



ThinkAsymmetric™

2013



E' un anno decisamente speciale per tutti noi.

Si festeggiano 3 compleanni ed un anniversario.

90 anni di mio Papà Nani, il mio Maestro, nostro Padre, Nonno dei nostri figli, bisnonno delle nuove generazioni...l'esempio, il simbolo inscalfibile del nostro marchio.

Poi i 60 anni dell'Azienda, 60 anni fa infatti Giovanni, da solo, dentro ad una bottega di Treviso, cominciava un sogno tramutatosi oggi in un mito.

Sarà il mio compleanno, 50 anni, vissuti a pane e copertoni, come mi piace ripetere a chi mi chiede come si arriva a tutto ciò.

Ho preso gradualmente il ruolo di papà, nell'era di Miguel, nell'era delle grandi trasformazioni del ciclismo moderno, portandola fino a qui oggi.

1 anno... 1 anno da quando Andrea non è più fisicamente in Famiglia con noi, in Azienda, nella quotidianità; ma è fortemente nel nostro cuore, nei nostri pensieri, quando pedaliamo veloci, quando soffriamo in solitudine durante una salita, quando siamo tutti uniti in gruppo, ogni giorno Andrea è ancora sempre qui con noi.

FP

It is definitely a special year for all of us.

This year we will celebrate 3 milestone birthdays and an anniversary.

Giovanni Pinarello, or Nani as he is known by many, turns 90 this year.

My maestro, our father, grandfather to our children, great grandfather to the next generation...the example we all follow, he is the timeless symbol of our brand.

He personifies Pinarello.

We celebrate the 60th birthday of the company. 60 years ago Giovanni started by himself in a small shop in Treviso the Pinarello story. He started a small company that has evolved into a world renowned institution of cycling.

We also celebrate my birthday. 50 years of "bread and cycling" as I often respond to those who ask me how we were able to create all of this. I gradually took my father's role during the era of Miguel Indurain, the era of the great transformation of modern cycling, and have worked to bring the brand to where it is today.

Three birthdays and one anniversary, albeit a sad one related to an event last year. One year has passed since Andrea is no longer physically with us. He isn't here with us physically day to day anymore, but he always has a strong presence in our hearts and in our thoughts. When we pedal hard, when we suffer alone during a climb or when we are all together riding in a group, Andrea is still here with us. Every Day.

FP



Welcome back to **Paris.**



Three Weeks to Paris.

TDF001

Two Weeks to Paris.

TDF002

Glory in Paris.

TDF003

Siamo Tornati a Parigi.

1988 Pedro **Delgado**
1992 Miguel **Indurain**
1993 Miguel **Indurain**
1994 Miguel **Indurain**
1995 Miguel **Indurain**
1996 Bjarne **Riis**
1997 Jan **Ullrich**
2006 Oscar **Pereiro**

2012 Bradley **Wiggins**
2012 Bradley **WIGGINS**



DOGMA 65.1 Think2





Bradley
WIGGINS
Team Sky
Tour de France
Winner 2012



Da tre anni siamo al fianco del **TEAM SKY**.

Il 2012 è stata una stagione stellare che ha visto gli atleti nero azzurri dominare in tutte le competizioni.

Mark Cavendish è stato il padrone incontrastato delle Volate, Bradley Wiggins l'uomo delle corse a Tappe e delle Crono, e poi tanti fuoriclasse, da Boasson Hagen, Ritchie Porte, Rigoberto Uran... tutti uniti, tutti con le nostre Pinarello.

Team SKY The Dream Team that has dominated the 2012 season



Pinarello has been a part of **TEAM SKY** since its inception. For three years we have worked closely with the team, testing and taking feedback from world class athletes in order to produce the best product possible. The result of this collaboration is racing bikes capable of giving the TEAM SKY athletes a material advantage while competing at the highest level. There is no better testing ground and there is no stronger proof of quality than the top step of the podium.

2012 has been a fantastic season to that effect and TEAM SKY athletes have dominated in nearly all competitions they have participated in. Mark Cavendish has been the undisputed king of the sprints this season, Bradley Wiggins the athlete without rival in stage races and time trials in addition to several all-stars each with very notable victories and unforgettable performances; Boasson Hagen, Ritchie Porte, Rigoberto Uran...all together, all aboard Pinarello.



Team SKY, il Dream Team che ha dominato la stagione 2012





Mark
CAVENDISH
DOGMA2 | DOGMA65.1



Pinarello has worked with the team through the years, and although the sponsor has changed a few times, one thing has remained the same, its appetite for victories.

A pro-tour team with a Latin accent, Movistar has continued in its quest for the top of the podium this year and has put forth memorable performances and outstanding results in many of the most famous races in cycling: Paris-Nice, Giro d'Italia, Tour of Switzerland, Dauphiné Libéré are among the many where they have commanded respect atop their Pinarello thoroughbreds.

Team Movistar Continuing a long legacy of cycling excellence.

Da due anni siamo al fianco del **TEAM MOVISTAR**.
Un Team quasi tutto Latino che come lo scorso anno, ha vinto tanto, tantissimo, e sempre mettendo la firma sulle corse più importanti del Ciclismo Mondiale: Paris-Nice, Giro d'Italia, Giro di Svizzera, Delfinato, ovunque, le loro Pinarello hanno dato spettacolo vero.



Team Movistar il dominio latino nel mondo delle due ruote.



Alejandro
VALVERDE
DOGMA65.1



FattadaPinarello™

Siamo il simbolo dell'innovazione, destinati a stupire, ogni anno, con nuove idee che si trasformino poi in emozione sulla strada (ed ora anche fuori strada). Ideiamo, Progettiamo, testiamo da sempre nello stesso luogo: in Viale della Repubblica a Villorba di Treviso, nel cuore del Veneto, nella nostra Italia, in una nuova sede nata sulle stesse fondamenta della precedente, più confortevole ed organizzata rispetto al lontano 1956, anno di fondazione della Cicli Pinarello.



Pinarello is synonymous with innovation, destined to consistently raise the bar with new ideas that challenge the status quo, ideas that transform themselves into emotions on the road (and now even off-road). We dream, plan, project and test all in the same place where it all started, Villorba di Treviso, in the heart of the Veneto region in Italy, in a new building built upon the foundations of the original, a bit more comfortable than in 1956, but with the same passion for excellence.

Made by **Pinarello**TM





Il comportamento del telaio di una bicicletta, soprattutto di una da corsa, a causa delle elevatissime forze in gioco che possono arrivare al doppio del peso del ciclista, è una struttura fortemente asimmetrica. Questo perché la spinta sui pedali è la stessa sia sul pedale destro che su quello sinistro (a parte piccole differenze dovute alla morfologia del ciclista) mentre il tiro della catena si esercita sempre sul lato destro e, quindi, in un caso si oppone alla spinta sul pedale e nell'altro si somma.

Think**Asymmetric**TM

Non è difficile "toccare con mano" questo fenomeno. Alla Cicli Pinarello, ormai da diversi anni, tutti i nuovi progetti vengono validati prima per via teorica mediante l'utilizzo di codici di calcolo agli elementi finiti, ("FEM", Finite Element Method) e poi i calcoli vengono verificati sperimentalmente in laboratorio.

In entrambi i casi si nota il diverso comportamento flessionale della struttura che si può deformare di 3-5 mm da un lato quando sottoposta ai carichi estremi (ad esempio riproducendo l'azione di un velocista che scarichi 1500 watts sui pedali) e 1-2 mm dall'altro.

Quindi delle due l'una: o è troppo rigida da una parte (ed allora si può alleggerire) o è troppo flessibile dall'altra (ed allora deve essere irrobustita). Con l'avvento dei telai in fibra di carbonio è facile "modulare" la rigidità cambiando il tipo, il numero, l'orientamento degli strati sui due lati ma è noto a qualsiasi strutturista che le caratteristiche di una sezione resistente sono molto più sensibili alla sua forma che allo spessore della sua parete (è la stessa idea che ha portato i tubi "oversize" sui telai delle ultime generazioni) e quindi per ottimizzare il comportamento del telaio si deve intervenire sulla asimmetria delle forme piuttosto che degli spessori. E questo è possibile con gli strumenti di calcolo di ultima generazione nei quali il calcolo strutturale FEM è accoppiato a codici cosiddetti di "Intelligenza Artificiale" (perché riproducono nel computer i meccanismi con cui ragiona il cervello umano) i quali riescono a "pilotare" le modifiche alla forma che vengono applicate in automatico inseguendo l'obiettivo di minimizzare la differenza di comportamento tra quando spinge il pedale destro e quando spinge quello sinistro.

Carro posteriore/Seatstay

Il fodero di destra è più grosso e possente rispetto al sinistro.

The right seatstay is sturdier and stronger than the left one.

Foderi/Chainstays

Il fodero di destra parte sottile dal movimento e si ingrossa verso l'attacco ruota il fodero di sinistra contrario, è rinforzato vicino al movimento (punto classico di rottura di molti telai) e stringe sensibilmente verso la congiunzione.

The right chainstay is slender near the bottom bracket and thickens towards the dropout. The left chainstay, on the other hand, is reinforced up to the bottom bracket (the classic breaking point of many frames) and thins noticeably towards the dropout.

Obliquo/Oblique Tube

Una profonda nervatura solo sul lato destro che parte dal movimento centrale fino a quasi lo sterzo.

There is deep ribbing on the right-hand side only, from the bottom bracket almost up to the head tube.

Tubo Orizzontale/Top Tube

L'asimmetria cosiddetta "alta" per compensare il tiro sul manubrio arriva dalla parte sinistra inferiore del tubo orizzontale.

The so-called "high" asymmetry that compensates the pull on the handlebar comes from the lower left of the top tube.

Forcella/Fork

Il fodero destro è sensibilmente più grosso del sinistro e la forma è più spigolosa.

The right fork blade is significantly sturdier than the left one, with a more angular form.

The behavior of a bicycle under pedaling forces is not linear but rather asymmetrical. This is due in most part to pedal forces being applied evenly on both right and left sides (assuming an athlete has a normal and efficient pedal stroke) although the force generated by both right and left is transferred only to the right side of the frame as the chain is located only on the drive side. During part of the pedal stroke forces applied to the bike are opposing and during the other part they are transferred. This, in addition to asymmetric forces being applied to the handlebars as the athlete pushes and pulls even lightly during normal pedaling, creates an input that is not efficient and linear. In other words, pedal forces applied to a symmetric frame can only give an asymmetric and less efficient output.

This phenomenon is easily verified and can be visible almost to the naked eye. At Cicli Pinarello all new projects are validated first and foremost by theoretical studies using FEM (Finite Element Method) analysis. Upon completion of these theoretical calculations all results are then verified in the laboratory. In both theoretical calculations as well as laboratory studies, the asymmetric behavior of a symmetric frame is evident. The frame can flex up to nearly 5mm on one side and only 1-2 on the other.

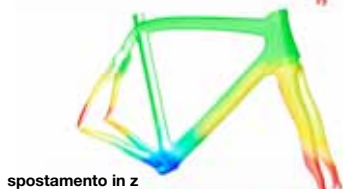
This can only be contrasted by an asymmetric frame construction. On one side the frame is perhaps too rigid in which case some material can be removed. On the other side the frame is too flexible and needs to be reinforced or made more rigid. Working with carbon fiber the task of increasing rigidity and flexibility in determined areas is facilitated with the type of carbon, quantity of material, direction of the fibers and shape of the frame all can be changed to achieve the desired result. Design of an efficient frame, with asymmetry in both form and construction is possible through a long process of advanced analysis, using the latest technological software.

Asimmetria: ovvero l'effetto del tiro della catena

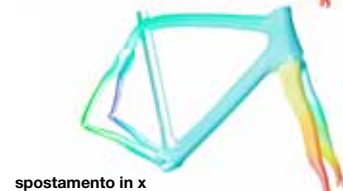
Carico/Spinta sul pedale destro.



spostamento in y



spostamento in z

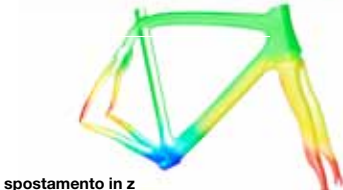


spostamento in x

Carico/Spinta sul pedale sinistro



spostamento in y



spostamento in z



spostamento in x

I carichi di spinta sul pedale sono simmetrici ed opposti nel caso di spinta destra e spinta sinistra.

Il tiro della catena è, invece, lo stesso nei due casi e si esercita sempre sul lato destro del telaio.

Questo implica che la deformata globale somma delle due sollecitazioni:

spinta destra + tiro catena e

spinta sinistra + tiro catena

non è simmetrica

perchè nel primo caso le due sollecitazioni si sommano e nel secondo caso si sottraggono.

Ecco il primo motivo

per cui nasce DOGMA

La prima bicicletta da competizione

Asimmetrica (patend pending).

the Effect of the pull on the chain

The push thrusts on the pedals are symmetric and opposite for left and right side thrusts.

Conversely, the pull on the chain is the same in both cases and always applied to the right side of the frame. The result is that the overall deflection produced by the summation of the two stresses:

right-side thrust + pull on chain and

left-side thrust + pull on chain

is not symmetric

because in the first case the two stresses are added to each other and in the second they are subtracted from each other.

That was the basic reason

for creating DOGMA

the first asymmetric racing bike.

(patend pending).

Dalle immagini di sinistra emerge come il telaio e la forcella subiscano forze completamente asimmetriche durante la pedalata.

From the images on the left you can see how the frame and fork are subject to completely asymmetric forces during the pedal stroke.

Forcella e telaio perfettamente fuse tra loro: ecco **ONDA 2!**

La nuova forma di ONDA 2 riduce la resistenza aerodinamica ma soprattutto aumenta in maniera impressionante la rigidità: +19% calcolati sulla sola geometria (unico dato verificabile con estrema certezza), quindi un dato che aumenta vertiginosamente associandolo al nostro nuovo materiale utilizzato: il carbonio **Torayca 65HM1K con Nanoalloy technology**. Onda 2 è forte, possente, muscolosa, nervature per la massima resistenza. Il foderò destro più grosso e spigoloso rispetto al sinistro, e questo per due motivi, il primo per equilibrare la spinta asimmetrica del tiro sul manubrio durante le pedalate violente, quindi salite molto ripide o sprint, il secondo per equilibrare l'asimmetria generale durante il normale andamento di marcia.

