



**SUNSTAR**

2012/09

TAIWAN 2012.09 月號

三司達企業股份有限公司

電子報 E-PAPER



SUNSTAR



# DURA-ACE 不可思議的操控性能



## FC-9000 全新設計大齒盤

重量更輕、更高剛性

- 4爪結構大齒盤
- 中空齒片結構
- FC-9000 -38.6g

(w/SM-BB9000, 170mm vs. FC-7900 w/SM-BB7900 170mm)

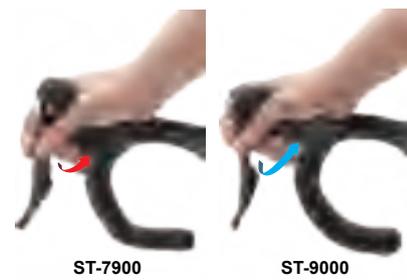


**SM-BB9000 (-24g)**  
**SM-BB92-41B (-20g)**

## 全新設計 ST-9000 雙控變速煞車把

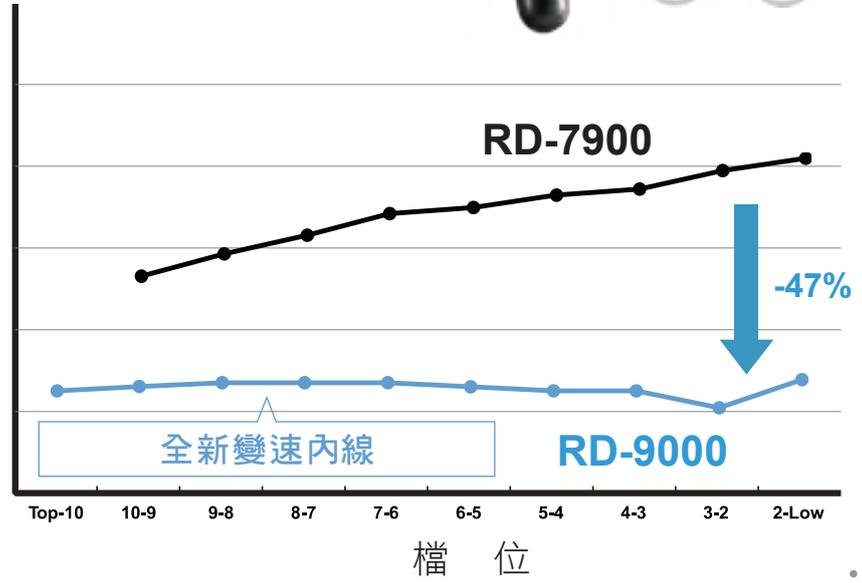
握把直徑變小, 提昇操控性能

更快、更準的變速  
變速行程縮短-30%



## SIS RD-9000

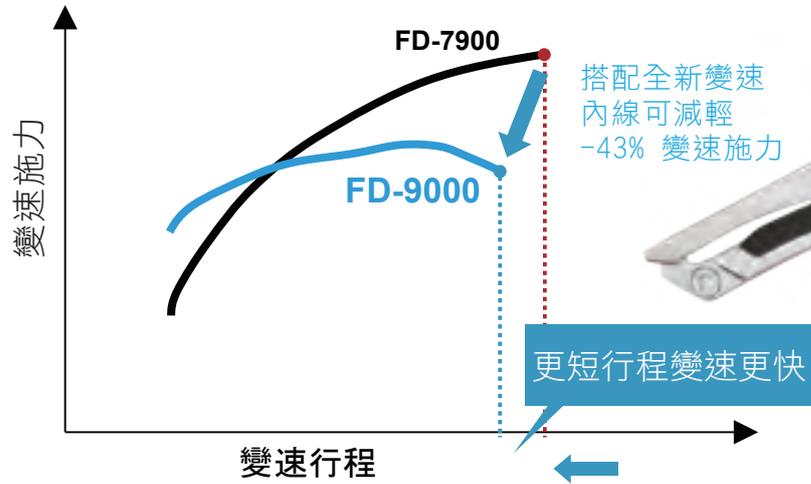
達到更輕、更短的變速行程



# FD-9000

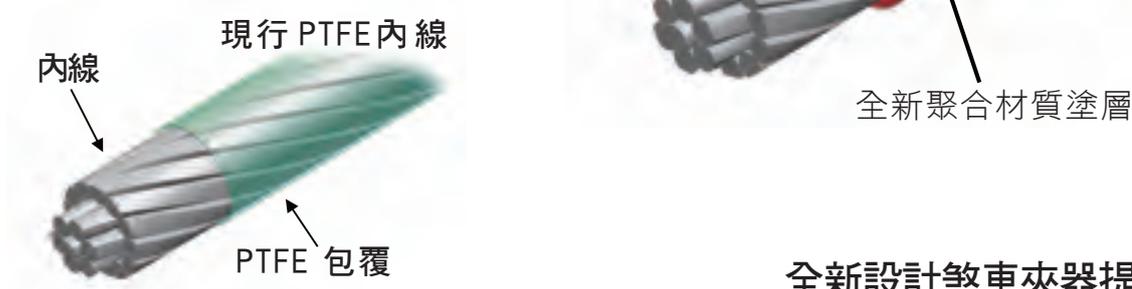
## 前變操作更輕、更快

### 新連結設計

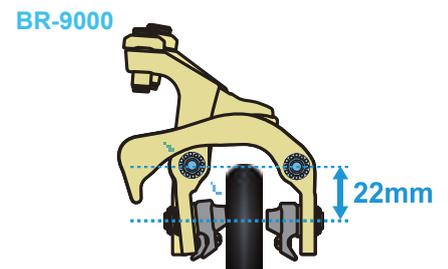
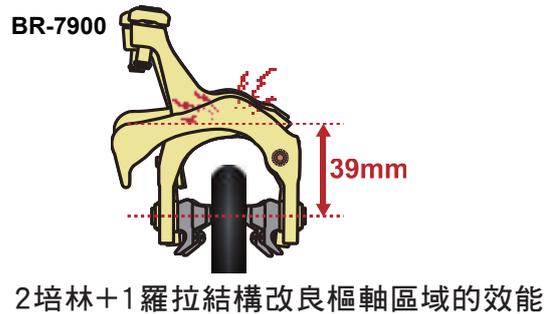
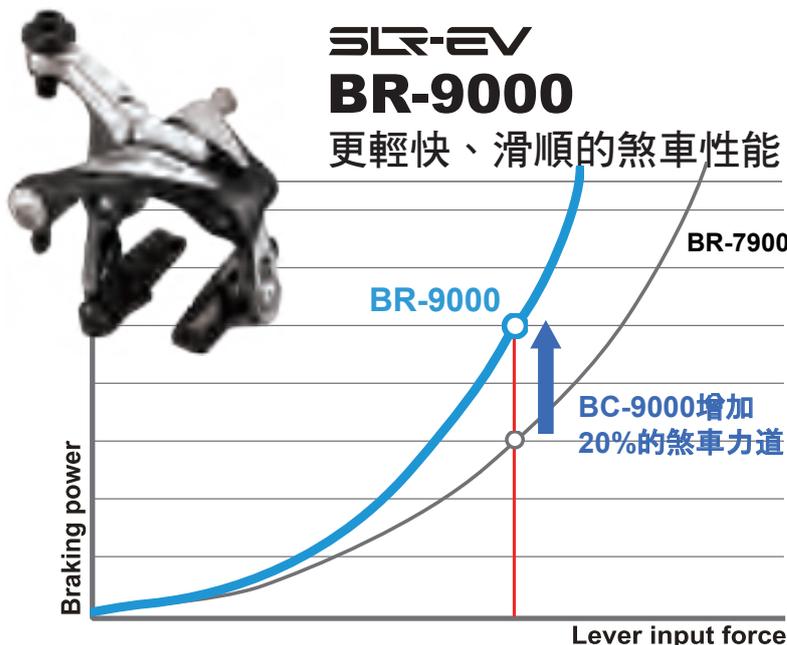


## Shimano全新內線系統

### 減少滑動阻力達到更輕、更快的變速及煞車操控



## 全新設計煞車夾器提昇10% 煞車力道



\*更好的反應 \*更高的效能

SHIMANO



