SUNSTAR

電子報
E-Paper

2012/08

TAIWAN
2012.08月號

三司達企業股份有限公司

全　新 DURA-ACE

讓您更加專注、操控和自信!!

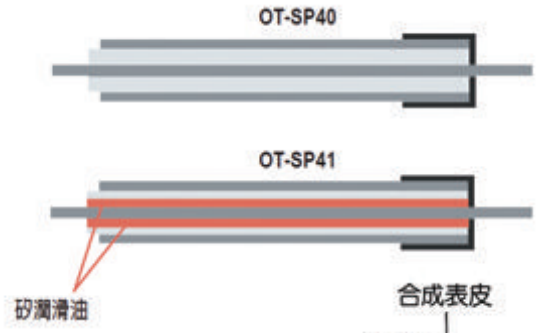
www.sunstar-tw.com

SHIMANO變速/煞車內線與外殼線

使用SHIMANO原廠變速/煞車內線與外殼線，能實現精準、迅速、順暢。更換正確的線組，性能會有顯著不同，您的愛車無論是變速或煞車手感皆如新車一般。

更換線組時，無論內線或外殼線請一並更新，並且使用適合的Shimano外殼線線尾套（cable end caps），這是為了確保持久、低故障的性能。您可建議客人選擇使用Shimano包裝裡的線組與外殼線尾套，同時外殼線線組也有盒裝30公尺供裁切使用。

SIS-SP與SIS變速外殼線的不同

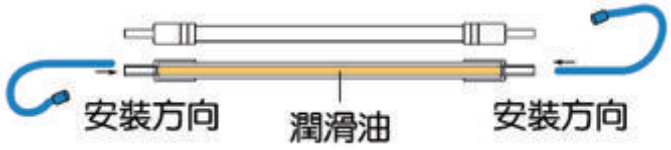


SIS-SP外殼線比SIS外殼線更堅硬、韌性更高。SIS-SP使用不鏽鋼線取代SIS的不鏽鋼線捲（煞車外殼線結構）。力量傳達更直接，實現更精準、迅速變速。

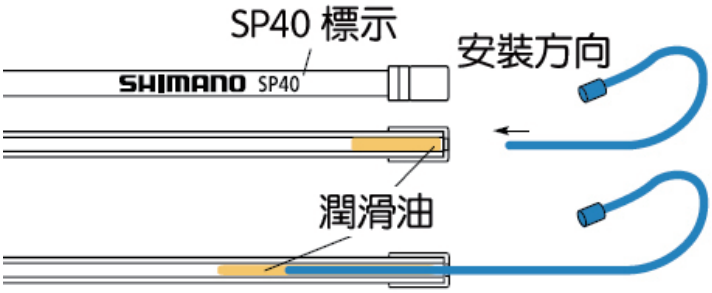
SIS-SP41 φ4mm專用油/SIS φ5mm NEXUS專用油

由於SIS-SP41/SP51 變速外殼線全部皆注有潤滑油，變速線無論自哪一端都可以安裝。特殊潤滑油可降低摩擦，即使較長的走線也能維持滑順的運作。快速、精確變速性能為其特色。