Fork and frame together as one: Introducing the **ONDA 2!**

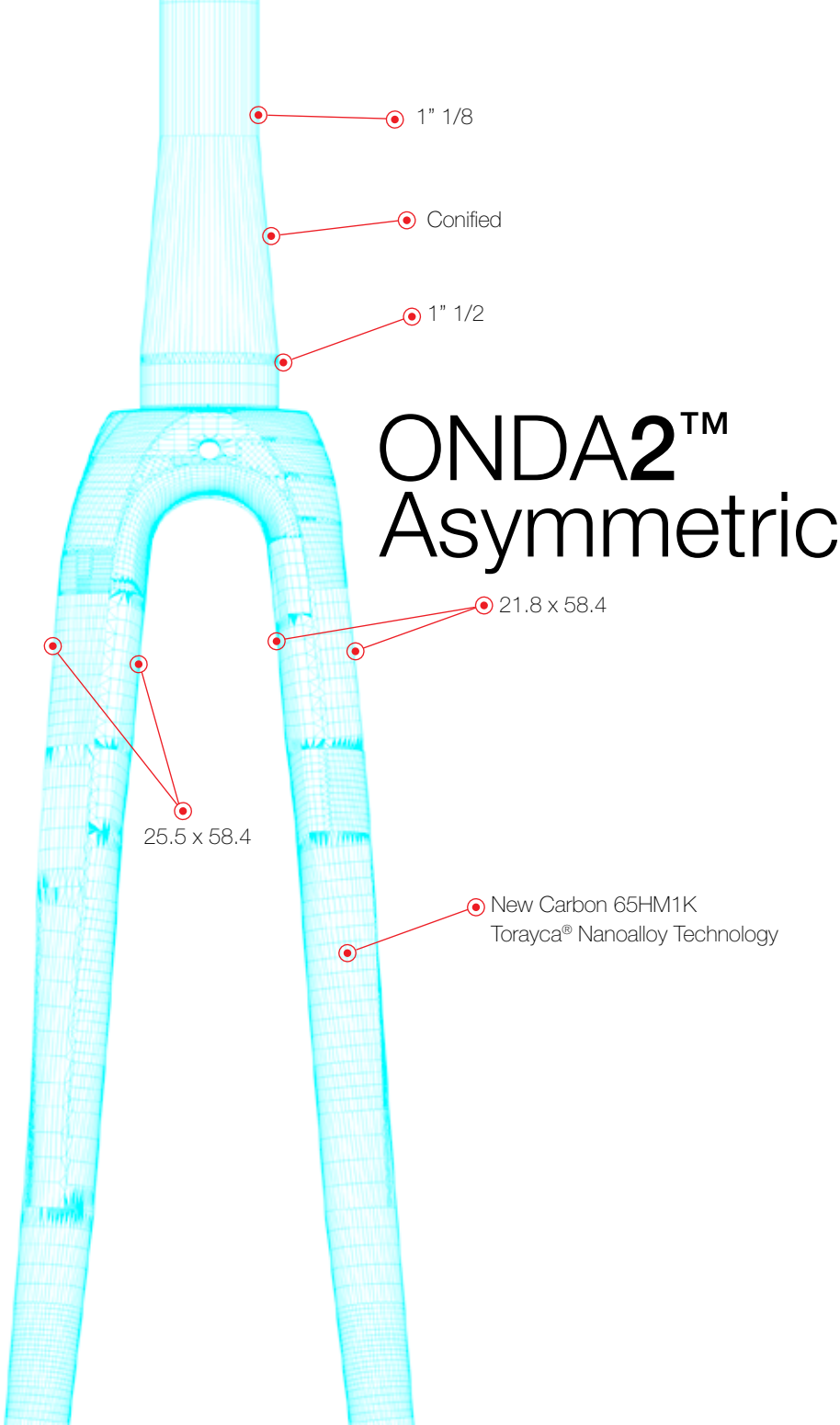
The form of the new ONDA 2 improves aerodynamics significantly, eliminating the empty space between fork and down tube, effectively creating fork and frame that act as one body. By eliminating the space between fork and frame drag is significantly reduced as there is no longer turbulent air between the two. Equally important is the new form's impressive effect on stiffness of the front end. The new form is 19% more rigid when analyzing only the form and geometry (the only verifiable data that can be effectively analyzed) and becomes even more rigid when taking into account that it is constructed with our new Torayca 65HM1K carbon with Nanoalloy technology. ONDA 2 is strong, resistant and reactive with a special profile to ensure even more rigidity. The right leg is a bit larger with a different structure than that of the left one in an effort to compensate for the asymmetry of forces applied to the bike both during normal use as well as under more extreme circumstances such as sprints or climbs with high gradients.

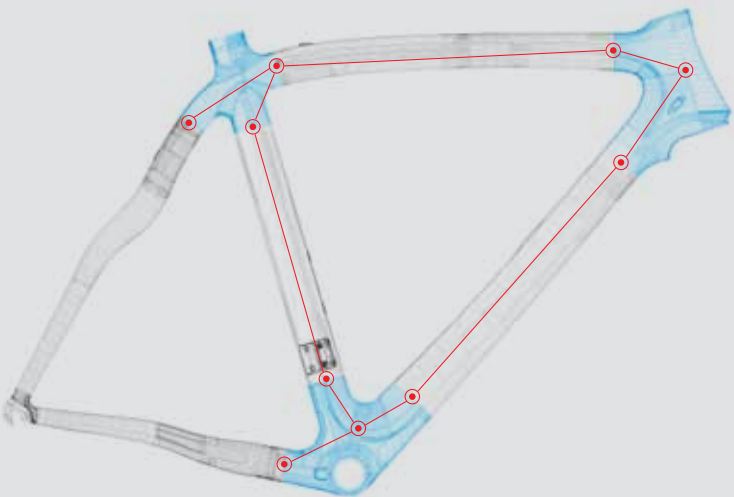
Nuova ONDA 2

insieme al nuovo frontale ed obliquo riduce del 6% l'impatto aerodinamico rispetto alla DOGMA 60.1

New ONDA 2

with new front end and oblique tube reduce of 6% the aerodynamic impact between DOGMA 60.1





eps™ by PINARELLOLAB: ecco come riducendo il peso si aumenta la resistenza.

PINARELLOLAB introduce nel suo ciclo produttivo il nuovo sistema E.P.S. (Expandable Polystyrene System) per aumentare ulteriormente la rigidità nei punti importanti del telaio.

Un telaio sensibilmente più rigido nella parte anteriore significa controllare molto meglio la bicicletta e con più sicurezza in discesa e nei percorsi molto nervosi.

Telaio più rigido nella scatola movimento significa meno dispersione di forze quindi migliore accelerazione sullo scatto e più equilibrio nelle salite.

Il Sistema E.P.S. ha sensibili vantaggi anche in fase produttiva consentendo di eliminare, nei punti nevralgici del telaio, le imperfezioni che si potrebbero formare con il metodo tradizionale di stampaggio del telaio e che spesso sono punto di partenza di cedimenti strutturali.

Il Sistema E.P.S. consiste nel laminare il carbonio attorno a dei modelli di Polystyrene con superficie liscia e lasciare lo stesso modello all'interno dello stampo anche nel momento della formatura (stampaggio della scocca).

Il modello di polystyrene verrà rimosso alla fine del processo poiché le alte temperature dello stampaggio lo avranno fuso. Si ottiene così una scocca con le pareti interne lisce, prive di imperfezioni e con spessori più costanti e controllabili.

eps™ by PINARELLOLAB: Reduces weight while increasing strength

The **PINARELLOLAB** has introduced the E.P.S. (Expandable Polystyrene System) production process in an effort to both increase rigidity and safeness as well as to decrease the overall weight of the frame. Increased compaction makes for a more rigid frame which allows you, the rider, to have greater control of the bike and lose less energy due to frame flex laterally.

The **E.P.S.** process allows Pinarello to eliminate extra and unnecessary material as the compaction of carbon layers is optimized thus translating into an overall weight savings. This process also eliminates small imperfections that come about under traditional frame production methods. These imperfections are often the cause of structural failure and represent a risk for the rider. By eliminating these structural imperfections through EPS processes, Pinarello has improved the safety of its frames above the industry standard.

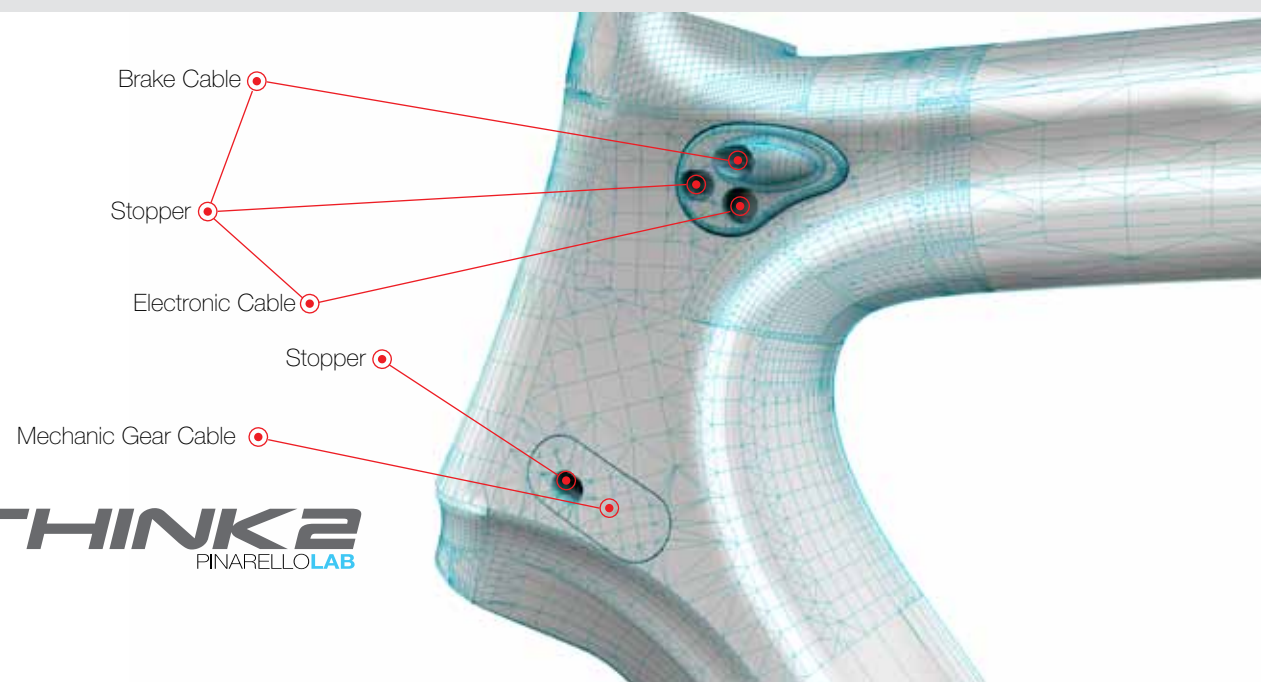
The **E.P.S.** system consists in laminating carbon sheets around Polystyrene forms with perfectly smooth surfaces and leaving these forms inside the mold during the pressure phase of production. The mold expands both due to increased heat in addition to added air pressure leaving a controlled and optimized thickness of carbon material throughout the frame. The polystyrene mold is then removed when the production process is complete.

Think2™ by PINARELLOLAB: il primo telaio ibrido, per elettronico e meccanico.

Il nuovo DOGMA 65.1 è Think2, ovvero pronto ad adattarsi a gruppi meccanici o elettronici, grazie ad un nuovissimo sistema di adattatori per il passaggio dei cavi.

Think2™ by PINARELLOLAB: new versatile frame made to function perfectly with both electronic and mechanic groupsets.

The new Dogma 65.1 was made under the Think2 philosophy, or in other words, designed to adapt perfectly to either mechanical or electronic groupsets thanks to a new system of adaptors that allow for perfect integration and internal cable routing for both systems



Nuovo Carbonio Torayca **65HM1K** con Nanoalloy Technology™

Più potente, ma più leggero.



Charpy Impact Strength (J/mm2)

Conventional Carbon

0,47

Torayca conventional Carbon

0,607 **+29%**

Torayca Carbon with Nanoalloy™

0,746 **+59%**

New Carbon Torayca **65HM1K** with Nanoalloy Technology™

Increased Strength, Decreased Weight

Toray® è il nostro partner esclusivo da oramai 5 anni. Il colosso giapponese fornitore delle più grandi aziende aerospaziali ed automobilistiche del mondo è il leader mondiale per capacità produttiva, tecnologia ed innovazione nell'ambito delle fibre speciali. La divisione Torayca® che si occupa della fibra di carbonio ci fornirà il nuovo 65HM1K con Nanoalloy™ technology.

Il Carbonio è un filamento di 5-8 micrometri (millesimo di millimetro) di spessore che si genera dopo lunghi procedimenti di ossidazione prolisi e carbonizzazione del Poliacrilonitrile (PAM), è il materiale con il più alto carico di rottura esistente nel mercato. La fibra di carbonio è una struttura filiforme realizzata con il carbonio. Quando parliamo di 65HM, parliamo di resistenza di 65 tonnellate per centimetro quadro, quando parliamo di 1K intendiamo 1000 fibre per ogni filo di trama o di ordito.

L'utilizzo di una fibra ad altissima resistenza ed affidabilità come la Torayca 65HM1K Nanoalloy™ technology permette di utilizzare meno materiale rispetto ad altre fibre convenzionali, questo ovviamente a favore del peso aumentando paradossalmente la stabilità e la sicurezza.

Toray® has been our exclusive supplier for the last 5 years. The Japan-based industrial colossus supplies the most important aerospace and automobile industries and is a world leader in terms of production output, technology and innovation in the field of special fibers. The Torayca® division, dedicated to carbon fiber processing, will supply the newly developed 65HM1K fiber with Nanoalloy™ technology.

Carbon fiber starts as a filament measuring 5-8 micrometers in width that is produced through a long and complicated process of prolisi oxidation and carbonization of Polyacrylonitrile and is the material with the highest resistance to breakage weight that exists in the market today. When we refer 65HM we are referring to a resistance equal to 65 tons per square centimeter. When we refer to 1K it means that there are 1000 fibers per strand

Using a highly resistant and reliable fiber such as Torayca 65HM1K with Nanoalloy™ allows us to employ less material compared to traditional fibers, hence the final weight is lower, although stability and safety are improved.



Nanoalloy Technology™
Resistenza aumentata del 59%
rispetto alle fibre convenzionali.

59% more resistant
than conventional fibres

La fibra di carbonio in caso di impatto violento si spezza di netto con evidenti problemi: schegge pericolose per il nostro corpo e caduta del ciclista.

Toray ha sopperito a questo problema inventando di fatto un sistema che impedisce il propagarsi di microfratture e o impedendo il cedimento immediato con la rottura netta della fibra.