### Question: 為什麼Shimano使用滑軌式滾珠軸承系統? (Cup and Cone system)

#### Answer:

- \* Shimano相信這是表現最佳的軸承系統
- \* 壽命更長，因為軸承系統可微調和簡易維修
- \* 跟一般培林比較滾珠更多，較佳的動能傳輸，低磨損
- \* 透過全球供應系統和經銷商通路，維修耗材較易取得

### Question: 為什麼其他品牌輪組使用一般培林?

#### Answer:

- \* 無負重下順暢的轉動
- \* 耗材取得簡單快速
- \* 安裝簡易，成本較低

**注意:**其他競爭者如Campagnolo和Fulcrum使用滑軌式滾珠軸承於高階輪組，一般培林用於低階型號。Shimano則使用滑軌式滾珠軸承於全系列輪組產品。一般培林的維修耗材則不是隨時可取得，也並非皆可調整和處理。

### Question: 不選擇一般培林的原因：

#### Answer:

- \* 這並非可調整的軸承系統
- \* 設計主要為單向受力(標準工業培林)
- \* 快速的培林損耗

### Question: 最新趨勢的重要性如何，例如：輕量化和空氣動力學（低風阻設計）?

#### Answer:

Shimano設計首重於各要素的平衡，如：效率、剛性、舒適、耐用、重量和低風阻設計。這代表我們重視輪組的全方位性能，盡全力提供最好的輪組，以適應各種不同的騎乘環境，並符合國際標準設定(UCI, CEN)。

**注意:**將移動自行車的力量視為一個整體，自行車的總重量+騎乘者的重量是重要的關鍵：成車6.8kg、車手65kg、配件1.5kg，總重量73.3kg。輕量輪組和標準輪組，可以創造的最大差異則小於1% (=750克)。對加速度而言，慣性是非常重要的，如：輪組的重心愈集中在滾動的中心，代表再加速需要更多的能量(力氣)。