SIS-SP41/SP51變速外殼線

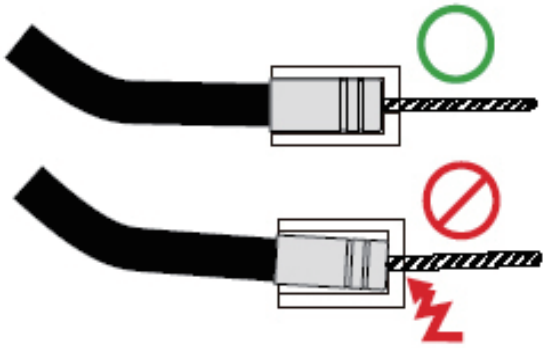


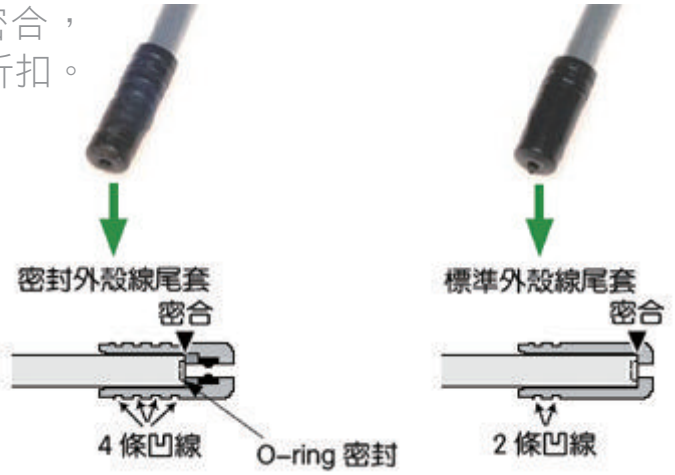
SIS-SP40僅有SHIMANO字樣的那一端注有潤滑油，變速線請從此端安裝。



SIS-SP40變速外殼線

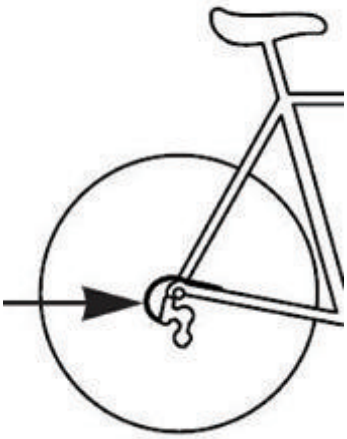
若外殼線與外殼線線尾套無確實密合，
Shimano定位變速(SIS)變速性會打折扣。





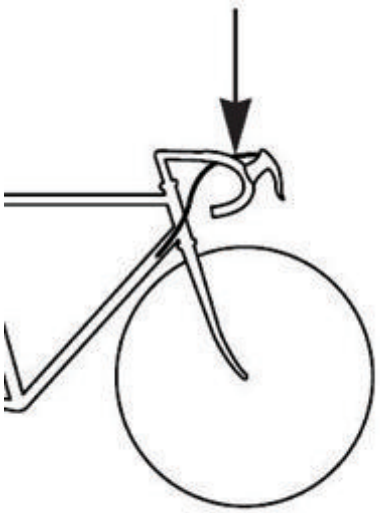
公路車 變速線外管線尾套搭配表

公路車系列	後端外線設定組合
DURA-ACE	
ULTEGRA	
105	
TIAGRA	



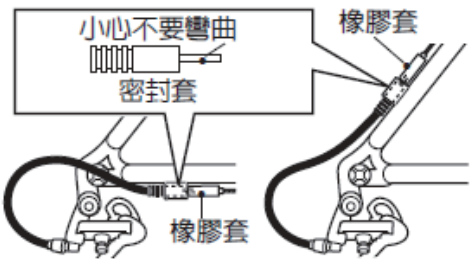
公路車 變速線外管線尾套搭配表

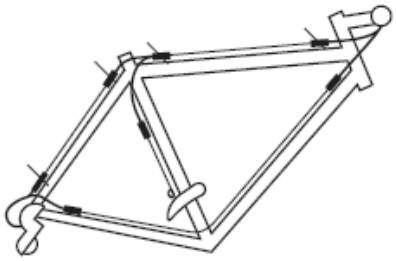
公路車系列	前端外線設定組合
DURA-ACE	
ULTEGRA	
105	
TIAGRA	



