



SHIMANO

客服維修技術講座

組裝注意事項－五通碗組BBR60

■ BB安裝工具

**BBR60
TL-FC25**



**BB9000
TL-FC24**



**氣動扳手專用
TL-FC34**



TL-FC36



TL-FC32

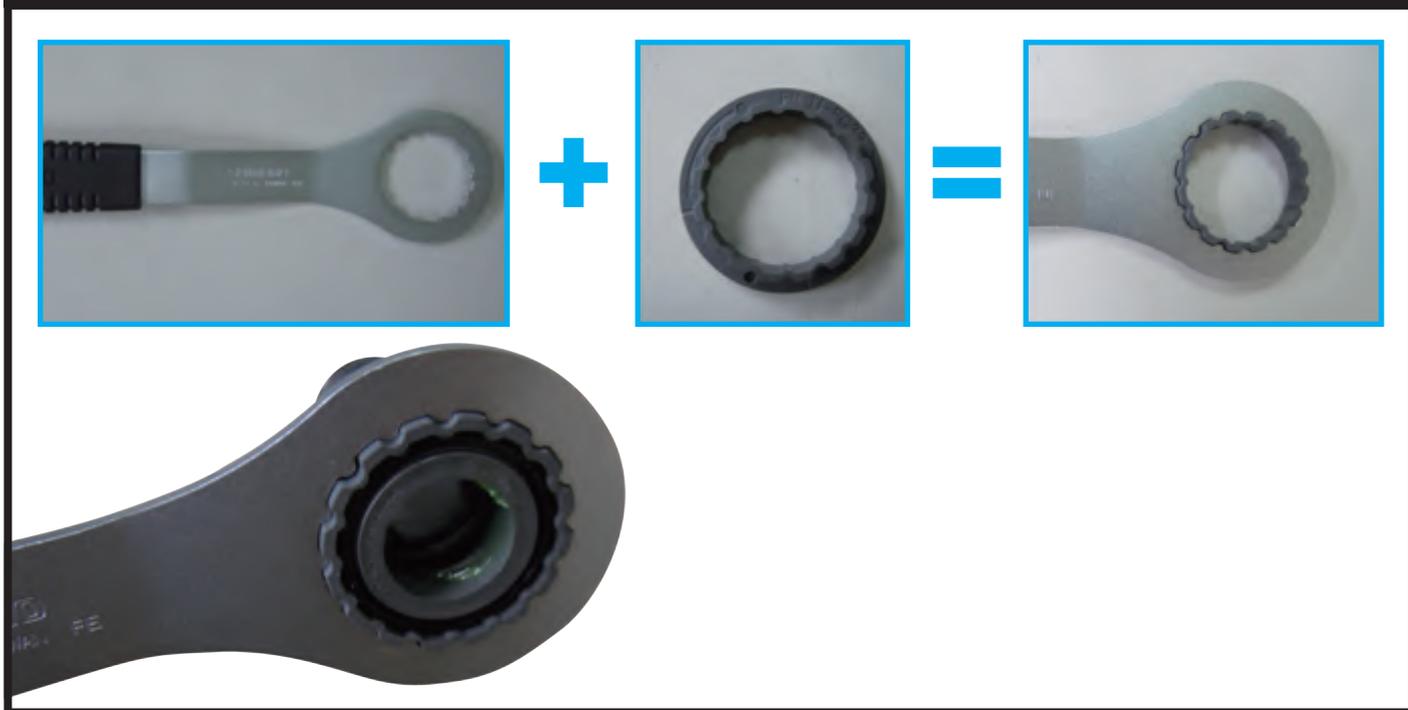


客服維修技術講座

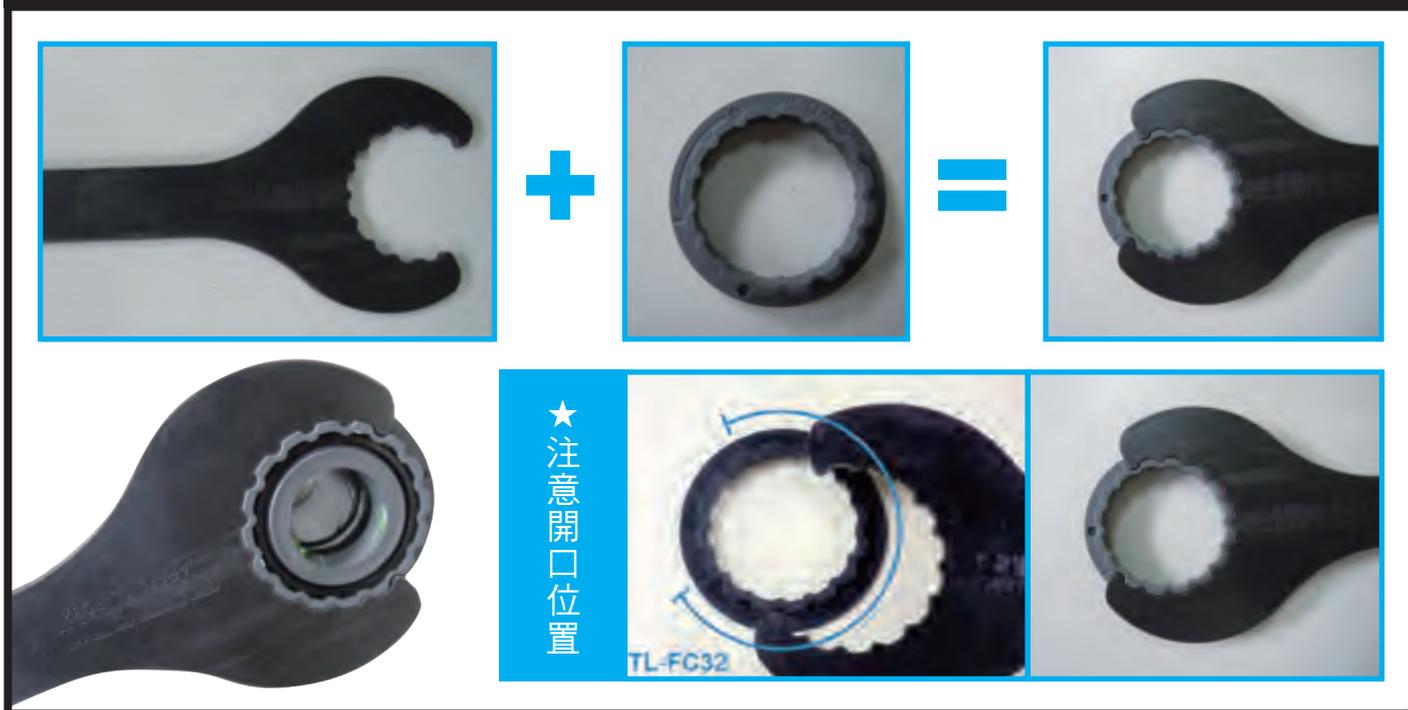
組裝注意事項－五通碗組BBR60

■ BB安裝工具

TL-FC36 安裝



TL-FC32 安裝





SHIMANO
ULTEGRA

產品介紹-Ultegra 6800

ULTEGRA 6800 運動的精神本位



FC-6800

FC-6800

SM-BBR60 五通碗組

SM-BB72-41B 壓入式五通碗組

第二代中空技術曲柄組 (11 速, 兩片式)

◎理想的力量傳輸：重量更輕，維持理想的力量轉移

◎搭配全新鏈條設計能降低掉鏈情形

◎四爪結構曲柄組：保持高度剛性並降低重量

◎與 SM-BB6700 相比，減少 14g 的重量和一半的摩擦力，維持相同的耐用性能

◎齒比的選擇：53*39T/52*36T/50*34T/46*36T



ST-6800

ST-6800

雙控變速煞車把手 (11 速, 二片式)

◎更好的人體工學把手設計，更佳舒適度與控制力

- 近乎完美、簡潔的防滑握把

- 重新設計的煞把形狀改善變速施力

◎變速撥桿的回饋更為明確：輕操作，清楚的定位變速，行程反應更快速

◎強力和操控性佳的煞車系統

◎碳纖維煞把

◎全新 Ultegra 聚合物塗層變速內線



RD-6800

RD-6800

後變速器 (11 速)

◎快速精確的變速：重新設計的新變速系統，新的彈簧機構

