



SUNSTAR

www.sunstar-tw.com

TAIWAN

e-PAPER

SUNSTAR

2013



Vol.
21



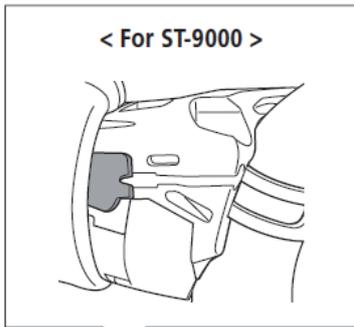
客服維修 技術講座



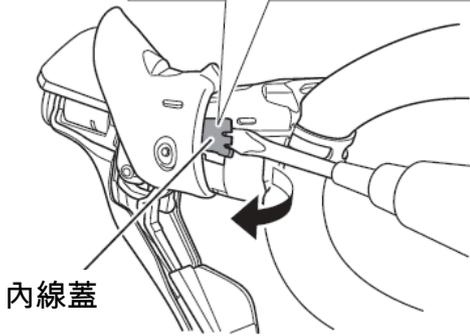
組裝注意事項－變速把手ST-6800

SHIMANO
ULTEGRA

變速內線走線



< For ST-9000 >



內線蓋

< For ST-6800 >



1

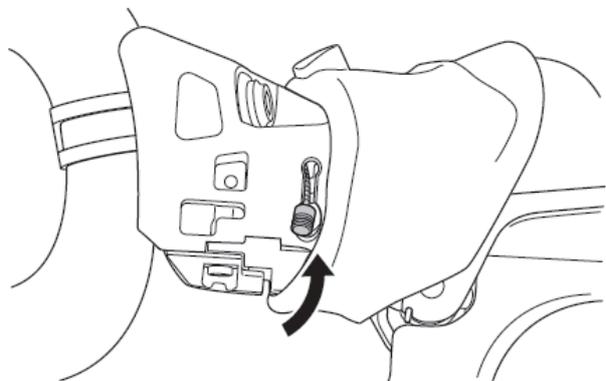
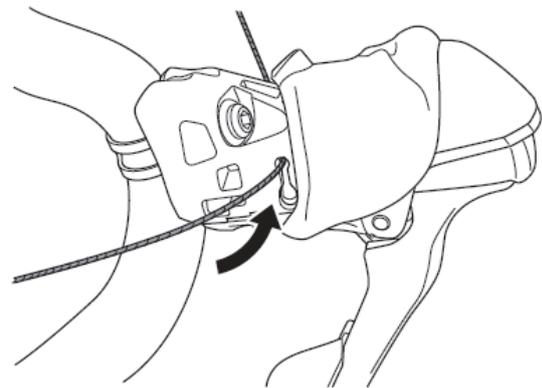
使用一字起子將內線蓋掀起