注意：
關於防水橡膠套組

防水橡膠套應安裝到車架的變速線上。

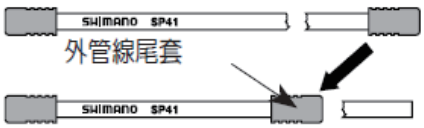




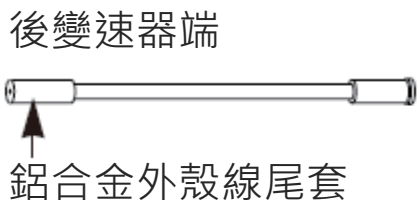
裁切外管

裁切變速外管時，不要截到商標一端。切斷外管後，將截斷處弄圓，確保孔徑一致。

在外管截斷處使用相同的外管線尾套。

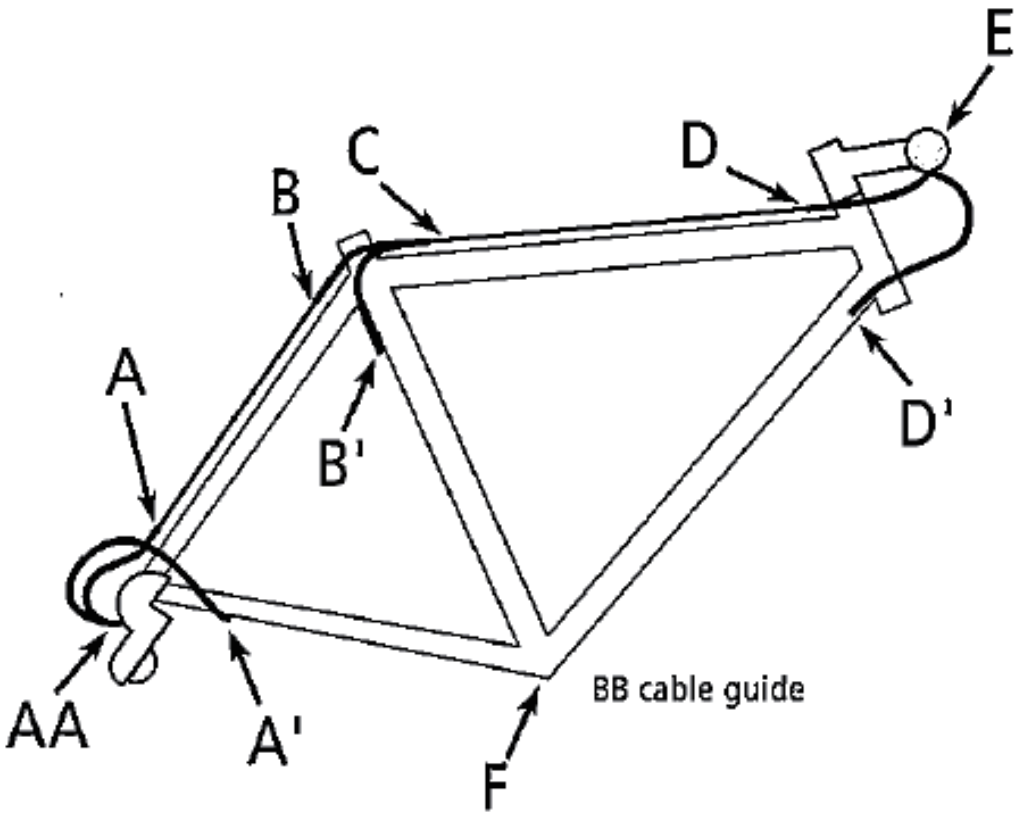


建議：如果後變速器行程範圍很大時，可以使用鋁合金外殼線尾套於後變速器端以避免變速外線變形或扭曲。



鋁合金的 外管線尾套

種類	系列	外線	內線材質	外殼線尾套									導線座
				AA	A	A'	B	B'	C	D	D'	E	F
登山車	XTR	OT-SP41	PTFE	密封外殼線尾套	特殊密封外殼線尾套		特殊密封外殼線尾套			特殊密封外殼線尾套		密封外殼線尾套	SM-SP17 (耐用型)
	SAINT		不鏽鋼	密封外殼線尾套	特殊密封外殼線尾套		密封外殼線尾套			密封外殼線尾套			
	DEORE XT												
	SLX												
	DEORE LX												
	DEORE												
	ZEE	OT-SP41	不鏽鋼	密封外殼線尾套	特殊密封外殼線尾套		密封外殼線尾套			密封外殼線尾套		密封外殼線尾套	SM-SP17 (耐用型)
	Alivio	OT-SP40	鋼	一般外殼線尾套	一般外殼線尾套		一般外殼線尾套			一般外殼線尾套		一般外殼線尾套	SM-SP18
	Acera												
	Altus												
	others												
	Tourney	OT-SIS40											
公路車	DURA-ACE	OT-SP41	PTFE	鋁合金密封外殼線尾套	特殊密封外殼線尾套		一般外殼線尾套			一般外殼線尾套		一般外殼線尾套	SM-SP17 (耐用型)
	ULTEGRA												
	105			密封外殼線尾套	密封外殼線尾套								
	TIAGRA		不鏽鋼										
	SORA												
	2300	OT-SP40	不鏽鋼										SM-SP18
	Tourney A070/A050	OT-SIS40	鋼	一般外殼線尾套	一般外殼線尾套		一般外殼線尾套			一般外殼線尾套		一般外殼線尾套	SM-SP18
其他	Capreo	OT-SP41	不鏽鋼	密封外殼線尾套	特殊密封外殼線尾套		密封外殼線尾套			密封外殼線尾套		密封外殼線尾套	SM-SP17 (耐用型)



SHIMANO & PRO 和 WIGGINS
攜手拿下從列日到巴黎的環法黃衫

環法賽開始的3週激戰以來，從比利時、瑞士和法國
共3,500公里，
Bradley Wiggins帶著黃衫一路到了巴黎，
贏得了第一座的環法獎座，
成為史上第一位贏得環法冠軍的英國選手。
‘Wiggo’做到了，
使用SHIMANO零件和PRO配件的成車：
Dura-Ace零件 & 輪組 和PRO龍頭和把手。

Team Sky主導了2012年的環法賽。
贏得了六站的勝利和在總成績榜上獲得一、二名。
Team Sky證明其為了保衛黃衫的決心。
SHIMANO和PRO非常榮幸與之合作，
也恭喜Bradley Wiggins和Team Sky贏得環法賽勝利!