La straordinaria tecnologia Nanoalloy™ technology Torayca consta di nanoparticelle distribuite all'interno del reticolo fibroso del carbonio che in caso di urto agiscono sul problema. La nostra attuale fibra 50HM1K risulta superiore già del 29% all'impatto violento rispetto alle fibre convenzionali. La nuova 65HM1K con Nanoalloy™ technology migliora del 23% il nostro gap diventando il 59% più resistente rispetto alle altre fibre convenzionali.

When subjected to violent impact, carbon fibre can snap, with evident safety hazards: dangerous flying splinters that can injure the cyclist and the possibility of a crash.

Toray has solved this problem by inventing a system that prevents microfractures from spreading and avoids immediate collapse with the neat rupture of the fibres. The extraordinary Torayca Nanoalloy™ technology consists of nanoparticles embedded in the carbon fibre mesh that explode on impact to prevent the fibre from breaking. Our current 50HM1K fibre is already 29% stronger on impact than conventional fibres. The new 65HM1K with Nanoalloy™ technology adds another 23% to that advantage, making it 59% more resistant than conventional fibres.

DOGMA® 65.1 Think2

Carbon Torayca® 65HM1K
Nanoalloy Technology



Frame Asymmetric

Onda® 2 Fork Asymmetric

iCR™ Internal Cable Routing

Think2™ same frame for Electronic and Mechanic Groupset

SOE Simulation Optimize Evolution

Materiale / Material : Carbon 65HM1K Torayca®

Forcella / Fork: Onda™ Carbon 65HM1K 1" 1/8 1" 1/2 integral system

Carro / Rear Stay: Onda™ 2 Carbon 65HM1K

Peso telaio / Frame weight: 920gr (Size 54)

Movimento centrale / B.Bracket: Most® Crossover

Misure / Sizes: 50 51,5 53 54 55 56 57,5 59,5 62 Sloping: 42 44 46,5

DOGMA 65.1 Think 2: Intelligence Revolution Reload

Cosa potevamo fare al miglior telaio dell'ultimo biennio, bici dei Campioni di Sky e Movistar, dominatore incontrastato delle volate di Mark Cavendish, devastante nelle frustate di Alejandro Valverde, poderoso sotto alle pedalate di Boasson Hagen, vincente nelle sapienti mani di Bradley Wiggins? Probabilmente nulla, è difficile anche per noi, cambiare ciò che lo stesso Mark Cavendish definì il "telaio perfetto" al suo primo giorno in sella alla Dogma 2.

Abbiamo allora chiesto la collaborazione del nostro partner Toray per alzare ancora di più l'asticella della nostra fibra. La risposta è stata il nuovo ed esclusivo 65Ton HM 1K, ancora più resistente, ancora più potente, per provare a migliorare ancora di più il nostro super telaio.

Poi il sistema Think2, un adeguamento importante per l'avvento dei gruppi elettronici. Da oggi, sarà infatti possibile passare da meccanico ad elettronico o viceversa, senza alcun problema. Il telaio è già predisposto per coprire a scomparsa i passafili meccanici ed aprirsi alla perfezione per accogliere i cavi elettronici Shimano o Campagnolo.

DOGMA 2 è disponibile in 12 misure e personalizzazione cromatica con il sistema MyWay™ direttamente dal nostro sito.

Think**Asymmetric**™



DOGMA® 65.1

852 FP50

Nero Opaco / Bianco Lucido

DOGMA 65.1 Think 2: Intelligence Revolution Reload

It was to be no easy task to improve upon the frame that has taken the champions of both Sky and Movistar to numerous victories, seen Wiggins pedal into yellow and move the world champion sprinter Mark Cavendish to claim, "this frame is perfect" after his first ride aboard the Dogma 2.

To better a frame that had already been awarded such praise, Pinarello's engineers asked their partners Toray for collaboration in improving an industry leading 60HM1K carbon fiber. The fruit of the combined efforts is the completely new and exclusive 65Ton HM 1K carbon fiber that is stronger, more rigid and more resistant than any previous variety. This new frame will be more rigid, more reactive and even better prepared for the rigors of professional cycling.

Additionally, with the increasing importance of electronic groupsets, the Pinarello Lab has worked diligently to produce a frame that is built for both mechanical and electronic transmissions. The new Dogma 65.1 Think 2 is designed for perfect integration for electronic groups with internal cable routing designed specifically for their particular cable widths both for Campagnolo and Shimano systems. However, the same frame is also made to function perfectly with mechanical groupsets by changing only a few cable stops.

Dedicated hardware makes this frame perfect for any transmission the end user chooses, electronic or mechanic.

The Dogma 65.1 Think 2 is available in 12 sizes and completely customizable on our website via the MyWay™ program.



DOGMA® 65.1

850 FP50

Nero Opaco / Arancio Lucido



FP50
Limited Edition™

DOGMA® 65.1

851 FP50 Bianco

Bianco Opaco / Rosso Lucido



FP50
Limited Edition™

DOGMA® 65.1

742 Bianco Rosso

Lucido / Shiny



DOGMA® 65.1

744 Bianco Blue

Lucido / Shiny



DOGMA® 65.1

762 Movì
Lucido / Shiny



DOGMA® 65.1

761 Nero Azzurro

Lucido / Shiny



DOGMA® 65.1

760 Nero Bianco Matt

Opaco / Matt



DOGMA® 65.1

763 Nero Rosso Matt
Opaco / Matt



DOGMA® 65.1

743 Nero Rosso Shiny
Lucido / Shiny



DOGMA® 65.1

747 Rosso
Lucido / Shiny



DOGMA® 65.1

746 BOB

Lucido ed Opaco / Shiny and Matt



DOGMA® 2 Intelligence Revolution

Carbon Torayca® 60HM1K

Nanoalloy Technology

Frame Asymmetric

Onda® 2 Fork Asymmetric

iCR™ Internal Cable Routing

iReady™ for Electronic Groupset

SOE Simulation Optimize Evolution

Materiale / Material : Carbon 60HM1K Torayca®

Forcella / Fork: Onda™ Carbon 60HM1K 1" 1/8 1" 1/2 integral system

Carro / Rear Stay: Onda™ 2 Carbon 60HM1K

Peso telaio / Frame weight: 920gr (Size 54)

Movimento centrale / B.Bracket: Most® Croxover

Misure / Sizes: 50 51,5 53 54 55 56 57,5 59,5 62 Sloping: 42 44 46,5



DOGMA® 2 : il telaio dei Campioni del Team Sky e Movistar.

Questa straordinario telaio ha segnato l'avvento dell'asimmetria nel mondo delle due ruote. Evoluzione aerodinamica del pluripremiato DOGMA 60.1 ne ha migliorato sensibilmente tutte le prestazioni.

DOGMA 2 è il telaio con cui il Team Sky ed il Team Movistar hanno scritto una stagione ciclistica indimenticabile per Pinarello. Una stagione segnata dalle volate devastanti di Mark Cavendish, Boasson Hagen e Francisco Ventoso. Il ritorno da protagonista di Alejandro Valverde, e la grande stagione di Bradley Wiggins.

DOGMA 2 è disponibile in 12 misure e personalizzazione cromatica con il sistema MyWay™ direttamente dal nostro sito.

DOGMA® 2: the frame ridden by the champions of both TEAM SKY and Movistar

The Dogma 60.1 was an extremely successful frame, winning several international awards and taking podium spots the world over. Aerodynamic improvements to this frame produced an even more efficient and competitive DOGMA 2.

The DOGMA2 is an extraordinary frame atop which both TEAM SKY as well as Movistar have put together an unforgettable season. Explosive sprints from Mark Cavendish, impressive performances from Boasson Hagen and Francisco Ventoso, the return to race form of Alejandro Valverde and the unforgettable victory filled season of Bradley Wiggins all come together to make this frame one of the most prestigious in recent history.

The Dogma 2 is available in 12 sizes and completely customizable on our website via the MyWay™ program.

ThinkAsymmetric™



Red 719



BOB 612

DOGMA[®] 2

617 POS Rosso



Edvald
BOASSON HAGEN
Team Sky
DOGMA® 2



DOGMA[®] 2

633 CDE



DOGMA® K GranfondoMachine

Carbon Torayca® 60HM1K Nanoalloy Tecnology

Frame Asymmetric

Onda® K Fork Asymmetric

iCR™ Internal Cable Routing

iReady™ for Electronic Groupset

SOE Simulation Optimize Evolution

Materiale / Material : Carbon 60HM1K Torayca®

Forcella / Fork: Onda™ FPK1 Carbon 60HM1K 1" 1/8 1" 1/4 integral system

Carro / Rear Stay: Century Ride™ Carbon 60HM1K

Peso telaio / Frame weight: 950gr (Size 54)

Movimento centrale / B.Bracket: Most® Croxover

Misure / Sizes: 45 48 51,5 54 55 56 57 58 (Centro-Fine Center to End)

Il telaio DOGMA K con Century Ride™ ovvero la perfetta sintesi di comfort e prestazioni senza compromessi.

Il telaio ha sezioni asimmetriche per assecondare le differenti sollecitazioni che si sviluppano durante il gesto della pedalata.

Differenze fondamentali rispetto al telaio Dogma sono l'angolo sella con un'inclinazione di circa un grado minore, angolo di sterzo ridotto che varia tra 0.5 gradi di differenza nei telai di misura più piccola e i 1.5 gradi nei telai di misura più grande.

Il carro posteriore è più snello, per i pendenti è stata utilizzata una particolare curvatura ed è stato abbandonato il classico monostay Onda. Gli spazi per il passaggio delle ruote sono stati aumentati per poter montare coperture dal diametro maggiore in caso di terreni difficili.

Passo allungato significa meno rigidità verticale e più capacità di assorbimento nei tratti sconnessi, senza però intaccare le caratteristiche di rigidità laterale del mezzo fondamentali per la risposta agli scatti e gli inserimenti in curva soprattutto nei tratti asfaltati.

DOGMA K è disponibile in 8 misure.

The Dogma K frame features our Century Ride™ geometry and frame design that provides increased comfort without any compromise in performance. True to Pinarello form, this frame incorporates an asymmetric design to offset the asymmetric forces created during the pedal stroke. The fundamental differences between the Dogma K and the Dogma frame can be seen in the angle of the seat tube, brought back slightly to increase shock absorption, and reduced head tube angle as well as slightly longer chain stays to increase comfort. The seat stays have an innovative structure designed to absorb vibrations from the terrain. Tire clearance has been increased in order to allow for larger diameter tires in the case of difficult courses.

Longer wheelbase makes for a frame that is less rigid vertically, giving it the ability to absorb shock and vibrations over rough terrain, while leaving the frame laterally stiff in order to keep it reactive and responsive.

The Dogma K is available in 8 sizes.



Think**Asymmetric™**

DOGMA® K

741 BOB





Juan Antonio
FLECHA
Team Sky
DOGMA® K

DOGMA® K

740 White Red



PARIS®

Carbon Torayca® 50HM1.5K

Frame Asymmetric

Onda® Fork FPK Asymmetric

iCR™ Internal Cable Routing

iReady™ for Electronic Groupset

SOE Simulation Optimize Evolution

Materiale / Material : Carbon 50HM1.5K

Forcella / Fork: Onda™ Carbon 50HM1.5K 1" 1/8 1" 1/2

integral system Asymmetric

Carro / Rear Stay: Onda™ FPK Carbon 50HM1.5K Asymmetric

Peso telaio / Frame weight: 1040gr (Size 54)

Movimento centrale / B.Braacket: Most® Croxover

Misure / Sizes: 44 46,5 50 51,5 53 54 55 56 57,5 59,5

Easy Fit: 42,5 46 49 51

Costruita e disegnata con il SOE System del Pinarello LAB (Simulation, Optimize, Evolution) PARIS è un telaio asimmetrico monoscocca con Carro monostay Onda™ FPK1 asimmetrico, ed il nostro collaudato movimento centrale oversize Most® Croxover. Peso del telaio grezzo nella misura 54 è di circa 1040 grammi.

PARIS 50HM1.5K collocandosi gerarchicamente appena sotto al DOGMA 2 per le sue caratteristiche strutturali, i materiali utilizzati e le tecnologie costruttive adottate la collocano ben oltre agli altri telai della sua stessa fascia di prezzo.

PARIS con allestimenti di prima fascia è utilizzata da molti dei nostri Young Team ed è quindi da considerarsi una TOP BIKE assoluta.

Commercializzata sia come bicicletta completa sia solo telaio, PARIS sarà disponibile in ben 14 misure.

Designed and built using PINARELLOLAB's SOE System (Simulation, Optimize, Evolution), the Paris is an asymmetric, monocoque frame with an asymmetric ONDA FPK1 rear triangle as well as our tested and proven oversized Most® Croxover bottom bracket. The frame weighs in at nearly 1040 grams for a size 54.

PARIS 50HM1.5K falls just under the DOGMA 2 in the Pinarello line-up thanks to its refined structural characteristics, top level material composition and high level construction. These characteristics along with a very high attention to detail place the PARIS a step ahead of all other frames at the same price point. Available as a complete bike as well as a frame-set, the PARIS is sold in 14 different sizes (4 of which EasyFIT).



Think**Asymmetric™**

PARIS®
718 White / Red



Red 719



Black/Red Matt 720



White/Blue 722



Pink **EasyFIT** 735



PARIS®
721 Black MATT



ROKH™

Carbon 30HM12K

Frame Asymmetric

Onda® Fork FPK Asymmetric

iCR™ Internal Cable Routing

iReady™ for Electronic Groupset

SOE Simulation Optimize Evolution

Materiale / Material : Carbon 30HM12K

Forcella / Fork: Onda™ FPK1 Carbon 30HM12K 1" 1/8 1" 1/2

integral system Asymmetric

Carro / Rear Stay: Century Ride™ Carbon 30HM12K Asymmetric

Peso telaio / Frame weight: 1225gr (Size 53,5)

Movimento centrale / B.Brace: Most® Croxover

Misure / Sizes: 43 46 49 52 53,5 55 57

ROKH è un telaio che nasce per offrire le straordinarie prestazioni del DOGMA K ad un pubblico più vasto di Granfondisti. Telaio con identiche tubazioni ma geometria più allungata e quindi "comoda" e confortevole rispetto all'impostazione race del DOGMA 2.

Nuova forcella ONDA ROKH con conificazione maggiorata 1" 1/8 1" 1/2 sulla testa forcella per conferire maggior robustezza allo sterzo.

ROKH è disponibile in 4 colori dipinti a mano ed 7 misure.