因此，Shimano輪組在不影響其他的性能表現的同時，減輕重量。

低風阻設計則是輪組主要關鍵，Shimano將持續研究與發展以改良性能(低風阻輪組)，Shimano輪組有扁平鋼絲，與圓鋼絲比較實現較少的擾流狀態。

### Question: 與其他品牌相比的保固服務範圍?

#### Answer:

Shimano有最廣泛的全球網絡在各地區推行輪組的售後服務。

**注意:**Shimano於全球記錄所有的保固維修客訴事件，並持續使用這些資訊追蹤和改良產品。輪組編號的登記提升品質控制。與其他品牌相比，Shimano顯然擁有最佳的保固網絡，當然也是因為其遍佈全球的分公司和代理商。

### Question: 為什麼Shimano不提供陶瓷培林?

#### Answer:

陶瓷培林的優點與滑軌式滾珠軸承相比，並沒有帶來更大的耐用度或性能表現。陶瓷培林通常與鋼製軌道結合。陶瓷滾珠比鋼珠需要更多的保養，若未適當保養，將帶給鋼製軌道損壞的風險。陶瓷培林的耐用度並不符合Shimano高標準，而滑軌式滾珠軸承符合。

### Question: 為什麼Shimano的輪組設計並不十分傑出?

#### Answer:

Shimano設計輪組以符合各種不同車架設計、族群設計，而顏色為適用現今成車市場。

背 包

SHIMANO

SHIMANO  
專用自行車 背包  
2013



**PACKED WITH INNOVATION**

擁有90年製造自行車零件的經驗，SHIMANO了解車手騎乘的需求。所以我們創造了新一系列自行車專用的背包，創新和功能性的設計，只為了一個目標：讓您的騎行更為順利與舒適。SHIMANO工程師花費無數小時在精密實驗室與實地測試，確認其品質、並微調設計——就像設計我們的零件一樣。優異的自行車背包系列：輕量、人體工學、合身。無論您是否登山車越野或是城鄉之旅，SHIMANO都有專用的背包符合您的需求風格。



**ACCU3D**

系 列

輕量、圓滑、精細，符合您的騎乘姿勢。Shimano ACCU3D系列精密的設計，為了更順利的騎行。創新的材質和精準的3D剪裁技術，Shimano設計背包的每一部分，創造出合身剪裁，貼合背部的背包。不會四處移動，背帶緊密繫住。就像身上的一部分。空氣動力學和合身的3D設計，讓您只要專注於您的騎乘。ACCU3D by Shimano — 自行車手的專用自行車背包。

**UNZEN**

迷惑於其和平的外表之下，Mt. Unzen（雲仙火山）位於日本南方，一座擁有驚人爆發力的火山。這隱藏的原始力量激發Shimano創造出UNZEN水袋背包系列。無多餘的背帶或其他設計，UNZEN背包系列是特別為激烈登山車騎乘風格而設計。裝備你的水袋系統，將工具和能量包帶妥，繫好合身的X型交叉背帶，率前前往林道出發。Shimano的Accu3D技術服貼合身，使您馳騁於林道之間。如果您已經準備好適放自身全部的能量，那就試試 Shimano UNZEN 背包！



**TECHNOLOGY**

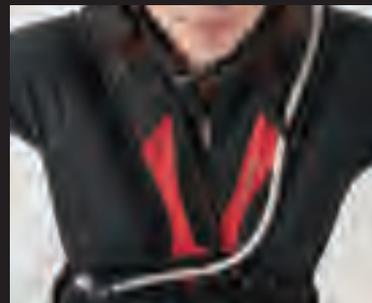
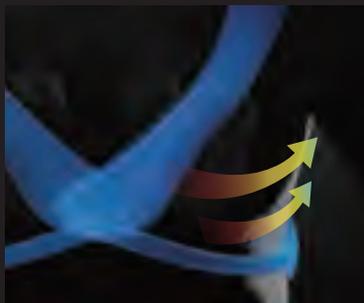


傳統後背包的肩膀背帶容易壓迫胸前肌肉，這些肌肉都將會於登山騎乘時運用，而傳統肩膀背帶的位置將使肌肉運作受限。車手X型背帶(Rider Fit Cross Harness)的設計，使激烈的登山車騎乘力量運用自如。X型背帶的設計服貼繫於胸前中央位置，解決了傳統背帶造成的手部的運作受限。X型背帶讓您的上/下坡行動自如。X型背帶的結構，解決了腰部背帶的需求，讓手部活動空間更大，舒適，行動自如。

**ACCU3D**

運動時，腋下通常會聚集最多的熱能，大量的汗水和不舒適感。傳統後背包的肩膀背帶便會安置在腋下，不僅增加流汗量，也使不舒適感倍增。我們的X型背帶設計，使腋下的空間不受影響，空氣自由流通，汗水容易蒸發，更為舒適。

