



# SUNSTAR



電子報  
E-Paper

2012/05

TAIWAN  
2012.05月號

三司達企業股份有限公司



## 全新 SAINT

## 絕對重力概念!



### 更換導鏈板與彈簧 (RD-M985)

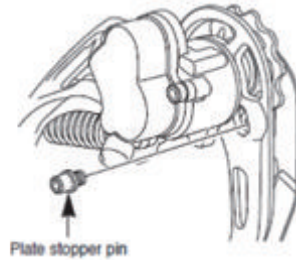


拆解步驟：

Step 1

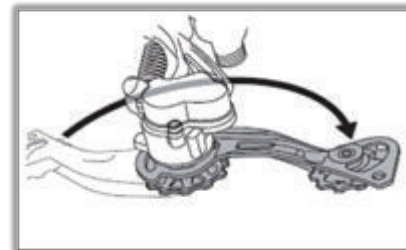
移除導板插銷

Tightening torque :  
1 N·m (9 in. lbs.)  
• Phillips screwdriver #2



Step 2

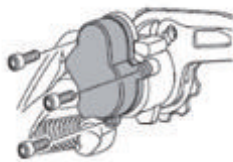
如右圖所示倒轉導鏈板降低彈簧張力



Step 3

移除導鏈板組外蓋

Tightening torque :  
1 - 1.5 N·m (9 - 13 in. lbs.)  
• 2 mm Allen key

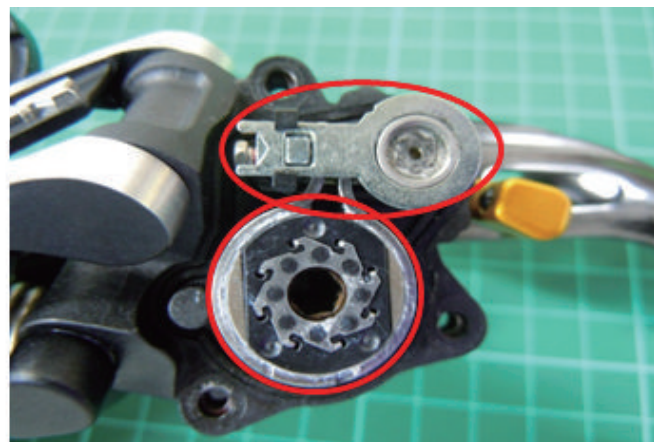
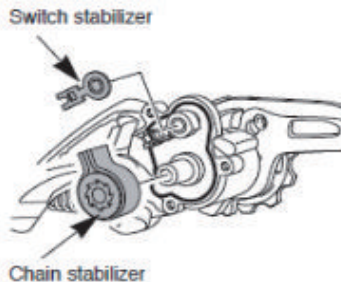


Step 4

移除調整穩定器 (Switch stabilizer)

Step 5

移除鏈條張力穩定器 (Chain stabilizer)

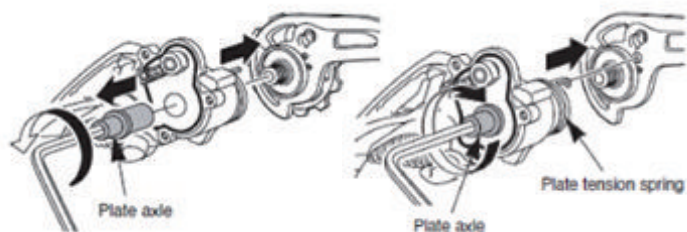


Step 6

移除調整穩定器 (Switch stabilizer)

〈組裝〉將拆解過程逆向操作即可

Tightening torque :  
8 - 10 N·m (70 - 86 in. lbs.)



注意：重新組裝時，將導鏈板彈簧末端插入導鏈板溝槽。

確認有安裝鏈條張力穩定器；如未安裝鏈條張力穩定器時操作變速把手，可能會造成產品損壞。

## 摩擦力值調整 (RD-M985)

摩擦力值可依照需求進行調整。

調整步驟：

Step 1

將調整桿調整至關閉 (OFF) 位置

Step 2

移除導鏈板組外蓋

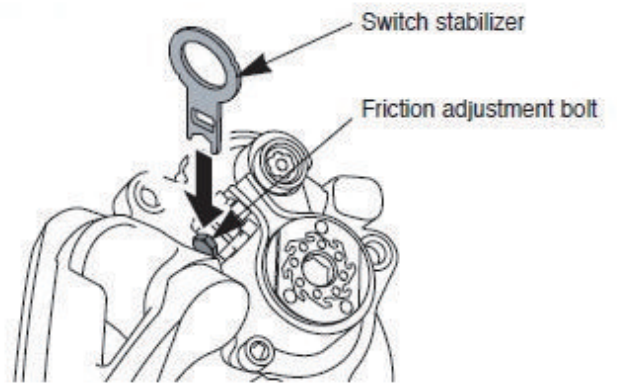
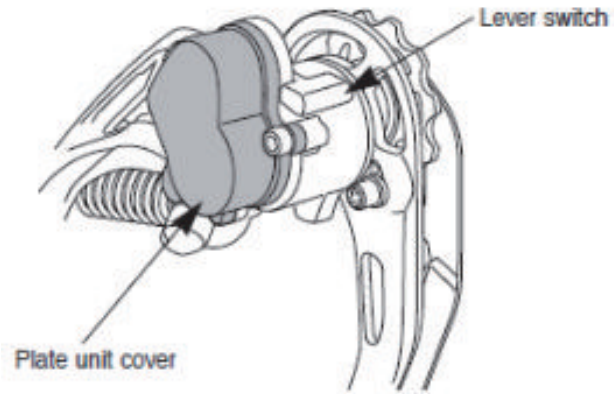
Step 3

移除調整穩定器 (Switch stabilizer)

