含五通碗組)		662	608 (28T) 622 (30T) 620 (32T) 633 (34T) 651 (36T)	616 (28T) 630 (30T) 628 (32T) 642 (34T) 660 (36T)	624 (28T) 639 (30T) 636 (32T) 650 (34T) 668 (36T)	673	684	634 (30T) 631 (32T) 646 (34T)
備註								



# 齒盤組

系列		SLX	SLX	DEORE	DEORE	DEORE	SHIMANO	SHIMANO
型號		FC-M7120-1	FC-M7130-1	FC-M6100-1	FC-M6120-1	FC-M6130-1	FC-MT610-2	FC-MT610-B2
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	黑色	黑色
	2	-	-	-	-	-	-	-
後變速別		12	12	12	12	12	12	12
相容鏈條		HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速
Chain Line (mm)		55	56.5	52	55	56.5	48.8	51.8
O.L.D._Thru (mm)		148	157	142、148	148	157	142	148
O.L.D._QR/碟帽 (mm)		141		135、141	141	-	135	141
P.C.D. (mm)		直鎖式	直鎖式	直鎖式	直鎖式	直鎖式	直鎖式	直鎖式
曲柄支臂/齒片曲柄		4	4	4	4	4	4	4
齒盤組合		30T、32T、34T	30T、32T、34T	30T、32T	30T、32T	30T、32T	36-26T	36-26T
Q-factor (mm)		178	181	172	178	181	172.9	178.9
齒盤曲柄長度 (mm)	165	X	X	X	X	X	-	-
	167.5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-	-
通用的鏈條保護片	含撞擊保護蓋	-	-	-	-	-	-	-
	含鏈條保護片	-	-	-	-	-	-	-
	不含鏈條保護片/撞擊保護蓋	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	X	-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		-	-	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH 齒盤曲柄		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
相容的五通碗組款式	外掛式	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	四方孔	-	-	-	-	-	-	-
建議使用的五通碗組	鎖牙式 (標準型)	BB-MT801	BB-MT801	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501
	鎖牙式 (E 款式)	-	-	-	-	-	-	-
	鎖牙式 (鏈蓋)	-	-	-	-	-	-	-
	壓入式	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA
BB-UN/ES 的軸長 (mm)	鎖牙式 (標準型)	-	-	-	-	-	-	-
	鎖牙式 (E 款式)	-	-	-	-	-	-	-
	鎖牙式 (鏈蓋)	-	-	-	-	-	-	-
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X
	73	X	X	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-	-	-
相容碟鏈蓋		-	-	-	-	-	-	-
不鏽鋼鏈條保護片固定螺絲		-	-	-	-	-	-	-
含曲柄固定螺絲		X	X	X	X	X	X	X
平均重量 (g) (175 mm，不含五通碗組)		641 (30T) 638 (32T) 653 (34T)	650 (30T) 647 (32T) 662 (34T)	-	-	-	-	-
備註								

登山車

休閒旅行

碎石路面

公路車

城市

一般

Di2 規格



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

# 齒盤組

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT
型號		FC-MT510-1	FC-MT511-1	FC-MT512-1	FC-M9020-B1	FC-M9020-B2	FC-M8000-B1	FC-M8000-B2
顏色	1	黑色	黑色	黑色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
後變速別		12	12	12	11	11	11	11
相容鏈條		HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速
Chain Line (mm)		52	52	55	53.4	51.8	53.4	51.8
O.L.D._Thru (mm)		142、148	142、148	148	148	148	148	148
O.L.D._QR/螺帽 (mm)		135、141	135、141	141	141	141	141	141
P.C.D. (mm)		96	96	96	96	96/64	96	96/64
曲柄支臂/齒片曲柄		4	4	4	4	4	4	4
齒盤組合		30T、32T、34T	30T、32T	30T、32T	32T、30T	34-24T 36-26T	30T, 32T (SM-CRM81)	34-24T 36-26T
Q-factor (mm)		177	178.5	178.5	174	174	176	176
齒盤曲柄長度 (mm)	165	-	X	X	-	-	-	-
	167.5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	- (30T) X (32T)	- (34-24T) X (36-26T)
選用的鏈條保護片	含撞擊保護蓋	-	-	-	-	-	-	-
	含鏈條保護片	-	-	-	-	-	-	-
	不含鏈條保護片/撞擊保護蓋	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	X	X	X	X
2-PIECE CRANKSET		X	X	X	-	-	-	-
HOLLOWTECH 齒盤曲柄		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	X	-	-
相容的五通碗組款式	外掛式	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	四方孔	-	-	-	-	-	-	-
建議使用的五通碗組	鎖牙式 (標準型)	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	SM-BB93	SM-BB93	BB-MT801	BB-MT801
	鎖牙式 (E 款式)	-	-	-	-	-	-	-
	鎖牙式 (鏈蓋)	-	-	-	-	-	-	-
	壓入式	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA
BB-UN/ES 的軸長 (mm)	鎖牙式 (標準型)	-	-	-	-	-	-	-
	鎖牙式 (E 款式)	-	-	-	-	-	-	-
	鎖牙式 (鏈蓋)	-	-	-	-	-	-	-
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X
	73	X	X	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-	-	-
相容鏈蓋		-	-	-	-	-	-	-
不鏽鋼鏈條保護片固定螺絲		-	-	-	-	-	-	-
含曲柄固定螺絲		X	X	X	X	X	X	X
平均重量 (g) (175 mm、不含五通碗組)		-	-	-	593 (30T) 601 (32T)	645 (34-24T) 664 (36-26T)	681 (30T) 693 (32T)	699 (34-24T) 722 (36-26T)
備註					- Chain line 向外推 3 mm、 - 需要有卡式飛輪位置和前變速器安裝位置向外推 3 mm 的特殊尺寸車架、 - 只有 E 款式和 D 款式前變速器適用於這種特殊車架。		- Chain line 向外推 3 mm、 - 需要有卡式飛輪位置和前變速器安裝位置向外推 3 mm 的特殊尺寸車架、 - 只有 E 款式和 D 款式前變速器適用於這種特殊車架。	- Chain line 向外推 3 mm、 - 需要有卡式飛輪位置和前變速器安裝位置向外推 3 mm 的特殊尺寸車架、 - 只有 E 款式和 D 款式前變速器適用於這種特殊車架。



# 齒盤組

系列		DEORE	DEORE	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SAINT	SAINT
型號		FC-M5100-1	FC-M5100-2	FC-M5100-B2	FC-MT700-B2	FC-MT600-2	FC-M820	FC-M825
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	黑色	黑色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
後變速別		11/10	11	11	11	11	10	10
相容鏈條		HG 11 速 HG-X 10 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速
Chain Line (mm)		52	48.8	51.8	51.8	48.8	50.4	57.9
O.L.D. Thru (mm)		142、148	142	148	148	142	142	150、157
O.L.D. QR/螺帽 (mm)		135、141	135	141	141	135	135	-
P.C.D. (mm)		96	96/64	96/64	96/64	96/64	104	104
曲柄支臂/齒片曲柄		4	4	4	4	4	4	4
齒盤組合		30T、32T	36-26T	36-26T	34-24T 36-26T	36-26T	34T, 36T, 38T (SM-CR82)	34T, 36T, 38T (SM-CR82)
Q-factor (mm)		178.5	178.5	178.5	175	177	178	193
齒盤曲柄長度 (mm)	165	-	-	-	-	-	X	X
	167.5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-	-
通用的鏈條保護片	含撞擊保護蓋	-	-	-	-	-	-	-
	含鏈條保護片	-	-	-	-	-	-	-
	不含鏈條保護片/撞擊保護蓋	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	X	-	X	X
2-PIECE CRANKSET		X	X	X	-	X	-	-
HOLLOWTECH 齒盤曲柄		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
相容的五通碗組款式	外掛式	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	四方孔	-	-	-	-	-	-	-
建議使用的五通碗組	鎖牙式 (標準型)	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT801	BB-MT801	SM-BB80	SM-BB80
	鎖牙式 (E 款式)	-	-	-	-	-	-	-
	鎖牙式 (鏈蓋)	-	-	-	-	-	-	-
	壓入式	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	SM-BB71-41A	SM-BB71-41C
BB-UN/ES 的軸長 (mm)	鎖牙式 (標準型)	-	-	-	-	-	-	-
	鎖牙式 (E 款式)	-	-	-	-	-	-	-
	鎖牙式 (鏈蓋)	-	-	-	-	-	-	-
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	X	X	X	X	X	-
	73	X	X	X	X	X	X	-
	83	-	-	-	-	-	-	X
相容護鏈蓋		-	-	-	-	-	-	-
不鏽鋼鏈條保護片固定螺絲		-	-	-	-	-	-	-
含曲柄固定螺絲		X	X	X	X	X	X	X
平均重量 (g) (175 mm，不含五通碗組)		-	-	-	712.4 (34-24T) 738.9 (36-26T)	-	827 (34T) 837 (36T) 847 (38T)	838 (34T) 849 (36T) 858 (38T)
備註								83 mm 五通碗組寬度專用

登山車

休閒旅行

碎石路面

公路車

城市

一般

Di2 規格



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

# 齒盤組

系列		DEORE XT	ZEE	ZEE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE
型號		FC-M785	FC-M640	FC-M645	FC-M6000-2	FC-M4100-2	FC-M4100-B2	FC-M617
顏色	1	黑色	系列顏色	系列顏色	系列黑色	系列顏色	系列顏色	黑色
	2	銀色	-	-	-	-	-	銀色
後變速別		10	10	10	10	10	10	10
相容鏈條		HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速
Chain Line (mm)		48.8	50.4	57.9	48.8	48.8	51.8	48.8
O.L.D._Thru (mm)		142	142	150 + 157	142	142	148	142
O.L.D._QR/螺帽 (mm)		135	135		135	135	141	135
P.C.D. (mm)		104/64	104	104	96/64	96/64	96/64	104/64
曲柄支臂/齒片曲柄		4	4	4	4	4	4	4
齒盤組合		38-24T 38-26T 40-28T	34T、36T、38T (FC-M640/M645 齒盤)	34T、36T、38T (FC-M640/M645 齒盤)	34-24T 36-26T 38-28T	36-26T	36-26T	36-22T 38-24T
Q-factor (mm)		175	174.7	189.7	176	178.5	178.5	176
齒盤曲柄長度 (mm)	165	X	X	X	-	-	-	-
	167.5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-	-
	180	X	-	-	-	-	-	-
選用的鏈條保護片	含撞擊保護蓋	-	-	-	-	-	-	-
	含鏈條保護片	-	-	-	-	-	-	-
	不含鏈條保護片/撞擊保護蓋	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	-	-	X	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		-	X	X	-	X	X	X
HOLLOWTECH 齒盤曲柄		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
相容的五通碗組款式	外掛式	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	四方孔	-	-	-	-	-	-	-
建議使用的五通碗組	鎖牙式 (標準型)	-	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501
	鎖牙式 (E 款式)	-	SM-BB52	SM-BB52	-	-	-	SM-BB52
	鎖牙式 (鏈蓋)	-	-	-	-	-	-	-
BB-UN/ES 的軸長 (mm)	壓入式	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A	SM-BB71-41C	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA
	鎖牙式 (標準型)	-	-	-	-	-	-	-
	鎖牙式 (E 款式)	-	-	-	-	-	-	-
	鎖牙式 (鏈蓋)	-	-	-	-	-	-	-
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	X	-	X	X	X	X
	73	X	X	-	X	X	X	X
	83	-	-	X	-	-	-	-
相容護鏈蓋		-	-	-	-	-	-	-
不鏽鋼鏈條保護片固定螺絲		-	-	-	-	-	-	-
含曲柄固定螺絲		X	X	X	X	X	X	X
平均重量 (g) (175 mm・不含五通碗組)		715.8 (38-24T) 717.6 (38-26T) 727.6 (40-28T)	807 (34T) 817 (36T) 828 (38T)	837 (34T) 847 (36T) 858 (38T)	-	-	-	-
備註				83 mm 五通碗組寬度專用				

## 齒盤組

系列		DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		FC-M617-B2	FC-MT500-2	FC-MT500-3	FC-M627-B	FC-MT210-3	FC-MT210-2	FC-MT210-B2
顏色	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	銀色	-	-	-	-	-	-
後變速別		10	10	10	10	9	9	9
相容鏈條		HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速
Chain Line (mm)		51.8	48.8	50	51.8	50	48.8	51.8
O.L.D. Thru (mm)		148	142	142	148	142	142	148
O.L.D. QR/碟帽 (mm)		141	135	135	141	135	135	141
P.C.D. (mm)		104/64	96/64	96/64	104/64	腳接	腳接	腳接
曲柄支臂/齒片曲柄		4	4	4	4	4	4	4
齒盤組合		36-22T	36-26T	40-30-22T	36-22T	40-30-22T 44-32-22T	36-22T 46-30T	36-22T
Q-factor (mm)		176	177	177	176	176	176	176
齒盤曲柄長度 (mm)	165	-	-	-	-	-	-	-
	167.5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-	-
通用的鏈條保護片	含撞擊保護蓋	-	-	-	-	-	-	-
	含鏈條保護片	-	-	X	-	X	~ (36-22T) X (46-30T)	-
	不含鏈條保護片/撞擊保護蓋	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH 齒盤曲柄		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
相容的五通碗組款式	外掛式	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	四方孔	-	-	-	-	-	-	-
建議使用的五通碗組	鎖牙式 (標準型)	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501
	鎖牙式 (E 款式)	SM-BB52	-	SM-BB52	SM-BB52	-	-	-
	鎖牙式 (鏈蓋)	-	-	-	-	-	-	-
	壓入式	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA
BB-UN/ES 的軸長 (mm)	鎖牙式 (標準型)	-	-	-	-	-	-	-
	鎖牙式 (E 款式)	-	-	-	-	-	-	-
	鎖牙式 (鏈蓋)	-	-	-	-	-	-	-
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X
	73	X	X	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-	-	-
相容護鏈蓋		-	-	-	-	-	-	-
不鏽鋼鏈條保護片固定螺絲		-	-	-	-	X	-	-
含曲柄固定螺絲		X	X	X	X	X	X	X
平均重量 (g) (175 mm，不含五通碗組)		-	-	-	-	-	-	-
備註				* 固定在鎖牙式中盤。	- Chainline 向外推 3 mm - 需要有卡式飛輪位置 和前變速器安裝位置 向外推 3 mm 的特殊 尺寸車架 - 只有 E 款式和 D 款 式前變速器適用於這種 特殊車架	SHIMANO 標誌	-	Chainline 向外推 3 mm

登山車  
休閒旅行  
碎石路面  
公路車  
城市  
一般  
Di2 規格



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

# 齒盤組

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		FC-MT200	FC-MT101-2	FC-MT101-B2	FC-MT101	FC-M371	FC-M315-2	FC-M315-B2
顏色	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-	-	-	-	-
後變速別		9	9	9	9	9	8/7	8/7
相容鏈條		HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速
Chain Line (mm)		50	48.8	51.8	50	50	48.8	51.8
O.L.D._Thru (mm)		142	142	148	142	142	142	148
O.L.D._QR/螺帽 (mm)		135	135	141	135	135	135	141
P.C.D. (mm)		腳接	腳接	腳接	腳接	腳接	腳接	腳接
曲柄支臂/齒片曲柄		4	4	4	4	4	4	4
齒盤組合		40-30-22T	36-22T	36-22T	40-30-22T 44-32-22T	44-32-22T 48-36-26T	36-22T	36-22T
Q-factor (mm)		176	179.4	179.4	179.2	180.5	179.4	179.4
齒盤曲柄長度 (mm)	165	-	-	-	-	-	-	-
	167.5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-	-
選用的鏈條保護片	含撞擊保護蓋	-	-	-	-	-	-	-
	含鏈條保護片	X	-	-	X	X	-	-
	不含鏈條保護片/撞擊保護蓋	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		X	-	-	-	-	-	-
HOLLOWTECH 齒盤曲柄		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
相容的五通碗組款式	外掛式	X	-	-	-	-	-	-
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	四方孔	-	X	X	X	X	X	X
建議使用的五通碗組	鎖牙式 (標準型)	BB-MT501	BB-UN101	BB-UN101	BB-UN101	BB-UN300	BB-UN101	BB-UN101
	鎖牙式 (E 款式)	-	-	-	-	-	-	-
	鎖牙式 (鏈蓋)	-	-	-	-	BB-UN300-K	-	-
	壓入式	BB-MT500-PA	-	-	-	-	-	-
BB-UN/ES 的軸長 (mm)	鎖牙式 (標準型)	-	LL123	LL123	LL123	LL123	LL123	LL123
	鎖牙式 (E 款式)	-	-	-	-	-	-	-
	鎖牙式 (鏈蓋)	-	-	-	-	LL123-K	-	-
	鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	X	X	X	X	X
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	73	X	X	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-	-	-
相容護鏈蓋		-	-	-	-	X	-	-
不鏽鋼鏈條保護片固定螺絲		-	-	-	-	-	-	-
含曲柄固定螺絲		X	X	X	X (選配)	X	X	X
平均重量 (g) (175 mm・不含五通碗組)		-	-	-	-	-	-	-
備註		SHIMANO 標誌	SHIMANO 標誌	SHIMANO 標誌 Chainline 向外推 3 mm	SHIMANO 標誌	SHIMANO 標誌	SHIMANO 標誌	SHIMANO 標誌・ Chainline 向外推 3 mm



# 齒盤組

系列		TOURNEY TX	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	DXR
型號		FC-TX801	FC-TY501-2	FC-TY501	FC-TY301	FC-MX71
顏色	1	黑色	黑色	黑色	黑色	系列顏色
	2	銀色	-	銀色	-	-
後變速別		8/7/6	8/7	8/7/6	8/7/6	1
相容鏈條		HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	單速
Chain Line (mm)		50	48.8	47.5/47.5 + t/50	47.5/47.5 + t/50	44
O.L.D. Thru (mm)		142	142	142	142	142
O.L.D. QR/螺帽 (mm)		135	135	135	135	135
P.C.D. (mm)		腳接	腳接	腳接	腳接	104/64
曲柄支臂/齒片曲柄		4	4	4	4	4
齒盤組合		42-32-22T 48-38-28T	46-30T	42-34-24T 48-38-28T	42-34-24T 48-38-28T	34T, 38T, 41T, 42T, 43T, 44T, 46T
Q-factor (mm)		187.9	185.5	185.5	181.5	173
齒盤曲柄長度 (mm)	165	X	-	X	-	X
	167.5	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	X
通用的鏈條保護片	含撞擊保護蓋	-	-	-	-	-
	含鏈條保護片	X	X	X (整合型)	X (整合型)	-
	不含鏈條保護片/撞擊保護蓋	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	-	X
2-PIECE CRANKSET		-	-	-	-	X
HOLLOWTECH 齒盤曲柄		-	-	-	-	X
OCTALINK		-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-
相容的五通碗組款式	外掛式	-	-	-	-	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-
	四方孔	X	X	X	X	-
建議使用的五通碗組	鎖牙式 (標準型)	BB-UN101	BB-UN101	BB-UN101、BB-UN300	BB-UN101、BB-UN300	-
	鎖牙式 (E 款式)	-	-	-	-	-
	鎖牙式 (鏈蓋)	BB-UN101-K	-	BB-UN101-K、BB-UN300K	BB-UN101-K、BB-UN300K	-
	壓入式	-	-	-	-	-
BB-UN/ES 的軸長 (mm)	鎖牙式 (標準型)	LL123	LL123	D-NL、*D-EL	D-NL、*D-EL	-
	鎖牙式 (E 款式)	-	-	-	-	-
	鎖牙式 (鏈蓋)	LL123-K	-	D-NL K	D-NL K	-
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	X	X	X	X
	73	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-
相容護鏈蓋		X	-	X	X	-
不鏽鋼鏈條保護片固定螺絲		-	-	-	-	-
含曲柄固定螺絲		X	X	X (選配)	-	X
平均重量 (g) (175 mm，不含五通碗組)		-	-	-	-	765 (不含齒盤)
備註				* Chainline 50 mm 的五通碗組規格	150 mm 規格適用於 42-34-22T (黑色) * Chainline 50 mm 的五通碗組規格	BMX 競賽 68 mm 五通碗組寬度專用

登山車

休閒旅行

碎石路面

公路車

城市

一般

Di2 規格



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

# 鏈條裝置

系列	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SAINT
型號	SM-CD800-D	SM-CD800-E	SM-CD800-I	SM-CD50
顏色	黑色	黑色	黑色	系列顏色
規格	單速式	單速式	單速式	含一個保護蓋
相容鏈條	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	9/10 速
Chain line (mm)	52	52	52/55/56.5	50.4/57.9
相容最大齒片	30T, 32T, 34T, 36T, 38T	30T, 32T, 34T, 36T, 38T	30T, 32T, 34T, 36T, 38T	34T, 36T, 38T
假定後飛輪齒數	10-45T 10-51T	10-45T 10-51T	10-45T 10-51T	11-23T、36T
固定座	D 款式	E 款式	ISCG05	ISCG03 ISCG05
後避震器行程	-	-	-	0-250 mm
後下叉角度 (°)	63 - 75	63 - 75	63 - 75	-
背板	樹脂	樹脂	鋁合金	鋁合金
導鏈片	樹脂	樹脂	樹脂	鋁合金
平均重量 (g)	28	25	33	-
備註				

# 齒盤

系列		XTR	DEORE XT	SLX	DEORE XT	SLX	SHIMANO	SHIMANO
型號		SM-CRM95	SM-CRM85	SM-CRM75	SM-CRM81	SM-CRM70	SM-CR82	SM-CR80-A
顏色	1	標準型	標準型	標準型	標準型	標準型	黑色	黑色
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
齒片速別		1	1	1	1	1	1	1
後變速別	12 速	X	X	X	-	-	-	-
	11 速	-	-	-	X	X	-	-
	10 速	-	-	-	-	-	X	-
	9 速	-	-	-	-	-	-	X
單速式	單速式	-	-	-	-	-	-	X
	DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+	X	X	X	X	X	-	-
	46T	-	-	-	-	-	-	X
	44T	-	-	-	-	-	-	X
齒盤齒數	43T	-	-	-	-	-	-	X
	42T	-	-	-	-	-	-	X
	41T	-	-	-	-	-	-	X
	40T	-	-	-	-	-	-	-
	38T	X	-	-	-	-	X	X
	36T	X	X	-	-	-	X	-
	34T	X	X	X	X	X	X	X
	32T	X	X	X	X	X	-	-
	30T	X	X	X	X	X	-	-
	28T	-	X	-	-	-	-	-
鏈條保護片類型	二片式	-	-	-	-	-	-	-
	單速式	-	-	-	-	-	-	-
	不含鏈條保護片	X	X	X	X	X	X*	X
P.C.D. (mm)		-	-	-	96	96	104	104
備註							* SM-CD50 撞擊保護蓋適用	

# 五通碗組 (HOLLOWTECH II)

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		SM-BB93	SM-BB94-41	SM-BB80	SM-BB71-41	BB-MT801	BB-MT800
HOLLOWTECH II 五通碗組	鎖牙式五通碗組款式	X	-	X	-	X	X
	壓入式	-	X	-	X	-	-
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	-	X	-	X	X
	73	X	-	X	-	X	X
	83	-	-	X	-	-	-
	84.5	-	-	-	-	-	-
壓入式五通碗組寬度 (mm)	89.5	-	X (SM-BB94-41A)	-	X (SM-BB71-41A)	-	-
	92	-	X (SM-BB94-41A)	-	X (SM-BB71-41A)	-	-
	104.5	-	-	-	X (SM-BB71-41C)	-	-
	107	-	-	-	X (SM-BB71-41C)	-	-
	小型滾珠軸承	X	X	-	-	-	-
平均重量 (g)		73	58	95 (68/73 mm) 96 (83 mm)	71 (89.5/92 mm) 73 (104.5/107 mm)		82
備註				SAINT 專屬金色			

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		BB-MT800-P	BB-MT501	BB-MT500	BB-MT500-P	SM-BB52
HOLLOWTECH II 五通碗組	鎖牙式五通碗組款式	-	X	X	-	X
	壓入式	X	-	-	X	-
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	-	X	X	-	X
	73	-	X	X	-	X
	83	-	-	-	-	-
	84.5	-	-	-	-	-
壓入式五通碗組寬度 (mm)	89.5	X (BB-MT800-PA)	-	-	X (BB-MT500-PA)	-
	92	X (BB-MT800-PA)	-	-	X (BB-MT500-PA)	-
	104.5	-	-	-	-	-
	107	X (BB-MT800-PC)	-	-	-	-
	小型滾珠軸承	-	-	-	-	-
平均重量 (g)		68.2	-	-	-	-
備註						

# 五通碗組

系列			SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號			BB-ES300	BB-ES300-E	BB-ES300-K	BB-ES51	BB-ES51-E	BB-ES51-K
結構	標準型		X	-	-	X	-	-
	E 款式		-	X	-	-	X	-
	鏈蓋專用		-	-	X	-	-	X
中軸	中空管		X	X	X	X	X	X
	OCTALINK		X	X	X	X	X	X
	四方孔式		-	-	-	-	-	-
心軸長度/外管寬度 (mm)	107	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	MM110	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	LL113	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	113	68 (BC1.37)	X	X	-	X (兩盤式專用)	-	-
		70 (M36)	X	-	-	X (兩盤式專用)	-	-
		73 (BC1.37)	X	-	-	X	-	-
	D-H	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
	YL117	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	117.5	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	118	68 (BC1.37)	X	X	-	X	-	-
		70 (M36)	X	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	X	-	-	X	-	-
	XL118	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 mm	-	-	-	-	-	-
	121	68 (BC1.37)	X	X	X	X (三盤式專用)	-	-
		70 (M36)	-	-	-	X	-	-
		73 (BC1.37)	X	X	-	-	-	-
	126	68 (BC1.37)	X	X	X*	X	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	X	X	-	-	-	-
	D-NL 122	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	D-EL 127	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	LL123	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	123SP	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	130	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
備註					* 含 0.7 mm 墊片			

登山車

休閒旅行

碎石路面

公路車

城市

一般

Di2 規格

SL/SMSL

BL

ST

RD

FD

BR

BR

FC

CD

BB

CS/MF

HB

FH

WH

CI-DECK

登山車

休閒旅行

碎石路面

公路車

城市

一般

Di2 規格

SL/SMSL

BL

ST

RD

FD

BR

BR

FC

CD

BB

CS/MF

HB

FH

WH

CI-DECK

五通碗組

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		BB-ES51-AK	BB-UN300	BB-UN300-K	BB-UN300-E	BB-UN101	BB-UN101-K
結構	標準型	-	X	-	-	X	-
	E 款式	-	-	-	X	-	-
	鏈蓋專用	X	-	X	-	-	X
中軸	中空管	X	-	-	-	-	-
	OCTALINK	X	-	-	-	-	-
	四方孔式	-	X	X	X	X	X
心軸長度/外管寬度 (mm)	107	68 (BC1.37)	-	X	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	-	-	-	-	-
	MM110	68 (BC1.37)	-	X**	X	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	-	-	-	-	-
	LL113	68 (BC1.37)	-	X**	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	-	X	-	-	-
	113	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	-	-	-	-	-
	D-H	68 (BC1.37)	-	X *	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	-	-	-	-	-
	YL117	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-
	117.5	68 (BC1.37)	-	X**	X	-	-
	118	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	-	-	-	-	-
	XL118	68 (BC1.37)	-	X**	X *	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-
		73 mm	-	X	-	-	-
	121	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	-	-	-	-	-
	126	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	-	-	-	-	-
	D-NL 122	68 (BC1.37)	-	X**	X**	-	X *
		70 (M36)	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	-	X *	-	-	-
	D-EL 127	68 (BC1.37)	-	X *	X	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	-	-	-	-	-
	LL123	68 (BC1.37)	-	X	X***	X	X**
		70 (M36)	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	-	X	-	X	-
	123SP	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-
	130	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-
備註		僅適用於 FC-M521	* 僅提供曲柄腿固定螺絲規格 ** 提供曲柄腿固定螺絲規格	* 僅提供曲柄腿固定螺絲規格 ** 提供曲柄腿固定螺絲規格 *** w/ 0.7mm 墊片	-	* 提供曲柄腿固定螺絲規格	* 提供曲柄腿固定螺絲規格 ** 附 0.7 mm 墊片



# 卡式飛輪

系列		XTR	DEORE XT	SLX	DEORE	DEORE XT	SLX	DEORE
型號		CS-M9101-12	CS-M8100-12	CS-M7100-12	CS-M6100-12	CS-M8000	CS-M7000-11	CS-M5100-11
類型		HYPERGLIDE+	HYPERGLIDE+	HYPERGLIDE+	HYPERGLIDE+	HG	HG	HG
後變速別		12	12	12	12	11	11	11
相容鏈條		HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速
齒比組合		10-45T 10-51T	10-45T 10-51T	10-45T 10-51T	10-51T	11-40T (bs) 11-42T (bt) 11-46T (bu)	11-40T (bs) 11-42T (bt) 11-46T (bu)	11-42T 11-51T
組合 *鈦合金齒片	1	10-12-14-16-18-21- 24-28-32-36-40-45T	10-12-14-16-18-21- 24-28-32-36-40-45T	10-12-14-16-18-21- 24-28-32-36-40-45T	10-12-14-16-18-21- 24-28-33-39-45-51T	11-13-15-17-19-21- 24-27-31-35-40**T (bs)	11-13-15-17-19-21- 24-27-31-35-40**T (bs)	11-13-15-17-19-21- 24-28-32-37-42T
	2	10-12-14-16-18-21- 24-28-33-39-45-51T	10-12-14-16-18-21- 24-28-33-39-45-51T	10-12-14-16-18-21- 24-28-33-39-45-51T	-	11-13-15-17-19-21- 24-28-32-37-42**T (bt)	11-13-15-17-19-21- 24-28-32-37-42**T (bt)	11-13-15-18-21-24- 28-33-39-45-51T
	3	-	-	-	-	11-13-15-17-19-21- 24-28-32-37**、46**T (bu)	11-13-15-17-19-21- 24-28-32-37**、46**T (bu)	-
	4	-	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-	-
	6	-	-	-	-	-	-	-
	7	-	-	-	-	-	-	-
花瓣介面形式	MICRO SPLINE	X	X	X	X	-	-	-
	HG spline L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速，登山車 11 速)	-	-	-	-	X	X	X
	HG spline S (7 速)	-	-	-	-	-	-	-
碳纖維支臂	數量 (個)	-	-	-	-	-	-	-
鋁合金支臂	數量 (個)	1	1	1	1	2	1	1
鋼支臂	數量 (個)	-	-	-	-	-	-	-
鈦合金齒片	數量 (個)	5	-	-	-	-	-	-
鋁合金齒片	數量 (個)	3	2	1	-	2	1 (11-40T) 1 (11-42T) 2 (11-46T)	-
鋼製齒片	數量 (個)	4	10	11	12	9	10 (11-40T) 10 (11-42T) 9 (11-46T)	11
平均重量 (g)		357 (10-45T) 367 (10-51T)	461 (10-45T) 470 (10-51T)	513 (10-45T) 534 (10-51T)	-	411 (11-40T) 434 (11-42T) 437 (11-46T)	450 (11-40T) 476 (11-42T) 482 (11-46T)	-
備註						** 鋁合金齒片	** 鋁合金齒片	

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	DEORE XT	DEORE	SHIMANO	SHIMANO
型號		CS-LG700-11	CS-LG600-11	CS-LG400-11	CS-M771-10	CS-M4100-10	CS-HG50-10	CS-LG600-10
類型		LINKGLIDE	LINKGLIDE	LINKGLIDE	HG	HG	HG	LINKGLIDE
後變速別		11	11	11	10	10	10	10
相容鏈條		LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	LINKGLIDE、HG 11 速
齒比組合		11-50T	11-50T	11-50T	11-32T (bL) 11-34T (bJ) 11-36T (bK)	11-42T 11-46T	11-36T (bK)	11-43T
組合 *鈦合金齒片	1	11-13-15-17-20-23- 26-30-36-43-50T	11-13-15-17-20-23- 26-30-36-43-50T	11-13-15-17-20-23- 26-30-36-43-50T	11-12-14-16-18-20- 22-25-28-32T (bL)	11-13-15-18-21-24- 28-32-37-42T	11-13-15-17-19-21- 24-28-32-36T (bK)	11-13-15-17-20-23- 26-30-36-43T
	2	-	-	-	11-13-15-17-19-21- 23-26-30-34T (bJ)	11-13-15-18-21-24- 28-32-37-46T	-	-
	3	-	-	-	11-13-15-17-19-21- 24-28-32-36T (bK)	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-	-
	6	-	-	-	-	-	-	-
	7	-	-	-	-	-	-	-
花瓣介面形式	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline L (公路車 12/11 速)	X	X	X	-	-	-	X
	HG spline M (10/9/8 速，登山車 11 速)	X *	X *	X *	X	X	X	X *
	HG spline S (7 速)	-	-	-	-	-	-	-
碳纖維支臂	數量 (個)	-	-	-	-	-	-	-
鋁合金支臂	數量 (個)	1	-	-	2	-	-	-
鋼支臂	數量 (個)	-	1	-	-	1	1	1
鈦合金齒片	數量 (個)	-	-	-	-	-	-	-
鋁合金齒片	數量 (個)	-	-	-	-	-	-	-
鋼製齒片	數量 (個)	11	11	11	10	10	10	10
平均重量 (g)			-	-	294 (11-32T) 323 (11-34T) 343 (11-36T)	-	-	-
備註		* 請參照相容性表	* 請參照相容性表	* 請參照相容性表				* 請參照相容性表

登山車  
休閒旅行  
碎石路面  
公路車  
城市  
一般  
Di2 規格



# 卡式飛輪

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		CS-LG400-10	CS-HG400-9	CS-HG201-9	CS-HG200-9	CS-HG51-8	CS-HG400-8
類型		LINKGLIDE	HG	HG	HG	HG	HG
後變速別		10	9	9	9	8	8
相容鏈條		LINKGLIDE、HG 11 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速	IG/HG	IG/HG
齒比組合		11-43T	11-28T (bg) 11-32T (ar) 11-34T (au) 12-36T (bh) 11-36T (cb)	11-32T (bo) 11-34T (bn) 11-36T (bw)	11-32T (bo) 11-34T (bn) 11-36T (bw)	11-28T (bf) 11-30T (an) 11-32T (aw)	11-30T (an) 11-32T (aw) 11-34T (ao)
組合 *鈦合金齒片	1	11-13-15-17-20-23-26-30-36-43T	11-12-13-14-16-18-21-24-28T (bg)	11-13-15-17-19-21-24-28-32T (bo)	11-13-15-17-19-21-24-28-32T (bo)	11-13-15-17-19-21-24-28T (bf)	11-13-15-17-20-23-26-30T (an)
	2	-	11-12-14-16-18-21-24-28-32T (ar)	11-13-15-17-20-23-26-30-34T (bn)	11-13-15-17-20-23-26-30-34T (bn)	11-13-15-17-20-23-26-30T (an)	11-13-15-18-21-24-28-32T (aw)
	3	-	11-13-15-17-20-23-26-30-34T (au)	11-13-15-17-20-23-26-30-36T (bw)	11-13-15-17-20-23-26-30-36T (bw)	11-13-15-18-21-24-28-32T (aw)	11-13-15-17-20-23-26-34T (ao)
	4	-	12-14-16-18-21-24-28-32-36T (bh)	-	-	-	-
	5	-	11-13-15-17-20-23-26-30-36T (cb)	-	-	-	-
	6	-	-	-	-	-	-
	7	-	-	-	-	-	-
花轆介圖形式	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-
	HG spline L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	-	-	-
	HG spline L (公路車 12/11 速)	X	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速・登山車 11 速)	X	X	X	X	X	X
	HG spline S (7 速)	-	-	-	-	-	-
碳纖維支臂	數量 (個)	-	-	-	-	-	-
鋁合金支臂	數量 (個)	-	-	-	-	-	-
鋼支臂	數量 (個)	-	-	-	-	-	-
鈦合金齒片	數量 (個)	-	-	-	-	-	-
鋁合金齒片	數量 (個)	-	-	-	-	-	-
鋼製齒片	數量 (個)	10	9	9	9	8	8
平均重量 (g)		-	-	-	-	-	-
備註							

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	DXR
型號		CS-HG31-8	CS-HG200-8	CS-HG41-7	CS-HG200-7	CS-MX66
類型		HG	HG	HG	HG	FH-MX70 專用單速後飛輪齒片
後變速別		8	8	7	7	單速式
相容鏈條		IG/HG	HG 8/7/6 速	IG/HG	IG/HG	1/2 x 3/32
齒比組合		11-30T (an) 11-32T (aw) 11-34T (ao)	12-32T (br)	11-28T (ac)	12-28T (bm) 12-32T (bp)	-
組合 *鈦合金齒片	1	11-13-15-17-20-23-26-30T (an)	12-14-16-18-21-24-28-32T (br)	11-13-15-18-21-24-28T (ac)	12-14-16-18-21-24-28T (bm)	-
	2	11-13-15-18-21-24-28-32T (aw)	-	-	12-14-16-18-21-26-32T (bp)	-
	3	11-13-15-17-20-23-26-34T (ao)	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-
	6	-	-	-	-	-
	7	-	-	-	-	-
花轆介圖形式	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-
	HG spline L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	-	-
	HG spline L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速・登山車 11 速)	X	X	-	-	-
	HG spline S (7 速)	-	-	X	X	-
碳纖維支臂	數量 (個)	-	-	-	-	-
鋁合金支臂	數量 (個)	-	-	-	-	-
鋼支臂	數量 (個)	-	-	-	-	-
鈦合金齒片	數量 (個)	-	-	-	-	-
鋁合金齒片	數量 (個)	-	-	-	-	-
鋼製齒片	數量 (個)	8	8	7	7	1
平均重量 (g)		-	-	-	-	-
備註						BMX 競賽專用

# 套裝飛輪

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		MF-TZ500-7	MF-TZ510-7	MF-TZ500-6	MF-TZ510-6
類型		HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG
後變速別		7	7	6	6
相容鏈條		HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速
齒比組合		14-28T 14-34T	14-28T 14-34T	14-28T	14-28T
組合 *鈦合金齒片	1	14-16-18-20-22-24-28T	14-16-18-20-22-24-28T	14-16-18-21-24-28T	14-16-18-21-24-28T
	2	14-16-18-20-22-24-34T	14-16-18-20-22-24-34T	-	-
	3	-	-	-	-
	4	-	-	-	-
	5	-	-	-	-
支臂		數量 (個)	-	-	-
輻條保護片	含輻條保護蓋	X	X	X	X
	不含鋼絲保護片	X	X	X	X
鋁合金迫緊環		-	-	-	-
備註					

# 前花鼓 (碟煞)

系列		XTR	XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	DEORE XT
型號		HB-M9110	HB-M9110-B	HB-M9110-BS	HB-M820	HB-M8110	HB-M8110-B
顏色	花鼓外殼 1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	快拆1	-	-	-	-	-	-
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-	-	-
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
O.L.D. (mm)		100	110	110	110	100	110
輻條孔	28H	X	X	X	-	X	X
	32H	X	X	-	X	X	X
	36H	-	-	-	X	X	X
外圍鋁齒碟盤迫緊環	含	-	-	-	X	-	-
	不含	X	X	X	-	X	X
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		-	-	-	-	-	-
軸心固定型式		15 mm E-THRU	15 mm E-THRU	15 mm E-THRU	20 mm 貫穿式	15 mm E-THRU	15 mm E-THRU
快拆桿長度 (mm)	129	-	-	-	-	-	-
	133	-	-	-	-	-	-
	100 x 15	X	-	-	-	X	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 ; mm)	110 x 15	-	X	X	-	-	X
	110 x 20	-	-	-	X	-	-
花鼓耳間距 (mm)		60.2	70.2	62.76	61.6	60.2	70.2
中心偏位值 (mm)		5.4	5.4	3.63	5.6	5.7	5.7
P.C.D. 左/右 (mm)		44/44	44/44	45	52	44/44	44/44
花鼓耳直徑左/右 (mm)		52.8	52.8	51	59.6	52.8	52.8
密封		迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	-	-
自潤型軸承		-	-	-	-	X	X
平均重量 (g)		132	137	146	202	142	147
備註		-	-	直拉式鋼絲專用 ERD : 550-610 mm 0-3 mm偏心設計的輪圈 鋼絲編法：僅限三交叉編法 包含從花鼓殼上的輻條 頭端。 有些輻條長度計算公式可能 稱此為雙交叉。 如需更多資訊，請就近洽詢 SHIMANO 銷售辦公室。	心軸隨附於前叉。		

登山車  
休閒旅行  
碎石路面  
公路車  
城市  
一般  
Di2 規格



## 前花鼓 (碟煞)

系列		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX
型號		HB-M8110-B5	HB-M8000	HB-M8010	HB-M8010-B	HB-M756	HB-M7110
顏色	花鼓外殼 1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	黑色	系列顏色
	快拆1	-	系列顏色	-	-	黑色	-
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	銀色	-
	快拆2	-	-	-	-	銀色	-
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	六孔式碟煞	CENTER LOCK 碟煞
O.L.D. (mm)		110	100	100	110	100	100
輻條孔	28H	X	-	-	-	-	X
	32H	-	X	X	X	X	X
	36H	-	-	X	-	X	-
外圍鋸齒碟盤迫緊環	含	-	-	-	-	-	-
	不含	X	X	X	X	-	X
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		-	-	-	-	-	-
軸心固定型式		15 mm E-THRU	快拆式	15 mm E-THRU	15 mm E-THRU	快拆式	15 mm E-THRU
快拆桿長度 (mm)	129	-	-	-	-	-	-
	133	-	X	-	-	X	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	100 x 15	-	-	X	-	-	X
	110 x 15	X	-	-	X	-	-
	110 x 20	-	-	-	-	-	-
花鼓耳間距 (mm)		62.8	60.2	60.2	70.2	59.4	60.2
中心偏位值 (mm)		3.7	6	5.4	5.4	5.5	5.7
P.C.D. 左/右 (mm)		45/45	44/41	44/44	44/44	61	44/44
花鼓耳直徑左/右 (mm)		51	52.8/51.4	52.8	52.8	70.6	52.8
密封		-	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式
自潤型軸承		X	X	X	X	-	X
平均重量 (g)		158	167	148	158	239	142
備註		直拉式鋼絲專用  ERD：550-610 mm 0-3 mm偏心設計的輪圈 鋼絲編法：僅限三交叉編法 包含從花鼓殼上的輻條 頭端。 有些輻條長度計算公式可能 稱此為雙交叉。  如需更多資訊，請就近洽詢 SHIMANO 銷售辦公室。		-	心軸隨附於前叉。	-	有輻條孔 24H 規格可供選擇。

系列		SLX	DEORE	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		HB-M7110-B	HB-M6000	HB-M6010	HB-MT410	HB-MT410-B	HB-M525A
顏色	花鼓外殼 1	系列顏色	系列黑色	系列黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆1	-	系列黑色	-	-	-	黑色
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	-	銀色
	快拆2	-	-	-	-	-	銀色
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	六孔式碟煞
O.L.D. (mm)		110	100	100	100	110	100
輻條孔	28H	X	-	-	X	X	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	-	X	X	X	X	X
外圍鋸齒碟盤迫緊環	含	-	-	-	-	-	-
	不含	X	X	X	X	X	-
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		-	-	-	-	-	-
軸心固定型式		15 mm E-THRU	快拆式	15 mm E-THRU	15 mm E-THRU	15 mm E-THRU	快拆式
快拆桿長度 (mm)	129	-	-	-	-	-	-
	133	-	X	-	-	-	X
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	100 x 15	-	-	X	X	-	-
	110 x 15	X	-	-	-	X	-
	110 x 20	-	-	-	-	-	-
花鼓耳間距 (mm)		70.2	60.2	60.2	60.2	70.2	59.2
中心偏位值 (mm)		5.7	5.6	5.3	5.3	5.3	5.7
P.C.D. 左/右 (mm)		44/44	44	44	44/44	44/44	61/61
花鼓耳直徑左/右 (mm)		52.8	52.8	52.8	52.8	52.8	70.6
密封		迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式
自潤型軸承		X	-	X	-	-	-
平均重量 (g)		147	-	-	-	-	-
備註				-			-



# 前花鼓 (碟煞)

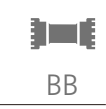
系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		HB-M475	HB-M4050	HB-M3050	HB-MT400	HB-MT400-B	HB-MT200
顏色	花鼓外殼 1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆1	黑色	黑色	黑色	-	-	黑色
	花鼓外殼 2	銀色	銀色	-	-	-	-
	快拆2	銀色	銀色	-	-	-	-
煞車類型		六孔式碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
O.L.D. (mm)		100	100	100	100	110	100
輻條孔	28H	-	-	-	-	X	X
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
外圍鋸齒碟盤迫緊環	含	-	-	-	-	-	-
	不含	-	X	X	X	X	X
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		-	-	-	-	-	-
軸心固定型式		快拆式	快拆式	快拆式	15 mm E-THRU	15 mm E-THRU	快拆式
快拆桿長度 (mm)	129	-	-	-	-	-	-
	133	X	X	X	-	-	X
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 ; mm)	100 x 15	-	-	-	X	-	-
	110 x 15	-	-	-	-	X	-
	110 x 20	-	-	-	-	-	-
花鼓耳間距 (mm)		59.2	60.2	60.2	60.2	70.2	60.2
中心偏位值 (mm)		5.5	5.6	5.5	5.3	5.3	5.3
P.C.D. 左/右 (mm)		61/61	44/44	44/44	44/44	44/44	44/44
花鼓耳直徑左/右 (mm)		70.6	52.8	52.8	52.8	52.8	52.8 (32H/36H) 53.8 (28H)
密封		密封式	迷宮密封式	密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	密封式
自潤型軸承		-	-	-	X	-	-
平均重量 (g)		-	-	-	-	-	-
備註		-	-	-	-	-	-

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		HB-RM35	HB-TX505	HB-TX506
顏色	花鼓外殼 1	黑色	黑色	黑色
	快拆1	黑色	黑色	黑色
	花鼓外殼 2	-	-	-
	快拆2	-	-	-
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	六孔式碟煞
O.L.D. (mm)		100	100	100
輻條孔	28H	X	X	-
	32H	X	X	X
	36H	X	X	X
外圍鋸齒碟盤迫緊環	含	-	-	-
	不含	X	X	-
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		-	-	-
軸心固定型式		快拆式	快拆式	快拆式
快拆桿長度 (mm)	129	-	X	-
	133	X	X	X
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 ; mm)	100 x 15	-	-	-
	110 x 15	-	-	-
	110 x 20	-	-	-
花鼓耳間距 (mm)		60.2	60.2	58.1
中心偏位值 (mm)		5.5	5.3	5.3
P.C.D. 左/右 (mm)		44/44	44/44	61/61
花鼓耳直徑左/右 (mm)		52.8	52.8 (32H/36H) 53.8 (28H)	70.6
密封		密封式	密封式	密封式
自潤型軸承		-	-	-
平均重量 (g)		-	-	-
備註		-	-	-

登山車  
休閒旅行  
碎石路面  
公路車  
城市  
一般  
Di2 規格



- 登山車
- 休閒旅行
- 碎石路面
- 公路車
- 城市
- 一般
- Di2 規格



# 前花鼓（輪煞）

系列		SHIMANO	SHIMANO
型號		HB-TX500-QR	HB-TX500-NT
顏色	花鼓外殼 1	黑色	黑色
	快拆1	黑色	黑色
	花鼓外殼 2	銀色	銀色
	快拆2	黑色	黑色
煞車類型		輪煞	輪煞
O.L.D. (mm)		100	100
輻條孔	28H	-	-
	32H	X	X
	36H	X	X
外圈鋸齒碟盤迫緊環	含	-	-
	不含	X	X
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		-	-
軸心固定型式		快拆式	螺母
快拆桿長度 (mm)	129	X	-
	133	X	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑；mm)	100 x 15	-	-
	110 x 15	-	-
	110 x 20	-	-
花鼓耳間距 (mm)		71.6	71.6
中心偏位值 (mm)		0	0
P.C.D. 左/右 (mm)		38/38	38/38
花鼓耳直徑 (mm)		46	46
密封		-	-
自潤型軸承		-	-
平均重量 (g)		-	-
備註			

# FREEHUB (碟煞)

系列		XTR	XTR	XTR	SAINT	SAINT	DEORE XT	DEORE XT
型號		FH-M9111	FH-M9111-B	FH-M9111-BS	FH-M820	FH-M825	FH-M8110	FH-M8110-B
顏色	花鼓外殼 1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	快拆1	-	-	-	-	-	-	-
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-	-	-	-
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速別		12	12	12	11/10/9/8	11/10/9/8	12	12
O.L.D. (mm)		142	148	148	135	150	142	148
輻條孔	28H	X	X	X	-	-	X	X
	32H	X	X	-	X	X	X	X
	36H	-	-	-	X	X	X	X
	10 齒齒片相容性	X	X	X	-	-	X	X
外圍齒齒碟盤迫緊環	含	-	-	-	X	X	-	-
	不含	X	X	X	-	-	X	X
內圍齒齒碟盤迫緊環	含	-	-	-	-	-	-	-
	不含	X	X	X	X	X	X	X
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		-	-	-	-	-	-	-
軸心固定型式		12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	貫穿式	貫穿式	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU
快拆桿長度 (mm)	166	-	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-	-	-
	170	-	-	-	-	-	-	-
	172	-	-	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-	-	-
	174	-	-	-	-	-	-	-
	176	-	-	-	-	-	-	-
	178	-	-	-	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 ; mm)	135 x 10	-	-	-	X	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	X	-	-	-
	142 x 12	X	-	-	-	-	X	-
	148 x 12	-	X	X	-	-	-	X
	150 x 12	-	-	-	-	X	-	-
	157 x 12	-	-	-	-	-	-	-
花鼓耳間距 (mm)		55.89	63.06	56.0	57.4	72.4	55.17	62.16
中心偏位值 (mm)		7.05	7.02	6.8	6.4	6.6	6.72	6.6
P.C.D. 左/右 (mm)		50/61	47.25/61	45/61	44/45	44/45	61/61	60/61
花鼓耳直徑左/右 (mm)		59/70	56.25/70	51/68.4	52.8/53.8	52.8/53.8	69.8/69.8	68.8/69.8
花鼓介面形式	MICRO SPLINE	X	X	X	-	-	X	X
	HG spline L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速，登山車 11 速)	-	-	-	X	X	-	-
	HG spline S (7 速)	-	-	-	-	-	-	-
啮合類型		Direct engagement	Direct engagement	Direct engagement	棘爪啮合	棘爪啮合	Direct engagement	Direct engagement
快速啮合		X (最大 7.0 度)	X (最大 7.0 度)	X (最大 7.0 度)	X (超過 36 次/360°)	X (超過 36 次/360°)	X (最大 7.0 度)	X (最大 7.0 度)
密封	花鼓	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式
	FREEHUB 本體	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式
自潤型軸承		-	-	-	X	X	-	-
平均重量 (g) (不含軸、快拆柄或迫緊環)		237	238	241	347 (ø10) 333 (ø12)	348	305	307
備註				*直拉式鋼絲專用，僅限三叉叉編法 (3-Cross) 編法，非 OFFSET RIM 如需詳細資訊，請參見產品技術資訊。				

登山車  
休閒旅行  
碎石路面  
公路車  
城市  
一般  
Di2 規格



# FREEHUB (碟煞)

系列		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX
型號		FH-M8110-B5	FH-M8130-B	FH-M8000	FH-M8010	FH-M8010-B	FH-M756-A	FH-M7110
顏色	花鼓外殼 1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	黑色	系列顏色
	快拆1	-	-	系列顏色	-	-	黑色	-
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	-	銀色	-
	快拆2	-	-	-	-	-	黑色	-
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	六孔式碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速別		12	12	11/10/9/8	11/10/9/8	11/10/9/8	11/10/9/8	12
O.L.D. (mm)		148	157	135	142	148	135	142
輻條孔	28H	X	X	-	-	-	-	X
	32H	-	X	X	X	X	X	X
	36H	-	-	-	X	-	X	X
10 齒齒片相容性		X	X	-	-	-	-	X
外圍鋸齒碟盤迫緊環	含	-	-	-	-	-	-	-
	不含	X	X	X	X	X	-	X
內圍鋸齒碟盤迫緊環	含	-	-	-	-	-	-	-
	不含	X	X	X	X	X	-	X
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		-	-	-	-	-	-	-
軸心固定型式		12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	快拆式	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	快拆式	12 mm E-THRU
快拆桿長度 (mm)	166	-	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	X	-	-	X	-
	170	-	-	-	-	-	-	-
	172	-	-	-	-	-	-	-
	173	-	-	X	-	-	X	-
	174	-	-	-	-	-	-	-
	176	-	-	-	-	-	-	-
	178	-	-	-	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	135 x 10	-	-	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	X	-	-	X
	148 x 12	X	-	-	-	X	-	-
	150 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	157 x 12	-	X	-	-	-	-	-
花鼓耳間距 (mm)		55.95	72.69	57.4	57.4	63.4	57.1	55.17
中心偏位值 (mm)		6.78	6.43	6.9	6.4	6.4	6.8	6.72
P.C.D. 左/右 (mm)		45/61	58/61	44/45	44/45	44/45	61	61/61
花鼓耳直徑左/右 (mm)		51/68.4	66.8/69.8	52.8/53.8	52.8/53.8	52.8/53.8	70.6	69.8/69.8
花鼓介面形式	MICRO SPLINE	X	X	-	-	-	-	X
	HG spline L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速，登山車 11 速)	-	-	X	X	X	X	-
	HG spline S (7 速)	-	-	-	-	-	-	-
啮合類型		Direct engagement	Direct engagement	棘爪啮合	棘爪啮合	棘爪啮合	棘爪啮合	Direct engagement
快速啮合		X (最大 7.0 度)	X (最大 7.0 度)	X (超過 36 次/360°)	X (超過 36 次/360°)	X (超過 36 次/360°)	-	X (最大 7.0 度)
密封	花鼓	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式
	FREEHUB 本體	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式
自潤型軸承		-	-	X	X	X	X	-
平均重量 (g) (不含軸、快拆柄或迫緊環)		306	310	331	359	367	426	350
備註		直拉式鋼絲專用  ERD：550-610 mm 0-3 mm偏心設計 的輪圈 鋼絲編法：僅限三交叉編法 包含從花鼓殼上的輻條頭端。 有些輻條長度計算公式可能稱此為雙交叉。  如需更多資訊，請就近洽詢 SHIMANO 銷售辦公室。					有輻條孔 24H 規格可供選擇	