◎更平均的變速施力

◎即使長期使用仍維持精確的變速：寬連結設計增加剛性，減少變速偏擺

◎大齒比範圍：相容 32T (GS)

CN-6800

超窄型 HG 鏈條 (11 速)

◎變速更滑順，耐用性提升：

11 速對稱設計，全新表面塗層科技



CS-6800

HG 飛輪 (11 速)

◎HG-EV 11 速飛輪

◎騎乘導向 11 速寬廣的齒比選擇：

11-23T/11-25T/12-25T/11-28T/11-32T

SHIMANO
ULTEGRA

產品介紹-Ultegra 6800

ULTEGRA 6800 運動的精神本位



FD-6800

前變速器 (11 速, 二片式)

- ◎變速行程更短, 改良的拉線比結合 ST-6800 雙控把手和 polymer 塗層變速內線, 有效減少變速施力
 - 全新設計的拉桿, 更為直接和容易變速
 - 更平均的變速施力
- ◎全新支撐螺絲的設計, 讓使用吊耳式車架的前變能更穩定的鎖固於車架上

RD-6800_GS



BR-6800

BR-6800

雙樞軸煞車夾器

- ◎更佳的控制力和效率
- 全新對稱雙樞軸設計
- 成對的培林設計減少樞軸摩擦
- ◎搭配使用全新 polymer 塗層 BC-R680 變速內線, 煞車力道更順, 輕操作, 傑出的調節能力
- ◎另有直鎖式煞車夾器, 特殊空氣力學車架適用 (BR-6810)



BR-6810-F



BR-6810-R



WH-6800-F

WH-6800-R

WH-6800

公路車無內胎式輪組

- ◎輕量化和耐用的公路車內胎式 / 無內胎式結構
- ◎寬花鼓耳設計和偏心輪圈, 高剛性和最佳的動力傳輸
- ◎容易維護
 - 簡易軸承調整系統
 - 減少軸向的壓力, 分散快拆應力
- ◎相容內胎式和無內胎式
- ◎手做品質值得信賴