Step 4

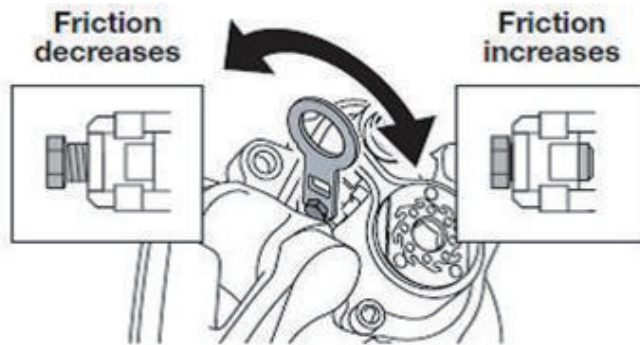
用調整穩定器 (Switch stabilizer)  
來進行摩擦力的調整

\*調整穩定器定可以做為調整摩擦力的工具



摩擦力減少

摩擦力增加

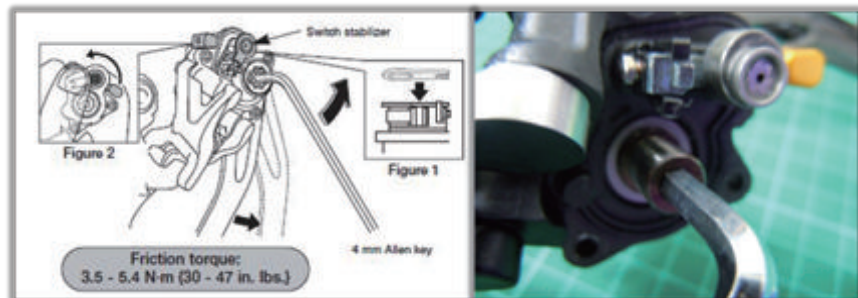


Step 5

移除導鏈板組外蓋

- 如下<圖1>所示，將調整穩定器 (Switch stabilizer) 確實安裝。
- 如下<圖2>當調整穩定器 (Switch stabilizer) 以手指壓入時，將調整桿調整至開啟 (ON) 的位置並且確認摩擦力的扭力值。

\* 如果曾調整摩擦力值一次以上，再次進行調整之前，以手指壓入調整穩定器 (Switch stabilizer) 時，確認調整桿已經調整至關閉 (OFF) 的位置。



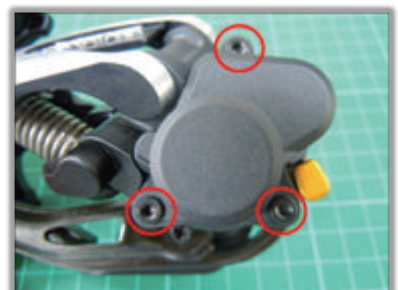
Step 6

確保調整穩定器 (Switch stabilizer)  
已確實安裝。

Step 7

安裝導鏈板組外蓋

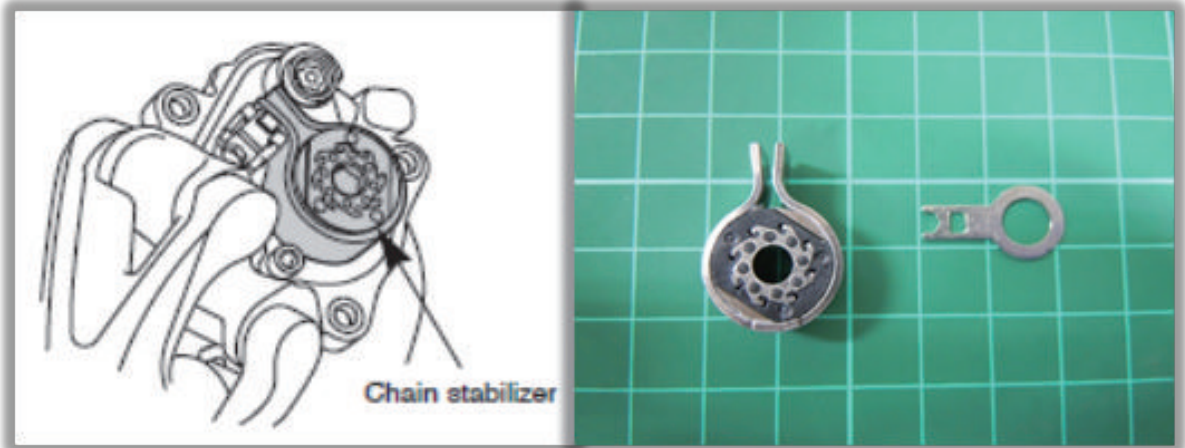
Tightening torque:  
1 - 1.5 N·m (9 - 13 in. lbs.)



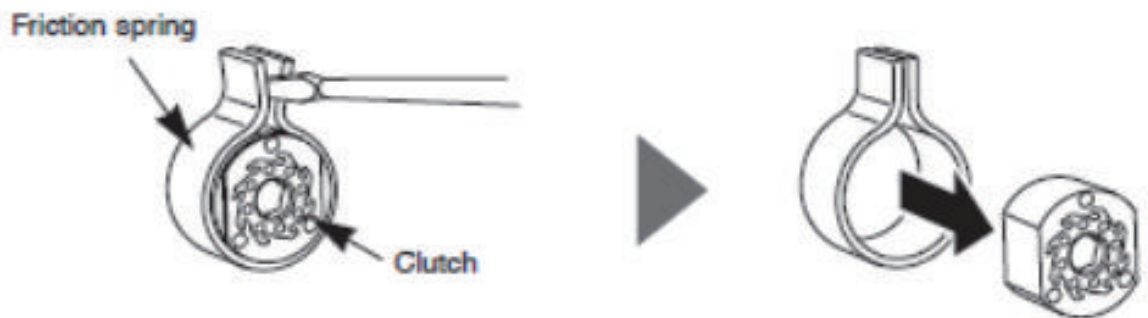
## 保養鏈條張力穩定器 (RD-M985)

