



www.sunstar-tw.com



TAIWAN

三司達企業股份有限公司

E-PAPER 2013/03月號

2013 TAIPEI

國際自行車展覽會



時間：2013年3月20日—3月23日

地點：台北世貿南港展覽館展覽一館

攤位編號：SHIMANO / M0814

：三司達 / M0808

：COLNAGO / M0802

SHIMANO

IMAGINE
THIS

WE
DID CHALLENGE
YOUR
IMAGINATION

WWW.SHIMANO.COM/IMAGINETHIS



從荷蘭騎到義大利電池只需充電一次
想像一下

SHIMANO **Di2**
DIGITAL ELECTRONIC INTEGRATION
ULTEGRA
電 子 變 速

SHIMANO

客服維修技術講座

W H E E L

S Y S T E M S

2 0 1 3

DURA-ACE

C75



SHIMANO
WHEEL
TECHNOLOGY

SHIMANO零件的 綜合效應傳奇

四十多年來，SHIMANO以系統化零組件設計的優勢有別於其他廠家。年復一年，隨著時間不斷累積，先進的設計理念創造出革命性的騎乘科技，不僅把個別零件性能登峰造極，亦將整體套件的性能戲劇化提升。



SHIMANO系統 整體設計輪組

SHIMANO輪組已成為自行車零件中重要的一環。在創造全新輪組之前，SHIMANO的工程師追求的標準不僅止於輪組本身，亦考量到整體系統的全面性。他們了解魚與熊掌不可兼得，如果新產品不將整體性能考量進去的話，追求其中一項性能意味著將會犧牲另一項性能。譬如對輪組系統而言，過度輕量化會影響騎乘品質及耐久性。這裡每件事情是環環相扣的。系統性的輪組設計對自行車整體表現而言不可或缺，且對騎士是有益無害的。請試乘SHIMANO輪組並體驗這累積40年的卓越設計。



SHIMANO

空氣力學

SHIMANO所有新輪組設計是由世界知名"童夢"風洞測驗而來的結果。工程師與職業車手在實驗室以及公路上相互合作所創造的D2輪框，已經證實可減少空氣擾流並提升空氣力學效益。



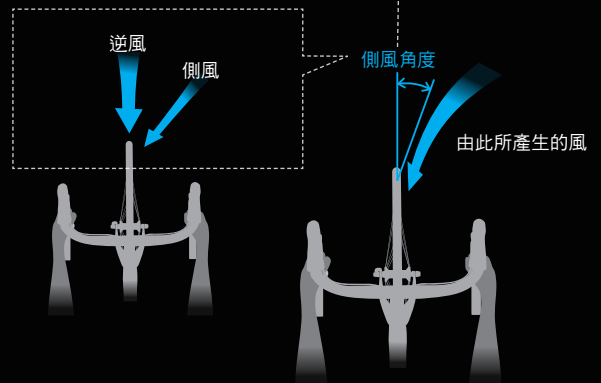
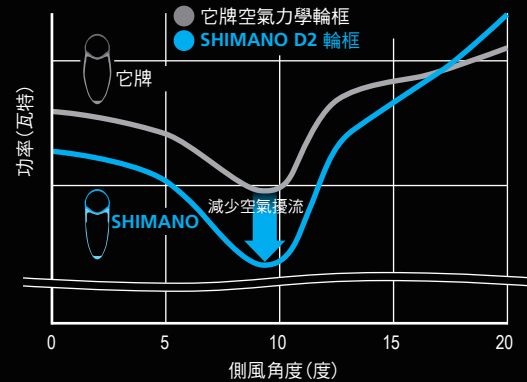
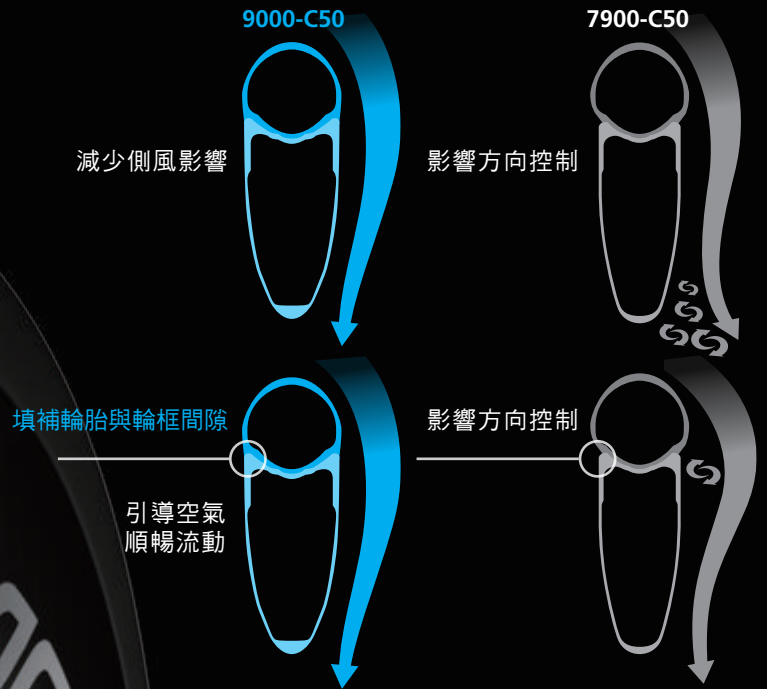