HB-6800

FH-6800

HB-6800 前花鼓

FH-6800 後花鼓

- ◎滑軌式滾珠軸承, 耐用, 極佳的性能
- ◎高耐用度, 運轉滑順的軸承設計
- ◎容易維護
 - 簡易軸承調整系統
 - 減少軸向的壓力, 分散快拆應力

PD-6800

SPD-SL 踏板

- ◎全新 Ultegra 系列設計





SHIMANO
DEORE

產品介紹-Deore M610

Deore M610 純粹的性能



FC-M610



FC-M612



FC-M615

FC-M610 (10 速, 三片式)
FC-M612 (10 速, 三片式)
FC-M615 (10 速, 二片式)
曲柄組

- ◎30 速和 20 速, 和 DEORE XT、SLX 一樣, 相同齒比的組合
- ◎全新 Dyna-sys 三片式曲柄組 40-30-22T, 適合大輪徑 27.5/29 吋的車種 (FC-M612)
- ◎42-32-24T (FC-M610)
- ◎20 速齒比: 40-28T/38-26T/38-24T (FC-M615)
- ◎良好的轉動和油封性能 (SM-BB51/SM-BB71-41A)

FD-M610-B/E 上擺式 (10 速, 三片式)
FD-M615-B/E2 上擺式 (10 速, 二片式)
FD-M611-B/D 下擺式 (10 速, 三片式)
FD-M616-B/D 下擺式 (10 速, 二片式)
前變速器

◎全系列產品規格

(30 速和 20 速, 上擺式和下擺式, 束環式和直鎖式)

◎30 速 FD-M610/M611, 相容 40-30-22T 和 42-32-24T

◎20 速 FD-M615/616, 相容 40-28T、38-26T 和 38-24T



FD-M610-E



FD-M616-B



FD-M615-E



FD-M616-D

SHIMANO LOGO 設計的曲柄組

FC-M622 (10 速, 三片式)

FC-M625 (10 速, 二片式)

曲柄組 (Shimano logo)

◎全新 Dyna-sys 三片式曲柄組 40-30-22T,

適合大輪徑 27.5/29 吋的車種 (FC-M622)

◎20 速 38-24T (FC-M625)

◎齒盤固定螺絲 (星狀螺絲)

◎Shimano logo



SM-AX55



SM-AX55

SM-AX55

E-Thru 軸心

◎142mm O.L.D. (12mm E-thru 軸心)

SHIMANO
DEORE

產品介紹-Deore M610

Deore M610 純粹的性能

SL-M610

變速把手 (10 速, 二片式 / 三片式)

- ◎精確、穩定的變速性能
- ◎明確的變速定位, 平順的輕操作
- ◎容易操作
 - 人體工學把手設計
 - 2 速 / 3 速模式切換
 - 另有 I-spec 規格 (SL-M610-I)
 - 最小的檔位顯示器設計



SL-M610-R



SL-M610-IR

RD-M610 SHIMANO Shadow RD (10 速)

RD-M615 SHIMANO Shadow RD+ (10 速)

後變速器

- ◎全系列產品規格
(Shadow RD+/Shadow RD; 直鎖式 / 正向式, SGS/GS)
- ◎Dyna-sys 穩定的變速性能
- ◎Shimano Shadow RD 低斷面設計
- ◎新增 Shimano Shadow RD+ 規格, 適合 All Mountain 騎乘使用
- ◎直鎖式規格適合登山車各式車架設計
- ◎SGS 和 GS 規格



RD-M610-SGS_S



RD-M615-GS_L

CS-HG62-10

HG 飛輪 (10 速)

- ◎更新的齒片設計, 符合 HG-X 鏈條和 Shadow RD
- ◎適當的齒比組合
- ◎齒比: 11-36T, 11-34T



SM-RT68 (選配)

中心鎖入式設計

- ◎穩定的性能
 - 碟盤散熱設計: Ice Technology 夾層式碟盤, 不鏽鋼 / 鋁 / 不鏽鋼
 - 散熱性能和 SM-RT81 相同
- ◎碟盤除泥設計
- ◎輕量化的碟盤材質
- ◎中心鎖入式: 容易安裝、理想的重量 / 剛性比
- ◎尺寸: 160/180/203mm



BL-M615 煞車把手

BR-M615 卡鉗

油壓碟煞組

- ◎短行程 SERVO WAVE 機制 (與 M596 相同煞車力道)
- ◎2 指幅人體工學煞車把手
- ◎整合式煞把設計可搭配 I-spec
- ◎相容 Ice Technology 來令片設計
- ◎握把調整 (須工具)
- ◎簡易換油: 單向油路卡鉗、漏斗工具



BL-M615-LH



BR-M615_S



BL-M615-RH

SHIMANO LOGO 設計的油壓碟煞

BL-M615(Shimano logo)

BR-M615(Shimano logo)