Bradley Wiggin戰駒配備：
- 零件 | Shimano Dura-Ace Di2 7970
- 輪組 | Shimano Dura-Ace C24 & C50
- 把手 | PRO Vibe 7S
- 龍頭 | PRO PLT CC

PRO 同樣贊助Bradley Wiggins 客製黃色車把帶。

恭禧Bradely Wiggins
及天空車隊
取得2012年環法大賽重大勝利!

Shimano – 天空車隊最值得誇耀的供應商

DURA-ACE

WWW.FACEBOOK.COM/SHIMANOROAD

Di2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE

SUNSTAR
www.sunstar-tw.com
台灣總代理 三司達企業股份有限公司 | TEL：+886-4-23596199 | FAX：+886-4-23596565

SHIMANO

Shift your expectations

DURA-ACE

全新 Dura-Ace

2013全新Shimano下一世代DURA-ACE比以往更輕、更順暢，
不管是機械式或電子式版本。
全新DURA-ACE有您需要的操控、自信，
您只需要專注於騎乘，其餘的讓DURA-ACE來完成。

DI2
DI ITAL INTE ATE INTELLI EN E

www.dura-ace.com

DURA-ACE 故事

SHIMANO

SHIMANO

DURA-ACE

9000/9070 Series

專注
操控、信心
Dura-Ace 如何讓您騎得更快

Dura-Ace工程
Shimano工程師Takao Harada眼中的新Dura-Ace

DURA-ACE

Shift
your
expectations

www.dura-ace.com

DURA-ACE 故事

SHIMANO

3C Concentration Control Confidence

Takao Harada是負責所有Shimano競賽級零件的工程師，我們和他一起探討全新一代Dura-Ace的設計理念。

全新Dura-Ace花了多少時間才開發完成?

我們的工程師在前一代Dura-Ace發表時就開始著手進行，所以大約有三年的時間。一開始我們就從職業選手及客戶得到前一代的反應及回饋，而工程師也悉心採納了他們的意見。

這一代Dura-Ace的重大改變是什麼?

我們試著賦予它更多的直覺性操控及驚人的性能表現，外觀及沿革都很重要，但是實際的騎乘才是重要關鍵。我們的目標是希望人們去騎乘並體驗有什麼樣的不同，我們想要讓操控幾乎消失，這樣您就不需要分心去想它，只要專注於騎乘。所以我們重新設計整個系統，我們不是只增加了設計，我們是重新設計了整個系統。

您可以告訴我們整個設計流程的始末？

我們總是不斷地從事新技術的開發，一開始我們由外觀設計師以圖稿或模型描繪出未來5年或10年後的概念，對他來說這是一個夢想，他所創作的外型非常的特別、流暢，但是有時候是難以實現的。在功能部分，工程師努力讓Dura-Ace儘可能地賦予使用者有效率的操作。這是我們‘3C’ 概念的由來，concentration專注、 control 操控和confidence信心。這是我們試著傳達的概念，不只是專注於公路競賽也要享受騎乘樂趣。對於Dura-Ace，他們專注於重大競賽和騎乘自行車一樣用心，也總能從中取得平衡。接著我們從生產面來看，有時候也要聽取外型及功能團隊的意見和作法，是的，這真的很難達成，每一環節都必須改變，我們是一個很大的團隊，不只是R&D部門，還有生產及製造流程，所以我的工作必須維持這之間的平衡。

設計旗艦級Dura-Ace的過程和中階或入門級零件如何不同？

我們總是先開發出頂級款之後再向下串聯至入門產品，通常我們維持其性能及功能表現，以不同的製程簡化其外型以方便製造生產。以Dura-Ace來說，我們一貫以特殊生產製程、冷鍛、精密加工絕不妥協。我們從不妥協，儘可能以最少的材料打造最小限度的外型。

什麼時候職業選手開始使用零件並提供回饋？

我們有三年的過程，第一年由我們自己的測試人員來進行測試，在這之後當我們認為功能及可靠性沒問題的時候，我們才提供給職業選手來測試並聽取他們的意見。這是非常重要的過程，我們很直覺的吸收來自車子的回饋，並轉化到最終階段。

您最喜歡新款Dura-Ace的那一個部分？

STI　雙控變速煞車把是我感到最驕傲的，因為騎乘者一直掌控著它，彷彿可以感受到它的生命力，所以我們試著讓它的操控更輕、更小、更直覺。

SHIMANO CREW

Dura-Ace 9000 series

全新2013 Dura-Ace 零組件以滑順、快速、精準的操控性能，讓您無須分心享受專注、操控、自信的騎乘樂趣。

大齒盤組 FC-9000
53/39 + 50/34
重量: 683 gr.