最後，車手X型背帶的系統是男女適用的設計，女生也可使用。



## 可調整的背帶系統設計

每個人的體型都不同，不同的高度、寬度，車手X型背帶設計可完全根據每個人的身形而做調整，完美貼合。無論是男性或女性，高或矮，輕量的魔鬼氈設計可方便調整，不會增加背包過多的重量。

| 尺寸  | 男 性             | 女 性             |
|-----|-----------------|-----------------|
| XXL | 198cm (6'6")    | 188cm (6'3")    |
|     | 196cm (6'5.5")  | 186cm (6'2")    |
|     | 194cm (6'5")    | 184cm (6'1")    |
|     | 192cm (6'4")    | 182cm (6'0")    |
|     | 190cm (6'3.5")  | 180cm (5'11")   |
| XL  | 188cm (6'3")    | 178cm (5'10.5") |
|     | 186cm (6'2")    | 176cm (5'10")   |
|     | 184cm (6'1")    | 174cm (5'9")    |
|     | 182cm (6'0")    | 172cm (5'8")    |
|     | 180cm (5'11")   | 170cm (5'7.5")  |
| L   | 178cm (5'10.5") | 168cm (5'7")    |
|     | 176cm (5'10")   | 166cm (5'6")    |
|     | 174cm (5'9")    | 164cm (5'5")    |
|     | 172cm (5'8")    | 162cm (5'4")    |
|     | 170cm (5'7.5")  | 160cm (5'3")    |
| M   | 168cm (5'7")    | 158cm (5'2.5")  |
|     | 166cm (5'6")    | 156cm (5'2")    |
|     | 164cm (5'5")    | 154cm (5'1")    |
|     | 162cm (5'4")    | 152cm (5'0")    |
|     | 160cm (5'3")    | 150cm (4'11")   |
| S   | 158cm (5'2.5")  | 148cm (4'10.5") |
|     | 156cm (5'2")    | 146cm (4'10")   |
|     | 154cm (5'1")    | 144cm (4'9")    |
|     | 152cm (5'0")    | 142cm (4'8")    |
|     | 150cm (4'11")   | 140cm (4'7")    |

此圖表僅供參考。

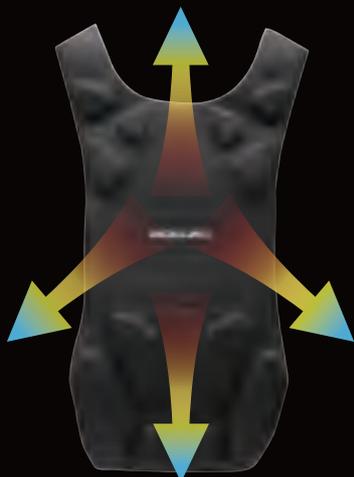
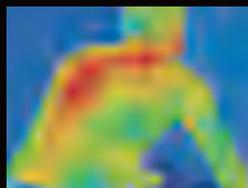


## 透氣背板設計

我們設計了理想的人體工學結構，強調3D貼合，服貼使用者的背部。

為了能全然享受騎行，理想的背部通風設計是必然的！背部的中央通常是聚集最多熱能的地方，尤其是在激烈運動後。

為了確保熱氣能從背部散發出去，背板採開放通風設計，有效地降低背部溫度。人體工學結構的不同材質密度，讓熱氣能從背部通風曲道散發。



**ACCUEG**

## ACCUEG SERIES UNZEN



### UNZEN 規格尺寸

| 型號       | 重量     | 尺寸  | 顏色                                    |
|----------|--------|-----|---------------------------------------|
| UNZEN 6  | 0.52kg | 6L  | Ash Black<br>Lava Red<br>Amber Orange |
| UNZEN 10 | 0.57kg | 10L | Ash Black<br>Lava Red<br>Amber Orange |
| UNZEN 15 | 0.59kg | 15L | Ash Black<br>Lava Red<br>Amber Orange |



#### 1 可伸縮的布料

特殊可伸展的布料，讓背包空間使用更彈性，而不需額外的扣件、重量。符合空氣動力學的3D延展設計，平滑的表面讓激烈騎乘時也能不受風阻的影響。



#### 2 無多餘背帶

ACCUEG水袋背包的設計，無多餘背帶。僅有可調整長短的背帶上，另有一個小口袋設計，並且不會使風阻變大。



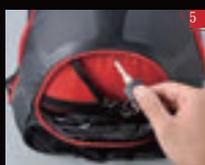
#### 3 側邊開口容易拿取

兩面側邊拉鏈貼心設計，可快整拿取背包內容物。



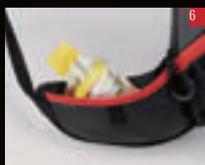
#### 4 上口袋內裡刷毛設計

可安全收納貴重物品，而不會使刮傷。口袋內裡柔軟，亮色的設計可輕易拿取物品。



#### 5 鑰匙扣設計

前口袋鑰匙扣設計。



#### 6 彈性側口袋設計

可放置能量棒或果膠，行動中也能快整拿取。



#### 7 收納繩設計 (U10 & U15 only)

輕量且容易操作的結構，不會增加額外太多的重量，可快速固定外套或其他裝置。



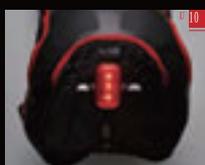
#### 8 環狀拉鏈環設計

容易操作的拉鏈環設計，即使全指手套也能輕易使用。



#### 9 工具收納層

以隔層保持整潔。工具、內胎和打氣筒等，快速和簡易拿取。



#### 10 反光帶

反光素材和亮色拉環是重要的小細節，增加夜間警示的作用。



#### 可翻面清洗的水袋設計

Unzen系列可搭配高階水袋系統：Hydrapak。此水袋系統可完全翻面，容易清洗和晾乾。滑動式密封設計，快速簡易操作。可預防細菌和黴菌產生。美國食品及藥物管理局認可的不含雙酚A的TPU材質，使用於水袋、吸管和吸管咬嘴。咬嘴45度的角度設計，喝水時進水時更加順暢。