BL-M615-LH_shimano



BL-M615-RH_shimano

BR-M615_LH_Shimano



HB-M615



HB-M615_L



HB-M618



FH-M615_L



FH-M615



FH-M618

- HB-M615 前花鼓 (100mm O.L.D)
- FH-M615 後花鼓 (135mm O.L.D)
- HB-M618 前花鼓 (15mm E-Thru 軸心, 100mm O.L.D)
- FH-M618 後花鼓 (12mm E-Thru 軸心, 142mm O.L.D)
- 適用碟煞
 - ◎15mm E-Thru 前花鼓 (HB-M618)
 - 12mm E-Thru 後花鼓 (FH-M618; E-Thru 軸心 SM-AX55)
- ◎耐用, 較少的維修: 滑軌式滾珠軸承有潤滑油襯套
- ◎高品質油封
- ◎中心鎖入式碟盤安裝
- ◎黑色和銀色可選
- ◎相容 9/10 速



SHIMANO



產品介紹-SHIMANO與PRO三鐵產品

SHIMANO

SHIMANO Di2

ST-9071 計時賽 / 三鐵賽專用的雙控變速煞車把

- 快速操作
煞車把手也可同時執行變速操作
多位置變速，煞車時也可變速
- 碳纖維撥桿
- 握距調整



SHIMANO

SW-9071 長距離計時車車把端變速把手

- 新型單鍵式按鈕設計
- 重量：60g (一對)

BR-9010_C

BR-9010_D

SHIMANO

BR-9010

直鎖式煞車夾器

- SLR-EV (全新 SLR 系統搭配雙對稱樞軸的煞車夾器)
前：安裝於前叉上 後：安裝於後下叉上
- 11mm 低斷面夾器設計更能符合空氣動力外型 (前)
- 重量：157g (前)、150g (後)



SHIMANO

BR-6810

BR-5710

直鎖式煞車夾器

- 整合式設計：低斷面夾器設計，空氣力學外型
- 更好的煞車調節力道
- 直鎖式規格安裝於前叉上與後下叉上
- 全新的 SLR 系統搭配雙對稱樞軸煞車夾器
- 內線張力調節器，附快拆功能 (SM-CB90)
- 全新複合物煞車塊 (R55C4)
- 煞車皮自動內八調整系統
- 彈簧張力調整



SHIMANO

SW-R671

長距離三鐵車車把端變速按鈕

- 兩按鍵式設計
- 重量：95g

BR-6810-F

BR-5710-F



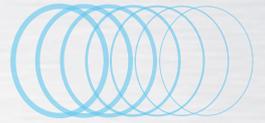
BR-6810-R

BR-5710-R

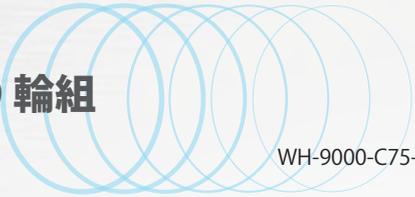
SHIMANO



產品介紹-SHIMANO與PRO三鐵產品



SHIMANO 輪組



WH-9000-C75-TU-F

WH-9000-C75-TU-R

SHIMANO

提升三鐵賽跟公路賽選手騎乘的性能

WH-9000-C75-TU 碳纖維管狀胎輪組

- D2 輪框設計有效維持空氣力學跟穩定性
- OptBal 輻條系統提高了輪組的剛性及耐用性
- 隱藏式銅頭提升了空氣力學跟流線的外觀
- 加寬花鼓耳設計增強側面剛性
- SHIMANO 專利碳纖維製造技術
- 高強度跟輕量化的鈦合金棘輪座
- 簡單的軸承調節，轉動性能更順暢
- SHIMANO 高品質的滑軌式滾珠軸承，超大尺寸 7075 鋁合金軸心



SHIMANO

提升三鐵賽跟公路賽選手騎乘的性能

WH-9000-C50-TU 碳纖維管狀胎輪組

- D2 輪框設計有效維持空氣力學跟穩定性
- OptBal 輻條系統提高了輪組的剛性及耐用性
- 隱藏式銅頭提升了空氣力學跟流線的外觀
- 加寬花鼓耳設計增強側面剛性
- SHIMANO 專利碳纖維製造技術
- 高強度跟輕量化的鈦合金棘輪座
- 簡單的軸承調節，轉動性能更順暢
- SHIMANO 高品質的滑軌式滾珠軸承，超大尺寸 7075 鋁合金軸心

WH-9000-C50-TU-F

WH-9000-C50-TU-R



SHIMANO

提升空氣力學，操作簡便的內胎式輪組

WH-9000-C50-CL 碳纖維內胎式輪組

- D2 輪框設計有效的維持其空氣力學跟穩定性
- OptBal 輻條系統提高了輪組的剛性跟耐用性
- 隱藏式銅頭提升了空氣力學跟流線的外觀
- 加寬花鼓耳設計增強側面剛性
- SHIMANO 專利碳纖維製造技術
- 高強度跟輕量化的鈦合金棘輪座
- 簡單的軸承調節，轉動性能更順暢
- SHIMANO 高品質的滑軌式滾珠軸承，超大尺寸 7075 鋁合金軸心

