



SUNSTAR

2012/07



電子報
E-Paper

TAIWAN
2012.07月號



三司達企業股份有限公司



www.sunstar-tw.com

SAINT SM-CD50 模組化鏈條調整裝置

SM-CD50由兩部分組成：導鏈裝置與大盤護蓋

功能/特徵：

導鏈器防止掉鏈並設置減低噪音

排泥設計

給予鏈條與大盤基本保護

鏈條運作安靜有效率

鎖固型式：ISCG03/ISCG05

齒比選擇：34齒/36齒/38齒(出廠設定36齒)



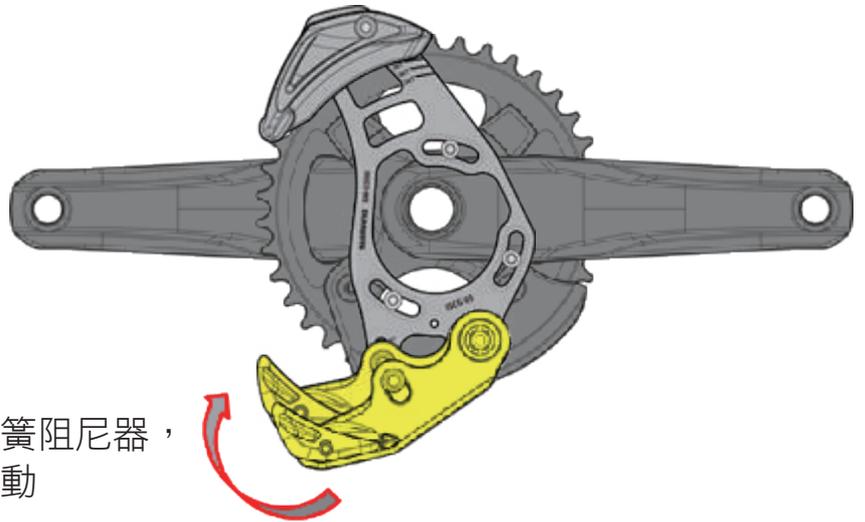
導鏈裝置

下導鏈器設置彈簧阻尼，

可隨鏈條上下擺動，

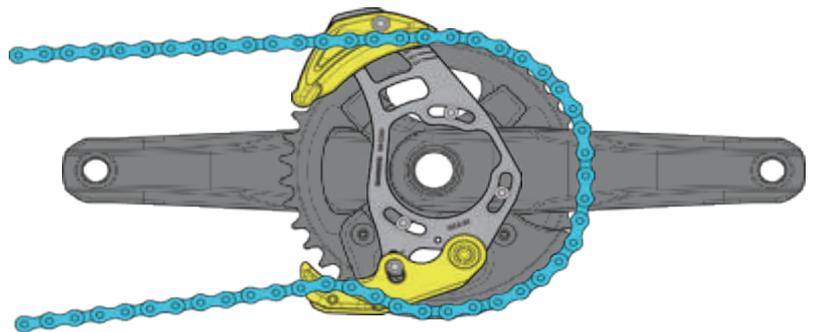
讓鏈條運作更有效率。

同時也能降低摩擦力並減少雜音。

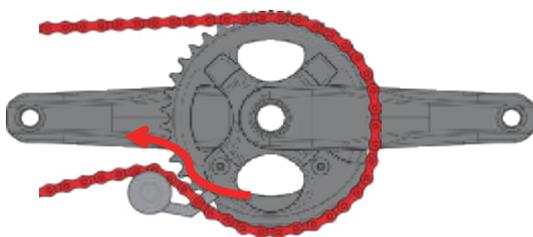


下導鏈器設置彈簧阻尼器，
可隨鏈條上下擺動

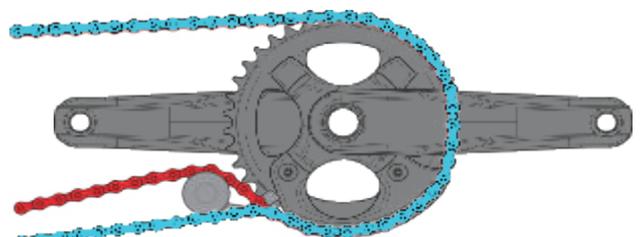
