



# SUNSTAR

2012/ 12

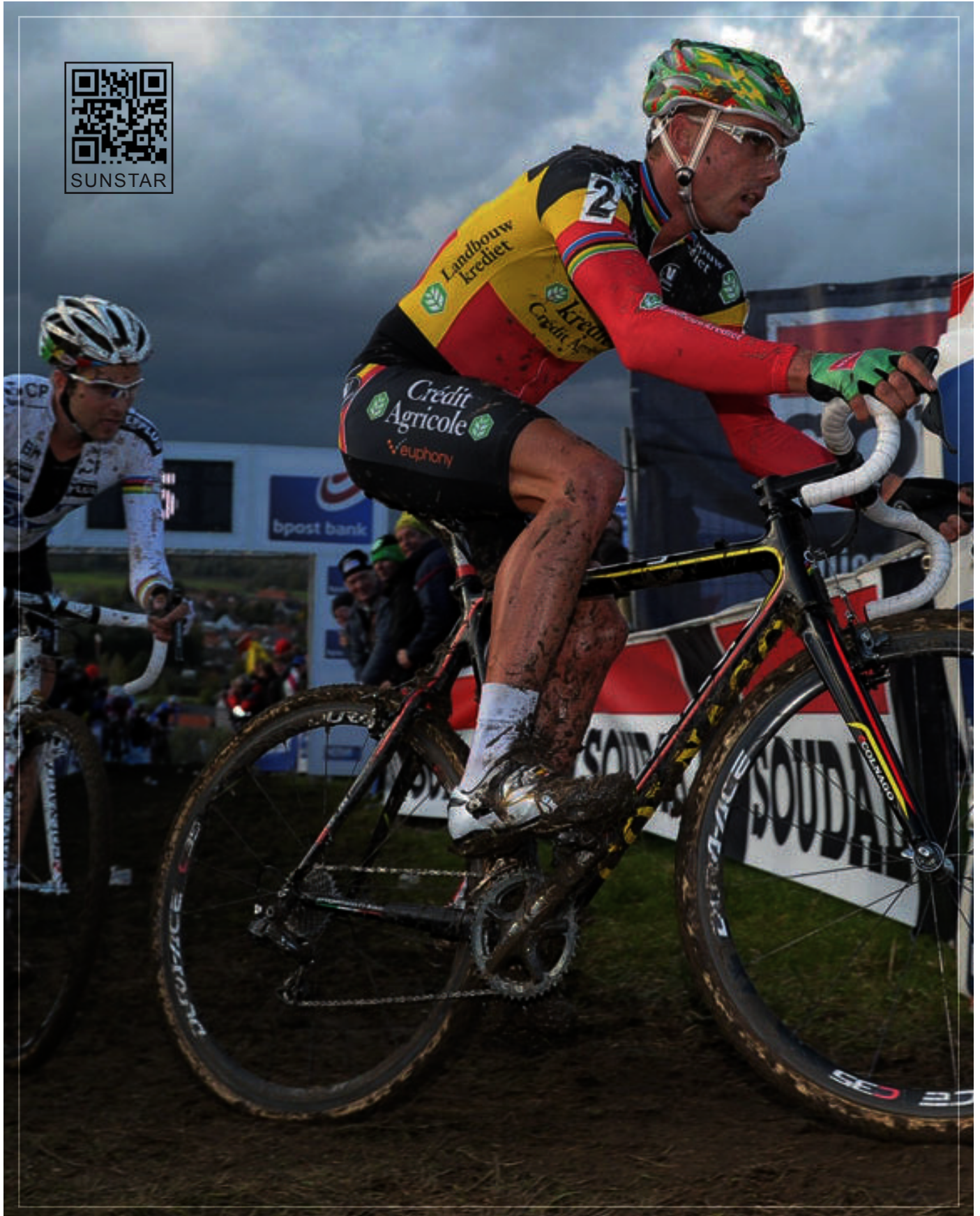
TAIWAN 2012.12 月號

◎ 三司達企業股份有限公司

電子報 E-PAPER



SUNSTAR



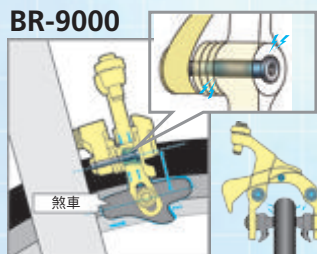
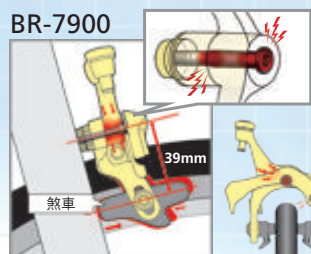