2

將變速內線如圖示方向穿入，
將變速內線線頭塞入變速把手
主體。

★走線過程請小心以免刮損內線
塗層



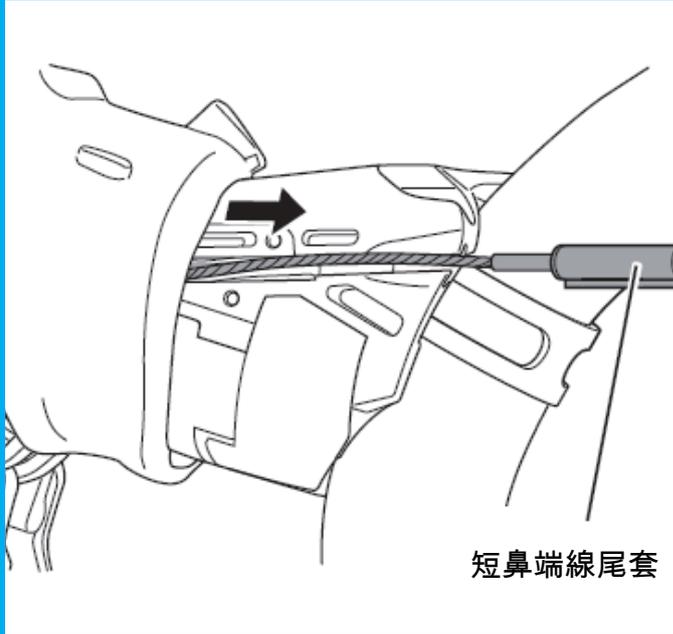
客服維修 技術講座



組裝注意事項－變速把手ST-6800

SHIMANO
ULTEGRA

變速內線走線



短鼻端線尾套

3

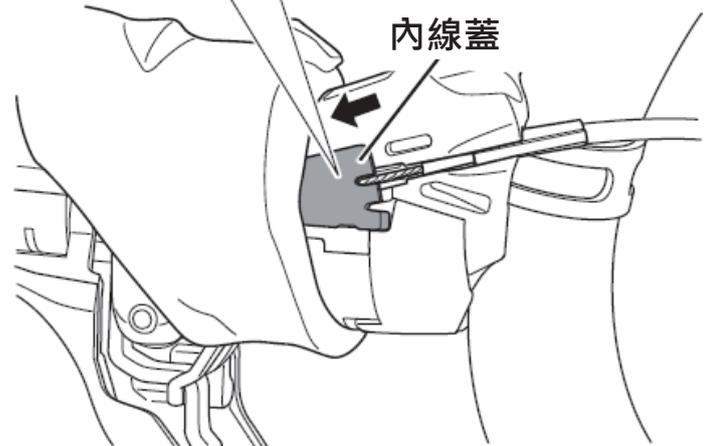
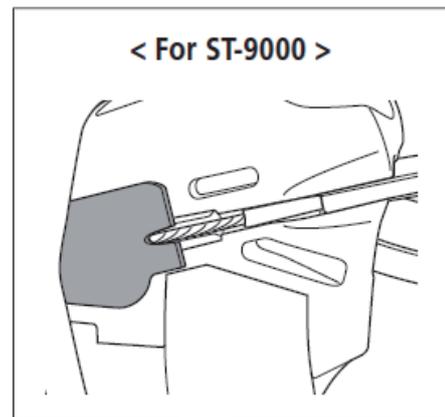
變速內線開始走線
★使用短鼻端線尾套