SM-CD50



傳統導鏈器



傳統導鏈器與SM-CD50比較



大盤護蓋

模組化設計。可根據騎乘導向來選擇大盤護蓋的裝置方式。



無護蓋

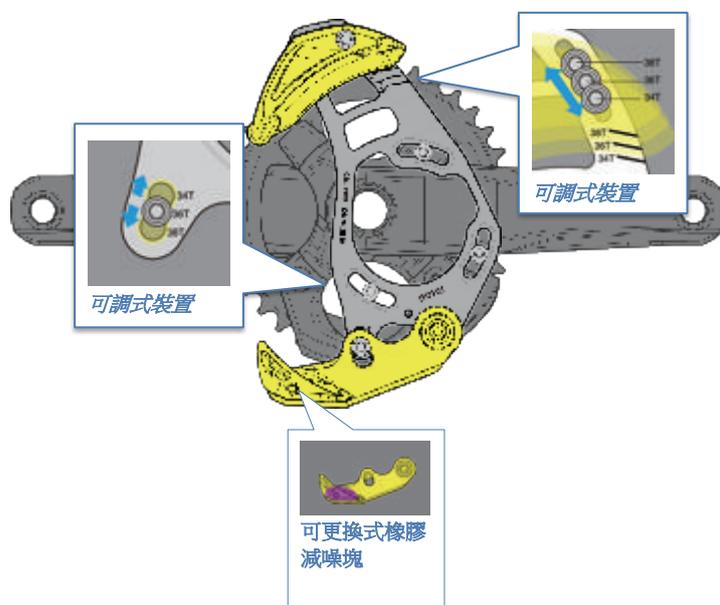
單片護蓋

雙片護蓋

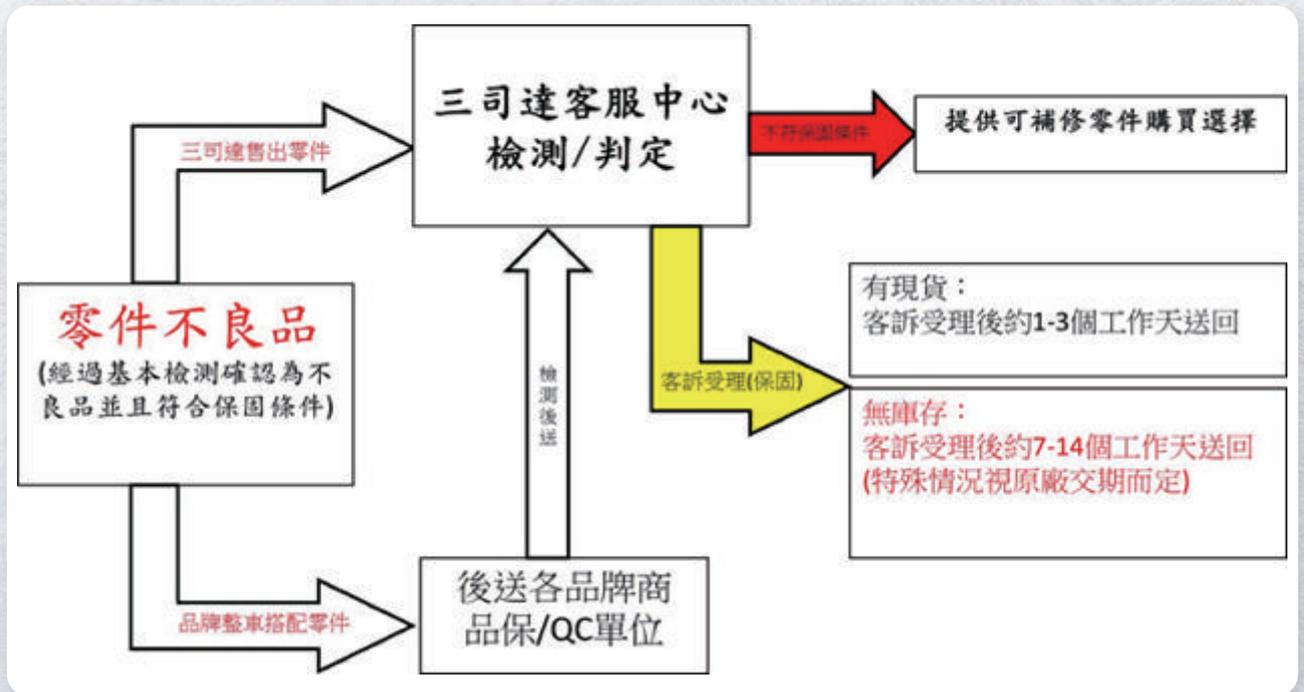
← 一般騎乘

→ 激烈騎乘

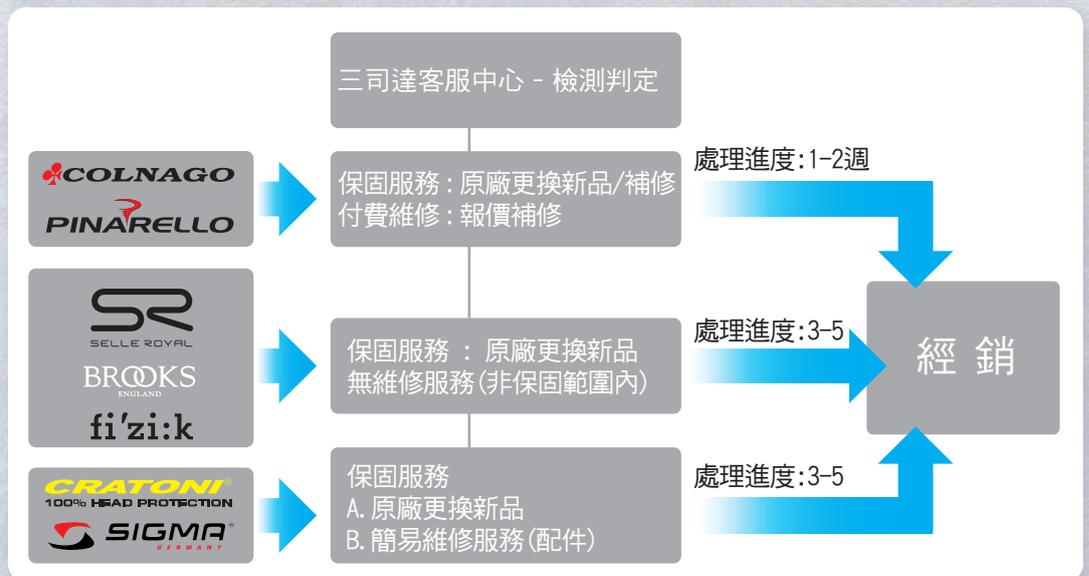
鎖固型式：ISCG03/ISCG05
齒比選擇：34齒/36齒/38齒



SHIMANO 客訴品處理流程圖



商品客訴品處理流程圖



SHIMANO 台灣地區保固條款公告

<http://www.sunstar-tw.com/biking/download/maintenance3.pdf>

三司達商品台灣地區保固條款公告

<http://www.sunstar-tw.com/biking/download/maintenance4.pdf>

客訴品處理重要訊息：

- SHIMANO零件客訴品和其他商品類客訴品須詳細填寫零件和商品客服檢測單並蓋上車店店章，請務必附上購買證明相關文件(發票或是成車購買證明書)，如未收到其檢測單據，其客訴品將原件退回。
- 所有客訴品請保持其整潔性和完整性，請注意客訴品僅接受不良品和其相關配件，他牌(非相關)配件請自行保管，本公司不負保管之責。若客訴品未保持清潔性以及不良品和配件的完整性，本公司將不予受理。

客服檢測單據請於三司達官網的SHIMANO網頁下載列印。

零件客服檢測單：<http://www.sunstar-tw.com/biking/download/maintenance2.pdf>

商品客服檢測單：<http://www.sunstar-tw.com/biking/download/maintenance.pdf>



曲柄組和五通碗組

FC-9000/SM-BB9000

無與倫比、獨特的非對稱四爪曲柄臂，提供關鍵區域必要的強度，Hollowtech II 結構整合軸心設計，FC-9000曲柄組建立一套剛性和輕量化的全新標準。最理想的動力傳輸結果。二片式和精巧齒盤足以適應各式車手與地形的需求。