SHIMANO 空氣力學

D2 D2 Rim

空氣力學效能深受風的方向影響。SHIMANO工程師在研發新的D2輪框時同時考量到逆風和側風的因素，目的是要在實際上路時一樣能達到理想的性能表現。大量的原型輪組在風洞和公路上試驗，經歷了種種條件的測試，證明了寬輪框搭配深胎床的效能是最好的。側風影響範圍在0度到15度的條件下，新一代SHIMANO D2輪框外形降低空氣擾流較其他空氣力學輪框更佳。新輪框的設計也促進輪組側向剛性改善垂直應力，得以提升在騎乘上的操控性、舒適性和耐久性。

搭載：WH-9000-C75 / WH-9000-C50



SHIMANO



SHIMANO 動力傳輸

OPTBAL OptBal 輻條系統

全新的OptBal後輪輻條系統配備21根輻條，傳動側14根輻條，非傳動側7根輻條。現今輪組的飛輪間距搭配傳統1:1編法會讓輻條張力失衡。這種不平衡張力在新的11速飛輪更為明顯，對傳動側輻條施加的應力多了近一倍。一般而言，高、低張力輻條各自會產生輻條斷裂與銅頭鬆脫的情形。OptBal輻條設計可重新平衡張力，提升剛性和強度成為更耐用的輪組。

搭載：WH-9000-C75 / WH-9000-C50 / WH-9000-C35

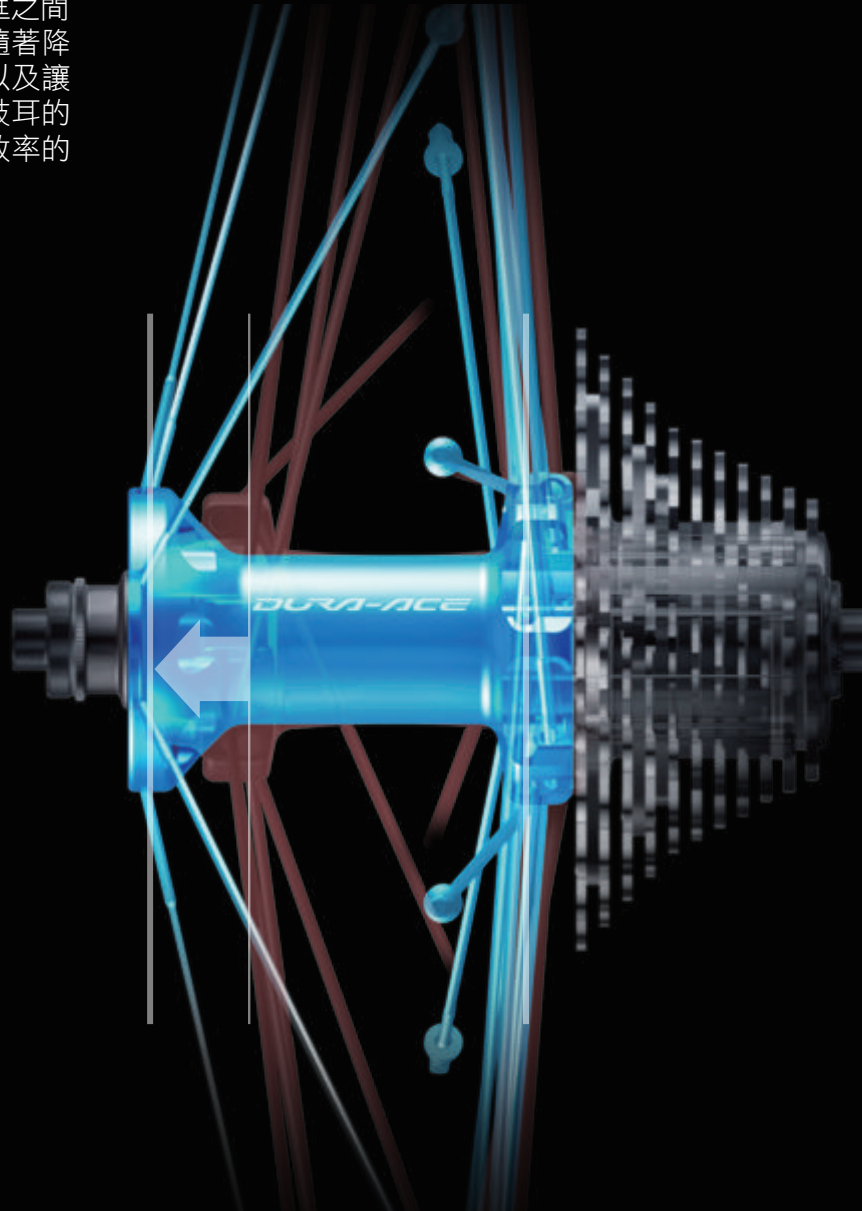
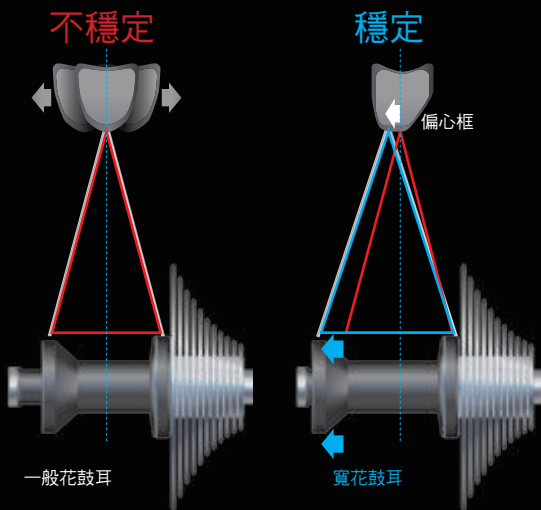