# FREEHUB (碟煞)

系列		SLX	SLX	DEORE	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		FH-M7110-B	FH-M7130-B	FH-M6000	FH-M6010	FH-MT410	FH-MT410-B	FH-MT401
顏色	花鼓外殼 1	系列顏色	系列顏色	系列黑色	系列黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆1	-	-	系列黑色	-	-	-	黑色
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-	-	-	-
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速別		12	12	11/10/9/8	11/10/9/8	12	12	12
O.L.D. (mm)		148	157	135	142	142	148	135
輻條孔	28H	X	X	-	-	X	X	X
	32H	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	-	X	-	X	X	X
10 齒齒片相容性		X	X	-	-	X	X	X
外圍齒齒碟盤迫緊環	含	-	-	-	-	-	-	-
	不含	X	X	X	X	-	-	-
內圍齒齒碟盤迫緊環	含	-	-	-	-	-	-	-
	不含	X	X	X	X	-	-	-
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		-	-	-	-	-	-	-
軸心固定型式		12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	快拆式	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	快拆式
快拆桿長度 (mm)	166	-	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	X	-	-	-	X
	170	-	-	-	-	-	-	-
	172	-	-	-	-	-	-	-
	173	-	-	X	-	-	-	X
	174	-	-	-	-	-	-	-
	176	-	-	-	-	-	-	-
	178	-	-	-	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 ; mm)	135 x 10	-	-	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	X	X	-	-
	148 x 12	X	-	-	-	-	X	-
	150 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	157 x 12	-	X	-	-	-	-	-
花鼓耳間距 (mm)		62.16	72.69	57.4	57.4	55.17	61.6	55.17
中心偏位值 (mm)		6.6	6.43	6.6	6.4	6.72	6.6	6.72
P.C.D. 左/右 (mm)		60/61	58/61	45	44/45	61/61	60/61	61/61
花鼓耳直徑左/右 (mm)		68.8/69.8	66.8/69.8	53.8	52.8/53.8	69.8/69.8	68.8/69.8	69.8/69.8
花鼓介面形式	MICRO SPLINE	X	X	-	-	X	X	X
	HG spline L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速，登山車 11 速)	-	-	X	X	-	-	-
	HG spline S (7 速)	-	-	-	-	-	-	-
啮合類型		Direct engagement	Direct engagement	棘爪啮合	棘爪啮合	棘爪啮合	棘爪啮合	棘爪啮合
快速啮合		X (最大 7.0 度)	X (最大 7.0 度)	-	X (超過 36 次/360°)	X (36 次/360°)	X (36 次/360°)	X (36 次/360°)
密封	花鼓	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式
	FREEHUB 本體	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式
自潤型軸承		-	-	X	X	-	-	-
平均重量 (g) (不含軸、快拆柄或迫緊環)		354	359	-	-	-	-	-
備註								

- 登山車
- 休閒旅行
- 碎石路面
- 公路車
- 城市
- 一般
- Di2 規格

-  SL/SMSL
-  BL
-  ST
-  RD
-  FD
-  BR
-  BR
-  FC
-  CD
-  BB
-  CS/MF
-  HB
-  FH
-  WH
-  CI-DECK



登山車

休閒旅行

碎石路面

公路車

城市

一般

Di2 規格

SL/SMSL

BL

ST

RD

FD

BR

BR

FC

CD

BB

CS/MF

HB

FH

WH

CI-DECK

# FREEHUB (碟煞)

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		FH-MT401-B	FH-M525A	FH-M475	FH-M4050	FH-M3050	FH-MT500	FH-MT500-B
顏色	花鼓外殼 1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	花鼓外殼 2	-	銀色	銀色	銀色	-	-	-
	快拆2	-	黑色	黑色	黑色	-	-	-
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	六孔式碟煞	六孔式碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速別		12	11/10/9/8	11/10/9/8	11/10/9/8	11/10/9/8	12	12
O.L.D. (mm)		141	135	135	135	135	135	141
輻條孔	28H	X	-	-	-	-	X	X
	32H	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X
10 齒齒片相容性		X	-	-	-	-	X	X
外圍齒盤碟盤迫緊環	含	-	-	-	-	-	-	-
	不含	-	-	X	X	X	X	X
內圍齒盤碟盤迫緊環	含	-	-	-	-	-	-	-
	不含	-	-	X	X	X	X	X
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		-	-	-	-	-	-	-
軸心固定型式		快拆式	快拆式	快拆式	快拆式	快拆式	快拆式	快拆式
快拆桿長度 (mm)	166	-	-	X	-	X	-	-
	168	-	X	-	X	-	X	-
	170	-	-	X	-	X	-	-
	172	-	-	-	-	-	-	-
	173	-	X	X	X	-	X	-
	174	X	-	-	-	-	-	X
	176	-	-	-	-	-	-	-
	178	X	-	-	-	-	-	X
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	135 x 10	-	-	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	148 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	150 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	157 x 12	-	-	-	-	-	-	-
花鼓耳間距 (mm)		61.6	57.1	57.1	57.4	57.4	55.17	62.16
中心偏位值 (mm)		6.6	6.8	6.8	6.6	6.6	6.72	6.6
P.C.D. 左/右 (mm)		60/61	61/61	61/61	45/45	45/45	61/61	60/61
花鼓耳直徑左/右 (mm)		68.8/69.8	70.6	70.6	53.8	53.8	69.8/69.8	68.8/69.8
花瓣介面形式	MICRO SPLINE	X	-	-	-	-	X	X
	HG spline L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速，登山車 11 速)	-	X	X	X	X	-	-
	HG spline S (7 速)	-	-	-	-	-	-	-
啮合類型		棘爪啮合	棘爪啮合	棘爪啮合	棘爪啮合	棘爪啮合	棘爪啮合	棘爪啮合
快速啮合		X (36 次/360°)	-	-	-	-	X	X
密封	花鼓	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	密封式	迷宮密封式	迷宮密封式
	FREEHUB 本體	密封式	密封式	-	密封式	-	密封式	密封式
自潤型軸承		-	-	-	X	-	-	-
平均重量 (g) (不含軸、快拆柄或迫緊環)		-	-	-	-	-	-	-
備註								

# FREEHUB (碟煞)

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		FH-MT510	FH-MT510-B	FH-MT400	FH-MT400-B	FH-MT200-B	FH-RM35	FH-TX505-8
顏色	花鼓外殼 1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆1	-	-	-	-	-	黑色	黑色
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-	-	-	-
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速別		12	12	11/10/9/8	11/10/9/8	11/10/9/8	11/10/9/8	11/10/9/8
O.L.D. (mm)		142	148	142	148	141	135	135
輻條孔	28H	X	X	-	X	X	X*	-
	32H	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X
10 齒齒片相容性		X	X	-	-	-	-	-
外圍齒齒碟盤迫緊環	含	-	-	-	-	-	-	-
	不含	X	X	X	X	X	X	X
內圍齒齒碟盤迫緊環	含	-	-	-	-	-	-	-
	不含	X	X	X	X	X	X	X
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		-	-	-	-	-	-	-
軸心固定型式		12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	快拆式	快拆式	快拆式
快拆桿長度 (mm)	166	-	-	-	-	-	X	X
	168	-	-	-	-	-	-	-
	170	-	-	-	-	-	X	X
	172	-	-	-	-	X	-	-
	173	-	-	-	-	-	-	-
	174	-	-	-	-	-	-	-
	176	-	-	-	-	X	-	-
	178	-	-	-	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 ; mm)	135 x 10	-	-	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	X	-	X	-	-	-	-
	148 x 12	-	X	-	X	-	-	-
	150 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	157 x 12	-	-	-	-	-	-	-
花鼓耳間距 (mm)		55.17	62.16	57.4	63.4	63.4	57.4	57.4
中心偏位值 (mm)		6.72	6.6	6.65	6.65	6.65	6.6	6.6
P.C.D. 左/右 (mm)		61/61	60/61	44/45	44/45	45/45	45/45	45/45
花鼓耳直徑左/右 (mm)		69.8/69.8	68.8/69.8	52.8/53.8	52.8/53.8	53.8	53.8	53.8
花鼓介面形式	MICRO SPLINE	X	X	-	-	-	-	-
	HG splineL2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速，登山車 11 速)	-	-	X	X	X	X	X
	HG spline S (7 速)	-	-	-	-	-	-	-
啮合類型		棘爪啮合	棘爪啮合	棘爪啮合	棘爪啮合	棘爪啮合	棘爪啮合	棘爪啮合
快速啮合		X	X	X (超過 36 次/360°)	X (超過 36 次/360°)	-	-	-
密封	花鼓	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	密封式	密封式	密封式
	FREEHUB 本體	密封式	密封式	密封式	密封式	-	-	-
自潤型軸承		-	-	X	X	-	-	-
平均重量 (g) (不含軸、快拆柄或迫緊環)		-	-	-	-	-	-	-
備註				-	-	-	* 166 mm 快拆規格	

登山車  
休閒旅行  
碎石路面  
公路車  
城市  
一般  
Di2 規格



登山車

休閒旅行

碎石路面

公路車

城市

一般

Di2 規格

SL/SMSL

BL

ST

RD

FD

BR

BR

FC

CD

BB

CS/MF

HB

FH

WH

CI-DECK

FREEHUB (碟煞)

系列		SHIMANO	SHIMANO
型號		FH-TX506	FH-TY505-7
顏色	花鼓外殼 1	黑色	黑色
	快拆1	黑色	黑色
	花鼓外殼 2	-	
	快拆2	-	
煞車類型		六孔式碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速別		10/9/8	7
O.L.D. (mm)		135	135
輻條孔	28H	-	-
	32H	X	X
	36H	X	X
10 齒齒片相容性		-	-
外圍齒盤壓迫緊環	含	-	-
	不含	-	X
內圍齒盤壓迫緊環	含	-	-
	不含	-	X
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		-	-
軸心固定型式		快拆式	快拆式
快拆桿長度 (mm)	166	X	X
	168	-	-
	170	X	X
	172	-	-
	173	-	-
	174	-	-
	176	-	-
	178	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	135 x 10	-	-
	135 x 12	-	-
	142 x 12	-	-
	148 x 12	-	-
	150 x 12	-	-
	157 x 12	-	-
花鼓耳間距 (mm)		56	59.5
中心偏位值 (mm)		6.1	5.6
P.C.D. 左/右 (mm)		61/61	45/45
花鼓耳直徑左/右 (mm)		70.6	53.8
花鼓介面形式	MICRO SPLINE	-	-
	HG spline L2 (公路車 12 速專用)	-	-
	HG spline L (公路車 12/11 速)	-	-
	HG spline M (10/9/8 速，登山車 11 速)	X	-
	HG spline S (7 速)	-	X
啮合類型		棘爪啮合	棘爪啮合
快速啮合		-	-
密封	花鼓	密封式	-
	FREEHUB 本體	-	-
自潤型軸承		-	-
平均重量 (g) (不含軸、快拆柄或迫緊環)		-	-
備註			

# FREEHUB (輪煞)

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		FH-TX500-8-QR	FH-TX500-8-NT	FH-TY500-7-QR	FH-TY500-7-NT
顏色	花鼓外殼 1	黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆1	黑色	黑色	黑色	-
	花鼓外殼 2	銀色	銀色	-	-
	快拆2	黑色	黑色	-	-
煞車類型		輪煞	輪煞	輪煞	輪煞
後變速別		11/10/9/8	11/10/9/8	7	7
O.L.D. (mm)		135	135	135	135
輻條孔	28H	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X
10 齒齒片相容性		-	-	-	-
外圈鋸齒碟盤迫緊環	含	-	-	-	-
	不含	X	X	X	X
內圈鋸齒碟盤迫緊環	含	-	-	-	-
	不含	X	X	X	X
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		-	-	-	-
軸心固定型式		快拆式	螺母	快拆式	螺母
快拆桿長度 (mm)	166	X	-	X	-
	168	-	-	-	-
	170	X	-	X	-
	173	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 : mm)	135 x 10	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	-
	148 x 12	-	-	-	-
	150 x 12	-	-	-	-
花鼓耳間距 (mm)		57.4	57.4	57.4	57.4
中心偏位值 (mm)		6.8	6.8	4.6	4.6
P.C.D. 左/右 (mm)		45	45	45	45
花鼓耳直徑左/右 (mm)		53.8	53.8	53.8	53.8
花鼓介面形式	MICRO SPLINE	-	-	-	-
	HG spline L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	-
	HG spline L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速，登山車 11 速)	X	X	-	-
	HG spline S (7 速)	-	-	X	X
快速組合		-	-	-	-
密封	花鼓	-	-	-	-
	FREEHUB 本體	-	-	-	-
自潤型軸承		-	-	-	-
平均重量 (g) (不含軸、快拆柄或迫緊環)		-	-	-	-
備註				O.L.D. 有 130 mm 可供選擇 (請參見公路車 FREEHUB 規格表)	O.L.D. 有 130 mm 可供選擇 (請參見公路車 FREEHUB 規格表)

登山車

休閒旅行

碎石路面

公路車

城市

一般

Di2 規格



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

登山車

休閒旅行

碎石路面

公路車

城市

一般

Di2 規格

SL/SMSL

BL

ST

RD

FD

BR

BR

FC

CD

BB

CS/MF

HB

FH

WH

CI-DECK

## 輪組 (碟煞)

系列		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
型號		WH-M8100-TL-F15-B-29	WH-M8100-TL-F15-B-275	WH-M8100-TL-R12-B-29	WH-M8100-TL-R12-B-275	WH-M8120-TL-F15-B-29
型號名稱		WH-M8100-TL	WH-M8100-TL	WH-M8100-TL	WH-M8100-TL	WH-M8120-TL
規格		F15-B-29	F15-B-275	R12-B-29	R12-B-275	F15-B-29
顏色	花鼓外觀 1	黑色	黑色	黑色	黑色	系列顏色
	快拆1	-	-	-	-	-
	花鼓外觀 2	-	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-	-
前/後		前	前	後	後	前
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速別		-	-	12	12	-
O.L.D. (mm)		110	110	148	148	110
輪徑		622 x 24C (29 in)	584 x 24C (650B = 27.5 in)	622 x 24C (29 in)	584 x 24C (650B = 27.5 in)	622 x 30C (29 in)
輪胎	類型	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組
	建議尺寸	29 x 2.00-2.35	27.5 x 2.00-2.35	29 x 2.00-2.35	27.5 x 2.00-2.35	29 x 2.25-2.60
輪圈	高度 (mm)	18.8	18.8	18.8	18.8	19.8
	內寬 (mm)	23.8	23.8	23.8	23.8	30
	外寬 (mm)	27.9	27.9	27.9	27.9	34.7
	輪圈接頭	焊接	焊接	焊接	焊接	焊接
	硬焊補強	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	X	X	X	X	X
輻條	需要有輪圈襯帶	X (24-622)	X (24-584)	X (24-622)	X (24-584)	X (30-584)
	數目	28	28	28	28	28
	直拉式	X	X	X	X	-
	彎頭	-	-	-	-	X
	直徑 (mm)	2-1.5	2-1.5	2-1.5	2-1.5	2.0-1.8
	軸心固定型式	15 mm E-THRU	15 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	15 mm E-THRU
快拆桿長度 (mm)	133	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-
	178	-	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 ; mm)	100 x 15	-	-	-	-	-
	110 x 15	X	X	-	-	X
	142 x 12	-	-	-	-	-
	148 x 12	-	-	X	X	-
	MICRO SPLINE	-	-	X	X	-
花鼓介面形式	HG spline L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	-	-
	HG spline L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速・登山車 11 速)	-	-	-	-	-
	HG spline S (7 速)	-	-	-	-	-
	啮合類型	-	-	Direct engagement	Direct engagement	-
快速啮合		-	-	X (最大 7.0°)	X (最大 7.0°)	-
密封	花鼓	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式
	FREEHUB 本體	-	-	密封式	密封式	-
自潤型軸承		X	X	-	-	X
快拆柄	顏色	-	-	-	-	-
反光片	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 (g) (不含快拆、輪圈襯帶、無內胎式輪組襯帶、氣嘴、迫緊環)		846	808	994	956	941
備註						



# 輪組 (碟煞)

系列		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SHIMANO	SHIMANO
型號		WH-M8120-TL-F15-B-275	WH-M8120-TL-R12-B-29	WH-M8120-TL-R12-B-275	WH-MT620-TL-F15-B-29	WH-MT620-TL-F15-B-275
型號名稱		WH-M8120-TL	WH-M8120-TL	WH-M8120-TL	WH-MT620-TL	WH-MT620-TL
規格		F15-B-275	R12-B-29	R12-B-275	F15-B-29	F15-B-275
顏色	花鼓外殼 1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	黑色	黑色
	快拆1	-	-	-	-	-
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-	-
前/後		前	後	後	前	前
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速別		-	12	12	-	-
O.L.D. (mm)		110	148	148	110	110
輪徑		584 x 30C (650B = 27.5 in)	622 x 30C (29 in)	584 x 30C (650B = 27.5 in)	622 x 30C (29 in)	584 x 30C (650B = 27.5 in)
輪胎	類型	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組
	建議尺寸	27.5 x 2.25-2.60	29 x 2.25-2.60	27.5 x 2.25-2.60	29 x 2.25-2.60	27.5 x 2.25-2.60
輪圈	高度 (mm)	19.8	19.8	19.8	19.8	19.8
	內寬 (mm)	30	30	30	30	30
	外寬 (mm)	34.7	34.7	34.7	34.7	34.7
	輪圈接頭	焊接	焊接	焊接	焊接	焊接
	硬焊補強	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	X	X	X	X	X
	需要有輪圈襯帶	X (30-584)	X (30-622)	X (30-584)	X (30-584)	X (30-584)
輻條	數目	28	28	28	24	24
	直拉式	-	-	-	-	-
	彎頭	X	X	X	X	X
	直徑 (mm)	2.0-1.8	2.0-1.8	2.0-1.8	-	-
軸心固定型式		15 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	15 mm E-THRU	15 mm E-THRU
快拆桿長度 (mm)	133	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-
	178	-	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑；mm)	100 x 15	-	-	-	-	-
	110 x 15	X	-	-	X	X
	142 x 12	-	-	-	-	-
	148 x 12	-	X	X	-	-
花瓣介面形式	MICRO SPLINE	-	X	X	-	-
	HG spline L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	-	-
	HG spline L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速，登山車 11 速)	-	-	-	-	-
	HG spline S (7 速)	-	-	-	-	-
嚙合類型		-	Direct engagement	Direct engagement	-	-
快速嚙合		-	X (最大 7.0°)	X (最大 7.0°)	-	-
密封	花鼓	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式
	FREEHUB 本體	-	密封式	密封式	-	-
自潤型軸承		X	-	-	-	-
快拆柄	顏色	-	-	-	-	-
反光片	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW
平均重量 (g) (不含快拆、輪圈襯帶、無內胎式輪組襯帶、氣嘴、迫緊環)		875	1061	1016	990	940
備註						

登山車
休閒旅行
碎石路面
公路車
城市
一般
Di2 規格


SL/SMSL

BL

ST

RD

FD

BR

BR

FC

CD

BB

CS/MF

HB

FH

WH

CI-DECK

登山車

休閒旅行

碎石路面

公路車

城市

一般

Di2 規格

SL/SMSL

BL

ST

RD

FD

BR

BR

FC

CD

BB

CS/MF

HB

FH

WH

CI-DECK

輪組 (碟煞)

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		WH-MT620-TL-R12-B-29	WH-MT620-TL-R12-B-275	WH-MT601-TL-F15-29	WH-MT601-TL-R12-29	WH-MT601-TL-F15-275
型號名稱		WH-MT620-TL	WH-MT620-TL	WH-MT601-TL	WH-MT601-TL	WH-MT601-TL
規格		R12-B-29	R12-B-275	F15-29	R12-29	F15-275
顏色	花鼓外觀 1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆1	-	-	-	-	-
	花鼓外觀 2	-	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-	-
前/後		後	後	前	後	前
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速別		12	12	-	12	-
O.L.D. (mm)		148	148	100	142	100
輪徑		622 x 30C (29 in)	584 x 30C (650B = 27.5 in)	622 x 25C (29 in)	622 x 25C (29 in)	584 x 25C (650B = 27.5 in)
輪胎	類型	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組
	建議尺寸	29 x 2.25-2.60	27.5 x 2.25-2.60	29 x 2.00-2.40	29 x 2.00-2.40	27.5 x 2.00-2.40
輪圈	高度 (mm)	19.8	19.8	20.8	20.8	20.8
	內寬 (mm)	30	30	25	25	25
	外寬 (mm)	34.7	34.7	29.7	29.7	29.7
	輪圈接頭	焊接	焊接	銷接	銷接	銷接
	硬焊補強	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	X	X	-	-	-
輻條	需要有輪圈襯帶	X (30-584)	X (30-584)	X (25-622)	X (25-622)	X (25-584)
	數目	24	24	24	24	24
	直拉式	-	-	-	-	-
	彎頭	X	X	X	X	X
	直徑 (mm)	-	-	2.3	2.3	2.3
軸心固定型式		12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	15 mm E-THRU	12 mm E-THRU	15 mm E-THRU
快拆桿長度 (mm)	133	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-
	178	-	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 ; mm)	100 x 15	-	-	X	-	X
	110 x 15	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	X	-
	148 x 12	X	X	-	-	-
	MICRO SPLINE	X	X	-	X	-
花轆介面形式	HG spline L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	-	-
	HG spline L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速・登山車 11 速)	-	-	-	-	-
	HG spline S (7 速)	-	-	-	-	-
	啮合類型	棘爪啮合	棘爪啮合	-	棘爪啮合	-
快速啮合		-	-	-	X (36 次/360°)	-
密封	花鼓	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式
	FREEHUB 本體	密封式	密封式	-	密封式	-
自潤型軸承		-	-	-	-	-
快拆柄	顏色	-	-	-	-	-
反光片	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 (g) (不含快拆、輪圈襯帶、無內胎式輪組襯帶、氣嘴、迫緊環)		1255	1206	931	1238	884
備註						

# 輪組 (碟煞)

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		WH-MT601-TL-R12-275	WH-MT601-TL-F15-B-29	WH-MT601-TL-R12-B-29	WH-MT601-TL-F15-B-275	WH-MT601-TL-R12-B-275
型號名稱		WH-MT601-TL	WH-MT601-TL	WH-MT601-TL	WH-MT601-TL	WH-MT601-TL
規格		R12-275	F15-B-29	R12-B-29	F15-B-275	R12-B-275
顏色	花鼓外殼 1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆1	-	-	-	-	-
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-	-
前/後		後	前	後	前	後
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速別		12	-	12	-	12
O.L.D. (mm)		142	110	148	110	148
輪徑		584 x 25C (650B = 27.5 in)	622 x 25C (29 in)	622 x 25C (29 in)	584 x 25C (650B = 27.5 in)	584 x 25C (650B = 27.5 in)
輪胎	類型	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組
	建議尺寸	27.5 x 2.00-2.40	29 x 2.00-2.40	29 x 2.00-2.40	27.5 x 2.00-2.40	27.5 x 2.00-2.40
輪圈	高度 (mm)	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8
	內寬 (mm)	25	25	25	25	25
	外寬 (mm)	29.7	29.7	29.7	29.7	29.7
	輪圈接頭	銷接	銷接	銷接	銷接	銷接
	硬焊補強	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-
	需要有輪圈襯帶	X (25-584)	X (25-622)	X (25-622)	X (25-584)	X (25-584)
輻條	數目	24	24	24	24	24
	直拉式	-	-	-	-	-
	彎頭	X	X	X	X	X
	直徑 (mm)	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3
軸心固定型式		12 mm E-THRU	15 mm E-THRU	12 mm E-THRU	15 mm E-THRU	12 mm E-THRU
快拆桿長度 (mm)	133	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-
	178	-	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 ; mm)	100 x 15	-	-	-	-	-
	110 x 15	-	X	-	X	-
	142 x 12	X	-	-	-	-
	148 x 12	-	-	X	-	X
花鍵介面形式	MICRO SPLINE	X	-	X	-	X
	HG spline L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	-	-
	HG spline L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速，登山車 11 速)	-	-	-	-	-
	HG spline S (7 速)	-	-	-	-	-
啮合類型		棘爪啮合	-	棘爪啮合	-	棘爪啮合
快速啮合		X (36 次/360°)	-	X (36 次/360°)	-	X (36 次/360°)
密封	花鼓	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式
	FREEHUB 本體	密封式	-	密封式	-	密封式
自潤型軸承		-	-	-	-	-
快拆柄		-	-	-	-	-
反光片	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 (g) (不含快拆、輪圈襯帶、無內胎式輪組襯帶、氣嘴、迫緊環)		1189	935	1248	888	1199
備註						

- 登山車
- 休閒旅行
- 碎石路面
- 公路車
- 城市
- 一般
- Di2 規格

- SL/SMSL
- BL
- ST
- RD
- FD
- BR
- BR
- FC
- CD
- BB
- CS/MF
- HB
- FH
- WH
- CI-DECK

登山車

休閒旅行

碎石路面

公路車

城市

一般

Di2 規格

SL/SMSL

BL

ST

RD

FD

BR

BR

FC

CD

BB

CS/MF

HB

FH

WH

CI-DECK

# 輪組 (碟煞)

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		WH-MT600-TL-F15-29	WH-MT600-TL-F15-275	WH-MT600-TL-R12-29	WH-MT600-TL-R12-275	WH-MT600-TL-F15-B-29
型號名稱		WH-MT600-TL	WH-MT600-TL	WH-MT600-TL	WH-MT600-TL	WH-MT600-TL
規格		F15-29	F15-275	R12-29	R12-275	F15-B-29
顏色	花鼓外觀 1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆1	-	-	-	-	-
	花鼓外觀 2	-	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-	-
前/後		前	前	後	後	前
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速別		-	-	11/10/9/8***	11/10/9/8***	-
O.L.D. (mm)		100	100	142	142	110
輪徑		622 x 24C (29 in)	584 x 24C (650B = 27.5 in)	622 x 24C (29 in)	584 x 24C (650B = 27.5 in)	622 x 24C (29 in)
輪胎	類型	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組
	建議尺寸	29 x 2.00-2.40	27.5 x 2.00-2.40	29 x 2.00-2.40	27.5 x 2.00-2.40	29 x 2.00-2.40
輪圈	高度 (mm)	21	21	21	21	21
	內寬 (mm)	24	24	24	24	24
	外寬 (mm)	28.8	28.8	28.8	28.8	28.8
	輪圈接頭	焊接	焊接	焊接	焊接	焊接
	硬焊補強	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-
輻條	需要有輪圈襯帶	X (24-622)	X (24-584)	X (24-622)	X (24-584)	X (24-622)
	數目	24	24	24	24	24
	直拉式	X	X	X	X	X
	彎頭	-	-	-	-	-
	直徑 (mm)	2	2	2	2	2
軸心固定型式		15 mm E-THRU	15 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	15 mm E-THRU
快拆桿長度 (mm)	133	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-
	178	-	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 ; mm)	100 x 15	X	X	-	-	-
	110 x 15	-	-	-	-	X
	142 x 12	-	-	X	X	-
	148 x 12	-	-	-	-	-
	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-
花體介圖形式	HG spline L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	-	-
	HG spline L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速・登山車 11 速)	-	-	X	X	-
	-	-	-	-	-	-
	HG spline S (7 速)	-	-	-	-	-
啮合類型		-	-	棘爪啮合	棘爪啮合	-
快速啮合		-	-	-	-	-
密封	花鼓	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式
	FREEHUB 本體	-	-	密封式	密封式	-
自潤型軸承		X	X	X	X	X
快拆柄	顏色	-	-	-	-	-
反光片	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW
平均重量 (g) (不含快拆、輪圈襯帶、無內胎式輪組襯帶、氣嘴、迫緊環)		964	923	1156	1115	970
備註		-	-	-	-	-

# 輪組 (碟煞)

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		WH-MT600-TL-F15-B-275	WH-MT600-TL-R12-B-29	WH-MT600-TL-R12-B-275	WH-MT501-CL-R12-B-29	WH-MT501-CL-R12-B-275
型號名稱		WH-MT600-TL	WH-MT600-TL	WH-MT600-TL	WH-MT501-CL	WH-MT501-CL
規格		F15-B-275	R12-B-29	R12-B-275	R12-B-29	R12-B-275
顏色	花鼓外殼 1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆1	-	-	-	-	-
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-	-
前/後		前	後	後	後	後
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速別		-	11/10/9/8***	11/10/9/8***	12	12
O.L.D. (mm)		110	148	148	148	148
輪徑		584 x 24C (650B = 27.5 in)	622 x 24C (29 in)	584 x 24C (650B = 27.5 in)	622 x 24C (29 in)	584 x 24C (650B = 27.5 in)
輪胎	類型	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組	內胎式輪組	內胎式輪組
	建議尺寸	27.5 x 2.00-2.40	29 x 2.00-2.40	27.5 x 2.00-2.40	29 x 2.00-2.40	27.5 x 2.00-2.40
輪圈	高度 (mm)	21	21	21	21	21
	內寬 (mm)	24	24	24	24	24
	外寬 (mm)	28.8	28.8	28.8	29.6	29.6
	輪圈接頭	焊接	焊接	焊接	銷接	銷接
	硬焊補強	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-
	需要有輪圈襯帶	X (24-584)	X (24-622)	X (24-584)	X (24-622)	X (24-584)
輻條	數目	24	24	24	24	24
	直拉式	X	X	X	-	-
	彎頭	-	-	-	X	X
	直徑 (mm)	2	2	2	2.3	2.3
軸心固定型式		15 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU
快拆桿長度 (mm)	133	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-
	178	-	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 ; mm)	100 x 15	-	-	-	-	-
	110 x 15	X	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	-	-
	148 x 12	-	X	X	X	X
花轡介面形式	MICRO SPLINE	-	-	-	X	X
	HG spline L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	-	-
	HG spline L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速，登山車 11 速)	-	X	X	-	-
	HG spline S (7 速)	-	-	-	-	-
啮合類型		-	棘爪啮合	棘爪啮合	棘爪啮合	棘爪啮合
快速啮合		-	-	-	-	-
密封	花鼓	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式
	FREEHUB 本體	-	密封式	密封式	密封式	密封式
自潤型軸承		X	X	X	-	-
快拆柄		-	-	-	-	-
反光片	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW
平均重量 (g) (不含快拆、輪圈襯帶、無內胎式輪組襯帶、氣嘴、迫緊環)		930	1170	1130	1260	1208
備註		-	-	-		

登山車

休閒旅行

碎石路面

公路車

城市

一般

Di2 規格



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK



登山車

休閒旅行

碎石路面

公路車

城市

一般

Di2 規格

SL/SMSL

BL

ST

RD

FD

BR

BR

FC

CD

BB

CS/MF

HB

FH

WH

CI-DECK

## 輪組 (碟煞)

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		WH-MT500-CL-F-275	WH-MT500-CL-R-275	WH-MT500-CL-F15-275	WH-MT500-CL-R12-275	WH-MT500-CL-F15-B-275
型號名稱		WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL
規格		F-275	R-275	F15-275	R12-275	F15-B-275
顏色	花鼓外殼 1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆1	黑色	黑色	-	-	-
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-	-
前/後		前	後	前	後	前
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速別		-	11/10/9/8***	-	11/10/9/8***	-
O.L.D. (mm)		100	135	100	142	110
輪徑		584 x 24C (650B = 27.5 in)	584 x 24C (650B = 27.5 in)	584 x 24C (650B = 27.5 in)	584 x 24C (650B = 27.5 in)	584 x 24C (650B = 27.5 in)
輪胎	類型	內胎式輪組	內胎式輪組	內胎式輪組	內胎式輪組	內胎式輪組
	建議尺寸	27.5 x 2.00-2.40	27.5 x 2.00-2.40	27.5 x 2.00-2.40	27.5 x 2.00-2.40	27.5 x 2.00-2.40
輪圈	高度 (mm)	21	21	21	21	21
	內寬 (mm)	24	24	24	24	24
	外寬 (mm)	29.6	29.6	29.6	29.6	29.6
	輪圈接頭	銷接	銷接	銷接	銷接	銷接
	硬焊補強	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-
輻條	需要有輪圈襯帶	X (24-584)	X (24-584)	X (24-584)	X (24-584)	X (24-584)
	數目	24	24	24	24	24
	直拉式	-	-	-	-	-
	彎頭	X	X	X	X	X
	直徑 (mm)	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3
軸心固定型式		快拆式	快拆式	15 mm E-THRU	12 mm E-THRU	15 mm E-THRU
快拆桿長度 (mm)	133	X	-	-	-	-
	168	-	X	-	-	-
	173	-	X	-	-	-
	178	-	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 ; mm)	100 x 15	-	-	X	-	-
	110 x 15	-	-	-	-	X
	142 x 12	-	-	-	X	-
	148 x 12	-	-	-	-	-
	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-
花轆介面形式	HG spline L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	-	-
	HG spline L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速・登山車 11 速)	-	X	-	X	-
	HG spline S (7 速)	-	-	-	-	-
啮合類型		-	棘爪啮合	-	棘爪啮合	-
快速啮合		-	-	-	-	-
密封	花鼓	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式
	FREEHUB 本體	-	-	-	密封式	-
自潤型軸承		X	X	X	X	X
快拆柄	顏色	黑色	黑色	-	-	-
反光片	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW
平均重量 (g) (不含快拆、輪圈襯帶、無內胎式輪組襯帶、氣嘴、迫緊環)		962	1147	936	1133	946
備註		-	*** 幅條保護片僅適用於 9 速和 10 速車種	-	*** 幅條保護片僅適用於 9 速和 10 速車種	-

# 輪組 (碟煞)

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		WH-MT500-CL-R12-B-275	WH-MT500-CL-F-29	WH-MT500-CL-R-29	WH-MT500-CL-F15-29	WH-MT500-CL-R12-29
型號名稱		WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL
規格		R12-B-275	F-29	R-29	F15-29	R12-29
顏色	花鼓外殼 1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆1	-	黑色	黑色	-	-
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-	-
前/後		後	前	後	前	後
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速別		11/10/9/8***	-	11/10/9/8***	-	11/10/9/8***
O.L.D. (mm)		148	100	135	100	142
輪徑		584 x 24C (650B = 27.5 in)	622 x 24C (29 in)	622 x 24C (29 in)	622 x 24C (29 in)	622 x 24C (29 in)
輪胎	類型	內胎式輪組	內胎式輪組	內胎式輪組	內胎式輪組	內胎式輪組
	建議尺寸	27.5 x 2.00-2.40	29 x 2.00-2.35	29 x 2.00-2.35	29 x 2.00-2.35	29 x 2.00-2.35
輪圈	高度 (mm)	21	21	21	21	21
	內寬 (mm)	24	24	24	24	24
	外寬 (mm)	29.6	29.6	29.6	29.6	29.6
	輪圈接頭	銷接	銷接	銷接	銷接	銷接
	硬焊補強	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-
	需要有輪圈襯帶	X (24-584)	X (24-622)	X (24-622)	X (24-622)	X (24-622)
輻條	數目	24	24	24	24	24
	直拉式	-	-	-	-	-
	彎頭	X	X	X	X	X
	直徑 (mm)	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3
軸心固定型式		12 mm E-THRU	快拆式	快拆式	15 mm E-THRU	12 mm E-THRU
快拆桿長度 (mm)	133	-	X	-	-	-
	168	-	-	X	-	-
	173	-	-	X	-	-
	178	-	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 ; mm)	100 x 15	-	-	-	X	-
	110 x 15	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	-	X
	148 x 12	X	-	-	-	-
花體介面形式	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-
	HG spline L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	-	-
	HG spline L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速，登山車 11 速)	X	-	X	-	X
	HG spline S (7 速)	-	-	-	-	-
啮合類型		棘爪啮合	-	棘爪啮合	-	棘爪啮合
快速啮合		-	-	-	-	-
密封	花鼓	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式
	FREEHUB 本體	密封式	-	-	-	密封式
自潤型軸承		X	X	X	X	X
快拆柄		-	黑色	黑色	-	-
反光片	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW
平均重量 (g) (不含快拆、輪圈襯帶、無內胎式輪組襯帶、氣嘴、迫緊環)		1145	1013	1200	988	1186
備註		*** 幅條保護片僅適用於 9 速和 10 速車種	-	-	-	-

- 登山車
- 休閒旅行
- 碎石路面
- 公路車
- 城市
- 一般
- Di2 規格

- SL/SMSL
- BL
- ST
- RD
- FD
- BR
- BR
- FC
- CD
- BB
- CS/MF
- HB
- FH
- WH
- CI-DECK

登山車

休閒旅行

碎石路面

公路車

城市

一般

Di2 規格

SL/SMSL

BL

ST

RD

FD

BR

BR

FC

CD

BB

CS/MF

HB

FH

WH

CI-DECK

# 輪組 (碟煞)

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		WH-MT500-CL-F15-B-29	WH-MT500-CL-R12-B-29	WH-MT15-A-F15-275
型號名稱		WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT15-A
規格		F15-B-29	R12-B-29	F15-275
顏色	花鼓外殼 1	黑色	黑色	黑色
	快拆1	-	-	黑色
	花鼓外殼 2	-	-	白色
	快拆2	-	-	黑色
前/後		前	後	前
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速別		-	11/10/9/8***	-
O.L.D. (mm)		110	148	100
輪徑		622 x 24C (29 in)	622 x 24C (29 in)	584 x 19C (650B = 27.5 in)
輪胎	類型	內胎式輪組	內胎式輪組	內胎式輪組
	建議尺寸	29 x 2.00-2.35	29 x 2.00-2.35	27.5 x 1.90-2.25
輪圈	高度 (mm)	21	21	21
	內寬 (mm)	24	24	19
	外寬 (mm)	29.6	29.6	24.6
	輪圈接頭	銷接	銷接	銷接
	硬焊補強	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-
輻條	需要有輪圈襯帶	X (24-622)	X (24-622)	X (20-584)
	數目	24	24	28
	直拉式	-	-	-
	彎頭	X	X	X
	直徑 (mm)	2.3	2.3	2.0
軸心固定型式		15 mm E-THRU	12 mm E-THRU	15 mm E-THRU
快拆桿長度 (mm)	133	-	-	-
	168	-	-	-
	173	-	-	-
	178	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 ; mm)	100 x 15	-	-	X
	110 x 15	X	-	-
	142 x 12	-	-	-
	148 x 12	-	X	-
	MICRO SPLINE	-	-	-
花體介圖形式	HG spline L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-
	HG spline L (公路車 12/11 速)	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速・登山車 11 速)	-	X	-
	HG spline S (7 速)	-	-	-
	啮合類型	-	棘爪啮合	-
快速啮合		-	-	-
密封	花鼓	迷宮密封式	迷宮密封式	迷宮密封式
	FREEHUB 本體	-	密封式	-
自潤型軸承		X	X	X
快拆柄	顏色	-	-	-
反光片	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW
平均重量 (g) (不含快拆、輪圈襯帶、無內胎式輪組襯帶、氣嘴、迫緊環)		998	1199	995 (黑色) 1,000 (白色)
備註		-	-	

# CI-DECK

系列	CI-DECK	CI-DECK	CI-DECK	CI-DECK	CI-DECK	CI-DECK
型號	ID-CI300-7R	ID-CI300-6R	ID-CI300-LC	ID-CI400	SM-CI300	SM-CI301
相容變速把手	SL-RS34/RS35/RS36/RS45/RS47	SL-RS34/RS35/RS36/RS45/RS47	-	-	-	-
前變速別	-	-	-	-	-	-
後變速別	7	6	-	-	-	-
變速把手相容後變速器類型	正向式	正向式	-	-	-	-
CI-DECK 控制線	不鏽鋼	不鏽鋼	-	-	-	-
CI-DECK 內線類型	TX50	TX50	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	前	-	-	-	-	-
	後	7 速	6 速	-	-	-
束環直徑 (mm)	22.2	-	-	-	-	-
	25	-	-	-	-	-
	22.2/25.0	-	-	-	X	-
	-	-	-	-	-	-
CI-DECK 上蓋	顏色	烤漆	烤漆	烤漆	-	-
CI-DECK 本體	顏色	-	-	-	-	-
束環	顏色	-	-	-	-	-
備註	搭配使用 SM-CI300	搭配使用 SM-CI300	配件蓋，搭配使用 SM-CI300	模擬指南針搭配使用 SM-CI300	固定架適用於 ID-CI300/ID-CI400/SC-CI300	整流罩搭配使用 SM-CI300

## 自行車碼錶 (CI-DECK)

系列	CI-DECK
型號	SC-CI300
相容系統	機械式
連接位置	把手
電池類型	CR2032
自行車碼錶充電	-
前變速別	-
後變速別	-
可設定的輪徑數目	1
輪徑範圍 (in)	16-26
遙控開關	-
通訊連接	有線
記憶體容量	-
提供電腦軟體	-
可拆式	X
顯示器規格	尺寸 (mm：顯示區)
	字型
	面板類型
	背光
	觸控面板
顯示功能	檔位指示器
	速別
	迴轉速
	騎乘距離
	里程計
	心率
	制動力
	時間/時鐘
	高度/坡度
	溫度
	分圈時間
	自動顯示器啟動
設定功能	顯示自訂
	單位設定
	語言選擇
	警示音開關
備註	變更資料取樣率
	-
備註	搭配使用 SM-CI300

登山車

休閒旅行

碎石路面

公路車

城市

一般

Di2 規格



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH





WH



CI-DECK


- 登山車
- 休閒旅行
- 碎石路面
- 公路車
- 城市
- 一般
- Di2 規格


- SL
- BL
- RD

- FD

- BR

- FC

- HB

- FH

## 變速把手

系列			DEORE XT	DEORE XT	DEORE	DEORE
型號			SL-T8000-R	SL-T8000-L	SL-T6000-R	SL-T6000-L
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列黑色	系列黑色	
	2	-	-	-	-	
變速把手類型			RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
前變速別			-	3	-	2/3
後變速別			10	-	10	-
相容後變速器類型			登山車 10 速	-	登山車 10 速	-
固定座	束環	X	X	X	X	
	I-SPEC B	-	-	-	-	
	I-SPEC II	-	-	-	-	
	I-SPEC EV	-	-	-	-	
變速把手位置調整			-	-	-	-
變速把手旋轉調整 (非 I-SPEC EV)			-	-	-	-
變速把手內線張力調整			X	X	X	X
前變速 2/3 模式切換器			-	-	-	-
最大多段變速 (主把手/後)			4	-	3	-
退檔功能	MULTI RELEASE	X	-	-	-	
	INSTANT RELEASE	X	X	-	-	
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	
	可調式把手	-	-	-	-	
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	X	X	X	X	
	含 (可拆式)	-	-	-	-	
	不含	-	-	-	-	
多重軸承結構			2	2	-	-
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-
		不鏽鋼	X	X	X	X
		鋼	-	-	-	-
建議的變速把手外管			OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
平均重量 (g)			126	120	-	-
備註						

## 煞車把手 (油壓碟煞)

系列		DEORE XT	DEORE XT	DEORE
型號		BL-T8100	BL-T8000	BL-T6000
煞車類型		油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞
把手尺寸 (指幅)		3	3	3
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列黑色
	2	-	-	系列銀色
	3	-	-	黑色 (SHIMANO 標誌)*
煞車油管 (套件)		SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH59-JK-SS
油管接頭		直出式	直出式	直出式
煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-
J-Kit 規格 (OEM 專用)		X	X	X
SERVO WAVE		-	-	-
握距調整	免用工具	X	X	-
	工具	-	-	X
自由行程調整		-	-	-
相容變速把手固定座	束環	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-
	I-SPEC II	X	X	X
	I-SPEC EV	-	-	-
束環	開放式束環	X	X	X
建議使用的卡鉗		BR-M8100 BR-M8120	BR-M8000	BR-M6000
煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
灌注式注油		X	X	X
平均重量 (g)		108	108	-
備註				* 僅限 T6000 套件



# 煞車把手

系列		DEORE	DEORE	SHIMANO	SHIMANO
型號		BL-T610	BL-T611	BL-T4000	BL-T4010
顏色	1	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	銀色	銀色
	3	-	-	-	-
相容煞車類型	V-BRAKE	X	X*	X	X*
	機械式碟煞 (登山車)	X	X*	X	X*
	機械式碟煞 (公路車)	-	-	-	-
	夾器 (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-
	夾器 (SUPER SLR)	-	-	-	-
	懸吊式煞車	-	-	-	-
建議使用的 POWER MODULATOR	握拉煞車	-	-	-	-
	V-BRAKE	-	SM-PM70	-	SM-PM40
束環	機械式碟煞 (登山車)	-	SM-PM50	-	SM-PM50
	開放式束環	X	X	-	-
	I-SPEC	X**	X**	-	-
	直徑 (mm)	22.2	22.2	22.2	22.2
內部防撞消音塊		X	X	X	X
把手尺寸 (指幅)		2	3	2	3
煞車線類型		T 型	T 型	T 型	T 型
力道調節器		-	-	-	-
SERVO WAVE		-	-	-	-
握距調整		X	X	X	X
內線張力調節		X	X	X	X
內線張力調節類型		雙邊	雙邊	雙邊	雙邊
不鏽鋼束環螺絲		X	X	X	X
平均重量 (g)		-	-	-	-
備註		cross bike適用 **I-SPEC B 款式	長途旅行車專用 *前煞車必須使用 POWER MODULATOR **I-SPEC B 款式		* 前煞車必須使用 POWER MODULATOR

# 後變速器

系列		DEORE XT	DEORE	SHIMANO ALIVIO	ACERA
型號		RD-T8000-SGS	RD-T6000-SGS	RD-T4000	RD-T3000
導輪架		SGS	SGS	SGS	SGS
顏色	1	系列顏色	系列黑色	黑色	黑色
	2	-	-	銀色	銀色
後變速別		10	10	9	9
相容鏈條		HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG 9 速	HG 9 速
正向式彈簧類型	SHIMANO SHADOW RD	X	X	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	-	-	-	-
	Double servo	-	-	X	X
固定座	直附式 (傳統)	X	X	X	X
	直鎖式	X*	X*	-	-
	腳接式吊耳轉接座 (公路車類型)	-	-	-	-
	腳接式吊耳轉接座 (BMX-場地車類型)	-	-	-	-
模式轉換器		-	-	-	-
內線張力調節器		-	-	X	X
相容最大齒包容量		22T	22T	22T	22T
總齒包容量		47T	47T	45T	45T
最大後飛輪齒片	上限	36T	36T	34T	34T
	下限	32T	32T	28T	28T
最小後飛輪齒片	上限	11T	11T	11T	11T
	下限	11T	11T	11T	11T
氣塗層連桿輪襯		4	3	2	1
導輪	導輪式軸承	密封軸承	-	-	-
	張力導輪軸承	密封軸承	-	-	-
	齒數	11T	11T	11T	11T
	沉頭式導輪螺絲	X	X	X	X
B 軸	中空軸心	X	X	-	-
B 軸 2	中空軸心	X	X	-	-
平均重量 (g)		253	-	-	-
備註		* 若拆除固定連桿，可搭配直鎖式吊耳。	* 若拆除固定連桿，可搭配直鎖式吊耳。		

登山車

休閒旅行

碎石路面

公路車

城市

一般

Di2 規格



SL



BL



RD



FD



BR



FC



HB



FH

## 前變速器

系列		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE	DEORE	DEORE
型號		FD-T8000-H-3	FD-T8000-L-3	FD-T8000-L-6	FD-T6000-H3	FD-T6000-L3	FD-T6000-L6
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列黑色	系列黑色	系列黑色
	2	-	-	-	-	系列銀色	系列銀色
前變速別		3	3	3	3	3	3
後變速別		10	10	10	10	10	10
相容鏈條		HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速
動作	TOP SWING	-	X	X	-	X	X
	下擺式	X	-	-	X	-	-
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-
固定座	束環 (mm)	28.6	X* (含 S 尺寸轉接座)	X* (含 S 尺寸轉接座)	X* (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)
		31.8	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)
		34.9	X	X	X	X	X
	E 款式	含五通碗組安裝板	-	-	-	-	-
		不含五通碗組安裝板	-	-	-	-	-
	直鎖式	-	-	-	-	-	-
走線型式	雙拉式	X	X	X	X	X	X
	上拉式專用	-	-	-	-	-	-
	下拉式專用	-	-	-	-	-	-
	前拉式	-	-	-	-	-	-
	Chain line (mm)	50	50	50	50	50	50
後下叉角度 (°)		63-66	63-66	66-69	63-66	63-66	66-69
相容最大齒片		48T	48T	48T	44T/48T	44T/48T	44T/48T
總齒包容量		22T	22T	22T	22T	22T	22T
大齒盤大片和中片的齒數差		12T	12T	12T	12T	12T	12T
多向內線固定螺絲		-	-	-	-	X	X
角度調整螺絲		-	-	-	-	-	-
有角度的束環設計		X	X	X	-	-	-
連桿軸襯		8	2	2	8	2	2
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)		169	155	155	-	-	-
備註		* S 尺寸轉接座僅提供 OTC 包裝	* S 尺寸轉接座僅提供 OTC 包裝	* S 尺寸轉接座僅提供 OTC 包裝			

系列		ACERA	ACERA	ACERA
型號		FD-T3000-2-TS3	FD-T3000-TS3	FD-T3000-TS6
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-
前變速別		2	3	3
後變速別		9	9	9
相容鏈條		HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速
動作	TOP SWING	X	X	X
	下擺式	-	-	-
	SIDE SWING	-	-	-
固定座	束環 (mm)	28.6	X* (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)
		31.8	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)
		34.9	X	X
	E 款式	含五通碗組安裝板	-	-
		不含五通碗組安裝板	-	-
	直鎖式	-	-	-
走線型式	雙拉式	X	X	X
	上拉式專用	-	-	-
	下拉式專用	-	-	-
	前拉式	-	-	-
	Chain line (mm)	48.8	50	50
後下叉角度 (°)		63-68	63-66	66-69
相容最大齒片		46T	44T/48T	44T/48T
總齒包容量		16T	22T	22T
大齒盤大片和中片的齒數差		-	12T	12T
多向內線固定螺絲		-	-	-
角度調整螺絲		-	-	-
有角度的束環設計		X	X	X
連桿軸襯		-	-	-
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)		-	-	-
備註		* S 尺寸轉接座僅提供 OTC 包裝		

# 煞車 (V-BRAKE)

系列		DEORE	SHIMANO
型號		BR-T610	BR-T4000
顏色	1	黑色	黑色
	2	-	銀色
	3	-	-
煞車類型		V-BRAKE	V-BRAKE
煞車塊	標準 1	S70C	S65T
	標準 2	M70CT4	-
	選擇 1	S70T	M65T4
	選擇 2	-	M65T3
套裝式煞車塊固定座		X	-
煞車臂尺寸 (mm)		107	107
墊片類型	X 型	X	X
	Y 型	X	X
相容響管角度 (度)		45/90/135	45/90/135
軸環軸		X	X
V 臂/卡鉗	輕量化連桿	-	-
	16	X	X
固定螺絲長度 (mm)	25	X	X
	倒角螺絲	X	-
POWER MODULATOR		SM-PM70	SM-PM40
線性彈簧		X	X
內線固定螺絲(不鏽鋼)		-	-
平均重量 (g)		-	-
備註			

# 齒盤組

系列		DEORE XT	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO	SHIMANO
型號		FC-T8000	FC-T6010	FC-T551	FC-T521	FC-T4060	FC-T4010	FC-T3010
顏色	1	系列顏色	系列黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	銀色	銀色	銀色	-	銀色
後變速別		10	10	10	10	9	9	9
相容鏈條		HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速
Chain Line (mm)		50	50	50	50	50	50	50
P.C.D. (mm)		104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64
曲柄支臂/齒片曲柄		4	4	4	4	4	4	4
齒盤組合		48-36-26T	48-36-26T	44-32-24T 48-36-26T	44-32-24T 48-36-26T	44-32-22T 48-36-26T	44-32-22T 48-36-26T	44-32-22T 48-36-26T
Q-factor (mm)		176	181.5	181.1	185.8	181.7	187.8	187.3
齒盤曲柄長度 (mm)	165	-	-	-	-	X	X	X
	167.5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-	-
選用的鏈條保護片	含撞擊保護蓋	-	-	-	-	-	-	-
	含鏈條保護片	X	X	X	X	X	X	X
	不含鏈條保護片/撞擊保護蓋	-	-	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	X	-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		-	-	X	-	X	-	-
HOLLOWTECH 齒盤曲柄		-	-	-	X	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	X	-	X	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
相容的五通碗組款式	外掛式	X	X	X	-	X	-	-
	OCTALINK	-	-	-	X	-	X	-
	四方孔	-	-	-	-	-	-	X
建議使用的五通碗組	鎖牙式 (標準型)	BB-MT801	BB-MT501	BB-MT501	BB-ES300	BB-MT501	BB-ES300	BB-UN300
	鎖牙式 (E 款式)	-	-	-	-	-	-	-
	鎖牙式 (鏈蓋)	-	BB-MT501	BB-MT501	-	BB-MT501	-	BB-UN300-K
	壓入式	BB-MT800-PA	BB-MT500-PA	-	-	-	-	-
BB-UN/ES 的軸長 (mm)	鎖牙式 (標準型)	-	-	-	121-AK	-	126	LL123
	鎖牙式 (E 款式)	-	-	-	-	-	-	-
	鎖牙式 (鏈蓋)	-	-	-	121-AK	-	126-K	LL123-K
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X
	73	X	X	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-	-	-
相容護鏈蓋		-	X	X	X	X	X	X
不鏽鋼鏈條保護片固定螺絲		-	X	X	X	X	X	X (44-32-22T) - (48-36-26T)
含曲柄固定螺絲		X	X	X	X	X	X	X
平均重量 (g) (175 mm · 不含五通碗組)		868	-	-	-	-	-	-
備註								

登山車

休閒旅行

碎石路面

公路車

城市

一般

Di2 規格



SL



BL



RD



FD



BR



FC

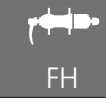
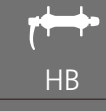


HB



FH

FH



## 前花鼓 (輪煞 / 碟煞)

系列		DEORE	SHIMANO
型號		HB-T610	HB-T3000
顏色	花鼓外殼 1	黑色	黑色
	快拆1	黑色	黑色
	花鼓外殼 2	-	銀色
	快拆2	-	黑色
煞車類型		輪煞	輪煞
O.L.D. (mm)		100	100
輻條孔	28H	-	-
	32H	X	X
	36H	X	X
外圈齒齒碟盤迫緊環	含	-	-
	不含	-	-
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		-	-
軸心固定型式		快拆式	快拆式
快拆桿長度 (mm)	129	-	-
	133	X	X
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	100 x 15	-	-
	110 x 15	-	-
	110 x 20	-	-
花鼓耳間距 (mm)		71.6	71.6
中心偏位值 (mm)		0	0
P.C.D. 左/右 (mm)		38/38	38/38
花鼓耳直徑 (mm)		48.4	48.4
密封		迷宮密封式	密封式
自潤型軸承		-	-
平均重量 (g)		-	-
備註			

## FREEHUB (輪煞 / 碟煞)

系列		DEORE	SHIMANO
型號		FH-T610	FH-T3000
顏色	花鼓外殼 1	黑色	黑色
	快拆1	黑色	黑色
	花鼓外殼 2	-	銀色
	快拆2	-	黑色
煞車類型		輪煞	輪煞
後變速別		11/10/9/8	11/10/9/8
O.L.D. (mm)		135	135
輻條孔	28H	-	-
	32H	X	X
	36H	X	X
外圈齒齒碟盤迫緊環	含	-	-
	不含	-	-
內圈齒齒碟盤迫緊環	含	-	-
	不含	-	-
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		-	-
軸心固定型式		快拆式	快拆式
快拆桿長度 (mm)	166	-	X
	168	X	-
	170	-	X
	173	X	-
	135 x 10	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	135 x 12	-	-
	142 x 12	-	-
	148 x 12	-	-
	150 x 12	-	-
花鼓耳間距 (mm)		59.2	59.2
中心偏位值 (mm)		7.8	7.5
P.C.D. 左/右 (mm)		44/45	45/45
花鼓耳直徑左/右 (mm)		53.8	53.8
花鼓介面形式	MICRO SPLINE	-	-
	HG spline L2 (公路車 12 速專用)	-	-
	HG spline L (公路車 12/11 速)	-	-
	HG splineM (10/9/8 速，登山車 11 速)	X	X
	HG spline S (7 速)	-	-
密封	花鼓	迷宮密封式	密封式
	FREEHUB 本體	密封式	-
自潤型軸承		X	-
平均重量 (g) (不含軸、快拆柄或迫緊環)		-	-
備註			