- 全新四爪曲柄臂設計，剛性、強度與輕量化毫不遜色。
- Hollowtech II 結構。
- Hollowglide 中空齒片技術。
- 全新11速相容。
- 精巧齒盤和傳統二片式為相同螺絲圓周直徑，意即一組曲柄臂可搭配不同尺寸的齒片。
- 50-34T/52-36T/52-38T/53-39T/54-42T/55-42T。
- 曲柄臂長度：165/167.5/170/172.5/177.5/180 mm。
- 五通碗組更小，軸承重量比現行款式輕量。全新密封設計減少50%摩擦阻力。
- 提供外掛式五通碗組與壓入式五通碗組可搭配。

煞車夾器

BR-9000

Dura-Ace夾器，以全新對稱的雙樞軸設計和成對的軸承設計減少樞軸摩擦力，改善效率和控制力。加上全新低摩擦 BC-9000 煞車內線，Dura-Ace煞車系統提供更順暢、輕量操作、傑出的調節性能。提供傳統式安裝的夾器與低風阻車架適用的直鎖式夾器 (BR-9010)。

- 煞車力道比 BR-7900 增加 10%
- 順暢，省力操作的增強型調節性能
- 增加低風阻車架適用的直鎖式夾器 (BR-9010)



飛輪

CS-9000

“騎乘導向” 意旨Dura-Ace的運作由您決定。全新11速飛輪包含寬廣齒比11-28T的選擇——一顆飛輪全年無休。滑順、迅速、變速性能的保證。

- 碳纖維材質中間托架
- 鈦飛輪片 (16T和更大)
- 11速，騎乘導向的齒比組合：
11-23T/11-25T/11-28T/12-25T/12-28T



鏈條

CN-9000

全新對稱性11速Dura-Ace鏈條，使用中空插銷減輕重量，PTFE塗層，更滑順的變速增加耐用性。

- 11速
- PTFE塗層
- 耐用性提升 (vs. CN-7900)



輪組

WH-9000

無論是超輕量競賽或是全低風阻賽事，Dura-Ace輪組符合您的需求！WH-9000輪組涵蓋全系列選擇。碳纖維輪框管狀胎，碳纖維/鋁合金內胎式輪胎和跑車無內胎式輪胎。

- 管狀胎、內胎式和無內胎式選擇
- 24、35、50和75mm輪框高度
- 更寬的花鼓耳增加剛性
- 全新密封結構
- 滑軌式滾珠軸承，容易維護和極佳的性能表現



踏 板

PD-9000

SPD-SL踏板為一款值得信賴的高效率連結系統。加寬的踩踏平台提供更大的動力傳輸和舒適性，防磨擦表面金屬板確保其耐用性。

- 碳纖維複合材質本體
- 不鏽鋼表面金屬板
- 可選配長4mm的軸承版本
- 輕量化



花 鼓

FH-9000/HB-9000

值得信賴的標杆產品，Dura-Ace花鼓改善密封性能，更加滑順與耐用

- 相容11速
- 全新密封結構
- 滑軌式滾珠軸承容易保養與極佳的性能表現



Dura-Ace 機械式零組件

雙控變速煞車把

ST-9000

握把套材質光滑，握把較之前型號小，相容11速的ST-9000 STI把手，改進的人體工學設計，給車手更舒適與極佳的控制，把手行程較短，輕鬆省力操作。

- SIS定位變速系統
- 11速設計
- 較小的握把設計以改善各種握法的人體工學把手
- 與ST-7900相比，減少30%的後變速行程，更快、直覺式變速
- 聚合物塗層內線，極滑順的變速手感
- 與RD-7900相比，更輕更短的後變速行程，降低47%，更為省力的變速
- 與FD-7900相比，前變速操作的人體工學手感，降低43%，更為省力的變速