### SLR-EV

SLR-EV是全新SLR加上對稱雙樞軸煞車夾器，全新短夾臂煞車設計採用雙培林及單羅拉結構，在樞軸區域達到最好的效率並傳達優質的調節及煞車力道。搭配全新BC-9000煞車內外線，比前一代煞車版本比較，夾器提昇了36%的煞車制動力。我們也提供了對稱雙樞軸夾器前叉固定及後下叉固定版本(BR-9010-F/R)。



最適合搭配低風阻公路車  
全新SLR對稱雙樞軸煞車夾器及前叉固定



#### 短夾臂減少樞軸區域磨擦

- > 較佳的反應
- > 更高效率

#### 雙培林加單羅拉結構

- > 改善樞軸區域效率

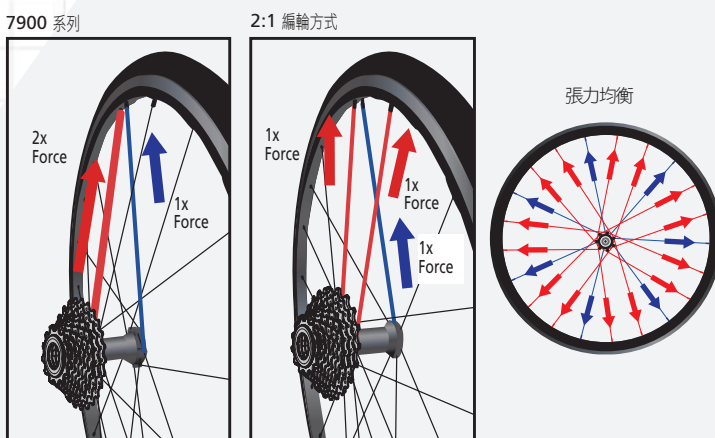
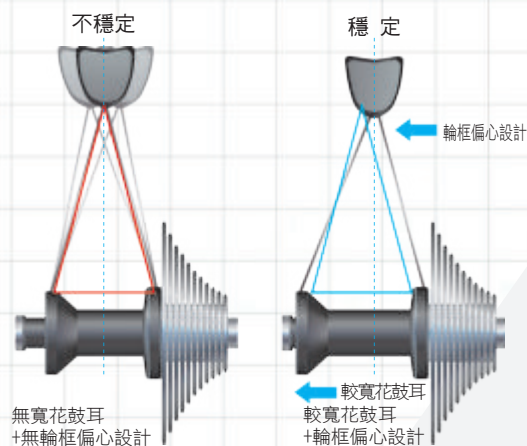
### 加寬花鼓耳

SHIMANO全新加寬花鼓耳增加了兩側花鼓耳與輪圈之間的三角基部，如此可將側向剛性增加至最大限度。藉由降低飛輪面的輪輻角度，此設計可以增強側向剛性，同時也可讓驅動與非驅動面的輪輻張力更均勻。配備此花鼓耳的輪組可發揮超越同級車的扭力及側向剛性，並促進更有效率的力量傳輸。

### 最佳平衡輪輻系統

### OPTBAL

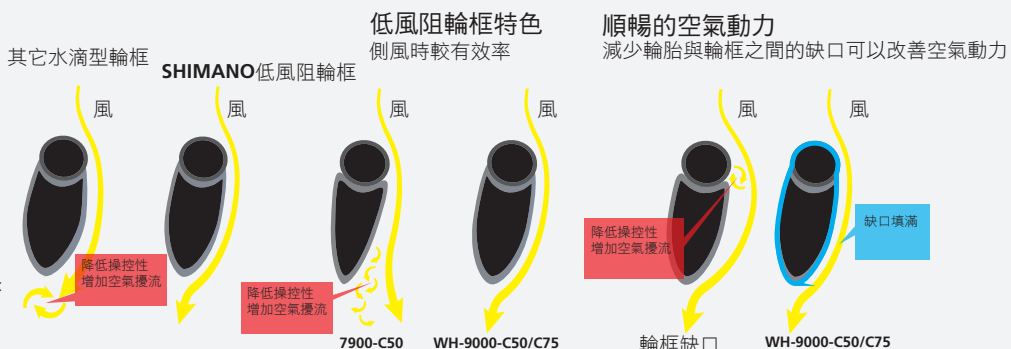
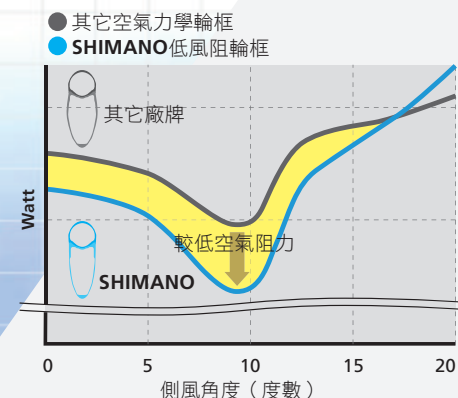
全新OptBal後輪輪輻系統共使用21支輪輻－14支在驅動側以及7支在非驅動側。當代輪組的飛輪間隔在搭配傳統的1:1輪輻系統之下會產生不平衡的張力，在使用11速飛輪情況下此不平衡的情況會加劇，輪輻在會驅動側會產生將近二倍的張力。一般來說，高與低張力的輪輻會分別導致故障或讓銅頭鬆脫，不平衡的張力會影響到強度和耐用性。OptBal最佳平衡輪輻系統重新平衡輪輻張力，增強輪組的強度及剛性同時也提高其耐用性。