以獨特四爪曲柄及Hollowtech II第二代中空技術結構將力量集中在需要的地方， FC-9000大齒盤組奠定強度的新標準。

煞車
BR-9000
重量: 297 gr.

長陡坡快速下降需要信心，Dura-Ace煞車全新對稱雙樞軸設計搭配雙培林，可減少樞軸摩擦並改進煞車效能及操控。搭配全新低摩擦BC-9000線組， Dura-Ace煞車有傑出、輕快的操控性能。.

輪組 WH-9000

不管您需要的是超輕量化的競賽輪組或是低風阻輪組，Dura-Ace都有適合您的選擇。
WH-9000 輪組包含 24、35、50及75mm框高的選擇，碳纖維輪框為管狀胎型式，碳纖維 / 鋁合金輪框為內胎式型式，也有無內胎式的選擇。

WH-9000 C24 TL F:630 gr. R: 824 gr.
WH-9000 C24 CL F:570 gr. R: 794 gr.
WH-9000 C35 TU F:647 gr. R: 715 gr.
WH-9000 C35 CL F:662 gr. R: 826 gr.
WH-9000 C50 TU F:641 gr. R: 808 gr.
WH-9000 C50 CL F:752 gr. R: 920 gr.
WH-9000 C75 TU F:678 gr. R: 867 gr.

WH-9000-C24 T L

天空車隊的Alex Dowsett與
Michael Barry參與了
Dura-Ace 9000原始產品開發，
此原型隨著Dowsett一起參與賽事。

Dura-Ace 9000 in action

“Carsten Jeppesen[技術總監]告訴我可能有機會參與Shimano的原型零件測試”，Dowsett說，“我比Het Nieuwsblad 早了二天拿到這套原型零件，上面還看的出機器的車工，只看的出大概的外型，但所有的功能都和實際的產品沒有兩樣。變速的感覺非常滑順沒有頓挫，而且我不禁大讚煞車的表現非常出色，在彎道上煞車的時間點可以更延後，這在比賽時非常重要。”

Michael Barry 在受傷後恢復訓練時也開始使用Dura-Ace 9000零件，“加速時你可以感受到曲柄的剛性比之前更硬。變速也是 - 機械式變速有著不可思議的回饋，這是我所使用過最滑順的線組系統。我的手不大而且前一代的變速手把對我來說有點大，但是新一代的設計我可以穩穩地掌控握把和煞車，在爬坡和衝刺時你可以確實地操控手把，這真的讓我很驚艷。”

WH-9000-C24 C L　WH-9000-C35 TU　WH-9000-C35 C L

WH-9000-C50 TU　WH-9000-C50 C L　WH-9000-C75 TU

鏈條
CN-9000
重量: 243 gr.

全新11速Dura-Ace 鏈條為對稱式、簡易安裝設計，採用中空插銷減輕重量，PTFE塗層變速更滑順耐用性更佳，和前一代CN-7900相較。

花鼓
FH-9000/HB-9000
重量： HB; 120 gr. FH; 246 gr.

可靠性的標竿，Dura-Ace花鼓有全新密封式結構，滾動更順暢耐用性更佳。滑軌式滾珠軸承方便維修、性能更佳化，後花鼓當然相容11速。

飛輪
CS-9000
重量： 166 gr.

騎乘者導向意謂著Dura-Ace以您所需要的而製作，全新11速飛輪提供完整的齒比組合，包含寬廣齒比的11-28 選擇 - 一組飛輪適合您全年度的騎乘需求，保證順暢、輕快的變速操作。

踏板 PD-9000

PD-SL 踏板保證您和愛車之間有效率的連結及可靠性。超寬平台提供最大力量傳輸及舒適性，同時耐摩損不鏽鋼金屬板有更好的耐用性。碳纖維複合本體減輕重量。

五通碗組
SM-BB9000
重量： 65 gr.

外掛式培林位置改進重量分散及穩定性，而新款培林更小重量更輕，全新改良密封結構減少50%摩擦阻力且不會壓縮培林的保護性，提供外掛式五通碗組與壓入式五通碗組可搭配。

Dura-Ace
機　械　式

Dura-Ace 9000 為機械式系統設定了新標準，
變把較短的作動行程可以更容易、
更快的11速飛輪之間移動。

雙控變速煞車把
ST-9000
重量: 365 gr.

更小、更好操控的握把，ST-9000 STI units相容11速改進人體工學有更好的操控性及舒適性，變把行程縮短30%和ST-7900 比較，前變施力可減輕43%，後變施力可減輕47%。

後變速器
RD-9000
重量: 158 gr.