後變速器

RD-9000

11速Dura-Ace後變速器已重新改造，加上全新低摩擦聚合物塗層內線，更輕、更滑順的操作手感。飛輪全程變速毫不費力。

- 更快、更精準的變速
- 11速設計
- 最大飛輪片28T
- 較為平均的全級別變速力



前變速器

FD-9000

改良的拉線比結合ST-9000變把，加上聚合物塗層內線，全新Dura-Ace前變速器，降低把手操作行程，變速不費力。

- 全新拉線比設計，更為直接、輕鬆的變速
- 較為平均的全級別變速力
- 全新支撐螺絲，連接車架更為穩定



Dura-Ace 電子式零組件

雙控變速煞車把

ST-9070

最先進的Di2電子式科技，按下變速按鈕的那一瞬間，直覺反應、精準變速。全新相容11速，加強回饋反應和增進人體工學設計，於握把操作變速更為輕鬆。乾淨俐落的走線設計，歸功於單接頭E-tube連接設計，更輕易的增加其他功能性的變速按鈕，如：車把手上方的變速按鈕或是下把位變速按鈕。

- 11速相容
- 增進人體工學設計
- 加強的訊息回饋反應



後變速器

RD-9070

精準、如閃電般快速的11速飛輪變速過程，無論遭遇何種騎乘環境，變速只須一顆按鈕。新款9070後變速器更為精巧、輕量，E-tube接頭簡化安裝。自動防撞擊保護裝制使導板自動遠離損害區域。

- 11速設計
- 自動防撞擊保護裝制
- 最大飛輪片28T
- 精巧、輕量化本體



前變速器

FD-9070

精準的程式化自動元件，導板迅速敏捷地移動，快速、安靜、精確的前變速系統。單電線E-tube連接系統的其他接頭，當後變速啟動，為消除鏈條摩擦影響，前變速器可自動半檔微調。

- 快速、精準、滑順的變速
- 自動半檔微調



電池 / 電線 / 其他配件

SM-BTR1/SM-BTR2

鋰電池兩種選擇，一為適用於外走線，另一為隱藏式內走線安裝方式。單電線E-tube接頭和新junction則使外觀更為簡潔，並且簡化安裝。

- 電池壽命更長
- 大電池容量（充飽電至少2000公里）
- 適用於外走線或隱藏式內走線
- 電線（SM-EW50）長度建議150mm至1400mm
- 3孔和5孔的連接裝置，外觀更為簡潔。5孔連接裝置包含支援FLIGHT DECK碼錶檔位顯示的無線裝置
- 特殊電腦連接裝置（SM-PCE1），可進行系統診斷與客製設定系統



碼錶

SC-R770

記錄各方位性能表現，大而簡潔的螢幕顯示器，整合Dura-Ace Di2介面。無線傳輸使外觀更為乾淨俐落。

- 心跳監測器和速度感應器可選配
- 整合Di2管理（透過自行車碼錶自訂設定界面）
- ANT+相容無線傳輸，系統內建速度感應器和其他配件



變速按鈕

ST-9071/SW-9071/SW-R671

三鐵和計時車手無需改變變速姿勢－使用Di2多樣的變速控制已然成形。雙控變速煞車把和休息把的附屬變速按鈕。

這些機構共同運作－無論於把手端變速或是休息把端變速，直覺式操作。

- 多種控制把位，立即變速
- 迅速、精確、省力的變速，SW-9071 (單指按鈕控制，最小化移動範圍，最大化低風阻效率)
- 一對或單一的休息把變速按鈕控制



輪 組

WH-9000-C75-TU

輪組是達到理想的空氣動力學效率，不可或缺、重要的一部分。全新Dura-Ace WH-9000-C75-TU輪組，75mm框高，碳纖維輪圈，扁輻條，最為優美的設計。

- 75mm高框低風阻輪組
- 碳纖維輪組，管胎式輪胎
- 扁平鋼絲輻條
- 前16，後21鋼絲輻條



直附式-低風阻車架專用夾器

BR-9010

當空氣動力學的效率如同煞車制動力一樣重要時，就只有Dura-Ace BR-9010符合您的需求。結合全新對稱式雙樞軸裝置以及直附式的設計，適應最新低風阻車架和TT車架，BR-9010擁有您所期待的制動力和控制性能。