SHIMANO 動力傳輸

寬花鼓耳設計

SHIMANO的新式花鼓將兩邊花鼓耳距離增加使得輪框之間的三角對應角度改變，得以讓側向剛性最大化。隨著降低傳動側輻條角度，這項設計提升了側向的剛性以及讓傳動側與非傳動側的輻條張力更平均。配備寬花鼓耳的輪組的縱向扭力與側向剛性領先同級，並促進高效率的力量傳輸。

搭載
 特殊寬花鼓耳: WH-9000-C75 / WH-9000-C50 / WH-9000-C35
 寬花鼓耳: WH-9000-C24 / WH-RS61 / WH-RS21



SHIMANO 技術圖章

D2

寬輪框與高版框讓輪框外觀趨近完美，在任何情況下皆能維持最佳的空氣力學。



UST絕佳的密封性。UST 為所羅門S. A. S. 註冊商標。

OPTBAL

OptBal 輻條系統重新平衡輻條張力，提高剛性及強度讓輪組更加耐用。



中心鎖入式系統使用楔型槽座與鎖固環讓碟盤安裝更簡便。

OFFSET RIM

偏心框降低傳動側輻條角度因而增加了側向剛性及絕佳的輻條張力。



輪框結構使用高模數碳纖維。

AERO PROFILE

配有50mm框高的空氣力學輪框。



輪框結構使用碳纖維層壓鋁合金技術。

BRAZED REINFORCEMENT

使用 SHIMANO 專利技術來增加在輕量化基礎結構上的強度。



使用鈦合金，一種以鋁合金為基礎的材質，以增加強度。用於高階型號。



輻條中段輕薄以利輕量化，兩端粗厚以對抗高應力。



鈦合金棘輪座。

手作品質

SHIMANO身為世界知名的零件廠牌，所有輪組皆符合同等品質管控標準

SHIMANO每一個輪組都是由特別經過專門培訓和認證的技師手工編造，這些專家對工作的熱情與投入，在SHIMANO之魂驅動下，追求完美的騎乘並滿足世界各地騎士的終極表現。在SHIMANO世界知名零件品牌保證下，每個輪組零件都是由自家生產且皆符合與零件同等品質管控標準，所有輪組皆有個別的生產品序號，以達到完整的追蹤與掌握。這是長久且無可比擬的傑出精神傳承，也是SHIMANO的價值所在。



