



SUNSTAR

www.sunstar-tw.com

TAIWAN

e-PAPER

SUNSTAR

2013



11

Vol.
23





SHIMANO
原廠補修配件
技術介紹

原創性能 需要 原廠零件

為維持精準與效能，使用 SHIMANO 原廠配件能保證所有零組件完美地運作，達到最佳性能與安全保障以及長效壽命。



技術

傳動系統設計

更好的變速表現與絕佳動能轉換

飛輪

HG-EV

HG
HYPERGLIDE

鏈條

SIL-TEC

HG-EV

HG-X

HG
HYPERGLIDE

大盤齒盤

HG-X



五通碗組/曲柄組



踏板



煞車系統設計

優異的控車性能

SLR-EV

NEW SUPER
SLR
SHIMANO LINEAR RESPONSE

SLR
SHIMANO LINEAR RESPONSE

碟煞系統設計

效能一致

ICE
TECHNOLOGIES

ICE
TECHNOLOGIES
FREEZA



線組

滑順，快速且精準的操控

SLR
SHIMANO LINEAR RESPONSE

SHIMANO M SYSTEM



SIL-TEC

新產品列表

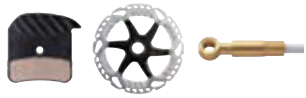


煞車塊

煞車塊



R55C4 (BR-6810)



碟煞 (來令片/碟盤/油管)



線組



R55C4 (BR-6800)



碟煞

SM-RT99-M / S / SS



飛輪齒片

線組



鏈條



TL-BH62



大盤齒盤

飛輪齒片



五通碗組

CS-6800



後變速器導輪



鞋底板
(下期電子報介紹)

鏈條

CN-M981



工具
(下期電子報介紹)

煞車塊

圖示

 C夾專用 C夾煞車塊	 Direct 直鎖式煞車專用 C夾煞車塊	 V夾專用 V夾煞車塊	 吊煞專用 吊煞煞車塊
 制動力等級 *** 一般 **** 高階 ***** 頂級	 乾地狀態 乾地狀態下表現良好	 濕地狀態 濕地狀態下表現良好	 鋁框專用 鋁框專用標準煞車塊
 表面特殊處理鋁框專用 使用降低輪框磨損配方	 Carbon 碳纖維輪框專用 專為碳纖維輪框設計 並能抵抗摩擦高溫	 Ceramic 陶瓷塗層輪框專用 專為陶瓷塗層輪框特 別設計高硬度配方	 軟式配方 降低輪框磨損



碟煞 (煞車塊/碟盤/煞車油管/轉接座)

圖示

 6孔式碟盤	 碟煞專用 碟煞煞車塊	 制動力等級 *** 一般 **** 高階 ***** 頂級	 金屬煞車塊 在乾地或溼地條件下皆有一致的好性能，並擁有絕佳的煞車力道與耐久性
 樹脂煞車塊 相較於金屬燒結煞車塊噪音更小並提供更好的調整性	 散熱鱗片設計 利用冷卻技術提供煞車塊長效壽命並抑制效能衰退	 鈦合金背板(樹脂) 樹脂煞車塊搭配鈦合金背板不但可輕量化且更能隔絕熱能	 鈦合金背板(金屬) 金屬煞車塊搭配鈦合金背板不但可輕量化且更能隔絕熱能
 乾地條件 乾地條件下表現良好	 濕地條件 濕地條件下表現良好	 高強度煞車油管	



碟煞煞車塊

ICE TECHNOLOGIES

效能始終如一的冷卻技術

ICE-TECHNOLOGIES 概念

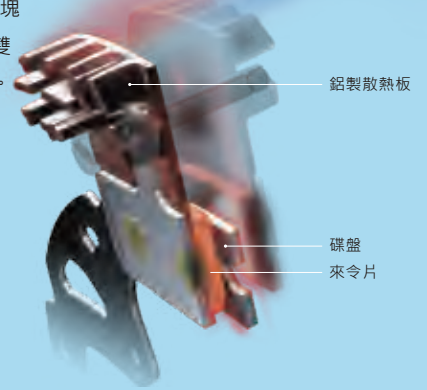
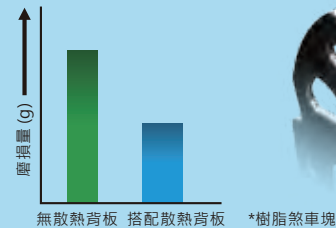
SHIMANO採用Ice-Tec碟盤和Ice-Tec煞車塊，藉由散熱技術實現持久的制動性能。碟盤採用三層式夾層結構(不鏽鋼/鋁/不鏽鋼)，實現更好的導熱性能，將表面溫度降低攝氏100度。