#### 11 獨立的水袋隔層

獨立的水袋系統空間，可快速拿取和整理。



#### 12 水袋吸管固定座

林道、越野騎乘時，可固定住水袋吸管，不會甩動。



# ROKKO



## ROKKO

俯瞰西日本廣大的大阪和神戶都市，六甲山(Rokko mountain)帶給本地人一個擁有綠色植物的天堂和天然景致。這些都市和大自然的交集，激發Shimano創造ROKKO自行車背包。無論是假日山間騎乘或是平日城市短途旅遊，ROKKO多功能背包都能如影隨行。3D設計提供最大的穩定性，不妥協的登山騎乘。只要記得回程前往市中心時，記得撥掉身上的泥土。



ROKKO



ROKKO 規格尺寸

| 型 號      | 重 量    | 尺 寸 | 顏 色                   |
|----------|--------|-----|-----------------------|
| ROKKO 12 | 0.47kg | 12L | Ash Black<br>Lava Red |



**R1 工具收納層**  
以隔層保持整潔。工具、內胎和打氣筒等，快速和簡易拿取。



**R2 上口袋內裡刷毛設計**  
可安全收納貴重物品，而不會使刮傷。口袋內裡柔軟，亮色的設計可輕易拿取物品。



**R3 透氣背板設計**  
3D貼合透氣背板，讓你全然享受騎乘樂趣。

**R4 相容水袋系統**  
獨立的水袋吸管和吸管咬嘴固定裝置，Rokko系列完全相容水袋系統。消費者可升級Rokko，使其成為一個水袋背包。Shimano水袋系統可以分開販售。

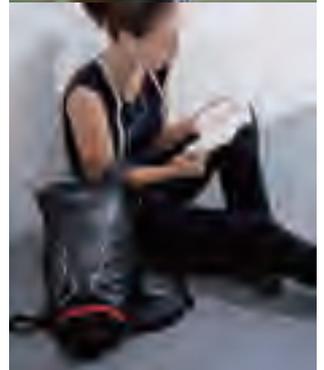
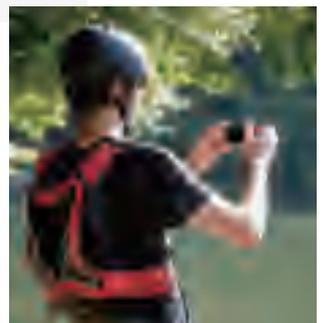
**R5 側邊網狀置物袋**

**R6 亮色反光固定帶**

**R7 反光素材**

**R8 前口袋附鑰匙扣**

**R9 腰部固定背帶增加穩定性**



# T SUKINIST

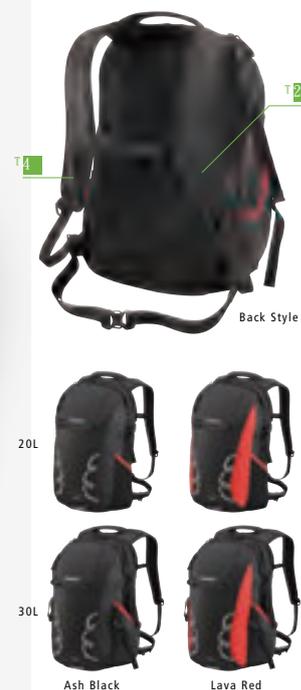


## TSUKINIST

在日本，新興都市通勤族群誕生，捨棄汽車、火車，擁抱兩輪旅行的自由。他們被稱之為tsukinists—tsukin（通勤）和cyclist的合稱。為了符合新族群的需求，Shimano設計了TSUKINIST通勤系列背包。寬大的背包擁有許多聰明的設計，如：防雨罩和筆電隔層。透氣背板設計和軟墊背帶，舒適穩定，幾乎忘了背包的存在而專心於騎乘。TSUKINIST通勤背包，讓你開始與結束一天的工作天，自由來去。



T SUKINIST



TSUKINIST 規格尺寸

| 型號           | 重量     | 尺寸  | 顏色                    |
|--------------|--------|-----|-----------------------|
| TSUKINIST 20 | 0.86kg | 20L | Ash Black<br>Lava Red |
| TSUKINIST 30 | 1.04kg | 30L | Ash Black<br>Lava Red |



T1 高級夾層設計

合宜的夾層設計讓背包物品一目了然，東西可整齊收妥且快整拿取。



T6 透氣背板設計

3D透氣背板設計，全然享受騎乘的樂趣。



T2 智慧型手機口袋

當手機響起時，無須將背包卸下，智慧型手機口袋內裡柔軟，位於前肩背帶，方便拿取。

T7 雙拉帶背包壓縮設計

(T30 only)

T8 前口袋設計



T3 防雨罩

亮色防雨罩設計，可收納至小口袋。

T9 側邊網狀袋設計

(T30 only)

T10 亮色反光固定帶



T4 自行車鑰匙口袋

想將自行車上鎖時，無須卸下背包就可以拿取鑰匙。此方便設計可以放下一支自行車鎖的鑰匙。

T11 反光素材

T12 安全帽/車鎖固定帶



T5 獨立筆電夾層設計

筆電夾層設計內層柔軟，完美保護。(適合15吋的筆電)