WH-9000-C50-CL-F

WH-9000-C50-CL-R



SHIMANO

具備堅固，

空氣動力及耐用的內胎式輪組可用於更廣泛的騎乘用途

WH-RS80-A-C50-CL 碳纖維複合材質內胎式輪組

- 適用於三鐵賽，越野公路賽及日常的訓練
- SHIMANO 專利的碳纖維複合材質的結構
- 雙抽扁平輻條，低風阻，輕量化
- 直拉式和雙輻條交叉編法，提高扭力剛性和輻條的使用壽命
- SHIMANO 的滑軌式滾珠軸承
- 輪圈磨損記號可更安全的檢測輪圈磨損的程度

WH-RS80-A-C50-CL-F

WH-RS80-A-C50-CL_R



SHIMANO



產品介紹-SHIMANO與PRO三鐵產品

SHIMANO 車鞋



SHIMANO

SH-TR60

菁英三鐵和多方位運動車鞋

踩踏效率的精髓：傳達“動力直達踏板”的理念，頂級三鐵車鞋
白 / 黑色

鞋面

- Rovenica® 超細纖維人造皮革，舒適的騎乘感受，適合游泳後的騎乘，乾爽舒適
- 柔軟、輕量和舒適傑出的高記憶伸縮彈性
- 優異的耐久性和耐磨損特性
- 3D 技術網狀層鞋面使腳部保持乾爽舒適
- 加大魔鬼氈設計，可快速穿脫 & 安全固定
- 魔鬼氈固定位置使腳部能快速穿入
- 橡膠增強的後鞋跟杯，維持後跟結構和穩固腳部
- 人體工學鞋頭罩和通風孔設計，維持結構剛性和透氣性

鞋楦

- SHIMANO Dynalast 鞋楦使腳部達理想的人體工學姿勢，創造更有效率的踩踏

鞋底

- SHIMANO Dynalast 技術
 - 輕量化碳纖維複合鞋底和可調整的鞋底板範圍
 - 建議搭配 ULTEGRA PD-6700-C
- 建議售價：NTD 7,200

SHIMANO

SH-TR31

三鐵和多方位運動車鞋

SHIMANO 特色，品質，風格；三鐵超值款
白 / 黑色

鞋面

- 柔軟的人造皮革和 3D 技術網狀層鞋面，舒爽透氣
- 加大魔鬼氈設計和後跟拉帶幫助快速穿脫
- 無縫、快乾襪裡設計，即使不穿襪子也很舒適

鞋楦

- 貼合腳形的鞋楦設計

鞋底

- 輕量化玻璃纖維尼龍增強鞋底
 - 相容 SPD-SL 和 SPD 鞋底板
 - 建議搭配 SHIMANO PD-R540、PD-R540-LA、PD-A520*
- * SPD 踏板只能與搭配 SM-SH40 轉接座的 SPD 鞋底板一起使用。
建議售價：NTD 3,800



SHIMANO



產品介紹-SHIMANO與PRO三鐵產品

SHIMANO 太陽眼鏡



CE-S70R-PH_Shiny Silver Metallic



CE-S70R-PL_Metallic Black



CE-S70R-PL_Shiny Silver Metallic



CE-S70R-PL_Metallic White

SHIMANO

S70R

S70R 擁有獨特創新的“SHIMANO 金屬調整設計”。

Beta-titanium 鈦金屬材質結合 2 種不同材質的鏡架，舒適貼合。結合 3D 數位模擬科技和其他調整功能，使 S70R 擁有極佳性能。

鏡架

- 輕量化，堅固耐用，Grillamid TR90 材質
- CNC 鑄造達到最佳的精密度，對稱性與高品質
- 雙射出模具，無毒 TPE 鏡腳
- 3D 數位模擬科技
- SHIMANO 金屬調整設計 (S.M.F.D.)，beta-titanium 材質
- 鏡片角度調整功能 (共 16 度)
- 加大的鼻墊設計擁有極佳的貼合感與舒適性
- 可調整鏡腳達到理想的貼合角度

鏡片

- 堅固，輕量化，Lexan 材質 (美國 GE 奇異公司原廠生產)
 - 抗紫外線波長達 UV400
 - 可更換的鏡片設計
 - S70R-PH 搭配光感變色鏡片
 - S70R-PL 搭配偏光鏡片
 - 特殊鏡片防霧處理
 - 特殊鏡片抗刮處理
- 建議售價：NTD 5,100 (變色鏡片款 / 偏光鏡片款)

CE-EQX2-PL_Shiny Silver Metallic

CE-EQX2-PH_Metallic White

CE-EQX2-PL_Mat Black

CE-EQX2-PL_Bronze

CE-EQX2-PL_Metallic White

SHIMANO

EQX2

EQX2 精確的設計符合大多數挑剔的車手們，結合最先進的產品科技和發展成果的高科技太陽眼鏡。包含可更換鏡片設計，光感變色鏡片及偏光鏡片的技術。

鏡架

- 輕量化，堅固耐用，Grillamid TR90 材質
- CNC 鑄造達到最佳的精密度，對稱性與高品質
- 雙射出模具，無毒 TPE 武士刀造型鏡腳
- 加大的鼻墊設計擁有極佳的貼合感與舒適性
- 相容 RX-clip 內掛式近視用鏡架