- 直附式設計適合低風阻車架使用
- 比BR-7900前夾器多10%的制動力
- 調節性能更佳，順暢，省力操作



SHIMANO

Shift
your
expectations



全新 SHIMANO DURA-ACE 9000系列

全新 2013 Dura-Ace 零組件是40年來經由最高層級的公路、計時和古典越野賽事的測試及不斷地研發和創新的成果。
Dura-Ace 現在配備 11速飛輪，有更多的齒比組合以應付所有的路況。
尖端的設計、材質和結構有效減輕重量、改進剛性並強化操控，每個創新、每一細節都只有一個目標
藉由 Dura-Ace 的力量讓您騎的更快。

DURA-ACE



Edvald Boasson Hagen 已經加入世界級職業車隊，這個賽季他將穿著Shimano SH-R315 熱塑車鞋出賽。

Fritz Buchstaller
 是位於Hilpoltstein
 靠近Roth (德國) Radsport Buchstaller車店的老闆，也是
 熱塑車鞋的專家。
 這地區是著名的三鐵勝地，許多職業三鐵選手及業餘車手都
 十分肯定他所做的自行車設定



如同第二層皮膚 熱塑車鞋

為職業選手開發的科技 - 現在也提供給所有人

Shimano 熱塑車鞋是為了切合職業選手最大穩定性及最佳化動力傳輸的需求，同時也要有最佳的舒適性而開發。這個目標已達成，其成果藉由熱塑模組系統可提供每一位選手量身訂做的車鞋，如今車鞋穿起來就如同手套一樣服貼並能提供卓越的穩定性，完美的貼合的車鞋能確保最佳化力量傳輸，同時避免壓力點及摩擦的產生。最棒的是這項科技不只是保留給職業選手使用，而是所有選擇 Shimano 熱塑車鞋的人都給享用。 **SH-R315**



SH-R241



SH-R315



SH-M315



SH-M240



熱塑烤箱，座椅和幫浦



1 車鞋、鞋墊分別
 在特製烤箱加熱



2 對車鞋施加
 重量



3 特製真空幫浦
 確保完美成型



4 熱塑成型完成

(加上熱塑車鞋經銷商名單如下)

<http://www.sunstar-tw.com/biking/brands/shimano/shoes/custom-fit-location.html>

熱塑車鞋達人訪談

Shimano

Buchstaller先生, 為什麼熱塑車鞋對自行車騎士如此重要?

Fritz Buchstaller

首先, 因為騎自行車應該是愉快的而不是去忍受痛疼的。再來因為將騎士的騎乘姿勢最佳化可以顯著的提昇他們的表現。

Shimano

您是如何看待自行車調整?

Fritz Buchstaller

對我而言必須由專家針對個人來做設定才行。換句話說, 我傾聽客戶的需求並依照他們的希望儘可能地精準測量, 每一次量身定做的調整都從車架的正確量測開始, 接著我們從所有要考量人體工學的重要零件做起 - 從車手把、立管、座管和座墊到車鞋-踏板系統, 所有騎士和自行車的接觸點都特別的重要。

Shimano

在自行車設定上 Shimano 的熱塑車鞋扮演了什麼角色?

Fritz Buchstaller

車鞋是騎乘者在踩踏過程中確保良好感覺的基本元素, 試想看看, 喜愛騎車的民眾一年要花多少小時在踩踏?

Shimano

也許幾百個小時吧!!

Fritz Buchstaller

這是再清楚不過為什麼一雙完美合腳的車鞋會這麼的重要, 騎士應該完全地感受到舒適性而不是到處都有壓力點, 而且車鞋也是動力良好傳輸的重要關鍵, 但錦上添花的是熱塑鞋墊: 它有效的改善運動協調! 總的來說, Shimano 熱塑車鞋對個人的騎乘表現有很大的助益。

Shimano

客製化產品是否值得投入?

Fritz Buchstaller

肯定的, 許多我們的顧客告訴我們, 他們是多麼的開心能夠感覺更加舒適同時也提昇效能, 這些回饋對我們是莫大的鼓舞, 除此之外讓顧客對我們建立忠誠度也有很大的幫助。

Shimano

為什麼客製化產品如此重要?