ROKH is a frame that was made in an effort to offer the excellent performance of the DOGMA K to a wider group of cyclists. The ROKH's structure and geometry are similar in shape and construction but with an even longer wheel base to add even more vertical compliance. New ONDA ROKH fork with oversized headset (1 1/8" 1 1/2") that makes for a better handling and more robust front end.

ROKH is available in 4 colors and seven sizes.

Think**Asymmetric™**



715 Black / Red Matt

White/Red 714



Black/Red Matt 715



Red 716



Black Matt 717



FPQuattro™

Carbon 30HM12K

Frame Asymmetric

Onda® Fork FPK Asymmetric

iCR™ Internal Cable Routing

SOE Simulation Optimize Evolution

Materiale / Material : Carbon 30HM12K

Forcella / Fork: Onda™ Carbon 30HM12K

1" 1/8 1" 1/2 integral system Asymmetric

Carro / Rear Stay: Onda™ FPK Carbon 30HM12K Asymmetric

Peso telaio / Frame weight: 1100gr (Size 54)

Movimento centrale / B.Bracket: Most® Croxover

Misure / Sizes: 44 46,5 50 51,5 53 54 55 56 57,5 59,5

Easy FIT: 42,5 46 49 51

FPQUATTRO™ Asymmetric è una bicicletta perfetta per ogni tipo di utilizzo. Ci risulta difficile infatti escluderne l'utilizzo nelle competizioni perchè questo telaio deriva direttamente dalla PARIS mantenendo le stesse geometrie e le stesse tubazioni, diverso è il carbonio, PARIS utilizza il Torayca 50HM1.5 qui invece il collaudatissimo 30HM12K.

Conificazione 1" 1/8 1" 1/2 sulla testa forcella per offrire massima rigidità e sicurezza in frenata, passaggio fili interno. FPQUATTRO è una bicicletta di altissimo livello e già certificata UCI per l'utilizzo in gare ufficiali.

14 misure disponibili di cui 4 Easy FIT, FPQUATTRO viene commercializzata solo come bicicletta completa.

The FPQUATTRO™ is the perfect bike for almost any athlete. It is definitely of a pure racing pedigree as it derives directly from the PARIS design, maintaining the same geometry and tube shape with the only difference being the type of carbon employed in its construction. Where the PARIS uses 50HM1.5K the FPQUATTRO uses the tried and tested 30HM12K fiber.

The oversized headset and the 1 1/8" – 1 1/2" bearings provide this frame with more stability and rigidity. It also boasts internal cable routing for both a cleaner appearance in addition to improved aerodynamics. The FPUATTRO is a top level bike that has been certified and approved by the UCI for use in official races and competitions.

Available in 14 sizes (4 of which EasyFIT)

Sold only as complete bike.

Think**Asymmetric™**



712 Matt Carbon / Red

FPQuattro™

711 Red



White/Blue 709



White/Red 710



Black Matt 755



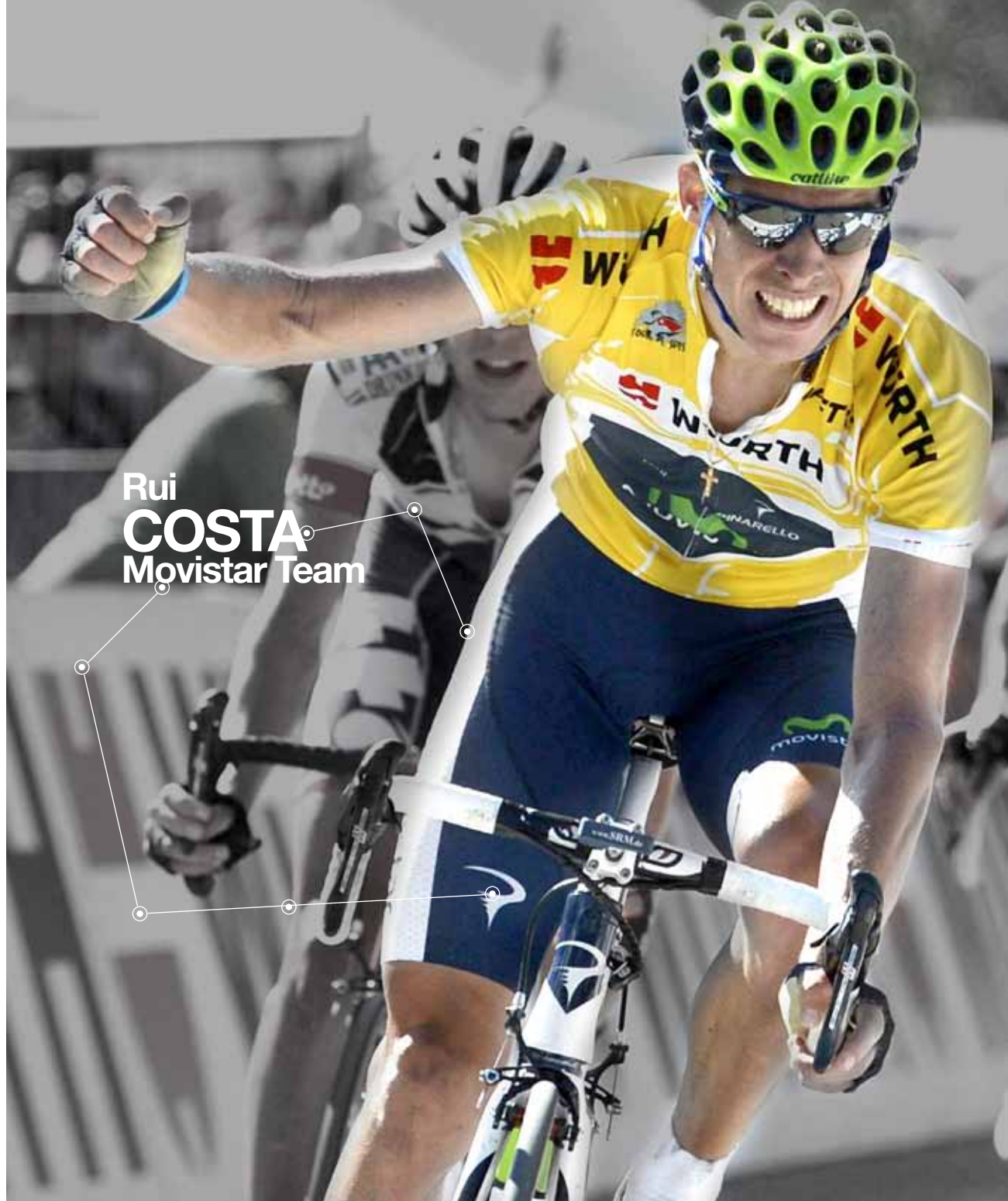
Black Matt 713



Black Matt Yellow 756



Pink EasyFIT 734



Rui
COSTA
Movistar Team

FPDUE™

Carbon 24HM12K

Frame Asymmetric

Onda® Fork FPK Asymmetric

SOE Simulation Optimize Evolution

Materiale / Material : Carbon 24HM12K

Forcella / Fork: Onda™ Carbon 24HM12K

1" 1/8 1" 1/2 integral system Asymmetric

Carro / Rear Stay:

Onda™ FP Carbon 24HM12K Asymmetric

Peso telaio / Frame weight: 1120gr (Size 53)

Movimento centrale / B.Bracket: Most® Croxover

Misure / Sizes: 44 47 51 53 55 57 59

FPDUE è un telaio full carbon, perfetto per granfondisti, amatori e futuri campioni. Telaio asimmetrico monoscocca, potente e rigidissimo, il tubo obliquo è poderoso ed il movimento centrale, vero cuore e fulcro di questo triangolo sarà irremovibile sotto la potenza che sprigionerete alzandovi sui pedali.

Forcella e carro Onda™ con una conificazione 1" 1/8 - 1" 1/2 per guidarvi sicuri nelle curve più impegnative. Materiale è il Carbonio 24HM con finitura 12K. Il telaio viene proposto in 4 nuove colorazioni ed in 7 misure.

FPDUE is a full carbon bike perfect for any level of athlete anywhere from the amateur granfondo rider to tomorrow's champions. The FPDUE with its large down tube and beefy bottom bracket area assures lateral stiffness and efficiency. With its rigid and asymmetric monocoque frame, this bike is ready for competition.

The ONDA™ fork and rear triangle add comfort while maintaining a reactive and rigid frame. Conical steer tube (1 1/8" top, 1 1/2" bottom) provide better handling in even the tightest and fastest curves.

Made with 24HM12K carbon.



Think**Asymmetric™**

White/Blue 705



White/Red 706



Black Matt 708



Red 707



FPTeam™

Carbon 24HM12K

Onda® Fork Carbon 24HM12K

SOE Simulation Optimize Evolution

Materiale Material : Carbon 24HM12K

Forcella Fork : Carbon 24HM12K Conifed 1" 1/8 1" 1/4

Peso telaio Frame weight: 1250 gr (Size 54)

Misure Sizes : 43 44,5 46 49 51 53 55

FPTeam™ è una bicicletta perfetta per cominciare a pedalare già da protagonisti. Carro ONDA e forcella ONDA con conificazione 1" 1/8 1" 1/4. Sette misure sloping per permettervi un ottimo fit, fin dalla vostra prima esperienza ciclistica. Presentata in quattro colorazioni dedicate ai nostri Team Pro, la FPTeam viene commercializzata solo come bicicletta completa.

FPTeam™ is the perfect bike to start pedaling at the next level. Onda rear triangle and fork with conical steer tube (1 1/8" top, 1 1/4" bottom) and seven sloping sizes to ensure that your bike fits perfectly make this bike a great choice to start competing. Available in four colors dedicated to our sponsored teams, the FPTEAM is a great bike that allows you to ride and look like the pros at a fraction of the cost. The FPTEAM is available only as a complete bike.



World 751

Think**Asymmetric™**

Movi 736



Sky 737



BCF 739



Red 738



FPUNO Carbon

Carbon 24HMUD

Onda® Fork Carbon 24HMUD

SOE Simulation Optimize Evolution

Materiale Material : Carbon 24HMUD

Forcella Fork : Carbon 24HMUD Conified 1" 1/8 1" 1/4

Peso telaio Frame weight: 1250 gr (Size 54)

Misure Sizes : 43 44,5 46 49 51 53 55

FPUNO Carbon è una bicicletta con le stesse caratteristiche tecniche della FPTEAM ma utilizza il Carbonio 24HMUD (unidirezionale). Carro ONDA e forcella ONDA con conificazione 1" 1/8 1" 1/4. Sette misure sloping per garantire un ottimo fit, per tutti i ciclisti. Presentata in due colorazioni con Carbonio a vista. FPUNO carbon viene commercializzata solo come bicicletta completa.

The **FPUNO Carbon** incorporates the same technologies as the FPTEAM but uses a superior carbon structure thanks to the 24HMUD (unidirectional carbon). ONDA rear triangle and fork with conical steer tube (1 1/8" top, 1 1/4" bottom) 7 sloping sizes to ensure a perfect fit. Available in two colors with visible carbon FPUNO Carbon is available only as a complete bike.

Think**Asymmetric™**



Carbon Red 758

FPUNO Carbon

757 Carbon White



FPUNO™

Aluminium Hydroforming 6061 T6

Carbon 24HMUD

Frame Asymmetric

Onda® Fork FPK Asymmetric

SOE Simulation Optimize Evolution

Materiale / Material : Aluminium Hydroformed 6061 T6 Triple Butted
Tubazione / Tubing: FPUNO Alu Hdroformed Asymmetric Triple Butted
Saldatura / Welding : Tig
Forcella / Fork: Onda™ Carbon UD Asymmetric
1" 1/8 - 1" 1/2 integral system
Carro / Rear Stay: Onda™ FP Carbon UD Asymmetric
Peso telaio / Frame weight: 1300 grams (Size 54)
Misure / Sizes: 44 46 50 52 54 56 58 60 62

FPUNO, is the first asymmetric frame in hydroformed aluminum (6061 T6) and boasts both a carbon rear triangle as well as a carbon front fork with asymmetric and ONDA design. Other companies offer only complete aluminum bikes at the entry level position. Pinarello on the other hand offers an excellent frame without rivals in the market at this level. Asymmetric fork, performance aluminum, conic headset and a great geometry come together to make a bike that performs to very high standards. Available in nine sizes from 44 to 62 ensuring that every cyclist will find his or her perfect size.

The FPUNO is sold as a complete bike only with Shimano TIAGRA 10 Speed drivetrain.

FPUNO Primo telaio asimmetrico in Alluminio 6061 T6 con sezioni Hydroformed con carro e forcella in Carbonio asimmetrici.

Nel segmento entry level oggi il mercato offre semplici telai in alluminio, Pinarello risponde invece con un telaio straordinario che non ha eguali per tecnologia ed innovazione sul mercato.

Partiamo con la nostra forcella ONDA Asymmetric con conificazione 1" 1/8 - 1" 1/2 per un super comfort di guida ed una robustezza senza eguali. Nove misure dal 44 al 62 per farvi trovare la perfetta posizione in sella con 4 colorazioni rigorosamente dipinte a mano.

Viene commercializzata come bicicletta completa con gruppo Shimano TIAGRA 10 Speed.

Think Asymmetric beginners!



Think**Asymmetric™**

White/Blue 700



White/Red 701



Black Matt 703



Red 704



GRAAL™ Crono

Aerospace Carbon Torayca® 60HM1K
Nanoalloy Technology

iCR™ Internal Cable Routing

iReady™ for Electronic Groupset

SOE Simulation Optimize Evolution

Materiale / Material : Carbon 60HM1K

Forcella / Fork: Graal™ Carbon 60HM1K 1" 1/8 - 1" 1/4
integral system

Carro / Rear Stay: Graal™ Carbon 60HM1K

Peso telaio / Frame weight: 1100gr (Size 53)

Movimento centrale / B.Bracket: Most® Croxover

Misure / Sizes: 45 49 51 53 55 57,5

GRAAL il gioiello tecnologico che ha dominato il Tour de France 2012

La grande tradizione delle bici da Crono Pinarello, le nuove tecniche costruttive Pinarello Lab SOE System (Simulation Optimize Evolution) ed il nuovo sistema di aerodinamica virtuale CFD (Computational Fluid Dynamics), hanno dato vita al GRAAL.

Particolare attenzione è stata data al coefficiente aerodinamico. L'introduzione del CFD ci ha permesso di lavorare sulle singole tubazioni o su precise porzioni del telaio, permettendoci di analizzare dati fino a ieri irraggiungibili con le normali gallerie del vento.