# 變速 / 煞車把手 (油壓碟煞)

系列			GRX	GRX	GRX	GRX	GRX
型號			ST-RX810-R	ST-RX810-R-LE	ST-RX810-L	ST-RX810-L-LE	ST-RX810-LA
顏色	1		系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2		-	-	-	-	-
握把套顏色	1		標準型	標準型	標準型	標準型	標準型
	2		-	-	-	-	-
變速把手	變速把手類型		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	可調整座管的單把手
	前變速別		-	-	2	2	1
	後變速別		11	11	-	-	-
	多重軸承結構		-	-	-	-	-
煞車把手	煞車油管 (套件)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR
	油管接頭		直出式	直出式	直出式	直出式	直出式
	煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
		2	-	-	-	-	-
	建議使用的卡鉗		BR-RX810	BR-RX820-LE	BR-RX810	BR-RX820-LE	BR-RX810
	煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
	握距調整		X	X	X	X	X
	灌注式注油		X	X	X	X	X
	自由行程調整		X	X	X	X	X
	SERVO WAVE		X	X	X	X	X
束環	直徑 (mm)		23.8 - 24.2	23.8 - 24.2	23.8 - 24.2	23.8 - 24.2	23.8-24.2
變速把手內線	外管	把手端	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		後變速器端	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	-
	內線	聚合物塗層內線	X	X	X	X	-
		OPTISLICK	-	-	-	-	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	-	-	-	-	-
		鋼	-	-	-	-	-
		銅	-	-	-	-	-
平均重量 (g)		286		284		263	
備註							

系列			GRX	GRX	GRX	GRX
型號			ST-RX600-R	ST-RX600-L	ST-RX400-R	ST-RX400-L
顏色	1		系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2		-	-	-	-
握把套顏色	1		標準型	標準型	標準型	標準型
	2		-	-	-	-
變速把手類型			DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
變速把手	前變速別		-	2	-	2
	後變速別		11	-	10	-
	多重軸承結構		-	-	-	-
煞車把手	煞車油管 (套件)		SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR
	油管接頭		直出式	直出式	直出式	直出式
	煞車油管顏色 ( 套件)	1	黑色	黑色	黑色	黑色
		2	-	-	-	-
	建議使用的卡鉗		BR-RX810	BR-RX810	BR-RX400	BR-RX400
	煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
	握距調整		X	X	X	X
	灌注式注油		X	X	X	X
	自由行程調整		-	-	-	-
	SERVO WAVE		-	-	-	-
束環	直徑 (mm)		23.8 - 24.2	23.8 - 24.2	23.8 - 24.2	23.8 - 24.2
變速把手內線	外管	把手端	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		後變速器端	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900
	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-
		不鏽鋼	-	-	-	-
		鋼	-	-	-	-
平均重量 (g)		307	306	307	306	
備註						

- 登山車
- 休閒旅行
- 碎石路面
- 公路車
- 城市
- 一般
- Di2 規格

- ST/BL
- RD
- FD
- BR
- FC
- WH
- BR
- SL





## 煞車把手 (副變速桿 ( 油壓碟煞 ))

系列		GRX	GRX
型號		BL-RX812-R	BL-RX812-L
煞車類型		油壓碟煞	油壓碟煞
把手尺寸 (指幅)		1	1
顏色	1	中性色	中性色
	2	-	-
	3	-	-
煞車油管 (套件)		-	-
油管接頭		直出式	直出式
煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色
	2	-	-
建議使用的卡鉗		BR-RX810	BR-RX810
煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
灌注式注油		X	X
握距調整	免用工具	-	-
	工具	X	X
自由行程調整		-	-
SERVO WAVE		-	-
束環	新環	X	X
	I-SPEC B	-	-
	I-SPEC II	-	-
	開放式束環	-	-
平均重量 (g)		79	79
備註		-	-

## 煞車把手 (油壓碟煞)

系列		GRX	GRX	GRX
型號		BL-RX810-L	BL-RX810-L-LE	BL-RX600-L
煞車類型		油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-
握把套顏色	1	標準型	標準型	標準型
	2	-	-	-
把手尺寸 (指幅)		-	-	-
煞車油管 (套件)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR
油管接頭		直出式	直出式	直出式
建議使用的卡鉗		BR-RX810	BR-RX820-LE	BR-RX810
煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
握距調整	免用工具	-	-	-
	工具	X	X	X
灌注式注油		X	X	X
自由行程調整		X	X	-
SERVO WAVE		X	X	-
煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-
束環	開放式束環	-	-	-
	I-SPEC	-	-	-
	直徑 (mm)	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2
平均重量 (g)		222		227
備註				

## 後變速器

系列		GRX	GRX	GRX	GRX	GRX
型號		RD-RX810	RD-RX810-LE	RD-RX812	RD-RX812-LE	RD-RX400
導輪架		-	-	-	-	-
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-
後變速別		11	11	11	11	10
相容鏈條		LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	HG-X 10 速
正向式彈簧類型	SHIMANO SHADOW RD	-	-	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	X	X	X	X	X
	Double servo	-	-	-	-	-
固定座	直附式 (傳統)	X	X	X	X	X
	直鎖式	X	X	X	X	X
	鉗接式吊耳轉接座 (公路車類型)	-	-	-	-	-
	鉗接式吊耳轉接座 (BMX-場地車類型)	-	-	-	-	-
內線張力調節器		X	X	X	X	X
相容最大齒包容量		17T	17T	-	-	16T
總齒包容量		40T	40T	31T	31T	41T
最大後飛輪齒片	上限	34T	34T	42T	42T	36T
	下限	30T	30T	40T	40T	32T
最小後飛輪齒片	上限	11T	11T	11T	11T	11T
	下限	11T	11T	11T	11T	11T
氣差層連桿軸轆		4	4	4	4	4
導輪	導輪式軸承	X	X	X	X	-
	張力導輪軸承	X	X	X	X	-
	齒數	13T	13T	11T	11T	11T
	沉頭式導輪螺絲	X	X	X	X	X
B 軸	中空軸心	X	X	X	X	X
B 軸 2	中空軸心	-	-	-	-	-
平均重量 (g)		255		267		303
備註		-		-		-

## 前變速器

系列		GRX	GRX	GRX
型號		FD-RX810-F	FD-RX810-F-LE	FD-RX400-F
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-
前變速別		2	2	2
後變速別		11	11	10
相容鏈條		LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	HG-X 10 速
動作	TOP SWING	-	-	-
	下擺式	X	X	X
固定座	束環 (mm)	28.6	-	-
		31.8	-	-
		34.9	-	-
	直附式	X	X	X
內線張力調節		X	X	X
走線型式	上拉式專用	-	-	-
Chain line (mm)		47	47	47
後下叉角度 (°)		61-66	61-66	61-66
相容最大齒片		46-48T	46-48T	46T
總齒包容量		17T	17T	16T
大齒盤大片和中片的齒數差		-	-	-
有角度的束環設計		-	-	-
多重軸承結構		-	-	-
連桿軸轆		7	7	7
平均重量 (g) (束環式：L 號・直鎖式：附螺絲)		96		96
備註				

登山車

休閒旅行

碎石路面

公路車

城市

一般

Di2 規格



ST/BL



RD



FD



BR



FC



WH



BR



SL

# 煞車 (油壓碟煞)

系列		GRX	GRX	GRX	GRX	GRX
型號		BR-RX820-LE	BR-RX810-F	BR-RX810-R	BR-RX400-F	BR-RX400-R
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-
煞車類型		油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞
煞車油管 (套件)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR
油管接頭		直出式	直出式	直出式	直出式	直出式
煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-	-	-
J-Kit 規格 (OEM 專用)		-	X	X	X	X
ICE TECHNOLOGIES 來令片相容卡鉗		X	X	X	X	X
來令片	標準 1	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)
	標準 2	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)
	選擇 1	L04C-MF 金屬 (含散熱鱗片)	K04S-MX 金屬 (不含散熱鱗片)	K04S-MX 金屬 (不含散熱鱗片)	K04S-MX 金屬 (不含散熱鱗片)	K04S-MX 金屬 (不含散熱鱗片)
	選擇 2	-	L04C-MF 金屬 (含散熱鱗片)	L04C-MF 金屬 (含散熱鱗片)	L04C-MF 金屬 (含散熱鱗片)	L04C-MF 金屬 (含散熱鱗片)
後用固定座的固定螺栓規格	10 mm 固定座	-	-	X	-	X
	15 mm 固定座	-	-	X	-	X
	20 mm 固定座	-	-	X	-	X
	25 mm 固定座	X	-	X	-	X
	30 mm 固定座	-	-	X	-	X
	35 mm 固定座	-	-	X	-	X
建議使用的煞車把手		ST-RX810-LE BL-RX810-L-LE BL-T8100-LE	ST-RX810 BL-RX810 ST-RX815	ST-RX810 BL-RX810 ST-RX815	ST-RX400	ST-RX400
建議使用的碟盤		SM-RT800 RT-MT800	SM-RT800 RT-MT800	SM-RT800 RT-MT800	SM-RT64	SM-RT64
煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
ONE WAY BLEEDING		X	X	X	X	X
固定座		Flat Mount	Flat Mount	Flat Mount	Flat Mount	Flat Mount
活塞		2	2	2	2	2
卡鉗	MONO-BODY	-	-	-	-	-
	工具尺寸	4 mm	4 mm	4 mm	4 mm	4 mm
卡鉗固定螺絲		螺絲固定插銷，卡環	螺絲固定插銷，卡環	螺絲固定插銷，卡環	螺絲固定插銷，卡環	螺絲固定插銷，卡環
來令片安裝		來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷
平均重量 (g)		-	141	124	-	-
備註		前卡鉗含轉接座	前卡鉗含轉接座	前卡鉗含轉接座	前卡鉗含轉接座	前卡鉗含轉接座

# 齒盤組

系列		GRX	GRX	GRX	GRX	GRX	GRX	GRX
型號		FC-RX810-2	FC-RX810-1	FC-RX810-11-2-LE	FC-RX810-11-1-LE	FC-RX600-11	FC-RX600-10	FC-RX600-1
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
後變速別		11	11	11	11	11	10	11
相容鏈條		LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	HG 10 速	LINKGLIDE、HG 11 速
Chain Line (mm)		47	49.7	47	49.7	47	47	49.7
P.C.D. (mm)		110/80	110	110/80	110	110/80	110/80	110
曲柄支撐/齒片曲柄		4	4	4	4	4	4	4
齒盤組合		48-31T	40T、42T	48-31T	40T	46-30T	46-30T	40T
Q-factor (mm)		151	151	151	151	151	151	151
齒盤曲柄長度 (mm)	165	-	-	-	-	X	X	X
	167.5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172.5	X	X	X	X	X	X	X
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-	-
選用的鏈條保護片	180	-	-	-	-	-	-	-
	含鏈條保護片	-	-	-	-	-	-	-
不含鏈條保護片/撞擊保護蓋		X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II 2-PIECE CRANKSET		X	X	X	X	-	-	-
HOLLOWTECH 齒盤曲柄		-	-	-	-	X	X	X
OCTALINK		X	X	X	X	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
相容的五通碗組款式	外掛式	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	四方孔	-	-	-	-	-	-	-
建議使用的五通碗組	鎖牙式 (標準型)	SM-BBR60	SM-BBR60	SM-BBR60	SM-BBR60	BB-RS501	BB-RS501	BB-RS501
	壓入式	SM-BB72	SM-BB72	SM-BB72	SM-BB72	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB
BB-UN/ES 的軸長 (mm)		-	-	-	-	-	-	-
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X	X	X
含曲柄固定螺絲		X	X	X	X	X	X	X
平均重量 (g) (170 mm，不含五通碗組)		710	644 (40T) 656 (42T)	-	-	806	810	743
備註		-	-	-	-	-	-	-

# 輪組 (碟煞)

系列		GRX	GRX	GRX	GRX	GRX	GRX
型號		WH-RX870-TL-F12-700C	WH-RX870-TL-R12-700C	WH-RX570-TL-F12-700C	WH-RX570-TL-F12-650B	WH-RX570-TL-R12-700C	WH-RX570-TL-R12-650B
型號名稱		WH-RX870-TL	WH-RX870-TL	WH-RX570-TL	WH-RX570-TL	WH-RX570-TL	WH-RX570-TL
規格		F12-700C	R12-700C	F12-700C	F12-650B	R12-700C	R12-650B
顏色	花鼓外殼 1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆1	-	-	-	-	-	-
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-	-	-
前/後		前	後	前	前	後	後
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速別		-	12/11	-	-	11/10	11/10
O.L.D. (mm)		100	142	100	100	142	142
輪徑		622 x 25C (700C)	622 x 25C (700C)	622 x 21C (700C)	584 x 21C (650B = 27.5 in)	622 x 21C (700C)	584 x 21C (650B = 27.5 in)
輪圈	高度 (mm)	32	32	22	22	22	22
	內寬 (mm)	25	25	21.6	21.6	21.6	21.6
	外寬 (mm)	30.7	30.7	26	26	26	26
	輪圈接頭	-	-	焊接	焊接	焊接	焊接
	硬焊補強	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	X	X	X	X
	需要有輪圈襯帶	X	X	X	X	X	X
輻條	數目	24	24	24	24	24	24
	直拉式	X	X	X	X	X	X
	扁平	X	X	X	X	X	X
	雙抽	X	X	-	-	-	-
	直徑 (mm)	2.0-1.6-2.0	2.0-1.6-2.0	2	2	2	2
軸心固定型式		E-THRU	E-THRU	E-THRU	E-THRU	E-THRU	E-THRU
快拆桿長度 (mm)	133	-	-	-	-	-	-
	163	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 : mm)	100 x 12	X	-	X	X	-	-
	142 x 12	-	X	-	-	X	X
花瓣介面形式	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-
	HG spline L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	-	-	-
	HG spline L (公路車 12/11 速)	-	X	-	-	X	X
	HG spline M (10/9/8 速登山車 11 速)	-	-	-	-	-	-
	HG spline S (7 速)	-	-	-	-	-	-
啮合類型		-	棘爪啮合	-	-	棘爪啮合	棘爪啮合
碟盤安裝	CENTER LOCK	X	X	X	X	X	X
	CENTER LOCK 安裝蓋選擇	-	-	-	-	-	-
	相容 140 mm 碟盤	X	X	X	X	X	X
OPTBAL (2:1)		-	-	-	-	-	-
D2 輪圈		-	-	-	-	-	-
簡易調節系統		-	-	-	-	-	-
密封	花鼓	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式
	FREEHUB 本體	-	密封式	-	-	密封式	密封式
自潤型輪承		-	-	X	X	X	X
輪胎	類型	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組
	建議尺寸	32-622-50-622	32-622-50-622	32-622-42-622	38-584-53-584	32-622-42-622	38-584-53-584
相容的鋼絲保護片		-	CP-WH30 (11-34T) CP-WH26 (11-40T/42T)	-	-	CP-FH08 (23-28T 11 速) CP-WH41 (23-30T 10 速) CP-WH12 (32T 10/11 速)	CP-FH08 (23-28T 11 速) CP-WH41 (23-30T 10 速) CP-WH12 (32T 10/11 速)
反光片	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 (g) (不含快拆、輪圈襯帶、無內胎式輪組襯帶、氣嘴、迫緊環)		639	822	769	737	951	920
備註							

登山車  
休閒旅行  
碎石路面  
公路車  
城市  
一般  
Di2 規格



## 煞車把手（油壓碟煞， 平把類型）

系列		GRX	GRX
型號		BL-T8100-R-LE	BL-T8100-L-LE
煞車類型		油壓碟煞	油壓碟煞
把手尺寸 (指幅)		3	3
顏色	1	系列顏色	系列顏色
	2	-	-
	3	-	-
煞車油管 (套件)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR
油管接頭		直出式	直出式
煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色
	2	-	-
J-Kit 規格 (OEM 專用)		-	-
SERVO WAVE		-	-
握距調整	免用工具	X	X
	工具	-	-
自由行程調整		-	-
相容變速把手固定座	束環	X	X
	I-SPEC B	-	-
	I-SPEC II	X	X
	I-SPEC EV	-	-
束環		開放式束環	X
建議使用的卡鉗		BR-RX820-LE	BR-RX820-LE
煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
灌注式注油		X	X
平均重量 (g)			
備註			

## 變速把手

系列		GRX	
型號		SL-RS700-R-LE	
顏色	1	黑色	
	2	-	
變速把手類型		RAPIDFIRE PLUS	
前變速別		-	
後變速別		11	
相容後變速器類型		公路車 11 速	
固定座	束環	X	
	I-SPEC B	-	
	I-SPEC II	-	
變速把手位置調整		-	
變速把手內線張力調整		X	
最大多段變速 (主把手/後)		4	
退檔功能	MULTI RELEASE	*X (右) / - (左)	
	INSTANT RELEASE	X	
	2-WAY RELEASE	X	
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	-	
	含 (可拆式)	-	
	不含	X	
多重軸承結構		R : 2 L : 2	
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-
		OPTISLICK	-
		SIL-TEC	X
		不鏽鋼	X
		鋼	-
建議的變速把手外管		OT-SP41	
平均重量 (g)			
備註		*拉動:單檔位 推動:雙檔位	



## 變速 / 煞車把手

系列		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	
型號		ST-R9100-R	ST-R9100-L	ST-9001	ST-R8000-R	ST-R8000-L	
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	
	2	-	-	-	-	-	
變速把手類型		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
變速把手	前變速別	-	2	2	-	2	
	後變速別	11	-	11	11	-	
	多重軸承結構	R：4 L：4	R：4 L：4	R：4 L：4	*	*	
煞車把手	握距調整	螺絲	螺絲	螺絲	螺絲	螺絲	
	束環 (mm)	23.8 - 24.2	23.8 - 24.2	23.8 - 24.2	23.8 - 24.2	23.8 - 24.2	
	SLR-EV	X	X	X	X	X	
	NEW SUPER SLR	-	-	-	-	-	
	SUPER SLR	-	-	-	-	-	
變速把手內線	外管	把手端	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	
		後變速器端	OT-RS900	OT-RS900	OT-SP41 密封	OT-RS900	OT-RS900
	內線	聚合物塗層內線	X	X	X	X	X
		OPTISLICK	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	X	X	X	X	X
		鋼	-	-	-	-	-
	平均重量 (g)		365 (/對)	365 (/對)	365 (/對)	220	218
備註					* 使用軸襯	* 使用軸襯	

系列		ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105	TIAGRA	
型號		ST-6800	ST-R7000-R	ST-R7000-L	ST-5800	ST-4700-R	
顏色	1	系列顏色	絲綢黑	絲綢黑	黑色	系列顏色	
	2		-	閃耀銀	閃耀銀	銀色	
變速把手類型		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
變速把手	前變速別	2	-	2	2	-	
	後變速別	11	11	-	11	10	
	多重軸承結構	- *	0	0	0	0	
煞車把手	握距調整	螺絲	螺絲	螺絲	螺絲	螺絲	
	束環 (mm)	23.8 - 24.2	23.8 - 24.2	23.8 - 24.2	23.8 - 24.2	23.8 - 24.2	
	SLR-EV	X	X	X	X	X	
	NEW SUPER SLR	-	-	-	-	-	
	SUPER SLR	-	-	-	-	-	
變速把手內線	外管	把手端	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	
		後變速器端	OT-SP41 密封	OT-RS900	OT-RS900	OT-SP41 密封	
	內線	聚合物塗層內線	X	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	X	X	X	X	X
		鋼	-	-	-	-	-
平均重量 (g)		425 (/對)	251	249	486 (/對)	-	
備註		* 使用軸襯	-	-			

系列		TIAGRA	TIAGRA	SHIMANO	SORA	SORA
型號		ST-4700-L	ST-4703-L	ST-R460	ST-R3000-R	ST-R3000-L
顏色	1	系列顏色	系列顏色	黑色	系列顏色	系列顏色
	2					
變速把手	變速把手類型		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
	前變速別		2	3	2	2
	後變速別		-	-	10	-
	多重軸承結構		0	0	-	0
煞車把手	握距調整		螺絲	螺絲	墊片使用	螺絲
	束環 (mm)		23.8 - 24.2	23.8 - 24.2	23.8 - 24.2	23.8 - 24.2
	SLR-EV		X	X	-	-
	NEW SUPER SLR		-	-	X	X
	SUPER SLR		-	-	-	-
變速把手內線	外管	把手端	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		後變速器端	OT-SP41 密封	OT-SP41 密封	OT-SP41 密封	OT-SP41 密封
	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	-	X
		SIL-TEC	-	-	-	-
		不鏽鋼	X	X	X	X
平均重量 (g)		-	-	-	-	
備註				SHIMANO 標誌  適用於煞車夾器/懸吊式煞車夾器/公路車碟煞  不適用於V-BRAKE/短力臂 V-BRAKE		

登山車  
休閒旅行  
碎石路面  
公路車  
城市  
一般  
Di2 規格





## 變速 / 煞車把手

系列		SORA	SHIMANO	CLARIS	CLARIS	CLARIS
型號		ST-R3030-L	ST-R353	ST-R2000-R	ST-R2000-L	ST-R2030-L
顏色	1	系列顏色	黑色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-
變速把手類型		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
變速把手	前變速別	3	3	-	2	3
	後變速別	-	-	8	-	-
	多重軸承結構	0	-	-	-	-
煞車把手	握距調整	螺絲	墊片使用	螺絲	螺絲	螺絲
	束環 (mm)	23.8 - 24.2	23.8 - 24.2	23.8 - 24.2	23.8 - 24.2	23.8 - 24.2
	SLR-EV	-	-	-	-	-
	NEW SUPER SLR	X	X	X	X	X
	SUPER SLR	-	-	-	-	-
變速把手內線	外管	把手端	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		後變速器端	OT-SP41 密封	OT-SP41 密封	OT-SP41 密封	OT-SP41 密封
	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	-	X	X
		SIL-TEC	-	X	-	-
		不鏽鋼	X	X	-	-
平均重量 (g)		-	-	-	-	
備註			SHIMANO 標誌 適用於煞車夾器/懸吊式煞車夾器/公路車碟煞  不適用於V-BRAKE/短力臂 V-BRAKE			

系列		CLARIS	CLARIS	CLARIS	TOURNEY	TOURNEY	
型號		ST-R5200-R	ST-R5200-L	ST-R5203-L	ST-A070	ST-A073-L	
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	
	2	-	-	-	-	-	
變速把手類型		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
變速把手	前變速別	-	2	3	2	3	
	後變速別	8	-	-	7	-	
	多重軸承結構	-	-	-	-	-	
煞車把手	握距調整	X	X	X	螺絲	螺絲	
	束環 (mm)	22.2	22.2	22.2	23.8 - 24.2	23.8 - 24.2	
	SLR-EV	-	-	-	-	-	
	NEW SUPER SLR	-	-	-	-	-	
	SUPER SLR	X	X	X	X	X	
變速把手內線	外管	把手端	OT-SP41	OT-SP41	OT-SIS40	OT-SIS40	
		後變速器端	OT-SP41 密封	OT-SP41 密封	OT-SP41 密封	OT-SIS40	OT-SIS40
	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	-	-	-	X *	X *
		鋼	X	X	X	-	-
平均重量 (g)		-	-	-	-	-	
備註					* 選擇	* 選擇	

# 變速 / 煞車把手 (油壓碟煞)

系列			DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
型號			ST-R9120-R	ST-R9120-L	ST-R8020-R	ST-R8020-L	ST-R8025-R	ST-R8025-L
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	黑色	黑色	
	2	-	-	-	-	-	-	
變速把手	變速把手類型		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
	前變速別		-	2	-	2	-	2
	後變速別		11	-	11	-	11	-
	多重軸承結構		-	-	-	-	-	-
煞車把手	煞車油管 (套件)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR
	油管接頭		直出式	直出式	直出式	直出式	直出式	直出式
	煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
		2	-	-	-	-	-	-
	建議使用的卡鉗		BR-R9170	BR-R9170	BR-R8070	BR-R8070	BR-R8070	BR-R8070
	煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
	握距調整		X	X	X	X	X	X
	束環 (mm)		23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2
	灌注式注油		X	X	X	X	X	X
	自由行程調整		X	X	X	X	X	X
	SERVO WAVE		X	X	X	X	X	X
	變速把手內線	外管	把手端	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
後變速器端			OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900
聚合物塗層內線			X	X	X	X	X	X
內線		OPTISLICK	-	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	-	-	-	-	-	-
		鋼	-	-	-	-	-	-
		鋼	-	-	-	-	-	-
平均重量 (g)			538 ( /對)	538 ( /對)	554 ( /對)	554 ( /對)	568 ( /對)	568 ( /對)
備註							適用於小手。	適用於小手。

系列			SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105	TIAGRA	TIAGRA
型號			ST-R7020-R	ST-R7020-L	ST-R7025-R	ST-R7025-L	ST-4720-R	ST-4720-L
顏色	1	絲網黑	絲網黑	絲網黑	絲網黑	系列顏色	系列顏色	
	2	-	-	-	-	-	-	
變速把手	變速把手類型		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
	前變速別	-	2	-	2	-	2	
	後變速別	11	-	11	-	10	-	
	多重軸承結構	-	-	-	-	-	-	
煞車把手	煞車油管 (套件)		SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-J-SSR SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-J-SSR SM-BH90-JK-SSR
	油管接頭		直出式	直出式	直出式	直出式	直出式	直出式
	煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
		2	-	-	-	-	-	-
	建議使用的卡鉗		BR-R7070	BR-R7070	BR-R7070	BR-R7070	BR-4770	BR-4770
	煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
	握距調整		X	X	X	X	X	X
	束環 (mm)		23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2
	灌注式注油		X	X	X	X	X	X
	自由行程調整		-	-	-	-	-	-
	SERVO WAVE		-	-	-	-	-	-
	變速把手內線	外管	把手端	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
後變速器端			OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	OT-SP41	OT-SP41
聚合物塗層內線			-	-	-	-	-	-
內線		OPTISLICK	X	X	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	-	-	-	-	-	-
		鋼	-	-	-	-	-	-
		平均重量 (g)	610 (/對)	610 (/對)	619 (/對)	619 (/對)	-	-
備註		-	-	適用於小手。	適用於小手。			

系列			TIAGRA	TIAGRA	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號			ST-4725-R	ST-4725-L	ST-RS685-R	ST-RS685-L	ST-RS405-R	ST-RS405-L
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	深灰色	深灰色	
	2	-	-	-	-	-	-	
變速把手	變速把手類型		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
	前變速別		-	2	-	2	-	2
	後變速別		10	-	11	-	10	10
	多重軸承結構		-	-	-	-	-	-
煞車把手	煞車油管 (套件)		SM-BH90-J-SSR SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-J-SSR SM-BH90-JK-SSR	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS	SM-BH59-J-SS
	油管接頭		直出式	直出式	直出式	直出式	直出式	直出式
	煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
		2	-	-	白色	白色	-	-
	建議使用的卡鉗		BR-4770	BR-4770	BR-RS785	BR-RS785	BR-RS405	BR-RS405
	煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
	握距調整		X	X	X	X	X	X
	束環 (mm)		23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2
	灌注式注油		X	X	X	X	X	X
	自由行程調整		-	-	X	X	-	-
	SERVO WAVE		-	-	X	X	-	-
	變速把手內線	外管	把手端	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
後變速器端			OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
內線		聚合物塗層內線	-	-	X	X	-	-
		OPTISLICK	X	X	-	-	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	-	-	-	-	-	-
		鋼	-	-	-	-	-	-
平均重量 (g)		-	-	649 ( /對)	649 ( /對)	-	-	
備註		適用於小手。	適用於小手。					

登山車

休閒旅行

碎石路面

公路車

城市

一般

Di2 規格



## 變速把手

系列			DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	DURA-ACE	TIAGRA	TIAGRA
型號			SL-BSR1	SL-R5700	SL-R5700-I	SL-7900	SL-4700	SL-4703
顏色	1		系列顏色	黑色	黑色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2		-	-	-	-	-	-
變速把手類型			把端式變速把手	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	下管變速把手	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
前變速別			2	2	2	2/3	2	3
後變速別			11	11	11	10	10	-
相容後變速器類型			公路車 11 速	公路車 11 速	公路車 11 速	公路車 10 速	RD-4700	RD-4700
固定座	束環		-	X	-	-	X	X
	I-SPEC B		-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II		-	-	X	-	-	-
變速把手位置調整			-	-	-	-	-	-
變速把手內線張力調整			-	X	X	-	X	X
最大多段變速 (主把手/後)			-	4	4	-	4	-
退檔功能	MULTI RELEASE		-	*X (右) / - (左)	*X (右) / - (左)	-	-	-
	INSTANT RELEASE		-	X	X	-	X (右側)	-
	2-WAY RELEASE		-	X	X	-	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	含		-	-	-	-	X	X
	含 (可拆式)		-	-	-	-	-	-
	不含		X	X	X	X	-	-
多重軸承結構			-	R：2 L：2	R：2 L：2	-	R：2 L：2	2
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	X	X	X	X	-	-
		不鏽鋼	X	X	X	X	X	X
		鋼	-	-	-	-	-	-
建議的變速把手外管			OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
平均重量 (g)			153 (/對)	210 (/對)	210 (/對)	63 (/對)	-	-
備註				*拉動:單檔位 推動:雙檔位	*拉動:單檔位 推動:雙檔位			

系列			TIAGRA	SHIMANO	DURA-ACE	SORA	SORA	SORA
型號			SL-4603	SL-R460	SL-7700	SL-R3000-R	SL-R3000-L	SL-R3030-L
顏色	1	系列顏色	黑色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
變速把手類型			RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	下管變速把手	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
前變速別			3	2	2/3	-	2	3
後變速別			-	10	9	9	-	-
相容後變速器類型			-	公路車 10 速	公路車 9 速	RD-R3000	FD-R3000	FD-R3030
固定座	束環		X	X	-	X	X	X
	I-SPEC B		-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II		-	-	-	-	-	-
	變速把手位置調整		-	-	-	-	-	-
變速把手內線張力調整			X	X	-	X	X	X
最大多段變速 (主把手/後)			-	4	-	3	-	-
退檔功能	MULTI RELEASE		-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE		-	X (右側)	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE		X	X	-	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	含		X	X	-	X	X	X
	含 (可拆式)		-	-	-	-	-	-
	不含		-	-	X	-	-	-
多重軸承結構			2	R：2 L：2	-	-	-	-
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	X	X	X	X	X	X
		鋼	-	-	-	-	-	-
建議的變速把手外管			OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
平均重量 (g)			-	-	-	-	-	-
備註				SHIMANO 標誌				

# 變速把手

系列			SHIMANO	SHIMANO	CLARIS	CLARIS	CLARIS	SHIMANO
型號			SL-R350-R	SL-R353	SL-R2000-R	SL-R2000-L	SL-R2030-L	SL-R400
顏色	1	黑色	黑色	黑色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
變速把手類型			RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	下管變速把手
前變速別			-	3	-	2	3	2/3
後變速別			9	-	8	-	-	8
相容後變速器類型			公路車 9 速	-	公路車 8 速	-	-	公路車 8 速
固定座	束環	X	X	X	X	X	-	
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	
變速把手位置調整			-	-	-	-	-	
變速把手內線張力調整			X	X	X	X	-	
最大多段變速 (主把手/後)			3	-	3	-	-	-
退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	-	
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	X	X	X	X	X	-	
	含 (可拆式)	-	-	-	-	-	-	
	不含	-	-	-	-	-	X	
多重軸承結構			-	-	-	-	-	
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-	
		OPTISLICK	-	-	X	X	-	
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	
		不鏽鋼	X	X	-	-	X	
		鋼	-	-	X	X	-	
建議的變速把手外管			OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
平均重量 (g)			-	-	-	-	-	-
備註			SHIMANO 標誌	SHIMANO 標誌				

系列			SHIMANO A050	SHIMANO A050	SHIMANO	SHIMANO
型號			SL-A050-7R	SL-A050-LN	SL-SY20A-7	SL-SY20A-6
顏色	1		系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2		-	-	-	-
變速把手類型			車把固定式變速把手	車把固定式變速把手	下管固定式變速把手	下管固定式變速把手
前變速別			-	2 (摩擦式)	2 (摩擦式)	2 (摩擦式)
後變速別			7	-	7	6
相容後變速器類型			公路車 7 速	-	公路車 7 速	公路車 6 速
固定座	束環		X	X	-	-
	I-SPEC B		-	-	-	-
	I-SPEC II		-	-	-	-
變速把手位置調整			-	-	-	-
變速把手內線張力調整			-	-	-	-
最大多段變速 (主把手/後)			-	-	-	-
退檔功能	MULTI RELEASE		-	-	-	-
	INSTANT RELEASE		-	-	-	-
	2-WAY RELEASE		-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	含		-	-	-	-
	含 (可拆式)		-	-	-	-
	不含		X	X	X	X
多重軸承結構			-	-	-	-
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-
		不鏽鋼	-	-	-	-
		鋼	X	X	X	X
建議的變速把手外管			OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
平均重量 (g)			-	-	-	-
備註					有頭管安裝式和 下管安裝式可供選擇	有頭管安裝式和 下管安裝式可供選擇

登山車  
休閒旅行  
碎石路面  
公路車  
城市  
一般  
Di2 規格



ST/BL



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



HB



FH

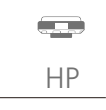
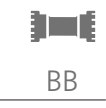


WH



HP





# 煞車把手

系列		DURA-ACE	TIAGRA	SORA	CLARIS	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		BL-TT79	BL-4700	BL-R3000	BL-R2000	BL-R780	BL-R550	BL-R400
顏色	1	黑色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	銀色	銀色	系列顏色
	2	-	-	-	-	黑色	黑色	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
	V-BRAKE	-	X	X	X	X	-	-
相容煞車類型	機械式碟煞 (公路車)	X	X	X	X	X	X	-
	夾器 (NEW SUPER SLR)	X	X	X	X	X	-	-
	夾器 (SUPER SLR)	-	-	-	-	-	X	X
	懸吊式煞車	X	X	X	X	X	X	-
	羅拉煞車	-	-	-	-	-	-	-
建議使用的 POWER MODULATOR	V-BRAKE	-	-	-	-	-	-	-
	機械式碟煞 (登山車)	-	-	-	-	-	-	-
束環	開放式束環	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC	-	-	-	-	-	-	-
	直徑 (mm)	*	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	23.8-24.2
內部防撞消音塊		-	X	X	X	X	-	-
把手尺寸 (指幅)		-	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	-
煞車線類型		-	T 型	T 型	T 型	T 型	T 型	-
力適調節器		-	-	-	-	-	-	-
SERVO WAVE		-	-	-	-	-	-	-
握距調整		X	X	X	X	X	X	-
內線張力調節		-	X	X	X	X	X	-
內線張力調節類型		-	雙邊	雙邊	雙邊	雙邊	雙邊	-
平均重量 (g)		89 ( /對)	-	-	-	170 ( /對)	-	-
備註		* 固定結構為迫緊機構，把手內徑：19.0-22.5 尺寸，把手外徑：22.2-24.0 尺寸						

# 煞車把手 (油壓碟煞)

系列		SHIMANO
型號		BL-RS600
煞車類型		油壓碟煞
把手尺寸 (指幅)		3
顏色	1	黑色
	2	-
	3	-
煞車油管 (套件)		SM-BH59-JK-SS
油管接頭		直出式
煞車油管顏色 (套件)	1	黑色
	2	-
J-Kit 規格 (OEM 專用)		X
SERVO WAVE		-
握距調整	免用工具	-
	工具	X
自由行程調整		-
相容變速把手固定座	束環	X
	I-SPEC B	-
	I-SPEC II	X
	開放式束環	X
束環	直徑 (mm)	22.2
建議使用的卡鉗		BR-RS405
煞車油品		SHIMANO 礦物油
灌注式注油		X
平均重量 (g)		
備註		

煞車 (夾器)

系列			DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	
型號			BR-R9200	BR-R9210-F	BR-R9210-RS	BR-R9100	BR-R9110-F	BR-R9110-R	BR-R9110-RS
顏色	1	2	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
			-	-	-	-	-	-	-
類型			SLR-EV 雙極軸	直鎖式的規格	直鎖式的規格	SLR-EV 雙極軸	直鎖式的規格	直鎖式的規格	直鎖式的規格
握距 (mm)			51	51	51	51	51	51	51
煞車塊	標準型		R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4
	選用		R55C4 碳纖維 R55C4-A 碳纖維 R55CT4	R55C4 碳纖維 R55C4-A 碳纖維 R55CT4	R55C4 碳纖維 R55C4-A 碳纖維 R55CT4	R55C4 碳纖維 R55C4-A 碳纖維 R55CT4	R55C4 碳纖維 R55C4-A 碳纖維 R55CT4	R55C4 碳纖維 R55C4-A 碳纖維 R55CT4	R55C4 碳纖維 R55C4-A 碳纖維 R55CT4
			相容性		SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV
組裝極軸螺母 (mm)	前 (mm)	10.5	X	-	-	X	-	-	-
		12.5	X	-	-	X	-	-	-
		18.0	X	-	-	X	-	-	-
		27.0	X	-	-	X	-	-	-
		32.0	X	-	-	X	-	-	-
	10.5	X	-	-	X	-	-	-	
套裝式煞車塊固定座			X	X	X	X	X	X	X
外胎導向緩衝塊			X	X	X	X	X	X	X
快拆柄			X	X	X	X	X	-	X
煞車塊角度調整			X	X	X	X	X	X	X
彈簧張力調整			-	-	-	-	-	X	-
最大外胎尺寸			28C	28C	28C	28C	28C	28C	28C
輪圈寬度			20.8-28 mm	20.8-28 mm	20.8-28 mm	20.8-28 mm	20.8-28 mm	20.8-28 mm	20.8-28 mm
鈦合金內線固定螺絲			X	X	X	X	X	X	X
鈦合金極軸螺絲			X	X (固定螺絲)	X (固定螺絲)	X	X (固定螺絲)	X (固定螺絲)	X (固定螺絲)
平均重量 (g)			327 (/對)	156 (/個)	154 (/個)	327 (/對)	150 (/個)	139 (/個)	148 (/個)
備註								需要內線調節器 (SM-CB90) 才能使用內線調整和快拆功能。	

系列			ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
型號			BR-R8100	BR-R8110-F	BR-R8110-RS	BR-RS811-R	BR-R8000	BR-R8010-F	BR-R8010-R
顏色	1	2	系列顏色	系列顏色	系列顏色	黑色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2		-	-	-	-	-	-	-
類型			SLR-EV 雙極軸	直鎖式的規格	直鎖式的規格	直鎖式的規格	SLR-EV 雙極軸	直鎖式的規格	直鎖式的規格
煞車塊	握距 (mm)		51	51	51	51	51	51	51
	標準型		R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4
	選用		R55C4 碳纖維 R55C4-A 碳纖維 R55CT4	R55C4 碳纖維 R55C4-A 碳纖維 R55CT4	R55C4 碳纖維 R55C4-A 碳纖維 R55CT4	R55C4 碳纖維 R55C4-A 碳纖維 R55CT4	R55C4 碳纖維 R55C4-A 碳纖維 R55CT4	R55C4 碳纖維 R55C4-A 碳纖維 R55CT4	R55C4 碳纖維 R55C4-A 碳纖維 R55CT4
			相容性		SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV
組裝極軸螺母 (mm)	前 (mm)	10.5	X	-	-	-	X	-	-
		12.5	X	-	-	-	X	-	-
		18.0	X	-	-	-	X	-	-
		27.0	X	-	-	-	X	-	-
		32.0	X	-	-	-	X	-	-
	後 (mm)	10.5	X	-	-	-	X	-	-
套裝式煞車塊固定座			X	X	X	X	X	X	X
外胎導向緩衝塊			X	X	X	X	X	X	X
快拆柄			X	X	X	-	X	X	-
煞車塊角度調整			X	X	X	X	X	X	X
彈簧張力調整			-	-	-	X	-	-	X
最大外胎尺寸			28C	28C	28C	28C	28C	28C	28C
輪圈寬度			20.8-28 mm	20.8-28 mm	20.8-28 mm	20.8-28 mm	20.8-28 mm	20.8-28 mm	20.8-28 mm
鈦合金內線固定螺絲			-	-	-	-	-	-	-
鈦合金極軸螺絲			-	-	-	-	-	-	-
平均重量 (g)			182 (前) 180 (後)	180 (/個)	178 (/個)	-	182 (前) 178 (後)	174 (/個)	160 (/個)
備註						需要內線調節器 (SM-CB90) 才能使用內線調整和快拆功能。			需要內線調節器 (SM-CB90) 才能使用內線調整和快拆功能。

- 登山車
- 休閒旅行
- 碎石路面
- 公路車
- 城市
- 一般
- Di2 規格



- 登山車
- 休閒旅行
- 碎石路面
- 公路車
- 城市
- 一般
- Di2 規格

煞車 (夾器)

系列			ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105
型號			BR-R8010-RS	BR-6800	BR-6810-F	BR-6810-RS	BR-R7000	BR-R7010-F	BR-R7010-R
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	絲綢黑	絲綢黑	絲綢黑
	2	-	-	-	-	-	閃耀銀	-	-
類型			直鎖式的規格	SLR-EV 雙極軸	直鎖式的規格	直鎖式的規格	SLR-EV 雙極軸	直鎖式的規格	直鎖式的規格
握距 (mm)			51	51	51	51	51	51	51
煞車塊	標準型		R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4
	選用		R55C4 碳纖維 R55C4-A 碳纖維 R55CT4	R55C4 碳纖維 R55C4-A 碳纖維	R55C4 碳纖維 R55C4-A 碳纖維	R55C4 碳纖維 R55C4-A 碳纖維	R55C4 碳纖維 R55C4-A 碳纖維 R55CT4	R55C4 碳纖維 R55C4-A 碳纖維 R55CT4	R55C4 碳纖維 R55C4-A 碳纖維 R55CT4
			相容性		SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV
組裝極軸螺母 (mm)	前 (mm)	10.5	-	X	-	-	X	-	-
		12.5	-	X	-	-	X	-	-
		18.0	-	X	-	-	X	-	-
		27.0	-	X	-	-	X	-	-
		32.0	-	X	-	-	X	-	-
	後 (mm)	10.5	-	X	-	-	X	-	-
套裝式煞車塊固定座			X	X	X	X	X	X	X
外胎導向緩衝塊			X	X	X	X	X	X	X
快拆柄			X	X	X	X	X	X	-
煞車塊角度調整			X	X	X	X	X	X	X
彈簧張力調整			-	X	-	-	-	-	X
最大外胎尺寸			28C	25C	28C	28C	28C	28C	28C
輪圈寬度			20.8-28 mm	*19-28 mm	*19-28 mm	*19-28 mm	20.8-28 mm	20.8-28 mm	20.8-28 mm
鈦合金內線固定螺絲			-	-	-	-	-	-	-
鈦合金極軸螺絲			-	-	-	-	-	-	-
平均重量 (g)			172 (/個)	335 (/對)	173 (/個)	168 (/個)	379 (/對)	174 (/個)	173 (/個)
備註			最大外胎尺寸：25 mm 輪圈寬度：19-26 mm/19-28 mm (R55C4-A 碳纖維)		最大外胎尺寸：28 mm 輪圈寬度：19-26 mm/19-28 mm (R55C4-A 碳纖維)	最大外胎尺寸：28 mm 輪圈寬度：19-26 mm/19-28 mm (R55C4-A 碳纖維)	-	-	需要內線調節器 (SM-CB90) 才能使用內線調整和快拆功能。

系列			SHIMANO 105	TIAGRA	SORA	CLARIS	SHIMANO	SHIMANO
型號			BR-R7010-RS	BR-4700	BR-R3000	BR-R2000	BR-R561	BR-R451
顏色	1		絲綢黑	系列顏色	系列顏色	系列顏色	銀色	黑色
	2		-	-	-	-	黑色	銀色
類型			直鎖式的規格	NEW SUPER SLR 雙極軸	NEW SUPER SLR 雙極軸	NEW SUPER SLR 雙極軸	NEW SUPER SLR 雙極軸	SUPER SLR 雙極軸
握距 (mm)			51	51	51 mm	51 mm	49	57
煞車塊	標準型		R55C4	R50T5	R50T5	R50T5	R55C3	R50T2
	選用		R55C4 碳纖維 R55C4-A 碳纖維 R55CT4	R50T4	R50T4	R50T4	R55C 適用於陶瓷輪圈 R55C3 適用於碳纖維輪圈	-
相容性			SLR-EV	NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR	SUPER SLR
組裝極軸螺母 (mm)	前 (mm)	10.5	-	X	X	X	X	X
		12.5	-	X	X	X	X	X
		18.0	-	X	X	X	X	X
		27.0	-	X	X	X	X	X
		32.0	-	X	X	X	-	-
	後 (mm)	10.5	-	X	X	X	X	X
套裝式煞車塊固定座			X	-	-	-	X	-
外胎導向緩衝塊			X	-	-	-	-	-
快拆柄			X	X	X	X	X	X
煞車塊角度調整			X	X	X	X	X	X
彈簧張力調整			-	-	-	-	-	-
最大外胎尺寸			28C	28C	28 mm	28 mm	28C	32C
輪圈寬度			20.8-28 mm	19-26 mm	19-28 mm	19-26 mm	19-26 mm	19-26 mm
鈦合金內線固定螺絲			-	-	-	-	-	-
鈦合金極軸螺絲			-	-	-	-	-	-
平均重量 (g)			174 (/個)	-	-	-	-	-
備註			-				最大外胎尺寸：28 mm	快拆拉柄更大的開啟範圍 最大外胎尺寸：32 mm

- BB
- CS
- HB
- FH
- WH
- HP

# 煞車 (油壓碟煞)

系列		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO 105
型號		BR-R9270	BR-R9170-F	BR-R9170-R	BR-R8170	BR-R8070-F	BR-R8070-R	BR-R7170
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	黑色
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
煞車類型		油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞
煞車油管 (套件)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR、 SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-J-SSR SM-BH90-JK-SSR
油管接頭		直出式	直出式	直出式	直出式	直出式	直出式	直出式
煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-	-	-	-	-
J-Kit 規格 (OEM 專用)		X	X	X	X	X	X	X
ICE TECHNOLOGIES 來令片相容卡鉗		X	X	X	X	X	X	X
來令片	標準 1	K05Ti-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	K05Ti-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	K05Ti-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)
	標準 2	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)
	選擇 1	K04Ti-MX 金屬 (不含散熱鱗片)	K04Ti-MX 金屬 (不含散熱鱗片)	K04Ti-MX 金屬 (不含散熱鱗片)	L04C-MF 金屬 (含散熱鱗片)	K04S-MX 金屬 (不含散熱鱗片)	K04S-MX 金屬 (不含散熱鱗片)	L04C-MF 金屬 (含散熱鱗片)
	選擇 2	L04C-MF 金屬 (含散熱鱗片)	L04C-MF 金屬 (含散熱鱗片)	L04C-MF 金屬 (含散熱鱗片)	-	L04C-MF 金屬 (含散熱鱗片)	L04C-MF 金屬 (含散熱鱗片)	-
後用固定座的固定螺栓規格	10 mm 固定座	X	-	-	X	-	X	X
	15 mm 固定座	X	-	-	X	-	X	X
	20 mm 固定座	X	-	X	X	-	X	X
	25 mm 固定座	X	-	X	X	-	X	X
	30 mm 固定座	X	-	X	X	-	X	X
	35 mm 固定座	X	-	-	X	-	X	X
	15.2 mm	-	-	-	-	-	-	-
	18.7 mm	-	-	-	-	-	-	-
建議使用的煞車把手		ST-R9270 ST-R9170 ST-R9120	ST-R9180 ST-R9170 ST-R9120	ST-R9180 ST-R9170 ST-R9120	ST-R8170	ST-R8070 ST-R8020	ST-R8070 ST-R8020	ST-R7170
建議使用的碟盤		RT-MT900	SM-RT900	SM-RT900	RT-MT800	SM-RT800	SM-RT800	SM-RT70 SM-RT64
煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
ONE WAY BLEEDING		X	X	X	X	X	X	X
固定座		Flat Mount	Flat Mount	Flat Mount	Flat Mount	Flat Mount	Flat Mount	Flat Mount
活塞		2	2	2	2	2	2	2
卡鉗	MONO-BODY	X	-	-	-	-	-	-
	工具尺寸	4 mm	4 mm	4 mm	4 mm	4 mm	4 mm	4 mm
卡鉗固定螺絲		防鬆脫方法	螺絲固定插銷，卡環	螺絲固定插銷，卡環	螺絲固定插銷，卡環	螺絲固定插銷，卡環	螺絲固定插銷	螺絲固定插銷
來令片安裝		來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷
平均重量 (g)		97	131	111	123	141	124	123
備註								

系列		SHIMANO 105	SHIMANO 105	TIAGRA	TIAGRA	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		BR-R7070-F	BR-R7070-R	BR-4770-F	BR-4770-R	BR-R5785	BR-R5405-F	BR-R5405-R
顏色	1	絲綢黑	絲綢黑	系列顏色	系列顏色	系列顏色 (ULTEGRA)	深灰色	深灰色
	2	閃耀銀	閃耀銀	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
煞車類型		油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞
煞車油管 (套件)		SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS
油管接頭		直出式	直出式	直出式	直出式	直出式	直出式	直出式
煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-	-	白色	-	-
J-Kit 規格 (OEM 專用)		X	X	X	X	X	X	X
ICE TECHNOLOGIES 來令片相容卡鉗		X	X	-	-	X	X	X
來令片	標準 1	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	J05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)
	標準 2	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	K04S-MX 金屬 (不含散熱鱗片)	K04S-MX 金屬 (不含散熱鱗片)	J04C-MF 金屬 (含散熱鱗片)	-	-
	選擇 1	K04S-MX 金屬 (不含散熱鱗片)	K04S-MX 金屬 (不含散熱鱗片)	L03A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	L03A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	G03A-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)
	選擇 2	L04C-MF 金屬 (含散熱鱗片)	L04C-MF 金屬 (含散熱鱗片)	-	-	-	-	-
後用固定座的固定螺栓規格	10 mm 固定座	-	X	-	X	-	-	X
	15 mm 固定座	-	X	-	X	-	-	X
	20 mm 固定座	-	X	-	X	-	-	X
	25 mm 固定座	-	X	-	X	-	-	X
	30 mm 固定座	-	X	-	X	-	-	X
	35 mm 固定座	-	X	-	X	-	-	X
	15.2 mm	-	-	-	-	-	-	-
	18.7 mm	-	-	-	-	X	-	-
建議使用的煞車把手		ST-R7020 ST-R7025	ST-R7020 ST-R7025	ST-4720 ST-4725	ST-4720 ST-4725	ST-R8070	ST-R5405 BL-R5600	ST-R5405 BL-R5600
建議使用的碟盤		SM-RT70	SM-RT70	SM-RT64	SM-RT64	SM-RT99	SM-RT70	SM-RT70
煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
ONE WAY BLEEDING		X	X	X	X	X	X	X
固定座		Flat Mount	Flat Mount	Flat Mount	Flat Mount	直鎖轉接座	Flat Mount	Flat Mount
活塞		2	2	2	2	2	2	2
卡鉗	MONO-BODY	-	-	-	-	-	-	-
	工具尺寸	4 mm	4 mm	4 mm	4 mm	5 mm	4 mm	4 mm
卡鉗固定螺絲		防鬆脫方法	螺絲固定插銷，卡環	螺絲固定插銷，卡環	螺絲固定插銷，卡環	卡環	螺絲固定插銷，卡環	螺絲固定插銷
來令片安裝		來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷
平均重量 (g)		141	124	-	-	271 ( /對)	-	-
備註		-	-	-	-	-	-	-

- 登山車
- 休閒旅行
- 碎石路面
- 公路車
- 城市
- 一般
- Di2 規格

- ST/BL
- SL
- BL
- BR
- BR
- BR
- BR
- BR
- BC
- RD
- FD
- FC
- BB
- CS
- HB
- FH
- WH
- HP

## 煞車（機械式碟煞）

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		BR-R317	BR-RS305-F	BR-RS305-R
顏色	1	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-
煞車類型		機械式碟煞	機械式碟煞	機械式碟煞
相容性		NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR
ICE TECHNOLOGIES 來令片相容卡鉗		-	X	X
來令片	標準 1	G05A-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)
	標準 2	-	-	-
	選擇 1	-	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)
	選擇 2	-	-	-
後用固定座的固定螺栓規格	10 mm 固定座	-	-	X
	15 mm 固定座	-	-	X
	20 mm 固定座	-	-	X
	25 mm 固定座	-	-	X
	30 mm 固定座	-	-	X
	35 mm 固定座	-	-	X
建議使用的煞車把手		BL-R2000	-	-
建議使用的碟盤		SM-RT54 (160 mm) , SM-RT70 (140 mm)	SM-RT54/RT56 (160 mm) , SM-RT70 (140 mm/160 mm)	SM-RT54/RT56 (160 mm) , SM-RT70 (140 mm/160 mm)
固定座		直鎖式	Flat Mount	Flat Mount
活塞		1	1	1
卡鉗	MONO-BODY	-	-	-
卡鉗固定螺絲	工具尺寸	5 mm	4 mm	4 mm
	防鬆脫方法	卡環	螺絲固定插銷，卡環	螺絲固定插銷
來令片安裝		來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷
平均重量 (g)		-	-	-
備註		SHIMANO 標誌	SHIMANO 標誌	SHIMANO 標誌

## 煞車（V-BRAKE）

系列		SHIMANO
型號		BR-R353
顏色	1	銀色
	2	黑色
	3	-
煞車類型		V-BRAKE
煞車塊	標準 1	S70T
	標準 2	-
	選擇 1	M70T4
	選擇 2	-
套裝式煞車塊固定座		-
煞車臂尺寸 (mm)		90
墊片類型	X 型	X
	Y 型	-
相容響管角度 (度)		45/90/135
輪輻軸		X
固定螺絲長度 (mm)	16	X
	25	X
固定螺絲	倒角螺絲	-
	-	-
POWER MODULATOR		-
線性彈簧		X
螺旋式煞車塊座		X
平均重量 (g)		-
備註		SHIMANO 標誌

## 煞車（懸吊式煞車）

系列		SHIMANO
型號		BR-CX50
顏色	1	銀色
	2	-
煞車類型		懸吊式煞車
煞車塊	擺距	-
	標準型 選用	R50T2 -
相容性		NEW SUPER SLR
組裝輻軸螺母 (mm)		-
套裝式煞車塊固定座		-
外胎導向擋衝塊		-
快拆柄		-
內八角度微調		X
彈簧張力調整		X
平均重量 (g)		175
備註		越野公路車適用

## 煞車線

系列		DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO
型號		BC-9000	BC-R680	BC-1051
顏色	科技灰	X	X	X
	黑色	X	X	X
	白色	X	X	X
	紅色	X	X	X
	藍色	X	X	-
	萊姆綠	X	X	-
	橘色	X	X	-
	黃色	X	X	-
煞車類型		夾器	夾器	夾器
內線	材質	不鏽鋼	不鏽鋼	鋼
	塗層	聚合物塗層內線	聚合物塗層內線	-
外管	預潤滑管	X	X	-
備註				



# 後變速器

系列		DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
型號		RD-R9100-SS	RD-9000-SS	RD-R8000-SS	RD-R8000-GS	RD-6800-SS	RD-6800-GS
導輪架		SS	SS	SS	GS	SS	GS
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-
後變速別		11	11	11	11	11	11
相容鏈條		LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速
正向式彈簧類型	SHIMANO SHADOW RD	X	-	X	X	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+ Double servo	-	-	-	-	-	-
	Double servo	-	X	-	-	X	X
固定座	直附式 (傳統)	X	X	X	X	X	X
	直鎖式	X*	-	X*	X*	-	-
	鉗接式吊耳轉接座 (公路車類型)	-	-	-	-	-	-
	鉗接式吊耳轉接座 (BMX-場地車類型)	-	-	-	-	-	-
內線張力調節器		X	X	X	X	X	X
相容最大齒包容量		16T	16T	16T	16T	16T	16T
總齒包容量		35T	33T	35T	39T	33T	37T
最大後飛輪齒片	上限	30T	28T	30T	34T	28T	32T
	下限	25T	23T	25T	28T	23T	28T
最小後飛輪齒片	上限	14T	14T	14T	12T	14T	12T
	下限	11T	11T	11T	11T	11T	11T
氣塗層連桿軸襯		4	4	4	4	4	4
導輪	導輪式軸承	X	X	X	X	X	X
	張力導輪軸承	X	X	X	X	X	X
	齒數	11T	11T	11T	11T	11T	11T
	沉頭式導輪螺絲	X	X	X	X	X	X
B 軸	中空軸心	X	X	X	X	X	X
B 軸 2	中空軸心	-	-	-	-	-	-
平均重量 (g)		158	158	200	210	195	207
備註		* 有不含固定連桿的規格可供選擇		* 有不含固定連桿的規格可供選擇	* 有不含固定連桿的規格可供選擇		