4

將內線蓋裝回

★當走線過程中不慎刮損內線塗層，
內線會產生類似絨毛物品，將不會
影響內線功能



< For ST-6800 >

客服維修 技術講座



組裝注意事項－變速把手ST-6800

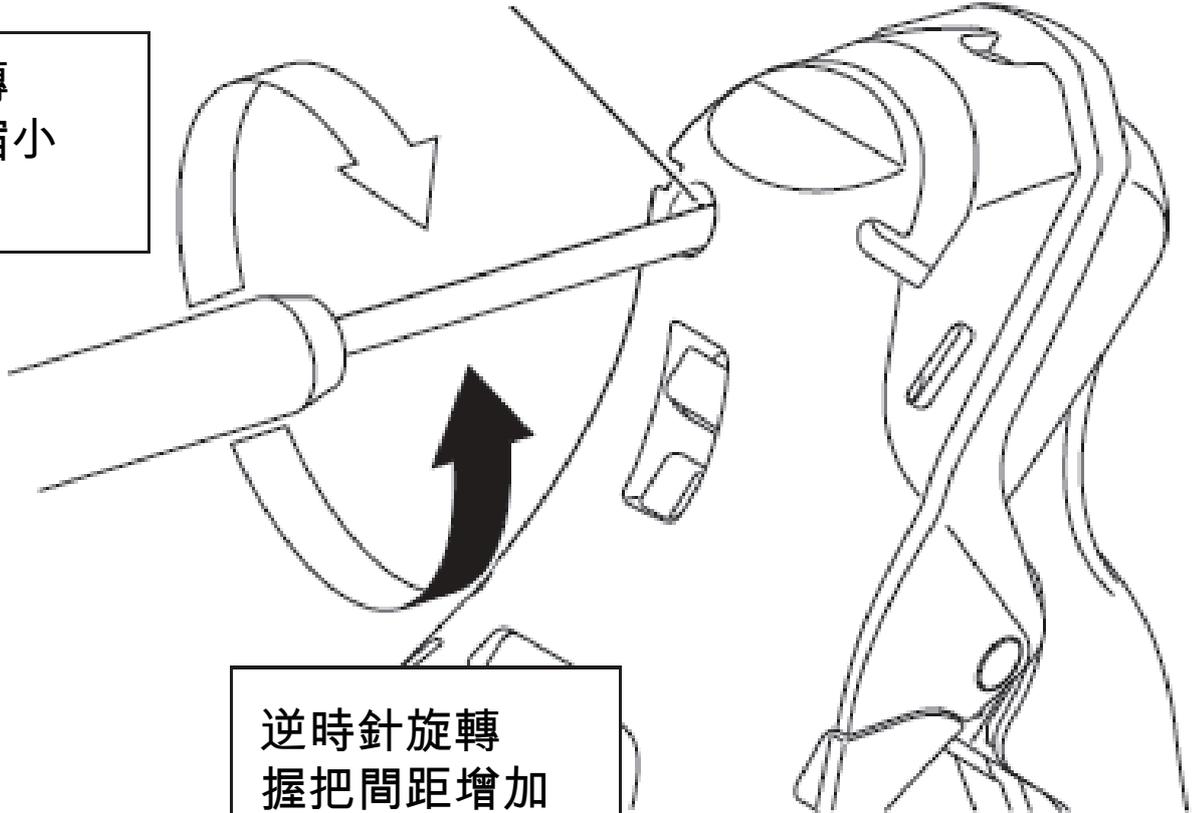
SHIMANO
ULTEGRA

變速內線走線

握距調整

握距調整螺絲

順時針旋轉
握把間距縮小



逆時針旋轉
握把間距增加

TO THE GALLERY * ADD YOURS TO
D W F
R X

DIRTY
FACES
WIN
RACES

FABIAN GIGER / GIANT PRO XC TEAM

JULIEN ASSALON / BMC MTB RACING TEAM

EVA LECHNER / TEAM COLNAGO SUPERTIROL

SERGIO MANTECÓN GUTIÉRREZ / WILD WOLF TREK PRO RAC TEAM

www.facebook.com/shimanomtb

SHIMANO
XTR

SHIMANO

SHIMANO

新品介紹

ICE TECHNOLOGIES

各式騎乘風格 採用的煞車系統產品線

騎乘風格	系列別	碟盤	煞車塊	SERVO WAVE	活塞
自由騎乘 下坡賽		 SM-RT99 	H01A 樹脂 H03C 金屬 	X	4
		 SM-RT68 	H01A 樹脂 H03C 金屬(選配) 	X	4
越野競賽		 SM-RT99 	G01A 樹脂 G03Ti 金屬 F01A 樹脂(選配) F03C 金屬(選配) 	-	2
耐力賽 林道越野 全地形		 SM-RT99 	F01A 樹脂 G01A 樹脂 F03C 金屬 	X	2
		 SM-RT81 	F01A 樹脂 G01A 樹脂 F03C 金屬 	X	2
		 SM-RT68 	F01A 樹脂 G01A 樹脂 F03C 金屬 	X	2
		 SM-RT68 (選配) 	G01A 樹脂 G03 金屬 F01A 樹脂(選配) F03C 金屬(選配) 	X	2

I-spec 相容表格

		變速把手	
		全新B類型 (2014 型號)	現行類型
煞車把手	全新B類型 (2014 型號)	X	-
	現行類型	X(附/特殊螺帽)	X

SHIMANO
XTR

越野系列的碟煞系統改款



BR-M987



SM-RT99



SM-BB93

SM-BB94-41A



BL-M987

SM-BB93 五通碗組
SM-BB94-41A 壓入式五通碗組

- 輕量化設計抵銷傳動系統重量的缺點
- 減少19.3g(SM-BB93 vs. SM-BB90A)
- 減少18.5g(SM-BB94-41A vs. SM-BB91-41A)
- 更流暢的轉動
- 更好的密封性能
- 耐用度足以應付登山車騎乘
- 適合搭配各式車架
- SM-BB93：適用外掛式五通碗組
- SM-BB94-41A：適用壓入式五通碗組

SM-RT99
中心鎖入式碟盤

- 夾層式碟盤結構：不鏽鋼/鋁/不鏽鋼，加上延伸的散熱板結構讓散熱效果更有效率。
- 和SM-RT98相比，降低攝氏40度的散熱效果
- 優於SM-RT98，位於Velotech測試的超高排名
- 輕量化支架臂
- 二片式結構，高剛性和輕量化(鋁合金結構的支架臂和碟盤)
- 除泥效果的設計
- 碟盤尺寸：
-203mm(現行規格)
/180mm/160mm/140mm(新增)

BL-M987 煞車把手(越野競賽適用)
BR-M987 卡鉗
SM-BH90-SBM 煞車油管
油壓碟煞

- 理想的材質和結構以達到輕量化目標
- 鍍合金煞把/卡鉗，碳纖維把手，鈦合金零件
- 減輕重量40g(與M985 kit相比，M987 kit重量包含：G01A樹脂煞車塊，直鎖式前油壓卡鉗不含轉接座，800mm長油管，RT99-S碟盤)
- 煞車把手油路結構設計搭配精良的活塞
- 藉由改良總泵和活塞設計達到理想的力道表現(自由行程，剛性)
- 人體工學把手
- 散熱設計
- 把手相容I-spec
- 相容Ice-technology煞車塊
- 握距行程調整(需工具)
- 簡易和乾淨的換油
- 單向油路設計卡鉗
- 排氣換油漏斗式工具

全新超窄HG-X鏈條

CN-M981
CN-HG95
CN-HG75
全新超窄HG-X鏈條

- 更有效率、安靜，減少維修保養
- Dyna-sys 10速全新特殊塗層鏈條
- 方向性鏈條，變速性能的進一步發展
- 輕量化中空插銷(M985)
- 標準插銷(HG95/HG75)
- 全新表面塗層科技



系列別	外鏈板.全新特殊表面塗層	內鏈板.全新特殊表面塗層	中空插銷
SHIMANO XTR CN-M981	X	X	X
SHIMANO DEORE XT CN-HG95	X	X	-
SLX CN-HG75	-	X	-

SHIMANO DEORE XT



FC-M782

FD-M781-A-B

登山車零件

全新前變速齒比組合

FC-M782
FC-M672
HOLLOWTECH II中空曲柄組(10速·三片式)

- 全新Dyna-sys三片式曲柄組40-30-22T，適合大輪徑27.5/29吋車種
- 良好的轉動性能和密封性能(SM-BB70/SM-BB71-41A)

FD-M780-A-B/E束套式前變
FD-M781-A-B/D直鎖式前變
FD-M670-A-B/E束套式前變
FD-M671-A-B/D直鎖式前變
前變速器(10速·三片式)