### D2 輪框

### D2

空氣動力性能會因風的方向受到影響，為了在真實世界的騎乘條件下達成最佳的性能表現，SHIMANO工程師同時考量逆風與側風，創造出全新的D2輪框。經由在風洞及實際道路大規模的原型測試，證明寬輪框搭配深胎底座，在大部分的騎乘環境下有非常好的性能表現。在0-15度的側風下，全新SHIMANO D2輪框比其它空氣力學輪框更能降低空氣阻力。全新輪框設計同時也增進輪組側向剛性，改善路面回饋以增加在公路上的操控性、舒適性及耐用性。





SHIMANO  
WHEEL  
TECHNOLOGY

# SHIMANO 輪組技術

## 精確：在各種條件下軸承的耐久性

為了提升騎乘的性能，SHIMANO特別使用滑軌式滾珠軸承，使花鼓的側向負荷能力較佳。

DURA-ACE等級的高精度高品質的滾珠軸承和滑軌使用雷射測量為基礎，達到令人驚嘆的精確性和運作。

## 強度：偏心輪圈使後輪強度更大

偏心輪圈技術減小卡式飛輪側的輻條角度，實現更平均的輻條張力和更堅固的輪組。

## 高品質、耐久與輕量

毫無疑問，SHIMANO輪組適合那些對於性能最為重視的顧客。

# 公路車輪組

## DURA-ACE

### 輪組概念

DURA-ACE 9000輪組以兩個新的概念為主軸，低風阻以及加速性，使它在空氣動力學上跟整體效率方面有了很大的進步。

### 三鐵賽跟計時賽 低風阻

以空氣動力學為概念，SHIMANO首次全心全力投入開發一個更高層次空氣動力學設計的輪圈。D2輪框是在廣大的風洞測試以及綜合職業計時賽選手跟三鐵選手意見下所設計出來的輪框。

### 公路比賽 加速性能

SHIMANO 的加速性能輪組是以DURA-ACE的傳動系統為原則，使其在公路賽以及騎乘上更有效率。全新超輕量化的輪框設計降低了慣性並同時維持其強度以及剛性但又不失去原先的加速性能跟速度。

NEW



DURA-ACE

### 提升三鐵賽跟公路賽選手騎乘的性能

**WH-9000-C75-TU** 碳纖維高框管狀胎輪組

- D2的輪框設計有效的維持其空氣動力跟穩定性
- OptBal輻條系統提高了輪組的剛性及耐用性
- 內藏式銅頭提升了空氣動力跟流線的外觀
- 更寬花鼓耳的花鼓增強了其側面剛性
- SHIMANO專利的碳纖維製造技術
- 高強度跟輕量化的鈦金屬棘輪座
- 簡單的軸承調節，轉動性能更順暢
- SHIMANO高品質的滑軌式滾珠軸承，超大尺寸7075鋁合金軸心

D2 OPTBAL TU BUBBLESPOKE HIGH MODULUS CARBON Ti-C





NEW



**DURA-ACE**

提升三鐵賽跟公路賽選手騎乘的性能

**WH-9000-C50-TU** 碳纖維高框管狀胎輪組

- D2的輪框設計有效的維持其空氣動力跟穩定性
- OptBal 輻條系統提高了輪組的剛性及耐用性
- 內藏式銅頭提升了空氣動力跟流線的外觀
- 更寬花鼓耳的花鼓增強了其側面剛性
- SHIMANO 專利碳纖維製造技術
- 高強度跟輕量化的鈦金屬棘輪座
- 簡單的軸承調節，轉動性能更順暢
- SHIMANO高品質的滑軌式滾珠軸承，超大尺寸7075鋁合金軸心