如果摩擦力變動或產生異音，潤滑油可能已經玷污或消散，此時可塗抹潤滑油。

調整步驟：**Step 1** 在操作“摩擦力值調整”的第1、第2與第3步驟後，移除鏈條張力穩定器

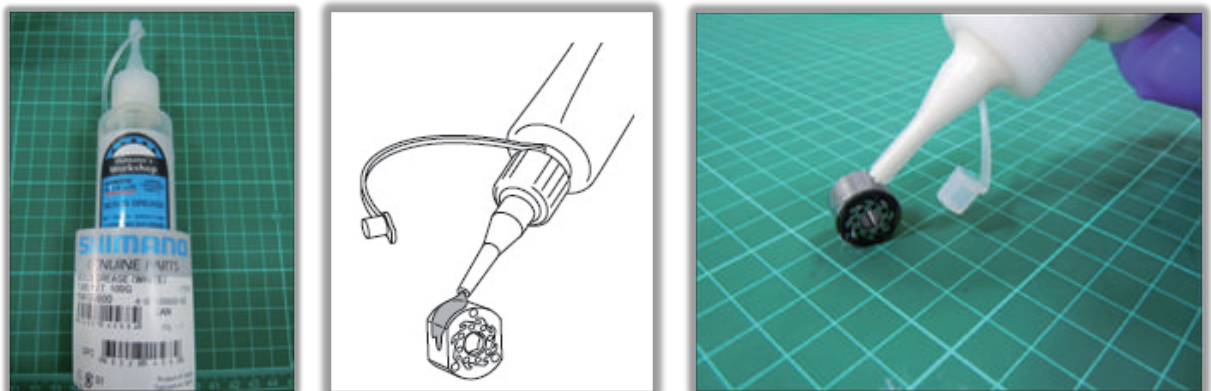


調整步驟：**Step 2** 用一字起子或類似的工具，將摩擦簧片與離合器分離，注意避免讓一字起子的尖端把摩擦簧片彎曲或變形。

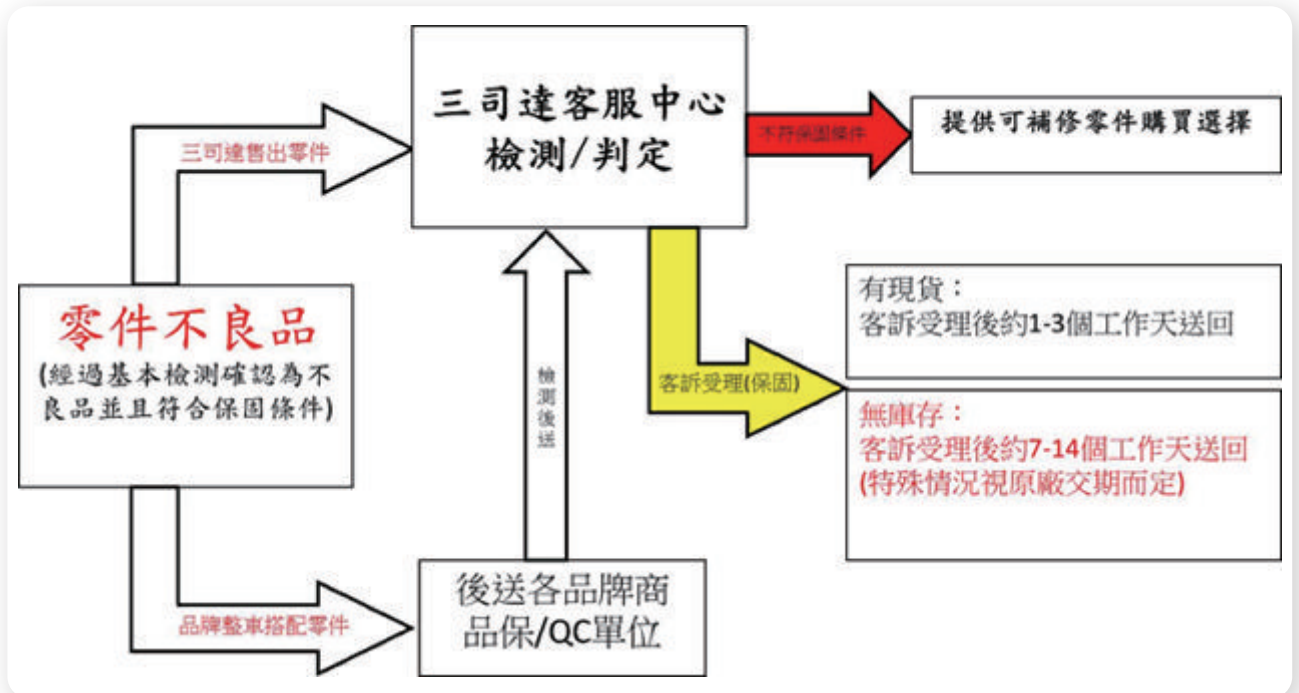


調整步驟：**Step 3** 離合器周圍塗抹潤滑油。確認不要有多餘的潤滑油在離合器內部，如果離合器內部有潤滑油，會造成離合器無法正常作動。

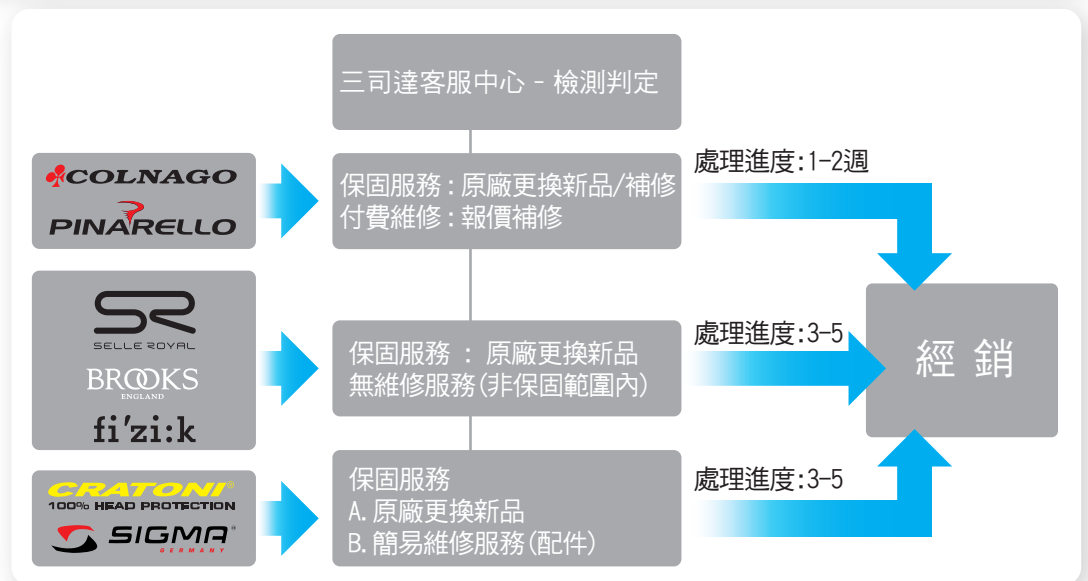
潤滑油料號：Y04120800



組裝時將拆解過程逆向操作即可



### 商品客訴品 處理流程圖



### 台灣地區保固條款公告

<http://www.sunstar-tw.com/biking/download/maintenance3.pdf>

### 三司達商品台灣地區保固條款公告

<http://www.sunstar-tw.com/biking/download/maintenance4.pdf>

#### 客訴品處理重要訊息：

1. SHIMANO零件客訴品和其他商品類客訴品須詳細填寫零件和商品客服檢測單並蓋上車店店章，請務必附上購買證明相關文件(發票或是成車購買證明書)，如未收到其檢測單據，其客訴品將原件退回。
2. 所有客訴品請保持其整潔性和完整性，請注意客訴品僅接受不良品和其相關配件，他牌(非相關)配件請自行保管，本公司不負保管之責。若客訴品未保持清潔性以及不良品和配件的完整性，本公司將不予受理。