- 特殊設計的Dyna-sys傳動系統，適合大輪徑車種，更有效率，利於爬坡
 - 輕鬆操作，流暢/堅固耐用的變速
 - 低斷面設計以增加間隙
 - 相容42*32*24T和40*30*22T

SLX



FC-M672

FD-M671-A-B

車種和使用方式的建議搭配

騎車風格	26吋	27.5吋	29吋	
越野競賽	42T (42-32-24)	42T (42-32-24)	40T (40-30-22)	42T適合單避震車種 在大多數的林道騎乘 可使用42T齒盤
林道越野	42T (42-32-24)	40T (40-30-22)	40T (40-30-22)	40T適合重度越野的雙避震車種 大多數爬坡時 可連續使用中齒盤

SHIMANO
ULTEGRA**Di2**
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE

ST-6870

變速煞車雙控把手(11速，二片式)

- 立即反應，精確的變速
- 改良的握把設計，輕易操作變速按鈕
- 更簡潔的線路設計，單插頭連接E-tube於上把位或下把位增加輔助變速把手更容易
- 程式化連續進退檔功能

ST-6871

計時/三鐵使用雙控把手

- 快速連接
- 不同位置的變速檔位，可以在煞車時同時變速
- 提供和Dura-Ace ST-9071相同的煞車控制力
- 握距調整
- 鋁合金把手



RD-6870-SS/GS

後變速器(11速)

- 11速每一個檔位皆是精準、迅速的變速，任何騎乘環境，只要輕鬆操作變速按鈕
- 更為簡潔和輕重的設計，透過E-tube平台連接簡化安裝
- 自動保護裝置，撞擊發生時，導板將自動脫離以避免繼續操作造成的損害
- 寬連接設計，減少變速時的形變
- 最大飛輪片：32T (長腿)

FD-6870

前變速器(11速，二片式)

- 精密的驅動馬達使導板迅速、流暢地作動，達到快速、安靜、準確的前變作動
- 自動半檔微調功能
- 支撐螺栓讓前變速器在換檔至大盤時，提供穩固的支點
- 即使在重踩時，前變速器依舊維持正確位置



SHIMANO

越野公路車&公路車油壓碟煞

越野公路車用途

賽車手可以延遲煞車，在各種環境下都有更佳的煞車力和控制性。

公路車用途

不論外在環境，煞車力道永遠是一致的。透過創新的散熱技術維持煞車性能。



BR-R785

油壓碟煞卡鉗

-長時間下坡依然維持煞車性能

Ice-technology碟盤和煞車塊散熱技術，維持煞車性能

-各種騎乘環境下，穩定的煞車性能

-可定製的煞車性能，使公路車手可根據騎車的狀況、地形和車手身材、經驗而調整煞車性能

碟盤尺寸：SM-RT99 140mm標準尺寸、160mm選配



ST-R785

油壓碟煞雙控把手

-舒適且自然的握把設計，全天候舒適騎乘

-更多的制動力，握把設計使用上更省力

理想的煞車制動力，適合越野公路車和公路車騎乘使用

-握把適合大多數各種尺寸的手

雙控把手採用電子變速讓把手設計得以更為簡潔，握把與拉桿設計人體工學化

油壓缸設計具有煞車塊間隙自動調整功能，煞車塊得以維持一致間隙

-握距與行程皆能調整

SM-RT99

中心鎖入式碟盤

-ICE TECHNOLOGIES散熱技術

(夾層式碟盤附散熱板，散熱效果優於RT98)

-中心鎖入式安裝系統

-規格尺寸：180/160/140mm (新增)



HB-CX75 前花鼓

FH-CX75 後花鼓

油壓碟煞適用

-順暢地轉動，快速、簡單的碟盤安裝

中心鎖入式安裝系統

11速花鼓

-相容140mm碟盤

WH-RX31

碟煞700C輪組

耐用、可靠、獨樹一格。可在各種天候狀況下騎乘。

· 相容11速

· 具有可在各種天候狀況下騎乘的可靠性

-中心鎖入式碟煞系統

-100 x 135mm 固定螺帽間距

-相容140mm碟盤

-雙抽式扁輻條

-可用輪胎尺寸：25c - 38c

-堅固的輪框：23mm寬 x 30mm高





SHIMANO

新品介紹
輪組

2014 新輪組 登山車

極輕競賽型管狀胎輪組
專為競速而設計

SHIMANO
XTR

WH-M980

XC輪組是為達最佳硬度、輕量化、
高可靠性和完美的速度而設計。

SHIMANO
DEORE
XT

WH-M785

在耐久性和輕量化
之間取得最佳平衡。

MT35

高品質、耐用的登山車輪組。

MT15

2014 新輪組 公路車

反應迅速的加速性能。
在堅硬的結構下顯現較小慣性。
最大的剛性和動力傳輸。

DURA-ACE

WH-9000-C24-TU

賽事證實的技術，
適合日常騎乘使用。

SHIMANO
ULTEGRA

WH-6800

堅固、
空氣力學設計
和耐用的內胎
式輪組，
具備廣泛的
騎乘用途。

RS81

耐用、可靠、獨樹一格。
可在各種天候狀況下騎乘。

RX05

RX31

30mm的
合金輪組，
適合日常
騎乘使用。

RS31
RS11

登山車輪組

我們的登山車輪組是由有豐富經驗的工匠使用SHIMANO先進的生產技術自製的，其設計目的是要使騎乘者在更多種騎乘方式下能在速度和可靠性之間取得最佳平衡。高品質、有申請專利的材料提供更佳的傳動剛性，能改善加速性能，並且去除不必要的重量，增加騎乘舒適度。我們輕量且耐用的輪組是經過一些優秀的林道越野騎乘者測試並修正的，能保有持久的性能。