100% 原廠生產

我們製造我們自己的輪圈、花鼓、輻條和軸承，以確保最佳品質和最完美的準度跟外表。身為世界知名零件廠商，所有輪組皆符合同等品質管控標準；這是其他對手望塵莫及的。



自行生產軸承

我們利用數十年滑軌式滾珠軸承的生產經驗、不間斷追求完美密封結構的渴望，以毫不妥協的標準自行生產所需的軸承。

從設計到製作一手包辦

SHIMANO對產品品質的承諾延伸到所有生產流程，從設計到製造和裝配的品質控制。

責任製作

每個輪組都有一組生產序號提供辨識；例如，確認個別輻條的張力和條件，甚至是負責組裝的技師姓名。對SHIMANO而言，責任製作才是真正的品質和可靠信賴的證明。



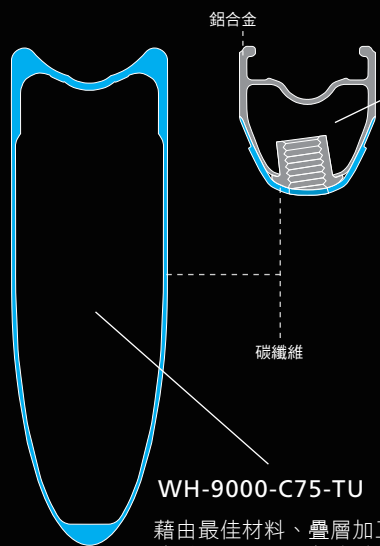
生產序號

各別每個車輪生產時皆會打上一個特有的序號。

用生產序號作為品管基礎

個別輪組在生產過程中皆附帶專屬它的生產序號以利追蹤。

碳纖維科技



WH-9000-C75-TU

藉由最佳材料、疊層加工到成形，D2 75mm 框高碳纖維輪框為了達到優良的平衡、堅固、輕量化、耐用和出奇順暢的制動力而被製造。

WH-9000-C24-TL

輕量化的複合疊層，單向碳纖維成了創造極輕薄0.55mm鋁合金輪框的關鍵角色，實現了重量，剛性與騎乘品質的理想平衡。結果是不可思議的成功結合了兩種材料的強度和彈性。



T型螺帽部位強化

由於日益增加的輻條張力，低框輪組需要修改傳統的輪框結構。SHIMANO的工程師特別研發出T型螺帽技術以加強這些高應力接觸點。輪框和銅頭的接觸區域也增加剛性，因而可採用輕量化的輻條。輻條張力有效地得到支撐以提高強度和剛性，同時也大大的減輕了重量。



輪框設計策略

SHIMANO創新的輪框設計策略從極輕的基本輪框結構開始，並且添加必要的最細微的元素，以達到耐久性的標準。我們的工程師選擇獨創性，創新和成功的策略。藉由開始用極輕的材料，然後添加僅有最低限度的需求，以達到所需的強度水準，SHIMANO輪組不僅展現了優異的輕量、剛性和耐用性，也提供明確的優越騎乘品質，這是速度和順暢的關鍵。

新世代錐狀軸承調整系統

Dura-Ace花鼓的特色在於，新世代軸承調整系統使得維修更為容易，簡單調整又可靠。由於新式調整不需用工具對鎖，只要一支5mm內六角扳手就能做精準的軸承調整。



更佳的軸向剛度

超大鋁製軸心以抑制變形加強剛性，使SHIMANO軸承與軸心接觸點可以保持順暢的運作。



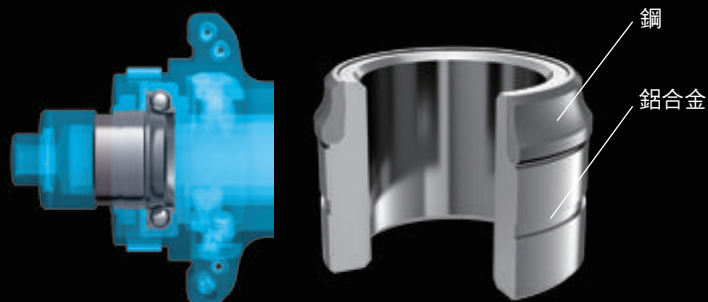
減少軸向壓力

SHIMANO的軸心系統設計目的在分散快拆的應力；軸承在負荷下不受影響，依舊平順運轉、長效耐久。



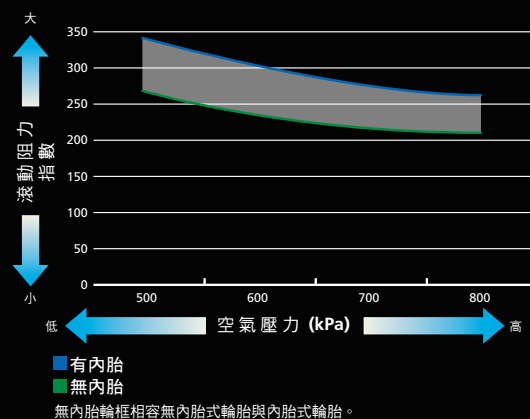
鋁/鋼合金軸承

鋁合金本體搭配鋼製滾珠軸承座圈，減輕重量同時保持耐用性。配置在WH-M985輪組。



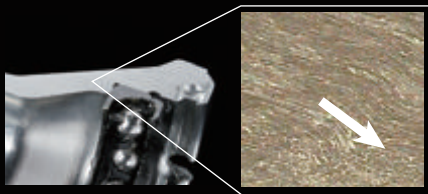
無內胎輪組優點

由於沒有內胎，內胎和輪胎之間也沒有摩擦。因此降低了滾動阻力，比起一般內胎輪組，減少約20%。較小的阻力也意味著，事半功倍以及更快的速度。無內胎輪圈同時提供了優越的吸震性和騎乘的舒適性。無內胎輪胎允許較低的胎壓，使它們適合用在長距離耐力的騎乘。