此外，煞車塊也同樣使用散熱鱗片。加強散熱可以延長煞車塊的使用壽命，降低噪音，減少磨損。

ICE-TECHNOLOGY 煞車塊

樹脂和金屬複合材質兩種可選，亦可選擇搭載散熱背板的煞車塊(不鏽鋼背板與鋁製散熱片的雙層背板)進一步提升散熱效果。

樹脂煞車塊搭配散熱背板的耐用性



SHIMANO碟煞煞車塊技術

樹脂煞車塊

- 柔軟配方
- 降低噪音
- 專注於操控性
- 適用於乾濕地環境



金屬煞車塊:

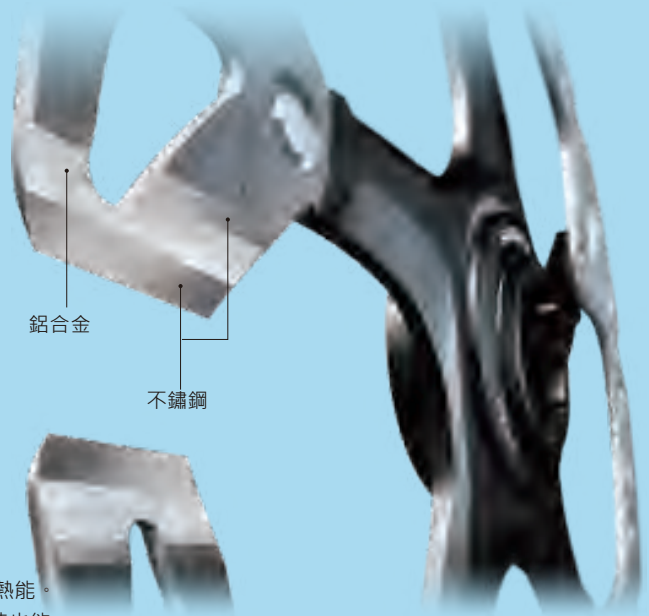
- 堅韌配方
- 長效壽命
- 惡劣環境下保有高制動力
- 適用於沙地與泥濘環境



煞車塊形狀		A型				B型		E型		D型	
形式		A01S	M 06Ti	M 06	M 07Ti	B01S	M 05	E01S	D02S	D01S	
		樹脂	金屬	金屬	樹脂	樹脂	樹脂	金屬	金屬	樹脂	
特性	調節	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	
	耐久性	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	
	抗衰濁能力	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	
	低噪音	★★★★★	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	
煞車塊形狀		G型				F型		H型			
形式		G01A	G01S	G03S	G03Ti	F01A	F03C	H01A	H03C		
		樹脂	樹脂	金屬	金屬	樹脂	金屬	樹脂	金屬		
特性	調節	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆		
	耐久性	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★		
	抗衰濁能力	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★		
	低噪音	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆		