系列		ULTEGRA RX	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105	TIAGRA
型號		RD-RX800-GS	RD-R7000-SS	RD-R7000-GS	RD-S701-SS	RD-S701-GS	RD-4700-SS
導輪架		GS	SS	GS	SS	GS	SS
顏色	1	系列顏色	絲綢黑	絲綢黑	黑色	黑色	系列顏色
	2	-	閃耀銀	閃耀銀	銀色	銀色	-
後變速別		11	11	11	10	10	10
相容鏈條		LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	HG 10 速	HG 10 速	HG-X 10 速
正向式彈簧類型	SHIMANO SHADOW RD	-	X	X	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+ Double servo	X	-	-	-	-	-
	Double servo	-	-	-	X	X	X
固定座	直附式 (傳統)	X	X	X	X	X	X
	直鎖式	X*	X*	X*	-	-	-
	鉗接式吊耳轉接座 (公路車類型)	-	-	-	-	-	-
	鉗接式吊耳轉接座 (BMX-場地車類型)	-	-	-	-	-	-
內線張力調節器		X	X	X	X	X	X
相容最大齒包容量		16T	16T	16T	16T	16T (前二片式齒盤) 22T (前三片式齒盤)	16T
總齒包容量		39T	35T	39T	34T	40T	33T
最大後飛輪齒片	上限	34T	30T	34T	30T	32T (前二片式齒盤) 30T (前三片式齒盤)	28T
	下限	28T	25T	28T	25T	27T (前二片式齒盤) 25T (前三片式齒盤)	25T
最小後飛輪齒片	上限	11T	14T	12T	14T	12T (前二片式齒盤) 14T (前三片式齒盤)	14T
	下限	11T	11T	11T	11T	11T	11T
氣塗層連桿軸襯		4	2	2	2	2	2
導輪	導輪式軸承	X	-	-	-	-	-
	張力導輪軸承	X	-	-	-	-	-
	齒數	11T	11T	11T	11T	11T	11T
	沉頭式導輪螺絲	X	X	X	X	X	X
B 軸	中空軸心	X	-	-	-	-	-
B 軸 2	中空軸心	-	-	-	-	-	-
平均重量 (g)		248	225	232	230	243	-
備註		* 有不含固定連桿的規格可供選擇	* 有不含固定連桿的規格可供選擇	* 有不含固定連桿的規格可供選擇			

登山車

休閒旅行

碎石路面

公路車

城市

一般

Di2 規格



ST/BL



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



HB



FH



WH



HP



HP

| 263 |



## 後變速器

系列		TIAGRA	SORA	SORA	SHIMANO	CLARIS	CLARIS
型號		RD-4700-GS	RD-R3000-SS	RD-R3000-GS	RD-R350-GS	RD-R2000-SS	RD-R2000-GS
導輪架		GS	SS	GS	GS	SS	GS
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	黑色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-
後變速別		10	9	9	9	8	8
相容鏈條		HG-X 10 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速
正向式彈簧類型	SHIMANO SHADOW RD	-	-	-	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+ Double servo	X	X	X	X	X	X
	直附式 (傳統)	X	X	X	X	X	X
固定座	直鎖式	-	-	-	-	-	-
	鉗接式吊耳轉接座 (公路車類型)	-	-	-	-	-	-
	鉗接式吊耳轉接座 (BMX-場地車類型)	-	-	-	-	-	-
內線張力調節器		X	X	X	X	X	X
相容最大齒包容量		16T (前二片式齒盤) 20T (前三片式齒盤)	16T	20T	20T	16T	20T
總齒包容量		41T	37T	43T	41T	37T	43T
最大後飛輪齒片	上限	34T (前二片式齒盤) 32T (前三片式齒盤)	32T	34T	32T	32T	34T
	下限	28T (前二片式齒盤) 25T (前三片式齒盤)	25T	28T	25T	25T	28T
最小後飛輪齒片	上限	12T	14T	14T	14T	13T	13T
	下限	11T	11T	11T	11T	11T	11T
氣塗層連桿軸襯		2	2	2	2	-	-
導輪	導輪式軸承	-	-	-	-	-	-
	張力導輪軸承	-	-	-	-	-	-
	齒數	11T	11T	11T	11T	11T	11T
	沉頭式導輪螺絲	X	-	-	X	X	X
B 軸	中空軸心	-	-	-	-	-	-
B 軸 2	中空軸心	-	-	-	-	-	-
平均重量 (g)		-	-	-	-	-	-
備註					SHIMANO 標誌		

系列		TOURNEY A070
型號		RD-A070
導輪架		智慧型
顏色	1	系列顏色
	2	-
後變速別		7
相容鏈條		HG 8/7/6 速
正向式彈簧類型	SHIMANO SHADOW RD	-
	SHIMANO SHADOW RD+ Double servo	-
	Double servo	
固定座	直附式 (傳統)	X
	直鎖式	-
	鉗接式吊耳轉接座 (公路車類型)	X
	鉗接式吊耳轉接座 (BMX-場地車類型)	-
內線張力調節器		X
相容最大齒包容量		20T
總齒包容量		37T
最大後飛輪齒片	上限	28T
	下限	28T
最小後飛輪齒片	上限	14T
	下限	11T
氣塗層連桿軸襯		-
導輪	導輪式軸承	-
	張力導輪軸承	-
	齒數	11T/13T
	沉頭式導輪螺絲	-
B 軸	中空軸心	-
B 軸 2	中空軸心	-
平均重量 (g)		-
備註		

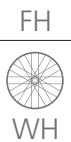
# 前變速器

系列			DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA
型號			FD-R9100-F	FD-R9100-B	FD-9000-F	FD-9000-B	FD-R8000-F	FD-R8000-B
顏色	1		系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2		-	-	-	-	-	-
前變速別			2	2	2	2	2	2
後變速別			11	11	11	11	11	11
相容鏈條			LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速
動作	TOP SWING		-	-	-	-	-	-
	下擺式		X	X	X	X	X	X
固定座	束環 (mm)	28.6	-	X (含 S 尺寸轉接座)	-	X (含 S 尺寸轉接座)	-	X (含 S 尺寸轉接座)
		31.8	-	X	-	X	-	X
		34.9	-	X	-	X	-	X
	直附式		X	-	X	-	X	-
內線張力調節			X	X	-	-	X	X
走線型式	上拉式專用		-	-	-	-	-	-
Chain line (mm)			43.5	43.5	43.5	43.5	43.5	43.5
後下叉角度 (°)			61-66	61-66	61-66	61-66	61-66	61-66
相容最大齒片			50-55T	50-55T	50-55T	50-55T	46-53T	46-53T
總齒包容量			16T	16T	16T	16T	16T	16T
大齒盤大片和中片的齒數差			-	-	-	-	-	-
有角度的束環設計			-	-	-	-	-	-
多重軸承結構			2	2	-	-	-	-
連桿軸襯			8	8	7	7	8	8
平均重量 (g) (束環式：L 號，直鎖式：附螺絲)			70	85	66	78	92	106
備註								

系列			ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105
型號			FD-6800-F	FD-6800-B	FD-R7000-F	FD-R7000-B	FD-5700-F	FD-5703-F
顏色	1		系列顏色	系列顏色	絲網黑	絲網黑	黑色	黑色
	2		-	-	閃耀銀	閃耀銀	銀色	銀色
前變速別			2	2	2	2	2	3
後變速別			11	11	11	11	10	10
相容鏈條			LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	HG 10 速	HG 10 速 (3x10速專用)
動作	TOP SWING		-	-	-	-	-	-
	下擺式		X	X	X	X	X	X
固定座	束環 (mm)	28.6	-	X (含 S 尺寸轉接座)	-	X (含 S 尺寸轉接座)	-	-
		31.8	-	X	-	X	-	-
		34.9	-	X	-	X	-	-
	直附式		X	-	X	-	X	X
內線張力調節			-	-	X	X	-	-
走線型式	上拉式專用		-	-	-	-	-	-
	Chain line (mm)		43.5	43.5	43.5	43.5	43.5	45
後下叉角度 (°)			61-66	61-66	61-66	61-66	61-66	63 - 66
相容最大齒片			46-53T	46-53T	46-53T	46-53T	50-56T	50T
總齒包容量			16T	16T	16T	16T	16T	20T
大齒盤大片和中片的齒數差			-	-	-	-	-	11T
有角度的束環設計			-	-	-	X	-	-
多重軸承結構			-	-	-	-	-	-
連桿軸襯			7	7	7	7	-	-
平均重量 (g) (束環式：L 號，直鎖式：附螺絲)			89	104	95	111	89	114
備註					-	-		

系列			TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	SHIMANO	SHIMANO
型號			FD-4700-F	FD-4700-B	FD-4703-F	FD-4703-B	FD-CX70-F-T	FD-CX70-F-D
顏色	1		系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	灰色	灰色
	2		-	-	-	-	-	-
前變速別			2	2	3	3	2	2
後變速別			10	10	10	10	10	10
相容鏈條			HG-X 鏈條/CN-HG500	HG-X 鏈條/CN-HG500	HG-X 鏈條/CN-HG500	HG-X 鏈條/CN-HG500	HG 10 速	HG 10 速
動作	TOP SWING		-	-	-	-	-	-
	下擺式		X	X	X	X	X	X
固定座	束環 (mm)	28.6	-	X*	-	X*	-	-
		31.8	-	X	-	X	-	-
		34.9	-	X	-	X	-	-
	直附式		X	-	X	-	X	X
內線張力調節			-	-	-	-	-	-
走線型式	上拉式專用		-	-	-	-	X	-
Chain line (mm)			43.5	43.5	45	45	43.5	43.5
後下叉角度 (°)			61-66	61-66	63 - 66	63 - 66	63 - 66	63 - 66
相容最大齒片			46-52T	46-52T	50T	50T	46-52T	46-52T
總齒包容量			16T	16T	20T	20T	16T	16T
大齒盤大片和中片的齒數差			-	-	11T	11T	-	-
有角度的束環設計			-	-	-	-	-	-
多重軸承結構			-	-	-	-	-	-
連桿輪襯			-	-	-	-	7	7
平均重量 (g) (束環式：L 號，直鎖式：附螺絲)			-	-	-	-	92	87
備註				* 28.6 mm束環：31.8 mm 含轉接座		* 28.6 mm束環：31.8 mm 含轉接座		

登山車  
休閒旅行  
碎石路面  
公路車  
城市  
一般  
Di2 規格



## 前變速器

系列		SORA	SORA	SORA	SORA	SHIMANO	CLARIS
型號		FD-R3000-F	FD-R3000-B	FD-R3030-F	FD-R3030-B	FD-R353-B	FD-R2000-F
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	黑色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-
前變速別		2	2	3	3	3	2
後變速別		9	9	9	9	9	8
相容鏈條		-	-	-	-	HG 9 速	HG 8/7/6 速
動作	TOP SWING	-	-	-	-	-	-
	下擺式	X	X	X	X	X	X
固定座	束環 (mm)	28.6	-	X (含 S 尺寸轉接座)	-	X (含 S 尺寸轉接座)	-
		31.8	-	X (含 M 尺寸轉接座)	-	X (含 M 尺寸轉接座)	-
		34.9	-	-	X	X	-
	直附式	X	-	X	-	-	X
內線張力調節		-	-	-	-	-	-
走線型式	上拉式專用	-	-	-	-	-	-
	Chain line (mm)	43.5	43.5	45	45	45	43.5
後下叉角度 (°)		61-66	61-66	63 - 66	63 - 66	63 - 66	61-66
相容最大齒片		46-52T	46-52T	50T	50T	50T	46-52T
總齒包容量		16T	16T	20T	20T	20T	16T
大齒盤大片和中片的齒數差		-	-	11T	11T	11T	-
有角度的束環設計		X	X	X	X	-	X
多重軸承結構		-	-	-	-	-	-
連桿軸襯		-	-	-	-	-	-
平均重量 (g) (束環式：L 號，直鎖式：附螺絲)		-	-	-	-	-	-
備註						SHIMANO 標誌	

系列		CLARIS	CLARIS	CLARIS	TOURNEY	TOURNEY
型號		FD-R2000-B	FD-R2030-F	FD-R2030-B	FD-A070-A	FD-A073
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-
前變速別		2	3	3	2	3
後變速別		8	8	8	7	7
相容鏈條		HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速
動作	TOP SWING	-	-	-	-	-
	下擺式	X	X	X	X	X
固定座	束環 (mm)	28.6	X (含 S 尺寸轉接座)	-	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)
		31.8	X (含 M 尺寸轉接座)	-	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)
		34.9	X	-	X	X
	直附式		X	X	-	-
內線張力調節		-	-	-	-	-
走線型式	上拉式專用	-	-	-	-	-
	Chain line (mm)	43.5	45	45	43.5	45
後下叉角度 (°)		61-66	63 - 66	63 - 66	61-66	63 - 66
相容最大齒片		46-52T	50T	50T	50T	50T
總齒包容量		16T	20T	20T	16T	20T
大齒盤大片和中片的齒數差		-	11T	11T	-	11T
有角度的束環設計		X	X	X	X	X
多重軸承結構		-	-	-	-	-
連桿軸襯		-	-	-	-	-
平均重量 (g) (束環式：L 號，直鎖式：附螺絲)		-	-	-	-	-
備註						

# 齒盤組

系列		DURA-ACE	ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	SHIMANO 105
型號		FC-R9200	FC-R8100	FC-R7100	FC-RS520	FC-R9100	FC-9000	FC-R8000	FC-R7000
顏色	1	系列顏色	系列顏色	黑色	黑色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	絲綢黑
	2	-	-	-	-	-	-	-	閃耀銀
後變速別		12	12	12	12	11	11	11	11
相容鏈條		HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速
Chain line (mm)		44.5	44.5	44.5	44.5	43.5	43.5	43.5	43.5
P.C.D. (mm)		110	110	110	110	110	110	110	110
曲柄支臂/齒片曲柄		4	4	4	4	4	4	4	4
齒盤組合		50-34T 52-36T 54-40T	50-34T 52-36T	50-34T 52-36T	50-34T	50-34T 52-36T 53-39T 54-42T 55-42T	50-34T 52-36T 52-38T 53-39T 54-42T 55-42T	46-36T 50-34T 52-36T 53-39T	50-34T 52-36T 53-39T
Q-factor (mm)		148	148	148	150	146	146	146	146
齒盤曲柄長度 (mm)	160	X	X	X	-	-	-	-	X
	165	X	X	X	X	X	X	X	X
	167.5	X	-	-	-	X	X	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X	X
	172.5	X	X	X	X	X	X	X	X
	175	X	X	X	X	X	X	X	X
	177.5	X	-	-	-	X	X	-	-
	180	-	-	-	-	X	X	-	-
選用的鏈條保護片	含鏈條保護片	-	-	-	-	-	-	-	-
	不含鏈條保護片/撞擊保護蓋	X	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	X	X	-	X	X	X	X
2-PIECE CRANKSET		-	-	-	X	-	-	-	-
HOLLOWTECH 齒盤曲柄		X	X	X	-	X	X	X	X
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		X	X	-	-	X	X	X (46-36T)	-
相容的五通碗組款式	外掛式	X	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	-
	四方孔	-	-	-	-	-	-	-	-
建議使用的五通碗組	鎖牙式 (標準型)	BB-R9100	SM-BBR60	SM-BBR60	BB-RS501	BB-R9100	BB-R9100	SM-BBR60	SM-BBR60
	壓入式	SM-BB92-41B	SM-BB72-41B	SM-BB72-41B	BB-RS500-PB	SM-BB92-41B	SM-BB92-41B	SM-BB72-41B	SM-BB72-41B
BB-UN/ES 的軸長 (mm)	鎖牙式 (標準型)	-	-	-	-	-	-	-	-
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X	X	X	X
含曲柄固定螺絲		X	X	X	X	X	X	X	X
平均重量 (g) (170 mm，不含五通碗組)		685 (50-34T) 714 (54-40T) 692 (52-36T)	700 (50-34T) 711 (52-36T)		-	614 (50-34T) 624 (52-36T) 626 (53-39T) 642 (54-42T) 650 (55-42T)	610 (50-34T) 618 (52-36T) 622 (52-38T) 618 (53-39T) 632 (54-42T) 639 (55-42T)	668 (46-36T) 674 (50-34T) 681 (52-36T) 690 (53-39T)	713.4 (50-34T) 742.6 (52-36T) 757.8 (53-39T)
備註								-	-

登山車

休閒旅行

碎石路面

公路車

城市

一般

Di2 規格



ST/BL



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



HB



FH



WH



HP



# 齒盤組

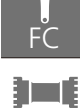
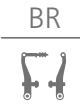
系列		SHIMANO	DURA-ACE	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO	TIAGRA	TIAGRA	SHIMANO
型號		FC-R5510	FC-7710	FC-5750	FC-5703	FC-CX50	FC-4700	FC-4703	FC-R460
顏色	1	黑色	系列顏色	黑色	黑色	銀色	系列顏色	系列顏色	黑色
	2	-	-	-	-	黑色	-	-	-
後變速別		11	-	10	10	10	10	10	10
相容鏈條		LINKGLIDE、HG 11 速	1/2 x 1/8, 1/2 x 3/32	HG 10 速	HG 10 速 (3x10 速專用)	HG 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速
Chain line (mm)		43.5	42.5	43.5	45	43.5	43.5	45	43.5
P.C.D. (mm)		110	144	110	130/74	110	110	110/74	110
曲柄支臂/齒片曲柄		4	5	5	5	5	4	4	5
齒盤組合		46-36T 50-34T 52-36T	45T 至 55T (1/2 x 1/8 · 1/2 x 3/32)	50-34T	50-39-30T	46-36T	48-34T 50-34T 52-36T	50-39-30T	46-34T 48-34T
Q-factor (mm)		150	136.3	146	154.76	150	150	158.8	149.9
齒盤曲柄長度 (mm)	160	-	-	-	-	-	-	-	-
	165	X	X	X	X	-	X	X	X
	167.5	-	X	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X	X
	172.5	X	X	X	X	X	X	X	-
	175	X	X	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-	-	-
選用的鏈條保護片	含鏈條保護片	-	-	-	-	-	-	-	-
	不含鏈條保護片/撞擊保護蓋	X	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	X	X	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		X	-	-	-	X	X	X	X
HOLLOWTECH 齒盤曲柄		-	X	X	X	-	-	-	-
OCTALINK		-	X	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-	-
相容的五通碗組款式	外掛式	X	-	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	X	-	-	-	-	-	-
	四方孔	-	-	-	-	-	-	-	-
建議使用的五通碗組	鎖牙式 (標準型)	BB-RS501	BB-7710、BB-7700	SM-BB5700	SM-BB5700	BB-RS501	BB-RS501	BB-RS501	BB-RS501
	壓入式	BB-RS500-PB	-	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	SM-BB71-41B
BB-UN/ES 的軸長 (mm)	鎖牙式 (標準型)	-	109.5	-	-	-	-	-	-
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X	X	X	X
含曲柄固定螺絲		X	X	X	X	X	X	X	X
平均重量 (g) (170 mm，不含五通碗組)		908 (50-34T)	566 (52T、1/2 in x 1/8 in)	716	831	798	-	-	-
備註									SHIMANO 標誌



# 齒盤組

系列		SHIMANO	SORA	SORA	SORA	SORA	SHIMANO	CLARIS	CLARIS
型號		FC-RS400	FC-R3030	FC-R3030-CG	FC-R3000	FC-R3000-CG	FC-R345	FC-R2030	FC-R2030-CG
顏色	1	黑色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	銀色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	黑色	-	-
後變速別		10	9	9	9	9	9	8	8
相容鏈條		HG-X 10 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速
Chain line (mm)		43.5	45	45	43.5	43.5	43.5	45	45
P.C.D. (mm)		110	110/74	130/74	110	110	110	110/74	110/74
曲柄支臂/齒片曲柄		5	4	5	4	5	5	4	4
齒盤組合		50-34T	50-39-30T	50-39-30T	50-34T	50-34T	50-34T	50-39-30T	50-39-30T
Q-factor (mm)		150.3	158.8	158.8	150	150	152.2	158.8	158.8
齒盤曲柄長度 (mm)	160	-	-	-	-	-	-	-	-
	165	-	X	X	X	X	-	X	X
	167.5	-	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-	-	-
選用的鏈條保護片	含鏈條保護片	-	-	X	-	X	X	-	X
	不含鏈條保護片/撞擊保護蓋	X	X	-	X	-	X	X	-
HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		X	X	X	X	X	-	X	X
HOLLOWTECH 齒盤曲柄		-	-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	X	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-	-
相容的五通碗組款式	外掛式	X	X	X	X	X	-	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	X	-	-
	四方孔	-	-	-	-	-	-	-	-
建議使用的五通碗組	鎖牙式 (標準型)	BB-RS501	BB-RS501	BB-RS501	BB-RS501	BB-RS501	BB-ES300	BB-RS501	BB-RS501
	壓入式	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	-	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB
BB-UN/ES 的軸長 (mm)	鎖牙式 (標準型)	-	-	-	-	-	113	-	-
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X	X	X	X
含曲柄固定螺絲		X	X	X	X	X	X	X	X
平均重量 (g) (170 mm , 不含五通碗組)		-	-	-	-	-	-	-	-
備註				含鏈條保護片規格		含鏈條保護片規格			

- 登山車
- 休閒旅行
- 碎石路面
- 公路車
- 城市
- 一般
- Di2 規格



## 齒盤組

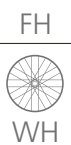
系列		CLARIS	CLARIS	SHIMANO	TOURNEY A070	TOURNEY
型號		FC-R2000	FC-R2000-CG	FC-RS200	FC-A070	FC-A073
顏色	1	系列顏色	系列顏色	黑色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-
後變速別		8	8	8	8/7	8/7
相容鏈條		HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速
Chain line (mm)		43.5	43.5	43.5	43.5	45
P.C.D. (mm)		110	110	110	鏈接	鏈接
曲柄支臂/齒片曲柄		4	4	5	5	5
齒盤組合		50-34T	50-34T	46-34T 50-34T	50-34T	50-39-30T
Q-factor (mm)		150	150	153.7	169	171.5
齒盤曲柄長度 (mm)	160	-	-	-	-	-
	165	X	X	X	X	X
	167.5	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	-	-
	177.5	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-
選用的鏈條保護片	含鏈條保護片	-	X	X	X	X
	不含鏈條保護片/撞擊保護蓋	X	-	X	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		X	X	-	-	-
HOLLOWTECH 齒盤曲柄		-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-
相容的五通碗組款式	外掛式	X	X	-	-	-
	OCTALINK	-	-	-	-	-
	四方孔	-	-	X	X	X
建議使用的五通碗組	鎖牙式 (標準型)	BB-RS501	BB-RS501	BB-UN300	BB-UN300	BB-UN300
	壓入式	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	-	-	-
BB-UN/ES 的軸長 (mm)	鎖牙式 (標準型)	-	-	MM110	MM110	LL113
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X
含曲柄固定螺絲		X	X	X	-	-
平均重量 (g) (170 mm，不含五通碗組)		-	-	-	-	-
備註						



## 齒盤組 (功率計)

系列			DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA
型號			FC-R9200-P	FC-R9200-P 不含齒片	FC-R9100-P	FC-R9100-P 不含齒片	FC-R8100-P	FC-R8100-P 不含齒片
齒盤組合			50-34T 52-36T 54-40T	-	50-34T 52-36T 53-39T	-	50-34T 52-36T	-
齒盤曲柄長度 (mm)	160		-	X	-	-	-	X
	165		X (52-36T)	X	-	X	-(50-34T) X (52-36T)	X
	167.5		-	X	-	X	-	-
	170		X	X	X	X	X	X
	172.5		X	X	X	X	X	X
	175		X	X	X	X	X	X
	177.5		-	X	-	X	-	-
力道測量	180		-	-	-	X	-	-
	右側		X	X	X	X	X	X
	左側		X	X	X	X	X	X
迴轉速測量	應變按鈕數		24	24	24	24	24	24
	磁鐵		X	X	X	X	X	X
	加速度計		-	-	-	-	-	-
準確度 (%)			±1.5	±1.5	±2	±2	±2	±2
系統狀態 LED			X	X	X	X	X	X
控制按鈕數			1	1	1	1	1	1
零偏移	控制按鈕		X	X	X	X	X	X
	裝置		X	X	X	X	X	X
主動式溫度補償			X	X	X	X	X	X
電池	類型	鋰離子	X	X	X	X	X	X
		鈕扣式電池	-	-	-	-	-	-
	續航力		300 小時以上	300 小時以上	300 小時以上	300 小時以上	300 小時以上	300 小時以上
	充電端		X	X	X	X	X	X
	充電線		EW-EC300	EW-EC300	內附	內附	EW-EC300	EW-EC300
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體			X	X	X	X	X	X
Di2 連接有線								
Di2 連接無線	Di2 變速		-	-	-	-	-	-
	Di2 變速		-	-	-	-	-	-
	Bluetooth® LE	自行車動力	X	X	X	X	X	X
		ANT+	自行車動力	X	X	X	X	X
	自訂 Bluetooth® LE (*1)	調整模式資訊	-	-	-	-	-	-
		Di2 電池電量	-	-	-	-	-	-
		檔位	-	-	-	-	-	-
		SHIMANO STEPS 資料項目 (*3)	-	-	-	-	-	-
		相容於 E-TUBE RIDE	X	X	X	X	X	X
		相容於 E-TUBE PROJECT	X	X	X	X	X	X
	ANT Private (*2)	調整模式資訊	-	-	-	-	-	-
		Di2 電池電量	-	-	-	-	-	-
		檔位	-	-	-	-	-	-
		SHIMANO STEPS 資料項目 (*3)	-	-	-	-	-	-
SD50 連接孔 (個)			0	0	0	0	0	0
SD300 連接孔 (個)			0	0	0	0	0	0
SD50 接頭 (個)			0	0	0	0	0	0
SD300 接頭 (個)			0	0	0	0	0	0
平均重量 (g) (170 mm，不含五通碗組)			745 (50-34T) 752 (52-36T) 774 (54-40T)	-	685 (50-34T) 695 (52-36T) 696 (53-39T)	-	758 (50-34T) 769 (52-36T)	-
注意 *1 自訂 Bluetooth® LE 相容於 Bluetooth® LE 自行車碼錶及智慧型手機/平板電腦，但不能自由打開設定檔。 *2 ANT Private 相容於 ANT+ 自行車碼錶，但不能自由打開設定檔。 *3 SHIMANO STEPS 資料項目只會在連接至 SHIMANO STEPS 自行車時顯示。			* 未列於此的前齒盤規格與 FC-R9200 相同	* 未列於此的前齒盤規格與 FC-R9200 相同	* 未列於此的前齒盤規格與 FC-R9100 相同 化學組成：鋰離子 額定電壓：3.7 V 額定電容：0.66 Ah 額定電容：2.442 Wh	* 未列於此的前齒盤規格與 FC-R9100 相同 化學組成：鋰離子 額定電壓：3.7 V 額定電容：0.66 Ah 額定電容：2.442 Wh	* 未列於此的前齒盤規格與 FC-R8100 相同	* 未列於此的前齒盤規格與 FC-R8100 相同

登山車  
休閒旅行  
碎石路面  
公路車  
城市  
一般  
Di2 規格



# 五通碗組 (HOLLOWTECH II)

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		BB-R9100	SM-BB92-41	SM-BB72-41	SM-BBR60	BB-R5501	BB-R5500	BB-R5500-P
HOLLOWTECH II五通碗組	鎖牙式五通碗組款式	X	-	-	X	X	X	-
	壓入式	-	X	X	-	-	-	X
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	-	-	X	X	X	-
	70	X	-	-	X	X	X	-
壓入式五通碗組寬度 (mm)	86.5	-	X (SM-BB92-41B)	X (SM-BB72-41B)	-	-	-	X (BB-R5500-PB)
小型滾珠軸承		X	X	X	X	-	-	-
平均重量 (g)		65	54	69	77		92	71
備註								

# 五通碗組

系列			DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO 105	SHIMANO
型號			BB-7700	BB-7710	BB-5500	BB-ES51
中軸	中空管		X	X	X	X
	OCTALINK		X	X	X	X
	四方孔式		-	-	-	-
心軸長度/外管寬度 (mm)	109.5	68 (BC1.37)	X	X	X (兩盤式專用)	-
		70 (M36)	X	-	X (兩盤式專用)	-
	MM110	68 (BC1.37)	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-
	LL113	68 (BC1.37)	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-
	113	68 (BC1.37)	-	-	-	X (兩盤式專用)
		70 (M36)	-	-	-	X (兩盤式專用)
	118.5	68 (BC1.37)	-	-	X (三盤式專用)	-
		70 (M36)	-	-	X (三盤式專用)	-
	121	68 (BC1.37)	-	-	-	X (三盤式專用)
	平均重量 (g)			173	244	-
備註				場地車專用		

# 卡式飛輪

系列		DURA-ACE	ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO	DURA-ACE	ULTEGRA
型號		CS-R9200-12	CS-R8100-12	CS-R7100-12	CS-HG710-12	CS-R9100	CS-R8000
類型		HYPERGLIDE+	HYPERGLIDE+	HG	HG	HG-EV	HG-EV
後變速別		12	12	12	12	11	11
相容鏈條		HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速
齒比組合		11-30T 11-34T	11-30T 11-34T	11-34T	11-36T	11-25T 11-28T 11-30T 12-25T 12-28T	11-25T 11-28T 11-30T 12-25T 14-28T 11-32T
組合 *鈦合金齒片	1	11-12-13-14-15-16-17-19*-21*-24*-27*-30*T	11-12-13-14-15-16-17-19-21-24-27-30T	11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-30-34T	11-12-13-14-15-17-19-21-24-28-32-36T	11-12-13-14-15-16-17*-19*-21*-23*-25*T	11-12-13-14-15-16-17-19-21-23-25T
	2	11-12-13-14-15-17-19*-21*-24*-27*-30*-34*T	11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-30-34T	-	-	11-12-13-14-15-17-19*-21*-23*-25*-28*T	11-12-13-14-15-17-19-21-23-25-28T
	3	-	-	-	-	11-12-13-14-15-17-19*-21*-24*-27*-30*T	11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-30T
	4	-	-	-	-	12-13-14-15-16-17-18*-19*-21*-23*-25*T	12-13-14-15-16-17-18-19-21-23-25T
	5	-	-	-	-	12-13-14-15-16-17-19*-21*-23*-25*-28*T	14-15-16-17-18-19-20-21-23-25-28T
	6	-	-	-	-	-	11-12-13-14-16-18-20-22-25-28-32T
	7	-	-	-	-	-	-
花瓣介面形式	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-
	HG spline L2 (公路車 12 速專用)	X	X	X	X	-	-
	HG spline L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	X	X
	HG spline M (10/9/8 速登山車 11 速)	-	-	-	-	-	-
	HG spline S (7 速)	-	-	-	-	-	-
碳纖維支臂	數量 (個)	-	-	-	-	1	1
鋁合金支臂	數量 (個)	2	2	1	1	1	1
鋼支臂	數量 (個)	-	-	-	-	-	-
鈦合金齒片	數量 (個)	5 (11-30T), 6 (11-34T)	0	0	0	5	0
鋁合金齒片	數量 (個)	0	0	0	0	0	0
鋼製齒片	數量 (個)	7 (11-30T), 6 (11-34T)	12	12	12	6	11
平均重量 (g)		223 (11-30T) 253 (11-34T)	291 (11-30T) 345 (11-34T)	361	-	175 (11-25T) 193 (11-28T) 211 (11-30T) 189 (12-25T) 205 (12-28T)	232 (11-25T) 251 (11-28T) 269 (11-30T) 243 (12-25T) 300 (14-28T) 292 (11-32T)
備註							

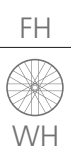


# 卡式飛輪

系列		SHIMANO	SHIMANO 105	SHIMANO	ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO
型號		CS-HG800-11	CS-R7000	CS-HG700-11	CS-6700	CS-5700	CS-HG500-10
類型		HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG	HG	HG
後變速別		11	11	11	10	10	10
相容鏈條		LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	HG 10 速	HG 10 速	HG-X 10 速/HG 10 速/ CN-HG500
齒比組合		11-34T	11-28T 11-30T 11-32T 12-25T	11-34T	11-25T 11-28T 12-25T 12-30T	11-25T 11-28T	11-25T 12-28T 11-32T 11-34T
組合 *鈦合金齒片	1	11-13-15-17-19-21-23- 25-27-30-34T	11-12-13-14-15-17-19- 21-23-25-28T	11-13-15-17-19-21-23- 25-27-30-34T	11-12-13-14-15-17-19- 21-23-25T	11-12-13-14-15-17-19- 21-23-25T	11-12-13-14-15-17-19- 21-23-25T
	2	-	11-12-13-14-15-17-19- 21-24-27-30T	-	11-12-13-14-15-17-19- 21-24-28T	11-12-13-14-15-17-19- 21-24-28T	12-13-14-15-17-19-21- 23-25-28T
	3	-	11-12-13-14-16-18-20- 22-25-28-32T	-	12-13-14-15-16-17-19- 21-23-25T	-	11-12-14-16-18-20-22- 25-28-32T
	4	-	12-13-14-15-16-17-18- 19-21-23-25T	-	12-13-14-15-17-19-21- 24-27-30T	-	11-13-15-17-19-21-23- 26-30-34T
	5	-	-	-	-	-	-
	6	-	-	-	-	-	-
	7	-	-	-	-	-	-
花瓣介齒形式	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-
	HG spline L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	-	-	-
	HG spline L (公路車 12/11 速)	-	X	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速 登山車 11 速)	X	-	X	X	X	X
	HG spline S (7 速)	-	-	-	-	-	-
碳纖維支臂	數量 (個)	-	-	-	-	-	-
鋁合金支臂	數量 (個)	2	1	1	1	1	-
鋼支臂	數量 (個)	-	-	-	-	-	-
鈦合金齒片	數量 (個)	0	0	0	0	0	0
鋁合金齒片	數量 (個)	0	0	0	0	0	0
鋼製齒片	數量 (個)	11	11	11	10	10	10
平均重量 (g)		335	284 (11-28T) 304 (11-30T) 320 (11-32T) 269 (12-25T)	379	230 (11-25T) 242 (11-28T) 238 (11-25T) 275 (12-30T)	245 (11-25T) 255 (11-28T)	-
備註							

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		CS-HG50-9	CS-HG400-9	CS-HG50-8	CS-HG41-7	CS-HG20-7
類型		HG	HG	HG	HG	HG
後變速別		9	9	8	7	7
相容鏈條		HG 9 速	HG 9 速	HG 8/7/6 速	IG/HG	IG/HG
齒比組合		11-30T (bQ) 12-25T 13-25T 14-25T	11-25T (G)	11-28T (bf) 11-30T (an) 11-32T (aw) 11-34T (Ca) 12-23T (U) 12-25T (W) 13-26T (V)	11-28T (ac)	12-28T (E)
組合 *鈦合金齒片	1	11-12-14-16-18-20-23- 26-30T (bQ)	11-12-13-15-17-19-21- 23-25T (G)	11-13-15-17-19-21-24- 28T (bf)	11-13-15-18-21-24- 28T (ac)	12-14-16-18-21-24- 28T (E)
	2	12-13-14-15-17-19-21- 23-25T	-	11-13-15-17-20-23-26- 30T (an)	-	-
	3	13-14-15-16-17-19-21- 23-25T	-	11-13-15-18-21-24-28- 32T (aw)	-	-
	4	14-15-16-17-18-19-21- 23-25T	-	11-13-15-18-21-24-28- 34T (Ca)	-	-
	5	-	-	12-13-14-15-17-19-21- 23T (U)	-	-
	6	-	-	12-13-15-17-19-21-23- 25T (W)	-	-
	7	-	-	13-14-15-17-19-21-23- 26T (V)	-	-
花瓣介齒形式	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-
	HG spline L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	-	-
	HG spline L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速 登山車 11 速)	X	X	X	-	-
	HG spline S (7 速)	-	-	-	X	X
碳纖維支臂	數量 (個)	-	-	-	-	-
鋁合金支臂	數量 (個)	-	-	-	-	-
鋼支臂	數量 (個)	-	-	-	-	-
鈦合金齒片	數量 (個)	0	0	0	0	0
鋁合金齒片	數量 (個)	0	0	0	0	0
鋼製齒片	數量 (個)	9	9	8	7	7
平均重量 (g)		-	-	-	-	-
備註						

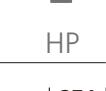
登山車  
休閒旅行  
碎石路面  
公路車  
城市  
一般  
Di2 規格



# 前花鼓 (輪煞 / 碟煞)

系列		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO 105
型號		HB-9000	HB-7710	HB-7600	HB-6800	HB-R7000	HB-R7070
顏色	花鼓外殼 1	系列顏色	銀色	銀色	系列顏色	絲綢黑	絲綢黑
	快拆1	系列顏色	銀色	銀色	系列顏色	黑色	-
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	閃耀銀	-
	快拆2	-	-	-	-	黑色	-
煞車類型		輪煞	輪煞	輪煞	輪煞	輪煞	CENTER LOCK 碟煞
O.L.D. (mm)		100	100 (前), 120 (後)	100 (前), 120 (後)	100	100	100
輻條孔	24H	X	-	-	-	-	-
	28H	X	X	X	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
軸心固定型式		快拆式	螺母	螺母	快拆式	快拆式	12 mm E-THRU
快拆桿長度 (mm)	129	-	-	-	-	-	-
	133	X	-	-	X	X	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	100 x 8	-	-	-	-	-	-
	100 x 12	-	-	-	-	-	X
	100 x 15	-	-	-	-	-	-
	110 x 20	-	-	-	-	-	-
花鼓耳間距 (mm)		74.0	74.0 (前) 72.5 (單邊鎖牙式固定座，後) 67.0 (雙邊鎖牙式固定座，後)	72.3 (前) 75.5 (單邊鎖牙式固定座，後) 65.0 (雙邊鎖牙式固定座，前)	71.6	71.6	59.6
中心偏位值 (mm)		0	0 (前) 2.75 (單邊鎖牙式固定座，後) 0 (雙邊鎖牙式固定座，後)	0 (前) 5.25 (後)	0	0	6
P.C.D. 左/右 (mm)		38	38 (前), 44 (後)	67	40	38	44
花鼓耳直徑 (mm)		48.4	46 (前), 52 (後)	75	50.4	48.4	52.8
密封		迷宮密封式	防塵蓋	防塵蓋	迷宮密封式	密封式	密封式
自潤型軸承		X	-	-	X	X	X
簡易調節系統		X	-	-	X	-	-
放射狀編法		X	-	-	X	X	-
平均重量 (g) (不含心軸及飛輪蓋)		120	298 (後，含迫緊環)， 203 (前)	313 (後 LF，含迫緊環)， 241 (前 LF)	158	155	165
備註		* 有低風阻鋼絲孔可供選擇 (18H/24H) ** 超光	場地車專用 *中心偏位值(單邊鎖牙式固定座)：2.75 mm/雙邊鎖牙式固定座)：0			-	-

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	TOURNEY A070
型號		HB-RS770	HB-RS400	HB-RS470	HB-RS300	HB-RM40
顏色	花鼓外殼 1	黑色/銀色	黑色	黑色	銀色	黑色
	快拆1	-	黑色	-	銀色	黑色
	花鼓外殼 2	-	銀色	-	黑色	銀色
	快拆2	-	黑色	-	黑色	黑色
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	輪煞	CENTER LOCK 碟煞	輪煞	輪煞
O.L.D. (mm)		100	100	100	100	100
輻條孔	24H	-	-	-	-	-
	28H	X	X	X	X	-
	32H	X	X	X	X	X
	36H	X	X	-	X	X
軸心固定型式		12 mm E-THRU	快拆式	12 mm E-THRU	快拆式	快拆式
快拆桿長度 (mm)	129	-	-	-	X	X
	133	-	X	-	X	X
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	100 x 8	-	-	-	-	-
	100 x 12	X	-	X	-	-
	100 x 15	-	-	-	-	-
	110 x 20	-	-	-	-	-
花鼓耳間距 (mm)		59.6	71.6	59.6	71.6	71.6
中心偏位值 (mm)		6	0	6.3	0	0
P.C.D. 左/右 (mm)		44	38	44	38	38
花鼓耳直徑 (mm)		52.8	48.4	52.8	48.4	46
密封		迷宮密封式	密封式	密封式	密封式	-
自潤型軸承		-	X	X	-	-
簡易調節系統		-	-	-	-	-
放射狀編法		-	X	X	X	-
平均重量 (g) (不含心軸及飛輪蓋)		125	-	-	-	-
備註		-		-		



# FREEHUB (輪煞 / 碟煞)

系列		DURA-ACE	ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO	SHIMANO
型號		FH-9000	FH-6800	FH-R7000	FH-R7070	FH-RS770	FH-RS400
顏色	花鼓外殼 1	系列顏色	系列顏色	絲網黑	絲網黑	黑色/銀色	黑色
	快拆1	系列顏色	系列顏色	黑色	黑色	-	黑色
	花鼓外殼 2	-	-	閃耀銀	-	-	銀色
	快拆2	-	-	黑色	-	-	黑色
煞車類型		輪煞	輪煞	輪煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	輪煞
後變速別		11/10*	11/10*	11/10*	11/10*	11/10*	11/10
O.L.D. (mm)		130	130	130	142	142	130
輻條孔	24H	X	-	-	-	-	-
	28H	X	-	-	-	X	X
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
外圍鋸齒碟盤迫緊環	含	-	-	-	-	-	-
	不含	-	-	-	-	-	-
內圍鋸齒碟盤迫緊環	含	-	-	-	-	-	-
	不含	-	-	-	X	X	-
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		-	-	-	X	-	-
輪心固定型式		快拆式	快拆式	快拆式	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	快拆式
快拆桿長度 (mm)	161	-	-	-	-	-	-
	163	X	X	X	-	-	X
	166	-	-	-	-	-	-
	168	X	X	X	-	-	X
	170	-	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	135 x 10	-	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	X	X	-
	148 x 12	-	-	-	-	-	-
	150 x 12	-	-	-	-	-	-
花鼓耳間距 (mm)		56.9 **	56.9	56.9	55.7	55.7	56.9
中心偏位值 (mm)		9.75 **	9.7	9.75	7.45	7.5	9.75
P.C.D. 左/右 (mm)		44/45	44/45	44/45	44/45	44/45	44/45
花鼓耳直徑左/右 (mm)		52.8/53.8	52.8/53.8	52.8/53.8	52.8/53.8	52.8/53.8	52.8/53.8
花鼓介面形式	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-
	HG spline L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	-	-	-
	HG splineL (公路車 12/11 速)	X	X	X	X	X	X
	HG spline M (10/9/8 速，登山車 11 速)	-	-	-	-	-	-
	HG spline S (7 速)	-	-	-	-	-	-
密封	花鼓	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式
	FREEHUB 本體	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式
自潤型軸承		X	X	X	X	-	X
簡易調節系統		X	X	-	-	-	-
快拆柄	顏色	9000SLV	黑色	黑色	-	-	黑色
放射狀編法		-	-	-	-	-	-
平均重量 (g) (不含輪、快拆柄或迫緊環)		247	330	368	361	302	-
備註		* 搭配額外墊片可用於 10 速 ** 低風阻鋼絲孔可供選擇 *** 花鼓耳距離：56.5、碟：9.95(僅適用於 28H)， **** 超光。	* 搭配額外墊片可用於 10 速	* 搭配額外墊片可用於 10 速	* 搭配額外墊片可用於 10 速。	* 搭配額外墊片可用於 10 速車種。 碟煞/ CENTER LOCK 固定座專用	* 搭配額外墊片可用於 10 速

- 登山車
- 休閒旅行
- 碎石路面
- 公路車
- 城市
- 一般
- Di2 規格



FREEHUB (輪煞 / 碟煞)

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		FH-RS470	FH-RS300	FH-TY500-7-QR	FH-TY500-7-NT
顏色	花鼓外殼 1	黑色	銀色	黑色	黑色
	快拆1	-	銀色	黑色	-
	花鼓外殼 2	-	黑色	-	-
	快拆2	-	黑色	-	-
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	輪煞	輪煞	輪煞
後變速別		11/10*	10/9/8	7	7
O.L.D. (mm)		142	130	130	130
輻條孔	24H	-	-	-	-
	28H	X	X	-	-
	32H	X	X	X	X
	36H	-	X	X	X
外圈鋸齒碟盤迫緊環	含	-	-	-	-
	不含	-	-	X	X
內圈鋸齒碟盤迫緊環	含	-	-	-	-
	不含	X	-	X	X
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		-	-	-	-
軸心固定型式		12 mm E-THRU	快拆式	快拆式	螺母
快拆桿長度 (mm)	161	-	-	X	-
	163	-	X	-	-
	166	-	-	-	-
	168	-	X	-	-
	170	-	-	-	-
	173	-	-	-	-
	135 x 10	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 : mm)	135 x 12	-	-	-	-
	142 x 12	X	-	-	-
	148 x 12	-	-	-	-
	150 x 12	-	-	-	-
	135 x 10	-	-	-	-
花鼓耳間距 (mm)		55.7	57.9	57.4	57.4
中心偏位值 (mm)		7.45	8.4	7.1	7.1
P.C.D. 左/右 (mm)		44/45	45	45	45
花鼓耳直徑左/右 (mm)		52.8/53.8	53.8	53.8	53.8
花鼓介面形式	MICRO SPLINE	-	-	-	-
	HG spline L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	-
	HG spline L (公路車 12/11 速)	X	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速，登山車 11 速)	-	X	-	-
	HG spline S (7 速)	-	-	X	X
密封	花鼓	密封式	密封式	-	-
	FREEHUB 本體	密封式	密封式	-	-
自潤型軸承		X	X	-	-
簡易調節系統		-	-	-	-
快拆柄	顏色	-	黑色	黑色	-
放射狀編法		-	-	-	-
平均重量 (g) (不含軸、快拆柄或迫緊環)		-	-	-	-
備註		* 搭配額外墊片可用於 10 速		O.L.D.: 有 135 mm 可供選擇(請參見 MTB FREEHUB 規格表)	O.L.D.: 有 135 mm 可供選擇(請參見 MTB FREEHUB 規格表)



# 輪組 (碟煞)

系列	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE
型號	WH-R9270-C60-HR-TU-F	WH-R9270-C60-HR-TU-R	WH-R9270-C60-HR-TL-F	WH-R9270-C60-HR-TL-R	WH-R9270-C50-TU-F	WH-R9270-C50-TU-R	WH-R9270-C50-TL-F	WH-R9270-C50-TL-R
型號名稱	WH-R9270-C60-HR-TU	WH-R9270-C60-HR-TU	WH-R9270-C60-HR-TL	WH-R9270-C60-HR-TL	WH-R9270-C50-TU	WH-R9270-C50-TU	WH-R9270-C50-TL	WH-R9270-C50-TL
規格	F	R	F	R	F	R	F	R
顏色	花鼓外觀 1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	快拆 1	-	-	-	-	-	-	-
	花鼓外觀 2	-	-	-	-	-	-	-
	快拆 2	-	-	-	-	-	-	-
前/後	前	後	前	後	前	後	前	後
煞車類型	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速別	-	12	-	12	-	12	-	12
O.L.D. (mm)	100	142	100	142	100	142	100	142
輪圈	輪徑	700C	700C	622 x 21C	622 x 21C	700C	700C	622 x 21C
	高度 (mm)	60	60	60	60	50	50	50
	內寬 (mm)	-	-	21	21	-	-	21
	外寬 (mm)	28	28	28	28	28	28	28
	輪圈接頭	-	-	-	-	-	-	-
	硬焊補強	-	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-	-	-
	需要有輪圈襯帶	-	-	X	X	-	X	X
輻條	數目	24	24	24	24	24	24	24
	直拉式	X	X	X	X	X	X	X
	扁平	X	X	X	X	X	X	X
	雙抽	X	X	X	X	X	X	X
軸心固定型式	直徑 (mm)	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0
	軸心固定型式	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU
	快拆桿長度 (mm)	133	-	-	-	-	-	-
		163	-	-	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)		168	-	-	-	-	-	-
		100 x 8	-	-	-	-	-	-
		100 x 12	X	-	X	-	X	-
		142 x 12	-	X	-	X	-	X
花瓣介面形式	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline L2 (公路車 12 速專用)	-	X	-	X	-	X	-
	HG spline L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速・登山車 11 速)	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline S (7 速)	-	-	-	-	-	-	-
啮合類型		-	Direct engagement	-	Direct engagement	-	Direct engagement	-
碟盤安裝	CENTER LOCK	X	X	X	X	X	X	X
	CENTER LOCK 安裝選擇	-	-	-	-	-	-	-
	相容 140 mm 碟盤	X	X	X	X	X	X	X
OPTBAL (2:1)		X	X	X	X	-	X	-
D2 輪圈		X	X	X	X	X	X	X
簡易調節系統		-	-	-	-	-	-	-
密封	花鼓	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式
	FREEHUB 本體	-	密封式	-	密封式	-	密封式	密封式
自潤型軸承		-	-	-	-	-	-	-
輪胎	類型	管胎式	管胎式	無內胎式輪組	無內胎式輪組	管胎式	管胎式	無內胎式輪組
	建議尺寸	25-28" - 32-28"	25-28" - 32-28"	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622	25-28" - 32-28"	25-28" - 32-28"	25-622 - 32-622
相容的鋼絲保護片		-	CP-WR92C	-	CP-WR92C	-	CP-WR92A	-
反光片	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 (g) (不含快拆、輪圈襯帶、無內胎式輪組襯帶、氣嘴、追緊環)		667	770	751	858	610	723	674
備註								

登山車

休閒旅行

碎石路面

公路車

城市

一般

Di2 規格





# 輪組 (碟煞)

系列		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
型號		WH-R9270-C36-TU-F	WH-R9270-C36-TU-R	WH-R9270-C36-TL-F	WH-R9270-C36-TL-R	WH-R8170-C60-TL-F	WH-R8170-C60-TL-R	WH-R8170-C50-TL-F	WH-R8170-C50-TL-R
型號名稱		WH-R9270-C36-TU	WH-R9270-C36-TU	WH-R9270-C36-TL	WH-R9270-C36-TL	WH-R8170-C60-TL	WH-R8170-C60-TL	WH-R8170-C50-TL	WH-R8170-C50-TL
規格		F	R	F	R	F	R	F	R
顏色	花鼓外殼 1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	快拆 1	-	-	-	-	-	-	-	-
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-	-	-	-	-
前/後		前	後	前	後	前	後	前	後
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速別		-	12	-	12	-	12/11	-	12/11
O.L.D. (mm)		100	142	100	142	100	142	100	142
輪徑		700C	700C	622 x 21C	622 x 21C	622 x 21C	622 x 21C	622 x 21C	622 x 21C
輪圈	高度 (mm)	36	36	36	36	60	60	50	50
	內寬 (mm)	-	-	21	21	21	21	21	21
	外寬 (mm)	28	28	28	28	28	28	28	28
	輪圈接頭	-	-	-	-	-	-	-	-
	硬焊補強	-	-	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-	-	-	-
	需要有輪圈襯帶	-	-	X	X	X	X	X	X
	數目	24	24	24	24	24	24	24	24
輻條	直拉式	X	X	X	X	X	X	X	X
	扁平	X	X	X	X	X	X	X	X
	雙抽	X	X	X	X	X	X	X	X
	直徑 (mm)	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.6-2.0	2.0-1.6-2.0	2.0-1.6-2.0	2.0-1.6-2.0
軸心固定型式		12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU
快拆桿長度 (mm)	133	-	-	-	-	-	-	-	-
	163	-	-	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 ; mm)	100 x 8	-	-	-	-	-	-	-	-
	100 x 12	X	-	X	-	X	-	X	-
	142 x 12	-	X	-	X	-	X	-	X
花轡介面形式	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline L2 (公路車 12 速專用)	-	X	-	X	-	-	-	-
	HG spline L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	-	X	-	X
	HG spline M (10/9/8 速，登山車 11 速)	-	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline S (7 速)	-	-	-	-	-	-	-	-
啮合類型		-	Direct engagement	-	Direct engagement	-	棘爪啮合	-	棘爪啮合
碟盤安裝	CENTER LOCK	X	X	X	X	X	X	X	X
	CENTER LOCK 安裝蓋選擇	-	-	-	-	-	-	-	-
	相容 140 mm 碟盤	X	X	X	X	X	X	X	X
OPTBAL (2:1)		-	X	-	X	-	X	-	X
D2 輪圈		X	X	X	X	X	X	X	X
簡易調節系統		-	-	-	-	-	-	-	-
密封	花鼓	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式
	FREEHUB 本體	-	密封式	-	密封式	-	密封式	-	密封式
自潤型軸承		-	-	-	-	X	X	X	X
輪胎	類型	管胎式	管胎式	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組
	建議尺寸	25-28" - 32-28"	25-28" - 32-28"	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622
相容的鋼絲保護片		-	CP-WR92A	-	CP-WR92A	-	CP-WR81A	-	CP-WR81A
反光片	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 (g) (不含快拆、輪圈襯帶、無內胎式輪組襯帶、氣嘴、追風環)		522	632	620	730	738	911	698	872
備註									



# 輪組 (碟煞)

系列		ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	DURA-ACE	DURA-ACE
型號		WH-R8170-C36-TL-F	WH-R8170-C36-TL-R	WH-RS710-C32-TL-F	WH-RS710-C32-TL-R	WH-RS710-C46-TL-F	WH-RS710-C46-TL-R	WH-R9170-C60-TU-F12	WH-R9170-C60-TU-R12
型號名稱		WH-R8170-C36-TL	WH-R8170-C36-TL	WH-RS710	WH-RS710	WH-RS710	WH-RS710	WH-R9170-C60-TU	WH-R9170-C60-TU
規格		F	R	C32-TL-F	C32-TL-R	C46-TL-F	C46-TL-R	F12	R12
顏色	花鼓外殼 1	系列顏色	系列顏色	黑色	黑色	黑色	黑色	系列顏色	系列顏色
	快拆 1	-	-	-	-	-	-	-	-
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	-	-	-	-
	快拆 2	-	-	-	-	-	-	-	-
前/後		前	後	前	後	前	後	前	後
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速別		-	12/11	-	12/11	-	12/11	-	11/10*
O.L.D. (mm)		100	142	100	142	100	142	100	142
輪徑		622 x 21C	622 x 21C	622 x 21C	622 x 21C	622 x 21C	622 x 21C	700C	700C
輪圈	高度 (mm)	36	36	32	32	46	46	60	60
	內寬 (mm)	21	21	21	21	21	21	-	-
	外寬 (mm)	28	28	28	28	28	28	28	28
	輪圈接頭	-	-	-	-	-	-	-	-
	硬焊補強	-	-	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-	-	-	-
	需要有輪圈襯帶	X	X	X	X	X	X	-	-
輻條	數目	24	24	24	24	24	24	24	24
	直拉式	X	X	-	-	-	-	X	X
	扁平	X	X	X	X	X	X	X	X
	雙抽	X	X	X	X	X	X	X	X
直徑 (mm)		2.0-1.6-2.0	2.0-1.6-2.0	2.0-1.6-2.0	2.0-1.6-2.0	2.0-1.6-2.0	2.0-1.6-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0
軸心固定型式		12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU
快拆桿長度 (mm)	133	-	-	-	-	-	-	-	-
	163	-	-	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 : mm)	100 x 8	-	-	-	-	-	-	-	-
	100 x 12	X	-	X	-	X	-	X	-
	142 x 12	-	X	-	X	-	X	-	X
花轆介面形式	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline L (公路車 12/11 速)	-	X	-	X	-	X	-	X
	HG spline M (10/9/8 速・登山車 11 速)	-	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline S (7 速)	-	-	-	-	-	-	-	-
啮合類型		-	棘爪啮合	-	棘爪啮合	-	棘爪啮合	-	-
碟盤安裝	CENTER LOCK	X	X	X	X	X	X	X	X
	CENTER LOCK 安裝選擇	-	-	-	-	-	-	-	-
	相容 140 mm 碟盤	X	X	X	X	X	X	X	X
OPTBAL (2:1)		-	X	-	-	-	-	-	X
D2 輪圈		X	X	X	X	X	X	X	X
簡易調節系統		-	-	-	-	-	-	-	-
密封	花鼓	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式
	FREEHUB 本體	-	密封式	-	密封式	-	密封式	-	密封式
自潤型軸承		X	X	-	-	-	-	X	X
輪胎	類型	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組	管胎式	管胎式
	建議尺寸	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622	23-28" - 28-28"	23-28" - 28-28"
相容的鋼絲保護片		-	CP-WR81A	-	CP-WH24 (11-28, 30, 32, 34T) CP-WR71A (11-36T)	-	CP-WH24 (11-28, 30, 32, 34T) CP-WR71A (11-36T)	-	CP-W1460
反光片	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 (g) (不含快拆、輪圈襯帶、無內胎式輪組襯帶、氣嘴、追緊環)		657	831	665	839	719	893	678	829
備註									* 需要有轉接座才能使用 10 速卡式飛輪