花鼓的創新

SHIMANO花鼓的極致品質和性能是世界知名的。先進的冷鍛技術製造出一個強而耐用的花鼓外殼。所有的花鼓都配備了滑軌式滾珠軸承，它能抵抗來自各種角度的受力，包括直線前進的垂直壓力或轉彎時側向壓力。SHIMANO快拆同樣也樹立了業界的基準。

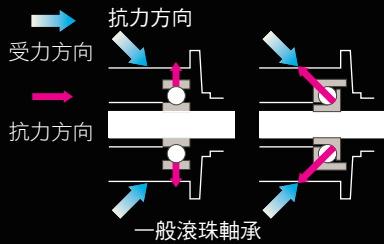


創新冷鍛技術

專屬SHIMANO的冷鍛工法展現了平滑的質地流向，於是產生高強度，可靠耐用的鋁製產品。

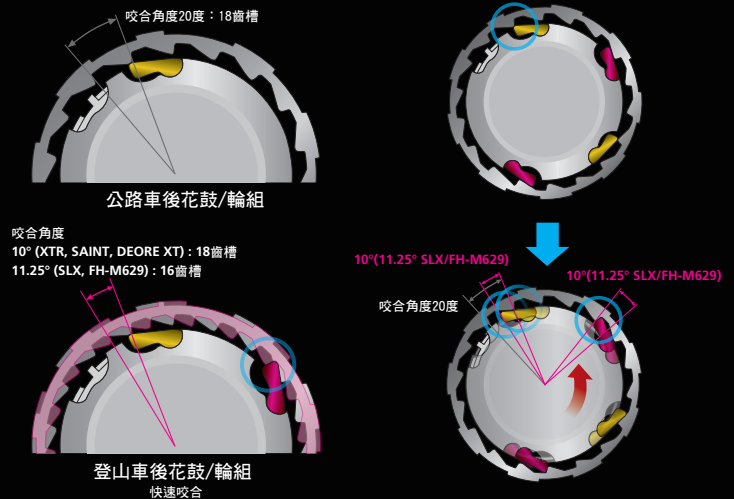
滑軌式滾珠軸承

與現行的一般滾珠軸承相較，一般滾珠軸承只能應付來自垂直於地面的應力負載，SHIMANO滑軌式滾珠軸承，它能抵抗來自各種角度的受力，包括直線前進的垂直壓力或轉彎時側向壓力。騎得更快。減少維修。延長使用壽命。無與倫比的騎乘品質。



快速咬合

SHIMANO快速咬合機械裝置具有18或16齒槽，以及三個咬合角度設定；分別是20度、11.5度和10度。公路車的花鼓設定為20度，以減少慣性滑行的摩擦和降低噪音。相較於公路車，登山車面對大幅度的急轉彎和陡峭山坡的地形，棘齒更加靈敏的咬合反應是必要的。SHIMANO配備在高階的登山車花鼓為18或16齒槽，角度為11.5度或10度，與兩組棘爪，讓棘齒咬合力道加倍。成效是優化了牽引力的操控，能即時反應突如其來的地形挑戰。產品特點於XTR/SAINT/DEORE XT/SLX。



12mm & 15mm Thru 軸心

E-Thru 快拆拉桿操作方式與傳統的9mm快拆相似，而加大的結構其設計目的在於盡量抑制避震器變形。實用上的效益在於使碟盤與飛輪可以精準的運作，減輕重量和讓整體傳動系統強度臻至完善。E-Thru 15mm前快拆軸心系統與傳統的快拆系統相比，增加了15%抗扭力和25%抗橫向剪力。

前
F15
(15mm E-Thru)



後
R12
(12mm E-Thru)

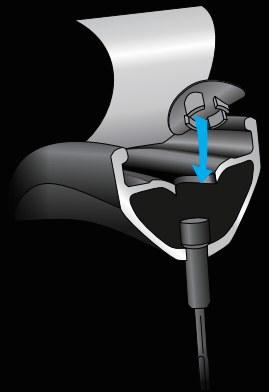


剛性=速度

經由一連串的計畫性實驗，確定了何為最佳方式以抵消車手在加速和衝刺過程中造成的扭力負載，這個結果指導我們的工程師選擇直拉式交叉編法。直拉、傳動側交叉編法，經過機器測試和比賽驗證，可以達到理想的驅動剛性。