★強度比率

碟煞碟盤

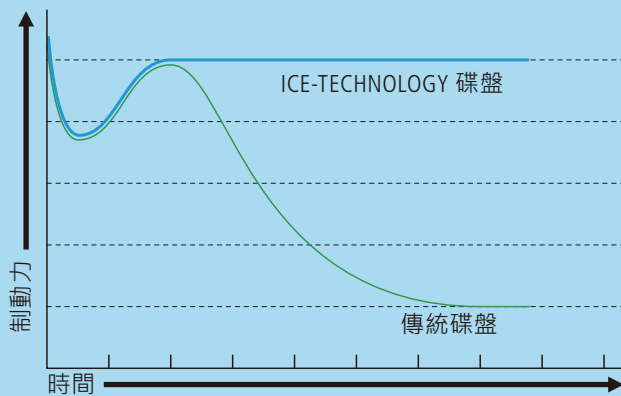


ICE TECHNOLOGIES

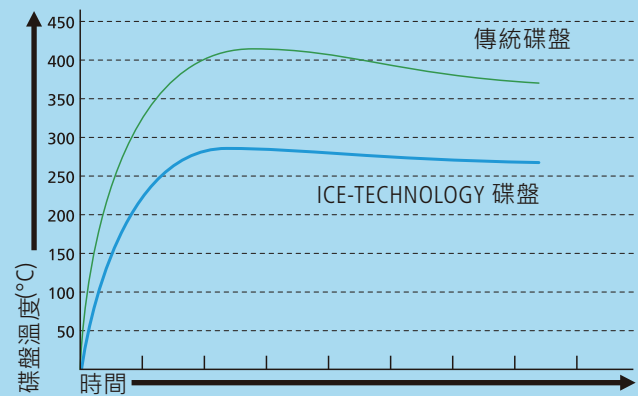
ICE-TECHNOLOGY 碟盤

三層式碟盤與Ice-Technology煞車塊搭配能有效的減少煞車系統中產生的熱能。這能降低熱衰竭，即使在長距離的下坡騎乘時也能確保一慣的高性能，同時也能延長煞車塊的使用壽命與減少煞車時的噪音。

煞車制動力與熱衰退的關係

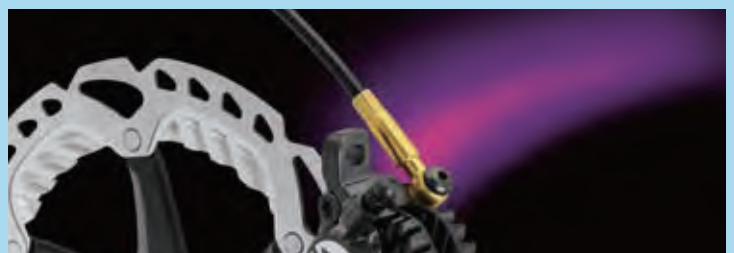


ICE-TECHNOLOGY 三層式碟盤的散熱效果



ICE-TECHNOLOGY 油管

SM-BH90-SBLS長油管接頭處於卡鉗與油管的連接處，能降低由卡鉗傳遞至油管的熱能。



線組

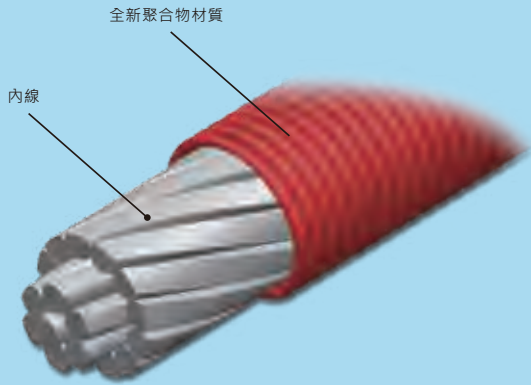
圖示



Polymer塗層內線

Polymer塗層內線改善SHIMANO新款DURA-ACE煞車與變速系統的性能，其秘密在於全新的聚合物塗層減少磨擦力，搭配RD-9000的使用與前一代的內線比較，讓變速施力的操作降低達到驚人的47%。

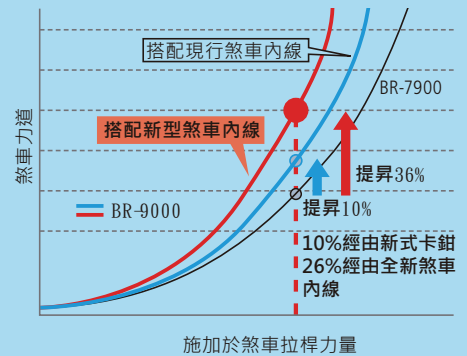
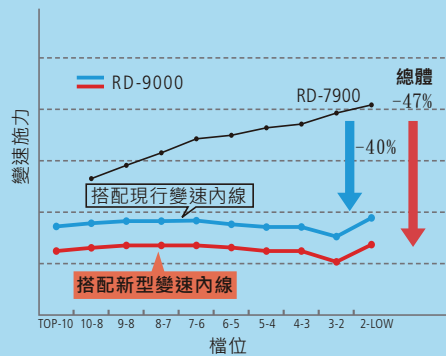
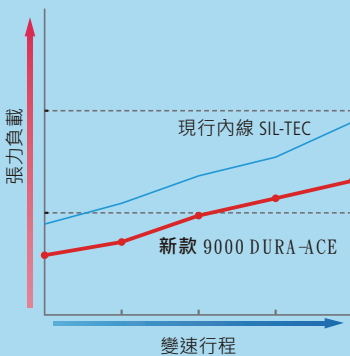
減少滑動阻力以達到更輕、更快的變速及煞車操控。