鏡片

- 堅固，輕量化，Lexan 材質 (美國 GE 奇異公司原廠生產)
- 抗紫外線波長達 UV400
- 可更換式的鏡片設計
- EQX2-PH 搭配光感變色鏡片
- EQX2-PL 搭配偏光鏡片
- 特殊鏡片防霧處理
- 特殊鏡片抗刮處理

建議售價：NTD 3,100

SHIMANO



產品介紹-SHIMANO與PRO三鐵產品

PRO



PRO MISSILE EVO

Missile Evo 碳纖維空氣力學手把

- 全單向碳纖維空氣動力設計
- 可調整的休息墊和延伸把，理想的人體工學和空氣動力位置
- 整合式 (Shimano Dura Ace Di2) 走線設計
- 專為 Missile Evo 手把開發使用最佳化空氣動力設計及外型
- 尺寸：400mm
- 直徑：31.8mm
- 顏色：碳纖維
- 重量：595g (不含立管)
- (立管須另外購買)



PRAB0001



Stealth Evo Clip-On

休息把

- 輕量化一體成型碳纖維空氣動力設計
- 全新延伸把
- 須搭配 Stealth Evo 一體把使用
- 旋鈕式鎖固系統
- 組裝簡易
- 顏色：黑色、白色
- 重量：315g
- 附休息把連接片和鎖固工具
- (Stealth Evo 把手本體須另外購買)



Missile Evo 碳纖維立管

- 全單向碳纖維空氣動力設計
- 整合式 (Shimano Dura Ace Di2) 走線設計
- 專為 Missile Evo 手把開發使用最佳化空氣動力設計及外型
- 重量：295g



PRAB0008



PRO SYNOP SYNOPSIS HF TT 把手基座

- 液壓成型鋁合金把手基座
- 整合煞車內走線設計
- 適合所有 PRO 組合式把手
- 寬度：40cm(C/C)
- 直徑：31.8mm
- 顏色：黑色
- 重量：295g



PR320507



SYNOPSIS

碳纖維組合式把手

- 全碳纖維 S 型延伸把
- 整合束環系統
- 全碳纖維休息把
- 附 5mm 矽膠墊
- 直徑：31.8mm
- 顏色：碳纖維 - 黑色
- 重量：350g



PR500012



SYNOPSIS TRI 三鐵休息把

- 鋁合金 ITU 認可外型
- 整合束環系統
- 鋁合金休息把
- 附 5mm 矽膠墊
- 直徑：31.8mm
- 顏色：黑色
- 重量：410g



PR320506

SHIMANO



產品介紹-SHIMANO與PRO三鐵產品



PRWH0031



TEXTREME

碟輪

- PRO Textreme 碟輪
- 空氣流體力學輪框設計
- 空氣力學輪框 (24mm), 理想的空氣流動
- 一體成型碳纖維結構 (spread tow)
- Dura-Ace 9000 花鼓 (10/11 速相容)
- 橢圓開孔設計更方便打氣
- 包含氣嘴轉接座和輪袋
- 重量: 975g
- 顏色: 漸層碳纖維



PRWH0003



碳纖維管胎碟輪 (後)

- 碳纖維和 ROHACEL 發泡材質三明治結構
- 2*2 3K 斜紋編織樣式, 消光塗層
- Ultegra 6700 花鼓 (9/10 速相容)
- 含 PRO 輪袋和氣嘴
- 經賽事証實的性能表現
- 顏色: 碳纖維 (消光塗層)
- 重量: 1260g



PRWH0007



4RAYS 碳纖維前輪

- 一體成型碳纖維結構
- 2*2 3K 斜紋編織樣式, 消光塗層
- Ultegra 6700 花鼓
- 可選擇管胎或內胎式輪圈
- 含輪袋
- 顏色: 碳纖維 (消光塗層)
- 重量: 720g

SHIMANO



產品介紹-SHIMANO與PRO三鐵產品



PRO 三鐵水壺

- 空氣力學設計，適合三鐵和計時賽使用
- 滑入式固定設計
- 魔鬼氈設計和支架設計，以符合寬把
- 容量：750ml
- 100% 零雙酚 A
- 重量：45g
- 瓶身和吸管可以另外購買
NTD 1,600



PRBT0007



PRO Aerofuel 三鐵專用水壺架

NTD 900



PRBC0009



PRO Aerofuel 三鐵用上管袋

- 容易拿取的彈開式開口設計 (非拉鍊)
- 多重束帶容易固定於車架
- 另有拉鍊式小口袋
- 用環保不含 PVC 材料
- 兩種尺寸：中、大
NTD 900(中), NTD 1,100(大)