NEW

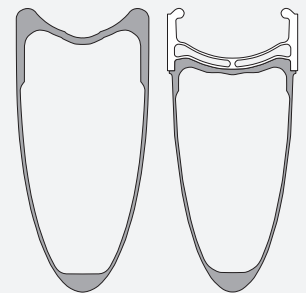


**DURA-ACE**

提升空氣動力學，操作簡便的內胎式輪組

**WH-9000-C50-CL** 碳纖維內胎式輪組

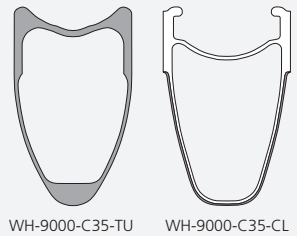
- D2的輪框設計有效的維持其空氣動力跟穩定性
- OptBal 輻條系統提高了輪組的剛性跟耐用性
- 內藏式銅頭提升了空氣動力跟流線的外觀
- 更寬花鼓耳的花鼓增強了其側面剛性
- SHIMANO 專利碳纖維製造技術
- 高強度跟輕量化的鈦金屬棘輪座
- 簡單的軸承調節，轉動性能更順暢
- SHIMANO高品質的滑軌式滾珠軸承，超大尺寸7075鋁合金軸心



WH-9000-C50-TU

WH9000-C50-CL





WH-9000-C35-TU WH-9000-C35-CL



NEW



NEW

**DURA-ACE**

職業選手比賽的選擇

**WH-9000-C35-TU** 碳纖維高框管狀胎輪組

- OptBal 輻條系統提高了輪組的剛性及耐用性
- 更寬花鼓耳的花鼓增強了其側面剛性
- 315g 的超輕後輪圈在加速能力上有更進一步的提升
- 更寬的花鼓耳增強了其側面剛性
- SHIMANO 專利的碳纖維製造技術
- 高強度跟輕量化的鈦金屬棘輪座
- 簡單的軸承調節，轉動性能更順暢
- SHIMANO高品質的滑軌式滾珠軸承，超大尺寸7075鋁合金軸心

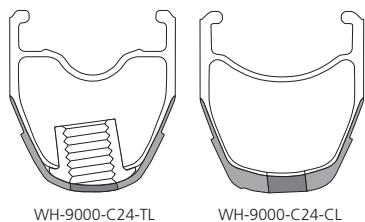
**DURA-ACE**

最多樣式的輪圈；  
不論每日騎乘或比賽上都是可靠的

**WH-9000-C35-CL** 碳纖維內胎式輪組

- OptBal 輻條系統提高了輪組的剛性及耐用性
- 更寬花鼓耳的花鼓增強了其側面剛性
- SHIMANO 專利的碳纖維技術流程
- 高強度跟輕量化的鈦金屬棘輪座
- 簡單的軸承調節，轉動性能更順暢
- SHIMANO高品質的滑軌式滾珠軸承，超大尺寸7075鋁合金軸心





WH-9000-C24-TL

WH-9000-C24-CL



NEW



**DURA-ACE**

反應迅速的超輕量碳纖複合材質內胎式輪圈

**WH-9000-C24-CL** 碳纖維複合材質內胎式輪組

- 384g(平均重量)的輪圈產生了驚人的加速性能
- 更寬花鼓耳的花鼓和偏移輪圈，提高剛性和最大動力傳輸
- 直拉式和雙輻條交叉編法，提高扭力剛性和輻條的使用壽命
- SHIMANO專利的碳纖維複合材質的結構
- 高強度跟輕量化的鈦金屬棘輪座
- 簡單的軸承調節，轉動性能更順暢
- SHIMANO高品質的滑軌式滾珠軸承，超大尺寸7075鋁合金軸心



NEW

**DURA-ACE**

科技提升其能力

**WH-9000-C24-TL** 碳纖維複合材質輪組，相容內胎式/無內胎式輪組

- SHIMANO專利的無內胎式碳纖維複合材質的結構
  - 騎乘品質：順暢，安靜及舒適
  - 無內胎式輪圈，轉彎時超控性更佳
  - 相容內胎式/無內胎式輪組
- 更寬花鼓耳的花鼓和偏移輪圈，提高剛性和最大動力傳輸
- 直拉式和雙輻條交叉編法，提高扭力剛性和輻條的使用壽命
- SHIMANO專利的碳纖維複合材質輪圈結構：搭載T型螺絲的超薄碳纖維輪圈
- 高強度跟輕量化的鈦金屬棘輪座
- 簡單的軸承調節，轉動性能更順暢
- SHIMANO高品質的滑軌式滾珠軸承，超大尺寸7075鋁合金軸心