輪胎尺寸	輪框寬度	輪組	輪框類型	等級	前快拆系統		後快拆系統		頁數
					標準	F15 (15mm E-Thru)	標準	R12 (12mm E-Thru)	
29 英吋	碳纖維 管狀胎	WH-M980		SHIMANO XTR		◇	◇	◇	P.20
		WH-M785		SHIMANO DEORE XT	◇	◇	◇		P.22
	19c	WH-MT66		SLX 等級	◇	◇	◇	◇	P.24
		WH-MT55		DEORE 等級	◇	◇	◇		P.26
		WH-MT35			◇	◇	◇		P.26
WH-MT15-A		◇	◇	◇		P.26			
27.5 英吋	19c	WH-M785		SHIMANO DEORE XT	◇	◇	◇	◇	P.22
		WH-MT35		DEORE grade	◇	◇	◇		P.26
26 英吋	21c	WH-M988		SHIMANO XTR		◇	◇	◇	P.18
		WH-M788		SHIMANO DEORE XT		◇	◇	◇	P.22
		WH-MT68		SLX 等級		◇	◇	◇	P.24
	19c	WH-M985		SHIMANO XTR	◇	◇	◇		P.18
		WH-M785		SHIMANO DEORE XT	◇	◇	◇		P.22
		WH-MT66		SLX 等級	◇	◇	◇		P.24
		WH-MT55		DEORE 等級	◇	◇	◇		P.26
WH-MT35		◇	◇		◇		P.26		
WH-MT15-A		◇	◇	◇		P.26			

登山車輪組贊助車隊

BMC MOUNTAINBIKE RACING TEAM / GIANT PRO XC TEAM / TEAM COLNAGO / TEAM LUNA



SHIMANO
XTR

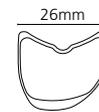
29 WH-M980-F15-29/R-29/R12-29 新

為競速而設計的極輕競賽型管狀胎輪組

- 管狀胎搭配極輕輪框，專為越野競賽而設計
- 極輕，276g之全碳纖維偏心框
- 雙輻條交叉編法和直拉式輻條，提高剛性和扭力
- 快速咬合，雙棘齒鈦合金棘輪座提供最佳牽引力
- 滑軌式滾珠軸承，雙層高品質密封
- 中心鎖入式碟盤：快速、簡單、輕量，及有效率的碟盤鎖固系統



快拆
WH-M980-R-29



26mm
迫緊環
WH-M980-F15-29





SHIMANO **DEORE XT**



- 26 WH-M785-F/F15/R
- 27.5 WH-M785-F-275/F15-275/R-275/R12-275 新
- 29 WH-M785-F-29/F15-29/R-29

堅固、輕量化、可靠且速度驚人的越野競賽型輪組

- 加入新規格：27.5英寸 (650B)
- 輕量UST無內胎式輪框，沒有輪框襯帶也可使用
- 24條雙抽式(2.0-1.8-2.0)黑韌條和鋁製黑銅頭
- 快速咬合的後花鼓本體(36/360度)，具有完美的牽引力
- 9mm 鋁製軸心
- E-Thru 12mm 後輪軸心 (只有27.5英寸輪組有)
- 可調式軸承系統
- 滑動式滾珠軸承·密封度佳
- 中心鎖入式碟盤座
- 19C



快拆
WH-M785-F / R



迫緊環
WH-M785-F15 /
F15-275 / F15-29



MT



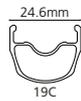
26 WH-MT35-F/F15/R 新

27.5 WH-MT35-F-275/F15-275/R-275 新

29 WH-MT35-F-29/F15-29/R-29 新

最佳平衡、耐用、堅固

- SHIMANO自家生產的輪框、花鼓及輻條
- 24 x 28輻條編法和合金製鋼頭
- 可搭載E-Thru 15mm前輪軸心
- 滑動式滾珠軸承、雙層高品質密封
- 中心鎖入式碟盤：快速、簡單、輕量、及有效率的碟盤鎖固系統
- 24.6mm寬的19C輪組