Polymer塗層煞車內線 (BC-9000 / BC-R680) 搭配表

系列	夾器與新內線搭配	
DURA-ACE	BR-9000	X
	BR-9010	
DURA-ACE	BR-7900	-
ULTEGRA	BR-6800	X
	BR-6810	
ULTEGRA	BR-6700	-
SHIMANO	BR-CX75	X
105	BR-5710	X
105	BR-5700	-

變速內線張力測量



特殊成形內線以降低摩擦力並達到順暢變速

- 核心由6條中心纜線形塑成圓形
- 12條纜線圍繞核心成形以達到順暢的變速



SP41

OT-SP41預先用專用矽潤滑油潤滑整個外管內部，實現快速精確的變速。

OT-SP41能有效降低管線內部摩擦，操作反應迅速，實現輕鬆省力的變速。當您在崎嶇不平的路面上騎乘或是長途跋涉時，OT-SP41可以減少因變速遲緩和疲勞造成的動力損耗。

變速外管有8種顏色可選，滿足多種需求。

OT-SP41



矽潤滑油



8種顏色可選

OT-SP40



採用 SIL-TEC變速內線，用於高級零件，包括XTR、ULTEGRA和105，摩擦更小，變速更順暢。

煞車外殼線

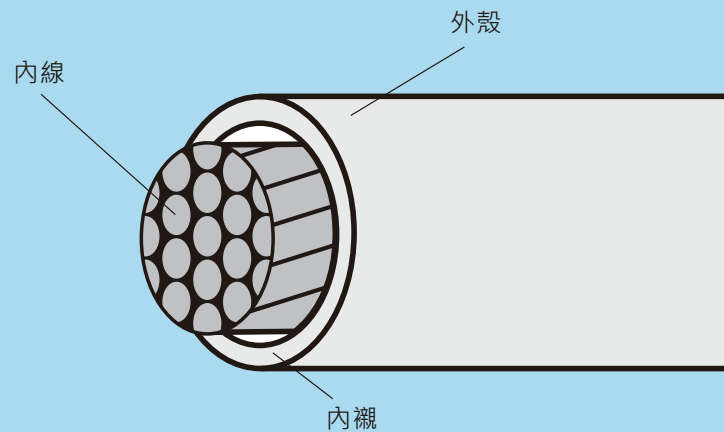
M系列：登山車專用。為了順暢的煞車性能採用軟式內襯。可沿手把彎曲。

SLR：公路車專用。採用硬式內襯讓外殼在任何環境下皆能維持圓形。

可沿手把彎曲。

BC-9000煞車外殼線：內部預注潤滑油並採用軟式內襯以達到順暢的煞車效果。

可沿手把彎曲。



卡式飛輪



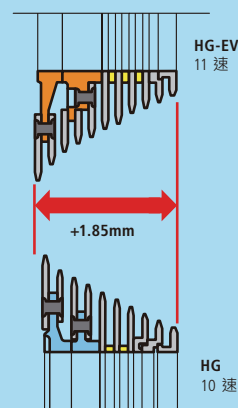
DURA-ACE 11 速系統

騎乘導向的傳動系統是DURA-ACE改款的重點項目之一。新的11速傳動系統耐用且輕量化並有多樣化的齒比選擇。它可以依不同騎乘者風格精確地提供理想的齒比。

HG-EV

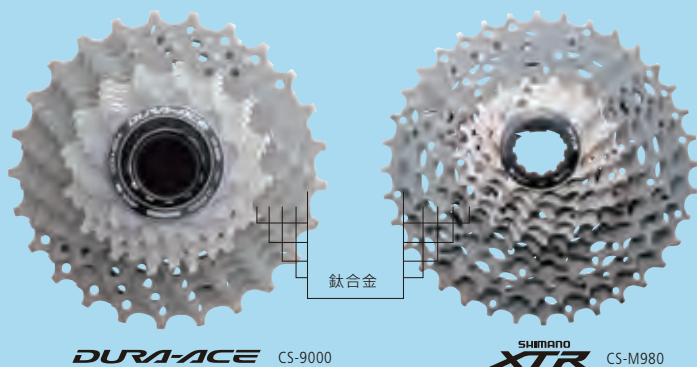
HG-EV卡式飛輪是依照迴轉數管理以騎乘者導向設計的齒比組合，我們提供最理想的11速傳動齒比，您可以選擇寬廣或密齒比組合以符合各種不同的騎乘方式。