PRBA0017



PRBA0018



原廠的性能...
... 需要原廠的零配件。



準備好了沒！

騎車的季節 即將來臨。

為這個燦爛的季節作準備，現在就將您的愛車送來檢查吧。
請洽各地SSC/OSP經銷商。

產品到貨

PRO MISSILE EVO



PRO-BIKEGEAR.COM

+ TRIATHLON
TIME TRIAL ++

*** Simon Gerrans - Team Dica GreenEDGE

PRO
POWERS YOUR
PERFORMANCE



PRO:// MISSILE EVO

PRO所贊助的TT計時車車隊是一支極具競爭力的團隊，所以這些車隊選手對於裝備的要求相當嚴苛。畢竟，如果您想要在計時賽中求得好表現，空氣動力學是絕對必要的。PRO極力於挑戰製造出世界上最優良的計時賽把手，所以PRO製造團隊綜合世界上所有專家的意見，最終開發出MISSILE EVO。這支把手有著極佳的調整系統，手臂休息墊也可依照您的需求做調整。內走線式及水滴造型式設計的把手讓摩擦力及風阻降到最低。最初的PROtype原型在2009年環義團隊計時賽立即贏得勝利，自此之後，這款計時把的表現愈來愈好。

+++ Craig Alexander +



MISSILE EVO系列 碳纖維休息把手

- ◎全單向碳纖維空氣動力設計符合UCI規定
- ◎休息墊有極佳調整性
- ◎延伸把具最佳人體工學設計及空氣動力角度
- ◎整合式煞車、變速走線設計(適用Shimano Dura Ace Di2)
- ◎搭配Missile Evo立管最佳化空氣動力及外型設計
- ◎尺寸：400mm
- ◎直徑：31.8mm
- ◎重量：595克(不含立管)



MISSILE EVO系列 碳纖維立管

- ◎全單向碳纖維空氣動力設計
- ◎整合式煞車、變速走線設計(適用Shimano Dura Ace Di2)
- ◎專為Missile Evo手把開發使用最佳化空氣動力設計及外型
- ◎重量：295克

MISSILE EVO系列 碳纖維Clip-On休息把

- ◎休息墊有極佳調整性
- ◎延伸把具最佳人體工學設計及空氣動力角度
- ◎附1cm厚的休息墊
- ◎直徑：31.8mm
- ◎重量：400克



產品到貨/PRO座墊

品名 **FALCON**
圖片



PRSA0089



PRSA0032



PRSA0033



PRSA0034



PRSA0035



PRSA0036



PRSA0037



PRSA0038



PRSA0039

座弓材質	AF孔	座墊寬度	消費者建議售價
------	-----	------	---------

碳纖弓	v	142mm	NTD 4,800
-----	---	-------	-----------

鈦弓		132mm	NTD 2,800
----	--	-------	-----------

鈦弓		132mm	NTD 2,800
----	--	-------	-----------

鈦弓		142mm	NTD 2,800
----	--	-------	-----------

鈦弓		142mm	NTD 2,800
----	--	-------	-----------

鈦弓	v	132mm	NTD 2,800
----	---	-------	-----------

鈦弓	v	132mm	NTD 2,800
----	---	-------	-----------

鈦弓	v	142mm	NTD 2,800
----	---	-------	-----------

鈦弓	v	142mm	NTD 2,800
----	---	-------	-----------



產品到貨/PRO座墊

品名 **TURNIX**



座弓材質

AF孔

座墊寬度

消費者建議售價

碳纖弓

v

132mm

NTD 4,800



碳纖弓

v

142mm

NTD 4,800



鈦弓

132mm

NTD 2,800



鈦弓

v

142mm

NTD 2,800

品名 **GRIFFON**



碳纖弓

v

142mm

NTD 4,800



EMBRACE THE NIGHT

www.sigma-evo-lights.com



POWERLED EVO

- 多LED晶片技術
- 最高輸出高達900流明
- 照明時間最多長達11小時(省電模式)
- 四種模式：省電、標準、強力及閃爍模式



Karma EVO

- 單LED晶片技術
- 最高輸出高達320流明
- 照明時間最多長達24小時(省電模式)
- 四種模式：省電、標準、強力及閃爍模式



I1ON XL

- 鋰電充電技術
- 最佳能量比率
- 無自動放電比率
- 溫度穩定

SIGMA EVO LIGHTS

I1CON 行動電源USB連接器

透過I1CON USB連接器，無論身處何處 SIGMA I1ON電池就是您USB充電設備的行動電源。



 COLNAGO

產品到貨/COLNAGO

C59-MAPEI



 COLNAGO



C59-12RD

PINARELLO

產品到貨 / PINARELLO

PINARELLO



DOGMA 65.1-799 SKY 車隊版

fi'zi:k

產品到貨 / FIZIK車隊版R3坐墊

TEAM EDITION 2013推出9款各代表不同車隊顏色的ARIONE R3座墊
並同時推出2款全新印上Fi'zi:k logo的SUPERLIGHT TACKY系列車把帶



此款全新SUPERLIGHT TACKY車把帶僅在此TEAM EDITION 2013中販售

ARIONE R3 BMC RACING TEAM



底座材質：玻璃纖維熱塑性複合材質
座弓材質：K:iu弓
重 量：185g
SUPERLIGHT 車把帶
款 式：TACKY系列
厚 度：2mm
顏 色：黑色搭配白色Fi'zi:k logo



ARIONE R3 AG2R LA MONDIALE



底座材質：玻璃纖維熱塑性複合材質
座弓材質：K:iu弓
重 量：185g
SUPERLIGHT 車把帶
款 式：TACKY系列
厚 度：2mm
顏 色：白色搭配黑色Fi'zi:k logo