登山車

休閒旅行

碎石路面

公路車

城市

一般

Di2 規格



ST/BL



SL



BL



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



HB



FH



WH



HP

# 輪組 (碟煞)

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		WH-RS370-TL-F12	WH-RS370-TL-R12	WH-RS171-CL-F12-700C	WH-RS171-CL-F12-650B	WH-RS171-CL-R12-700C	WH-RS171-CL-R12-650B	WH-RX010-CL-F	WH-RX010-CL-R
型號名稱		WH-RS370-TL	WH-RS370-TL	WH-RS171-CL	WH-RS171-CL	WH-RS171-CL	WH-RS171-CL	WH-RX010-CL	WH-RX010-CL
規格		F12	R12	F12-700c	F12-650b	R12-700C	R12-650b	F	R
顏色	花鼓外殼 1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆1	-	-	-	-	-	-	黑色	黑色
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-	-	-	-	-
前/後		前	後	前	前	後	後	前	後
煞車類型		碟煞	碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速別		-	11/10*	-	-	11/10*	11/10*	-	11/10*
O.L.D. (mm)		100	142	100	100	142	142	100	135
輪圈	輪徑	622 x 19C	622 x 19C	622 x 19C (700c)	584 x 19C (650b)	622 x 19C (700c)	584 x 19C (650b)	622 x 17C	622 x 17C
	高度 (mm)	19	19	19	19	19	19	24	24
	內寬 (mm)	19	19	19	19	19	19	-	-
	外寬 (mm)	23.4	23.4	24.6	24.6	24.6	24.6	23	23
	輪圈接頭	焊接	焊接	銲接	銲接	銲接	銲接	銲接	銲接
	硬焊補強	-	-	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-	-	-	-
	需要有輪圈襯帶	X	X	X	X	X	X	X	X
輻條	數目	24	24	28	28	28	28	28	28
	直拉式	X	X	-	-	-	-	-	-
	扁平	-	-	-	-	-	-	-	-
	雙抽	-	-	-	-	-	-	-	-
	直徑 (mm)	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2	2	2	2	2	2
軸心固定型式		12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	快拆式	快拆式
快拆桿長度 (mm)	133	-	-	-	-	-	-	X	-
	163	-	-	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-	-	-	X
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 ; mm)	100 x 8	-	-	-	-	-	-	-	-
	100 x 12	X	-	X	X	-	-	-	-
	142 x 12	-	X	-	-	X	X	-	-
花轂介面形式	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline L (公路車 12/11 速)	-	X	-	X	-	X	-	X
	HG spline M (10/9/8 速，登山車 11 速)	-	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline S (7 速)	-	-	-	-	-	-	-	-
啮合類型		-	-	-	-	棘爪啮合	棘爪啮合	-	棘爪啮合
碟盤安裝	CENTER LOCK	X	X	X	X	X	X	X	X
	CENTER LOCK 安裝蓋選擇	-	-	-	-	-	-	-	-
	相容 140 mm 碟盤	X	X	X	X	X	X	X	X
OPTBAL (2:1)		-	-	-	-	-	-	-	-
D2 輪圈		-	-	-	-	-	-	-	-
簡易調節系統		-	-	-	-	-	-	-	-
密封	花鼓	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式
	FREEHUB 本體	-	密封式	-	-	密封式	密封式	-	密封式
自潤型軸承		X	X	X	X	X	X	X	X
輪胎	類型	無內胎式輪組	無內胎式輪組	內胎式輪組	內胎式輪組	內胎式輪組	內胎式輪組	內胎式輪組	內胎式輪組
	建議尺寸	28-622-45-622	28-622-45-622	28-622-42-622	28-584-42-584	28-622-42-622	28-584-42-584	25-622 38-622	25-622 38-622
相容的鋼絲保護片		-	CP-FH08 (23T-28T 11 速) CP-WH41 (23-30T 10 速) CP-WH12 (32T 11/10 速)	-	-	CP-FH08 (23T-28T 11 速) CP-WH41 (23-30T 10 速) CP-WH12 (32T 11/10 速)	CP-FH08 (23T-28T 11 速) CP-WH41 (23-30T 10 速) CP-WH12 (32T 11/10 速)	-	CP-FH08/CP-WH12 (11 速)， CP-FH40/CP-FH41/ CP-WH12 (10 速)
反光片	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 (g) (不含快拆、輪圈襯帶、無內胎式輪組襯帶、氣嘴、追擊環)		890	1090	897	867	1098	1067	982	1177
備註		-	* 需要有轉接座才能使用 10 速卡式飛輪			* 需要有轉接座才能使用 10 速卡式飛輪	* 需要有轉接座才能使用 10 速卡式飛輪		* 需要有轉接座才能使用 10 速卡式飛輪



輪組 (輪煞)

系列	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE
型號	WH-R9200-C60-HR-TU-F	WH-R9200-C60-HR-TU-R	WH-R9200-C50-TU-F	WH-R9200-C50-TU-R	WH-R9200-C36-TU-F	WH-R9200-C36-TU-R	WH-R9100-C60-TU-F
型號名稱	WH-R9200-C60-HR-TU	WH-R9200-C60-HR-TU	WH-R9200-C50-TU	WH-R9200-C50-TU	WH-R9200-C36-TU	WH-R9200-C36-TU	WH-R9100-C60-TU
規格	F	R	F	R	F	R	F
顏色	花鼓外殼 1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	快拆 1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	-	-
	快拆 2	-	-	-	-	-	-
前/後	前	後	前	後	前	後	前
煞車類型	輪煞	輪煞	輪煞	輪煞	輪煞	輪煞	輪煞
後變速別	-	12	-	12	-	12	-
O.L.D. (mm)	100	130	100	130	100	130	100
輪徑	700C	700C	700C	700C	700C	700C	700C
輪圈	高度 (mm)	60	60	50	50	36	60
	內寬 (mm)	-	-	-	-	-	-
	外寬 (mm)	28	28	28	28	28	28
	輪圈接頭	-	-	-	-	-	-
	硬焊補強	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-	-
	需要有輪圈襯帶	-	-	-	-	-	-
輻條	數目	16	21	16	21	16	21
	直拉式	X	X	X	X	X	X
	扁平	X	X	X	X	X	X
	雙抽	X	X	X	X	X	X
	直徑 (mm)	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.6-2.0	2.0-1.6-2.0	2.0-1.6-2.0	2.0-1.8-2.0
軸心固定型式		快拆式	快拆式	快拆式	快拆式	快拆式	快拆式
快拆桿長度 (mm)	133	X	-	X	-	X	X
	163	-	X	-	X	-	-
	168	-	X	-	X	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	100 x 12	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	-	-	-
	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-
花鼓介面形式	HG spline L2 (公路車 12 速專用)	-	X	-	X	-	-
	HG spline L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速，登山車 11 速)	-	-	-	-	-	-
	HG spline S (7 速)	-	-	-	-	-	-
	組合類型	-	Direct engagement	-	Direct engagement	-	Direct engagement
碟盤安裝	CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-
	CENTER LOCK 安裝 蓋選擇	-	-	-	-	-	-
	相容 140 mm 碟盤	-	-	-	-	-	-
	OPTBAL (2:1)	-	X	-	X	-	-
D2 輪圈	-	-	-	-	-	-	X
簡易調節系統	-	-	-	-	-	-	X
密封	花鼓	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式
	FREEHUB 本體	-	密封式	-	密封式	-	密封式
自潤型軸承		-	-	-	-	-	X
輪胎	類型	管胎式	管胎式	管胎式	管胎式	管胎式	管胎式
	建議尺寸	25-28" - 32-28"	25-28" - 32-28"	25-28" - 32-28"	25-28" - 32-28"	25-28" - 32-28"	23-28" - 28-28"
相容的鋼絲保護片		-	CP-W124	-	CP-W124	-	CP-W124
反光片	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 (g) (不含快拆、輪圈襯帶、無內胎式輪組襯帶、氣嘴、迫緊環)		653	796	586	723	602	666
備註							-

登山車

休閒旅行

碎石路面

公路車

城市

一般

Di2 規格



ST/BL



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



HB



FH



WH



HP



HP

# 輪組 (輪煞)

系列		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		WH-R9100-C60-TU-R	WH-R9100-C40-TU-F	WH-R9100-C40-TU-R	WH-RS700-C30-TL-F	WH-RS700-C30-TL-R	WH-RS500-TL-F	WH-RS500-TL-R
型號名稱		WH-R9100-C60-TU-R	WH-R9100-C40-TU-F	WH-R9100-C40-TU-R	WH-RS700-C30-TL	WH-RS700-C30-TL	WH-RS500-TL	WH-RS500-TL
規格		R	F	R	F	R	F	R
顏色	花鼓外殼 1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	銀色	銀色	銀色	銀色
	快拆1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	銀色	銀色	銀色	銀色
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-	-	-	-
前/後		後	前	後	前	後	前	後
煞車類型		輪煞	輪煞	輪煞	輪煞	輪煞	輪煞	輪煞
後變速別		11/10*	-	11/10*	-	11/10*	-	11/10*
O.L.D. (mm)		130	100	130	100	130	100	130
輪圈	輪徑	700C	700C	700C	622 x 15C	622 x 15C	622 x 15C	622 x 15C
	高度 (mm)	60	37	37	24	31	24	24
	內寬 (mm)	-	-	-	15	15	15	15
	外寬 (mm)	28	28	28	20.8	20.8	20.8	20.8
	輪圈接頭	-	-	-	焊接	焊接	焊接	焊接
	硬焊補強	-	-	-	-	-	X	X
	OFFSET RIM	-	-	X	-	X	-	X
	需要有輪圈襯帶	-	-	-	X	X	-	-
輻條	數目	21	16	21	16	21	16	20
	直拉式	X	X	X	X	X	X	X
	扁平	X	X	X	X	X	X	X
	雙抽	X	X	X	X	X	X	X
	直徑 (mm)	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.8-2.0
軸心固定型式		快拆式	快拆式	快拆式	快拆式	快拆式	快拆式	快拆式
快拆桿長度 (mm)	133	-	X	-	X	-	X	-
	163	X	-	X	-	X	-	X
	168	X	-	X	-	X	-	X
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 : mm)	100 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	-	-	-	-
花鑄介面形式	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline L (公路車 12/11 速)	X	-	X	-	X	-	X
	HG spline M (10/9/8 速，登山車 11 速)	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline S (7 速)	-	-	-	-	-	-	-
啮合類型		棘爪啮合	-	棘爪啮合	-	棘爪啮合	-	棘爪啮合
碟盤安裝	CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-
	CENTER LOCK 安裝蓋選擇	-	-	-	-	-	-	-
	相容 140 mm 碟盤	-	-	-	-	-	-	-
	OPTBAL (2:1)	X	-	X	-	X	-	-
D2 輪圈		X	X	X	-	-	-	-
簡易調節系統		X	X	X	-	-	X	X
密封	花鼓	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式
	FREEHUB 本體	密封式	-	密封式	-	密封式	-	密封式
自潤型軸承		X	X	X	X	X	X	X
輪胎	類型	管胎式	管胎式	管胎式	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組
	建議尺寸	23-28" - 28-28"	23-28" - 28-28"	23-28" - 28-28"	23-622 32-622	23-622 32-622	23-622 32-622	23-622 32-622
相容的鋼絲保護片		CP-W124	-	CP-W124	-	CP-W124	-	CP-WH23 (23-28T) CP-W120 (32T) CP-W020 (10 速)
反光片	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 (g) (不含快拆、輪圈襯帶、無內胎式輪組襯帶、氣嘴、迫緊環)		830	637	747	616	924	705	944
備註		* 需要有轉接座才能使用 10 速卡式飛輪	-	* 需要有轉接座才能使用 10 速卡式飛輪		* 需要有轉接座才能使用 10 速卡式飛輪		* 需要有轉接座才能使用 10 速卡式飛輪



# 輪組 (輪煞)

系列	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號	WH-RS300-CL-F	WH-RS300-CL-R	WH-RS330-CL-F	WH-RS330-CL-R	WH-RS100-CL-F	WH-RS100-CL-R	WH-RS010-CL-F
型號名稱	WH-RS300-CL	WH-RS300-CL	WH-RS330-CL	WH-RS330-CL	WH-RS100-CL	WH-RS100-CL	WH-RS010-CL
規格	F	R	F	R	F	R	F
顏色	花鼓外觀 1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆 1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	花鼓外觀 2	-	-	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-	-	黑色
前/後	前	後	前	後	前	後	前
煞車類型	輪煞	輪煞	輪煞	輪煞	輪煞	輪煞	輪煞
後變速型	-	11/10*	-	11/10*	-	11/10*	-
O.L.D. (mm)	100	130	100	130	100	130	100
輪徑	622 x 17C	622 x 17C	622 x 15C	622 x 15C	622 x 17C	622 x 17C	622 x 15C
輪圈	高度 (mm)	24	24	30	30	24	24
	內寬 (mm)	17	17	15	15	17	15
	外寬 (mm)	23.2	23.2	20.8	20.8	23.2	20.8
	輪圈接頭	銷接	銷接	銷接	銷接	銷接	銷接
	硬焊補強	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	X	-	X	-	X
	需要輪圈襯帶	18-622	18-622	X	X	18-622	18-622
輻條	數目	16	20	16	21	20	24
	直拉式	X	X	X	X	-	-
	扁平	X	X	X	X	-	-
	雙抽	X	X	X	X	-	-
	直徑 (mm)	2	2	2	2	2	2
軸心固定型式	快拆式	快拆式	快拆式	快拆式	快拆式	快拆式	快拆式
快拆桿長度 (mm)	133	X	-	X	-	X	-
	163	-	X	-	X	-	X
	168	-	X	-	X	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	100 x 12	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	-	-	-
花蘭介面形式	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-
	HG spline L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	-	-	-
	HG spline L (公路車 12/11 速)	-	X	-	X	-	-
	HG spline M (10/9/8 速・登山車 11 速)	-	-	-	-	-	-
	HG spline S (7 速)	-	-	-	-	-	-
啮合類型	-	棘爪啮合	-	棘爪啮合	-	棘爪啮合	-
碟盤安裝	CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-
	CENTER LOCK 安裝 蓋選擇	-	-	-	-	-	-
	相容 140 mm 碟盤	-	-	-	-	-	-
OPTBAL (2:1)	-	-	-	X	-	-	-
D2 輪圈	-	-	-	-	-	-	-
簡易調節系統	-	-	-	-	-	-	-
密封	花鼓	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式
	FREEHUB 本體	-	密封式	-	密封式	密封式	-
自潤型軸承	X	X	X	X	-	-	-
輪胎	類型	內胎式輪組	內胎式輪組	內胎式輪組	內胎式輪組	內胎式輪組	內胎式輪組
	建議尺寸	23-622 32-622	23-622 32-622	23-622 32-622	23-622 32-622	23-622 32-622	23-622 32-622
相容的鋼絲保護片	-	CP-WH23 (23-28T) CP-W120 (32T)	-	CP-W124	-	CP-WH24 CP-FH53 (34T)	-
反光片	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 (g) (不含快拆、輪圈襯帶、無內胎式輪組襯帶、氣嘴、迫緊環)	770	1057	875	1176	827	1105	818
備註	-	* 需要有轉接座才能使用 10 速卡式飛輪		* 需要有轉接座才能使用 10 速卡式飛輪	-	* 需要有轉接座才能使用 10 速卡式飛輪	

登山車  
休閒旅行  
碎石路面  
公路車  
城市  
一般  
Di2 規格



登山車

休閒旅行

碎石路面

公路車

城市

一般

Di2 規格

ST/BL

SL

BL

BR

BR

BR

BR

BC

RD

FD

FC

BB

CS

HB

FH

WH

HP

## 輪組 (輪煞)

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		WH-R5010-CL-R	WH-R501-A-CL-F	WH-R501-A-CL-R	WH-R501-CL-F	WH-R501-CL-R
型號名稱		WH-R5010-CL	WH-R501-A-CL	WH-R501-A-CL	WH-R501-CL	WH-R501-CL
規格		R	F	R	F	R
顏色	花鼓外殼 1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	花鼓外殼 2	-	銀色	銀色	銀色	銀色
	快拆2	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
前/後		後	前	後	前	後
煞車類型		輪煞	輪煞	輪煞	輪煞	輪煞
後變速別		11/10*	-	10/9/8	-	10/9/8
O.L.D. (mm)		130	100	130	100	130
輪圈	輪徑	622 x 15C	622 x 15C	622 x 15C	622 x 15C	622 x 15C
	高度 (mm)	24	24	24	24	24
	內寬 (mm)	15	15	15	15	15
	外寬 (mm)	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8
	輪圈接頭	銷接	銷接	銷接	銷接	銷接
	硬焊補強	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	X	-	-	-	-
	需要有輪圈襯帶	X	X	X	X	X
輻條	數目	24	20	24	20	24
	直拉式	-	-	-	-	-
	扁平	-	X	X	-	-
	雙抽	-	-	-	-	-
	直徑 (mm)	2	2	2	2	2
軸心固定型式		快拆式	快拆式	快拆式	快拆式	快拆式
快拆桿長度 (mm)	133	-	X	-	X	-
	163	X	-	X	-	X
	168	X	-	X	-	X
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 : mm)	100 x 12	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	-	-
花鍵介面形式	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-
	HG spline L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	-	-
	HG spline L (公路車 12/11 速)	X	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速，登山車 11 速)	-	-	X	-	X
	HG spline S (7 速)	-	-	-	-	-
啮合類型		棘爪啮合	-	棘爪啮合	-	棘爪啮合
碟盤安裝	CENTER LOCK	-	-	-	-	-
	CENTER LOCK 安裝蓋選擇	-	-	-	-	-
	相容 140 mm 碟盤	-	-	-	-	-
OPTBAL (2:1)		-	-	-	-	-
D2 輪圈		-	-	-	-	-
簡易調節系統		-	-	-	-	-
密封	花鼓	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式
	FREEHUB 本體	密封式	-	密封式	-	密封式
自潤型軸承		-	-	-	-	-
輪胎	類型	內胎式輪組	內胎式輪組	內胎式輪組	內胎式輪組	內胎式輪組
	建議尺寸	23-622	23-622	23-622	23-622	23-622
相容的鋼絲保護片		CP-WH24 CP-FH53 (34T)	-	CP-FH06 CP-FH31 CP-FH46 CP-WH24	-	CP-FH06 CP-FH31 CP-FH46 CP-WH24
反光片	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 (g) (不含快拆、輪圈襯帶、無內胎式輪組襯帶、氣嘴、迫緊環)		1102	820	1069	820	1069
備註		* 需要有轉接座才能使用 10 速卡式飛輪				

## 頭碗零件

系列	DURA-ACE
型號	HP-7410
尺寸	JIS ENGLISH
牙紋	BC 1 x 24 T.P.I.
密封卡式軸承	X
架高 (mm)	37.6
平均重量 (g)	101
備註	

# 內變速花鼓

系列		ALFINE	ALFINE	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
型號		SG-S7001-11	SG-S7001-8	SG-C7002-5CD	SG-C7000-5V	SG-C7000-5R	SG-C7000-5C	SG-C7000-5D	SG-C6011-8V	SG-C6011-8R
顏色	1	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色
	2	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
煞車類型	固定座類型	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	腳煞， SM-RTC60 專用碟 煞固定座	V-BRAKE	INTER-M	腳煞	CENTER LOCK 碟煞	V-BRAKE	INTER-M
	建議使用的型號	-	BR-S7000	BR-M6100 BR-MT420	-	BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000	-	-	-	BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000
後變速別		11	8	5	5	5	5	5	8	8
齒數比	總數	409%	307%	263%	263%	263%	263%	263%	307%	307%
	1	0.527	0.527	1	1	1	1	1	0.527	0.527
	2	0.681	0.644	1.277	1.277	1.277	1.277	1.277	0.644	0.644
	3	0.770	0.748	1.622	1.622	1.622	1.622	1.622	0.748	0.748
	4	0.878	0.851	2.07	2.07	2.07	2.07	2.07	0.851	0.851
	5	0.995	1	2.63	2.63	2.63	2.63	2.63	1	1
	6	1.134	1.223	-	-	-	-	-	1.223	1.223
	7	1.292	1.419	-	-	-	-	-	1.419	1.419
	8	1.462	1.615	-	-	-	-	-	1.615	1.615
	9	1.667	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	1.888	-	-	-	-	-	-	-	-
	11	2.153	-	-	-	-	-	-	-	-
變速結構		正向式變速	正向式變速	正向式	正向式變速	正向式變速	正向式變速	正向式變速	反向式變速	反向式變速
無噪音融合器		X	X	X	X	X	X	X	X	X
變速輔助機械系統		X	X	X	X	X	X	X	X	X
變速 POWER MODULATOR		X	X	X	X	X	X	X	X	X
傳動效率		高	高	高	高	高	高	高	高	高
含左側防塵蓋		-	-	-	X	-	-	-	X	-
O.L.D. (mm)		135	135	135	135	135	135	135	132	132
輻條尺寸		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
輻條孔	28H	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	其他	-	-	-	-	-	-	-	-	40H
心軸長度 (mm)	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	184	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	187	X	X	X	X	X	X	X	-	-
	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
花鼓耳間距 (mm)		57.3	57.3	58.3	58.3	58.3	58.3	57.3	58.3	58.3
花鼓耳直徑 (mm)		104.3	104.3	105.2	105.2	105.2	105.2	105.2	105.2	105.2
花鼓耳寬度 (mm)	右	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
	左	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
中心偏位值 (mm)		3.2	3.2	3.7	3.2	3.2	3.7	3.2	2.7	2.7
P.C.D. 左/右 (mm)		92.6	92.6	92.6	92.6	92.6	92.6	92.6	92.6	92.6
平均重量 (g)		1665	1670	2010	1670	1670	1970	1650	1685	1660
備註		-	-	-	-	-	-	-	-	-

登山車

休閒旅行

碎石路面

公路車

城市

一般

Di2 規格



- 登山車
- 休閒旅行
- 碎石路面
- 公路車
- 城市
- 一般
- Di2 規格

# 內變速花鼓

系列		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
型號		SG-C6001-8V	SG-C6001-8R	SG-C6001-8C	SG-C6001-8D	SG-C6001-8CD	SG-C3001-7R	SG-C3001-7C	SG-C3001-7C-DX	SG-C3001-7D
顏色	1	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色
	2	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
煞車類型	固定座類型	V-BRAKE	INTER-M	腳煞	CENTER LOCK 碟煞	腳煞， SM-RTC60 專用碟 煞固定座	INTER-M	腳煞	腳煞	CENTER LOCK 碟煞
	建議使用的型號	-	BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000	-	-	-	BR-C3010 BR-C3000	-	-	-
後變速別		8	8	8	8	8	7	7	7	7
齒數比	總數	307%	307%	307%	307%	307%	244%	244%	244%	244%
	1	0.527	0.527	0.527	0.527	0.527	0.632	0.632	0.632	0.632
	2	0.644	0.644	0.644	0.644	0.644	0.741	0.741	0.741	0.741
	3	0.748	0.748	0.748	0.748	0.748	0.843	0.843	0.843	0.843
	4	0.851	0.851	0.851	0.851	0.851	0.989	0.989	0.989	0.989
	5	1	1	1	1	1	1.145	1.145	1.145	1.145
	6	1.223	1.223	1.223	1.223	1.223	1.335	1.335	1.335	1.335
	7	1.419	1.419	1.419	1.419	1.419	1.545	1.545	1.545	1.545
	8	1.615	1.615	1.615	1.615	1.615	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
變速結構		反向式變速	反向式變速	反向式變速	反向式變速	反向式變速	反向式變速	反向式變速	反向式變速	反向式變速
無噪音融合器		X	X	X	X	X	-	-	-	-
變速輔助機械系統		X	X	X	X	X	-	-	-	-
變速 POWER MODULATOR		X	X	X	X	X	-	-	-	-
傳動效率		標準型	標準型	標準型	標準型	標準型	標準型	標準型	標準型	標準型
含左側防護蓋		X	-	-	-	-	-	-	-	-
O.L.D. (mm)		132	132	132	135	135	130	127	127	135
軛條尺寸		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
軛條孔	28H	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	其他	-	40H	-	-	-	-	-	-	-
心軸長度 (mm)	182	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	184	X	X	X	-	-	-	-	X	-
	187	-	-	-	X	X	-	-	-	X
	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他	203	203	-	-	-	201	176	176	-
花鼓耳間距 (mm)		58.3	58.3	58.3	57.3	58.3	54.6	56.2	56.2	54.6
花鼓耳直徑 (mm)		105.2	105.2	105.2	105.2	105.2	99.6	92.5	92.5	99.6
花鼓耳寬度 (mm)	右	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	2.3	2.3	3.2
	左	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	2.7	2.7	3.2
中心偏位值 (mm)		2.7	2.7	2.55	3.1	4	3.85	4.6	4.6	2.5
P.C.D. 左/右 (mm)		92.6	92.6	92.6	92.6	92.6	87	83.5	83.5	87
平均重量 (g)		1735	1710	2040	1730	2090	1495	1915	1915	1470
備註		-	-	-	-	-	-	-	-	-



## 內變速花鼓

系列		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
型號		SG-5R30	SG-5R30-VS	SG-5R35-VS	SG-3R75-B	SG-3R40	SG-3R42	SG-3C41	SG-3D55
顏色	1	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色
	2	-	-	黑色	-	-	-	-	黑色
	3	-	-	-	-	-	-	-	-
煞車類型	固定座類型	INTER-M	V-BRAKE	V-BRAKE	INTER-M	INTER-M	INTER-M	腳煞	CENTER LOCK 碟煞
	建議使用的型號	BR-C3010 BR-C3000	-	-	BR-C3010 BR-C3000	BR-C3010 BR-C3000	BR-C3010 BR-C3000	-	-
後變速別		5	5	5	3	3	3	3	3
齒數比	總數	206%	206%	206%	158%	186%	186%	186%	186%
	1	0.750	0.750	0.750	0.632	0.733	0.733	0.733	0.733
	2	1.001	1.001	1.001	0.741	1.000	1.000	1.000	1.000
	3	1.159	1.159	1.159	1.000	1.364	1.364	1.364	1.364
	4	1.335	1.335	1.335	-	-	-	-	-
	5	1.545	1.545	1.545	-	-	-	-	-
	6	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	-	-	-	-	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	
變速結構		反向式變速	反向式變速	反向式變速	反向式變速	反向式變速	反向式變速	反向式變速	反向式變速
無噪音融合器		X	X	X	X	-	-	-	X
變速輔助機械系統		-	-	-	-	X	X	X	X
變速 POWER MODULATOR		-	-	-	-	X	X	X	X
傳動效率		標準型	標準型	標準型	高	標準型	標準型	標準型	標準型
含左側防護蓋		-	X	X	-	-	-	-	-
O.L.D. (mm)		132	132	132	122	120/127	120	120/127	135
輻條尺寸		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
輻條孔	28H	-	-	-	-	X	X	X	-
	32H	X	X	X	-	X	-	-	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X	X
	其他	-	-	-	-	-	-	-	-
心軸長度 (mm)	182	-	-	-	-	X	X	-	-
	184	X	X	X	-	X	-	-	-
	187	-	-	-	-	-	-	-	-
	193	-	-	-	X	-	-	-	X
	其他	210	210	-	174/198/200	170/177/189/192	192	168/175/178	-
花鼓耳間距 (mm)		54.6	54.6	54.6	51.1	53.5	53	57.5	53.5
花鼓耳直徑 (mm)		86	86	86	92.5	84	70	67.5	77.6
花鼓耳寬度 (mm)	右	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	3.0	2.3	3.2
	左	2.5	2.5	2.5	2.7	2.3	3.0	2.3	3.2
中心偏位值 (mm)		0.3	0.3	0.3	3.6	0.8(120mm 軸) / 2.5	0.8	1.2 / 2.7(175mm 軸)	1.7
P.C.D. 左/右 (mm)		76	76	76	83.5	74	60	59	65
平均重量 (g)		1305	1330	1255	1,315	885	872	1120	945
備註		*僅限日本市場	*僅限日本市場	*僅限日本市場	-	-	日本市場專用規格	-	-

## 鏈條張力調整器

系列		ALFINE	ALFINE
型號		CT-S500	CT-S510
顏色	1	銀色	-
	2	黑色	-
	3	-	銀色與黑色
後變速別		單速式	單速式
相容鏈條		HG 9 速	HG 9 速 (CS-S500) 、HG 8/7/6 速 (SM-GEAR)
相容卡式飛輪		CS-S500	CS-S500 SM-GEAR
相容最大齒包容量		16T	-
最大後飛輪齒片		20T	20T (CS-S500) 23T (SM-GEAR)
最小後飛輪齒片		18T	18T (CS-S500) 16T (SM-GEAR)
後勾爪		垂直式	垂直式
直附式		-	-
結構		雙導輪	單導輪
備註			

## 卡式飛輪

系列		ALFINE	NEXUS	NEXUS
型號		CS-S500	CS-C7000	SM-GEAR
鏈條保護片	含	X	-	-
	不含	X	X	X
齒片齒數	14T	-	-	- (2.3 mm) X (3.0 mm)
	16T	-	-	X (2.3 mm) X (3.0 mm)
	18T	X (含及不含保護裝置)	-	X (2.3 mm) X (3.0 mm)
	19T	-	-	X (2.3 mm) - (3.0 mm)
	20T	X (含及不含保護裝置)	-	X (2.3 mm) X (3.0 mm)
	21T	-	-	X (2.3 mm) X (3.0 mm)
	22T	-	-	X (2.3 mm) X (3.0 mm)
	23T	-	-	X (2.3 mm) - (3.0 mm)
	24T	-	X	-
	27T	-	X	-
	30T	-	X	-
	齒片厚度 (mm)	2.0	2.3	2.3/3.0
建議使用的鏈條	超窄 HG 9 速	X	-	-
	HG 8 速 (1/2 in x 3/32 in)	-	X	X (2.3 mm)
	1/2 in x 1/8 in	-	-	X (3.0 mm)
備註				

登山車

休閒旅行

碎石路面

公路車

城市

一般

Di2 規格



SG



CT



CS



SL



BL



BR



RB



FC



HB



FH



HP



# 變速把手

系列			ALFINE	ALFINE	ALFINE	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
型號			SL-S700	SL-S7000-8	SL-S503	SL-C6000-8	SL-7S50	SL-C3000-7	SL-C7000-5
顏色	1		銀色	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色
	2		黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	3		-	-	-	-	-	-	-
變速把手類型			RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT	RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT	REVOSHIFT
正向式			X	X	-	-	-	-	X
前變速連別			-	-	-	-	-	-	-
後變速連別			11	8	8	8	7	7	5
相容後變速器/內變花鼓款式			SG-S7001-11	SG-S7000-8 SG-S7001-8	SG-S501 NEXUS INTER-8	NEXUS INTER-8	NEXUS INTER-7	NEXUS INTER-7	NEXUS INTER-5E
相容前變速器類型			-	-	-	-	-	-	-
變速把手位置調整			-	-	-	-	-	-	-
變速把手內線張力調整			X	X	X	X	X	X	X
最大多段變速 (主把手/後)			2	1	1	7	1	6	4
退檔功能	MULTI RELEASE		X	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE		-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE		X	X	X	-	X	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	含		把手上方	把手上方	把手上方	視窗型	視窗型	視窗型	視窗型
	含 (可拆式)		-	-	-	-	-	-	-
	不含		-	-	-	-	-	-	-
多重軸承結構			-	-	-	-	-	-	-
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	X	X	X	X	X	X	X
		鋼	-	-	-	-	-	-	-
建議的變速把手外管			OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
夾持直徑 (mm)			22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2
平均重量 (g)			-	-	-	-	-	-	-
備註									有含橡膠波紋管的規格可供選擇

系列		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	
型號		SL-5S50	SL-5S30	SL-5S30-A	SL-3S42E	SL-C2010-3	SL-3S41E	SL-3S35E	
顏色	1	銀色	銀色	銀色	-	黑色	-	-	
	2	黑色	黑色	黑色	黑色	-	黑色	黑色	
	3	-	白色	白色	-	-	-	-	
變速把手類型		RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT	REVOSHIFT	
正向式		-	-	-	-	-	-	-	
前變速連別		-	-	-	-	-	-	-	
後變速連別		5	5	5	3	3	3	3	
相容後變速器/內變花鼓款式		NEXUS INTER-5	NEXUS INTER-5	NEXUS INTER-5	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	
相容前變速器類型		-	-	-	-	-	-	-	
變速把手位置調整		-	-	-	-	-	-	-	
變速把手內線張力調整		X	X	X	-	X	-	-	
最大多段變速 (主把手/後)		1	4	4	2	1	2	2	
退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	視窗型	視窗型	視窗型	視窗型	把手下方	視窗型	刻度盤	
	含 (可拆式)	-	-	-	-	-	-	-	
	不含	-	-	-	-	-	-	-	
多重軸承結構		-	-	-	-	-	-	-	
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-	-	
		OPTISLICK	-	-	-	-	-	-	
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	
		不鏽鋼	X	X	X	X	-	X	X
		鋼	-	-	-	-	X	-	-
建議的變速把手外管		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP40	IHG 的 SP 外管	OT-SP40	OT-SP40	
夾持直徑 (mm)		22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	
平均重量 (g)		-	-	-	-	-	-	-	
備註									

系列		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
型號		SL-3S58	SL-3S42	SL-3S43	SL-3S90	SL-3S91J
顏色	1	銀色	銀色	銀色	灰色	-
	2	黑色	黑色	黑色	黑色	-
	3	白色	-	白色	-	白色
變速把手類型		REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	指撥式	指撥式
正向式		-	-	-	-	-
前變速連別		-	-	-	-	-
後變速連別		3	3	3	3	3
相容後變速器/內變花鼓款式		NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3
相容前變速器類型		-	-	-	-	-
變速把手位置調整		-	-	-	-	-
變速把手內線張力調整		-	-	-	-	-
最大多段變速 (主把手/後)		2	2	2	2	2
退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	視窗型	視窗型	視窗型	刻度盤	刻度盤
	含 (可拆式)	-	-	-	-	-
	不含	-	-	-	-	-
多重軸承結構		-	-	-	-	-
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-
		不鏽鋼	-	-	-	-
		鋼	X	X	X	X
建議的變速把手外管		OT-SP40	OT-SP40	IHG 的 SP 外管	IHG 的 SP 外管	IHG 的 SP 外管
夾持直徑 (mm)		22.2	22.2	22.2	22.2	22.2
平均重量 (g)		-	-	-	-	-
備註						

# 煞車把手 (油壓碟煞 )

系列		ALFINE
型號		BL-S7000
煞車類型		油壓碟煞
把手尺寸 (指幅)		3
顏色	1	系列黑色
	2	系列銀色
	3	-
煞車油管 (套件)		SM-BH59-JK-SS
油管接頭		直出式
煞車油管顏色 (套件)	1	黑色
	2	-
J-Kit 規格 (OEM 專用)		X
SERVO WAVE		-
握距調整	免用工具	-
	工具	X
自由行程調整		-
相容變速把手固定座	束環	X
	I-SPEC B	-
	I-SPEC II	X
	開放式束環	X
建議使用的卡鉗		BR-S7000
煞車油品		SHIMANO 礦物油
灌注式注油		X
平均重量 (g)		-
備註		

# 煞車把手

系列		NEXUS	NEXUS
型號		BL-C6010	BL-C6000
顏色	1	銀色 (C6000)	銀色
	2	銀色 (C3000)	黑色
	3	黑色	-
相容煞車類型	V-BRAKE	X	X
	機械式碟煞 (登山車)	-	-
	機械式碟煞 (公路車)	-	-
	夾器 (NEW SUPER SLR)	-	-
	夾器 (SUPER SLR)	-	-
	懸吊式煞車	-	-
建議使用的 POWER MODULATOR	羅拉煞車	X	X
	V-BRAKE	SM-PM40	SM-PM40
	機械式碟煞 (登山車)	-	-
束環	開放式束環	-	-
	I-SPEC	-	-
	直徑 (mm)	22.2	22.2
內部防護消音塊		X	X
把手尺寸 (指幅)		4	4
煞車線類型		T 型	T 型
力道調節器		-	-
SERVO WAVE		-	-
握距調整		X	X
內線張力調節		X	X
內線張力調節類型		雙邊	雙邊
備註		* 煞車把手制動率與 BL-C6000 不同，提升搭配 BR-C6000、C3000 系列時的性能表現。	

# 煞車 (油壓碟煞 )

系列		ALFINE
型號		BR-S7000
顏色	1	系列黑色
	2	系列銀色
	3	-
煞車類型		油壓碟煞
煞車油管 (套件)		SM-BH59-JK-SS
油管接頭		直出式
煞車油管顏色 (套件)	1	黑色
	2	-
ICE TECHNOLOGIES 來令片相容卡鉗		-
來令片	標準 1	G03S-RX 樹脂 (不含散熱片)
	標準 2	-
	選擇 1	-
	選擇 2	-
後用固定座的固定螺栓規格	10 mm 固定座	-
	15 mm 固定座	-
	20 mm 固定座	-
	25 mm 固定座	-
	30 mm 固定座	-
建議使用的煞車把手		BL-S7000
建議使用的碟盤		SM-RT64 SM-RT66
煞車油品		SHIMANO 礦物油
ONE WAY BLEEDING		X
固定座		直鎖式
活塞		2
卡鉗	MONO-BODY	-
	工具尺寸	5 mm
卡鉗固定螺絲	防鬆脫方法	卡環
	來令片安裝	來令片開口插銷 (不鏽鋼)
平均重量 (g)		-
備註		另有 J-Kit 規格可供選擇

- 登山車
- 休閒旅行
- 碎石路面
- 公路車
- 城市
- 一般
- Di2 規格



SG



CT



CS



SL



BL



BR



RB



FC



HB



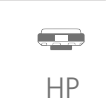
FH



HP

# 煞車 (羅拉煞車)

系列	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
型號	BR-C6060-F	BR-C6050-F	BR-C6000-F	BR-C6000-F-DX	BR-C6000-R	BR-C6000-R-DX
前	X	X	X	X	-	-
後	-	-	-	-	X	X
結構類型	超級型	超級型	超級型	超級型	超級型	超級型
煞車制動力 ( *1 )	1.5	1.5	1.5	1.5	1.2	1.2
散熱片直徑 (mm)	138	138	150	150	150	150
散熱性能 ( *1 )	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4
不含散熱片	-	-	-	-	-	-
含 POWER MODULATOR 功能	X	X	-	-	-	-
輪徑	26-28 in	-	X	X	X	X
	660-712 mm	X	X	-	-	-
	20-28 in	-	-	-	-	-
	16-28 in	-	-	-	-	-
	24-28 in	-	-	-	-	-
	20-24 in	-	-	-	-	-
	16-20 in	-	-	-	-	-
羅拉煞車調節器等級	大於 26 吋高度	-	X	X	-	-
	大於標準 26 吋	-	-	-	-	-
	20-24 in	-	-	-	-	-
	緩衝器總容許質量範圍 (kg) * 質量 = 自行車 + 騎乘者 + 行李	100-130	70-100	-	-	-
內線快拆	X	X	X	X	X	X
注意 *1 性能指數使用 BR-C3000-R 煞車組件作為參考值 1。測試條件。	日本市場除外	日本市場除外				



系列	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
型號	BR-C3010-F	BR-C3010-R	BR-C3000-F	BR-C3000-F-DX	BR-C3000-R	BR-C3000-R-DX
前	X	-	X	X	-	-
後	-	X	-	-	X	X
結構類型	標準型	標準型	標準型	標準型	標準型	標準型
煞車制動力 ( *1 )	1.3	1.0	1.3	1.3	1.0	1.0
散熱片直徑 (mm)	140	140	122	122	122	122
散熱性能 ( *1 )	1.2	1.2	1.0	1.0	1.0	1.0
不含散熱片	-	-	-	-	-	-
含 POWER MODULATOR 功能	-	-	-	-	-	-
輪徑	26-28 in	X	X	X	X	X
	660-712 mm	-	-	-	-	-
	20-28 in	-	-	-	-	-
	16-28 in	-	-	-	-	-
	24-28 in	-	-	-	-	-
	20-24 in	-	-	-	-	-
	16-20 in	-	-	-	-	-
羅拉煞車調節器等級	大於 26 吋高度	-	-	-	-	-
	大於標準 26 吋	X	-	X	-	-
	20-24 in	-	-	-	-	-
	緩衝器總容許質量範圍 (kg) * 質量 = 自行車 + 騎乘者 + 行李	-	-	-	-	-
內線快拆	X	X	X	X	X	X
注意 *1 性能指數使用 BR-C3000-R 煞車組件作為參考值 1。測試條件。						

系列		NEXUS
型號		BR-IM31-R
前		-
後		X
結構類型		標準型
煞車制動力 ( *1 )		0.9
散熱片直徑 (mm)		90
散熱性能 ( *1 )		低於 1
不含散熱片		可供選擇
含 POWER MODULATOR 功能		-
輪徑	26-28 in	X
	660-712 mm	-
	20-28 in	-
	16-28 in	-
	24-28 in	-
	20-24 in	-
	16-20 in	-
羅拉煞車調節器等級	大於 26 吋高度	-
	大於標準 26 吋	-
	20-24 in	-
	緩衝器總容許質量範圍 (kg) * 質量 = 自行車 + 騎乘者 + 行李	-
內線快拆		-
注意		
*1 性能指數使用 BR-C3000-R 煞車組件作為參考值 1。測試條件。		

## 齒盤組

系列		ALFINE	NEXUS
型號		FC-S501	FC-C6000
顏色	1	銀色	銀色
	2	黑色	黑色
後變速別		(內變速花鼓)	(內變速花鼓)
相容鏈條	11 速專用超窄版 HG	-	-
	9 速專用超窄版 HG	X (CN-HG93、CN-HG53)	-
	HG 8 速 (1/2 in x 3/32 in)	-	X (CN-HG71)
	1/2 in x 1/8 in LG	-	X (CN-NX10)
Chain line (mm)		49.2 (二片式鏈條保護片) 42.7 (單片式鏈條保護片)	44
P.C.D. 左/右 (mm)		130	-
曲柄支臂/齒片曲柄		5	-
齒盤組合		39T, 42T, 45T	33T, 38T
Q-factor (mm)		-	-
曲柄長度 (mm)	165	-	-
	167.5	-	-
	170	X	X
	172.5	-	-
	175	-	-
	177.5	-	-
	180	-	-
選用的鏈條保護片	含撞擊保護蓋	-	-
	含鏈條保護片	X (兩型式)	-
	不含鏈條保護片/撞擊保護蓋	-	X
HOLLOWTECH II		-	-
2-PIECE CRANKSET		X	-
HOLLOWTECH 齒盤曲柄		-	-
OCTALINK		-	-
HOLLOWGLIDE		-	-
相容的五通碗組款式	外掛式	X	-
	OCTALINK	-	-
建議使用的五通碗組	四方孔	-	X
	鎖牙式 (標準型)	BB-RS501	-
	鎖牙式 (E 款式)	-	-
	鎖牙式 (鏈蓋)	-	BB-UN300-K
	壓入式	-	-
BB-UN/ES 的軸長 (mm)	鎖牙式 (標準型)	-	-
	鎖牙式 (E 款式)	-	-
	鎖牙式 (鏈蓋)	-	-
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	X
	70	-	-
	83	-	-
相容護鏈蓋		-	X
鏈條保護片 1	直徑 (mm) 45T	200	-
	直徑 (mm) 42T	190	-
	直徑 (mm) 39T	174	-
	直徑 (mm) 33T	-	95.4
鏈條保護片 2	直徑 (mm) 45T	200	-
	直徑 (mm) 42T	190	-
	直徑 (mm) 39T	174	-
	直徑 (mm) 33T	-	95.4
含曲柄固定螺絲		X	X
平均重量 (g) (170 mm，不含五通碗組)			
備註			t：鏈蓋厚度 * 提供含螺絲與不含螺絲的規格。

## 前花鼓 (羅拉煞車)

系列		NEXAVE	NEXUS
型號		HB-IM70-NT	HB-IM40
顏色	花鼓外殼 1	銀色	銀色
	快拆1	銀色	-
	花鼓外殼 2	-	-
	快拆2	-	-
類型		羅拉煞車專用	羅拉煞車專用
輻條孔	28H	-	-
	32H	-	-
	36H	X	X
	其他	-	-
P.C.D. (mm)		70	52
O.L.D. (mm)		100/105	100
花鼓耳間距 (mm)		56.8	61.5
中心偏位值 (mm)		3.7/6	4.3
輪徑	26-28 in	X	X
	660-712 mm	-	-
	20-28 in	-	-
	16-28 in	-	-
	24-28 in	-	-
	20-24 in	-	-
	16-20 in	-	-
	大於 26 吋高度	X	-
羅拉煞車調節等級	大於標準 26 吋	-	X
	20-24 in	-	-
軸心固定型式		螺母	螺母
心軸 (螺帽款式)	心軸長度 140 mm	X (M9)	X (M9)
	心軸長度 145 mm	X (M9)	-
密封		X	X
結構 (煞車力)		超級型	標準型
備註			

登山車

休閒旅行

碎石路面

公路車

城市

一般

Di2 規格



SG



CT



CS



SL



BL



BR



RB



FC



HB



FH



HP

- 登山車
- 休閒旅行
- 碎石路面
- 公路車
- 城市
- 一般
- Di2 規格



## FREEHUB (羅拉煞車)

系列		NEXAVE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		FH-IM70	FH-IM20	RH-IM10	RH-IM11
顏色	花鼓外殼	銀色	銀色	銀色/黑色	銀色
	快拆式	-	-	-	-
輻條孔	28H	-	X	X	X
	32H	X	-	X	X
	36H	X	X	X	X
	其他	-	-	-	-
	P.C.D. (mm)	45	45	45	74
FREEHUB 本體	速別	8/9	7	-	-
	11T 相容	X	X	-	-
	羅拉	羅拉	-	-	-
O.L.D. (mm)		135	134.7	129.5 (6 速) 130.0 (7 速)	132.7 (6 速) 134.7 (7 速)
花鼓耳直徑 (mm)		53.8	54	54	84
花鼓耳間距 (mm)		60	61.2	54.1	57.1
碟盤 (mm)		6.8	5.85	5.35 (6 速) 7.1 (7 速)	6.9 (6 速) 7.9 (7 速)
軸心固定型式		螺母	螺母	螺母	螺母
心軸 (快拆款式)	快拆桿長度	-	-	-	-
	長度 (mm)	-	-	-	-
心軸 (螺帽款式)	長度左/右 (mm)	185	194/202	180/200	180/185/192/200/204
密封	花鼓	X	-	-	-
	飛輪	X	-	-	-
備註				適用於 6/7 速多速飛輪	適用於 6/7 速多速飛輪

## FREEHUB (鼓煞)

系列		SHIMANO
型號		FH-5028
顏色	花鼓外殼	黑色
	快拆式	-
輻條孔	28H	X
	32H	-
	36H	X
	其他	-
	P.C.D. (mm)	45
FREEHUB 本體	速別	單速
	11T 相容	-
	羅拉	-
O.L.D. (mm)		115/120
花鼓耳直徑 (mm)		55
花鼓耳間距 (mm)		51.5
碟盤 (mm)		1.8
軸心固定型式		螺母
心軸 (快拆款式)	快拆桿長度	-
	長度 (mm)	-
心軸 (螺帽款式)	長度左/右 (mm)	165/170/180/185/192
密封	花鼓	-
	飛輪	-
備註		鼓煞專用

## FREEHUB (碟煞)

系列		SHIMANO
型號		FH-UR600
顏色	花鼓外殼 1	黑色
	快拆1	黑色
	花鼓外殼 2	-
	快拆2	-
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞
後變速別		11/10 *
O.L.D. (mm)		135
輻條孔	24H	-
	28H	-
	32H	X
	36H	X
10 齒齒片相容性		-
外圍鋸齒碟盤迫緊環	含	-
	不含	X
內圍鋸齒碟盤迫緊環	含	-
	不含	X
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		X
軸心固定型式		快拆式
快拆桿長度 (mm)	166	-
	168	X
	170	-
	172	-
	173	X
	174	-
	176	-
	178	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	135 x 10	-
	135 x 12	-
	142 x 12	-
	148 x 12	-
	150 x 12	-
	157 x 12	-
花鼓耳間距 (mm)		55.7
中心偏位值 (mm)		7.45
P.C.D. 左/右 (mm)		44.6/44.6
花鼓耳直徑左/右 (mm)		53.5/53.8
花鼓介面形式	MICRO SPLINE	-
	HG spline L2 (公路車 12 速專用)	-
	HG spline L (公路車 12/11 速)	X
	HG spline M (10/9/8 速，登山車 11 速)	-
	HG spline S (7 速)	-
啮合類型		棘爪啮合
快速啮合		-
密封	花鼓	密封式
	FREEHUB 本體	密封式
自潤滑軸承		X
簡易調節系統		-
快拆柄	顏色	-
平均重量 (g) (不含軸、快拆柄或迫緊環)		-
備註		* 搭配其他墊片使用。

## 頭碗零件

系列		NEXUS
型號		HP-NX10
顏色	1	黑色
	2	-
A (mm)		ø30.01 - ø30.2
B (mm)		30.5 - 31.5
前叉龍頭螺紋尺寸		BC 1 in x 24 T.P.I.
C (mm)		最大 ø38
D (mm)		21.7
備註		



## 鏈條

系列	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號	CN-M9100	CN-M8100	CN-M7100	CN-M6100	CN-E8000-11	CN-HG901-11	CN-HG701-11
類型	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 11 速	HG 11 速	HG 11 速
E-BIKE 電輔車統相容	X	X	X	X	X	X	X
插銷連接板	SIL-TEC	灰色	灰色	灰色	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC
羅拉連接板	滲銘法處理	滲銘法處理	SIL-TEC	褐色	滲銘法處理	SIL-TEC	SIL-TEC
滾子	SIL-TEC	-	-	-	-	SIL-TEC	-
滲銘法處理羅拉插銷	X	X	X	X	X	X	X
中空插銷	X	-	-	-	-	X	-
平均重量 (g) (114 目)	242	252	252	252	257	247	257
備註	QUICK-LINK	QUICK-LINK	QUICK-LINK	QUICK-LINK			

系列	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	ULTEGRA	ULTEGRA
型號	CN-HG601-11	CN-LG500	CN-E6090-10	CN-HG95	CN-HG54	CN-6701	CN-6600
類型	HG 11 速	LINKGLIDE	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG 10 速 (2x10速專用)	HG 10 速 (3x10速專用)
E-BIKE 電輔車統相容	X	X	X	-	-	-	-
插銷連接板	灰色	灰色	SIL-TEC	SIL-TEC	灰色	鋅合金電鍍	鋅合金電鍍
羅拉連接板	SIL-TEC	灰色	SIL-TEC	SIL-TEC	褐色	灰色	灰色
滾子	-	-	-	-	-	-	-
滲銘法處理羅拉插銷	X	X	X	X	X	X	X
中空插銷	-	-	-	-	-	-	-
平均重量 (g) (114 目)	257	257	276	273	273	267	273
備註							三盤專用

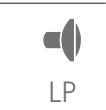
系列	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	NEXUS
型號	CN-4601	CN-HG93	CN-E6070-9	CN-HG53	CN-HG71	CN-HG40	CN-NX10
類型	HG 10 速 (2x10速專用)	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速	HG	HG	單速 1/2 x 1/8 吋
E-BIKE 電輔車統相容	-	-	X	-	-	-	-
插銷連接板	灰色	鋅合金電鍍	灰色	灰色	銀色	灰色	-
羅拉連接板	褐色	灰色	灰色	褐色	灰色	褐色	-
滾子	-	-	-	-	-	-	-
滲銘法處理羅拉插銷	X	X	X	X	X	-	-
中空插銷	-	-	-	-	-	-	-
平均重量 (g) (114 目)	-	299	276	299	324	324	-
備註							

## 鏈條 QUICK-LINK

系列	SHIMANO	SHIMANO
型號	SM-CN910-12	SM-CN900-11
E-BIKE 電輔車統相容	X	X
相容鏈條	HG 12 速	LINKGLIDE、HG 11 速
插銷連接板	鍍銀	鍍銀
羅拉連接板	-	-
滾子	-	-
鍍化表面處理插銷	X	X
中空插銷	-	-
備註	HG 12 速鏈條專用QUICK-LINK	HG 11 速鏈條專用 QUICK-LINK LINKGLIDE 鏈條

登山車  
休閒旅行  
碎石路面  
公路車  
城市  
一般  
Di2 規格





## 碟盤

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		RT-CL900	RT-CL800	RT-MT900	RT-MT905	RT-MT800	SM-RT900
CENTER LOCK		X	X	X	-	X	X
六孔式 (P.C.D.44 mm)		-	-	-	X	-	-
ICE TECHNOLOGIES		X	X	X	X	X	X
ICE TECHNOLOGIES FREEZA		X	X	X	X	X	X
ICE TECHNOLOGIES FREEZA，含散熱塗層		X	-	X	X	-	X
外徑 (mm)	220	-	-	-	-	-	-
	203	-	-	X	X	X	-
	180	-	-	X	X	X	-
	160	X	X	X	-	X	X
	140	X	X	X	-	X	X
來令片樣式相容性	窄版	X	X	X	X	X	X
	寬	-	-	-	-	-	-
平均重量 (g) (不含迫緊環)		114 (160 mm) 96 (140 mm)	114 (160 mm) 96 (140 mm)	150 (203 mm) 132 (180 mm) 108 (160 mm) 88 (140 mm)	187 (203 mm) 147 (180 mm)	163 (203 mm) 132 (180 mm) 108 (160 mm) 88 (140 mm)	117 (160 mm) 99 (140 mm)
備註					含防鬆護鎖緊片		

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		SM-RT800	SM-RT86	SM-RT70	SM-RT76	SM-RT66	SM-RT64
CENTER LOCK		X	-	X	-	-	X
六孔式 (P.C.D.44 mm)		-	X	-	X	X	-
ICE TECHNOLOGIES		X	X	X	-	-	-
ICE TECHNOLOGIES FREEZA		X	-	-	-	-	-
ICE TECHNOLOGIES FREEZA，含散熱塗層		-	-	-	-	-	-
外徑 (mm)	220	-	-	-	-	X	X
	203	-	X	X	X	X	X
	180	-	X	X	X	X	X
	160	X	X	X	X	X	X
	140	X	-	X	-	-	X (新)
來令片樣式相容性	窄版	X	X	X	X	X	X
	寬	-	-	-	-	-	-
平均重量 (g) (不含迫緊環)		128 (160 mm) 108 (140 mm)	187 (203 mm) 154 (180 mm) 135 (160 mm)	193 (203 mm) 159 (180 mm) 133 (160 mm) 121 (140 mm)	209 (203 mm) 169 (180 mm) 141 (160 mm)	-	-
備註			含防鬆護鎖緊片		含防鬆護鎖緊片	含防鬆護鎖緊片	