客服檢測單據請於三司達官網的SHIMANO網頁下載列印。

零件客服檢測單：<http://www.sunstar-tw.com/biking/download/maintenance2.pdf>

商品客服檢測單：<http://www.sunstar-tw.com/biking/download/maintenance.pdf>

全新SAINT焦點完全在挑戰重力的登山車騎乘族群，當然您可以在全新SAINT中發現其特點。藉由提供其結構剛性、制動力、耐用度和人體工學的設計，全新SAINT讓下坡賽車手和自由騎乘車手，只要專注於騎乘路線而無須分心。

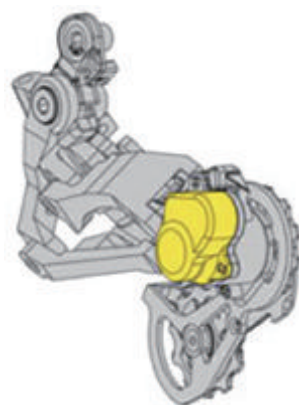
為了確保全新SAINT零組件於下坡賽極限競賽環境中皆保持其優異性能，零組件的發展過程與職業車手密不可分，如：Aaron Gwin和Gee Atherton。與職業車手合作的優點是，他們提供Shimano研發工程師和設計師極具價值的意見，而且是相關實際比賽至關緊要的回饋。合作的結果則是？史無前例的五座世界盃獎盃、一座世界盃團體積分冠軍、和一套全新SAINT零組件；消費者會發現其設計比前一代SAINT更為精巧、堅固、輕量、安靜！

2011年世界盃冠軍車手—Aaron Gwin：“全新SAINT太令人驚訝了！”強而有力，值得信賴而且堅固。這是我騎過最好的零組件！”

### 專注力提升，至少不會是傳動系統使您分心！

下坡賽世界盃冠軍和2010年世界冠軍—Gee Atherton提到SAINT傳動系統：“全新SAINT實在是太棒了。SHADOW RD+後變對下坡賽選手而言是最大的優勢，鏈條因此穩定而曲柄是如此堅固，每一項都導致極佳的動力傳輸！”

下坡賽車手對穩定性的需求至關緊要，SHIMANO發展的全新SAINT 10速後變速器，搭載SHADOW RD+。此項科技也運用於Shimano XTR後變速器，提供下坡騎乘極為安靜的傳動系統。此後變速器導板上有一個開關（請見右方圖示），切換穩定器可以消除惡劣地形騎乘時，鏈條上下跳動，並減少鏈條碰撞。注意的是，更換後輪時，需將穩定器開關裝置切換為“off”。



SHADOW RD+後變提供極佳控制性能，減少鏈條掉鏈的機會，更為安靜穩定的傳動系統。這會讓您了解什麼是最重要的事... 應付您的騎乘地形。

SHIMANO特載降噪塊於此後變速器，用以降低噪音（請見左方圖示）。超寬連結設計，創造穩固結構使其抗形變與增強耐久性，對下坡騎乘極為重要。SAINT後變速器搭載模式轉換裝置（下坡賽模式與自由騎行模式），可實現兩種飛輪的相容設計理念，下坡賽模式（11-28T），或是較大齒數比設定的自由騎行模式（11-32T）。

Shimano工程師了解，在極限騎乘之下，曲柄所負荷的動能是如此巨大；因此，使用了鋼製軸心與鋼製踏板鎖孔，以對抗這些力量。但SHIMANO仍然能在維持剛性之下，減輕SAINT的曲柄重量，藉由使用HOLLOWTECH II技術和輕量的4爪支臂。單盤專用齒片：34T、36T、38T齒片可選用，而曲柄則可搭配不同五通碗組的尺寸（68/73/83mm以及DH用壓入式五通碗組）。

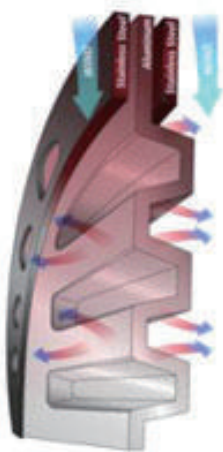


### 輕量化變速性能

為了下坡賽道所需的高度控制性能，SHIMANO設計了長形的Rapidfire Plus 變速把手（變速把手較M810延長6%，退檔變速把手本體較M810延長10%），而與職業下坡賽車手有了更緊密的合作。接下來，SHIMANO改善人體工學設計和SAINT變速系統的性能。進而提供省力順暢以及穩定的變速手感，即使是在低速檔位騎乘時！（與M810相比最多輕量37%）。而此變速把手依舊搭配雙向退檔技術，食指拇指皆可下壓進行釋放變速的功能；多段退檔，一個行程可切換兩個檔位；和快速退檔，把手壓下後就釋放導線，能快速地變換檔位

### 如松樹般穩固的煞車力！

頂尖下坡賽車手Brendan Fairclough說：“這個煞車系統真是不可思議！它真的做到了我想做的，並且我把自己的性命完全交付予它。”



全新SAINT擁有”Ice Tech”碟煞系統，無與倫比的制動性能和煞車控制表現。單向油路設計和4陶瓷活塞卡鉗結構，結合單指煞車把手。尤其是極限重力挑戰的情況，SHIMANO發展了專用203mm直徑規格碟盤，搭載散熱背板(請見左方圖示)。碟盤的散熱效果極佳，三明治結構搭載散熱背板讓冷卻效果達額外的攝氏50度。比沒有搭載散熱背板的情況能多達20%的煞車制動力。

我們喜歡這樣說，”全新SAINT的煞車系統足夠穩定有力，應該不會讓您在醫院待的太久”。

### 全新SAINT平面踏板

為了提升控制性能和踩踏效率，SHIMANO發展全新凹形面的平面踏板。  
 。全新SAINT踏板踏面更寬3mm，低斷面設計(-8.5mm與先前型號相比)  
 。此踏板擁有卓越的除泥設計，全新風格、可更換的防滑插銷，並仍維持先前型號的軸承耐用性能。



預計上市日期：2012年7月

#### 把手

SL-M820-I (R)  
 -變速把手  
 -RAPIDFIRE Plus  
 -I spec  
 -快速退檔  
 -多段退檔  
 -雙向退檔

SL-M820 (R)  
 -變速把手  
 -RAPIDFIRE Plus  
 -快速退檔  
 -多段退檔  
 -雙向退檔

#### 曲柄組

FC-M820  
 -HollowTech II  
 -有73mm 五通碗專用  
 -34/36/38T 單片齒盤

FC-M825  
 -HollowTech II  
 -83mm 五通碗專用  
 -34/36/38T 單片齒盤

#### 飛輪

CS-6700  
 - 10速  
 - 11-28T  
 - 11-25T  
 - 11-23T

CS-M771-10  
 - 10速  
 - 11-36T  
 - 11-34T  
 - 11-32T

#### 碟盤

SM-RT81  
 - 203mm  
 - 180mm  
 - 160mm  
 - Ice technologies

SM-RT86  
 - 203mm  
 - 180mm  
 - 160mm  
 - Ice technologies  
 - 國際六孔螺絲式

#### 後變速器

RD-M820-SS  
 -正向式設計  
 -Shimano Shadow RD+  
 -模式轉換裝置

#### 煞車卡鉗

BR-M820  
 - 4 活塞卡鉗  
 - Ice technologies  
 - For post mount  
 -煞車塊：H03C 金屬 / H01A 樹脂