GRAAL è disponibile in due versioni: una espressamente dedicata per il cambio elettronico Shimano Di2 con passaggio dei cavi interno al telaio e batteria perfettamente integrata nel fodero basso del carro posteriore. Una versione per cambio meccanico sempre con passaggio dei cavi interni al telaio e foderi posteriori senza alloggiamento batteria e quindi più sottili.

A completamento del progetto è stato creato ANURA™ il manubrio che si integra aerodinamicamente con le forme del GRAAL, di fatto rendendo la bici un corpo unico per fendere l'aria in maniera perfetta. Il manubrio ANURA™ ha il passaggio interno dei cavi sia elettronici che meccanici per ottenere la pulizia delle forme ed aerodinamicità.

Larghezza 410 mm C/C e attacco manubrio equivalente 120 mm, 105 mm, 90 mm Protesi intercambiabili (varie larghezze e inclinazioni) e regolabili in altezza e lunghezza. Pad regolabili.

Il Telaio ed il manubrio GRAAL sono in fibra di carbonio Torayca 60HM con finitura 1K e Nanoalloy technology.

ANURA™ 1K

Manubrio in carbonio strutturale con attacco integrato ed aerobar regolabili

Full carbon Aero-triathlon handlebar and Integrated-Stem



ANURA
accessories
BundleKIT "A"

533 CDE



Black Sky Blue 637



Carbon 60HM1K Monocoque
610 BoB





GRAAL is a gem of a time-trial bike by Pinarello.

Pinarello has a long legacy of building prestigious and innovative time trial bikes that have seen the top step of the podium in the most important races in cycling time and time again.

GRAAL continues this legacy as the technological gem that dominated the 2012 Tour de France.

Using CFD analysis, Pinarello engineers were able to work on each and every individual part of the frame, maximizing its efficiency using top end software as opposed to only physical trial and error in the wind tunnel.

GRAAL is available in two versions: one frame specifically designed for the electronic Shimano Di2 groupset with internal cable routing and battery perfectly integrated into the drive-side chain stay. The other version is specifically designed for mechanical transmissions with internal cable routing and a lower profile chain stay thanks to not needing to house the battery pack.

No detail was left unstudied as even the handlebar was completely designed to be as efficient as possible. Pinarello engineers developed the ANURA™ bar not only to be aerodynamic on its own, but also to integrate perfectly to the shape and geometry of the GRAAL, thus producing a handlebar and groupset that function perfectly together as one body. The ANURA™ bars have internal cable routing that is compatible with both electronic and mechanical transmissions, allowing for a cleaner line in addition to increased aerodynamic efficiency. Available in stem length equivalents of 120mm, 105mm and 90mm, the ANURA™ has both a flat and curved profile version.

The bar is completely customizable with interchangeable pads, extensions and risers allowing each rider, no matter how he or she is, to find their perfect position.

Both frame and bar are made with Torayca 60HM1K carbon with Nanoalloy technology.

**Bradley
WIGGINS**
Team Sky
GRAAL

BCF 532



Movi 604



Movistar Team[®]
GRAAL[®]



MAAT™ Pista

Aerospace Carbon Torayca® 60HM1K Nanoalloy Technology

SOE Simulation Optimize Evolution

Materiale / Material : Carbon 60HM1K

Forcella / Fork: Graal™ Carbon 60HM1K 1" 1/8 - 1" 1/4 integral system

Carro / Rear Stay: Graal™ Carbon 60HM1K

Peso telaio / Frame weight: 1600gr (Size 53)

Movimento centrale / B.Bracket: Most® Croxover

Misure / Sizes: 45,5 48 50 51,5 53

Collaborando con le più prestigiose Nazionali su Pista del Mondo: Italia, Argentina e da tre anni con la British Cycling Federation in preparazione delle Olimpiadi, abbiamo raccolto una grande mole di dati e sensazioni che hanno permesso ai nostri ingegneri e tecnici del PinarelloLab di realizzare probabilmente il più avanzato e performante telaio per le gare su pista disponibile oggi.

Il telaio MAAT è nato per la velocità. La particolarità di questa disciplina, le forze che vi si esprimono, la struttura del telaio è profondamente diversa dalle bici da strada. Per creare un telaio più reattivo e assicurare la corretta rigidità è stata sviluppata una nuovissima struttura delle tubazioni. Il tubo obliquo ha una sezione trapezoidale maggiorata per assicurare un trasferimento di potenza ottimale e ridurre drasticamente la flessione laterale.

La nuova forcella MAAT è estremamente rigida grazie ai suoi steli possenti, le nervature verticali e i rinforzi in carbonio di cui è dotata. Allo scopo di ottimizzare il trasferimento di potenza, gli ingegneri di PinarelloLab hanno sviluppato la serie sterzo più imponente disponibile sul mercato. Il tubo di terzo conificato da 1 ¼" - 1 ¾", insieme alle sezioni maggiorate della forcella forniscono una rigidità della zona anteriore della bicicletta e un controllo del mezzo ineguagliabile.

Il feedback dei nostri atleti professionisti è stato fondamentale per sviluppare il rivoluzionario manubrio integrato per il telaio MAAT. Ci è stato richiesto un manubrio ultra rigido che offrisse la massima libertà di movimento, specialmente negli sprint, quando le ginocchia arrivano a sfiorare il manubrio. I nostri ingegneri hanno risposto con il manubrio più rigido disponibile sul mercato e con una specifica geometria per fornire una maggiore libertà di movimento durante gli sprint. La curva ergonomica è stata studiata per una posizione più aggressiva e un miglior grip. La chiusura a 4 viti assicura una presa sicura e possente. Queste evoluzioni tecnologiche combinate con:

- Triangolo posteriore asimmetrico
 - Plastrine per forcellini posteriori zigrinate e intercambiabili per migliorare la chiusura della ruota
 - Forcellini posteriori regolabili per ottenere una posizione precisa e stabile della ruota posteriore
 - Reggisella a profilo aerodinamico
 - Bloccaggio sella integrato nel profilo del telaio
- forniscono la bicicletta da pista più efficiente oggi sul mercato.



766 Black Red

We have a mission to create the fastest bikes available. This mission applies not only to road bikes, but also to the track. We set out to make the fastest bike possible for this discipline and analyzed each and every aspect of the track bike and looked for areas where it could be improved. Collaborating with top athletes including those of the British Cycling Federation in preparation for the Olympic games, we were able to gather priceless information and feedback that permitted our engineers and experts at the PinarelloLab to create the most advanced and highest performing solution for track racing available today.

The MAAT has a specific track racing geometry that is made for pure speed and biomechanical efficiency. The frame structure for a track bike must be quite different than that of bikes made for other disciplines as the demands of this sport are quite unique. To create a more explosive frame a new tube structure was developed to insure rigidity and reactivity. The ultra-oversized down tube with a trapezoidal tube structure assure optimum power transfer and eliminate any lateral flex. The MAAT's fork is also extremely rigid and responsive thanks to its wide stance, carbon reinforcement and anti-flex vertical columns. With the same objective of improving power transfer the engineers in the PinarelloLab have developed the widest available steer tube on the market. The 1 ¼" - 1 ¾" steer tube along with a wider fork design offer unparalleled front end stiffness with increased control.

Feedback from professional athletes proved to be fundamental in designing the MAAT's revolutionary new handlebar. Top athletes expressed a need for a handlebar that was more rigid and flexed less. They also voiced concerns about handlebar designs that limited their freedom of movement, often times hitting their knees during sprints. Our engineers specifically designed the most rigid handlebar available in addition to developing a sprint specific geometry that gives greater freedom of movement. Ergonomic bends were studied for a more aggressive and efficient position and grip. 4 bolt closure for a safer, stiffer and more effective clamp.

MAAT™ Pista

Carbon 60HM1K Monocoque
767 White RED



FT3™ Triathlon

Aerospace Carbon Torayca® 50HM1K

SHARK™ Fork

Triathlon Geometry

SOE Simulation Optimize Evolution

Materiale / Material: Carbon 50HM1K Torayca®
Forcella / Fork: Shark Carbon 50HM1K Torayca®
1" 1/8 integral system

Peso telaio / Frame weight: 1250 grams (Size 51)
Movimento centrale / B.Bracket: Most® Croxover
Misure / Sizes: 49 51 53 55 57,5

FT3 è la nostra Top bike da Triathlon.

Geometrie specifiche studiate espressamente per questa straordinaria disciplina che porta gli atleti ad affrontare spesso percorsi caratterizzati da saliscendi o salite impegnative.

Progettata dal nostro Pinarello LAB in collaborazione con i nostri atleti, FT3 è ai vertici di materiali e tecnologie costruttive.

Carbonio 50HM1K Torayca® per garantire la massima prestazione e sicurezza in gara.

Nel 2012 saremo ancora rappresentati dalla fortissima campionessa inglese Leanda Cave.

The FT3 is our top triathlon bike. Specific geometries studied precisely for this demanding sport. Triathlons, while generally using predominantly flat or rolling courses, often include the occasional climb and descent. This bike is ready to handle any and all courses.

Developed and created by PINARELLO LAB using feedback from our athletes, the FT3 is an example of cutting edge technology, materials and construction.

Torayca® 50HM1K carbon ensures excellence in both performance as well as safety during competition.

For 2012 we will continue to have the extremely talented Leanda Cave atop Pinarello bikes.



Gold 384



Blue 385



Red 386

FT1™ Triathlon

Aerospace Carbon Torayca® 50HM1K

SHARK™ Fork

Triathlon Geometry

SOE Simulation Optimize Evolution

Materiale / Material: Carbon 30HM12K

Forcella / Fork: Shark Carbon 30HM12K

1" 1/8 integral system

Peso telaio / Frame weight: 1400 grams (Size 51)

Movimento centrale / B.Bracket: Most® Croxover

Misure / Sizes: 49 51 53 55 57,5

Telaio da cui è nata la FT3 ma con carbonio 30HM12K quindi a trama larga.

Perfetta per le prove del Triathlon, quindi su terreni mai perfettamente lineari.

Ottima guidabilità anche nelle curve più impegnative e performante anche nei leggeri tratti di salita.

FT1 Triathlon è una bicicletta commercializzata completa con nuovissima componentistica Most® in 5 misurazioni e 3 differenti colorazioni sempre su base carbon.

Nel 2012 in questa disciplina saremo rappresentati dalla fortissima campionessa inglese Leanda Cave.

The FT1 is born of the same characteristics as the FT3, only with 30HM12K carbon.

The FT1 is perfect for the rigors of modern triathlon competitions. Great handling even in technical curves, reactive and fast on climbs, this aerodynamic triathlon machine is ready to compete.

The FT1 is sold as a complete bike built with completely new Most componentry. Available in 5 sizes and 3 color schemes.

For 2012 we will continue to have the extremely talented Leanda Cave atop Pinarello bikes.



White 382



Blue 381



Red 383

XTrack™ Sprint | Madison

Carbon 46HM3K

Xtrack™ Fork

Special Track Geometry

SOE Simulation Optimize Evolution

Materiale / Material: Carbon 46HM3K Monocoque

Forcella / Fork: Carbon 46HM3K Monocoque 1" 1/8 integral system

Peso telaio / Frame weight: 1350 grams 3K / 1200 grams 12K (Size 53)

Movimento centrale / B.Bracket: Most® Crossover

Misure / Sizes: 42,5 46 51,5 53 55 58

White 732



Pista™ Sprint | Madison

Aluminium 6061T6 Triple Butted

Pista™ Fork

Special Track Geometry

SOE Simulation Optimize Evolution

Materiale / Material: Aluminium 6061T6

Forcella / Fork: Carbon 30HM12K Monocoque 1" 1/8 integral system

Peso telaio / Frame weight: 1450 grams (size 53)

Movimento centrale / B.Bracket: Most® Croxover

Misure / Sizes: 51,5 53,2 55 58

Sloping: 46

White 733



FCX™ Cross Disc.

Carbon 30HM12K

Disc Cross™ Fork

Special Cross Geometry

SOE Simulation Optimize Evolution

Materiale / Material: Carbon 30HM12K Monocoque

Forcella / Fork: Cross Carbon 30HM12K

1" 1/8 integral system

Peso telaio / Frame weight: 1150 grams (Size 54)

Movimento centrale / B.Bracket: Most® Croxover

Misure / Sizes: 48 50 52 54 60 Sloping: 46

La FCX Cross è la bici perfetta per il ciclista che vuole la velocità e la maneggevolezza di una bici da corsa Pinarello ma con un disegno specifico per Cyclocross.

Il disegno del telaio è derivato in parte dalla Dogma K, che dà a questo telaio tutta la velocità e reattività di una bici da corsa, ma con diversi elementi disegnati specificatamente per fare questa bici una macchina da cyclocross ad altissime prestazioni. Anche il telaio della FCX Cross è asimmetrico per scaricare la potenza in modo più simmetrico ed efficiente ad ogni pedalata. Il tubo orizzontale è arrotondato ed ergonomico per renderlo più confortevole e facilitare il trasporto in spalla del mezzo durante le situazioni più intense di gara.

Il passaggio dei cavi interni tiene il fango e lo sporco lontano dai cavi. I freni a disco meccanici assicurano una frenata potente e sicura in ogni condizione che troverete in gara.

Il sistema RAD posiziona la pinza del freno posteriore sul fodero basso, ovvero un tubo più robusto, rigido e resistente, aumentando l'integrità strutturale del telaio ed offrendo una frenata più stabile ed efficiente.

The FCX Cross is the perfect bike for the cyclocross racer who wants the speed and handling of a Pinarello road bike with a design specific to off road racing. The frame design is derived from the Dogma K, giving this frame all of the speed and reactive nature of a pure road bike, but with several elements specifically designed to make this a perfect performance cyclocross machine. The FCX Cross is built on an asymmetric frame to confer a more symmetric and efficient power transfer with each pedal stroke. The top tube is rounded and more ergonomic than its road counterparts in an effort to increase comfort and facilitate shouldering the bike during intense race situations. Internal cable routing makes for both a clean look in addition to keeping the mud and grime, always a part of cyclocross, away from your cables. Mechanical disk brakes ensure surefooted braking even in the worst conditions. RAD system on the rear chainstay places the brake on a more robust tube both increasing the frame's structural integrity and offering a more stable braking performance. Available in four sizes and two colors. Sold as either frameset or complete bike.



753 Black

Think**Asymmetric™**

Carbon 30HM12K Monocoque
752 White



Lungavita™ StreetBike

Aluminium 6061 T6
Aluminium Fork
Single Speed

Materiale / Material : Aluminium 6061 T6

Forcella / Fork: Aluminium 6061 T6

Peso telaio / Frame weight: 1510gr (Size 53)

Misure / Sizes: 45, 48, 51, 53, 56

Lungavita è una bicicletta fortemente voluta da Giovanni Pinarello.