T13 可移除的腰部背帶設計

T14 加襯裡的口袋設計，可放智慧型手機或相關產品

T15 高級背包手提帶



## O SAKA

## OSAKA

當騎著自行車馳騁在都市叢林中，你會想要一個合適且容易收納物品的背包。全新 OSAKA 郵差包系列－專用自行車背包，流線和穩固合身的設計。以 Shimano 稱之為家的首都－大阪－命名。OSAKA 郵差包將呈現城市的精力充沛和現代的生活體驗。將背包繫起，準備出發吧。





Back Style



### OSAKA 規格尺寸

| 型號       | 重量     | 尺寸  | 顏色                          |
|----------|--------|-----|-----------------------------|
| OSAKA 25 | 0.94kg | 25L | Shiny Magnesium<br>Lava Red |
| OSAKA 35 | 1.04kg | 35L | Shiny Magnesium<br>Lava Red |



### 01 快速調整系統

獨特的系統設計可以快速繫緊／鬆脫背包。



### 02 高級夾層設計

使物品收納整齊，快速拿取。



### 03 隱藏式口袋可放置自行車鎖鑰匙

當你想鎖車時，無須拿下背包尋找鑰匙。隱藏式口袋設計可放置皮夾或其他物品，可以快速拿取，無須移動背包。



### 04 筆電夾層設計

筆電專屬夾層設計板，也有平板電腦夾層，柔軟內裡可完美保護。



### 05 透氣背板設計

3D透氣背板設計，舒適，讓你只須專心於騎乘。

### 06 加強的底部設計

### 07 側邊網狀口袋

### 08 亮色反光固定帶

### 09 反光素材

### 10 可移除的腰帶





## ***THE WIND AT YOUR BACK***

無論林道越野的冒險之旅，  
亦或悠遊於都市叢林，  
Shimano專用自行車背包，  
符合您的風格與需求！

預計上市日期：2012年10月

Colnago打造了限量版的Thomas Voeckler C59 Italia車隊版自行車，車架採用圓點設計，以慶祝這位備受敬仰的法國車手在環法賽山地賽中的成功表現。

該車架限量生產135個，這與Voeckler在攀爬競賽時獲得的分數相同，車身設計為標誌性的紅色圓點，與環法賽攀爬車手騎衫一樣。該車旨在供藏家收藏。

“Thomas是環法賽的英雄之一，我們出限量版自行車為他慶祝是正確的，” Ernesto Colnago說。

“他贏得賽段的方式讓我們感動，特別是至Bagnères-de-Luchon的賽段；展示了真正的Thomas風格和個性。當天他還獲得了圓點騎衫並一路保持到巴黎。我們很自豪，他和其他Team Europcar車手使用的都是新的Colnago C59 Italia和M10 S車隊版自行車。”

Voeckler騎著特製的圓點Colnago C59 Italia車隊版自行車完成了環法賽最後一站，之後登上了環法賽領獎臺，榮獲最佳攀爬車手。

感謝Voeckler和Pierre Rolland的賽段勝利，Colnago擁有了一場精彩的環法賽。Voeckler贏得了圓點衫，Rolland總體排名第八，是整個分級中最佳的法國車手。

特製限量版Thomas Voeckler Colnago C59 Italia車隊版自行車將通過我們的官方經銷商網路銷售，與我們全系列的自行車一起。





## Wiggins, the pursuit of perfection

### Wiggins，追求完美！！

環法賽開始的3週激戰以來，從比利時、瑞士和法國共3,500公里，Team Sky共贏得六站的勝利並在總成績上獲得第一、二名，其中Bradley Wiggins帶著黃衫一路到了巴黎，並贏得第一座的環法冠軍獎座，32歲的Bradley Wiggins成為史上第一位贏得環法冠軍的英國選手。



要將Sky及Movistar車隊贏得許多次勝利的車架做改變是很困難的工作，因為贏得黃衫的Wiggins在使用Dogma2的第一場比賽賽後述說，Dogma 2車架是最完美的。

但為了讓Pinarello車架的到更多的稱讚，Pinarello的工程師們想一起合作來改變60HM1K碳纖維車架。最後研發出更堅固的碳纖維物質65Ton HM 1K，這比起以往的物質更加堅固及耐用。因此這個新型車架更加堅固、更具對抗性，甚至能讓專業自行車手更容易適應艱苦的環境。

Pinarello在推出全新車架Dogma 65.1及贊助車隊Sky Team贏得環法冠軍後，特地推出Dogma 65.1環法版車架。



Brooks為了長途旅行的騎乘者，幫助他們在長時間的旅途中也能攜帶許多物品。因此，Brooks發明了一系列的旅行袋，為了讓長途的旅行者甚至是任何一位想要騎單車旅行的騎乘者更便利的攜帶物品。

Brooks新型的旅行置物包的命名方式是由“Land's End to John's O' Groats”這條由英國最東北方至最西南方的路線而來，每年都有成千上百的自行車騎乘者企圖想嘗試挑戰這條長達874英哩的路線，在這段旅途中必須面臨英國境內多變且險惡的地形及氣候的挑戰。

這款旅行置物包具備有防水材質、重量輕盈同時也能夠滿足長距離騎乘時的需求，包包上的時尚皮革拉帶能讓騎乘者自由調整每個包款的大小。所有旅行置物包的夾扣固定設計適用於大部分的自行車置物架。