UST無內胎相容輪框

SHIMANO無內胎密封系統結合UST*無內胎式胎唇座加上專用密封襯帶與輪框開孔處的密封膠。SHIMANO品質與UST的卓越的密封性能再次樹立業界的標竿，彼此合作又增加了一組簡易使用又可靠的系統。*UST為所羅門S. A. S. 註冊商標。產品搭載於：WH MT68 / WH MT66。



公路車輪組

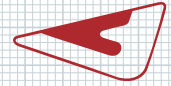
框高	輪組	系列	D2 輪框	OPTBAL	寬花鼓耳	11速	頁數
75mm	WH-9000-C75-TU	<i>DURA-ACE</i>	◇	◇	◇	◇	P.15
	WH-9000-C50-TU	<i>DURA-ACE</i>	◇	◇	◇	◇	P.17
50mm	WH-9000-C50-CL	<i>DURA-ACE</i>	◇	◇	◇	◇	P.17
	WH-RS80-A-C50-CL						P.24
35mm	WH-9000-C35-TU	<i>DURA-ACE</i>		◇	◇	◇	P.19
	WH-9000-C35-CL	<i>DURA-ACE</i>		◇	◇	◇	P.19
30mm	WH-RS30-A						P.26
	WH-R501-30						P.27
24mm	WH-9000-C24-TL	<i>DURA-ACE</i>				◇	P.21
	WH9000-C24-CL	<i>DURA-ACE</i>				◇	P.21
	WH-6700	<i>ULTEGRA</i>					P.23
	WH-RS80-A-C24-CL						P.24
	WH-RS61-TL					◇	P.25
	WH-RS21-CL					◇	P.26
	WH-RS10-A						P.27
	WH-R501/ R501-A						P.27

SHIMANO輪組贊助職業隊

Argos-Shimano / Euskaltel / Francaise des Jeux / GreenEDGE / Rabobank / Team Sky



SHIMANO CUSTOM-FIT 技術介紹



CUSTOM-FIT

如何進行CUSTOM-FIT熱塑過程？
請參考下列步驟程序

鞋墊熱塑

STEP 1.

選擇中-高或中-低足弓支撐墊，
放入鞋墊內部。



STEP 2.

將鞋墊放入車鞋，確認
足弓確實符合腳部。



STEP 4.

將熱塑完的鞋墊，
再度放入車鞋。



STEP 5.

將腳穿入車鞋，並確認
鞋扣和魔鬼氈固定良好。



STEP 6.

站立，並且將身體重量平均
釋放於鞋墊，腳部完全貼合
於鞋墊，直至鞋墊溫度冷卻。



STEP 3.

將鞋墊放入烤箱，
熱塑1分30秒。



車鞋熱塑

STEP 1.

將鞋墊自車鞋中取出，
將魔鬼氈打開並且將帶子自快扣中放鬆。



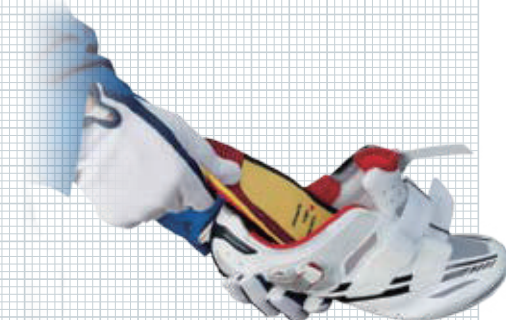
STEP 2.

烤箱預熱至攝氏120-130度，
將車鞋放入烤箱熱塑2分30秒，
鞋面約達到攝氏70-75度。



STEP 3.

將車鞋自烤箱中取出，
放回鞋墊至車鞋內，並將鞋帶扣放回正常位置。



STEP 4.

腳穿入車鞋，繫好扣帶，
調整扣帶和魔鬼氈至
使用者最舒適的位置。



STEP 5.

使用特殊真空袋套入，
放置保護的車鞋前鞋頭罩，
固定真空吸管在中間魔鬼氈下面。



STEP 6.

使用特殊魔鬼氈束腳帶，
將真空袋於腳束緊。



STEP 7.

請使用者站立，並且重心壓於前腳的位置。
打開幫浦抽取空氣至少1分30秒(每腳)，此時，
可以用手幫忙壓出各區域的部分空氣，
如：後腳跟，使熱塑更為完全精確。



STEP 8.