#### 花鼓

HB-M820  
 - 20mm 軸心

FH-M820  
 - 10/12mm 軸心  
 - OLD = 135mm

FH-M825  
 - 12mm 軸心  
 - OLD = 150mm

FH-M828  
 - 12mm 軸心  
 - OLD = 142mm

2013年SHIMANO隆重介紹一款全新重力騎乘套件，特別適合年輕入門車手使用…ZEE！ZEE可以說是一款潛力新星，年輕的實力派戰將，和SAINT可說是兄弟款。ZEE是專為極限重力越野騎乘而設計，隨時準備聽候差譴奮戰，並且等待新一代車手開發潛力！年輕、新穎的設計，是完全重力特點和價格實惠的最佳平衡點。還在等什麼，趕快來享受重力越野騎乘的特性！

ZEE的名稱源於zero。意思是，ZEE將帶給車手獨立自主的特性，”零重力”的極限越野！

## 功能特色

挑戰重力下坡的車手需要特殊的功能，以應付極限環境的需求，SHIMANO設計ZEE，搭載最新科技，如：SHADOW RD+後變速器和高性能表現的碟煞系統。

SHADOW RD+提供安靜穩定的傳動系統，即使下坡騎乘也如是。ZEE 10速後變速器在導板上方有穩定器開關的功能，切換穩定器可以消除惡劣地形騎乘時，防止鏈條上下跳動，並減少鏈條碰撞。SHADOW RD+後變提供一個最佳的控制性能、穩定性，減少鏈條掉鏈的機會；安靜的傳動系統。ZEE後變速器擁有密齒比和寬廣齒比規格的選擇。

為了應付激烈騎乘，SHIMANO發展了耐用、堅固，但依舊輕量化的曲柄組；鋼製軸承和鋼製踏板鎖孔。藉由實心曲柄臂和中空軸心，SHIMANO發現剛性、強度和轉動順暢的平衡點。以SHIMANO鍛造科技，設計師整合中空五通軸心，更堅固，減少重量，達到高度的平衡。

重力騎乘車手，需要對自身零組件煞車系統的性能，達到百分之百的信任。這也是為什麼SHIMANO設計ZEE，搭載4活塞卡鉗油壓碟煞系統。獨特的活塞直徑提供安靜、可操控性能，理想的煞車控制把手則搭載SERVO WAVE。只需些微按壓把手，就能使煞車塊接觸碟盤，並且，操控煞車力道是容易的！ZEE煞車系統相容Ice Tech技術，所以，使用ZEE的車手可以升級煞車系統，以達到Ice Tech所能提供的更佳煞車性能。

當然，變把和煞把的設計也相容I-spec簡潔的外觀。別忘了，只有一邊的變把，因為是單齒盤設計。



預計上市日期：2012年7月

把手	飛輪	後變速器
SL-M640 (R) - 變速把手 - RAPIDFIRE Plus - 雙向退檔	CS-5700 - 10速 - 11-28T - 11-25T	RD-M640-SS - 正向式後變 - Shimano Shadow RD+ - 密齒比規格 - 寬廣齒比規格
BL-M640 - 煞車把手 - 相容I-spec - Servo wave	CS-HG81-10 - 10速HG - 11-36T - 11-34T - 11-32T	煞車卡鉗 BR-M640 - 4 活塞卡鉗 - For post mount - 煞車塊：D01S
曲柄組	碟盤	花鼓
FC-M640 - HollowTech II - 有73mm 專用五通碗組 - 34/36/38T 單片齒盤	SM-RT67 - 203mm - 180mm - 160mm	HB-M640 - 20mm 軸心
FC-M645 - HollowTech II - 專用83mm五通碗組 - 34/36/38T 單片齒盤	SM-RT66 - 203mm - 180mm - 160mm - 國際六孔螺絲式	FH-M645 - 12mm 軸心 - OLD = 150mm
		FH-M640 - 10/12mm 軸心 - OLD = 135mm
		FH-M648 - 12mm 軸心 - OLD = 142mm



SHIMANO發表全新產品線！

SHIMANO宣佈發表一個全新的2013年產品系列。專為自行車族群而設計，創新且自行車專用，SHIMANO全系列自行車背包！

SHIMANO研發工程師和設計師花費無數小時在精密實驗室與實地測試，確認其品質、微調設計。優異的自行車背包系列：輕量、人體工學、合身。

預計上市時間：2012年10月。

### 頂級款科技

ACCU3D系列（精密3D技術），設計精良，自然地符合您的騎乘姿勢。SHIMANO設計背包的每一部分，創造出合身剪裁，自然地貼合背部。創新的輕量化材質，簡潔的背帶能更緊密繫住在背部，空氣動力學和合身的3D設計，身體承受的負擔更小，讓您更能專注於騎乘。

### 產品線介紹

無論您是登山車林道越野冒險旅程，或是城鄉之旅，SHIMANO都有專用的背包符合您的需求風格。

ACCU3D系列UNZEN水袋背包，特殊專為激烈的登山車騎乘風格而設計。創新合身的車手X型交叉背帶系統(Rider Fit Cross Harness system)，透氣通風，讓您無拘束的活動。此系列有3種尺寸可挑選(6L、10L、15L，三種顏色)，並且可以調整背帶尺寸，以便更完美合身。每一個UNZEN背包都有放置水袋系統的設計，並且尚有其他多種功能，只為深得車手的心：側邊拉鍊開口更方便拿取，背帶調整板隱藏設計，環形拉鍊頭容易使用，工具歸納袋，反光設計…等。

ROKKO後背包，終極多功能背包。可以應付假日小山坡休閒騎乘或是平日城市短程騎乘使用。輕量化12L背包，同樣可以放置水袋系統，SHIMANO水袋須另購。

TSUKINIST系列後背包—適用通勤族和自行車族的產物，tsukin（日文”通勤”的意思）；專為自行車通勤族的需求而設計。這些容量較大的包包(20L和30L)，背部透氣網狀布，內建筆電夾層，肩帶附有智慧型手機袋，更有色彩明亮防水罩，以便不時之需。