Fritz Buchstaller

長期來說有相當大的幫助, 一個對我們滿意度高的顧客會回到店裏做日常性的保養, 或者需要購買新裝備時也會先想到我們, 而且顧客也會推薦我們給他們的朋友, 這是你所能得到的最佳廣告 - 而且是免費的!

Shimano

什麼樣的客人會來購買 Shimano 熱塑車鞋?

Fritz Buchstaller

在這個價格帶主要是需要更長距離騎乘的人 - 從健身運動愛好者到俱樂部成員, 在我們這個區域更多的是三鐵愛好者。但我們也發現有腳痛或其它身體上的疼痛, 如臀部或背部問題的民眾也很認同這項產品並從中得到改善。

Shimano

非常感謝Buchstaller先生的分享, 祝福您及您的團隊。



CUSTOM-FIT



RIDER:
EDVALD BOASSON HAGEN >
 PRO AT TEAM SKY
 SEASON 2012

MUTUAL POWER

AT SHIMANO
 WE KNOW WHAT
 IT TAKES

SH-R315 | 職業級熱塑車鞋

- 低斷面、流線型設計完美人體工學鞋型。
- 熱塑成型科技
- 熱塑成型鞋墊服貼支撐足弓
- 輕量化中空超硬碳纖維複合鞋底

www.shimano-custom-fit.com



SHIMANO

2012
TEAM
EDITION **2012車隊版**：座墊及車把帶 - 預計7月底到貨

2012 車隊版組合搭配首次登臺的全新車把帶系列 PERFORMANCE BAR:TAPE高性能車把帶。
每一款 2012 車隊版座墊皆附一組 高性能車把帶。
此款車把帶將現行系列別擴展更多的選擇，提供最佳的舒適性並保有最高的性能表現。

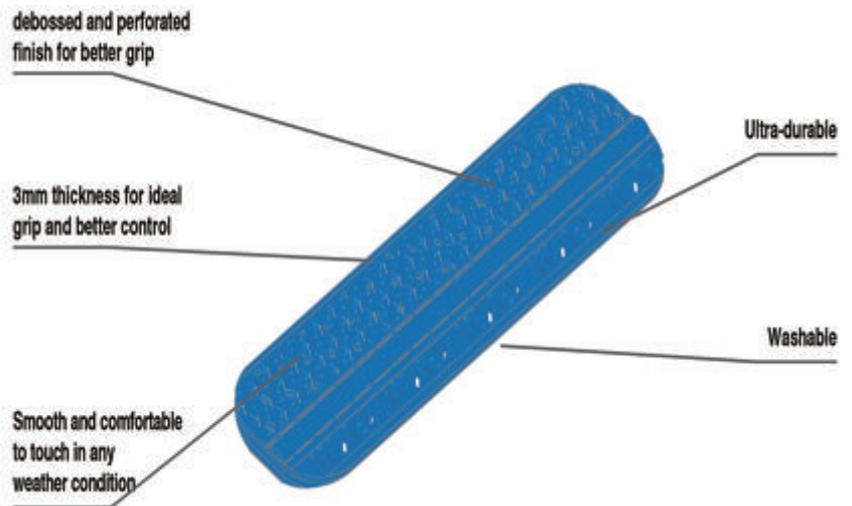


Performance Bar:Tape: 特徵及優勢

PERFORMANCE BAR:TAPE

規格：
重量：52 grams (each)
長度：2100 mm
厚度：3 mm

特徵：
3mm 超厚設計有更好的握感及舒適性
超細纖維製作：超耐磨、透氣、可水洗
發泡襯墊 可抑制震動
符合所有騎士的手型
2種不同觸感：Classic 及 Soft Touch



2012

TEAM

EDITION

SPINE
concept
Developed by fi'zi:k

2012 車隊版: 蛇-適合柔軟度佳的人

**LIQUIGAS CANNONDALE
ARIONE CX K:iium**

皮面: MicroTex
 底座: Nylon Carbon Reinforced
 座弓: K:iium (7mm)
 特徵: Wing Flex, Integrated Clip System
 重量: 205 g
 PERFORMANCE 車把帶: Green MicroTex Classic