11速Dura-Ace 後變速器已全新設計，在全新低阻力聚合材質塗層內線幫助下有更輕快的操作手感，從最小齒片到最大齒片的施力已相差無幾。

前變速器
FD-9000
重量：66gr.

改良的拉線比結合ST-9000變把，加上聚合物塗層內線，全新Dura-Ace前變速器，降低把手操作行程，變速不費力。

Dura-Ace
電 子 式

Dura-Ace 9070 Di2
提供改良電子式變把以E-tube 線組連結，
有更輕、更精簡的內藏式電池選擇，
也有更佳的人體工學設計。

雙控變把煞車把
ST-9070
重量：237 gr.
最先進的Di2 電子變速科技，在按下按鈕之後，每一次都是最即時、最精準的變速。現在已相容11速，強化回饋並改良人體工學握把，讓變速變得更容易。

後變速器
RD-9070
重量：217 gr.
不管是任何的天候及路況，只要輕按一下，精準、輕快的變速即可滑過11速的飛輪。9070後變速器現在更精簡、重量更輕，在E-tube 的連結下安裝更簡化。而且撞擊自動防護系統可保護後變避免傷害。

前變速器
FD-9070
重量：114 gr.
精準的馬達作動讓前變速器每一次都可快速、安靜的移動導板，藉由E-tube連結至系統其它零件，前變速器能夠依後變作動而自動調節半檔檔位。

Dura-Ace
計時/三鐵

全新Dura-Ace 讓計時及三鐵選手有
更多的選擇來增進他們的表現，
從多重變速控制、
到低風阻輪組、及整合式電腦碼錶。

Di2

變速按鈕
SW-9071 | SW-R671及SL-BSR1
Di2 有多種變速按鈕選擇，雙控變速煞車把用在一般彎把上，衝刺專用變速按鈕用在下把位，在不管把位都可同時操作。

電腦碼錶
SC-R770
Dura-Ace專屬Di2整合介面，大螢幕、容易讀取的電腦碼錶，全方面記錄你騎乘的表現。無線連結有簡潔的外觀，可選購心跳監控帶及速度感應器，相容 ANT+傳輸可和功率器搭配使用。

直鎖式低風阻煞車
BR-9010
結合全新對稱雙樞軸直鎖式設計，
可以相容最新款的低風阻公路車及計時車，
BR-9010擁有Dura-Ace的
力量及操控性能
並強化空氣動力效能。

輪組
WH-9000-C75-TU
前: 678 gr. 後: 867 gr.
空氣動力阻力是速度的敵人，Dura-Ace 全新50及70mm碳纖維高框輪組，儘可能以最輕的重量，讓您有最大的空氣動力優勢來對抗風阻。

Di2

電池/線組/配件
電池重量:外露式:71 gr. 隱藏式: 50 gr.
鋰電池現在有二種版本，外露式及隱藏式，E-tube線組連結全新3孔及5孔接頭有更簡潔外觀、更容易安裝。

sky
adidas
PINARELLO
uci

天空車隊的測試

測試結果非常好

Carsten Jeppesen, 天空車隊技術總監

天空車隊在Shimano Dura-Ace Di2推出時就採用此套零件。當Shimano尋求車隊來協助開發新款Dura-Ace時，天空車隊自然成為首選。

“當我們要開始配合時，我們就建議全部都要裝備Di2,” Carsten Jeppesen天空車隊技術總監說 “當其他的車隊只有一個或少數的成員可以使用，我們全體隊員希望採用一致的配備，Shimano 可以看到我們是真的很重視，這麼做可以讓選手有莫大的信心，因此我們也全加入了這個陣容。”

天空車隊技師Alan Williams承認他得重新學習有關新款Dura-Ace 9000的知識，即使是在多年使用Di2的經驗。

“目前線組及前變的設定尚未完成，但這些原型零件幾乎完全沒有問題。當Shimano製造某些產品，他們一定會確認運作沒有問題，如果你認為某個地方出了差錯，他們一定會傾聽問題並解決它。我們需要煞車有多一些公差來配合25mm管胎，他們改良它並做得更好。”

不同的選手有不同的特質及需求，所以將新款零件用在對的選手上是非常重要的，Carsten Jeppesen解釋：
“Alex Dowsett 是計時賽選手，我們有CJ Sutton 衝刺型選手， Ian Stannard
高大、強壯的大漢 - 他是終極測試，如果零件沒有被他操壞就真的稱的上是耐操。接著有Michael Rogers 與 Michael Barry 是GC選手.”