釋放真空袋裡的壓力，
並且移除真空吸管和真空袋，
但腳仍然不動保持至溫度冷卻。



Shimano Custom-Fit熱塑鞋款：R320、R241、M315、M240。

注意：關於熱塑過程，務必僅使用上述提及，並且Shimano提供的熱塑工具。
請熱塑人員配戴配件組裡的手套進行熱塑。熱塑車鞋時，鞋底板需拆除。

警告！
Shimano Custom-Fit熱塑鞋墊，即使不熱塑也可正常使用，若需熱塑，務必請委由經Shimano認證的車鞋經銷商處理。如果未經正常程序處理，可能造成鞋墊變形或對腳的損害。



SHIMANO Service Center

01	高菴國際股份有限公司	台北市忠誠路一段21號	(02) 2835-2101
02	達芬奇單車	台北市大安區和平東路3段83號	(02) 2732-1060
03	吉興自行車業有限公司	桃園縣中壢市中華路二段102號	(03) 461-0712
04	風城單車	新竹市建美路51號1樓	(03) 516-6346
05	鐵馬賽克有限公司	台中市西屯區黎明路二段912-1號	(04) 2251-6788
06	大坑185車庫	台中市北屯區廬子路321號	(04) 2239-3185
07	牛仔單車-中華店	台南市東區中華東路三段212號	(06) 260-9388
08	十全單車	高雄縣鳳山區鎮西里中山西路26號	(07) 746-0489

SSC



Official SHIMANO Point

01	忠明自行車	台北市民權東路3段124號1樓	(02) 2545-1651
02	色彩自行車	台北市中正區仁愛路一段4號	(02) 2395-9788
03	達文西	台北市中正區和平西路一段77號	(02) 2341-6177
04	四季單車	新北市新店區中興路一段208號1樓	(02) 2912-8777
05	騎蜂單車運動休閒館	新北市板橋區文化路2段344號	(02) 2253-1796
06	鐵馬王企業有限公司	台中市豐原區豐北街295號	(04) 2520-0901
07	三多力單車館	台中市豐原區向陽路350號	(04) 2520-8313
08	崧田單車(股)公司	台中市大雅區中清路一段243號	(04) 2567-6697
09	ORBEA-台中旗艦店	台中市西屯區中港路三段102-2號	(04) 2463-4978
10	黑皮環化單車館	彰化縣彰化市中山路1段372號	(04) 711-4188
11	永丞單車生活館	台南市仁德區中山路345號	(06) 249-8681
12	名捷車行	花蓮縣花蓮市中華路491號	(03) 852-5717

OSP



1986



1982



2001



1995



2013

為何我們未將煞車系統放入技術性發展的過程中呢？

可以這麼說，全新的Ice Tech煞車系統是終極夢幻設計。鋁合金碟盤和鯊魚鰭冷卻背板設計，這是我們以往相信能做到的，但並不曉得是以這種型式完成。

在發展V煞系統之前，登山車系統使用懸吊式煞車。如果沒有這些渴望更深入探索的工程師們，不可能創造出Ice Tech系統。

Ice Tech科技目前搭載XTR、Deore XT和Saint碟煞系統。

欲知更多Ice Tech發展的詳情，請上官網查詢：shimano.com

SHIMANO



ICE TECHNOLOGIES



一、千沛—能量包果膠

- 屬濃縮碳水化合物，提供即時的能量補充，並消除運動時產生的飢餓感
- 刺五加成分提供身體更多氧氣量，減少疲勞感
- 豐富電解質成分補充運動流汗時鈉、鉀的消耗
- 方便食用，易於消化
- 消費者建議售價：NT \$70 (每包)



二、千沛—乳清蛋白營養飲品

- 由一公斤的牛乳中僅能提煉出0.3公斤的乳清蛋白
- 無乳糖成分，讓您健康無負擔
- 運動前飲用，提供營養補給，維持骨骼健康
- 運動後飲用，可修補肌肉，迅速恢復體力與減少疲勞感
- 消費者建議售價：NT \$1,500 (每罐)



三、千沛—專用運動肌能素

- 每包含5,450毫克胺基酸，即時補充運動中流失的能量
- 含10多種胺基酸及植物精華刺五加成分，能有效強化肌耐力及爆發力
- 含20種維他命、礦物質及電解質配方，能有效防止肌肉痠痛、抽筋等情形發生
- 消費者建議售價：NT \$70 (每包)



四、千沛—能量棒 (穀物)

- 每包含碳水化合物及多種穀物，可滿足食慾並增加飽足感
- 添加16種綜合胺基酸，提供肌肉迅速補充能量，減少疲勞感
- 隨手包設計，方便食用，易於消化，每條含160大卡的熱量
- 消費者建議售價：NT \$55 (每條)