快拆
WH-MT35-F / F-275 /
F29 / R / R-275 / R-29

26 WH-MT15-A-F/F15/R 新

29 WH-MT15-A-F-29/F15-29/R-29 新

高品質、耐用的登山車輪組

- 精確的手工組裝，延長使用壽命
- SHIMANO自家生產的輪框、花鼓及輻條
- 24 x 28輻條編法和合金製鋼頭
- 可搭載E-Thru 15mm前輪軸心
- 滑動式滾珠軸承、雙層高品質密封
- 中心鎖入式碟盤：快速、簡單、輕量、及有效率的碟盤鎖固系統
- 24.6mm寬的19C輪組



快拆
WH-MT15-F / F-29 / R / R-29



公路車輪組

框高	輪組	系列	D2 輪框	OPTBAL	超寬花鼓耳	11 速	頁數
75mm	WH-9000-C75-TU	<i>DURA-ACE</i>	◇	◇	◇	◇	P.31
	WH-9000-C50-TU	<i>DURA-ACE</i>	◇	◇	◇	◇	P.31
50mm	WH-9000-C50-CL		◇	◇	◇	◇	P.31
	WH-RS81-C50		◇	◇	◇	◇	P.38
35mm	WH-9000-C35-TU	<i>DURA-ACE</i>		◇	◇	◇	P.32
	WH-9000-C35-CL			◇	◇	◇	P.32
	WH-RS81-C35-CL			◇	◇	◇	P.32
30mm	WH-RS31					◇	P.40
	WH-R501-30						P.40
24mm	WH-9000-C24-TL					◇	P.34
	WH9000-C24-TU	<i>DURA-ACE</i>		◇	◇	◇	P.34
	WH-9000-C24-CL					◇	P.34
	WH-6800	SHIMANO <i>ULTEGRA</i>				◇	P.36
	WH-RS81-C24					◇	P.38
	WH-RS61-TL					◇	P.38
	WH-RS21-CL					◇	P.40
	WH-RS11					◇	P.40
	WH-R501/ R501-A						P.40
	WH-RX31					◇	P.41
	WH-RX05						P.41

公路車輪組贊助車隊

TEAM ARGOS-SHIMANO / BLANCO PRO CYCLING TEAM / BMC RACING TEAM / FDJ / ORICA GREENEDGE / SKY PRO CYCLING

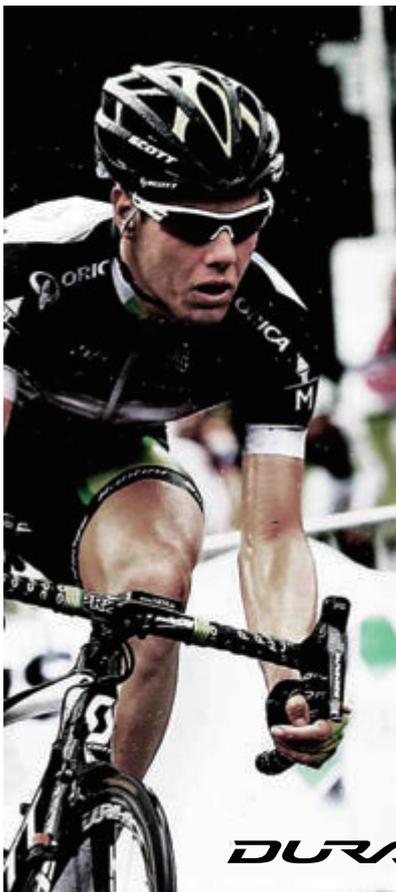


Blanco
racing



sky | PRO CYCLING





WH-9000-C24-TU 碳纖維管狀胎輪組 新

爬坡者的最佳選擇：超輕輪框卻擁有最大剛性

- 超輕碳纖維管狀胎
- 265g的超輕輪框提升加速性能
- OptBal輻條系統提高了輪組的剛性及耐用性
- 複合式合金軸承杯 (鋁製本體搭配鋼製滑軌)
- 簡單的軸承調節，轉動性能更順暢
- SHIMANO滑軌式滾珠軸承，超大尺寸A7075鋁合金軸心
- 超寬花鼓耳設計增強側面剛性
- 高強度和輕量化的鈦合金棘輪座



SHIMANO ULTEGRA



WH-6800 新

賽事證實的技術 · 適合日常騎乘

- 輕量化且耐用的公路車內胎式/無內胎輪框結構
- 寬花鼓耳設計和偏心輪框 · 提高剛性及最佳動力傳輸
- 簡單的軸承調節 · 轉動性能更順暢
- 雙輻條交叉編法和直拉式輻條 · 提高剛性和扭力
- 搭配T型螺帽與專利擠壓技術的超薄輪框
- SHIMANO滑軌式滾珠軸承
- 手工組裝 · 可靠性佳





RS

WH-RS81-C50/C35/C24 新

堅固、空氣力學設計和耐用的內胎式輪組，具備廣泛的騎乘用途

- 承襲DURA-ACE技術
- D2空氣力學、寬輪框設計 (C50)
- SHIMANO製造的碳纖維複合材質內胎式輪組
- OptBal輻條系統提高了輪組的剛性及耐用性 (C50/C35)
- 超寬花鼓耳設計增強側面剛性 (C50/C35)
- 維修容易：簡單的軸承調節系統；降低快拆軸向應力
- SHIMANO專利碳纖維複合材質製造技術
- SHIMANO滑軌式滾珠軸承，超大尺寸A7075鋁合金軸心