WH-6700 (Glossy gray)



SHIMANO **ULTEGRA**

賽事證實的技術，適合日常騎乘

**WH-6700** 無內胎型公路車輪組

- 騎乘品質：順暢，安靜及舒適
- 無內胎式輪圈，轉彎時超控性更佳
- 相容內胎式/無內胎式輪組
- 搭載T型螺絲的超薄碳纖維輪圈
- 更寬花鼓耳的花鼓和偏移輪圈，提高剛性和最大動力傳輸
- 直拉式和雙輻條交叉編法，提高扭力剛性和輻條的使用壽命
- SHIMANO的滑軌式滾珠軸承
- 輪圈磨損記號可更安全的檢測輪圈磨損的程度



WH-6700 (Black)





NEW



具備堅固，  
空氣動力及耐用的內胎式輪組可以用於更廣泛的騎乘用途

#### WH-RS80-A-C50-CL 碳纖維複合材質內胎式輪組

- 適用於三鐵賽，越野公路賽及日常的訓練
- SHIMANO專利的碳纖維複合材質的結構
- 雙抽扁平輻條，低風阻，輕量化
- 直拉式和雙輻條交叉編法，提高扭力剛性和輻條的使用壽命
- SHIMANO的滑軌式滾珠承軸
- 輪圈磨損記號可更安全的檢測輪圈磨損的程度



超輕量碳纖維複合材質內胎式輪組，適合日常騎乘

#### WH-RS80-A-C24 碳纖維複合材質內胎式輪組

- 392g(平均重量)的輪圈產生了驚人的加速性能
- SHIMANO專利的碳纖維複合材質的結構
- 更寬花鼓耳的花鼓和偏移輪圈，提高剛性及最大傳輸動力
- 雙抽扁平輻條，低風阻，輕量化
- 直拉式和雙輻條交叉編法，提高扭力剛性和輻條的使用壽命
- SHIMANO的滑軌式滾珠承軸
- 輪圈磨損記號可更安全的檢測輪圈磨損的程度



NEW



將比賽的技術融入日常騎乘

#### WH-RS61-TL 相容內胎式/無內胎式輪組

- SHIMANO專利的無內胎式結構
  - 騎乘品質：順暢，安靜及舒適
  - 無內胎式輪圈，轉彎時超控性更佳
  - 相容內胎式/無內胎式輪組
- 更寬花鼓耳的花鼓和偏移輪圈，提高剛性及最大傳輸動力
- 直拉式和雙輻條交叉編法，提高扭力剛性和輻條的使用壽命
- SHIMANO的滑軌式滾珠承軸
- 輪圈磨損記號可更安全的檢測輪圈磨損的程度
- 11/10速相容







WH-RS30-A (黑色)

30mm 的合金輪圈適合日常騎乘使用

### WH-RS30-A

- 適用於每日騎乘的高強度及耐用度輪組
- 30mm框高輪圈，適用高速騎行風格
- 更寬花鼓耳的花鼓和偏移輪圈，提高剛性及最大傳輸動力
- 直拉式和雙輻條交叉編法，提高扭力剛性和輻條的使用壽命
- SHIMANO的滑軌式滾珠承軸
- 輪圈磨損記號可更安全的檢測輪圈磨損的程度



WH-RS30-A (銀色&amp;黑色)



WH-RS30-A (白色)

讓所有人都能體驗到原創科技的高性能

### WH-RS21-CL

- 相容於11速的輪組
- 更寬花鼓耳的花鼓和偏移輪圈，提高剛性及最大傳輸動力
- 直拉式和雙輻條交叉編法，提高扭力剛性和輻條的使用壽命
- 可調整軸承系統，簡易保養維修，耐用性更佳
- SHIMANO的滑軌式滾珠承軸
- 輪圈磨損記號可更安全的檢測輪圈磨損的程度
- 和11/10速相容

NEW



WH-RS21-CL (黑色)



WH-RS21-CL (銀色)



WH-RS21-CL (白色)



WH-RS10-A (黑色)



WH-R501-30 (黑色)



WH-RS10-A(銀色)



WH-R501-30 (銀色)

讓所有人都能體驗到原創科技

### WH-RS10-A

- 耐用，經實事證實的設計
- 加寬花鼓耳的花鼓和偏移輪圈，提高剛性和動力傳輸
- 直拉式和雙輻條交叉編法，提高扭力剛性和輻條的使用壽命
- 可調整軸承系統，簡易保養維修，耐用性更佳
- SHIMANO的滑軌式滾珠承軸
- 輪圈磨損記號可更安全的檢測輪圈磨損的程度