In questo modello vi è un omaggio alle prime grafiche delle biciclette Pinarello datate 1951, nei colori in voga nell'epoca e con nuove ed accattivanti grafiche Urban. Il telaio è in Alluminio 6061 T6 in versione rigorosamente Single Speed, con cerchi verniciati, una vera e propria rarità nel settore.

Leggera ed elegante, è il mezzo ideale per sfrecciare nel traffico cittadino o per andare in ufficio esprimendo tutta la vostra anima race.

Lungavita is a bicycle championed by Giovanni Pinarello.

This model pays tribute to the early colour schemes of Pinarello cycles from 1951, featuring the tones in vogue at the time, with a new, exciting urban look. The frame is made of 6061 T6 aluminum in a Single-Speed version only. The rims are painted to coordinate with the frame, adding a bit of Italian style not found on other bikes.

It is light and elegant, and makes for an excellent bike ideal for ripping through urban traffic or speeding to work.



Italia 729



Black Nani 728



Soho 512

Only the Brave™ by DIESEL

Aluminium 6061 T6

Hydroformed

Aluminium Fork

CityBike by Diesel®

Materiale / Material : Aluminium Hydroforming 6061 T6

Forcella / Fork: Aluminium 6061 T6

Peso telaio / Frame weight: 1510gr (Size 53)

Misure / Sizes: 42 45 48 51 53 56



La tecnologia ed il know-how Pinarello incontrano lo stile e la creatività Diesel per creare "Only the Brave", il nuovo marchio di urban bike decisamente alternativo. Freni a disco, cambio Shimano nascosto sul mozzo posteriore, leggera e versatile con un design unico per rivivere lo spirito dei Messenger americani che combattono il traffico delle metropoli con il mezzo più ecologico del mondo.

Un progetto congiunto in cui Pinarello LAB ha tradotto in tecnologia le idee del Diesel Creative Team.

E' nato un telaio con tecnologia Hydroforming in lega 6061 T6 dal design unico per offrirvi agilità e scatto, caratteristiche cruciali per chi vuole vincere il traffico cittadino! Disponibile in 6 misure: 42 45 48 51 53 56

Pinarello's technology and know-how blend with Diesel's style and creativity to create "Only the Brave", the brand-new urban bike to ride the world's streets. Single speed, light and versatile to adapt safely to all kinds of urban streets, it is reminiscent of the American messenger bikes in its design and soul, but – as with all Pinarello models - it is also the result of a careful study of balances, strengths and efficiency. Pinarello works on all its creations inside its R&D lab, where the line of the bike was studied together with the Diesel Creative Team and further developed by the Pinarello lab using the SOE system and analysis. The Hydroformed Aluminium 6061 T6 used for the frame allows for an original and distinctive design, while preserving handling agility, cornering ability and speed; crucial features for riding urban streets. Available in 6 sizes: 42 45 48 51 53 56



URBAN

WHITE D03



FIXIE
Green D02



FIXIE
Black Matt D01

Veneto™ VintageBike

Acciaio Steel CrMo
Acciaio Steel CrMo Fork
Single Speed
Vintage Replica 60's

Materiale / Material : Acciaio Steel CrMo

Forcella / Fork: Acciaio Steel CrMo

Peso telaio / Frame weight: 1810gr (Size 54)

Misure / Sizes: 46 50 54 58

Veneto è la regione dove viviamo, ed è il nome di uno storico modello Pinarello.

La Bicicletta Veneto viene prodotta con lo stesso procedimento di allora, ovvero congiunzioni, saldo brasatura, e limatura finale. Telaio in Acciaio CrMo, cambio sull'obliquo, fili freni sul manubrio a vista, e decalco retrò Pinarello per rivivere tutto il fascino del Ciclismo eroico.

Veneto is the region where we live and it is the name of a historic Pinarello model.

The Veneto is produced using the same construction methods that were employed to make the first bikes to come out of the Pinarello store. With a CrMo steel frame, down tube shifters, vintage style brake cables and retro Pinarello graphics, memories from cycling's golden past are summoned.



Bianco 749



Rosso 748



Beige 750

Catena™ CrMo VintageBike

Acciaio Steel CrMo
Acciaio Steel CrMo Fork
Single Speed
Vintage Replica 60's

Catena è il nome del piccolo paese dove è nato ed ha cominciato la sua attività Giovanni Pinarello. Nel nome di questo paese c'era effettivamente già scritto il destino di Nani.

La Bicicletta Catena viene prodotta con lo stesso procedimento di allora, ovvero congiunzioni, saldo brasatura, e limatura finale.

Telaio in Acciaio CrMo, scatto fisso, e decalco retrò Pinarello per rivivere tutto il fascino del Ciclismo eroico.

Materiale / Material : Acciaio Steel CrMo

Forcella / Fork: Acciaio Steel CrMo

Peso telaio / Frame weight: 1810gr (Size 54)

Misure / Sizes: 46 50 54 58

Catena is the name of the small town where Giovanni Pinarello was born and started his business.

The name of his hometown was surely an indication of what the future held for Giovanni as catena translates to "chain" in English. Certainly fitting for the man who both raced at the highest level and then went on to create a brand known the world over for making excellent quality bikes.

The Catena is produced using the same construction methods that were employed to make the first bikes to come out of the Pinarello store.

The frame is made of CrMo steel, uses a fixed gear transmission and boasts a retro Pinarello headbadge to evoke memories of the heroics seen in cycling's past.



Nero 583



Bianco 731



Rosso 584

Treviso™ SpeedCityBike

Aluminium 6061 T6

Aluminium Fork

Speed City Bike

Materiale / Material : Aluminium 6061 T6 Triple Butted

Tubazione / Tubing: Treviso Alu Triple Butted

Saldatura / Welding : Tig

Forcella / Fork: Aluminium 6061 T6

Carro / Rear Stay: Aluminium 6061 T6

Peso telaio / Frame weight: 1600 grams

Misure / Sizes: 42 45,5 50 54 58

Treviso è il nome della nostra città, dove siamo nati e dove ancora oggi ha sede la nostra Azienda. Alla città di Treviso dedichiamo la nostra interpretazione della CityBike: veloce, versatile e maneggevole in perfetto stile Pinarello. Telaio in alluminio 6061 T6 triplo strato, saldatura a tig, ruote Most® Edho leggere e filanti per sfrecciare con sicurezza nel traffico cittadino o per affrontare comodamente distanze importanti. Manubrio diritto per assumere una posizione semi eretta. Treviso è una bicicletta molto versatile che viene utilizzata da molti ciclisti come seconda bici nel dopocorsa o in vacanza per mantenere lo stato di forma.

Peso interessante con i suoi 1600 grammi, viene venduta come bici completa con gruppo Shimano Sora in 5 misure e 5 nuove colorazioni.

Treviso is the name of our city, where we were started and where we still base our company. We dedicate Pinarello's interpretation of a refined city bike to our beautiful city: fast, versatile and great handling in tune with all things Pinarello. The TIG welded 6061 T6 aluminum frame with a unique geometry is perfect for any situation, heavy traffic or long distance fitness. A flat handlebar is used for a more upright and attentive riding position.

All in a lightweight package tipping the scales at just under 1600 grams for the frameset, the Treviso is available as a complete bike with Shimano Sora drivetrain.

The Treviso is sold in 5 different sizes and 5 new color schemes.



Nero 725



Bianco 723



Rosso 724

FPZERO™ KidsBike

Aluminium 6061 T6

Aluminium 6061 T6 Fork

SOE System

Young Riders Size

Materiale / Material : Aluminium 6061 T6

Forcella / Fork: Aluminium 6061 T6

Peso telaio / Frame weight: 1300gr (Size 24)

Misure / Sizes: 41,5



White 726



Black 727

DOGMA[®] XC 9.9

Carbon Torayca[®] 60HM1K

Nanoalloy Tecnology

Frame Asymmetric

ONDA XC[™] Twin Arms Asymmetric Rear stay

PINAFIT[™] Geometry

Fork Stopper[™]

XPOWER[™]

RAD[™] Rear Arm Asymmetric

PF30[™] PressFIT BB

SOE Simulation Optimize Evolution

Materiale / Material : Carbon 60HM1K Torayca[®]

Carro / Rear Stay: Onda XC[™] Carbon 60HM1K

Peso telaio / Frame weight: 1050gr (Size M)

Movimento centrale / B.Bracket: PF30 Press FIT

Misure / Sizes: S M L XL



Think**Asymmetric**[™]

DOGMA[®]XC

XC01 / Shimano XTR



Pinarello esordisce nel mondo dell'OFFROAD con la stessa filosofia che ci ha sempre contraddistinto nel ROAD: **la continua innovazione.**

La Nuova DOGMA® XC 9.9 nasce per controvertire l'opinione che nel mondo dei telai front fosse già tutto inventato, la nostra MTB infatti è un concentrato di novità, a partire dal suo carro posteriore

ONDA XC™ TwinArms Asymmetric

I telai tradizionali hanno il carro posteriore collegato direttamente al tubo orizzontale, ciò significa che ogni vibrazione proveniente dal triangolo posteriore viene trasmessa direttamente fino al tubo orizzontale fino al manubrio, compromettendo così comfort e guidabilità. Noi abbiamo diviso i due triangoli principali, muovendo il triangolo posteriore più in alto. Questa soluzione riduce drasticamente gli shock provenienti dal carro posteriore, migliorando la guidabilità e la stabilità.

Abbiamo osservato che la chiusura sella subisce enormi sollecitazioni. Le chiusure tradizionali non superano i 20mm. Ciò significa che più è sottile il punto di chiusura, più stressiamo il tubo sella e maggiore sarà il rischio di rottura.

Il nostro Carro posteriore Twin Arm abbraccia il tubo sella e lo chiude in una morsa di 42mm con quattro viti, due viti stringono sul telaio e due stringono sul carro posteriore. L'abbiamo battezzata XPower™.

XPower™ permette una presa sul tubo sella molto più estesa, riducendo circa del 50% lo stress su di un punto notoriamente critico e sollecitato. Il sistema TwinArms Asymmetric a chiusura ripartita, dissipa le vibrazioni in modo uniforme ed esteso, offrendo un comfort di guida stupefacente per un telaio Front.



Pinarello officially begins its off road cycling program with the same philosophy that has made it one of the most important names in road cycling; **continuous innovation!**

In stark contrast to the widely held belief that nothing new could be done to a hardtail MTB frame, the new **DOGMA XC 9.9** is a striking example of innovation that offers a wide array of advanced solutions, most notably its rear triangle with:

ONDA XC Asymmetric Twin Arms.

This new revolutionary system separates the seat stays both vertically and laterally, dissipating vibrations in a more uniform way across a larger surface area, giving this frame a comfort without rival in a hardtail mountain bike, without losing responsiveness.

In an effort to increase both stability and comfort we looked at traditional hardtail frame designs and tried to improve upon them. Traditional frames have the seat stays connected to both the seat tube and top tube at the same point which allows for vibrations and impact to travel from the rear wheel directly to the top tube. We divided the frame into two separate triangles by moving the seat stays slightly higher than the top tube. This design eliminates the possibility of shock transfer from the rear triangle to the top tube giving this frame more stability.

We even looked at previously overlooked aspects of the mountain bike frame such as the seat post clamp. The seat clamp has a revolutionary design with a new 4-bolt construction directly mounted to the seat stays.

This construction allows the clamp to close over a larger surface area , reducing by nearly 50% the stress normally concentrated in a critical area exposed to high levels of load and force. Safer, more efficient, more effective.



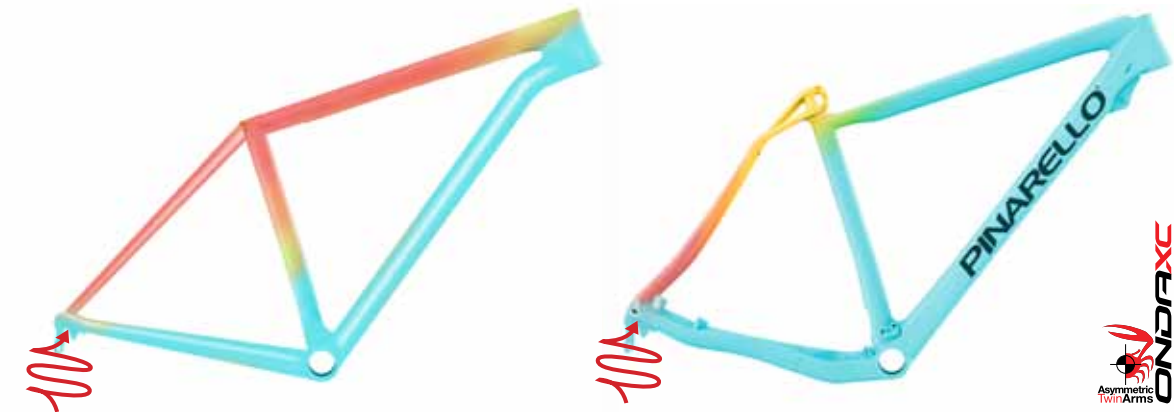
PINAFIT™ XX9 Geometry

Fino ad oggi, tutti i costruttori realizzavano telai partendo dal presupposto che la forcella potesse ruotare a 360° per non rovinare il telaio.

Questo limite compromette seriamente la rigidità del triangolo principale.

Noi questo limite l'abbiamo ampiamente superato.

Il nostro triangolo principale è perfetto, e ciò significa, maggiore rigidità dello sterzo, maggiore reattività.



Traditional Frame Design

Inefficient down tube, less rigid, poor handling.

PINAFIT™ XX9

Pinarello enhanced geometry, better handling, more responsiveness. Larger down tube makes bike more reactive.



ForkStopper™

La nostra MTB doveva andare come una moto. Ed è da lì che ci siamo ispirati per i ForkStopper. Questo sistema permette di salvare il telaio ed il manubrio in caso di caduta, evitando di farli sbattere tra loro.

Abbiamo lavorato inoltre sul passaggio cavi, che in DOGMA XC è totalmente interno. Ciò significa protezione da fango, sporco oltre che ad un notevole impatto estetico.

Altro punto forte è il deragliatore integrato sul nostro tubo sella asimmetrico. Abbiamo predisposto due differenti fori per il passaggio del filo del cambio, un passaggio dedicato a gruppi Shimano ed uno dedicato a gruppi SRAM, questo per assicurarvi l'angolazione perfetta per una cambiata impeccabile.