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		SM-RT56	SM-RT54	SM-RT30	SM-RT26	SM-RT10	SM-RTC60
CENTER LOCK		-	X	X	-	X	-
六孔式 (P.C.D.44 mm)		X	-	-	X	-	-
ICE TECHNOLOGIES		-	-	-	-	-	-
ICE TECHNOLOGIES FREEZA		-	-	-	-	-	-
ICE TECHNOLOGIES FREEZA，含散熱塗層		-	-	-	-	-	-
外徑 (mm)	220	-	-	-	-	-	-
	203	-	-	X	-	-	-
	180	X	X	X	X	X	-
	160	X	X	X	X	X	X
	140	-	-	-	-	-	-
來令片樣式相容性	窄版	X	X	X	X	X	X
	寬	X	X	X	X	X	-
平均重量 (g) (不含迫緊環)		-	-	-	-	-	-
備註		含防鬆護鎖緊片			含防鬆護鎖緊片		碟盤使用 5 顆螺栓搭配 74 mm P.C.D. 固定。

## 碟煞煞車油管

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		SM-BH90-SB	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SS	SM-BH59-SB
顏色	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	白色	-	-	白色	白色	白色
	3	-	-	-	-	-	-
油管接頭	煞車把手	直出式	直出式	直出式	直出式	直出式	直出式
	卡鉗	Banjo	Banjo	Banjo	Banjo	直出式	Banjo
剛性		強力	強力	強力	強力	標準型	標準型
Banjo	長度	標準型	長	標準型	標準型	-	-
	胡琴接頭螺絲長度	長	短	長 BR-M9120 規格* BR-M8100 規格*	短	-	-
備註				* 不含Banjo式接頭螺絲。			

## 碟盤轉接座

系列		SHIMANO
型號		SM-RTAD05
顏色	1	黑色
	2	-
	3	-
迫緊環	類型	外圈鋸齒
碟盤固定方式		六角螺栓
相容性 (碟盤)	SM-RT86	-
	SM-RT76	-
	SM-RT66	X
	SM-RT56	X
	SM-RT26	X
相容性 (心軸)	前 20 mm 貫穿式	X
	前 15 mm E-THRU	X
	前 9 mm 快拆式	X
	後 12 mm E-THRU	X
	後 12 mm 貫穿式	X
	後 10 mm 貫穿式	X
	後 10 mm 快拆式	X
備註		請使用這個碟盤轉接座將6孔式碟盤裝到 CENTER LOCK 花鼓上。 無法搭配有鋁合金轉接座安裝的6孔式碟盤 (SM-RT86/RT76)。

## 外管

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		OT-RS900	OT-SP41	OT-SP40	OT-SIS40
顏色	黑色	X	X	X	X
	白色	X	X	X	X
	黃色	-	X	-	-
	紅色	X	X	-	-
	藍色	-	X	-	-
	萊姆綠	-	X	-	-
	備色	-	X	-	-
	科技灰	X	X	-	-
外觀	SP 類型	-	X	X	-
	線圈類型	X	-	-	X
內線潤滑油	特殊潤滑油	X	X	-	-
	高級潤滑油	-	-	X	X
	完全潤滑	X	X	-	-
備註					

## 內線調節器

系列	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號	SM-CB90	SM-CB70	SM-CA70	SM-CA50
變速線	-	-	X	X
煞車線	X	X	-	-
快拆功能	X	-	-	-
備註				

## POWER MODULATOR

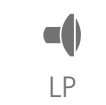
系列		SHIMANO	SHIMANO
型號		SM-PM70	SM-PM40
調整程度		標準型	標準型
固定座		導管	導管
可用彎管角度	90°	X	X
	135°	X	X
相容煞車	V-BRAKE	X**	X**
	機械式碟煞 (登山車)	-	-
	機械式碟煞 (公路車)	-	-
	夾器 (NEW SUPER SLR)	-	-
	夾器 (SUPER SLR)	-	-
	懸吊式煞車	-	-
	羅拉煞車	-	-
相容煞車把手	V-BRAKE 4 指幅	X***	X***
	V-BRAKE 3 指幅	X***	X***
	V-BRAKE 2 指幅	X	X
	公路車	-	-
備註		** 煞車整合式 POWER MODULATOR 除外 *** 前煞車應使用 POWER MODULATOR	** 煞車整合式 POWER MODULATOR 除外 *** 前煞車應使用 POWER MODULATOR

登山車  
休閒旅行  
碎石路面  
公路車  
城市  
一般  
Di2 規格



# 發電花鼓

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO
型號		DH-UR708-3D	DH-UR705-3D	DH-UR700-3D	DH-T4050-1D	DH-T4000-1N	DH-F703-S
法規	StVZO	X	X	X	X	X	X
	TPGBi	-	-	-	-	-	-
	JIS	-	-	-	-	-	-
	其他	ISO	-	-	-	-	-
顏色	花鼓外殼 1	銀色	銀色	銀色	黑色	銀色	銀色
	快拆1	-	-	銀色	黑色	-	黑色
	花鼓外殼 2	黑色	黑色	黑色	-	黑色	-
	快拆2	-	-	黑色	-	-	黑色
煞車類型		碟煞	碟煞	碟煞	碟煞	一般煞車	一般煞車
CENTER LOCK 類型		X	X	X	X	-	-
電壓 (V)		6	6	6	6	6	6
輸出 (W)		3	3	3	1.5	1.5	3
輪徑	26-28 in	X	X	X	-	-	-
	20-28 in	-	-	-	-	-	-
	18-28 in	-	-	-	X	X	-
	16-28 in	-	-	-	-	-	-
	24-28 in	-	-	-	-	-	-
	20-24 in	-	-	-	-	-	-
	16-20 in	-	-	-	-	-	X
	相容輪徑 (mm)	(646-716)	(646-716)	(646-716)	(448-716)	(448-716)	(400-536)
軸心固定型式		15 mm E-THRU	12 mm E-THRU *	快拆式	快拆式	快拆式	快拆式
快拆式		-	-	X	X	X	X
螺母款式		-	-	-	-	-	-
E-THRU I-type		X *	X *	-	-	-	-
快拆桿長度 (mm)	129	-	-	-	-	-	-
	133	-	-	X	X	X	X
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 : mm)	100 x 12	-	X	-	-	-	-
	100 x 15	X	-	-	-	-	-
O.L.D. (mm)		100	100	100	100	100	74
花鼓耳間距 (mm)		52	52	52	51	56.0	44.6
中心偏位值 (mm)		3.5	3.5	3.5	1.9	0	0
P.C.D. 左/右 (mm)		62	62	62	67	67	74
心軸長度 (mm)		100	100	108	108	108	82
輻條尺寸		#14	#14	#14	#14	#14	#14
輻條孔	24H	-	-	-	-	-	X
	28H	-	-	-	-	-	X
	32H	X	X	X	X	X	-
	36H	X	X	X	X	X	-
密封		單觸點	單觸點	單觸點	單觸點	單觸點	單觸點
羅拉煞車調節器等級	大於 26 吋高度	-	-	-	-	-	-
	大於標準 26 吋	-	-	-	-	-	-
電力輸出連接器	20-24 in	-	-	-	-	-	-
	J1 型	-	-	-	-	-	-
	J2 型	-	-	-	-	-	-
	E2 型	X	X	X	X	X	X
	其他	-	-	-	-	-	-
平均重量 (g)		459 (不含 QR)	450	476 (不含 QR)	565	580	590
備註			建議使用的 E-THRU 心軸 : SM-AX720		* 僅供 LED 燈使用	* 僅供 LED 燈使用	



# 發電花鼓

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	ALFINE
型號		DH-3D72	DH-3D37-QR	DH-3D32-QR	DH-3D32-NT	DH-3N72	DH-S501
法規	StVZO	X	X	X	X	X	X
	TPGBi	X	-	-	-	-	-
	JIS	-	-	-	-	-	-
	其他	-	-	-	-	-	-
顏色	花鼓外殼 1	銀色	銀色	透明	透明	銀色	銀色
	快拆1	銀色	-	-	-	銀色	銀色
	花鼓外殼 2	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	鋼琴黑
	快拆2	黑色	-	-	-	銀色	銀色
煞車類型		碟煞	碟煞	碟煞	碟煞	一般煞車	碟煞
CENTER LOCK 類型		X	X	-	-	-	X
電壓 (V)		6	6	6	6	6	6
輸出 (W)		3	3	3	3	3	3
輪徑	26-28 in	X	-	-	-	X	X
	20-28 in	-	-	-	-	-	-
	18-28 in	-	-	-	-	-	-
	16-28 in	-	X	X	X	-	-
	24-28 in	-	-	-	-	-	-
	20-24 in	-	-	-	-	-	-
	16-20 in	-	-	-	-	-	-
相容輪徑 (mm)		(646-716)	(400-716)	(400-716)	(400-716)	(646-716)	(646-716)
軸心固定型式		快拆式	快拆式	快拆式	螺母	快拆式	快拆式
快拆式		X	X	X	-	X	X
螺母款式		-	-	-	X	-	-
E-THRU I-type		-	-	-	-	-	-
快拆桿長度 (mm)	129	-	-	-	-	-	-
	133	X	X	X	-	X	X
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 : mm)	100 x 12	-	-	-	-	-	-
	100 x 15	-	-	-	-	-	-
O.L.D. (mm)		100	100	100	100	100	100
花鼓耳間距 (mm)		52.1	51	51.1	51.1	60.0	52.1
中心偏位值 (mm)		3.8	4	4	3.6	0	3.8
P.C.D. 左/右 (mm)		70	74	74	74	70	70
心軸長度 (mm)		108	108	108	140	108	108
輻條尺寸		#14	#14	#14	#14	#14	#14
輻條孔	24H	-	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
密封		單觸點	單觸點	單觸點	單觸點	單觸點	單觸點
羅拉煞車調節器等級	大於 26 吋高度	-	-	-	-	-	-
	大於標準 26 吋	-	-	-	-	-	-
電力輸出連接器	20-24 in	-	-	-	-	-	-
	J1 型	-	-	-	-	-	-
	J2 型	-	-	-	-	-	-
	E2 型	X	X	X	X	X	X
	其他	-	-	-	-	-	-
平均重量 (g)		559	650	685	705	560	564
備註							

- 登山車
- 休閒旅行
- 碎石路面
- 公路車
- 城市
- 一般
- Di2 規格





# 發電花鼓

系列		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
型號		DH-C6000-3R-NT	DH-C6000-2R	DH-C6000-1R	DH-C3000-3N-QR	DH-C3000-3N-NT	DH-C3000-2N-QR
法規	StVZO	X	-	X	X	X	-
	TPGBi	X	-	-	X	X	-
	JIS	-	-	-	-	-	-
	其他	-	-	-	-	-	-
顏色	花鼓外殼 1	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色
	快拆1	黑色	-	-	-	-	-
	花鼓外殼 2	-	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆2	-	-	-	-	-	-
煞車類型		花鼓羅拉煞車	花鼓羅拉煞車	花鼓羅拉煞車	一般煞車	一般煞車	一般煞車
CENTER LOCK 類型		-	-	-	-	-	-
電壓 (V)		6	6	6	6	6	6
輸出 (W)		3	2.4	1.5	3.0	3.0	2.4
輪徑	26-28 in	X	X	X	-	-	-
	20-28 in	-	-	-	-	-	-
	18-28 in	-	-	-	-	-	-
	16-28 in	-	-	-	X	X	X
	24-28 in	-	-	-	-	-	-
	20-24 in	-	-	-	-	-	-
	16-20 in	-	-	-	-	-	-
	相容輪徑 (mm)	(646-716)	(646-716)	(646-716)	(400-716)	(400-716)	(400-716)
軸心固定型式		螺母	螺母	螺母	快拆式	螺母	快拆式
快拆式		-	-	-	X	-	X
螺母款式		X	X	X	-	X	-
E-THRU I-type		-	-	-	-	-	-
快拆桿長度 (mm)	129	-	-	-	X	-	X
	133	-	-	-	X	-	X
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 : mm)	100 x 12	-	-	-	-	-	-
	100 x 15	-	-	-	-	-	-
O.L.D. (mm)		100	100	100	100	100	100
花鼓耳間距 (mm)		58.1	58.1	58.1	60.0	60.0	60.0
中心偏位值 (mm)		4.7	4.7	4.7	0.6	1.0	0.6
P.C.D. 左/右 (mm)		76	76	76	74	74	74
心軸長度 (mm)		140	140	140	108	140	108
輻條尺寸		#14	#14	#14	#14	#14	#14
輻條孔	24H	-	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-	X	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
密封		單觸點	單觸點	單觸點	單觸點	單觸點	單觸點
羅拉煞車調節器等級	大於 26 吋高度	X	X	X	-	-	-
	大於標準 26 吋	X	X	X	-	-	-
	20-24 in	-	-	-	-	-	-
電力輸出連接器	J1 型	-	-	-	-	-	-
	J2 型	-	-	-	-	-	-
	E2 型	X	X	X	X	X	X
	其他	鋁合金	-	-	-	-	-
平均重量 (g)		960	960	960	700	712	700
備註				* 僅供 LED 燈使用			

# 發電花鼓

系列		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
型號		DH-C3000-2N-NT	DH-C3000-1N	DH-C2100-N	DH-C2100-NC	DH-C2100-N-QR	DH-C2100-N-QRC
法規	StVZO	-	X	-	-	-	-
	TPGBi	-	-	-	-	-	-
	JIS	-	-	-	-	-	-
	其他	-	-	VIA	VIA	VIA	VIA
顏色	花鼓外殼 1	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色
	快拆1	-	-	-	-	銀色	銀色
	花鼓外殼 2	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆2	-	-	-	-	黑色	銀色
煞車類型		一般煞車	一般煞車	一般煞車	一般煞車	一般煞車	一般煞車
CENTER LOCK 類型		-	-	-	-	-	-
電壓 (V)		6	6	6	6	6	6
輸出 (W)		2.4	1.5	0.9	0.9	0.9	0.9
輪徑	26-28 in	-	-	-	-	-	-
	20-28 in	-	X	-	-	-	-
	18-28 in	-	-	-	-	-	-
	16-28 in	X	-	-	-	-	-
	24-28 in	-	-	X	-	X	-
	20-24 in	-	-	-	X	-	X
	16-20 in	-	-	-	-	-	-
	相容輪徑 (mm)	(400-716)	(448-716)	-	-	-	-
軸心固定型式		螺母	螺母	螺母	螺母	快拆式	快拆式
快拆式		-	-	-	-	X	X
螺母款式		X	X	X	X	-	-
E-THRU I-type		-	-	-	-	-	-
快拆桿長度 (mm)	129	-	-	-	-	X	X
	133	-	-	-	-	X	X
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 : mm)	100 x 12	-	-	-	-	-	-
	100 x 15	-	-	-	-	-	-
O.L.D. (mm)		100	100	93	93	100	100
花鼓耳間距 (mm)		60.0	56.0	58	58	58	58
中心偏位值 (mm)		1.0	0	0.5	0.5	0.5	0.5
P.C.D. 左/右 (mm)		74	67	60	60	60	60
心軸長度 (mm)		140	140	155 /150	155/150	108	108
輻條尺寸		#14	#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
輻條孔	24H	-	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	X	-	-
	32H	X	X	-	-	X	X
	36H	X	X	X	-	X	X
密封		單觸點	單觸點	單觸點	單觸點	單觸點	單觸點
羅拉煞車調節器等級	大於 26 吋高度	-	-	-	-	-	-
	大於標準 26 吋	-	-	-	-	-	-
電力輸出連接器	20-24 in	-	-	-	-	-	-
	J1 型	-	-	-	-	-	-
	J2 型	-	-	-	-	-	-
	E2 型	X	X	-	-	-	-
	其他	-	-	X (J2-A)	X (J2-A)	X (J2-A)	X (J2-A)
平均重量 (g)		705	600	491	491	474	474
備註			* 僅供 LED 燈使用	* 日本市場專用規格	* 日本市場專用規格	* 日本市場專用規格	* 日本市場專用規格

- 登山車
- 休閒旅行
- 碎石路面
- 公路車
- 城市
- 一般
- Di2 規格



# 發電花鼓

系列		NEXUS	NEXUS	SHIMANO	SHIMANO
型號		DH-2N40-J	DH-2N40-JC	DH-2N40-JW	DH-2N40-JWC
法規	StVZO	-	-	-	-
	TPGBi	-	-	-	-
	JIS	X	X	X	X
	其他	-	-	-	-
顏色	花鼓外殼 1	銀色	銀色	銀色	銀色
	快拆1	-	-	-	-
	花鼓外殼 2	黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆2	-	-	-	-
煞車類型		一般煞車	一般煞車	一般煞車	一般煞車
CENTER LOCK 類型		-	-	-	-
電壓 (V)		6	6	6	6
輸出 (W)		2.4	2.4	2.4	2.4
輪徑	26-28 in	-	-	-	-
	20-28 in	-	-	-	-
	18-28 in	-	-	-	-
	16-28 in	-	-	-	-
	24-28 in	X	-	X	-
	20-24 in	-	X	-	X
	16-20 in	-	-	-	-
	相容輪徑 (mm)	-	-	-	-
軸心固定型式		螺母	螺母	螺母	螺母
快拆式		-	-	-	-
螺母款式		X	X	X	X
E-THRU I-type		-	-	-	-
快拆桿長度 (mm)	129	-	-	-	-
	133	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 : mm)	100 x 12	-	-	-	-
	100 x 15	-	-	-	-
O.L.D. (mm)		93	93	100	100
花鼓耳間距 (mm)		60	60	60	60
中心偏位值 (mm)		0	0	3	3
P.C.D. 左/右 (mm)		69	69	69	69
心軸長度 (mm)		155/150	150	140	140
輻條尺寸		#13/#14	#14	#14	#14
輻條孔	24H	-	-	-	-
	28H	-	X	-	-
	32H	-	-	-	-
	36H	X	-	X	X
密封		單觸點	單觸點	單觸點	單觸點
羅拉煞車調節器等級	大於 26 吋高度	-	-	-	-
	大於標準 26 吋	-	-	-	-
	20-24 in	-	-	-	-
電力輸出連接器	J1 型	-	-	-	-
	J2 型	X	X	X	X
	E2 型	-	-	-	-
	其他	-	-	-	-
平均重量 (g)		630	630	630	630
備註		* 日本市場專用規格	* 日本市場專用規格	* 日本市場專用規格	* 日本市場專用規格

# 車燈

系列		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	SHIMANO
型號		LP-C2200-B	LP-C2200-S	LP-C2201-B	LP-C2201-S	LP-C2207-B	LP-C2207-C
自動開關燈		-	-	-	-	-	-
車燈類型	前	X	X	X	X	X	X
	尾 (後)	-	-	-	-	-	-
發電花鼓輸出		0.9 W	0.9 W	0.9 W	0.9 W	0.9 W	0.9 W
主燈		高功率 LED	高功率 LED	高功率 LED	高功率 LED	高功率 LED	高功率 LED
亮度 (5 公尺距離・JIS 標準 = 16 lx)		40 lx	40 lx	40 lx	40 lx	40 lx	40 lx
燈光模式		加寬型	寬	寬	寬	寬	寬
輔助燈		-	-	-	-	-	-
立燈 (LED 閃爍) 功能		-	-	-	-	-	-
反光片整合		X	X	X	X	-	-
電力輸入	接頭式	-	-	-	-	-	-
	連接器類型	J2-A	J2-A	J2-A	J2-A	J2-A	J2-A
顏色	1	CP	CP	CP	CP	銀色/黑色/黑色	CP/銀色/黑色
	2	銀色 (烤漆)	銀色 (烤漆)	銀色 (烤漆)	銀色 (烤漆)	黑色/灰色/黑色	CP/銀色/白色
	3	白色	白色	白色	白色	-	-
	4	黑色	黑色	黑色	黑色	-	-
	5	灰色	灰色	灰色	灰色	-	-
	6	-	-	-	-	-	-
連接位置	車燈固定架	-	X	-	X	-	-
	藍子下方	X	-	X	-	X	-
	前叉中央	-	-	-	-	-	X
	車把手	-	-	-	-	-	-
	土除上	-	-	-	-	-	-
	土除型固定架	-	-	-	-	-	-
	後上叉	-	-	-	-	-	-
相容後上叉直徑 (mm)	13	-	-	-	-	-	-
	16	-	-	-	-	-	-
	19	-	-	-	-	-	-
相容車把手直徑 (mm)	22.2	-	-	-	-	-	-
	25.4	-	-	-	-	-	-
	31.8	-	-	-	-	-	-
開關設定	自動	-	-	-	-	-	-
	手動 (開啟)	-	-	-	-	-	-
	手動 (關閉)	-	-	-	-	-	-
	固定	X	X	X	X	X	X
電線顏色	黑色	-	-	-	-	-	X
	灰色	X	X	X	X	X	-
電線長度 (mm)	接頭式	-	-	-	-	-	-
	連接器類型	715	405	715	405	710	500
EZ 線扣		-	-	-	-	-	-
電線長度調節器		-	-	-	-	-	-
相容輪徑		-	-	-	-	-	-
備註		* 日本市場專用規格	* 日本市場專用規格	* 日本市場專用規格	* 日本市場專用規格	* 日本市場專用規格	* 日本市場專用規格

- 登山車
- 休閒旅行
- 碎石路面
- 公路車
- 城市
- 一般
- Di2 規格



- 登山車
- 休閒旅行
- 碎石路面
- 公路車
- 城市
- 一般
- Di2 規格

車燈

系列		SHIMANO	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
型號		LP-C2250-H	LP-C2111-S	LP-X101	LP-X101-H	LP-NX60-R
自動開關燈		-	-	X	X	-
車燈類型	前	X	X	X	X	-
	尾 (後)	-	-	-	-	X
發電花鼓輸出		0.9 W	6 V-0.9 W	6 V-2.4 W	6 V-2.4 W	6 V-2.4 W
主燈		高功率 LED	高功率 LED	高功率 LED	高功率 LED	超亮紅色 LED
亮度 ( 5 公尺距離 · JIS 標準 = 16 lx)		40 lx	40 lx	80 lx	80 lx	-
燈光模式		寬	標準型	標準型	標準型	-
輔助燈		-	-	-	-	-
立燈 (LED 閃爍) 功能		-	X	-	-	X (若與 LP-X103 搭配使用)
反光片整合		-	X	-	X	-
電力輸入	接頭式	-	-	X	X	-
	連接器類型	J2-A	J2A	X	X	X
顏色	1	銀色/黑色	CP	銀色 (烤漆)	銀色 (烤漆)	銀色 (烤漆)
	2	-	銀色 (烤漆)	白色 (烤漆)	白色 (烤漆)	白色 (烤漆)
	3	-	白色	黑色	黑色	黑色 (烤漆)
	4	-	黑色	灰色	灰色	-
	5	-	灰色	-	-	-
	6	-	-	-	-	-
連接位置	車燈固定架	-	X	X	X	-
	籃子下方	-	-	-	-	-
	前叉中央	-	-	-	-	-
	車把手	X	-	-	-	-
	土除上	-	-	-	-	X *
	土除型固定架	-	-	-	-	-
相容後上叉直徑 (mm)	後上叉	-	-	-	-	-
	13	-	-	-	-	-
	16	-	-	-	-	-
	19	-	-	-	-	-
相容車把手直徑 (mm)	22.2	X	-	-	-	-
	25.4	X	-	-	-	-
	31.8	X	-	-	-	-
開關設定	自動	-	-	X	X	-
	手動 (開啟)	-	-	X	X	-
	手動 (關閉)	-	-	-	-	-
	固定	X	X	-	-	X
電線顏色	黑色	X	-	X	X	X
	灰色	-	X	-	-	X
電線長度 (mm)	接頭式	-	-	400	410	-
	連接器類型	800	405	120	160	可供選擇
EZ 線扣		X	-	-	-	-
電線長度調節器		-	-	-	-	-
相容輪徑		-	-	-	-	24 - 27 in
備註		* 日本市場專用規格	* 日本市場專用規格	* 日本市場專用規格	* 日本市場專用規格	* 日本市場專用規格 (使用特殊的固定架安裝。有 2 種固定架可供選擇。一種適用於內變花鼓，另一種適用於 FREEHUB)





# E-THRU 軸心 (AX)

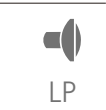
系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		SM-AX720-100x12	SM-AX720-142x12	AX-MT700-142x12	AX-MT700-148x12	AX-MT700-157x12	AX-MT500-142x12
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 ; mm)	135 x 10	-	-	-	-	-	-
	100 x 12	X	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	X	X	-	-	X
	148 x 12	-	-	-	X	X	-
	150 x 12	-	-	-	-	-	-
把手位置調整	157 x 12	-	-	-	-	X	-
	免工具款式	-	-	-	-	-	-
	內六角扳手款式	X	X	X	X	X	X
心軸	牙紋螺距	M12 x 1.5	M12 x 1.5	M12 x 1.5	M12 x 1.5	M12 x 1.5	M12 x 1.5
	長度 (mm)	121	163	166	172	181	166
	中空軸心	X	X	X	X	X	X
平均重量 (g)		65	74	75	76	79	79
備註							

系列		SHIMANO	SHIMANO	SAINT	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		AX-MT500-148x12	AX-MT500-157x12	SM-AX80	SM-AX78	SM-AX78-B	SM-AX58
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 ; mm)	135 x 10	-	-	X	-	-	-
	100 x 12	-	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	X	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	X	-	X
	148 x 12	X	-	-	-	X	-
	150 x 12	-	-	X	-	-	-
把手位置調整	157 x 12	-	X	-	-	-	-
	免工具款式	-	-	-	X	X	X
	內六角扳手款式	X	X	X	-	-	-
心軸	牙紋螺距	M12 x 1.5	M12 x 1.5	M10 x 1.00 (10 mm) M12 x 1.75 (12 mm)	M12 x 1.5	M12 x 1.5	M12 x 1.5
	長度 (mm)	172	181	168/183	166	172	166
	中空軸心	X	X	X	X	X	X
平均重量 (g)		80	83	133 (135 x 10 mm) 160 (135 x 12 mm) 169 (150 x 12 mm)	77	78	81
備註							

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		SM-AX58-B	SM-AX56	SM-AX56-B
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 ; mm)	135 x 10	-	-	-
	100 x 12	-	-	-
	135 x 12	-	-	-
	142 x 12	-	X	-
	148 x 12	X	-	X
	150 x 12	-	-	-
把手位置調整	157 x 12	-	-	-
	免工具款式	X	X	X
	內六角扳手款式	-	-	-
心軸	牙紋螺距	M12 x 1.5	M12 x 1.5	M12 x 1.5
	長度 (mm)	172	171	177
	中空軸心	X	X	X
平均重量 (g)		82	75	77
備註				

- 登山車
- 休閒旅行
- 碎石路面
- 公路車
- 城市
- 一般
- Di2 規格





## 踏板 (SPD)

系列	XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號	PD-M9100	PD-M9120	PD-M8100	PD-M8120	PD-M540	PD-M520	PD-M505
顏色 1	黑色	黑色	系列顏色	系列顏色	銀色	銀色	銀色
顏色 2	-	-	-	-	黑色	黑色	黑色
顏色 3	-	-	-	-	-	-	-
類型	越野 (SPD)	越野 (SPD)	越野 (SPD)	越野 (SPD)	越野 (SPD)	越野 (SPD)	越野 (SPD)
卡座	雙面	雙面	雙面	雙面	雙面	雙面	雙面
卡式心軸	X	X	X	X	X	X	-
密封機械系統	X	X	X	X	X	X	X
鞋底扣片固定調節器	X	X	X	X	X	X	X
彈開式卡座設計	-	-	-	-	-	-	-
整合式卡座設計	-	X	-	X	-	-	-
偏移卡座	X	-	-	-	-	-	-
橢圓形心軸本體外殼	-	-	-	-	-	-	-
包含鞋底扣片	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51
選用鞋底扣片	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56
反光片	SM-PD60 SM-PD22 (縮短 3 mm 軸心款式)	SM-PD60	SM-PD60	SM-PD60	SM-PD22	SM-PD22	SM-PD22
架高 (mm)	15.1	15.4	16.5	16.2	17.0	17.0	18.3
踏板軸心 (mm)	55	55	55	55	55	55	55
平均重量 (g)	310 ( /對) (縮短軸心款式) 314 ( /對) (正常軸心款式)	398 ( /對)	342 ( /對)	438 ( /對)	352 ( /對)	380 ( /對)	443 ( /對)
備註	有縮短 3 mm 的心軸款式可供選擇 包含 1.0 mm 鞋底扣片墊片	內附 1.0 mm 調整墊片	內附 1.0 mm 調整墊片	內附 1.0 mm 調整墊片			

系列	SAINT	DXR	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	DEORE XT	SHIMANO
型號	PD-M821	PD-MX70	PD-M647	PD-M324	PD-ME700	PD-T8000	PD-ES600
顏色 1	黑色	黑色	黑色	銀色	黑色	黑色	深灰色
顏色 2	-	-	-	-	-	-	-
顏色 3	-	-	-	-	-	-	-
類型	越野騎乘/DH (SPD)	越野 (SPD)	越野/BMX (SPD)	多功能 (SPD/平面)	越野 (SPD)	TREKKING (SPD/平面)	公路 (SPD)
卡座	雙面	雙面	雙面	單面	雙面	單面	單面
卡式心軸	X	X	X	-	X	X	X
密封機械系統	X	X	X	X	X	X	X
鞋底扣片固定調節器	X	X	X	X	X	X	X
彈開式卡座設計	-	-	X	-	-	-	-
整合式卡座設計	X	X	-	-	X	-	-
偏移卡座	-	-	-	-	-	-	-
橢圓形心軸本體外殼	-	-	-	-	-	-	-
包含鞋底扣片	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH56	SM-SH51	SM-SH56	SM-SH51
選用鞋底扣片	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH51	SM-SH56	SM-SH51	SM-SH56
反光片	SM-PD60	SM-PD60	SM-PD60	Y41B98010	SM-PD60	整合式	SM-PD62
架高 (mm)	16.9	16.7	-	18	16.7	17.0	17.2
踏板軸心 (mm)	55	55	-	55	55	55	55
平均重量 (g)	546 ( /對) (不含踏釘和墊圈)	414 ( /對)	568 ( /對)	533 ( /對)	540 ( /對)	392 ( /對)	279 ( /對)
備註	4 支可調整高度的插銷 包含 1.0 mm 鞋底扣片墊片	相較於一般的 SPD 踏板，保持力較高且脫卡角度較小  包含 1.0 mm 鞋底扣片墊片			內附 1.0 mm 調整墊片		內附 1.0 mm 調整墊片

系列	SHIMANO	SHIMANO
型號	PD-EH500	PD-ED500
顏色 1	深灰色	深灰色
顏色 2	-	-
顏色 3	-	-
類型	多功能 (SPD/平面)	公路 (SPD)
卡座	單面	雙面
卡式心軸	X	X
密封機械系統	X	X
鞋底扣片固定調節器	X	X
彈開式卡座設計	-	-
整合式卡座設計	-	X
偏移卡座	-	-
橢圓形心軸本體外殼	-	-
包含鞋底扣片	SM-SH56	SM-SH56
選用鞋底扣片	SM-SH51	SM-SH51
反光片	SM-PD68	SM-PD60
架高 (mm)	17.4	17.5
踏板軸心 (mm)	55	55
平均重量 (g)	383 ( /對)	442 ( /對)
備註	省力的操作	省力的操作

## 踏板 (CLICK'R)

系列	SHIMANO
型號	PD-T421
顏色 1	黑色
顏色 2	-
顏色 3	-
類型	TREKKING (CLICK'R)
卡座	單面
卡式心軸	X
密封機械系統	X
鞋底扣片固定調節器	X
彈開式卡座設計	X
整合式卡座設計	-
偏移卡座	-
橢圓形心軸本體外殼	-
包含鞋底扣片	SM-SH56
選用鞋底扣片	SM-SH51
反光片	整合式
架高 (mm)	19.0
踏板軸心 (mm)	55
平均重量 (g)	418 (/對)
備註	

## 踏板 (平面踏板)

系列	SAINT	DEORE XT	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號	PD-M828	PD-M8140	PD-GR500	PD-GR400	PD-EF202	PD-EF205	PD-EF102
顏色 1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
顏色 2	-	-	銀色	藍色	銀色	銀色	-
顏色 3	-	-	-	紅色	紅色	紅色	-
顏色 4	-	-	-	-	藍色	藍色	-
顏色 5	-	-	-	-	金色	金色	-
類型	越野 (平面踏板)	越野 (平面踏板)	越野 (平面踏板)	越野 (平面踏板)	平面踏板	平面踏板	平面踏板
卡式心軸	X	X	X	-	-	-	-
密封機械系統	X	X	X	X	X	X	X
鞋底扣片固定調節器	-	-	-	-	-	-	-
彈開式卡座設計	-	-	-	-	-	-	-
整合式卡座設計	-	-	-	-	-	-	-
偏移卡座	-	-	-	-	-	-	-
橢圓形心軸本體外殼	-	-	-	-	-	-	-
包含鞋底扣片	-	-	-	-	-	-	-
選用鞋底扣片	-	-	-	-	-	-	-
反光片	SM-PD64A	SM-PD67	SM-PD64A	SM-PD70	SM-PD69	SM-PD69	整合式
加寬踩踏平台	-	-	-	-	-	-	-
架高 (mm)	8.2	9.1	9.4	8	10.8	10.8	9
平均重量 (g)	553 (/對)	461 (/對) (SM) 505 (/對) (ML)	533 (/對)	400 (/對)	512 (/對)	612 (/對)	310 (/對)
備註	每個平台各 12 支路釘	每個平台各 10 支路釘 有 2 種平台尺寸可選 (SM/ML)	每個平台各 9 支路釘	每個平台各 9 支路釘			

## 踏板 (SPD-SL)

系列	DURA-ACE	ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO	SHIMANO
型號	PD-R9100	PD-R8000	PD-R7000	PD-R550	PD-RS500
顏色 1	碳纖維複合材質	碳纖維複合材質	碳纖維複合材質	黑色	黑色
顏色 2	-	-	-	灰色	-
顏色 3	-	-	-	-	-
類型	公路車	公路車	公路車	公路車	公路車
卡座	單面	單面	單面	單面	單面
卡式心軸	-	X	X	X	X
密封機械系統	X	X	X	X	X
鞋底扣片固定調節器	X	X	X	X	X
包含鞋底扣片	SM-SH12	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11
選用鞋底扣片	SM-SH10、SM-SH11	SM-SH10、SM-SH12	SM-SH10、SM-SH12	SM-SH10、SM-SH12	SM-SH10、SM-SH12
反光片	SM-PD63	SM-PD63	SM-PD65	SM-PD65	SM-PD65
加寬踩踏平台	X	X	X	X	-
架高 (mm)	14.6	15.8	16.5	16.5	16.5
踏板軸心 (mm)	52	53	53	53	53
公路車間隙 (°)	35	33	31	32	30
平均重量 (g)	228 (/對)	248 (/對)	265 (/對)	310 (/對)	320 (/對)
備註	提供加長 4 mm 心軸中空 鞋底扣片螺絲	另有加長 4 mm 軸心版本	-	更大的彈簧張力範圍	-

登山車
休閒旅行
碎石路面
公路車
城市
一般
Di2 規格



- 登山車
- 休閒旅行
- 碎石路面
- 公路車
- 城市
- 一般
- Di2 規格

後變速器

系列		XTR
型號		RD-M9050-SGS
導輪托架		SGS
顏色	1	系列顏色
	2	-
後變速別		11
相容鏈條		LINKGLIDE - HG 11 速
正向式彈簧類型	SHIMANO SHADOW RD	X
	SHIMANO SHADOW RD+	X
	Double servo	-
固定座	直附式 (傳統)	X
	直鎖式	X*
	鉗接式吊耳轉接座 (公路車類型)	-
	鉗接式吊耳轉接座 (BMX-場地車類型)	-
	模式轉換器	-
內線張力調節器		-
相容最大齒包容量		18T
總齒包容量		41T**
最大後飛輪齒片	上限	40T (3x11 速) 42T (2x11 速) 46T (1x11 速)
	下限	40T
最小後飛輪齒片	上限	11T
	下限	11T
氣室層連桿輪襯		4
導輪	導輪式軸承	密封軸承
	張力導輪軸承	密封軸承
	齒數	11
	沉頭式導輪螺絲	X
B 軸	中空軸心	X
B 軸 2	中空軸心	X
Di2 連接有線	Di2 變速	X
Di2 連接無線	Di2 變速	-
SD50 連接孔 (個)		1
SD300 連接孔 (個)		0
SD50 接頭 (個)		0
SD300 接頭 (個)		0
系統狀態 LED		-
充電端		-
充電線		-
平均重量 (g)		295
備註		* 有不含固定連桿的規格可供選擇。 **Di2 系統會限制鏈條斜率，以避免鏈條鬆脫。

前變速器專用安裝轉接座

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		SM-FD905-D	SM-FD905-E	SM-FD905-H	SM-FD905-L
固定座	束環直徑 (mm)	直鎖式	E 款式固定座	高束環	低束環
	28.6	-	-	*X	*X
	31.8	-	-	*X	*X
	34.9	-	-	X	X
前齒盤最大齒片		40T-34T	40T-34T	40T-34T	40T-34T
平均重量 (g)		21.1	27.1	33	42.1
備註		適用於 Chain Line 向外推 3 mm 的特殊前齒盤。	適用於 Chain Line 向外推 3 mm 的特殊前齒盤。	* 多種束環規格	* 多種束環規格

# 系統資訊顯示器

系列		SHIMANO
型號		SC-MT800
相容系統		E-TUBE 系統
無線系統***		ANT Private* Bluetooth®LE
連接位置		把手
可拆式顯示器		-
調整按鈕		X
顯示功能***	檔位指示器 (後)	11
	檔位指示器 (前)	1/2/3
	變速模式 (手動 / SYNCHRONIZED SHIFT)	X
	避震器模式	X
	變速調整模式	X
	電量顯示	X
設定功能		變速調整 X
Di2 系統專用	變速調整指示器	X
	系統診斷	X
	內藏式電池充電端	X
	相容充電器	SM-BCR2
	SYNCHRONIZED SHIFT 模式變更	X
主裝置		-
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體		X
SD50 連接孔 (個)		3
SD300 連接孔 (個)		0
SD50 接頭 (個)		0
SD300 接頭 (個)		0
平均重量 (g)		30
備註		* ANT Private 相容於 ANT+ 自行車碼錶，但並非自由開放的設定檔。 **2 毫米環直徑規格：ø31.8 和 ø35.0 *** 「顯示功能」的資料清單由 ANT Private 傳送給其他數位裝置。

# 變速 / 煞車把手 (油壓碟煞)

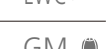
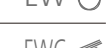
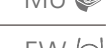
系列			GRX	GRX
型號			ST-RX815-R	ST-RX815-L
顏色	1		系列顏色	系列顏色
	2		-	-
變速把手類型			DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
遙控開關			X	X
煞車把手	煞車油管 (套件)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR
	油管接頭		直出式	直出式
	煞車油管顏色 ( 套件)	1	黑色	黑色
		2	-	-
	建議使用的卡鉗		BR-RX810	BR-RX810
	煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
	握距調整		X	X
	束環 (mm)		23.8-24.2	23.8-24.2
	灌注式注油		X	X
	自由行程調整		X	X
SERVO WAVE		X	X	
Di2 連接有線	Di2 變速		X	X
Di2 連接無線	Di2 變速		-	-
主裝置			-	-
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體			X	X
SD50 連接孔 (個)			2	2
SD300 連接孔 (個)			0	0
SD50 接頭 (個)			0	0
SD300 接頭 (個)			0	0
SD50 衝刺用把位變速把手連接孔 (個)			0	0
SD300 衛星變速把手連接孔 (個)			0	0
電池			-	-
平均重量 (g)			373 (/對)	373 (/對)
備註				

登山車
休閒旅行
碎石路面
公路車
城市
一般
Di2 規格

 RD
 SMAD
 SC
 ST/BL
 RD
 FD
 ST/BL
 SW
 RD
 FD
 SMAD
 SG
 MU
 EW
 EWC
 GM
 WU
 JC
 BT
 BM
 SMBT
 SMBC
 BCC
EWEC
 SMPCE
SMCB
SMCC



- 登山車
- 休閒旅行
- 碎石路面
- 公路車
- 城市
- 一般
- Di2 規格



## 後變速器

系列			GRX	GRX
型號			RD-RX815	RD-RX817
導輪托架			-	-
顏色	1	系列顏色	系列顏色	
	2	-	-	
後變速別			11	11
正向式彈簧類型	SHIMANO SHADOW RD		-	-
	SHIMANO SHADOW RD+		X	X
	Double servo		-	-
固定座	直附式 (傳統)		X	X
	直鎖式		X	X
	鉗接式吊耳轉接座 (公路車類型)		-	-
	鉗接式吊耳轉接座 (BMX-場地車類型)		-	-
	相容最大齒包容量		17T	-
總齒包容量			38T	31T
最大後飛輪齒片	上限		34T	42T
	下限		30T	40T
最小後飛輪齒片	上限		11T	11T
	下限		11T	11T
氣塗層連桿軸襯			4	4
導輪	導輪式軸承		密封軸承	密封軸承
	張力導輪軸承		密封軸承	密封軸承
	齒數		13T	11T
	沉頭式導輪螺絲		-	-
B 軸	中空軸心		X	X
B 軸 2	中空軸心		-	-
Di2 連接有線	Di2 變速		X	X
Di2 連接無線	Di2 變速		-	-
	Bluetooth® LE	自行車動力	-	-
		自行車動力	-	-
	ANT+	調整模式資訊	-	-
		Di2 電池電量	-	-
		檔位	-	-
		SHIMANO STEPS 資料項目 (*3)	-	-
		相容於 E-TUBE RIDE	-	-
		相容於 E-TUBE PROJECT	-	-
	自訂 Bluetooth® LE (*1)	調整模式資訊	-	-
		Di2 電池電量	-	-
		檔位	-	-
		SHIMANO STEPS 資料項目 (*3)	-	-
		ANT Private (*2)	調整模式資訊	-
Di2 電池電量			-	-
檔位	-		-	
SHIMANO STEPS 資料項目 (*3)	-		-	
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體			X	X
SD50 連接孔 (個)			1	1
SD300 連接孔 (個)			0	0
SD50 接頭 (個)			0	0
SD300 接頭 (個)			0	0
系統狀態 LED			-	-
充電端			-	-
充電線			-	-
平均重量 (g)			287	318
注意				
*1 自訂 Bluetooth® LE 相容於 Bluetooth® LE 自行車碼錶及智慧型手機/平板電腦，但不能自由打開設定檔。				
*2 ANT Private 相容於 ANT+ 自行車碼錶，但不能自由打開設定檔。				
*3 SHIMANO STEPS 資料項目只會在連接至 SHIMANO STEPS 自行車時顯示。				

## 前變速器

系列		GRX
型號		FD-RX815-F
顏色	1	系列顏色
	2	-
前變速別		2
後變速別		11
相容鏈條		LINKGLIDE、HG 11 速
動作	TOP SWING	-
	下擺式	X
固定座	束環 1	-
	束環 2	-
	束環 3	-
	直附式	X
Chain Line (mm)		47
後下叉與立管角度 (°)		61-66
相容最大齒片		46-48T
總齒包容量		17T
連桿軸襯		2
主裝置		-
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體		X
SD50 連接孔 (個)		1
SD300 連接孔 (個)		0
SD50 接頭 (個)		0
SD300 接頭 (個)		0
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)		135
備註		

# 變速 / 煞車把手

系列		DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE
型號		ST-R9250-R	ST-R9250-L	ST-R8150-R	ST-R8150-L	ST-R9150-R	ST-R9150-L	ST-R9160-R
變速把手類型		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	計時賽/三纖 DUAL CONTROL LEVER
遙控開關		X	X	X	X	X	X	-
煞車把手	握距調整	X	X	X	X	X	X	X
	束環 (mm)	23.8/24.2	23.8/24.2	23.8/24.2	23.8/24.2	23.8/24.2	23.8/24.2	內徑 19.0 - 22.5
	SLR-EV	X	X	X	X	X	X	X
主裝置		-	-	-	-	-	-	-
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體		X	X	X	X	X	X	X
Di2 連接 有線	Di2 變速	X	X	X	X	X	X	X
Di2 連接 無線	Di2 變速	-	-	-	-	-	-	-
SD50 連接孔 (個)		0	0	0	0	2	2	1
SD300 連接孔 (個)		2	2	2	2	0	0	0
SD50 接頭 (個)		0	0	0	0	0	0	0
SD300 接頭 (個)		0	0	0	0	0	0	0
SD50 衛刺用把位變速把手連接孔 (個)		0	0	0	0	1	1	0
SD300 衛星變速把手連接孔 (個)		1	1	1	1	-	-	-
電池		-	-	-	-	-	-	-
平均重量 (g)		230 (/對)	230 (/對)	295 (/對)	295 (/對)	230 (/對)	230 (/對)	127 (/對)
備註						-	-	-

系列		DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
型號		ST-R9160-L	ST-R8050-R	ST-R8050-L	ST-R8060-R	ST-R8060-L	ST-6870	ST-6871
變速把手類型		計時賽/三纖 DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	計時賽/三纖 DUAL CONTROL LEVER	計時賽/三纖 DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	計時賽/三纖 DUAL CONTROL LEVER
遙控開關		-	X	X	-	-	-	-
煞車把手	握距調整	X	X	X	X	X	X	X
	束環 (mm)	內徑 19.0 - 22.5	23.8/24.2	23.8/24.2	內徑 19.0 - 22.5	內徑 19.0 - 22.5	23.8/24.2	內徑 19.0 - 22.5
	SLR-EV	X	X	X	X	X	X	X
主裝置		-	-	-	-	-	-	-
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體		X	X	X	X	X	X	X
Di2 連接 有線	Di2 變速	X	X	X	X	X	X	X
Di2 連接 無線	Di2 變速	-	-	-	-	-	-	-
SD50 連接孔 (個)		1	2	2	1	1	每邊 2 個，共 4 個	0
SD300 連接孔 (個)		0	0	0	0	0	0	0
SD50 接頭 (個)		0	0	0	0	0	0	每邊 1 個，共 2 個
SD300 接頭 (個)		0	0	0	0	0	0	0
SD50 衛刺用把位變速把手連接孔 (個)		0	1	1	0	0	每邊 1 個，共 2 個	0
SD300 衛星變速把手連接孔 (個)		-	-	-	-	-	-	-
電池		-	-	-	-	-	-	-
平均重量 (g)		127 (/對)	295 (/對)	295 (/對)	138 (/對)	138 (/對)	303.2 (/對)	148 (/對)
備註		-	-	-	-	-	-	-

- 登山車
- 休閒旅行
- 碎石路面
- 公路車
- 城市
- 一般
- Di2 規格

-  RD
-  SMAD
-  SC
-  ST/BL
-  RD
-  FD
-  ST/BL
-  SW
-  RD
-  FD
-  SMAD
-  SG
-  MU
-  EW
-  EWC
-  GM
-  WU
-  JC
-  BT
-  BM
-  SMBT
-  SMBBC
-  BCC
-  EWEC
-  SMPCBE
-  SMCB
-  SMCC

# 變速 / 煞車把手 (油壓碟煞)

系列			DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO 105
型號			ST-R9270-R	ST-R9270-L	ST-R8170-R	ST-R8170-L	ST-R7170-R	ST-R7170-L
顏色	1		系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2		-	-	-	-	-	-
變速把手類型			DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
遙控開關			X	X	X	X	-	-
煞車把手	煞車油管 (套件)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-J-SSR SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-J-SSR SM-BH90-JK-SSR
	油管接頭		直出式	直出式	直出式	直出式	直出式	直出式
	煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
		2	-	-	-	-	-	-
	建議使用的卡鉗		BR-R9270	BR-R9270	BR-R8170	BR-R8170	BR-R7170	BR-R7170
	煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
	握距調整		X	X	X	X	X	X
	束環 (mm)		23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8 - 24.2	23.8 - 24.2
	灌注式注油		X	X	X	X	X	X
	自由行程調整		X	X	X	X	X	X
SERVO WAVE			X	X	X	X	-	-
Di2 連接 有線	Di2 變速	X	X	X	X	-	-	
Di2 連接 無線	Di2 變速	X	X	X	X	X	X	
主裝置			-	-	-	-	-	-
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體			X	X	X	X	X	X
SD50 連接孔 (個)			0	0	0	0	0	0
SD300 連接孔 (個)			1	1	1	1	1	1
SD50 接頭 (個)			0	0	0	0	0	0
SD300 接頭 (個)			0	0	0	0	0	0
SD50 衛刺用把位變速把手連接孔 (個)			0	0	0	0	0	0
SD300 衛星變速把手連接孔 (個)			1	1	1	1	0	0
電池			CR1632	CR1632	CR1632	CR1632	CR1632 x 2	CR1632 x 2
平均重量 (g)			350 (/對)	350 (/對)	391 (/對)	391 (/對)		
備註								

系列			DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA
型號			ST-R9170-R	ST-R9170-L	ST-R9180-R	ST-R9180-L	ST-R8070-R	ST-R8070-L
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
變速把手類型			DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	計時賽/三繼 DUAL CONTROL LEVER	計時賽/三繼 DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
煞車把手	遙控開關		X	X	-	-	X	X
	煞車油管 (套件)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SS	SM-BH90-JK-SS	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR
	油管接頭		直出式	直出式	直出式	直出式	直出式	直出式
	煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
		2	-	-	-	-	-	-
	建議使用的卡鉗		BR-R9170	BR-R9170	BR-R9170	BR-R9170	BR-R8070	BR-R8070
	煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
	握距調整		X	X	X	X	X	X
	束環 (mm)		23.8 - 24.2	23.8 - 24.2	內徑 19.0 - 22.5	內徑 19.0 - 22.5	23.8 - 24.2	23.8 - 24.2
	灌注式注油		X	X	X	X	X	X
Di2 連接 有線	Di2 變速	X	X	X	X	X	X	
		-	-	-	-	-	-	
Di2 連接 無線	Di2 變速	-	-	-	-	-	-	
		-	-	-	-	-	-	
主裝置			-	-	-	-	-	-
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體			X	X	X	X	X	X
SD50 連接孔 (個)			2	2	1	1	2	2
SD300 連接孔 (個)			0	0	0	0	0	0
SD50 接頭 (個)			0	0	0	0	0	0
SD300 接頭 (個)			0	0	0	0	0	0
SD50 衛刺用把位變速把手連接孔 (個)			0	0	0	0	0	0
SD300 衛星變速把手連接孔 (個)			0	0	0	0	0	0
電池			-	-	-	-	-	-
平均重量 (g)			160	160	99	99	180	180
備註								

## 變速開關

系列	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號	SW-RS801-S	SW-RS801-T	SW-R9150	SW-R9160	SW-R671	SW-R610	SW-R600
按鈕類型	短線，衝刺把位開關專用	長線，上把位開關專用	選擇 SW，一對	計時賽把端 SW，一對	衝刺把位三鐵變速把手 目前 2 個按鈕設計，一對	衝刺把位變速按鈕，一對	衝刺把位變速按鈕 (爬坡用)
位置	公路車把手	上把位	公路車把手	DH 把手	DH 把手	任何位置	任何位置
相容電線	-	-	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50	-	EW-SD50
主裝置	-	-	-	-	-	-	-
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體	-	-	X	X	X	-	X
SD50 連接孔 (個)	0	0	0	2	0	0	0
SD300 連接孔 (個)	0	0	0	0	0	0	0
SD50 接頭 (個)	0	0	2	0	2	0	1
SD300 接頭 (個)	0	0	0	0	0	0	0
SD50 衝刺用把位變速把手接頭 (個)	0	0	0	0	0	2	0
SD300 衛星變速把手接頭 (個)	每邊1個 共 2 個	每邊1個 共 2 個	0	0	0	0	0
SD50 衝刺用把位變速把手連接孔 (個)	0	0	0	0	0	0	0
SD300 衛星變速把手連接孔 (個)	0	0	0	0	0	0	0
無線變速	-	-	-	-	-	-	-
平均重量 (g)	6.4 (/對)	13.2 (/對)	12 (/對)	40 (/對)	100 (/對)	5.8 (/對)	19 (/個)
備註	一個規格型號有 2 個開關	一個規格型號有 2 個開關					

## 後變速器

系列		DURA-ACE	ULTEGRA	SHIMANO 105	DURA-ACE	ULTEGRA
型號		RD-R9250	RD-R8150	RD-R7150	RD-R9150	RD-R8050-SS
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	SS	SS
	2	-	-	-	系列顏色	系列顏色
後變速別		12	12	12	11	11
正向式彈簧類型	SHIMANO SHADOW RD	X	X	X	X	X
	SHIMANO SHADOW RD+	-	-	-	-	-
	Double servo	-	-	-	-	-
	直附式 (傳統)	X	X	X	X	X
固定座	直鎖式	X	X	X	X	X*
	鉗接式吊耳轉接座 (公路車類型)	-	-	-	-	-
	鉗接式吊耳轉接座 (BMX-場地車類型)	-	-	-	-	-
	相容最大齒包容量	16T	16T	16T	16T	16T
總齒包容量		37T	39T	41T	33T	33T
最大後飛輪齒片	上限	34T	34T	36T	30T	30T
	下限	30T	30T	34T	25T	25T
最小後飛輪齒片	上限	11T	14T	11T	14T	14T
	下限	11T	11T	11T	11T	11T
氣塗層連桿軸襯		4	4	4	4	4
導輪	導輪式軸承	X	X	-	X	X
	張力導輪軸承	X	X	-	X	X
	齒數	11	11	11	11	11
	沉頭式導輪螺絲	X	X	X	X	X
B 軸	中空軸心	X	X	X	X	X
B 軸 2	中空軸心	X	X	X	X	X
Di2 連接有線	Di2 變速	X	X	X	X	X
Di2 連接無線	Di2 變速	X	X	X	-	-
	Bluetooth® LE	-	-	-	-	-
	ANT+	-	-	-	-	-
	自訂 Bluetooth® LE (*1)	調整模式資訊	X	X	-	-
		Di2 電池電量	X	X	-	-
		檔位	X	X	-	-
		SHIMANO STEPS 資料項目 (*3)	X	X	-	-
		相容於 E-TUBE RIDE	X	X	-	-
		相容於 E-TUBE PROJECT	X	X	-	-
	ANT Private (*2)	調整模式資訊	X	X	-	-
		Di2 電池電量	X	X	-	-
		檔位	X	X	-	-
		SHIMANO STEPS 資料項目 (*3)	X	X	-	-
		由 E-TUBE PROJECT 更新韌體	X	X	X	X
	SD50 連接孔 (個)	0	0	0	1	1
	SD300 連接孔 (個)	1	1	1	0	0
	SD50 接頭 (個)	0	0	0	0	0
	SD300 接頭 (個)	0	0	0	0	0
系統狀態 LED		X	X	X	-	-
充電端		X	X	X	-	-
充電線		EW-EC300	EW-EC300	EW-EC300	-	-
平均重量 (g)		215	262		197	240
注意						
*1 自訂 Bluetooth® LE 相容於 Bluetooth® LE 自行車碼錶及智慧型手機/平板電腦，但不能自由打開設定檔。		有不含固定連桿的規格可供選擇	有不含固定連桿的規格可供選擇	有不含固定連桿的規格可供選擇	有不含固定連桿的規格可供選擇	* 有不含固定連桿的規格可供選擇
*2 ANT Private 相容於 ANT+ 自行車碼錶，但不能自由打開設定檔。						
*3 SHIMANO STEPS 資料項目只會在連接至 SHIMANO STEPS 自行車時顯示。						