### JOHN O' GROATS FRONT PANNIER



JOHN O' GROATS FRONT PANNIERS

長28公分 x 高30-37公分 x 寬14公分

### LAND'S END REAR PANNIER



LAND'S END REAR PANNIERS

長32公分 x 高35-42公分 x 寬17公分

Versus的推出是Fi'zi:k為了回應消費者的需求，積極開發出能夠釋放壓力的坐墊。Fi'zi:k結合脊柱概念坐墊的要素，製造出最好的溝槽式坐墊。Versus不只是新產品，它有著全系列的产品線，採用Fi'zi:k獨家技術，並擁有實心完整的底座以及橫跨整個坐墊長度的人體工學溝槽。

由Fi'zi:k獨家研發的脊柱概念，可讓我們了解每位騎乘者有不同的身體柔軟度，在比賽時，人體的柔軟度即會影響當時的表現。正確的騎乘姿勢能讓騎乘者在長途競賽中達到最好的表現，也能保持最舒適的狀態。這裡以三種動物來代表身體柔軟度的脊柱概念，將Versus系列坐墊分成三種外型(蛇/變色龍/公牛)。



### 蛇

**[ 柔軟度佳的脊柱 ]**

柔軟度佳的騎士可輕易大幅度彎曲脊柱，你可以使用這款坐墊的整個長度，並輕易且自然地彎曲身體來因應不同的騎乘姿勢。在這個姿勢下，身體大部分的重量是由坐骨來控制，可減少外陰部的壓迫。



### 變色龍

**[ 介於以上兩者之間的脊柱 ]**

脊柱的柔軟度可能會因個人的運動程度而有所不同。你可以藉由不同的姿勢調整來達到舒適感。憑直覺調整身體來分配重量，有時靠坐骨有時靠外陰部或者是改變雙手的位置來支撐身體的重量。



### 公牛

**[ 僵硬的脊柱 ]**

脊柱僵硬的騎士無法輕易進行高效率騎乘姿勢。你可以在車上向前用力轉動骨盆做一個主要的姿勢調整，然後由坐墊支撐整個臀部，坐骨落在坐墊的尾部時會增加外陰部的壓迫，但這款坐墊的波浪型支撐設計可減輕壓迫點的不適。





(1) 蛇 ARIONE VERSUS (WHITE)

表 面：人造纖維皮革  
底座材質：尼龍碳纖維強化材質  
弓 材 質：k:iu  
重 量：239g  
尺 寸：300x132mm



(2) 變色龍 ANTARES VERSUS (WHITE)

表 面：人造纖維皮革  
底座材質：尼龍碳纖維強化材質  
弓 材 質：k:iu  
重 量：209g  
尺 寸：274x142mm



(3) 公牛 ALIANTE VERSUS (WHITE)

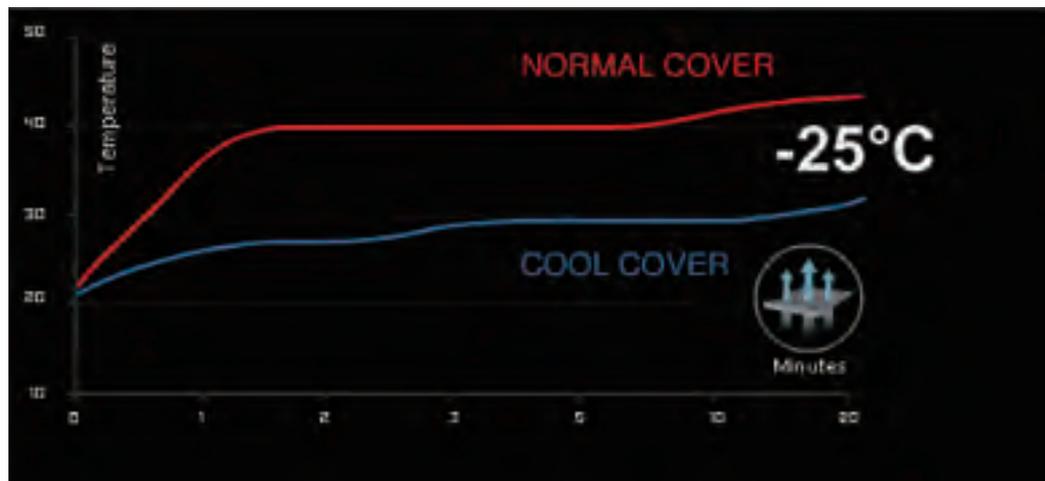
表 面：人造纖維皮革  
底座材質：尼龍碳纖維強化材質  
弓 材 質：k:iu  
重 量：259g  
尺 寸：265x142mm



LOOK IN是一款平滑表面設計的坐墊，能做到更有效的壓力施放。新型的LOOK IN坐墊包含兩個讓騎乘者使用上更加舒服的新特色。

(1) Cool Cover

經實驗證實，比起傳統坐墊，使用Cool Cover技術的坐墊能在大太陽底下冷卻25° C，並減少坐在溫度較高的坐墊上產生的不舒服感。



(1) Cool Cover™

經過壓力分佈實驗證明，相較於其他矽膠或非矽膠類坐墊，採用Royalgel的坐墊能減少前列腺/恥骨和坐骨區域的壓力達40%，提供騎乘時最大的舒適度。Royalgel也比一般泡棉式坐墊或其他矽膠坐墊更能吸震，也就是說震幅會被Royalgel吸收掉而不會轉換到騎乘者身上。