從他們身上收集相關資料及反應給Shimano的工程師是測試的重點。
“Shimano 是一家很有組織的公司” Jeppesen說 “這真的是一段很好的過程，這些選手有專人幫忙並為他們設計了回饋表格 - 這都是為更容易取得、儘可能不遺漏任何的訊息。我們已經和Shimano配合超過半年，測試結果真的很好。

最好的原動力

原廠 > 專業 > 安全 > 服務

維修時·請蒞臨下列具有專業技術與維修零配件之服務站!!

Official SHIMANO Point

台北市	高昌國際股份有限公司	士林區 忠誠路一段21號	(02) 2835-2101
	達芬奇單車	大安區 和平東路三段83號	(02) 2732-1060
	忠明自行車	松山區 民權東路三段124號	(02) 2545-1651
	捷安特-台北南京店	松山區 南京東路三段278號1樓	(02) 8771-4045
	七號公園	信義區 松隆路10號	(02) 2749-1727
	阿綸單車店	文山區 羅斯福路五段38號1樓	(02) 2933-4319
	北投單車	北投區 承德路七段142、144號	(02) 2821-4620
	達文西	中正區 和平西路一段77號	(02) 2341-6177
	捷勤自行車行	南港區 南港路一段289之2號1樓	(02) 2783-6643
	跨越單車精品	大同區 民生西路432號1樓	(02) 2556-7630
新北市	騎蜂單車運動休閒館	板橋區文化路二段344號	(02) 2253-1796
	捷世樂單車休閒館	永和區林森路101巷6號1樓	(02) 2921-0261
	南信自行車行	中和區南山路531號	(02) 2942-8329
	艾祁單車坊	林口區文化三路一段369號1樓	(02) 2600-5762
桃園縣市	吉興自行車業有限公司	桃園縣中壢市中華路二段102號	(03) 461-0712
	樂活車行	桃園市三民路一段143號1樓	(03) 331-3338
新竹縣市	風城單車行	新竹市東區建美路51號1樓	(03) 516-6346
	鐵騎車業行	新竹縣竹北市福興東路一段239號1樓	(03) 658-2881
	阿診休閒自行車店	新竹縣竹北市中華路305之15號1樓	(03) 551-2907
	捷安特-新竹中華店	新竹市東區中華路一段124、126號1樓	(03) 535-3398
台中市	鐵馬賽克有限公司	西屯區黎明路二段912-1號	(04) 2251-6788
	大坑185車庫	北屯區廓子路321號	(04) 2239-3185
	成功車行	太平區光興路453號	(04) 2271-0620
	鐵馬王企業有限公司	豐原區豐北街295號	(04) 2520-0901
	三多力單車館	豐原區向陽路350號	(04) 2520-8313
	菘田單車生活館	大雅區中清路一段243號	(04) 2567-6697
	歐盛達-潭子店	潭子區中山路三段11號	(04) 2533-9498
	飛泓車行	北區三民路三段47號	(04) 2227-9508
	歐瑟單車生活館	西屯區黎明路三段163號	(04) 2708-9905
	捷安特-台中旗艦店	西屯區河南路二段117號	(04) 2315-9436
彰化縣市	高登單車精品店	彰化縣彰化市旭光路19號	(04) 726-8478
	黑皮環化單車館	彰化縣彰化市中山路一段372號	(04) 711-4188
	慶昇車行	彰化縣員林鎮浮圳路二段537號	(04) 832-3436
	耐奇車行	彰化縣員林鎮萬年路二段127號	(04) 839-1280
雲嘉縣市	野獸客Specialized 西螺店	雲林縣西螺鎮平和路170號	(05) 587-7786
	典鑽國際有限公司	嘉義市仁愛路135號	(05) 285-1692
台南縣市	牛仔單車生活館-文化店	台南市東區中華東路三段212號	(06) 260-9388
	牛仔單車生活館-永福店	台南市中西區永福路二段11號1樓	(06) 228-0089
	歐盛達-台南店	台南市健康路二段145號	(06) 263-0788
高雄市	十全車行	高雄市鳳山區中山西路 26 號	(07) 746-0489
	忠義車行	高雄市三民區天祥一路11號	(07) 342-6407
	太成車行	高雄市三民區明誠一路585號	(07) 385-5836
	長鬃山羊單車專賣店	高雄市苓雅區四維四路77號	(07) 336-0734
	轟堯企業有限公司	高雄市鼓山區中華一路314-6號	(07) 552-0326
	捷安特-高雄二聖店	高雄市前鎮區二聖一路82號	(07) 721-0618
屏東	捷安特-屏東二店	屏東縣屏東市民生路180之8號	(08) 732-7959
宜蘭	順安車行	宜蘭縣冬山鄉義成路二段336號	(03) 958-4251
花東縣市	珍成車行	花蓮縣花蓮市林森路213號	(03) 832-3361
	名捷車行	花蓮縣花蓮市中華路491號	(03) 852-5717
	駿客單車	台東縣台東市更生路263號	(089) 360-973