耐用，性能可靠的SHIMANO高品質輪組

### WH-R501-30 WH-R501/R501-A

- 內部自行生產的輪框，花鼓及輻條
- 前20，後24根輻條
- SHIMANO的滑軌式滾珠承軸
- 和10/9/8速相容
- 30mm高框用於WH-R501-30
- 空氣動力扁平輻條用於WH-R501-A及WH-R501-30
- 圓形輻條用於WH-R501
- 輪圈磨損記號可更安全的檢測輪圈磨損的程度







## 堅持對的事 (當沒有人看到的時候)

有時候創新是看不見的，只存在於我們的工程師自得的笑容，而Hollowtech II中空大齒盤就是這樣的創造。

一支精美鍛造的曲柄組巧妙地結合輕盈的強度及剛性，我們在不減少任何強度的情況下降低了重量，事實上這讓我們的曲柄組更強。有些人認為這是不可能辦到的，但話又說回來，我們的工程師不是有些人。

從中階到頂級款的公路車及登山車大齒盤皆採用Hollowtech II中空大齒盤技術。

欲了解更多Hollowtech II中空大齒盤細節，請點擊[shimano.com](http://shimano.com)

# SHIMANO



# RIDE EVERYTHING



**新世代十速登山車傳動系統** //不只是增加額外的齒比 // 綿密的齒比提供更順暢的變速性能以及更佳的踩踏效率 // 為了優化騎乘的齒比組合，增強效率和耐久性 // 並且追求完美的性能表現：Dyna-Sys提供各類型車手一個穩定的傳動系統! // Dyna-Sys 系統技術涵蓋 XTR、DEORE XT和SLX、DEORE!

欲知更多動力傳輸和加強性能的穩定性的資訊，請連結參閱 [dynasystech.com](http://dynasystech.com)

 **DYNA-SYS**

**SHIMANO**  
[www.shimano.com](http://www.shimano.com)



# S60X

NEW

S60X擁有頂級款式的功能與科技。3D數位模擬科技和其他調整功能。可更換鏡片設計、光感變色鏡片款、偏光鏡片款，能適應各種騎乘環境。簡單大方的設計，讓您有極佳的視野。



舒適，可調整的鏡腳



鏡片角度調整確保完美的視野(共16度)



舒適，可調整的鼻墊



可更換鏡片適合各種天候狀況，變色鏡片款和偏光款可選擇

**#鏡架**  
 -輕量化，堅固耐用的Grillamid TR90材質  
 -CNC鑄造達最佳的精密度，對稱性和高品質  
 -雙射出模具，無毒TPE鏡腳  
 -3D數位模擬科技  
 -鏡片角度調整(共16度)  
 -加大的鼻墊設計擁有極佳的貼合感與舒適性  
 -可調整鏡腳達到理想的貼合角度  
 -相容RX-clip內掛式近視用鏡架

**#鏡片**  
 -堅固，輕量化，Lexan材質(美國GE奇異公司原廠生產)  
 -抗紫外線波長達UV400  
 -可更換的鏡片設計  
 -S60X-PH搭配光感變色鏡片  
 -S60X-PL搭配偏光鏡片  
 -特殊防霧處理  
 -特殊抗刮處理

**#包裝**  
 -硬式旅行盒  
 -眼鏡袋，也可用於鏡片擦拭



## S60X-PH



**霧黑**  
 鏡架：霧黑  
 橡膠：黑色  
 鏡片：變色透明片



**白色**  
 鏡架：白色  
 橡膠：灰色  
 鏡片：變色透明片



**古銅色**  
 鏡架：古銅色  
 橡膠：暗黃  
 鏡片：變色灰片

## S60X-PL



**霧黑**  
 鏡架：霧黑  
 橡膠：黑色  
 鏡片：偏光褐片



**白色**  
 鏡架：白色  
 橡膠：灰色  
 鏡片：偏光褐片



**古銅色**  
 鏡架：古銅色  
 橡膠：暗黃  
 鏡片：偏光褐片

## S60X



**霧黑**  
 鏡架：霧黑  
 橡膠：黑色  
 鏡片：褐色  
 備片：煙灰銀鏡面/透明鏡面



**白色**  
 鏡架：白色  
 橡膠：灰色  
 鏡片：褐銀鏡面  
 備片：淺褐片/透明片



**古銅色**  
 鏡架：古銅色  
 橡膠：暗黃  
 鏡片：橘片  
 備片：褐銀鏡面/透明片



# Sven Nys是公路越野賽的王者

Colnago精彩的越野賽季繼續在快速進行，Niels Albert贏得了Plizen世界盃最新一圈的勝利，而Sven Nys再次榮獲了Koppenberg的王者之冠。