OSAKA 郵差包是您城市騎乘最佳的夥伴。以SHIMANO公司總部城市—大阪—命名，OSAKA郵差包體現精力充沛的、現代化的城市生活方式。25L和35L的郵差包，有效率、簡潔、穩固合身的設計，獨特快速的調整系統，優質的背部網狀材質，以及內層筆電夾層設計。

欲知詳情，請洽三司達企業股份有限公司—自行車部門。  
<http://www.sunstar-tw.com/>



UNZEN



ROKKO



TSUKINIST



OSAKA

## 全新到貨 SHIMANO Workshop 系列服飾

讓店老闆/店員的穿著，也成為一種形象表現！

### Workshop 系列服飾 2012

全新Shimano Workshop服飾使用極佳的布料、剪裁，簡潔大方。

所擁有的風格為一大要素：無論是車店老闆、銷售員或是工作室技師，讓您看起來兼具專業的形象。

詳情請洽三司達自行車部門業務人員。(售完為止)

#### Workshop短袖技師服/長袖技師服

- 中性
- size : M
- 胸前口袋設計
- 肩部口袋設計
- 75%棉，25%尼龍



#### Workshop 短袖T恤/長袖T恤

- 中性
- size : M/L/XL



#### Workshop 短袖polo衫

- 中性
- size : M
- 胸前口袋設計



#### Workshop休閒短褲

- 中性
- size : M/L
- 2個前口袋/1個後口袋
- 右邊口袋附有原子筆及工具托帶





SH-R315 職業級公路車競賽級



SH-R241 菁英公路車競賽級



SH-M315 職業級越野登山車鞋



SH-M240 越野登山車鞋

## Custom-Fit 自行車專用鞋款

### 專為職業車手打造的技術－你我都能擁有

SHIMANO Custom-Fit自行車鞋的背後發展目標為：更接近職業車手的需求，發揮最大的穩定性、理想的動力傳輸，當然，同時也擁有極佳的舒適性與耐用度。

目標已然達成，因為一雙車鞋藉由可熱塑製模方法，能個別符合車手們的腳形。車鞋的吻合度如同手套一般貼合，並提供卓越的穩定性。完美的貼合度也確保最理想的動力傳輸，避免壓力點和摩擦。值得讚賞的是，這科技不僅僅是為了職業手車而保留，也將受惠於任何選擇SHIMANO Custom-Fit車鞋的車手們。



# SHIMANO

# SH-R315



CUSTOM-FIT



## 菁英級-熱塑型鞋款

建議搭配踏板型號：DURA-ACE PD-7900

### 注意事項

1. 切勿使用烤箱及抽取器於其他用途。
2. 加熱後的車鞋及鞋墊，高達華氏160-180度(攝氏71-81度)，請客人務必穿上襪子再處理，最好是平常騎車時所穿的襪子。
3. 烤箱外部於加熱過程及加熱後，仍處高溫，請勿觸碰。
4. 烤箱內部溫度達華氏210度(攝氏91度)。
5. 加熱時，一次只放一隻鞋。
6. 在做熱塑處理的步驟前，請務必遵守這些相關原則。
7. 請記得將cleat、標籤牌和白報紙拿掉。
8. 腳趾保護蓋可保護腳趾在極大壓力下，不會因此受損；共有五種尺寸，請確認客人使用正確的尺寸。

### 熱塑型操作過程

1. 預熱15分鐘。
2. 用一般標準的測量方式，幫客人選定最適合的尺寸。
3. 鞋子在做熱塑處理前，就能感受到它的好了。
4. 確認客人穿的襪子能夠保護腳踝。
5. 熱塑處理的主要兩個步驟：  
(第一：先熱鞋墊 第二：再熱車鞋。)

### 鞋墊熱塑

- a. 將鞋墊自車鞋取出，加熱約一分鐘再裝回車鞋。
- b. 請客人穿鞋、調整扣帶為平常騎車時的鬆緊度。
- c. 請客人站立，將全身重量壓負在鞋墊上。
- d. 保持固定姿勢五分鐘。
- e. 冷卻過後取出鞋墊，將墊片黏貼於足弓處。

### 車鞋熱塑

- a. 確認鞋墊取出與否。
- b. 扣帶、快扣帶打開，並翻開鞋舌。
- c. 於快扣上方處貼上熱感貼紙。
- d. 將車鞋放置於烤箱中間位置，無論是在加熱過程或是加熱後，勿碰觸到內壁。
- e. 車鞋加熱時間大概兩分半鐘至三分鐘。
- f. 熱感貼紙感應到熱塑材質的溫度：當Ready空格從白翻黑，即可取出車鞋。如Over空格也改變顏色，表示車鞋已有部分受損。
- g. 將鞋墊置入車鞋。
- h. 請客人穿鞋並調整扣帶如騎乘時的鬆緊度。
- i. 放上腳趾保護蓋，並確認保護蓋尺寸。
- j. 包覆抽取袋、插上抽管、黏上束帶。
- k. 請客人站立，將體重壓負於鞋墊上。
- l. 抽氣約一分半鐘到兩分鐘。
- m. 客人將感受到熱塑的差異，特別是後跟處。
- n. 將束帶、抽管及抽取袋拿掉，另一隻車鞋同此處理。
- o. 一樣也要求客人站立約五分鐘。

具有寬鞋頭版本可供選擇



SUNSTAR

台灣地區總代理 三司達企業股份有限公司

SHIMANO

SH-M315



CUSTOM-FIT



SPD  
SHIMANO PEDALING DYNAMICS

## 頂級熱塑款自行車鞋

### 熱塑型車鞋常見問題

Q1. 車鞋可熱塑次數?

A1. 鞋身為三次，鞋墊為二次。

Q2. 熱塑型材質分佈於何處?

A2. 鞋面、鞋墊(看圖片會比較清楚)。

Q3. 若將車鞋放置於太陽曝曬的車內，是否有變形疑慮?

A3. 不會變形! 熱塑材質會變軟，但它需要很大的壓力才會重塑，除非車鞋還被重物壓著。

Q4. 是否需要買大一號的車鞋?

A4. Custom-Fit並不會讓車鞋縮小，但對使用自己特殊鞋墊的客人，我們建議使用寬版車鞋。

Q5. 鞋墊是否會改變我們的腳型?