PINAFIT™ XX9 Geometry

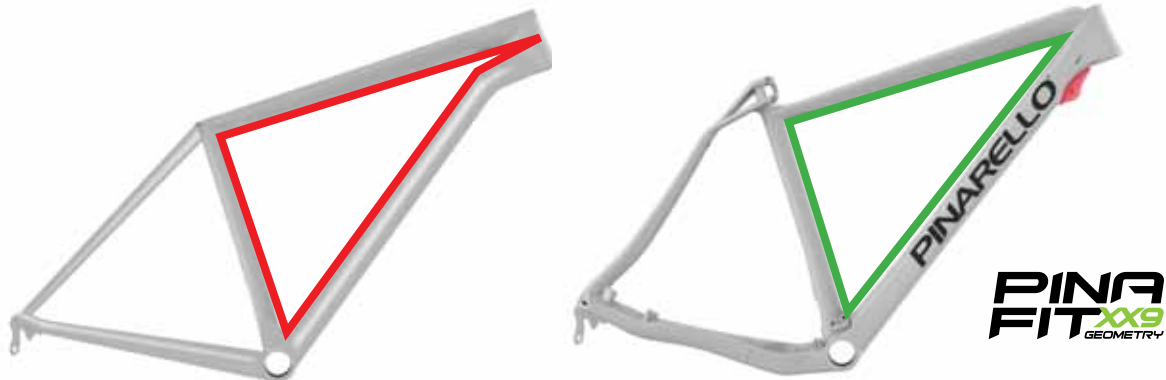
Until now MTB manufacturers have had to raise down tubes to avoid impact with forks. This is a limit and it compromises an efficient geometry. To improve performance the right geometry must have priority over other variables. We have developed a new design, giving the down tube an angle that offers better handling, stability and responsiveness.

ForkStopper™

To address the issue of fork impact Pinarello has developed **ForkStopper** technology that offers several benefits. This technology not only allows us to use the correct geometry but also protects both the frame and components in the event of a fall or crash.

The **DOGMA XC 9.9** offers also solutions for cable management and transmission efficiency. Internal cable routing keeps a clean line but also makes for a longer lasting transmission as mud, water and grime are kept away from the cables.

An **integrated front derailleur** mount has also been strategically placed on the asymmetric seat tube. Great shifting performance on the front derailleur can only be obtained with the correct angles for any given component you may choose to mount. With this in mind we have developed a system that offers two routing options on the same frame; one specifically designed for SRAM and the other for Shimano.





Traditional Brake Disk Position



RAD™

Il nostro triangolo posteriore è stato pensato non solo per la stabilità ma anche per permettervi una frenata potente che non incida sulla stabilità della vostra traiettoria.

Abbiamo spostato la pinza freno sul foderino sinistro opportunamente ridimensionato permettendoci così di realizzare un carro posteriore più flessibile.

Mettere la pinza freno su di un punto più robusto, si traduce in una frenata più potente che non incide sulla stabilità generale del telaio. Mettere il freno nel nostro braccio asimmetrico significa frenata più simmetrica.

RAD™

The rear triangle was revisited to improve not only comfort and stability but also braking. We broke with traditional rear brake placement and moved the mount to the chainstay, allowing us to leave the seat stays more flexible.

Chainstays are more robust tubes in order to keep the frame more reactive and moving the brake to this tube makes for a more efficient and stronger overall construction.

Put a brake on a more robust area and you get better braking.

Putting a brake on an asymmetrical rear triangle guarantees you more symmetrical braking.

DOGMA[®]XC

XC01 / Sram XX



MANTHA^{XC} 9.9

Aluminium 6061 T6 Triple Butted

Chain Stay Asymmetric

PINAFIT™ Geometry

RAD™ Rear Arm Asymmetric

PF30™ PressFIT BB

SOE Simulation Optimize Evolution

Materiale / Material : Aluminium 6061 T6 Triple Butted

Peso telaio / Frame weight: 1700gr (Size M)

Movimento centrale / B.Bracket: PF30 Press FIT

Misure / Sizes: S M L XL

Abbiamo applicato alcune delle nostre nuove tecnologie anche su **MANTHA XC**, il nostro telaio in alluminio per farvi provare l'esperienza OffRoad Pinarello ad un prezzo competitivo. Sistema RAD braking system come per il DOGMA XC per una frenata potente e simmetrica. Triangolo posteriore ispirato alla nostra Top Carbon con carro posteriore connesso al tubo sella in posizione più alta rispetto all'orizzontale per aumentare comfort ed assorbire i colpi provenienti dalla ruota posteriore.

MANTHA XC ha una serie sterzo conica (1" 1/8, 1" 1/2), movimento centrale Press fit 30 e chiusura sella in alluminio a due viti. **MANTHA XC** è venduta come bici completa con componentistica DTSwiss®, Fox®, Crank Brothers®.

We at Pinarello have chosen to continue our two wheeled mission and take it to the trail. In taking this mission to the trail we have made one of the most technologically advanced carbon hardtail mountain bikes available.

We have applied some of this same technology and expertise in our aluminum mountain bike range in an effort to offer a similar off road experience at a very competitive price.

We have incorporated our RAD braking system into this aluminum frame offering increased stopping power and a more resistant construction.

The rear triangle takes a great deal of inspiration from its carbon cousin, the DOGMA XC, in that the seat stays connect above the top tube giving our aluminum line added comfort and shock absorption.

The **MANTHA XC** has a conical headset with (1 1/8 top, 1 1/2 bottom), a press fit 30 bottom bracket that makes for more efficient pedaling and a double closure 2-bolt system on the seat clamp. All of this technology combined with fantastic componentry (DTSwiss®, Fox®, Crank Brothers®) will surely make these bikes turn heads on the local trail or at the local race.



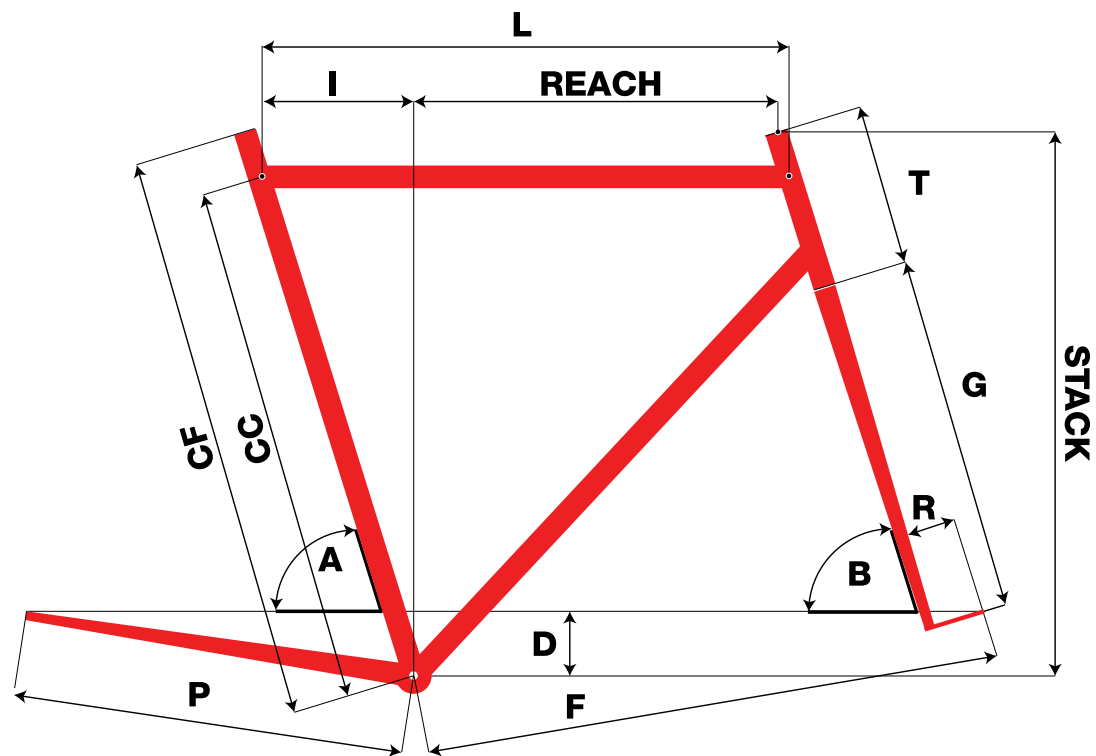
Think**Asymmetric**™

XC02 / Shimano XT

MANTHAXC 9.9

XC02 / Sram XO





DOGMA®K

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
450	420	500	120	73.4°	69.5°	561	413	110	67	47	373	342	503
480	450	520	128.5	73.4°	71°	571	413	120	67	47	373	362	518
515	485	540	142	73°	73°	573	413	135	72	47	373	374	544
540	510	555	149	73°	73°	588	413	150	72	47	373	384	558
550	520	560	152	73°	73°	592.5	413	155	72	47	373	388	563
560	530	570	155	73°	73°	602	413	165	72	47	373	395	573
570	540	580	158	73°	73°	612	413	180	72	47	373	401	587
580	550	585	165	72.5°	73°	612	413	200	72	47	373	395	606

DOGMA®65.1

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
435	420	498	112.9	74.4°	69.15°	563.6	406	105	67	43	367	351	493
455	440	503	118.3	74.4°	70°	564.2	406	110	67	43	367	357	501
480	465	515	125	74.4°	70.5°	573.2	406	115	72	43	367	367	512
515	500	525	137.8	74°	71.4°	574.5	406	120	72	43	367	374	520
530	515	535	144.5	73.7°	72°	577.3	406	125	72	43	367	380	527
545	530	545	148.7	73.7°	72.5°	583.4	406	139	72	43	367	386	542
555	540	550	154.2	73.4°	72.8°	583.1	406	147	72	43	367	386	550
565	550	557	157.1	73.4°	72.8°	590.1	408	158	72	43	367	389	561
575	560	565	163.7	73°	73.2°	590.5	408	165	72	43	367	391	569
590	575	575	168.1	73°	73.7°	595.7	408	179	72	43	367	397	584
610	595	587	179.9	72.4°	73.4°	604.7	408	215	67	43	367	394	612
635	620	620	191.5	72°	73.4°	632.6	411	255	67	43	367	410	651

DOGMA®2

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
435	420	498	112.9	74.4°	69.15°	563.6	406	115	67	43	367	348	502
455	440	503	118.3	74.4°	70°	564.2	406	120	67	43	367	353	510
480	465	515	125	74.4°	70.5°	573.2	406	125	72	43	367	364	521
515	500	525	137.8	74°	71.4°	574.5	406	130	72	43	367	371	529
530	515	535	144.5	73.7°	72°	577.3	406	135	72	43	367	377	536
545	530	545	148.7	73.7°	72.5°	583.4	406	149	72	43	367	383	551
555	540	550	154.2	73.4°	72.8°	583.1	406	157	72	43	367	383	560
565	550	557	157.1	73.4°	72.8°	590.1	408	168	72	43	367	386	570
575	560	565	163.7	73°	73.2°	590.5	408	175	72	43	367	388	578
590	575	575	168.1	73°	73.7°	595.7	408	189	72	43	367	394	594
610	595	587	179.9	72.4°	73.4°	604.7	408	215	67	43	367	394	612
635	620	620	191.5	72°	73.4°	632.6	411	255	67	43	367	410	651

PARIS - FPQUATTRO

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
460	440	503	118	74.40°	70.00°	565	406	115	67	43	367	355	505
485	465	515	124	74.40°	70.50°	575	406	120	67	43	367	367	512
520	500	525	138	74.00°	71.40°	575	406	125	72	43	367	372	525
535	515	535	145	73.70°	72.00°	577.5	406	130	72	43	367	378	531
550	530	545	149	73.70°	72.50°	583	406	144	72	43	367	384	546
560	540	550	154	73.40°	72.80°	583	406	152	72	43	367	384	555
570	550	557	157	73.40°	72.80°	590	406	163	72	43	367	388	566
580	560	565	163	73.00°	73.20°	592	408	170	72	43	367	390	574
595	575	575	168	73.00°	73.70°	596	408	184	72	43	367	396	589
615	595	587	180	72.40°	73.40°	605	408	210	67	43	367	395	608

PARIS - FPQUATTRO *easyfit*

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
445	425	500	117.1	74	70	563.1	406	120	72	50	367	345	513
480	460	512	126.7	74	71	570.1	406	135	72	50	367	355	530
510	490	528	139.1	73.5	72	575.1	406	145	72	50	367	365	543
530	510	545	149.1	73	72	587.9	406	155	72	50	367	375	553

ROKH

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
450	430	505	122.1	73.5°	69.5°	566.1	413	120	67	47	373	345	512
480	460	518	130.6	73.5°	70.5°	573.5	413	130	67	47	373	357	525
510	490	532	139.1	73.5°	72°	577	413	140	67	47	373	370	540
540	520	545	152	73°	73°	577	413	160	72	47	373	371	568
555	535	557	156.5	73°	73°	588.5	413	175	72	47	373	379	582
570	550	570	161	73°	73°	601	413	190	72	47	373	388	597
590	570	585	171.5	72.5°	73°	611	413	215	72	47	373	390	621

FCX CROSS

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
490	470	525	126	74.5	71	591	425	120	60	50	400	371	535
530	500	540	138	74	71	603	425	155	60	50	400	372	568
550	530	555	151	73.5	71	615	425	175	60	50	400	377	587
580	560	580	164	73	72	626	425	190	60	50	400	393	606

FPDUE

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
460	440	505	118	74.4°	70.2°	565	406	120	67	43	367	355	511
490	470	528	129.5	74°	71°	579	406	125	72	43	367	374	523
530	510	537	145	73.5°	71.7°	580	406	131	72	43	367	378	531
550	530	550	152	73.3°	72.7°	583	406	153	72	43	367	383	556
570	550	560	161	73°	72.8°	589	408	168	72	43	367	385	570
590	570	575	171	72.5°	73°	598	410	185	67	43	367	392	582
610	590	585	182	72°	73°	597	410	208	67	43	367	389	604

FPTEAM - FPUNO carbon

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
460	440	505	118	74.4°	70.2°	565	406	120	67	43	367	355	511
490	470	528	129.5	74°	71°	579	406	125	72	43	367	374	523
530	510	537	145	73.5°	71.7°	580	406	131	72	43	367	378	531
550	530	550	152	73.3°	72.7°	583	406	153	72	43	367	383	556
570	550	560	161	73°	72.8°	589	408	168	72	43	367	385	570
590	570	575	171	72.5°	73°	598	410	185	67	43	367	392	582
610	590	585	182	72°	73°	597	410	208	67	43	367	389	604