**SKY PROCYCLING
ARIONE CX K:iium**

皮面: MicroTex
 底座: Nylon Carbon Reinforced
 座弓: K:iium (7mm)
 特徵: Wing Flex, Integrated Clip System
 重量: 205 g
 PERFORMANCE 車把帶: Black MicroTex Soft touch

2012 車隊版: 公牛-適合柔軟度差的人

**GARMIN BARRACUDA
ANTARES K:iium**

皮面: MicroTex
 底座: Nylon Carbon Reinforced
 座弓: K:iium (7mm)
 特徵: O.M.D. Shell Construction, Integrated Clip System
 重量: 175 g
 PERFORMANCE 車把帶: Black MicroTex Classic

**RABOBANK
ANTARES K:iium**

皮面: MicroTex
 底座: Nylon Carbon Reinforced
 座弓: K:iium (7mm)
 特徵: O.M.D. Shell Construction, Integrated Clip System
 重量: 175 g
 PERFORMANCE 車把帶: White MicroTex Classic

2012 車隊版: 變色龍-適合柔軟度中的人

**BMC RACING TEAM
ALIANTE GAMMA K:iium**

皮面: MicroTex
 底座: Nylon Carbon Reinforced
 座弓: K:iium (7mm)
 特徵: Twin Flex, Integrated Clip System
 重量: 259 g
 PERFORMANCE 車把帶: Red MicroTex Classic

**FRANCAIS DEUS JEUX
ALIANTE GAMMA K:iium**

皮面: MicroTex
 底座: Nylon Carbon Reinforced
 座弓: K:iium (7mm)
 特徵: Twin Flex, Integrated Clip System
 重量: 259 g
 PERFORMANCE 車把帶: Metal Blue MicroTex Classic

2012

TEAM

EDITION

2012 fizik 車隊版：最佳主集團

公路車職業男子組

Liquigas Cannondale
Sky Procycling
Garmin Barracuda
Rabobank
BMC Racing Team
Cofidis
Francais deus Jeux
Androni Giocattoli

公路車職業女子組

Garmin Barracuda Women
Rabobank Women

登山車職業男子組

Cannondale Factory
Bulls
Rabobank Giant
Subaru Trek
Maxxis – Rocky Mountain
ADV Corratec
BMC Racing

職業三鐵選手

Craig Alexander
Chris Lieto
Leon Griffin
Greg Bennet
Tim DeBoom
Luke Bell
Mat Reed

Chrissie Wellington
Mirinda Carfrae
Belinda Granger
Lisa Bentley

...

David Millar
Alessandro Ballan
Richie Porte
Jeremy Roy
Marcello Pavarin
Yauheni Hutarovich
Jussi Veikkanen

SINCE
1866
BROOKS
ENGLAND
SADDLES
BAGS
ETC.

B17 SELECT|WORLD TRAVELLER 限量 2012 塊座墊

奧林匹克運動會即將重返倫敦舉行， BROOKS 特別製作了 B17 Select 限量版座墊共 2012 塊，以慶祝長距離騎乘的長久關係。

在Smethwick工廠以獨家精選有機皮革製成，這款 BROOKS 座墊有著手工打造的銅釘及依照1923年Brooks Book上由 Frank Patterson 雕刻的圖樣為基礎，由 Richard Phipps 重新設計刻印圖樣。

這款座墊同時也慶祝自行車環球競賽，18,000英哩的環球騎乘從倫敦到倫敦。



長度：275mm

重量：540g

寬度：175mm

座弓：銅

高度：65mm

預計8月上市

三司達公司將於以下活動地點展示自行車最新產品及介紹，
請蒞臨會場一同體驗最新產品的魅力

一、水湳機場自行車場地嘉年華

活動日期：2012年07月28-29日（星期六/日）。

活動地點：台中水湳機場(台中市西屯區河南路二段136號)

<http://www.cyclist.org.tw>

- 展示產品：
1. DURA ACE 9000系列零件組
 2. ULTEGRA D12 產品體驗
 3. SHIMANO人身部品及其它



 **SUNSTAR**

TEL: (04)23596199
FAX: (04)23596565

☉ 三司達企業股份有限公司
台中市工業區工37路39-1號