A5. 此款鞋墊主要是為了使我們的腳更舒適，而非去改變我們的腳型。此鞋墊有更佳的足弓支撐另外配附兩副墊片，一片放置於蹠(出)骨處，一片放置於足弓處。位於腳掌前部的蹠骨墊片可避免在踩踏時神經和血管的壓迫，並減少熱區 (hot spots)、避免腳踵或不適的狀況產生。足弓墊片則可使我們的足弓固定，不易屈縮而加強我們的踩踏效能。

具有寬鞋頭版本可供選擇



SUNSTAR

台灣地區總代理 三司達企業股份有限公司

Sebastien Turgot (Europcar車隊)在巴黎-魯貝比賽中穩獲第二名，成為自1997年以來第一個法國人站在巴黎-魯貝比賽的領獎臺上，展示了Colnago Prestige自行車的品質。

Turgot在比賽最終冠軍Tom Boonen衝刺前發起了獨自的進攻，這個法國人腿上仍然有勁在魯貝賽場爭奪名次。他的衝刺堪稱完美，超過了一些競爭對手，最後以僅幾毫米的差距超過Alessandro Ballan。

這是Europcar車隊的一個大日子，David Veilleux也在長長的分離車群中，並挺過了困難的Arenberg森林部分。當比賽一起返回後，Turgot也在那裡，並且騎得很聰明，讓他特製的Colnago Prestige自行車主導著法國北部的鵝卵石上。

Colnago Prestige車架與越野明星Sven Nys和當前世界冠軍Niels Albert所騎的自行車的車架相似。它擁有出色的車輪間隙和懸臂叉車，但是由於採用的是特製的碳纖維設計，所以更輕。傳奇的Colnago C40自行車在過去主導著這條賽道，如今Colnago Prestige再次證明它依然非常適合這條賽道。

“我沒想到結果如此，但是我的雙腿在比賽時感覺很好，” Turgot在與Boonen和Ballan登上獎台後如是說。

“60公里我盡力在騎，想看看我的能力到底如何，我意識到我可以做些什麼。之後我明智地騎行著，確保我在賽道上的適當位置。當離終點還有2到3公里時，要接近爭奪前三名時，我告訴自己完全放開一切，全力衝刺。我的輪輞挨著叉車了，但是我告訴自己不要想什麼，全力衝刺下去。在Tom Boonen之後第二個完成比賽真棒。我、Europcar車隊及我們所做的努力得到了回報。”

Europcar車隊經理Jean-Rene Bernadeau稱Turgot的表現是歷史性的。

“這對Sebastien和車隊來說是一個很大的成績。他非常喜歡這條經典賽道，這個結果回報了他和車隊的努力。我們的成功沒有秘密。”



Thomas Voeckler (Europcar車隊)在比利時的Brabantse Pijl比賽中獲得主導性勝利，顯示了他將是即將來臨的Ardenne經典賽事的可能獲勝的車手。

Voeckler獨自進攻，30公里的賽道，騎著他的特製檸檬綠Colnago C59 Italia完成陡峭的攀爬。他冒著雨努力騎行，臉上露出辛苦之色，但仍然保持一路領先。西班牙的Oscar Freire獲得第二名，但是落後Voeckler 1:11分。

這是Voeckler 2012的第一個勝利，但來的正是時候，四天后將是荷蘭的Amstel黃金賽。

“我希望一切順利，這種賽道很適合我，” Voeckler在與他的兒子登上冠軍領獎臺後說道。“幾年前我獲得過第五名。我瞭解這個賽道，知道最後採用進攻策略，因為大多數車隊沒有太多車手。我沒想到我一人獨自過線，我以為一些車手會趕上來。但是我努力騎以贏得一分鐘的領先優勢，知道這樣會讓其他車手心裡崩潰。”

Voeckler在本賽季第一場比利時賽事上的主導表現使他成為周日Amstel黃金賽的關注焦點。雖然Voeckler謙虛說自己勝算沒那麼大，但是在荷蘭取勝的機會仍然很大。

“我只想表現好點，我不知道我能否贏，”他說。“贏得Brabantse Pijl並非意味著我會在Amstel也騎得很好。但是過去我在Amstel表現得很好，所以取勝是我的目標。現在，我很開心我贏得了本賽季第一個勝利。”












Mark Cavendish  
(HTC-Highroad)  
變色龍

fi'zi:k



**SPINE**  
**concept**  
Developed by fi'zi:k

		
The Snake position	The Chameleon position	The Bull position
		
Arione	Antares	Aliante
		

FIND  
THE  
**ANIMAL**  
WITHIN  
YOU





Royalgel™ 是由德國Bayer Material Science專利研發的聚氨酯材質凝膠直接注入坐墊的全新產品。其特色是不易變硬、損壞。

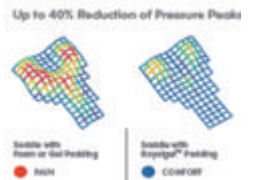
Royalgel™ 的獨特軟性固體材質使坐墊能夠記憶騎乘者的坐姿型態。由於原料質材不包含石油或是塑化劑，所以Royalgel™系列的坐墊完全無毒。事實上，其他軟性固體材質(例如:矽)，通常在製作時都會添加石油(通常稱之為塑化劑)，使產品能夠變軟。結果會使得產品的物質結構不夠穩定，而使得不易抵禦按壓、摩擦、耐老化或高溫。但是，由於特殊的分子結構而使得Royalgel 結構更加穩定，也提供了特殊的機械性能。



相較於其他凝膠材質，Royalgel顯得非常與眾不同。下列有三種方法可以讓你發現為何Royalgel與眾不同：

- 1) 一般標準矽膠雖然結合了藍色粉末與具有黏性和彈性的泡棉材料，但是卻不能提供Royalgel™ 軟性固體的3D位移表現。換言之，獨特的Royalgel可以在任何地方使用，包括有水的環境，卻能夠保持它的原有形狀。
- 2) 其他種類的凝膠使用堅硬卻有彈性的緊密材質，塑造成蜂窩結構，讓其不易變形，但是其最大的缺點是，如果乘載的物體重量過重的話容易損壞。因此，這些凝膠也無法提供Royalgel™在任何環境中使用。
- 3) 其他種類的凝膠表層太薄以至於無法提供太多的支撐。如果想讓凝膠變成固體，那凝膠必須相當厚實而且要用正確的方法塑造。所以Selle Royal研發了Royalgel 材質，在不斷的測試下確保了其品質能夠達到真正的符合人體工學的騎乘形態。