FPUNO

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
455	440	510	117.5	74.5°	71°	564.8	406	110	67	43	367	365	504
475	460	515	122.9	74.5°	71°	571	406	115	67	43	367	370	509
515	500	528	135.7	74.25°	72.25°	572.9	406	120	72	43	367	379	523
535	520	540	146.3	73.65°	72°	582	406	139	72	43	367	380	540
555	540	550	153.8	73.45°	72.8°	583.5	408	152	72	43	367	385	555
575	560	565	160.4	73.35°	73.45°	591.8	408	172	72	43	367	393	576
595	580	575	174.4	72.5°	73.15°	596.5	408	190	67	43	367	390	588
615	600	585	180.4	72.5°	73.15°	606.2	408	214	67	43	367	393	611
635	620	595	191.5	72°	72.9°	612.8	410	235	67	43	367	391	630

FPZERO

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
415	380	465	95	75.5	72.5	526	350	97	39	45	329	353	431

CATENA

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
480	450	523	124	74°	72°	569.4	408	105	65	45	377	374	510
520	490	542	135	74°	72°	589.7	408	125	65	45	377	388	529
560	530	560	154.9	73°	73°	590.7	408	150	65	45	377	390	556
600	570	580	166.6	73°	74°	601.3	408	168	65	45	377	404	576

VENETO

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
470	452	503.7	124.6	74	70	566	405	90	62	45	373.5	362	482
490	473.2	505.3	130.4	74	70	569.1	405	91	62	45	373.5	365	483
500	483.1	516.6	133.2	74	71	571.8	405	92	67	45	373.5	374	492
510	493.3	517.2	136	74	71	572.4	405	102	67	45	373.5	372	502
530	513.4	531.3	145.8	73.5	71	583.4	405	121	67	45	373.5	376	520
550	533.6	545.8	156	73	72	584	405	131	72	45	373.5	381	538
570	553.6	560	161.9	73	73	589.5	405	148	72	45	373.5	390	558
590	573.9	574.5	173.3	72	73	594.4	405	170	67	45	373.5	389	574

LUNGAVITA

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
485	450	520	117	75°	71°	580	404	110	69	43	373	377	512
515	480	536	132	74°	72.5°	580	404	135	69	43	373	379	541
545	510	552	145	73.5°	73°	588	404	160	69	43	373	384	566
565	530	567	150	73.5°	73°	600	404	180	66	43	373	394	582
595	560	582	164	73°	73°	612	404	204	66	43	373	397	605

TREVISO

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
440	420	485	113	74,40°	70,00°	571	410	105	273	45	367	362	493
470	450	510	129	73,50°	72,00°	569	410	110	270	45	367	377	508
520	500	524	143	73,50°	72,00°	598	410	125	270	45	367	376	519
560	540	555	155	73,50°	72,00°	603	410	145	270	45	367	398	541
600	580	580	170	73,00°	73,00°	610	410	155	270	45	367	411	554

XTRACK

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
487	460	520	117	75.25°	74.50°	553	375	110	52	38	367	387	501
542	515	536	138	74.50°	74.50°	563	375	144	52	38	367	388	534
559	532	552	142	74.50°	74.50°	579.5	375	160	52	38	367	400	550
577	550	567	147	74.50°	74.50°	594	375	174	52	38	367	411	563
607	580	582	162	73.80°	74.50	601	375	204	52	38	367	410	592

DIESEL - FIXIE

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
455	420	505	108	75°	70°	569	404	100	69	43	373	362	499
485	450	520	117	75°	71°	580	404	110	66	43	373	378	509
515	480	536	132	74°	72.5°	580	404	135	66	43	373	380	538
545	510	552	145	73.5°	73°	588	404	160	66	43	373	384	563
565	530	567	150	73.5°	73°	600	404	180	66	43	373	394	582
595	560	582	164	73°	73°	612	404	204	66	43	373	397	605

DIESEL - URBAN

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
465	425	518	117	74	70	576.7	430	130	68	45	389	353	540
515	475	552	135	73.5	71	601.9	430	165	68	45	389	375	577
565	525	583	153.5	73	72	621.6	430	200	68	45	389	393	614

GRAAL

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
510	450	500	113	75.50	72.00	557	385	75	62	43	367	376	469
540	490	515	123	75.50	73.00	567	385	90	62	43	367	389	486
560	510	530	128	75.50	73.00	582	385	100	62	43	367	402	496
580	530	545	133	75.50	73.00	598	385	115	62	43	367	413	510
600	550	560	138	75.50	73.00	614	385	130	62	43	367	425	525
625	575	575	144	75.50	73.00	630	385	155	62	43	367	433	549

MAAT

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
455	425	518	102.8	76°	73.5°	545.4	368.5	80	46	19	370	398	472
480	450	533	108.8	76°	74°	557.8	368.5	95	46	19	370	409	488
500	470	553	121.6	75°	74°	569.9	368.5	110	46	19	370	418	502
515	485	573	125.5	75°	74°	590.1	368.5	125	46	19	370	434	517
530	500	593	129.4	75°	74°	610.3	368.5	140	46	19	370	450	531

PISTA

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
452	415	500	105.7	75.25	74.5	533.3	404	75	52	38	367	376	468
487	450	520	114.6	75.25	74.5	553.7	404	110	52	38	367	387	501
542	510	536	136.3	74.5	74.5	563.4	404	144	52	38	367	388	534
559	525	552	140.3	74.5	74.5	579.4	404	160	52	38	367	400	550
577	540	567	144.3	74.5	74.5	594.3	404	174	52	38	367	411	563
607	570	582	159	73.8	74.5	601.9	404	204	52	38	367	411	592



14 Luglio 2013 si riaccende la Magia!

Il 2012 è stato il record assoluto di presenze per la nostra corsa:

3999 ciclisti da ogni parte del mondo erano a Treviso per vivere una giornata di Ciclismo indimenticabile.

Il **14 Luglio 2013** si riaccendono le luci su **LaPina Cycling Marathon**
vieni a vivere l'esperienza indimenticabile del Mondo Pinarello.

14 Luglio 2013 si riaccende la Magia!

Il 2012 è stato il record assoluto di presenze per la nostra corsa:

3999 ciclisti da ogni parte del mondo erano a Treviso per vivere una giornata di Ciclismo indimenticabile.

Il **14 Luglio 2013** si riaccendono le luci su **LaPina Cycling Marathon**
vieni a vivere l'esperienza indimenticabile del Mondo Pinarello.

www.lapinarello.com

www.xevents.com

ARGENTINA

Lauro Pintos
San Pedrito 577 C.A.B.A.
Argentina
CUIT:20-05089263-9
Tel: +54 46138859
laurocompeticion@hotmail.com

AUSTRALIA

De Grandi Cycle and Sport
419-425 Moorabool St.Victoria
Tel.+61-352215099
Fax +61-352223850

AUSTRIA

Grassinger E.U. (Agent)
Leitenstrasse 6
4650 - Lambach
Tel.+43-724532317
Fax +43-724532317/11
info@grassinger.com

BELGIUM

Carbonbike s.c.
442 Visé Voie
4041 Vottem Herstal
Tel.+32-42273109
Fax +32-42272776
info@carbonbike.be

BRASIL

Italbike imp.exp.Ltda
Av. Atlantica 4240 ssl.216
Rio de Janeiro-Brasil
Tel. +55 21-2247 8397
info@italbike.com.br

CANADA

Uno Imports Inc.
351 Nash Road N.
Unit # 3
Hamilton ON L8H-7P4
Canada
Tel. +905-5438149
Fax +905-5439040
service@unoimports.com

CHINA

Bike Mania
Block. A1, Longsheng Zhen-
gKengWei Industrial Park, Jienshe
Road., Dalang Jiedao Ban, Bao An
District., Shenzhen, China
Tel: 86-189-36118168
service@authorbike.asia

COLOMBIA

Bicicletas Bernie
Carrera 56- 1B81
CALI Colombia

COSTA RICA

Decavisa De Alajuela
800 Oeste de Coopemontecillos
ed. Bolvi
20102 Alajuela - Costa Rica
Tel: +506 2443 3665

CYPRUS

Giroditalia Bike Shop
Amathuntos Av, 200
Marina Beach Apt
4533 Parekklisha, Limassol
CIPRO
Tel: +35725636900
giroditalia@cytanet.com.cy

CZECH REPUBLIC

ID Sport s.r.o.
Plzenska 216
Kraluv Dvur okr. Beroun
267 01 Czech Republic
Tel : +420 605 800 244
dan@idsport.cz

FRANCE North

Correia Antonio (Agent)
105, Av Jean Jaures
77420 Champs sur Marne
Tel.+33-603126103
bikmania@gmail.com

FRANCE South

Couillault Danonville Yves (Agent)
882 Route Imperiale
64300 Baigts De Bearn
Tel. +33-609068974
yves.couillault-danonville@orange.fr

GERMANY

FPO Bikes Gmbh
Longericher Str. 2
50739 KOELN
Tel.+49/221 17959 582
Fax +49/221 17959 84
info@fpo-bikes.de

GREAT BRITAIN

Yellow Ltd.
Bury Bank Farm Bury Bank
Meaford Stone ST15 OQA -
England
Tel.+44-1785811810
Fax +44-1785818794
info@yellow-limited.com

GREECE

Nikos Maniatopoulos S.A.
Agios Vassilios, 265 04
Patras-GREECE
Tel: +30-2610993045
amarket@idealbikes.gr

GUATEMALA

Bicimania
Blv. Los Proceres 26/53
Zona 10 Lo. 2
Guatemala City - Guatemala
Tel. +502-3673865
Fax +502-3673866

HOLLAND

Card Sports B.V.
Vaartveld, 19
4704 SE ROOSENDAAL
Tel. +31-165564241
www.cardsports.nl
info@cardsports.nl

HONG KONG

The Wing's Co.
1B, Maple Court,
222 Fa Yuen Street, Mongkok,
Kowloon - Hong Kong
Tel.+852-2381-2635
Fax +852-2397-4094
the_wings_co@hotmail.com

Chung Yung Cycle Company

132 Sang Fung Ave., G/F
Sheung Shui, New Territories
Hong Kong
pong@hkbicycle.com.hk

HUNGARY

Biondo Bike Kft
1143 Budapest,
Semsey Andor utca 17
tel +3614140430
fax +3614140431
marta@biondobike.hu
marta@biondobike.hu

INDIA

Bike n Rack
761, 8th Main, 9th block
Nagarbhavi 2nd Stage
Bangalore 560072 - India
Tel: +0091 80 23213356
ramesh@bikenrack.com

INDONESIA

PD MINI Professional Cycling
Ruko Roxy Mas Blok C2 N. 14-15
10150 Jakarta Pusat
Indonesia
Tel: 0062/216330287
Fax: 0062/216330270
pdmini@cbn.net.id

Roda2 Ruko Mega Kemayoran
Blok A12-15
Tel 0062/2126647106
leo@roda2.com

ISRAEL

Amit Levinson Ltd
25 Halutzi Hataasia St.
P.O.B. 252
26250 Haifa Bay - Israel
Tel. +972-48405649
info@amitbike.co.il

JAPAN

Pinarello Japan
No.3-3-16 Kitasho-Cho
Sakai 590-0007 - Osaka
Tel : 0081-72 238 0039
info@pinarello.jp

KOREA

Neofly
20, Garak-Dong Songpa-Gu
Seoul, Korea
Tel. +82-24210604
Fax +82-24210604
ineofly@hotmail.com

MALTA

Magri Cycles & Spares
148B/155
Eucharistic Congress Road
Mosta MST9036 Malta
tel +356/414399
fax +356/436377
info@magricycles.com

MEXICO

Tribu México SA de CV
Carretera México Toluca
5780 Local 20
Col. Abdías García Soto
México DF 05330
Tel. (55)52773402
email: gerardo@tribu.com.mx
www.tribu.com.mx

NEW ZEALAND

Armstrong Sport Limited
15 Barker st. - Te Aro
6011 Wellington
New Zealand
Tel: +64 21 365 639
Fax: +64 4 891 0483
service@armstrongsport.co.nz

PHILIPPINES

Light'N Up Marketing, Inc.
8352 Mayapis St.
Zen Building #101
San Antonio Village
Makati City, Philippines 1203
Tel 63(2) 890 8225
63(2) 897 3138
d_almendral@yahoo.com

SCANDINAVIA & BALTIC AREA

Bjarne Egedeso A/S
M.P.: Allerups Vej 69
5220 Odense SO
Tel.+45-63168020
Fax +45-63168002
info@egedesoe.dk

SINGAPORE THAILAND MALAYSIA

Cycleworx
215 b/c Upper Thomson Road
574349 Singapore
Tel : 065-6-4599166
Fax : 065-6-3663498
kenneth@cycleworx.com

SLOVAKIA

Davorin SRO
Tatranska 243
059 86 Nova Lesna
Tel. +421 524781091
Tel. +421 524781092
davor@davorin.sk
www.davorin.sk

SLOVENIA

Maxi Sport d.o.o.
Letalska c. 5
1000 Ljubljana
tel: +386 1 547 65 00
fax: +386 1 547 65 68
trgovina@maxisport.si
www.maxisport.si

SPAIN

Pinarello España S.L.
Pol. Ind. Comarca, 2
Calle A, Nave 30
31191 Esquiroz (Pamplona)
NAVARRA - España
Tel.+34-948303246
Fax +34-948303464
pinarello@teleline.es

SOUTH AFRICA

ASG Sport Solutions Ltd
116B Glen Ave
0041 Willow Glen - Pretoria
South Africa
Fax +271-28073684
heinrich@rudypjproject.co.za

SWITZERLAND

Mauro Bettina Handelsagentur (Agent)
Hauptstrasse, 46
4564 Obergerlafingen CH
Tel. +41/0764578180
bettina@pinarello.com

TAIWAN

Sunstar Enterprises Co., Ltd.
No. 39-1, 37th Road,
Taichung Industrial Park,
Taichung, Taiwan, R.O.C.
Tel.+886-4-23596199
Fax +886-4-23596565
tommy@sunstar-tw.com

UNITED ARAB EMIRATES

The Cycle Hub
Dubai Motor City - Unit B6
Emirates Road - P.O. BOX 3253
Dubai - United Arab Emirates
Tel: +971/50528872
sam@thecyclehub.com
www.thecyclehub.com

U.S.A.

Gita Sporting Goods Ltd.
12500 Steele Creek
Road Charlotte,
NC 28273 1-800-SAY-GITA
Tel.+1-7045887555
Fax +1-704-5884322
CustomerSupport@GitaBike.com

pinarello.com



@pinarello_com



PINARELLO
ThinkAsymmetric™

Viale della Repubblica. 12 - 31020 Villorba (TV) Italia
Tel. +39 0422 420877 - Fax +39 0422 421816
infobike@pinarello.com - **www.pinarello.com**