五、千沛—新包裝低摩擦護體霜

- 有效減少在運動進行中身體與衣物的摩擦，並增加舒適感
- 內含蘆薈、薄荷及抗菌成份
- 親水性乳霜，易清洗不殘留
- 消費者建議售價：NT \$380 (每罐)



六、千沛—5日強肌蓄能素

- 專為選手於黃金訓練期(正式比賽前5日)所設計的营养配方
- 有效累積體內肌酸量，增強爆發力
- 成分主要含肌酸、乳清蛋白及紅景天萃取精華
- 增強肌肉動能及爆發力，並預防運動過程中發生的抽筋情形
- 消費者建議售價：NT \$1,800 (每盒)



七、千沛—防曬乳液

- 獨特油包水配方，防汗、耐摩擦
- 含高皮膚親和性的防護複合維他命
- SPF50 PA+++高防曬係數，有效阻隔UVA、UVB
- 適合各種戶外活動及山區紫外線特別強烈時使用
- 使用時不會有泛白情形，臉部及全身肌膚均適用
- 從事激烈戶外或水上活動時，建議每2小時補擦一次
- 消費者建議售價：NT \$150 (每瓶)



Svens Nys - 世界冠軍



連續第二年，Colnago Prestige再次綁上象徵世界冠軍的彩虹帶，有誰能比王者Svens Nys 更能從過去世界冠軍的手上接下這份榮耀呢？

奔馳於越野賽道十年以上的Svens Nys 至今缺少甚麼呢，那就是他之前只贏得一次世界冠軍，許多人都認為以他36歲的高齡是不可能再次獲得這份榮耀。但這份傳奇又再次重寫一遍，Svens Nys於2013年2月2日再次奪得世界冠軍，鞏固了他作為歷史上最偉大的越野車手地位。

在美國路易斯維爾，Svens Nys騎著他自己參與設計的Colnago Prestiges自行車奔馳於這個複雜的賽道上。他從不過於表現自己，傾向於協助隊友有更好的發揮，但在後段賽程時Svens Nys開始顯露他的殺手特質，並開始逐漸衝刺最後贏的世界冠軍。

一、CLX 3.0

顏色：白義

尺寸：45、48、50

搭配變速器：SHIMANO 105

搭配輪組：SHIMANO WH-R500

建議售價：NTD 87,000 (成車不含踏板)



顏色：白

尺寸：45、48

搭配變速器：SHIMANO 105

搭配輪組：SHIMANO WH-R500

建議售價：NTD 87,000 (成車不含踏板)



二、CLD

顏色：黑/粉紅

尺寸：40、43

搭配變速器：SHIMANO 105

搭配輪組：SHIMANO WH-R500

建議售價：NTD 87,000 (成車不含踏板)



三、IMPACT

顏色：白

尺寸：43s、47s

搭配變速器：SHIMANO 2300

搭配輪組：COLNAGO R24

建議售價：NTD 42,000 (成車不含踏板)



四、WORLD CUP DISC

顏色：白

尺寸：50s、52s

搭配變速器：SHIMANO 105

搭配輪組：COLNAGO R24

建議售價：NTD 56,000 (成車不含踏板)



2013 TAIPEI

國際自行車展覽會



三司達誠摯地邀請您
蒞臨會場參觀並體驗2013年度自行車商品。

歡迎全省各車店業者至展覽會場參觀，並期待您共同加入三司達的經銷行列。

時間：2013年3月20日—3月23日
地點：台北世貿南港展覽館展覽一館
攤位編號：SHIMANO M0814
 ：三司達 M0808
 ：COLNAGO M0802

PINARELLO



COLNAGO



CENTUPLE 千沛

BROOKS

fi'zi:k

SHIMANO

SIGMA[®]
GERMANY

CRATONI[®]
100% HEAD PROTECTION

CABALLERO

SR
SELLE ROYAL

OPERA

台北國際自行車展覽會

TAIPEI CYCLE

Cycle



2013年
3月20-23日

台北世貿南港展覽館
台北世貿展覽一館

一、2013年台北國際自行車展覽會

時間：2013年3月20日 — 3月23日
地點：台北世貿南港展覽館一館
(地址：台北市南港區經貿二路1號)
攤位編號：SHIMANO M0814
：三司達 M0808
：COLNAGO M0802

二、2013年國際自由車環台公路大賽

時間：2013年3月18日 — 3月24日
地點：台北市站、新北市站、桃園縣站、台中市站、
彰化縣站、台南市站及屏東大鵬灣站

 **SUNSTAR**

TEL: (04)23596199
FAX: (04)23596565

 三司達企業股份有限公司
台中市工業區工37路39-1號