科學實驗證明Royalgel™ 質材相較其他的凝膠或非凝膠材質可以有效減輕40%以上臀部周圍的壓力，提供了最大的舒適感，有效的分散臀部周圍的重量。

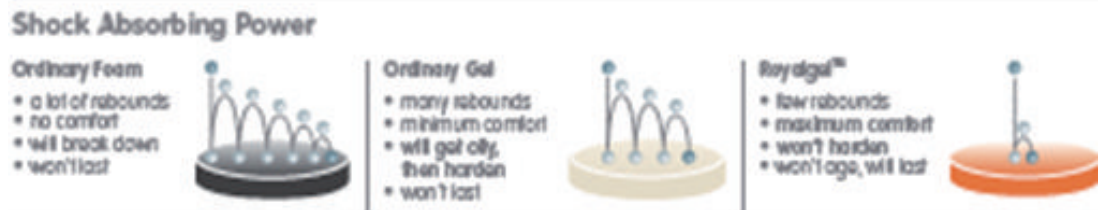


右圖示為壓力的分布測試，分別顯示 Royalgel™ 坐墊與一般坐墊的不同。(紅色區塊為坐骨與臀部最常感受的疼痛的區塊)

### 吸震測試

如果你從30cm高度投下一顆鐵球，Royalgel™ 的吸震效果遠遠超過其他泡棉填充質材或是矽膠產品。這表示Royalgel™填充質材不會將震動傳到騎乘者的身上。

下方圖示顯示了Royalgel™質材在吸震上的優越表現，Royalgel™在反彈的次數與高度遠遠低於其他的材質。



BROOKS. 絕對經典的英倫風



**SUNSTAR**  
www.sunstar.tw.com

台灣總代理 三司達企業股份有限公司  
TEL : +886-4-23596199 FAX : +886-4-23596565

**HYPERSTAR**  
www.hyperstar.com.cn

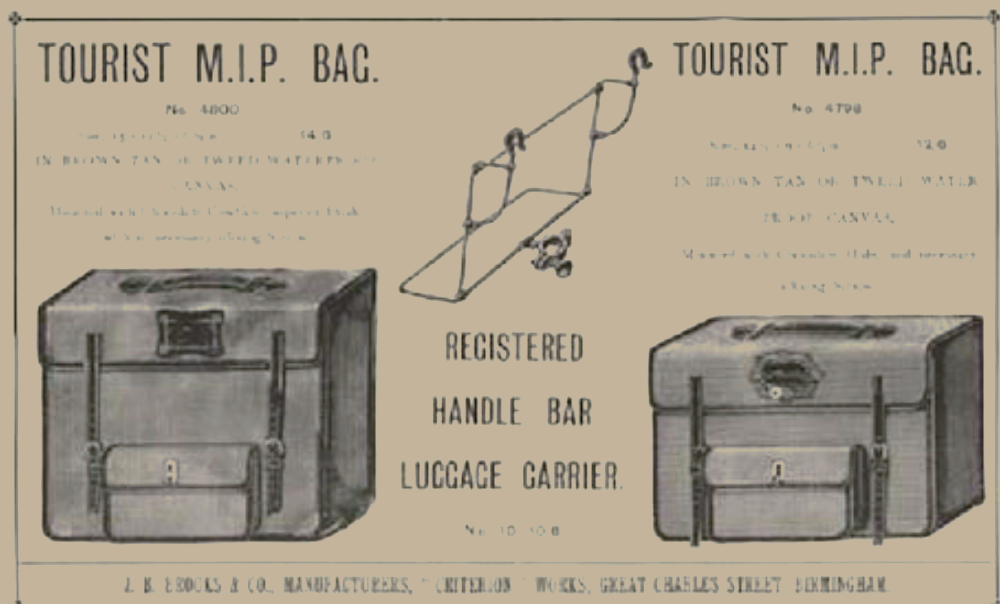
中國代理 上海海伯司達商貿有限公司  
TEL : +86-21-61657101 FAX : +86-21-61657100



www.brooksengland.com

**B**rooks 坐墊受到全世界熱愛長途旅行單身騎士所喜愛。這些熱血的騎士們為了不被瑣事而中止旅行所影響，例如：坐墊優劣導致騎乘的不舒適感，所以他們一致選擇了Brooks。由於這些的因素，所以從19世紀晚期後，Brooks為了體恤這群長途旅行的騎士而設計了一系列的產品，以幫助他們在長時間的旅途中能夠攜帶更多的物品。事實上，隨著時間的衍進，現代化的自行單車的發明之後，已經有許許多多的工具被運用的自行車上，連裝載在自行車上的行李袋也不例外。因此，Brooks發明了一系列的旅行袋，為了讓長途的旅行者甚至是任何一位想要騎單車旅行的騎士更便利的攜帶物品。

因跨越最遠英國兩端 (Land' s End to John O' Groats) 的著名路線而命名的 John O' Groats (前側) and Land' s End (後側) 旅行袋近期已正式的販售。每一年都有成千上百的騎士企圖要挑戰這條874英哩的路線，在這段旅途中騎士們必須要面對地形與氣候嚴酷的挑戰。每一個旅行包完全防水的布匹縫製，接縫處緊密結合且以特殊的堅韌的材質完全的將液體阻絕於外側。此旅行包材質的底部可以保護旅行包內的物品因掉落而受損，而且當所乘載的重量較輕時，其特殊的閉合設計可以以調整高度以利騎乘。兩邊對稱的設計使騎士能輕鬆使用兩側的旅行包，新穎的夾扣設計搭配可調整的掛鉤位置使騎士於騎乘更加的便利輕鬆攜帶物品。



SHIMANO

# CONTROL IS AT THE TIP OF YOUR FINGERS



## 體驗ULTEGRA Di2電子變速的性能優勢

過去四年，專業的自行車選手帶著SHIMANO DURA-ACE Di2電子變速系統  
征戰過無數世界級的賽事：從高海拔、極度惡劣的氣候條件、最壞的路面到cyclo cross的賽道。  
現在我們將這項革命性的電子技術運用到SHIMANO ULTEGRA，  
讓“變速”更為簡潔容易，只須按壓變速鈕，快速省力。  
一切操控皆在您的指尖。

THE  
FINISHING  
TOUCH



SHIMANO  
ULTEGRA

[www.shimano.com](http://www.shimano.com)

### 三司達經銷商：

你好，在此特別感謝 貴寶號於日常的支持與愛護，  
三司達倍感榮幸與感謝。

2012年5月4號因公司員工旅遊，本公司將**暫停出貨作業乙次**，  
該期間仍維持線上採購功能，諸多不便敬請見諒。

待2012年5月7號工作日，將進行休假期間訂單出貨。

特此公告，如有不便還請知悉與見諒！

敬祝：

生意長榮，身體健康！



 **SUNSTAR**

TEL: (04)23596199  
FAX: (04)23596565

◎ 三司達企業股份有限公司  
台中市工業區工37路39-1號