原廠才能　安全、完美

Colnago慶祝又一次成功的環法賽

Colnago和Team Europcar車隊慶祝環法賽又一次取得巨大成功，這得感謝這支法國隊的拼搏，幾乎每次車群分離都能看見Colnago自行車， 贏得了三個賽段的勝利，Pierre Rolland獲得總體第八名成績，Thomas Voeckler贏得了著名的圓點衫。

Team Europcar車手使用的是新的Colnago C59車隊版自行車和Colnago M10 S車隊版自行車，向世界展示了2013系列自行車的美感和品質。

ThomasVoeckler在2011環法賽取得總體第四名的成績掀起了Voeckler熱，連續十天身穿黃色領騎衫。今年帶著膝傷上陣，他知道再創輝煌機會不大。 但是膝傷沒有阻止這位受人喜愛的法國選手發動進攻，他贏得了第10和第16賽段的勝利，並獲得了登山王圓點衫。 他穿著圓點衫騎著他的Colnago c59車隊版自行車進入巴黎，在終點領獎臺上慶祝屬於他的勝利時刻。

Pierre Rolland在2011 L'Alpe d'Huez取勝後再次取得La Toussuire賽段的勝利，證明了他的天賦。Rolland還努力拼搏取得了總體第八名的好成績，是今年環法賽表現最佳的法國車手。
"我為我的環法賽和車隊每個人感到自豪。比賽真是太棒了!" Rolland說。

fi’ zi:k 掌握了環法大賽

fi’ zi:k 以不可思議的性能，由Bradley Wiggins, Chris Froome and Vincenzo Nibali囊括前三名掌握了環法賽直到最後的頒獎臺。

fi’ zi:k 同時拿下其它二項競賽獎項，Peter Sagan 僅以22歲有史以來最年輕車手拿下綠衫，而 Tejay Van Garderen 展現他無比的天份以第5名之姿奪得白衫。fi’ zi:k 同時贏得多站冠軍，感謝Sagan、Luis Leon Sanchez (Rabobank)、Thibaut Pinot (FDJ-Big Mat)、世界冠軍 Mark Cavendish (Team Sky) 及 David Millar (Garmin-Sharp) 穿著我們的R3SL 車鞋。

Wiggins 使用fi’ zi:k Arione Cx Carbon Braided 碳纖維座墊，同時Froome 選擇了 Antares 00 座墊，Vincenzo Nibali 有特製的綠/白 Antares 00，Sagan 喜好 Aliante Carbon Braided，Van Garderen也是如此，. Cavendish 喜歡的是黑色 Arione Cx Braided 碳纖維座墊。.

Bradley Wiggins 是第一位在環法賽取得勝利的英國人，他冷靜但動人的表現完美結合了天空車隊的每一個成員。這支英國超級車隊不屈不撓的尋求任何可能勝利的機會，包括和和fi’ zi:k 合作座墊的設計，我們很自豪和Wiggins的合作在環法大賽取得重大的勝利，也樂於看到fi’ zi:k 座墊掌握了自行車競賽中最大的盛事。

SHIMANO

GREG MINNAAR
Team Santa Cruz Syndicate

AARON GWIN
Trek World racing Team

GEE ATHERTON
GT Factory Racing

STEVE PEAT
Team Santa Cruz Syndicate

RACHEL ATHERTON
GT Factory Racing

MANON CARPENTER
Madison Saracen Downhill Team

TRACY MOSELEY
T-MO Racing

FLORIANE PUGIN
Scott11 Racing Team

BRENDAN FAIRCLOUGH
Scott11 Racing Team

WHAT IS IT ABOUT GREAT RIDERS THAT GIVES THEM A HEAD START?

SHIMANO

WWW.FACEBOOK.COM/SHIMANOMTB

三司達公司將於以下活動地點展示自行車最新產品及介紹，

請蒞臨會場一同體驗最新產品的魅力

一、彰濱工業區公路繞圈賽

活動日期：2012年8月25日（星期六）.

活動地點：

財團法人車輛研究測試中心-彰化縣鹿港鎮鹿工南七路6號

http://www.cyclist.org.tw

展示產品：1. DURA ACE 9000系列零件組

2. ULTEGRA DI2 產品體驗

3. SHIMANO人身部品及其它

SUNSTAR

TEL: (04)23596199
FAX: (04)23596565

三司達企業股份有限公司
台中市工業區工37路39-1號