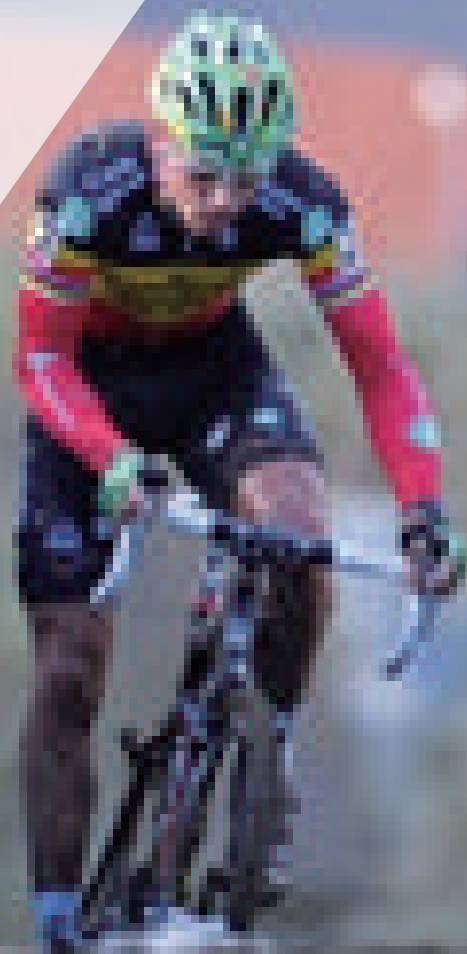
這是今年最漂亮的越野賽之一，尤其是Nys自己在賽前說，這次比賽就像是他的“世界冠軍”，他夢想著在最後一圈進攻後獨自取勝。在比賽中，他的夢想發生了，而且還是史詩般的精彩。

晨雨過後，Oudenaarde本已充滿泥濘的賽道變得更糟糕。更糟的是，在還有三圈時，下起了暴雨，車手和粉絲們渾身濕透，賽道變得很滑。

Nys和Albert在比賽大部分時間裡都在一起，Nys明顯掌握了比賽。如同他賽前預言，在最後一圈他猛烈進攻，獨自越線取得又一個偉大的勝利。但是令Albert安慰的是，他享受著Bpost Bank Trophée總體排名領先的成績。

這是Nys在Koppenberg越野賽十一場比賽的第九個勝利，這是一個不可思議的記錄，不僅顯示了他對這次比賽的重視，更彰顯了他的越野才華，總是在最苛刻的比賽環境中嶄露頭角。

36歲的Nys沒有顯示任何能力下滑的跡象。在此通常是年輕車手主導的比賽中，每一個勝利都更加鞏固了他在該項運動中的傳奇地位，或許他是有史以來最偉大的越野車手。





## SUPERLIGHT BAR:TAPE

品 牌：fi'zi:k

品 名：SUPERLIGHT系列車把帶

聯絡資料：三司達 04-23596199

建議售價：600-1100元

商品簡介：

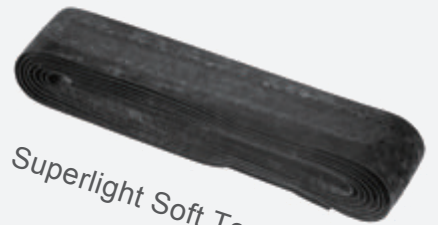
- ◎重量：52克
- ◎長度：2100mm
- ◎厚度：2mm

商品特色：

- ◎提供5種款式、13種顏色
- ◎採用MicroTex材質：更加耐用、更加透氣且可以清洗
- ◎厚度2mm設計：同樣能得到極佳的手握感及舒適感，並減輕了重量
- ◎在任何天氣情況下都能有平滑且舒適的觸感
- ◎適用於最專業的騎乘者