ARIONE R3 CANNONDALE



底座材質：玻璃纖維熱塑性複合材質
座弓材質：K:iu弓
重 量：185g
SUPERLIGHT 車把帶
款 式：TACKY系列
厚 度：2mm
顏 色：白色搭配黑色Fi'zi:k logo



fi'zi:k

產品到貨 / FIZIK車隊版R3坐墊

ARIONE R3 SKY PRO CYCLING



底座材質：玻璃纖維熱塑性複合材質
座弓材質：K:ium弓
重量：185g
SUPERLIGHT 車把帶
款式：TACKY系列
厚度：2mm
顏色：黑色搭配白色Fi'zi:k logo



ARIONE R3 BMC RACING TEAM



底座材質：玻璃纖維熱塑性複合材質
座弓材質：K:ium弓
重量：185g
SUPERLIGHT 車把帶
款式：TACKY系列
厚度：2mm
顏色：白色搭配黑色Fi'zi:k logo



ARIONE R3 TEAM BLANCO



底座材質：玻璃纖維熱塑性複合材質
座弓材質：K:ium弓
重量：185g
SUPERLIGHT 車把帶
款式：TACKY系列
厚度：2mm
顏色：白色搭配黑色Fi'zi:k logo



ARIONE R3 BMC RACING TEAM



底座材質：玻璃纖維熱塑性複合材質
座弓材質：K:ium弓
重量：185g
SUPERLIGHT 車把帶
款式：TACKY系列
厚度：2mm
顏色：黑色搭配白色Fi'zi:k logo



ARIONE R3 ANDRONI GIOCATTOLI



底座材質：玻璃纖維熱塑性複合材質
座弓材質：K:ium弓
重量：185g
SUPERLIGHT 車把帶
款式：TACKY系列
厚度：2mm
顏色：黑色搭配白色Fi'zi:k logo



ARIONE R3 FDJ



底座材質：玻璃纖維熱塑性複合材質
座弓材質：K:ium弓
重量：185g
SUPERLIGHT 車把帶
款式：TACKY系列
厚度：2mm
顏色：白色搭配黑色Fi'zi:k logo

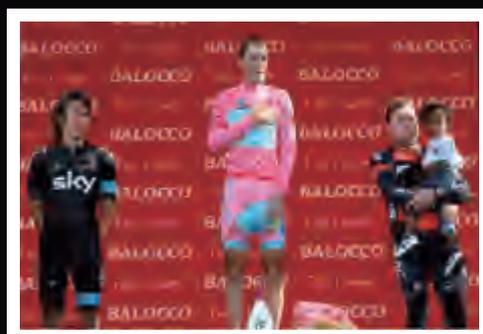




fi'zi:k

2013年環義大賽 FIZIK贊助車隊

2013年環義自行車大賽將被歷史最著名的經典賽事之一，因為日復一日的詭異天氣始終困擾著參與此次賽事的所有車手，但在Brescia路段的賽事結束後，最終還是產生了一位最值得加冕的冠軍車手Vincenzo Nibali。



來自Astana車隊的Vincenzo Nibali在所有21段賽事中展現出無懈可擊的一面，最後以4分43秒的差距贏得最後的冠軍。不僅站在頒獎台最高位置的Vincenzo在賽事中使用FIZIK所生產製造的ARIONE 00座墊，其餘兩位在頒獎台上共享榮耀的車手也都使用了FIZIK座墊，包含來自SKY車隊的Rigoberto Uran及BMC車隊的Cadel Evans，使的FIZIK在此屆環義大賽中有著極大的收穫。

同時我們對於AG2R LA MONDIALE車隊的年輕選手Carlos Betancur此次表現感到特別的興奮，他在比賽過程中，不斷地展現他驚人的比賽天賦，並持續地為主力選手Maglia Blanca做最有效率的支援，AG2R LA MONDIALE車隊是參與我們FIZIK全新cockpit系統最終測試的團隊之一，FIZIK研發的把手及立管系統為我們的脊柱概念系統做更大的突破，因此我們本來就對他們深具信心。

FIZIK所贊助的車隊於2013年環義賽中，囊括了總車手排名的前三名，並且得到5站的分站冠軍。FIZIK在此祝賀所有的車隊及車手完成了這相當非凡的成就，也同時完成這壯麗的一次環義大賽。

訊息

 SUNSTAR

NEWS

● 一、2013~14年 SHIMANO新產品發表會

活動名稱：2013-14年 SHIMANO新產品發表會

活動時間：2013年7月9日(二)

活動地點：台中市烏日區成功西路300號 (南山人壽教育中心4樓)

三司達人員將於現場針對2013-14年SHIMANO零件、規格做詳細介紹，敬請各位受邀人撥冗參與。

※本活動僅開放受邀請對象入場

(受邀者請至會場洽服務人員簽名報到)

www.sunstar-tw.com

 SUNSTAR

TEL: (04)23596199
FAX: (04)23596565

 三司達企業股份有限公司
台中市工業區工37路39-1號