**LOOKIN SPORT FOR MAN**  
 代碼：5223 HRC  
 定位：Sport  
 寬度：146 mm  
 長度：278 mm  
 重量：350 g



**LOOKIN SPORT FOR WOMEN**  
 代碼：5223 DRC  
 定位：Sport  
 寬度：156 mm  
 長度：268 mm  
 重量：355 g



**LOOKIN ATHLETIC FOR MAN**  
 代碼：5234 HRC  
 定位：Athletic  
 寬度：159 mm  
 長度：275 mm  
 重量：450 g



**LOOKIN ATHLETIC FOR WOMEN**  
 代碼：5234 DRC  
 定位：Athletic  
 寬度：169 mm  
 長度：260 mm  
 重量：465 g



**LOOKIN MODERATE FOR MAN**  
 代碼：5235 HEC  
 定位：Moderate  
 寬度：179 mm  
 長度：280 mm  
 重量：515 g



**LOOKIN MODERATE FOR WOMEN**  
 代碼：5235 DEC  
 定位：Moderate  
 寬度：199 mm  
 長度：270 mm  
 重量：605 g



**LOOKIN RELAXED FOR MAN**  
 代碼：5236 HEC  
 定位：Relaxed  
 寬度：199 mm  
 長度：270 mm  
 重量：760 g



**LOOKIN RELAXED FOR WOMEN**  
 代碼：5236 DEC  
 定位：Relaxed  
 寬度：219 mm  
 長度：260 mm  
 重量：780 g



# NEW 2

SHIMANO  
www.shimano.com



Service center  
SHIMANO



想體驗DURA ACE 9000 C24帶來的速度感嗎!!  
試乘時間僅此6週，請盡速至下列車店親自試乘。  
一次騎乘測試勝過千言萬語，歡迎各位車友踴躍前往。

日期：2012/8/21 - 9/3

車店：高菖：台北市忠誠路1段21號

車店：達芬奇：台北市和平東路3段83號

車店：十全：鳳山市鎮西里中山西路26號

日期：2012/9/4 - 9/17

車店：風城：新竹市建美路51號1樓

車店：鐵馬賽克：台中市西屯區黎明路2段912之1號

車店：黑皮環化：彰化縣彰化市中山路1段372號

日期：2012/9/18 - 10/1

車店：吉興：桃園縣中壢市中華路2段102號

車店：騎蜂：新北市板橋區文化路2段344號

車店：牛仔：台南市東區中華東路3段212號

### 【0825彰濱工業區繞圈賽-延期公告】

由於考慮颱風前後可能夾帶之強風或豪雨，故大會  
決定將「彰濱工業區繞圈賽」順延至 9 月 2 日（日）舉辦。

三司達公司將於以下活動地點展示自行車最新產品及介紹，  
請蒞臨會場一同體驗最新產品的魅力

一、彰濱工業區公路繞圈賽

活動日期：2012年9月2日（星期日）。

活動地點：

財團法人車輛研究測試中心-彰化縣鹿港鎮鹿工南七路6號

<http://www.cyclist.org.tw>

展示產品：1. DURA ACE 9000系列零件組

2. DURA ACE 9000成車試乘

3. SHIMANO人身部品及其它





## 全省體驗試乘活動

搭載全新SHIMANO SAINT / ZEE 套件，全省巡迴試騎。  
若欲試乘，詳情請洽下列車店/經銷商詢問了解。  
一次騎乘測試勝過千言萬語，歡迎各位車友踴躍前往。

日期：2012/8/14-2012/8/20

車店：阿綸單車店

地址：台北市文山區羅斯福路五段38號1樓

電話：(02) 2933-4319

日期：2012/8/21-2012/8/27

車店：達文西

地址：台北市中正區和平西路一段77號

電話：(02) 2341-6177

日期：2012/8/28-2012/9/3

車店：高菴

地址：台北市士林區忠誠路一段21號

電話：(02) 2835-2101

日期：2012/9/4- 2012/9/10

車店：麟車

地址：台北市中山區龍江路2之3號

電話：(02) 8772-6813

日期：2012/9/20- 2012/9/26

車店：牛仔單車生活館-文化店

地址：台南市東區中華東路三段212號

電話：(06) 260-9388

日期：2012/9/27-2012/10/3

車店：耐奇車行

地址：彰化縣員林鎮萬年路二段127號

電話：(04) 839-1280

日期：2012/10/4-2012/10/10

車店：成功車行

地址：台中市太平區光興路453號

電話：(04) 2271-0620

日期：2012/10/11-2012/10/17

車店：大坑185車庫

地址：台中市北屯區廊子路321號

電話：(04) 2239-3185

日期：2012/10/25-2012/10/31

車店：十全車行

地址：高雄市鳳山區中山西路26號

電話：(07) 746-0489



 **SUNSTAR**

TEL: (04)23596199

FAX: (04)23596565

○ 三司達企業股份有限公司

台中市工業區工37路39-1號