登山車

休閒旅行

碎石路面

公路車

城市

一般

Di2 規格

RD

SMAD

SC

ST/BL

RD

FD

ST/BL

SW

RD

FD

SMAD

SG

MU

EW

EWC

GM

WU

JC

BT

BM

SMBT

SMBC

BCC

EWEC

SMPC

SMCB

SMCC

## 後變速器

系列			ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA RX
型號			RD-R8050-GS	RD-6870-SS	RD-6870-GS	RD-RX805-GS
導輪托架			GS	SS	GS	GS
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	
	2	-	-	-	-	
正向式彈簧類型	後變速別	11	11	11	11	
	SHIMANO SHADOW RD	X	-	-	-	
	SHIMANO SHADOW RD+	-	-	-	X	
	Double servo	-	X	X	-	
固定座	直附式 (傳統)	X	X	X	X	
	直頭式	X*	X	X	X*	
	鉗接式吊耳轉接座 (公路車類型)	-	-	-	-	
	鉗接式吊耳轉接座 (BMX-場地車類型)	-	-	-	-	
相容最大齒包容量		16T	16T	16T	16T	
總齒包容量		37T	33T	37T	39T	
最大後飛輪齒片	上限	34T	28T	32T	34T	
	下限	28T	23T	28T	28T	
最小後飛輪齒片	上限	12T	14T	12T	11T	
	下限	11T	11T	11T	11T	
氣盜層連桿軸襯		4	4	4	4	
導輪	導輪式軸承	X	X	X	X	
	張力導輪軸承	X	X	X	X	
	齒數	11	11	11	11	
	沉頭式導輪螺絲	X	X	X	X	
B 軸	中空軸心	X	-	-	X	
B 軸 2	中空軸心	X	-	-	X	
Di2 連接有線	Di2 變速	X	X	X	X	
Di2 連接無線	Di2 變速		-	-	-	-
	Bluetooth® LE	自行車動力	-	-	-	-
		ANT+	自行車動力	-	-	-
	自訂 Bluetooth® LE (*1)	調整模式資訊	-	-	-	-
		Di2 電池電量	-	-	-	-
		檔位	-	-	-	-
		SHIMANO STEPS 資料項目 (*3)	-	-	-	-
		相容於 E-TUBE RIDE	-	-	-	-
		相容於 E-TUBE PROJECT	-	-	-	-
	ANT Private (*2)	調整模式資訊	-	-	-	-
		Di2 電池電量	-	-	-	-
		檔位	-	-	-	-
		SHIMANO STEPS 資料項目 (*3)	-	-	-	-
	由 E-TUBE PROJECT 更新韌體		X	X	X	X
SD50 連接孔 (個)		1	1	1	1	
SD300 連接孔 (個)		0	0	0	0	
SD50 接頭 (個)		0	0	0	0	
SD300 接頭 (個)		0	0	0	0	
系統狀態 LED		-	-	-	-	
充電端		-	-	-	-	
充電線		-	-	-	-	
平均重量 (g)		247	257	268	280	
注意						
*1 自訂 Bluetooth® LE 相容於 Bluetooth® LE 自行車碼錶及智慧型手機/平板電腦，但不能自由打開設定檔。			* 有不含固定連桿的規格可供選擇		* 有不含固定連桿的規格可供選擇	
*2 ANT Private 相容於 ANT+ 自行車碼錶，但不能自由打開設定檔。						
*3 SHIMANO STEPS 資料項目只會在連接至 SHIMANO STEPS 自行車時顯示。						

## 前變速器

系列		DURA-ACE	ULTEGRA	SHIMANO 105	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA
型號		FD-R9250	FD-R8150	FD-R7150	FD-R9150	FD-R8050	FD-6870-F
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-
前變速別		2	2	2	2	2	2
後變速別		12	12	12	11	11	11
相容鏈條		HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速
動作	TOP SWING	-	-	-	-	-	-
	下擺式	X	X	X	X	X	X
固定座	束環 1	-	-	-	-	-	-
	束環 2	-	-	-	-	-	-
	束環 3	-	-	-	-	-	-
	直附式	X	X	X	X	X	X
Chain line (mm)		44.5	44.5	44.5	43.5	43.5	43.5
後下叉與立管角度 (°)		61-66	61-66	61-66	61-66	61-66	61-66
相容最大齒片		50-54T	50-52T	50-52T	50T-55T	46T-53T	46T-53T
總齒包容量		16T	16T	16T	16T	16T, 17T*	16T
連桿軸襯		4	4	2	4	2	4
主裝置		-	-	-	-	-	-
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體		X	X	X	X	X	X
SD50 連接孔 (個)		0	0	-	1	1	1
SD300 連接孔 (個)		1	1	1	0	0	0
SD50 接頭 (個)		0	0	-	0	0	0
SD300 接頭 (個)		0	0	-	0	0	0
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)		96	110		104	132	138.5
備註						* 搭配 E-BIKE 使用	



## 前變速器 (轉接座)

系列		DURA-ACE	DURA-ACE
型號		SM-AD91-L	SM-AD91-MS
束環直徑 (mm)	28.6	-	X*
	31.8	-	X
	34.9	X	-
備註		* 多種束環規格	

## 內變速花鼓

系列		ALFINE	ALFINE	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
型號		SG-S7051-11	SG-S7051-8	SG-C6061-8V	SG-C6061-8R	SG-C6061-8D	SG-C7050-5V	SG-C7050-5R	SG-C7050-5C	SG-C7050-5D
顏色	1	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色
	2	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
煞車類型	固定座	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	V-BRAKE	INTER-M	CENTER LOCK 碟煞	V-BRAKE	INTER-M	腳煞	CENTER LOCK 碟煞
	建議使用的型號	-	-	-	-	-	-	BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000	-	-
後變速別		11	8	8	8	8	5	5	5	5
齒數比	總數	409%	307%	307%	307%	307%	263%	263%	263%	263%
	1	0.527	0.527	0.527	0.527	0.527	1	1	1	1
	2	0.681	0.644	0.644	0.644	0.644	1.277	1.277	1.277	1.277
	3	0.770	0.748	0.748	0.748	0.748	1.622	1.622	1.622	1.622
	4	0.878	0.851	0.851	0.851	0.851	2.07	2.07	2.07	2.07
	5	0.995	1	1	1	1	2.63	2.63	2.63	2.63
	6	1.134	1.223	1.223	1.223	1.223	-	-	-	-
	7	1.292	1.419	1.419	1.419	1.419	-	-	-	-
	8	1.462	1.615	1.615	1.615	1.615	-	-	-	-
	9	1.667	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	1.888	-	-	-	-	-	-	-	-
	11	2.153	-	-	-	-	-	-	-	-
變速結構		Di2	Di2	Di2	Di2	Di2	Di2	Di2	Di2	Di2
無噪音融合器		X	X	X	X	X	X	X	X	X
變速輔助機械系統		X	X	X	X	X	X	X	X	X
變速 POWER MODULATOR		X	X	X	X	X	X	X	X	X
傳動效率		高	高	高	高	高	高	高	高	高
含左側防護蓋		-	-	X	-	-	X	-	-	-
O.L.D. (mm)		135	135	135	135	135	135	135	135	135
輻條尺寸		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
輻條孔	28H	X	-	-	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	-	-	X	-	-	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
心軸長度 (mm)	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	187	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
花鼓耳間距 (mm)		57.3	57.3	58.3	58.3	57.3	58.3	58.3	58.3	57.3
花鼓耳直徑 (mm)		104.3	104.3	105.2	105.2	105.2	105.2	105.2	105.2	105.2
花鼓耳寬度 (mm)	右	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
	左	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
中心軸位值 (mm)		3.15	3.15	3.1	3.1	3.4	3.7	3.7	3.7	3.2
P.C.D. 左/右 (mm)		92.6	92.6	92.6	92.6	92.6	92.6	92.6	92.6	92.6
平均重量 (g)		1665	1670	1685	1660	1680	1670	1670	1970	1670
備註		-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 驅動裝置

系列		SHIMANO	SHIMANO
型號		MU-UR510	MU-UR500
顏色	1	黑色	標準型
	2	-	-
	3	-	-
相容內變花鼓		SG-S7051 SG-C6061 SG-C7050	SG-S705 SG-S7051 SG-C6060 SG-C6061 SG-C7050
相容速別		11/8/5 速	11/8/5 速
主裝置		-	-
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體		X	X
SD50 連接孔 (個)		0	1
SD300 連接孔 (個)		1	0
SD50 接頭 (個)		0	0
SD300 接頭 (個)		0	0
充電孔 (個)		0	0
備註		-	-

登山車
休閒旅行
碎石路面
公路車
城市
一般
Di2 規格



## 電線

系列	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號	EW-SD300	EW-SD300-I	EW-SD50	EW-SD50-I
類型	外走線專用	內走線專用	外走線專用	內走線專用
相容系統	E-TUBE 系統	E-TUBE 系統	E-TUBE 系統	E-TUBE 系統
SD50 連接孔 (個)	0	0	0	0
SD300 連接孔 (個)	0	0	0	0
SD50 接頭 (個)	0	0	2	2
SD300 接頭 (個)	2	2	0	0
電線直徑	ø2.4	ø2.4	ø2.8	ø2.8
孔塞直徑	ø3.45	ø3.45	ø5.1	ø5.1
備註	電線長度：150-1,600 mm	電線長度：150-1,600 mm	電線長度：150-1,600 mm* *1,600 mm 僅供 E-BIKE 使用	電線長度：150-1,600 mm* *1,600 mm 僅供 E-BIKE 使用

## 電線蓋

系列	SHIMANO	SHIMANO
型號	SM-EWC2	EW-CC300
規格	長/短	長
顏色	1 黑色	黑色
	2 白色	白色
	3 -	-
長度	長：300 mm 短：50 mm	300 mm
相容電線	EW-SD50	EW-SD300
備註		

## 端塞

系列	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號	EW-GM300-S	EW-GM300-M	SM-GM01	SM-GM02
相容電線	EW-SD300	EW-SD300	EW-SD50	EW-SD50
車架上的孔徑	6 mm 圓圈	7 x 8 mm	6 mm 圓圈	7 x 8 mm
備註				

## 無線裝置

系列	SHIMANO
型號	EW-WU111
無線系統	ANT Private* Bluetooth®LE
主裝置	-
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體	X
SD50 連接孔 (個)	2
SD300 連接孔 (個)	0
SD50 接頭 (個)	0
SD300 接頭 (個)	0
相容系統	Bluetooth®LE 對應主要裝置
功能 **	檔位
	Di2 電池電量
	調整模式顯示
	避震器模式
	變速模式
備註	* ANT Private 相容於 ANT+ 自行車碼錶，但並非自由開放的設定檔 **顯示器功能取決於自行車碼錶的規格

## 連接埠 A

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		EW-RS910	SM-EW90-A	SM-EW90-B
類型		內藏式	外掛式	外掛式
位置		車架或把手內側	龍頭下方	龍頭下方
無線系統		-	-	-
相容系統		E-TUBE	E-TUBE	E-TUBE
相容電線		EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50
主裝置		-	-	-
功能	由 E-TUBE PROJECT 更新韌體	X	X	X
	SD50 連接孔 (個)	2	3	5
	SD300 連接孔 (個)	0	0	0
	SD50 接頭 (個)	0	0	0
	SD300 接頭 (個)	0	0	0
	遠端衝刺檔位連結器 (數量)	0	0	0
	遠端衝刺檔位埠 (數量)	0	0	0
	充電孔 (個)	1	1	1
	檔位	X	X	X
	Di2 電池電量	X	X	X
	調整模式顯示	X	X	X
	E-TUBE 連線	X	X	X
平均重量 (g)		11	10	13
備註				

## 連接埠 B

系列	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號	EW-AD305	EW-JC302	EW-JC304	EW-JC200	EW-JC130-SS	EW-JC130-SM	EW-JC130-MM	SM-JC41	SM-JC40
類型	轉接座	2 孔式連接埠	4 孔式連接埠	2 孔式連接埠	Y 字形走線-SS	Y 字形走線-SM	Y 字形走線-MM	內藏式	外掛式
主裝置	-	-	-	-	-	-	-	-	-
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SD50 連接孔 (個)	1	0	0	2	0	0	0	4	4
SD300 連接孔 (個)	1	2	4	0	0	0	0	0	0
SD50 接頭 (個)	0	0	0	0	3	3	3	0	0
SD300 接頭 (個)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平均重量 (g)	-	-	-	-	-	-	-	4.1	8.6
備註					內線長度 250 mm 350 mm 50 mm	內線長度 450 mm 350 mm 50 mm	內線長度 550 mm 550 mm 50 mm		

## 電池

系列	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號	BT-DN300	BT-DN110-A	BT-DN110	SM-BTR1
類型	內藏式電池	內藏式電池	內藏式電池	外
化學組成	鋰離子	鋰離子	鋰離子	鋰離子
額定電壓 (V)	7.4	7.4	7.4	7.4
額定電容 (Ah)	0.5	0.5	0.5	0.5
額定電容 (Wh)	3.7	3.7	3.7	3.7
相容充電器	RD-R9250, RD-R8150, RD-R7150 (新)	SM-BCR2	SM-BCR2	SM-BCR1
主裝置	X	X	X	-
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體	X	X	X	-
SD50 連接孔 (個)	0	1	1	0
SD300 連接孔 (個)	3	0	0	0
SD50 接頭 (個)	0	0	0	0
SD300 接頭 (個)	0	0	0	0
平均重量 (g)	52	50	50	70
備註				

## 電池座

系列	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號	BM-DN100-S	BM-DN100-L	BM-DN100-I
規格	短電池座	長電池座	長電池座
走線	外部/內部	外	內
主裝置	X	X	X
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體	X	X	X
SD50 連接孔 (個)	1	1	1
SD300 連接孔 (個)	0	0	0
SD50 接頭 (個)	0	0	0
SD300 接頭 (個)	0	0	0
備註	-	-	-

登山車

休閒旅行

碎石路面

公路車

城市

一般

Di2 規格

 RD

 SMAD

 SC

 ST/BL

 RD

 FD

 ST/BL

 SW

 RD

 FD

 SMAD

 SG

 MU

 EW

 EWC

 GM

 WU

 JC

 BT

 BM

 SMBT

 SMBC

 BCC

 EWEC

 SMPCE

 SMCB

 SMCC

## 電池外殼

系列		SHIMANO
型號		SM-BTC1
規格	含連接埠	X *
	不含連接埠	X
固定座		水壺架固定座牙紋螺絲
連接埠	SD50 連接孔 (個)	6 *
	SD300 連接孔 (個)	0
	SD50 接頭 (個)	0
	SD300 接頭 (個)	0
	相容電池	BT-DN110 BT-DN110-A
	相容電線	EW-SD50
電池充電端		-
備註		* 含連接埠規格，包含一條用於連接電池和連接埠的特殊內線

## 充電器

系列	SHIMANO	SHIMANO
型號	SM-BCR2	SM-BCR1
相容電池	BT-DN110 BT-DN110-A	SM-BTR1
充電線	包括 SM-BCR2	SM-BCC1
備註	電腦連結裝置具有有限功能	

## 充電器電線

系列	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號	SM-BCC1-1	SM-BCC1-2	SM-BCC1-3	SM-BCC1-4	SM-BCC1-5	SM-BCC1-6	SM-BCC1-7
插頭類型	C 型	A 型	A 型	O 型	A 型	BF 型	C 型
典型國家/地區舉例	歐洲	美國 加拿大	日本	澳洲 紐西蘭	中國	英國	韓國
額定功率輸入 (V)	220/230	120	100	240	220	230/240	220
內線長度 (m)	1	2	1	1	1	1	1
備註							

系列	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號	SM-BCC1-8	SM-BCC1-9	SM-BCC1-10	SM-BCC1-11	SM-BCC1-12	SM-BCC1-13
插頭類型	A 型	B3L 型	O 型	C 型	C 型	C 型
典型國家/地區舉例	台灣	南非	阿根廷	以色列	巴西	泰國
額定功率輸入 (V)	110	220/230	220	230	127/220	250
內線長度 (m)	1	1	1	1	1	1
備註						

## 充電線

系列	SHIMANO
型號	EW-EC300
USB 接頭	A 型
內線長度 (m)	1.5
備註	

## 電腦連結裝置

系列	SHIMANO
型號	SM-PCE02
USB 連接孔 (個)	Micro-B: 1
SD50 連接孔 (個)	0
SD300 連接孔 (個)	0
SD50 接頭 (個)	0
SD300 接頭 (個)	0
電腦連線連接孔 (個)	1
LED	綠色：1
備註	

## 電線固定環

系列	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號	EW-CB300-S	EW-CB300-M	EW-CB300-L
規格	束線帶 S	束線帶 M	束線帶 L
相容電線	EW-SD300	EW-SD300	EW-SD300
把手直徑	ø22.2	ø31.8	ø35
顏色	1	黑色	黑色
	2	-	-
備註			

## 電線固定扣環

系列	SHIMANO	SHIMANO
型號	EW-CL300-S	EW-CL300-M
相容電線	EW-SD300	EW-SD300
束環直徑	ø2.3 / ø4，變速外管	ø2.3 / ø5，煞車油管
顏色	1	黑色
	2	-
備註		

## 登山車/城市車 零件傳動系統

後傳動系統相容性 [登山車]-----	C-433	318-322
前傳動系統相容性 [登山車、旅行車]-----	C-440	323-327

## 公路車、礫石/探險、城市 零件專用傳動系統

後傳動系統相容性-----	C-454	328-331
前傳動系統相容性-----	C-455	332-333
煞車系統相容性 [公路車]-----	C-456	334
油壓系統相容性 [公路車、礫石/探險]-----	C-499	335
油壓系統相容性 [城市]-----	C-500	335

## 電子產品資訊

E-TUBE 相容性圖表-----	C-473	336-338
-------------------	-------	---------

# 相容性



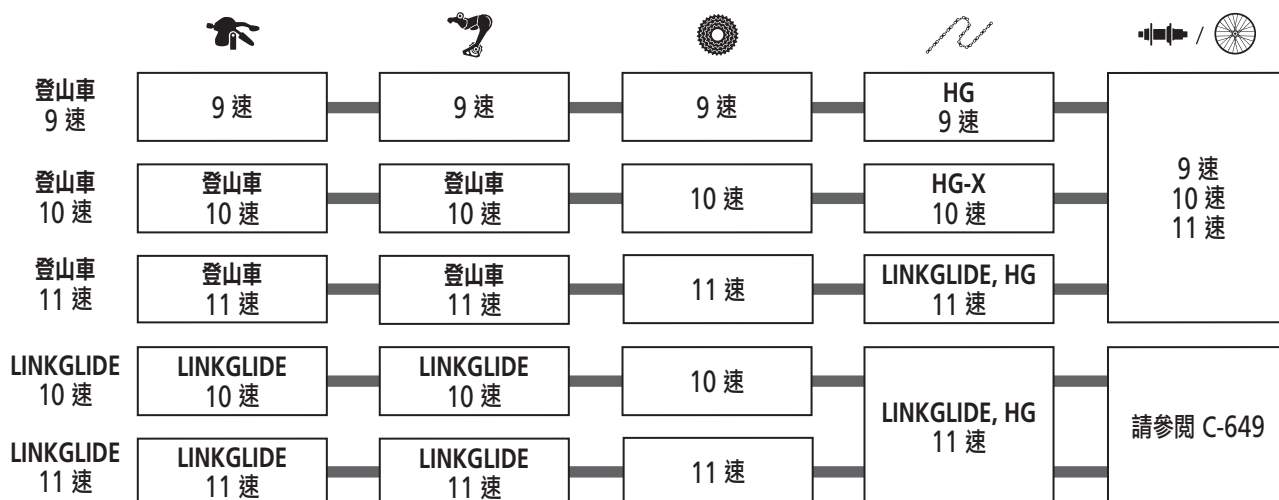
## 登山車/城市車 零件傳動系統

## 後傳動系統相容性 [登山車]

C-433

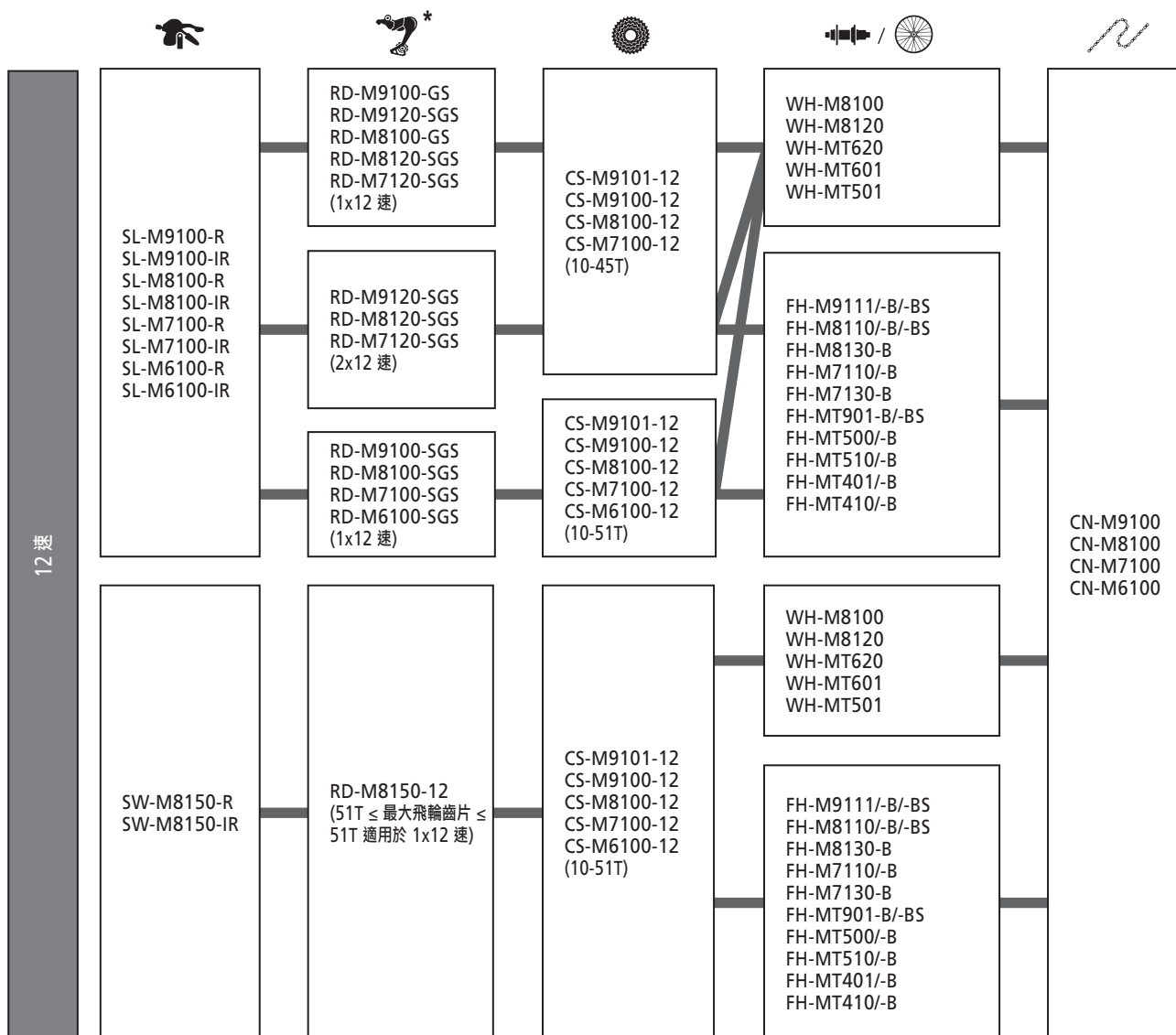
## ■ 9、10、11 速後傳動系統相容性

C-434



## ■ 12 速後傳動系統(MICRO SPLINE) [登山車]

C-558








\* 調整結束調整螺絲的方法與傳統後變速器不同如需詳細資料，請參閱經銷商手冊。



# 11 速後傳動系統 [登山車、城市車 (SHIMANO CUES)]

C-435

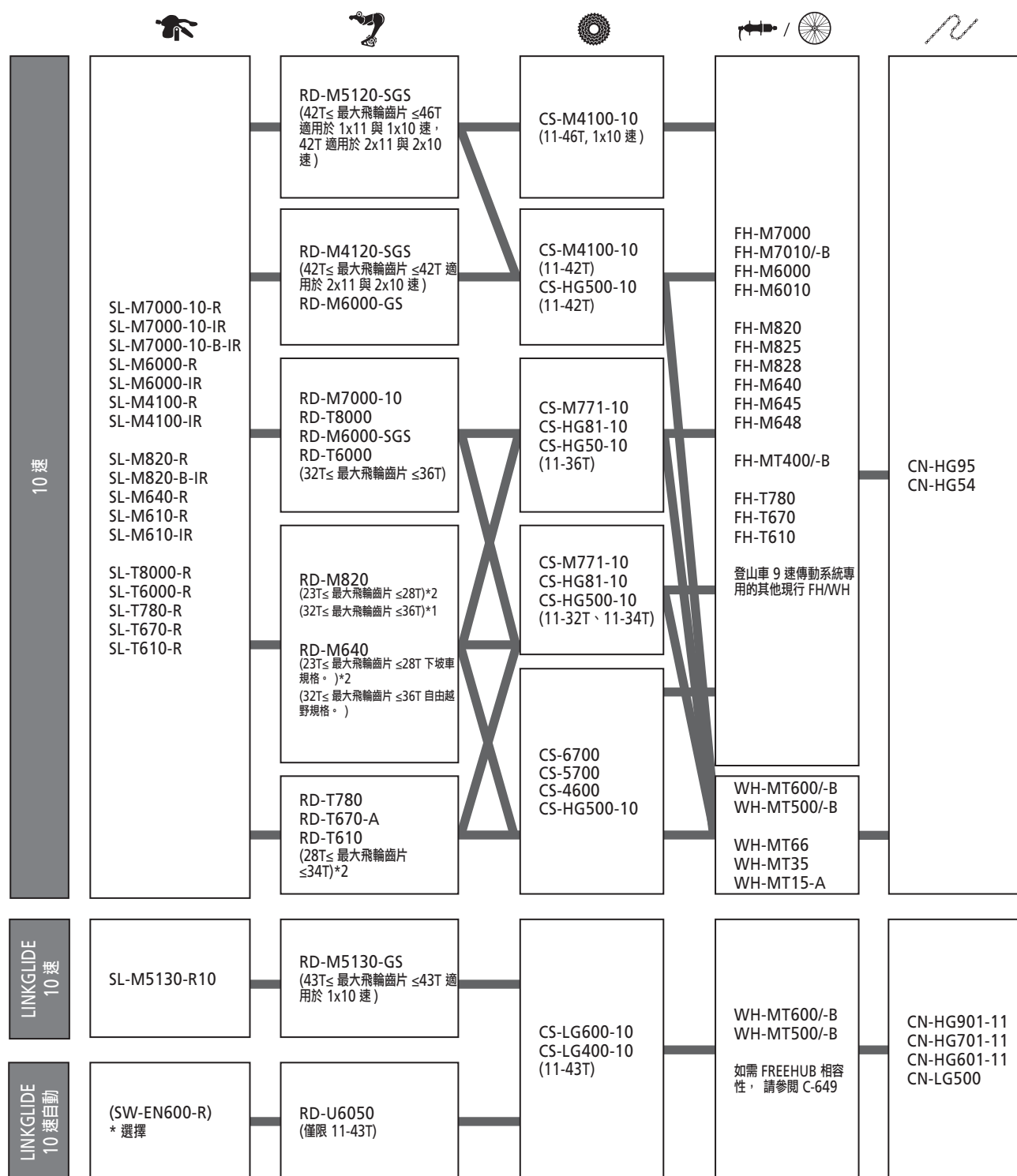
					
11 速	SL-M9000-R SL-M9000-IR SL-M8000-R SL-M8000-IR SL-M8000-B-IR SL-M7000-11-R SL-M7000-11-IR SL-M7000-11-B-IR SL-M5100-R SL-M5100-IR	RD-M9000-SGS RD-M8000-SGS (40T ≤ 最大飛輪齒片 ≤ 46T 適用於 1x11 速，42T 適 用於 2x11 速，40T 適 用於 3x11 速) RD-M8000-GS (40T ≤ 最大飛輪齒片 ≤ 46T 適用於 1x11 速，42T 適 用於 2x11 速) RD-M7000-11-SGS (32T ≤ 最大飛輪齒片 ≤ 36T)  RD-M5120-SGS (42T ≤ 最大飛輪齒片 ≤ 46T 適用於 1x11 與 1x10 速， 42T 適用於 2x11 與 2x10 速) RD-M4120-SGS (42T ≤ 最大飛輪齒片 ≤ 42T 適用於 2x11 與 2x10 速)	CS-M9001 (11-40T)  CS-M8000 CS-M7000-11 (11-40T, 11-42T, 11-46T)  CS-M5100-11 (11-42T)	FH-M9000 WH-M9020 WH-M8000/-B WH-M8020/-B WH-MT600	CN-HG901-11 CN-HG701-11 CN-HG601-11 CN-LG500
		RD-M5100-SGS (51T ≤ 最大飛輪齒片 ≤ 51T 適用於 1x11 速)	CS-M5100-11 (11-51T)	FH-M9000 FH-M9010/-B FH-M8000 FH-M8010/-B FH-M7000 FH-M7010/-B 登山車 9/10 速傳動系統專 用的其他現行 FREEHUB	
	SW-M9050 SW-M8050	RD-M9050-SGS (40T ≤ 最大飛輪齒片 ≤ 46T 適用於 1x11 速，42T 適 用於 2x11 速，40T 適 用於 3x11 速) RD-M9050-GS RD-M8050-GS (40T ≤ 最大飛輪齒片 ≤ 46T 適用於 1x11 速，42T 適 用於 2x11 速)	CS-M9001 (11-40T)  CS-M8000 CS-M7000-11 (11-40T, 11-42T, 11-46T)  CS-M5100-11 (11-42T)	WH-M9000 WH-M9020 WH-M8000/-B WH-M8020/-B WH-MT600	
LINKGLIDE 11 速	SL-M8130-R11 SL-M8130-IR11	RD-M8130-SGS (50T ≤ 最大飛輪齒片 ≤ 50T 適用於 1x11 速)			
LINKGLIDE 11 速自動	SW-M8150-R SW-M8150-IR	RD-M8150-11 (50T ≤ 最大飛輪齒片 ≤ 50T 適用於 1x11 速)	CS-LG700-11 CS-LG600-11 CS-LG400-11 (11-50T)	請參閱 C-649	
	(SW-EN600-R) * 選擇	RD-U6070 (僅限 11-50T)			

## 注意：

自動變速僅適用於 SHIMANO STEPS

# 10 速後傳動系統 [登山車、城市車 (SHIMANO CUES)]

C-436



\*1: 模式切換器

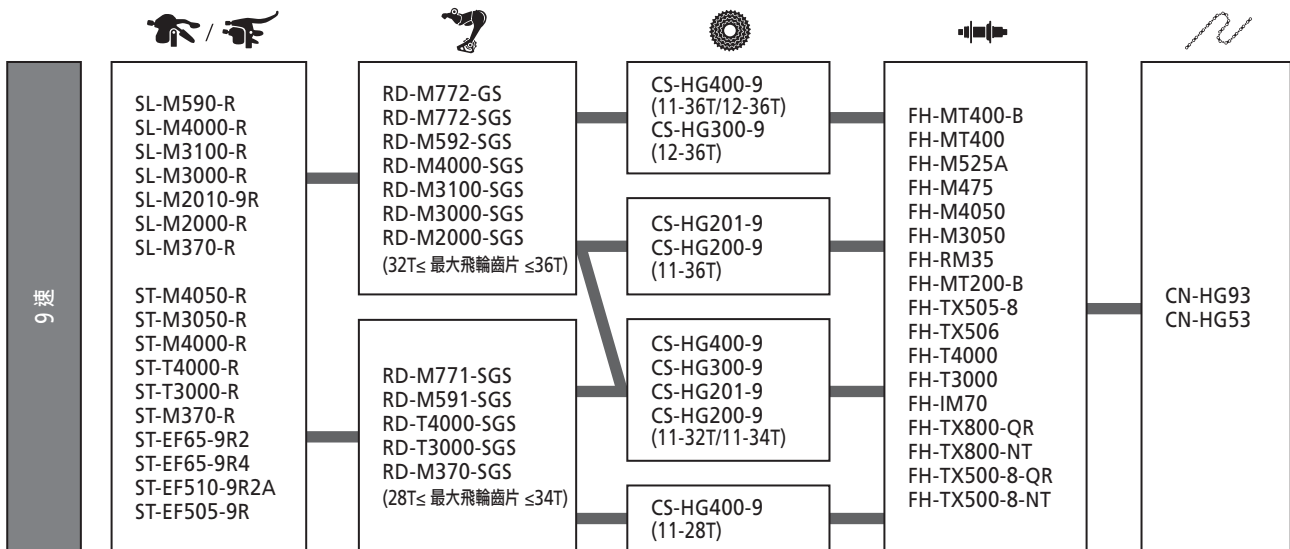
\*2: 適用於公路車卡式飛輪

## 注意：

自動變速僅適用於 SHIMANO STEPS

## ■ 9 速後傳動系統 [登山車]

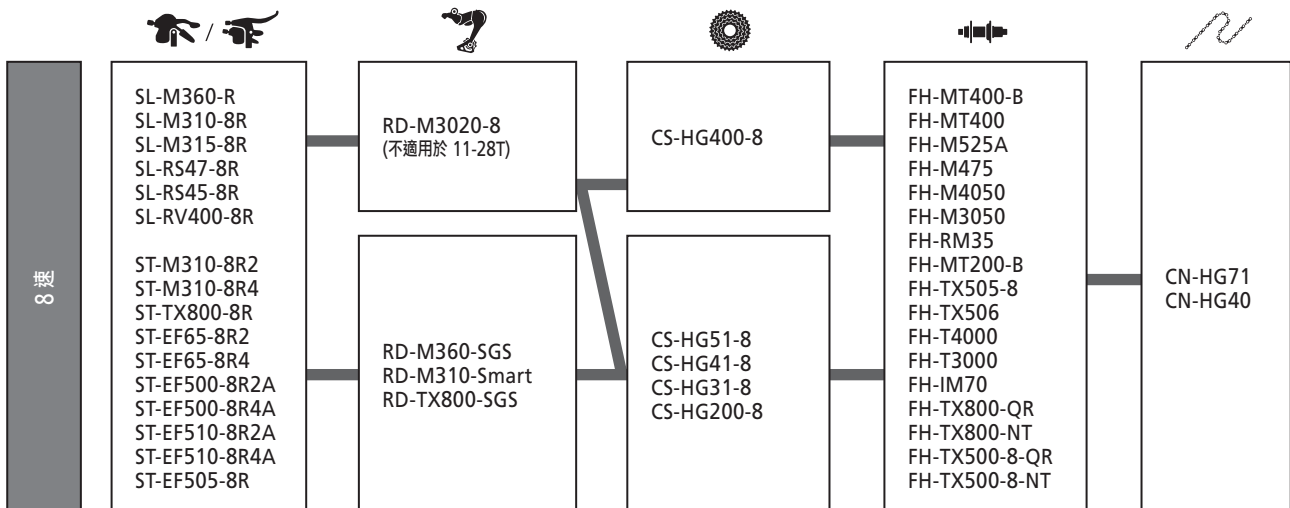
C-437



## ■ 8 速 HG [登山車]

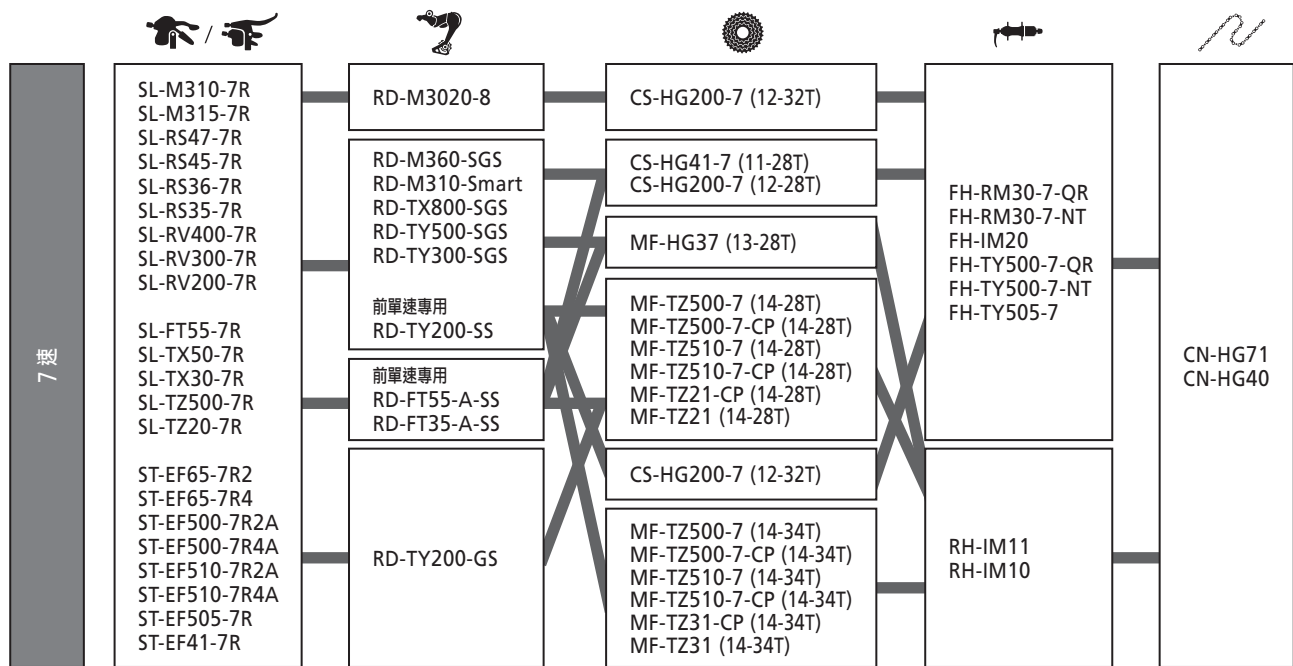
C-438

8 速專用後變速器也可用於 7 速傳動系統。



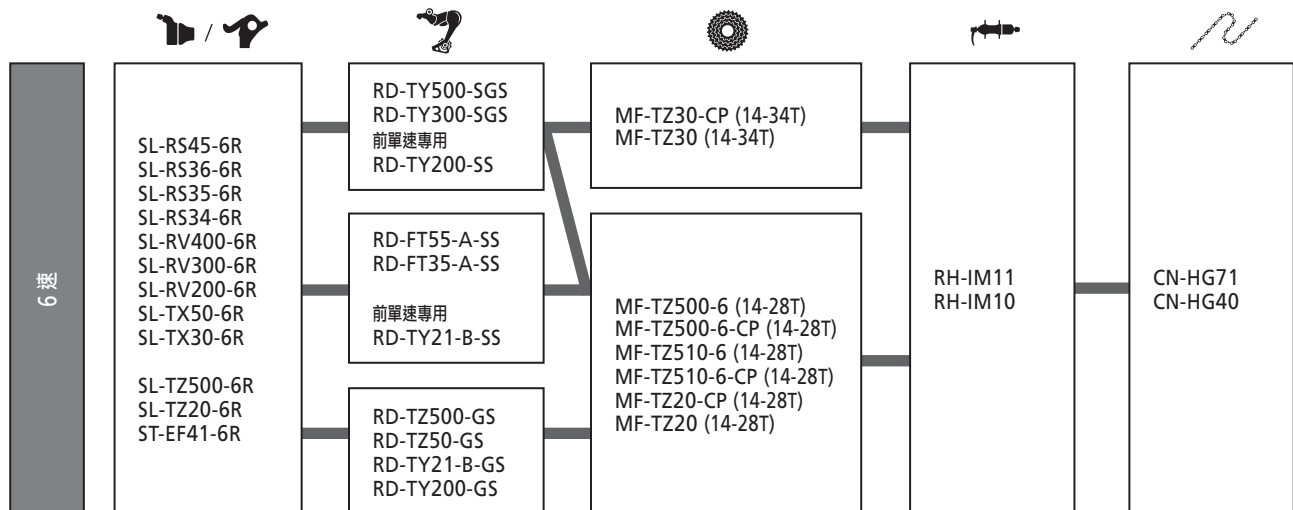
## ■ 7 速 HG [登山車]

C-439



## ■ 6 速 HG 及 6 速 [登山車]

C-546



## 前傳動系統相容性 [登山車、旅行車]

### 12 速前傳動系統 [登山車]

C-440

C-559

登山車

公路車  
碎石路面  
城市

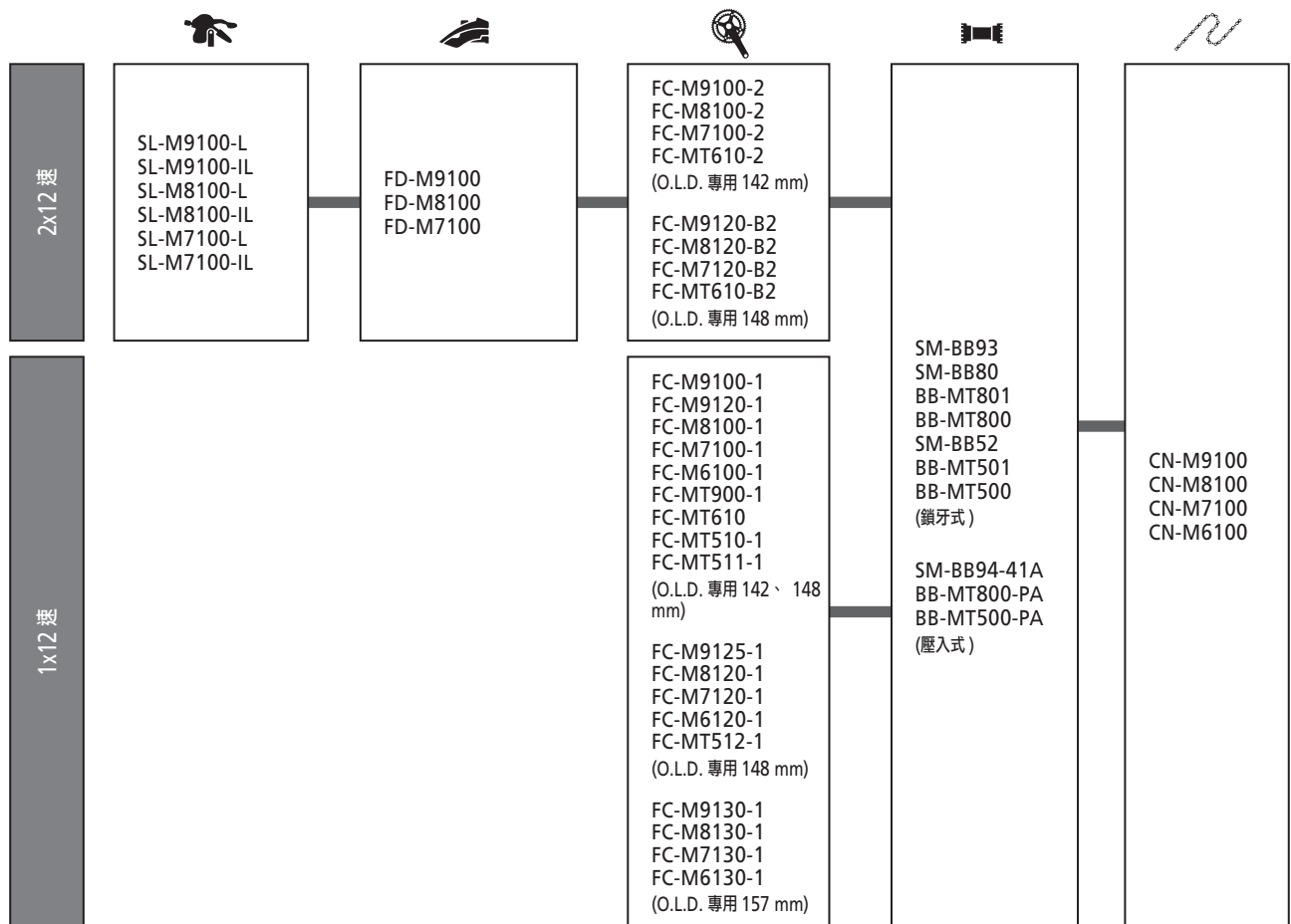
電子產品

後

前

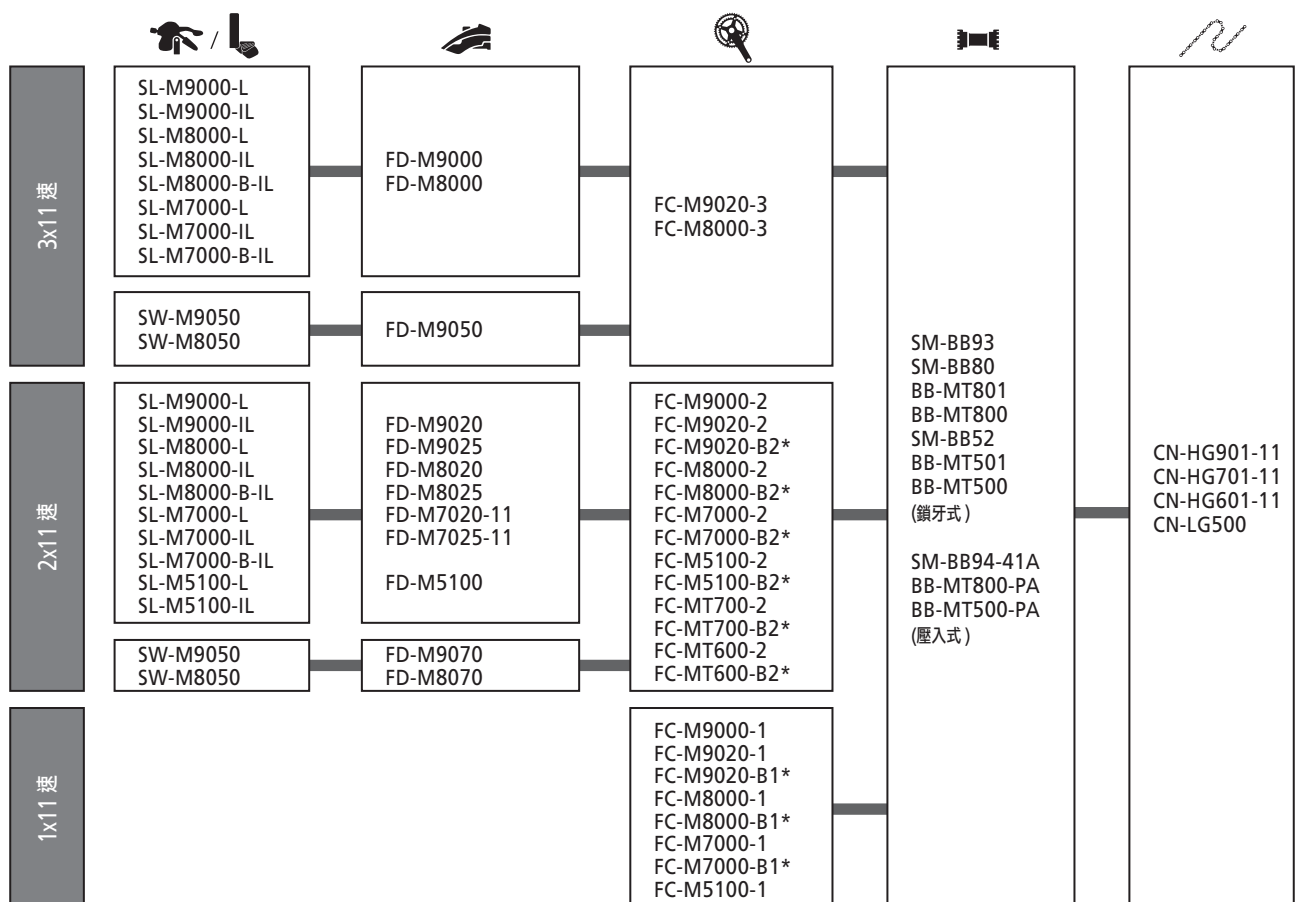
煞車

Di2



### 11 速前傳動系統 [登山車]

C-441



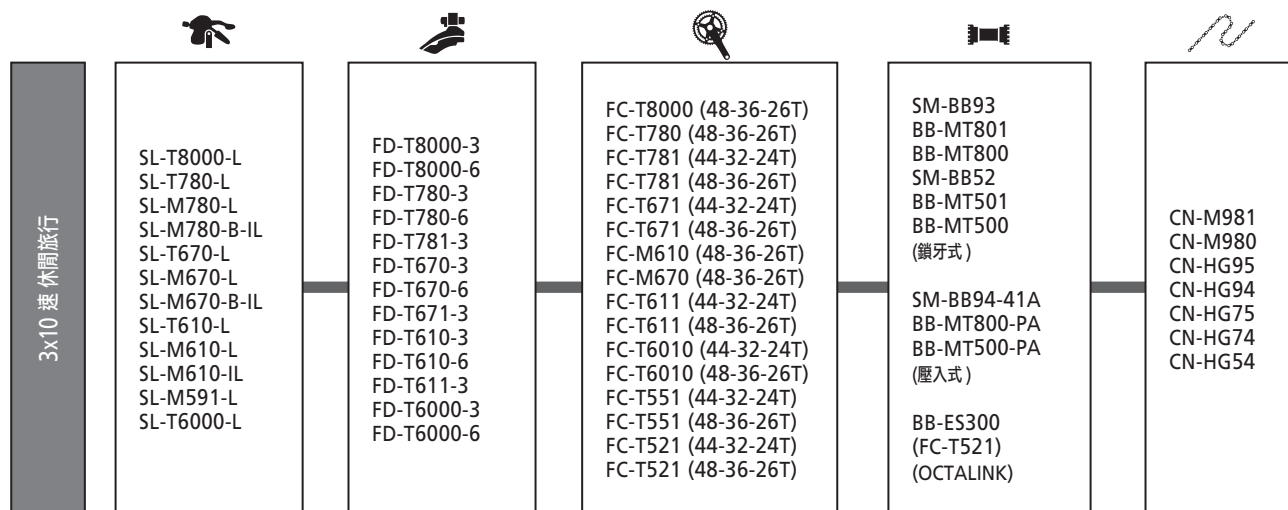
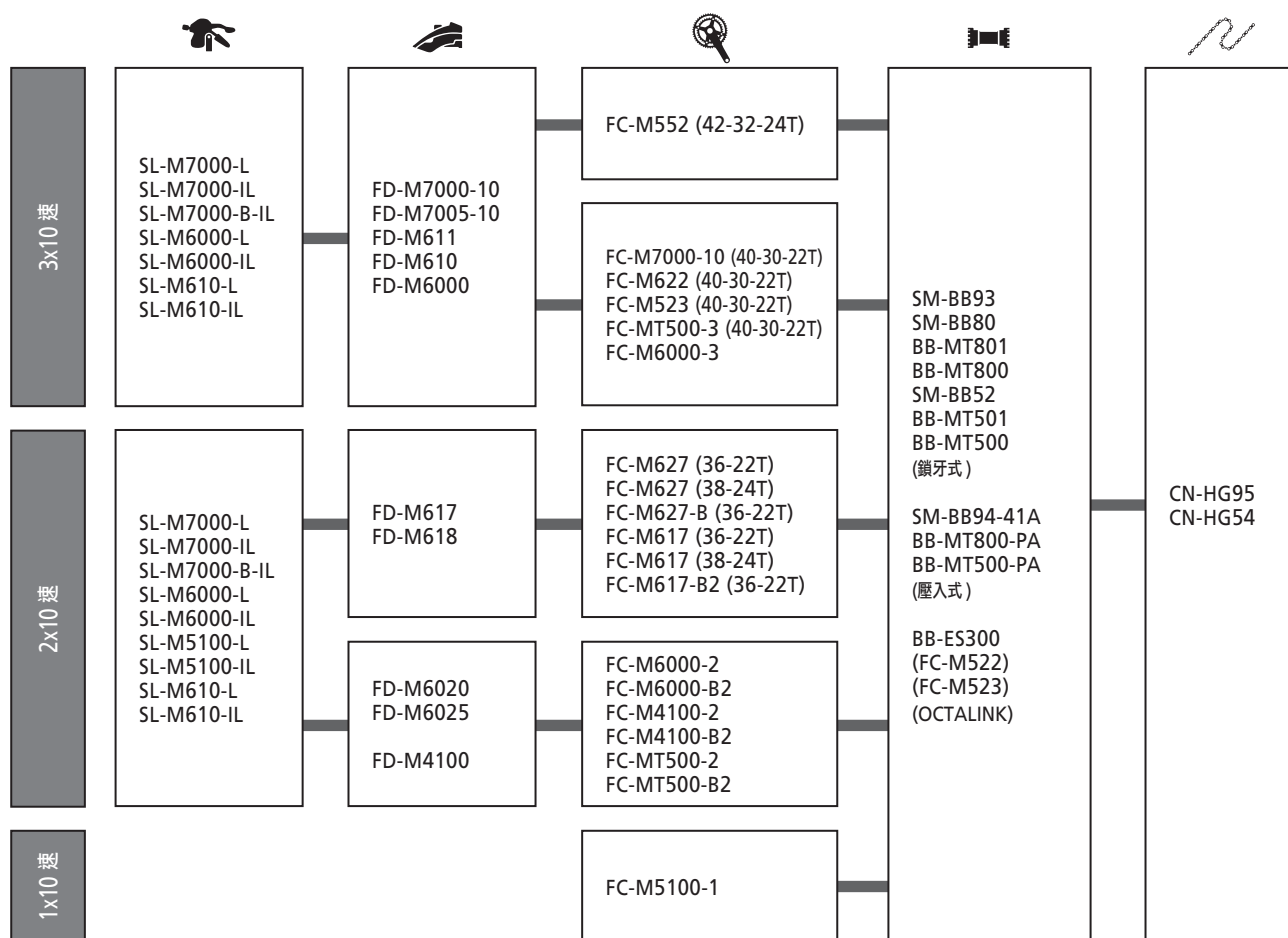
#### 注意：