OPTBAL D2
C50/C35 C50



OFFSET
RTM C24





RS



WH-RS31/RS11 新

30mm的合金輪組 · 適合日常騎乘使用

- 寬花鼓耳設計和偏心輪框可提高剛性
- SHIMANO製造的輪框和輻條
- 加大的合金銅頭
- 可調式軸承系統和密封結構
- 具備手工組裝的耐用性和可靠性
- 30mm的輪框 (RS31)
- 顏色：黑、白 (RS31) 黑、銀、白 (RS11)



RS31

RX



WH-RX31 碟煞700C輪組 新

耐用、可靠、獨樹一格。可在各種天候狀況下騎乘。

- 相容11速
- 具有可在各種天候狀況下騎乘的可靠性
- 採用較少輻條數量，相容中心鎖入式碟煞
- 100 x 135mm O.L.D.
- 相容140mm碟盤
- 雙抽式扁輻條
- 可用輪胎尺寸：25c - 38c
- 堅固的輪框：23mm寬 x 30mm高



白 / 標準

黑 / 標準



WH-RX05 碟煞700C輪組 新

耐用、可靠、獨樹一格。可在各種天候狀況下騎乘。

- 結合科技和設計風格
- 採用較少輻條數量，相容中心鎖入式碟煞
- 100 x 135mm O.L.D.
- 相容140mm碟盤
- 具有可在各種天候狀況下騎乘的可靠性
- 維修容易，耐用性佳
- 滑軌式滾珠軸承和密封結構
- 堅固的輪框：23mm寬 x 24mm高





為所有輪圈尺寸和地形所設計的大齒盤。

當騎上非常陡峭、多岩或有樹根而滑溜的地形，
即使是最具天賦的登山車手都得承認失敗。
然而，我們新的Dyna-Sys大齒盤卻讓車手可以在如此艱困的環境下生存。
事實上，裝上Dyna-Sys大齒盤，
中齒盤變成主要的傳動裝置，
可使速度轉換更平順，也帶來更大的自信。
因此，Dyna-Sys配上Deore XT、SLX和Deore，
真正的限制其實是你的天賦。

SHIMANO
www.shimano.com

鏈條搭配性表

全新鍍鉻處理技術，
提升傳動效率，
降低齒輪的摩擦。

鍍鉻固定插銷抗腐蝕。

高用鍍鉻處理
抗磨且能維持較佳的咬合。

表面處理抗腐蝕，
維持較佳的咬合。

中空插銷
減輕重量，維持溫度。

有孔的鏈條設計
減少不必要的重量。

不對稱的導槽設計
改善鏈條轉動性能及耐用性。

速別	自行車種類	鏈條類型	系列別	SIL-TEC	鍍鉻處理插銷	鍍鉻-合金塗層	防腐蝕處理	中空插銷	中空鏈板	方向性鏈條	連接插銷
11-速	公路車	二片式 HG-EV	DURA-ACE (CN-9000)	■	■	-	-	■	-	-	前齒尖頭
			ULTEGRA (CN-6900)	■	■	-	-	-	-	-	前齒尖頭
10-速	公路車	二片式 HG 方向性	DURA-ACE (CN-7901)	-	■	內鏈片/外鏈片	-	■	■	■	兩條刻痕
			ULTEGRA (CN-6701)	-	■	外鏈片	-	-	■	■	兩條刻痕
			105 (CN-5701)	-	■	-	-	-	■	■	兩條刻痕
			TIAGRA (CN-4601)	-	■	-	-	-	■	■	兩條刻痕
		三片式 HG	DURA-ACE (CN-7801)	-	■	內鏈片/外鏈片	-	-	-	-	兩條刻痕
			ULTEGRA (CN-6600)	-	■	外鏈片	-	-	-	-	兩條刻痕
10-速	登山車	HG-X 方向性	XTR (CN-M981)	■	■	-	-	■	-	■	兩條刻痕
			XT / SAINT (CN-HG95)	■	■	-	-	-	-	■	兩條刻痕
			SLX / LX / ZEE (CN-HG75)	■	■	-	-	-	-	■	兩條刻痕
			DEORE (CN-HG54)	-	■	-	-	-	-	■	兩條刻痕
9-速	公路車&登山車	HG	DURA-ACE / XTR / SAINT (CN-7701)	-	■	內鏈片/外鏈片	-	-	-	-	銀色
			ULTEGRA / XT / SAINT (CN-HG93)	-	■	外鏈片	-	-	-	-	銀色
			105 / SLX / LX / DEORE (CN-HG73)	-	■	-	-	-	-	-	銀色
			TIAGRA / SORA / DEORE / ALIVIO (CN-HG53)	-	■	-	-	-	-	-	銀色
6/7/8-速	公路車&登山車	HG	CN-HG91	-	■	-	■	-	-	-	黑色
			CN-HG70	-	■	-	-	-	-	-	黑色
			ALIVIO / ALTUS / T300 / Z300 / Z200 / Z100 (CN-HG40)	-	■	-	-	-	-	-	黑色
		HG	CN-HG70	-	■	-	■	-	-	-	黑色
內變速&單齒片		1/2" x 1/8"	NEXUS (CN-NX10)	-	-	-	■	-	-	-	固定插銷