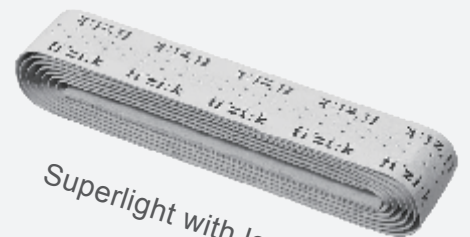
Superlight Tacky款式 – White



Superlight Soft Touch款式 – Black



Superlight Classic 款式 – Black



Superlight with logo款式 – White



Superlight Glossy款式 – Red

## PERFORMANCE BAR:TAPE

品 牌：fi'zi:k

品 名：PERFORMANCE系列車把帶

聯絡資料：三司達 04-23596199

建議售價：700-1100元

商品簡介：

◎重量：52克

◎長度：2100mm

◎厚度：3mm

商品特色：

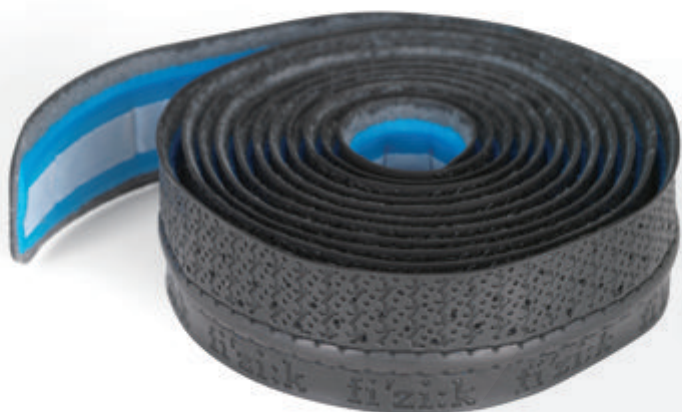
◎提供3種款式、8種顏色

◎採用MicroTex材質：更加耐用、更加透氣且可以清洗

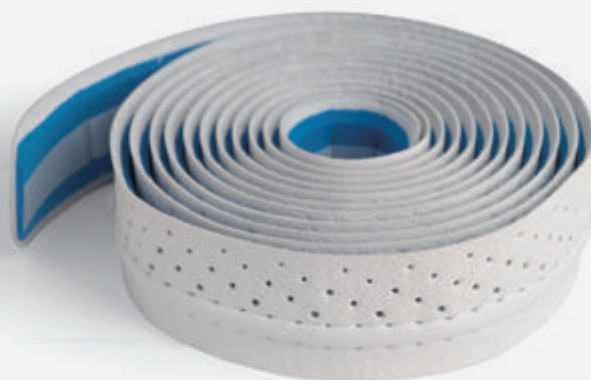
◎厚度3mm設計：同樣能得到極佳的手握感及舒適感

◎填充泡棉材質能吸收震動，並減少因震動所帶來的不適

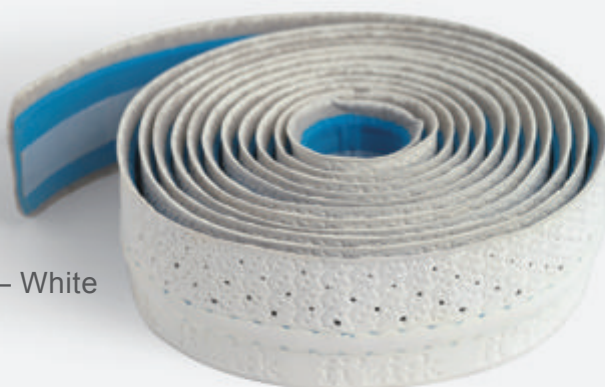
◎適用於所有騎乘者



Performance Tacky款式 – Black



Performance Classic 款式 – White



Performance Soft Touch款式 – White



想體驗與環法賽專業車手搭配相同零件的成車嗎!!  
搭載Dura-Ace 9000系列零件。  
試乘時間僅此3個月，請盡速至下列車店親自試乘。  
一次騎乘測試勝過千言萬語，歡迎各位車友踴躍前往。

日期：2012/11/15-11/25

| 車店名稱 | 地址                      | 試乘成車             |
|------|-------------------------|------------------|
| 捷世樂  | 新北市永和區林森路 101 巷 6 號 1 樓 | Dogma 60.1 (sky) |
| 騎蜂   | 新北市板橋區文化路 2 段 344 號     | Dogma 60.1       |

日期：2012/11/29-12/9

| 車店名稱 | 地址                        | 試乘成車             |
|------|---------------------------|------------------|
| 捷勁   | 台北市南港區南港路一段 289 之 2 號 1 樓 | Dogma 60.1 (sky) |
| 太成   | 高雄市三民區明誠一路 585 號          | Dogma 60.1       |
| 三多力  | 台中市豐原區向陽路 350 號           | Colnago C59      |

日期：2012/12/13-12/23

| 車店名稱 | 地址                     | 試乘成車             |
|------|------------------------|------------------|
| 艾祁   | 新北市林口區文化三路一段 369 號 1 樓 | Dogma 60.1 (sky) |
| 飛泓   | 台中市三民路三段 47 號          | Dogma 60.1       |
| 鐵馬王  | 台中市豐原區豐原大道七段 167 號     | Colnago C59      |