\*請參考向外推 3 mm 規格前齒盤尺寸的技術資訊 (C-641, C-642)。

\*另外需要相容飛輪向外推 3 mm 規格的车架。

# 10 速前傳動系統 [登山車、旅行車]

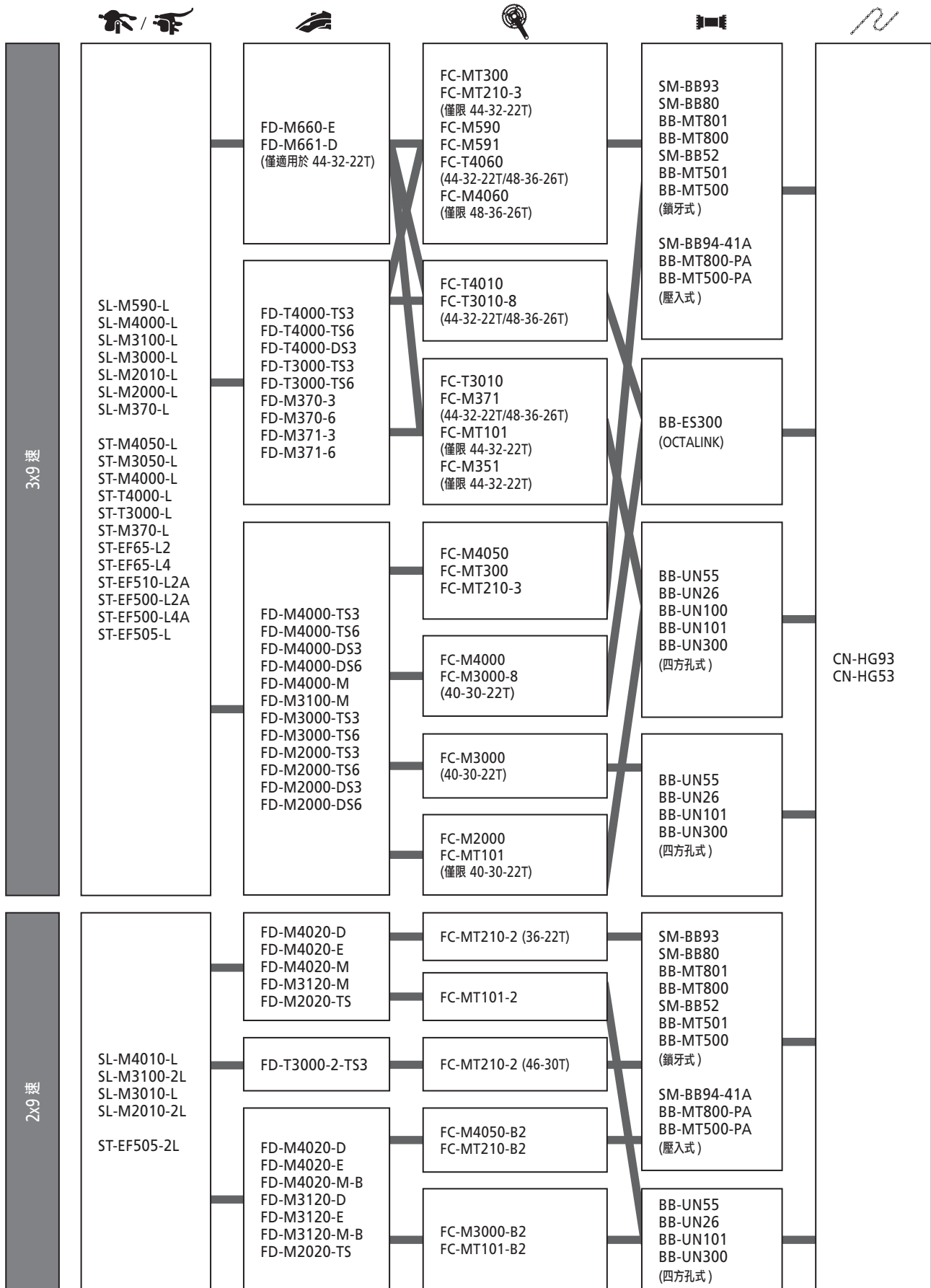
C-442





C-445

## ■ 9 速 FC-FD 相容性 [登山車]



# 8,7,6 速 FC-FD 相容性 [登山車]

C-446



3x8 速

2x8 速

3x7 速

SL-M360-L  
SL-M310-L  
SL-M315-L  
SL-RS47-L  
SL-RS45-L  
SL-RV400-L  
SL-RV400-LN

ST-M310-L2  
ST-M310-L4  
ST-TX800-L  
ST-EF65-L2  
ST-EF65-L4  
ST-EF500-L2A  
ST-EF500-L4A  
ST-EF510-L2A  
ST-EF510-L4A  
ST-EF505-L

FD-M410-E  
(僅適用於 42-32-22T)

FD-M313-3  
FD-M313-6  
FD-M310-3  
FD-M310-6  
FD-TX800-TS3  
FD-TX800-TS6

FD-TY700-TS3  
FD-TY700-TS6  
FD-TY600-L3  
FD-TY600-L6

FD-TY710-TS3  
FD-TY710-TS6  
FD-TY601-L3  
FD-TY601-L6

FC-M361  
FC-M311  
FC-TX801  
(42-32-22T)

FC-TY701  
FC-TY501  
FC-TY301  
(42-34-24T)

FC-M361  
FC-M311  
FC-TX801  
FC-TY701  
FC-TY501  
FC-TY301  
(48-38-28T)

BB-UN26  
BB-UN100  
BB-UN101  
BB-UN300  
(四方孔式)

CN-HG71  
CN-HG40

SL-M315-2L  
SL-RV400-L  
ST-EF500-2L2A  
ST-EF500-2L4A  
ST-EF505-2L

FD-M315-TS

FD-TY710-2-TS3  
FD-TY606-L

FC-M315-2  
FC-M315-B2

FC-TY501-2

SL-M310-L  
SL-M315-L  
SL-RS47-L  
SL-RS45-L  
SL-RS36-L  
SL-RS35-L  
SL-RV400-L  
SL-RV300-L  
SL-RV200-L  
SL-TX50-L

ST-EF65-L2  
ST-EF65-L4  
ST-EF500-L2A  
ST-EF500-L4A  
ST-EF505-L  
ST-EF510-L2A  
ST-EF510-L4A  
ST-EF41-L

FD-M410-E  
(僅適用於 42-32-22T)

FD-M313-3  
FD-M313-6  
FD-M310-3  
FD-M310-6  
FD-TX800-TS3  
FD-TX800-TS6

FD-TY700-TS3  
FD-TY700-TS6  
FD-TY600-L3  
FD-TY600-L6

FD-TY500-TS3  
FD-TY500-TS6

FD-TY300-DS6(475)  
FD-TY300-DS6(50)

FD-TY710-TS3  
FD-TY710-TS6  
FD-TY601-L3  
FD-TY601-L6

FD-TY510-TS3  
FD-TY510-TS6

FD-TY700-TS3  
FD-TY700-TS6  
FD-TY600-L3  
FD-TY600-L6

FD-TY500-TS3  
FD-TY500-TS6

FD-TY300-DS6(475)  
FD-TY300-DS6(50)

FD-TZ500-DS6  
FD-TZ30

FD-TY510-TS3  
FD-TY510-TS6

FD-TZ510-DS6  
FD-TZ31

FC-M361  
FC-M311  
FC-TX801  
(42-32-22T)

FC-M361  
FC-M311  
FC-TX801  
FC-TY701  
FC-TY501  
FC-TY301  
(48-38-28T)

FC-TY701  
FC-TY501  
FC-TY301  
(42-34-24T)

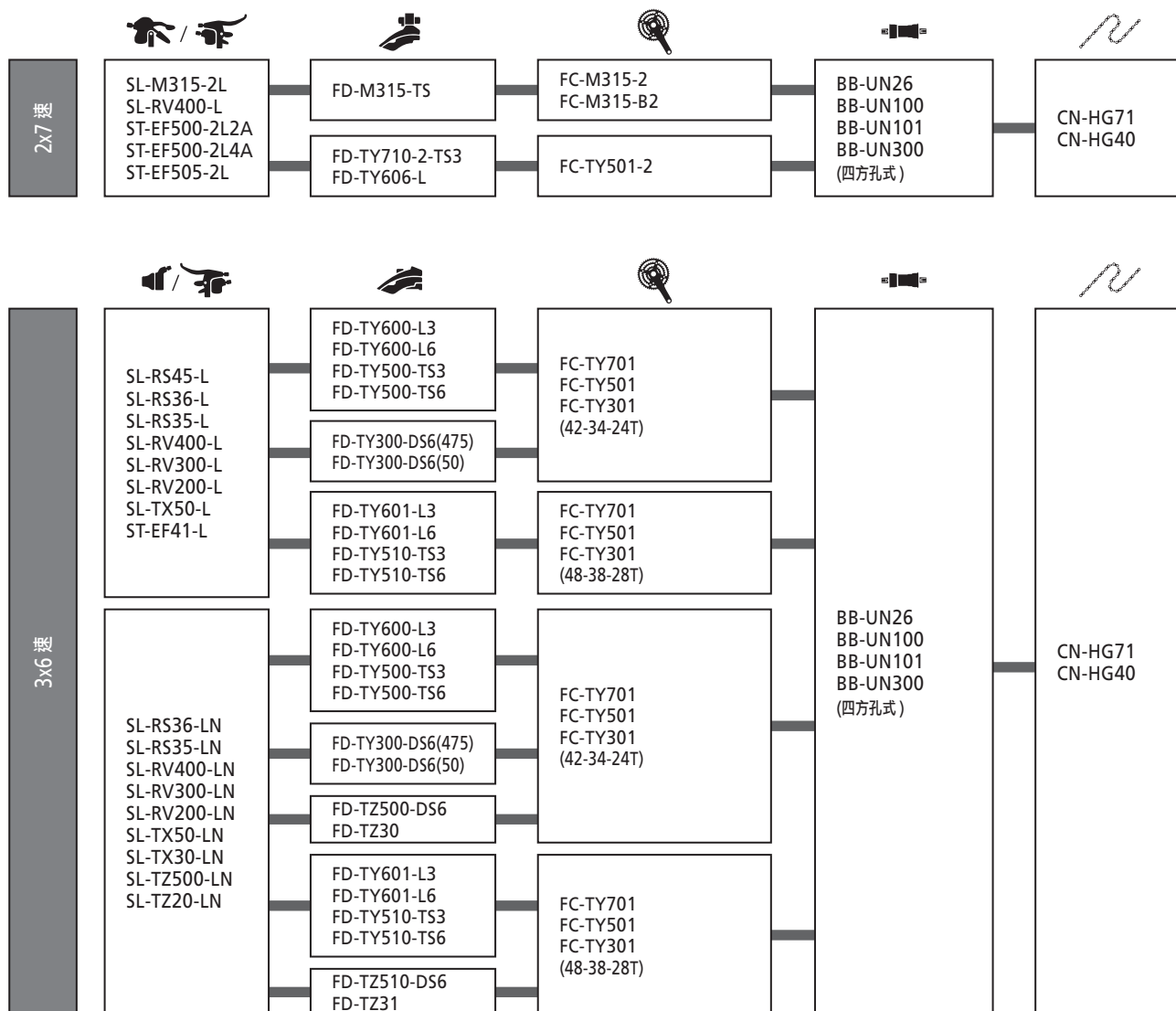
FC-M361  
FC-M311  
FC-TX801  
FC-TY701  
FC-TY501  
FC-TY301  
(48-38-28T)

FC-TY701  
FC-TY501  
FC-TY301  
(42-34-24T)

FC-M361  
FC-M311  
FC-TX801  
FC-TY701  
FC-TY501  
FC-TY301  
(48-38-28T)

BB-UN26  
BB-UN100  
BB-UN101  
BB-UN300  
(四方孔式)






CN-HG71  
CN-HG40

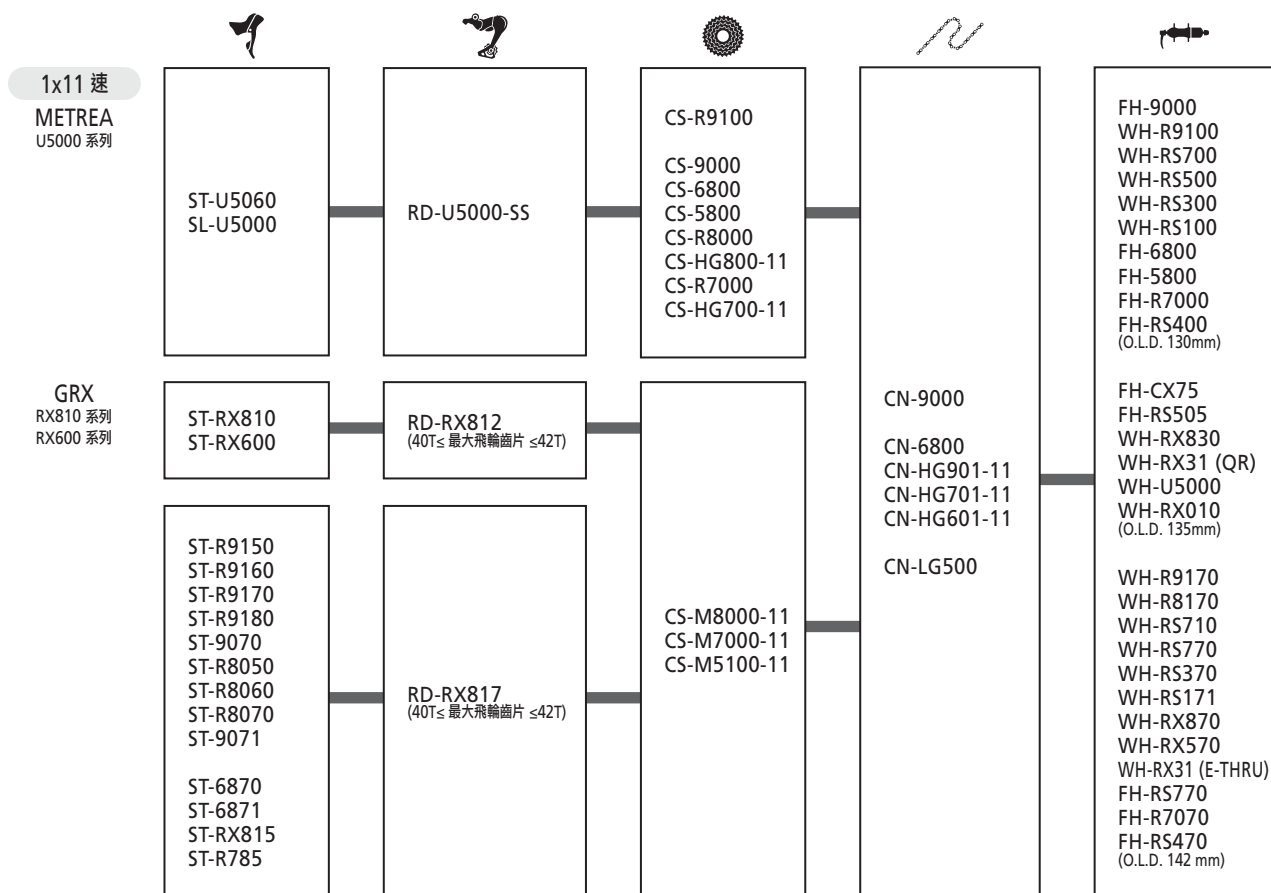


# 公路車、礫石/探險、城市 零件專用傳動系統

## 後傳動系統相容性

C-454

					
2x12 速	ST-R9250 ST-R9270 ST-R9160 ST-R9180 ST-R8150 ST-R8170 ST-R8060 ST-R7170	RD-R9250 RD-R8150 (28T ≤ 最大飛輪齒片 ≤ 34T)  RD-R7150 (34T ≤ 最大飛輪齒片 ≤ 36T)	CS-R9200-12 CS-R8100-12 CS-R7100-12 CS-HG710-12	CN-M9100 CN-M8100 CN-M7100 CN-M6100	WH-R9200 (O.L.D. 130mm) WH-R9270 WH-R8170 WH-RS710 WH-RX870 (O.L.D. 142 mm)
2x11 速	DURA-ACE R9100 系列 9000 系列  ULTEGRA R8000 系列 6800 系列  SHIMANO 105 R7000 系列 5800 系列  METREA U5000 系列  GRX RX810 系列 RX600 系列	RD-R9100-SS RD-R8000-SS (25T ≤ 最大飛輪齒片 ≤ 30T)  RD-R8000-GS RD-RX800-GS (28T ≤ 最大飛輪齒片 ≤ 34T)  RD-9000 RD-6800-SS RD-5800-SS (23T ≤ 最大飛輪齒片 ≤ 28T)  RD-R7000-SS (25T ≤ 最大飛輪齒片 ≤ 30T)  RD-R7000-GS (28T ≤ 最大飛輪齒片 ≤ 34T)  RD-6800-GS RD-5800-GS (28T ≤ 最大飛輪齒片 ≤ 32T)  RD-U5000-SS (28T ≤ 最大飛輪齒片 ≤ 32T)  RD-RX810 (30T ≤ 最大飛輪齒片 ≤ 34T)  RD-RX800 (28T ≤ 最大飛輪齒片 ≤ 34T)	CS-R9100  CS-9000 CS-6800 CS-5800 CS-R8000 CS-HG800-11 CS-R7000 CS-HG700-11	CN-9000  CN-6800 CN-HG901-11 CN-HG701-11 CN-HG601-11  CN-LG500	FH-9000 WH-R9100 WH-RS700 WH-RS500 WH-RS300 WH-RS100 FH-6800 FH-5800 FH-R7000 FH-RS400 (O.L.D. 130mm)  FH-CX75 FH-RS505 WH-RX830 WH-RX31 (QR) WH-U5000 WH-RX010 (O.L.D. 135mm)  WH-R9170 WH-R8170 WH-RS710 WH-RS770 WH-RS370 WH-RS171 WH-RX870 WH-RX570 WH-RX31 (E-THRU) FH-RS770 FH-R7070 FH-RS470 (O.L.D. 142 mm)
	ST-R9100 ST-R9120 ST-9001 ST-9000 SL-B5R1 ST-R8000 ST-R8020 ST-R8025 ST-6800 ST-R7000 ST-R7020 ST-R7025 ST-5800  SL-RS700 ST-RS685 ST-RS505  ST-U5060 SL-U5000 ST-RX810 ST-RX600	RD-R9150-SS RD-R8050-SS (25T ≤ 最大飛輪齒片 ≤ 30T)  RD-9070-SS RD-6870-SS (23T ≤ 最大飛輪齒片 ≤ 28T)  RD-R8050-GS RD-RX805 (28T ≤ 最大飛輪齒片 ≤ 34T)  RD-6870-GS (28T ≤ 最大飛輪齒片 ≤ 32T)  RD-RX815 (30T ≤ 最大飛輪齒片 ≤ 34T)			
	ST-R9150 ST-R9160 ST-R9170 ST-R9180 ST-9070 ST-R8050 ST-R8060 ST-R8070 ST-9071  ST-6870 ST-6871 ST-RX815 ST-R785				



2x10 速

ULTEGRA  
6700 系列

SHIMANO  
105

5700 系列

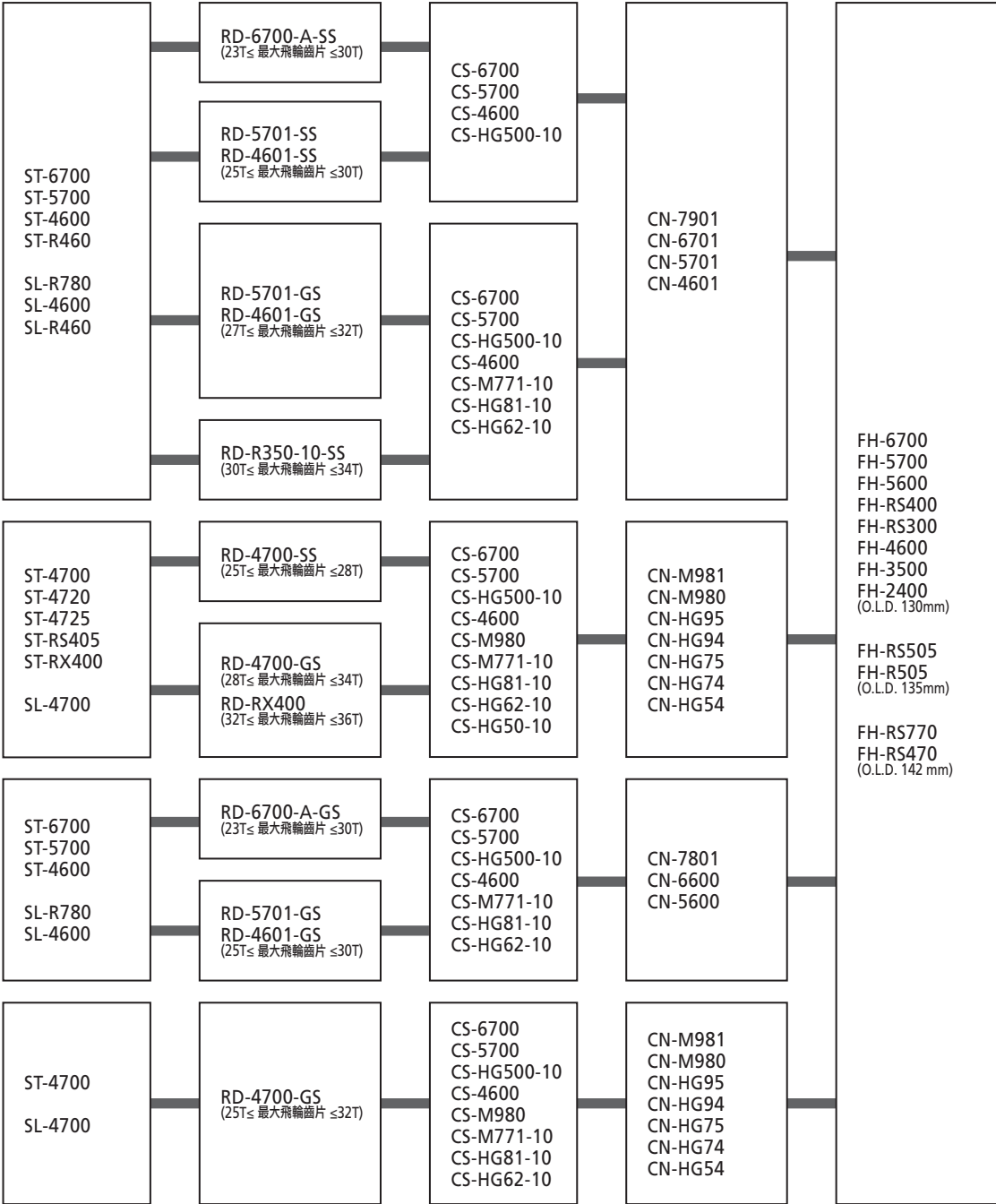
TIAGRA

4700 系列

4600 系列

GRX

RX400 系列



3x10 速

ULTEGRA  
6700 系列

SHIMANO 105

5700 系列

TIAGRA

4700 系列

4600 系列

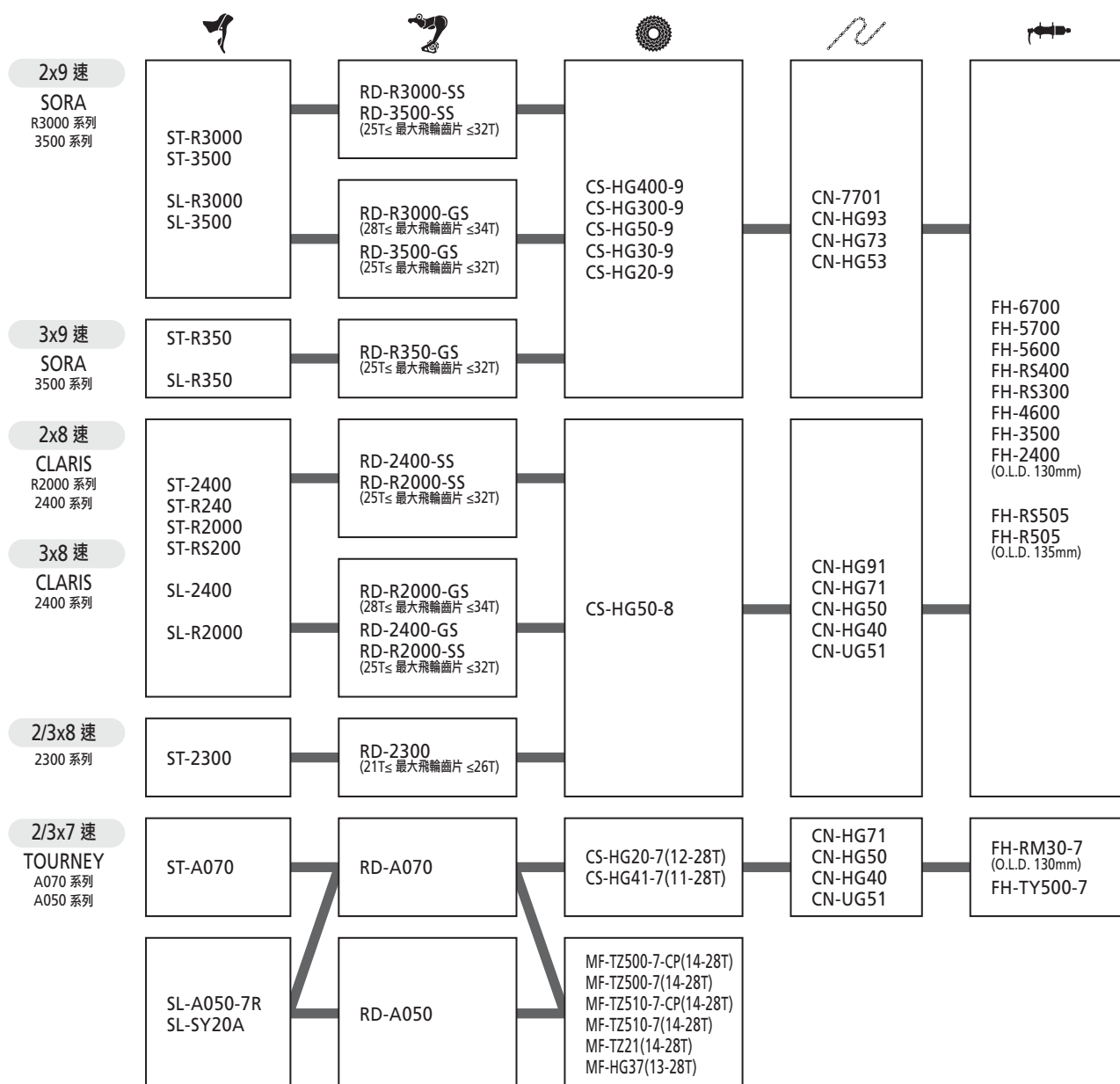


後

前

煞車

Di2



## 2x12 速

DURA-ACE  
R9250 系列ULTEGRA  
R8150 系列SHIMANO 105  
R7150 系列ST-R9250  
ST-R9270  
ST-R9160  
ST-R9180  
ST-R8150  
ST-R8170  
ST-R8060  
ST-R7170FD-R9250  
FD-R8150  
FD-R7150FC-R9200  
FC-R9200-P  
FC-R8100  
FC-R8100-P  
FC-R7100  
FC-R5520BB-R9100  
SM-BB9000  
SM-BBR60  
SM-BB6700  
SM-BB5700  
BB-RS501  
BB-RS500  
SM-BB4600  
(鎖牙式)SM-BB92-41B  
SM-BB72-41B  
SM-BB71-41B  
BB-RS500-PB  
(壓入式)CN-M9100  
CN-M8100  
CN-M7100  
CN-M6100

## 2x11 速

DURA-ACE  
R9100 系列  
9000 系列ULTEGRA  
R8000 系列  
6800 系列SHIMANO 105  
R7000 系列  
5800 系列METREA  
U5000 系列GRX  
RX810 系列  
RX600 系列ST-R9100  
ST-R9120  
ST-9001  
ST-9000  
SL-BSR1  
ST-R8000  
ST-R8020  
ST-R8025  
ST-6800  
ST-5800  
ST-R7000  
ST-R7020  
ST-R7025  
ST-RS685  
ST-RS505  
ST-U5060  
SL-R5700  
SL-U5000  
ST-RX810  
ST-RX600FD-R9100  
(不適用於 46T)  
FD-R8000  
FD-5801  
FD-R7000FD-9000  
(不適用於 46T)  
FD-6800  
FD-5800  
FD-U5000

FD-RX810

FC-R9100  
FC-R9100-P  
FC-R8000  
FC-R7000  
FC-R5510FC-9000  
FC-6800  
FC-5800  
FC-RS500  
FC-U5000-2FC-RX810-2  
FC-RX600-11BB-R9100  
SM-BB9000  
SM-BBR60  
SM-BB6700  
SM-BB5700  
BB-RS501  
BB-RS500  
SM-BB4600  
(鎖牙式)SM-BB92-41B  
SM-BB72-41B  
SM-BB71-41B  
BB-RS500-PB  
(壓入式)CN-9000  
CN-6800  
CN-HG901-11  
CN-HG701-11  
CN-HG601-11

CN-LG500

## 1x11 速

GRX  
RX810 系列  
RX600 系列  
METREA  
U5000 系列FC-RX810-1  
FC-RX600-1

FC-U5000-1

## 2x10 速

ULTEGRA  
6700 系列SHIMANO 105  
5700 系列TIAGRA  
4700 系列  
4600 系列GRX  
RX400 系列ST-6700  
ST-5700  
ST-4600  
ST-R460SL-R780  
SL-4600  
SL-R460FD-6700  
FD-5700FD-4600  
(50T ≤ 最大齒盤 ≤ 56T)  
FD-CX70  
(46T ≤ 最大齒盤 ≤ 52T)FD-4600  
FD-R460  
注意:  
建議的後下叉長度:  
405mm 以上  
(O.L.D. 130mm),  
430mm 以上  
(O.L.D. 135mm)  
CS 角度 63 - 66

FD-4700

FD-RX400

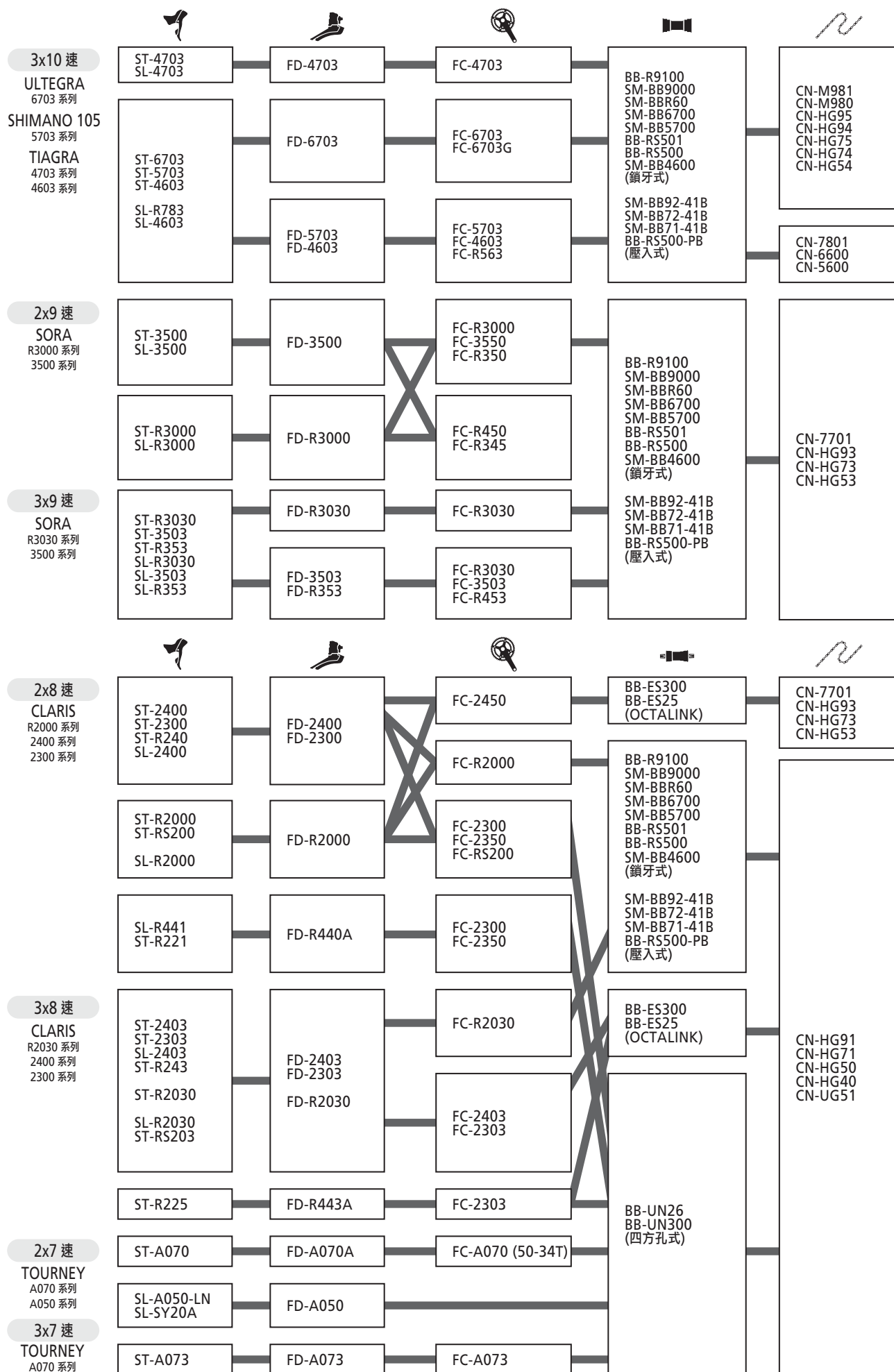
FC-6700  
FC-6700G  
FC-6750  
FC-6750G  
FC-5700  
FC-5750  
FC-4600  
FC-4650

FC-R565

FC-CX70  
FC-CX50FC-4700  
FC-R460  
FC-R5400

FC-RX600-10

BB-R9100  
SM-BB9000  
SM-BBR60  
SM-BB6700  
SM-BB5700  
BB-RS501  
BB-RS500  
SM-BB4600  
(鎖牙式)SM-BB92-41B  
SM-BB72-41B  
SM-BB71-41B  
BB-RS500-PB  
(壓入式)BB-R9100  
SM-BB9000  
SM-BBR60  
SM-BB6700  
SM-BB5700  
BB-RS501  
BB-RS500  
SM-BB4600  
(鎖牙式)SM-BB92-41B  
SM-BB72-41B  
SM-BB71-41B  
BB-RS500-PB  
(壓入式)CN-7901  
CN-6701  
CN-5701  
CN-4601CN-M981  
CN-M980  
CN-HG95  
CN-HG94  
CN-HG75  
CN-HG74  
CN-HG54



公路車  
碎石路面  
城市

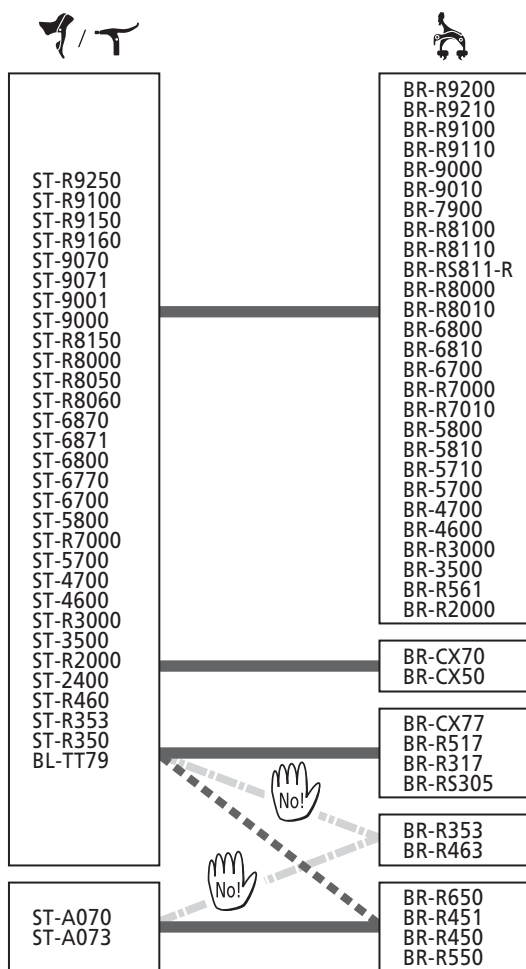
電子產品

後

前

煞車

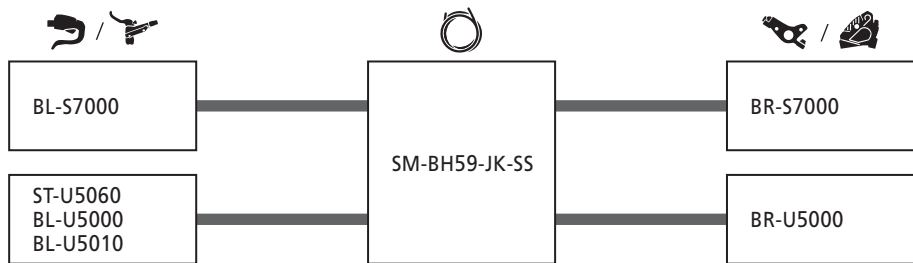
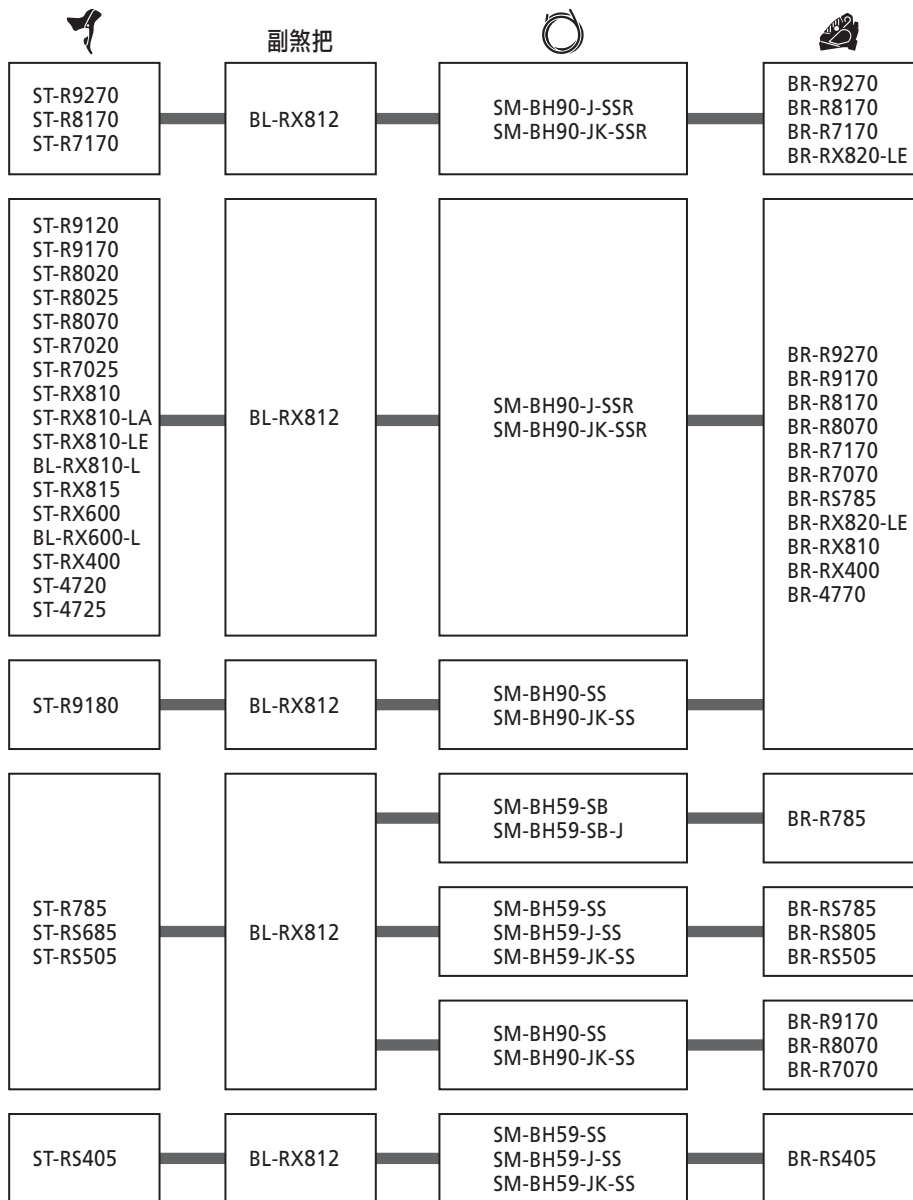
Di2



■ ■ ■ ■ : 煞車制動力略小於標準組合。



: 「NO!」符號代表任何情況下都不應使用的組合。

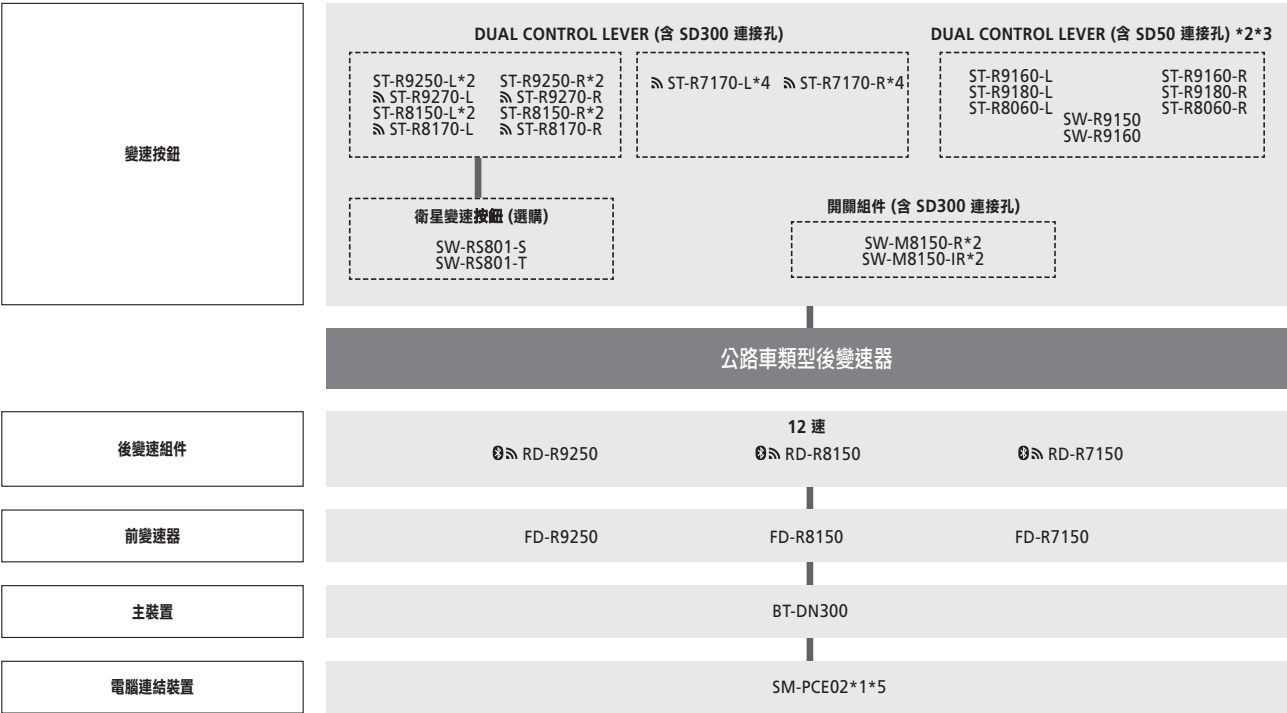


電子產品資訊

E-TUBE 相容性圖表

E-TUBE PROJECT Cyclist/Professional v5.1.0 相容性圖表

■ Di2 搭配 BT-DN300

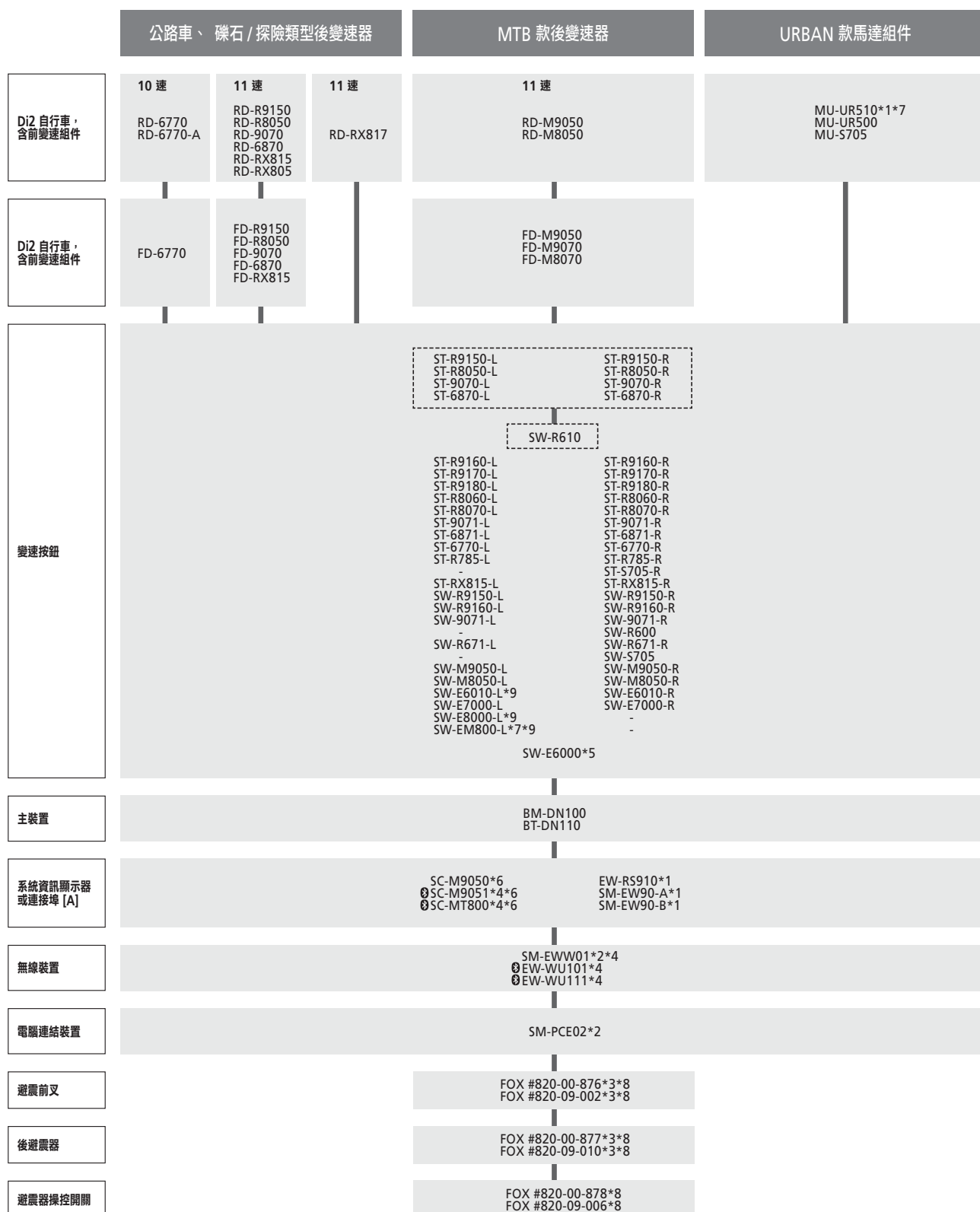


搭配 BT-DN300 的功能限制

- \*1 需使用 EW-AD305 連線 SM-PCE02。
- \*2 僅用於有線連接至 BT-DN300。
- \*3 需要使用 EW-AD305。
- \*4 僅限無線連線。
- \*5 不支援 E-TUBE PROJECT Cyclist。



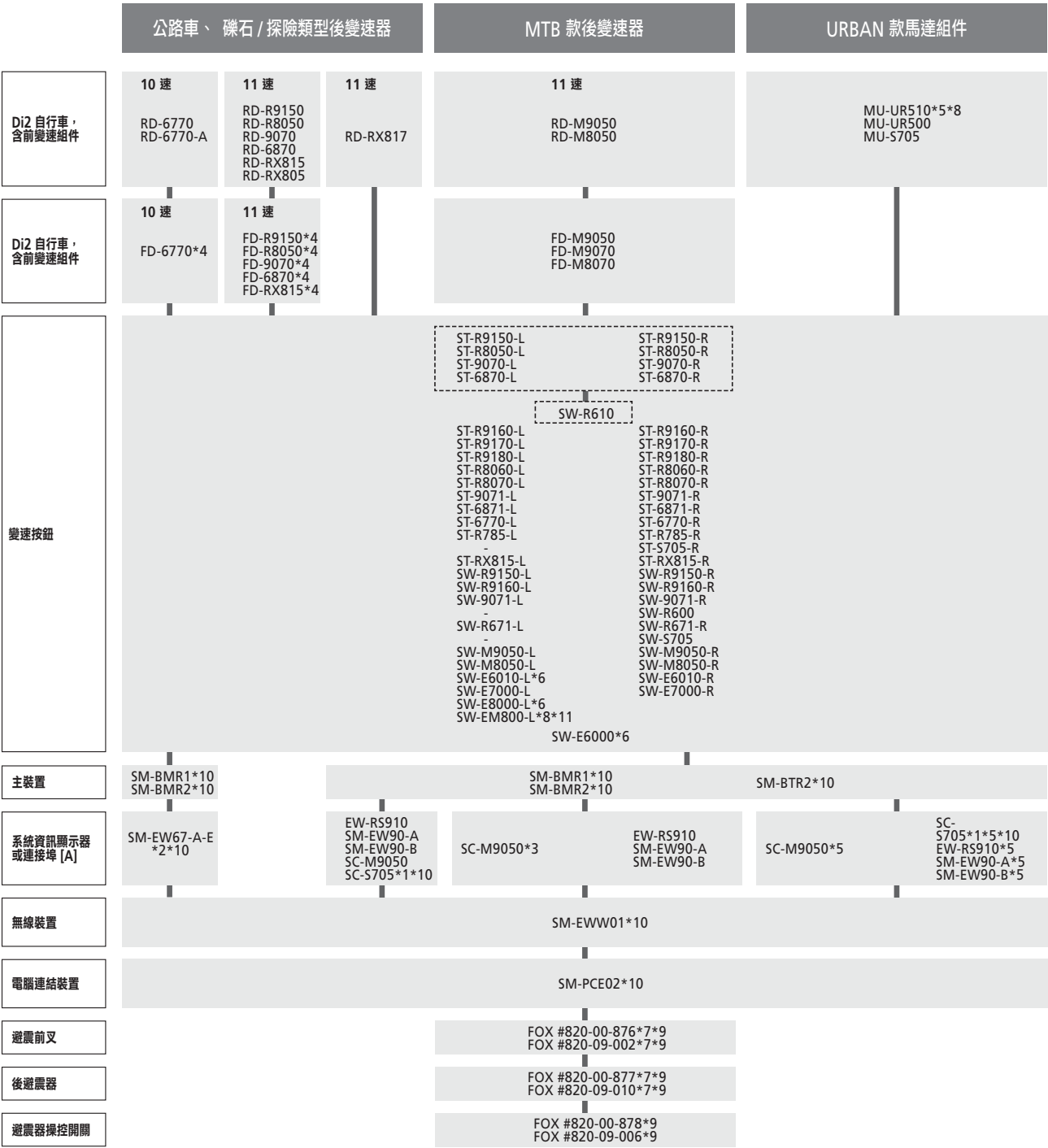
## Di2 搭配 BM-DN100/BT-DN110



### 搭配 BM-DN100/BT-DN110 的功能限制

- \*1 不支援 MU-S705、MU-UR500 及 MU-UR510 的變速調整模式。(需要 E-TUBE PROJECT 進行調整)
- \*2 不支援 E-TUBE PROJECT Cyclist。
- \*3 需要有指定的操控開關和 / 或 SW-M9050/SW-M8050-L 搭配 SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800 的組合才能運作。
- \*4 系統只接受 1 個含無線晶片的裝置 (如果連接多個含無線晶片的裝置將無法運作)。
- \*5 需透過 E-TUBE PROJECT 更改變速設定。
- \*6 登山車種需要 SC-M9050、SC-M9051 或 SC-MT800 才能使用 SYNCHRONIZED SHIFT。
- \*7 此裝置具有 SD300 連接孔，連接時需要使用 EW-AD305。
- \*8 僅支援 E-TUBE PROJECT Cyclist。
- \*9 需透過 E-TUBE PROJECT 更改變速設定，以作為變速開關使用。

Di2 搭配 SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2



搭配 SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2 的功能限制

- \*1 SC-S705
  - 前變速器位置不會出現在顯示器上。
  - 無法從後變速器保護功能回復。
  - 無法使用前 / 後變速器調整模式。 使用 E-TUBE PROJECT 軟體。
  - SC-S705 只有 1 個 ST/SW 的 SD50 連接孔。
  - SC-S705 可能無法透過前變速開關開啟顯示器。
- \*2 SM-BCR2 需要有充電連接器的任何裝置。  
SM-EW67-A-E (連接埠 (A)) 不適用於 SM-BCR2 和 SM-BTR2。
- \*3 搭載 MTB 款後變速器時， 需要有 SC-M9050 才能使用 SYNCHRONIZED SHIFT。
- \*4 SYNCHRONIZED SHIFT 不適用於公路車款後變速器。
- \*5 不支援 MU-S705、 MU-UR500 及 MU-UR510 的變速調整模式。(需要 E-TUBE PROJECT 進行調整)
- \*6 需透過 E-TUBE PROJECT 更改變速設定。
- \*7 需要有指定的操控開關才能操控避震器系統。
- \*8 此裝置具有 SD300 連接孔， 連接時需要使用 EW-AD305。
- \*9 僅支援 E-TUBE PROJECT Cyclist。
- \*10 不支援 E-TUBE PROJECT Cyclist。
- \*11 需透過 E-TUBE PROJECT 更改變速設定， 以作為變速開關使用。





## EUROPE

### SHIMANO EUROPE B.V.

High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands  
Phone: +31-40-261-2222

## U.S.A.

### SHIMANO NORTH AMERICA BICYCLE, INC.

One Holland, Irvine, California 92618, U.S.A.  
Phone: +1-949-951-5003 Fax: +1-949-768-0920

## CANADA

### SHIMANO CANADA LTD.

427 Pido Road Peterborough, Ontario K9J 6X7, Canada  
Phone: +1-705-745-3232 Fax: +1-705-745-1949

## LATIN AMERICA

### SHIMANO LATIN AMERICA REP. COM. LTDA.

Edifício Comercial Maria Santos, Alameda Santos, 415 Cj 61,  
Cerqueira César, São Paulo/SP CEP: 01419-913, Brazil  
Phone: +55 11 3149-4949 Fax: +55-11-3057-0571

### SHIMANO ARGENTINA S.A.U.

Calle Estados Unidos, 20, Piso 5  
CP C1101AAB CABA, Buenos Aires, Argentina  
Phone: +54-11-4801-4177 Fax: +54-11-4801-4177

### SHIMANO BIKE & FISH S.A. DE C.V.

Parque Industrial Tecnológico Innovación Querétaro, Lot 18,  
Carretera Estatal 431 kilometro 2.2, El Colorado Galindo,  
Municipio El Marqués, Estado de Querétaro, Mexico

## SINGAPORE

### SHIMANO (SINGAPORE) PTE. LTD.

11 Bulim Walk Singapore 648105  
Phone: +65-6265-4777 Fax: +65-6265-1575

## AUSTRALIA

### SHIMANO AUSTRALIA CYCLING PTY. LTD.

2 Wurrook Circuit, Caringbah NSW 2229, Australia  
Phone: +61-2-9526-7799 Fax: +61-2-9526-7622

## NEW ZEALAND

### SHIMANO NEW ZEALAND LTD.

79 Apollo Drive, Albany, North Shore City 0632 Auckland,  
New Zealand  
Phone: +64 9 478 1969 Fax: +64 9 479 6288

## CHINA

### SHIMANO (SHANGHAI) SALES CORPORATION

Room 1701---1705 Sheng Gao International Tower,  
No. 137 Xian Xia Road, Shanghai 200051, China  
Phone: +86-21-52061212 Fax: +86-21-52062797

## TAIWAN

### SHIMANO (TAIWAN) CO., LTD.

4F-3, Grand Asia Plaza, 138 Zhongming S.Road, Taichung,  
40361 Taiwan  
Phone: +886-4-2319-5318 Fax: +886-4-2319-4020

## KOREA

### NANUX NETWORKS INC.

33-4, Tekeunobaelli-ro, Jillye-myeon, Gimhae-si,  
Gyeongsangnam-do, South Korea, 50875  
Phone: +82-1644-2022

## JAPAN

### SHIMANO SALES CO., LTD.

1-5-15 Chikkou-Shinmachi, Nishi-ku Sakai, Osaka  
592-8331, Japan  
Phone: +81-72-243-2820 Fax: +81-72-243-2830

### 三司達企業股份有限公司

### SUNSTAR TAIWAN ENTERPRISES CO., LTD.

台中市台中工業區工 37 路 39-1 號  
39-1, 37th Road, Taichung Industrial Park,  
Taichung, Taiwan, R.O.C.  
Phone: +886-4-2359-6199 Fax: +886-4-2359-6565

當您參與此手冊中描述的運動時，  
SHIMANO 建議您使用這項運動的正確安全防護。圖片中的選手都是有經驗的運動專家或專業選手，請您不要試圖去模仿此手冊中的任何動作，因為這可能是您的設備或您自身能力不能達到的。