- HG-EV** 高性能11速鏈條，為寬廣和精密齒比組合而設計。
- HG-X** 方向性10速鏈條，為登山車騎乘環境而設計。
- HG** HG鏈條搭配HG飛輪，以達到更快的變速。
- IG** IG鏈條搭配IG飛輪，達到更流暢的變速手感。

如有錯漏 不在此限 EN 6/2013






PINARELLO

DOGMA[®]65.1
THINK₂

2014年 DOGMA 65.1車架組

DOGMA[®]651
THINK₂

Naked系列



色碼：859



DOGMA⁶⁵¹ THINK₂

Design系列



色碼：799 (SKY車隊版)



色碼：856 (MOVISTAR車隊版)



色碼：814 (義大利國旗版)



色碼：813 (英國國旗版)



DOGMA[®] 65.1 THINK₂

Design 系列



色碼：857



色碼：858



色碼：863

DOGMA[®] 651 THINK₂

Design+ 系列



色碼 : 860



色碼 : 862



色碼 : 861



色碼 : 881



DOGMA[®] 651 THINK₂

Mash 系列



色碼 : 746



色碼 : 850

Road to Paris Limited Edition



PINARELLO

稱霸100屆環法大賽

黃衫版

DOGMA 651
THINK₂



831 Nero Giallo



Road to Paris Limited Edition



DOGMA 651
THINK₂



833 Giallo Nero



Road to Paris Limited Edition



白衫版/紅點衫版

DOGMA 65.1 THINK2



835 Bianco Tour 13



Road to Paris Limited Edition

DOGMA 65.1 THINK2



834 Polka dots Tour 13



Road to Paris Limited Edition

SKY車隊版/黃衫版

★
10
TIMES
WINNERS



★
10
TIMES
WINNERS



THE GIRO'S HEROES



fi'zi:k

FIZIK為慶祝2013年度環義大賽的勝利

為3種不同騎乘角度的騎乘者，各推出99塊的全球限量版坐墊



ARIONE 00

全球限量99塊*



使用車手：Domenico Pozzovivo (車手排行榜：第10名)

消費者建議售價：\$15,200



ANTARES 00

全球限量99塊*



使用車手：Vincenzo Nibali (車手排行榜：第一名)

Cadel Evans (車手排行榜：第三名)

消費者建議售價：\$13,000



ALIANTE CARBON BRAIDED

全球限量99塊*



使用車手：Rigoberto Uran (車手排行榜：第二名)

Carlos A. Betancur (車手排行榜：第五名、白衫)

消費者建議售價：\$10,500

* 每塊限量坐墊皆會印上限量號碼 (1/99、2/99、3/99...等)

CENTUPLE 千沛

新萬仁－叮寧小黑蚊防蚊液



叮寧小黑蚊防蚊液除了原添加的防蚊成份外 (檸檬尤加利、白千層、丁香、尤加利及天竺葵)，還額外增加左手香、肉桂、苦楝油以及維生素B1，其中左手香成分乃是台大昆蟲系研究出來的小黑蚊防蚊成份，它的成本相較於其他植物精油高出十倍之多。經過多次試驗後，確定此一產品與其他品牌的防蚊液相較為最有效的防蚊液，且可有效防蚊三小時以上。

- ◎ 曲線瓶搭配專利倒噴噴頭，讓您使用時更加方便順手
- ◎ 天然植物精油配方，防蚊效果更長效
- ◎ 產品不含化學成分DEET，無毒性，不傷肌膚；不含樟腦油，幼童也可安全使用
- ◎ 方便攜帶，隨時使用
- ◎ 消費者建議售價：NT \$250 (罐)



Bike



www.sunstar-tw.com

 **SUNSTAR**

活動.新品.優惠好康分享!!!



三司達Facebook官方粉絲團上架公告：

搜尋：SUNSTAR BIKING

三司達將於官方粉絲團上公告所有代理品牌新品
發佈、新品到貨、產品介紹等訊息。

請您至三司達Facebook官方粉絲團加入粉絲團按((讚))
以獲得三司達發佈的每項最新資訊。

點我→ <https://www.facebook.com/pages/Sunstar-biking/519930941406251>



 **SUNSTAR**

NEWS

阿里山自行車賽

一、2013全國俱樂部聯賽第9站

● 活動名稱：阿里山自行車大賽

活動時間：2013年9月29日(星期日)

活動地點：東方明珠國際大飯店及吳鳳廟前(台18線27.5K處)

www.sunstar-tw.com



<https://www.facebook.com/pages/Sunstar-biking/519930941406251>

SUNSTAR

TEL: (04)23596199
FAX: (04)23596565

三司達企業股份有限公司
台中市工業區工37路39-1號