HG-EV 11速卡式飛輪仍具有原10速齒片的耐用性，同時也改進HYPERGLIDE變速性能。



鈦合金齒片讓重量達到理想目標

DURA-ACE與XTR飛輪的四片大齒片以鈦合金製造，除了增加剛性外也降低重量。



輕量化飛輪托架

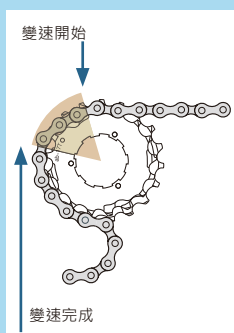
鋁合金支臂托架減輕重量同時提供強大的縱向剛性。XTR飛輪有三組托架，DURA-ACE飛輪有兩組。



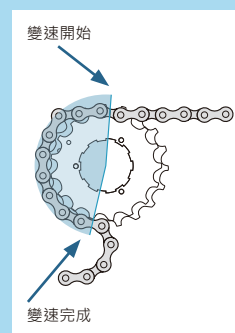
HG 卡式飛輪

HG HYPERGLIDE

搭配SHIMANO HYPERGLIDE(HG)鏈條，HG卡式飛輪讓定位變速得以迅速準確。電腦設計特定的上鏈角度與齒片外型，使得變速時鏈條控制性大幅改善。變速順暢、安靜且即時的反應即為成果。



HG飛輪
引導鏈條快速、直接地進入下一個齒片而不會跳鏈



舊式飛輪
易造成鏈條上鏈前向上跳齒並偏離齒片

鏈條

圖示



方向性設計



輕量化中空鏈目



鍍鉻處理連接插銷



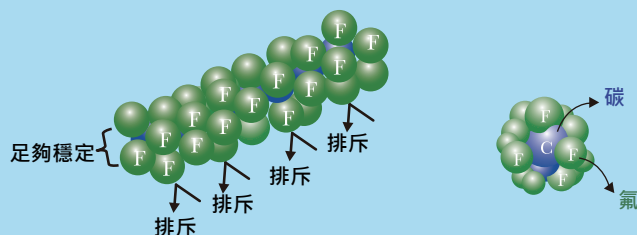
中空插銷



SIL-TEC

SIL-TEC為SHIMANO新式 超低摩擦力表面處理塗層

比單純的塗層還要優異，SIL-TEC是進化的表面處理程序，經由埋入部分的氟元素來改善系統的效率。SIL-TEC產品在任何條件下運作更順暢，壽命更長久。

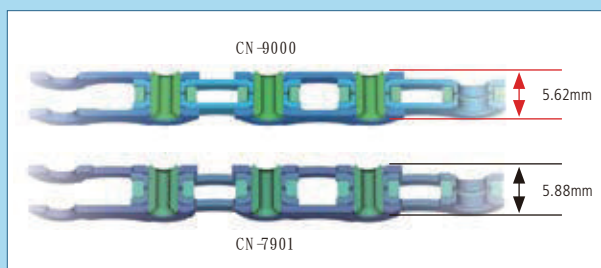


公路車

DURA-ACE 11 速系統

新的11速傳動系統耐用且輕量化並有多樣化的齒比選擇。它可以依不同騎乘者風格精確地提供理想的齒比。

HG-EV HG-EV鏈條是競賽級高性能鏈條。CN-9000鏈條藉由特殊塗層比CN-7901增進20%的耐用度。



鏈條是將踩踏力量由大齒盤傳遞到飛輪的媒介。它承受極大的拉扯力也暴露在各種環境下。鏈條磨損(拉長)程度不一，視使用時間與氣候條件而定，磨耗到了一定程度就需要更換。適時更換鏈條是避免大盤與飛輪過度磨耗的唯一方法。使用原廠SHIMANO HG 鏈條可讓SHIMANO HyperDrive 傳動系統有最佳表現。

公路車方向性鏈條

CN-7901、CN-6701、CN-5701與CN-4601鏈條為特殊不對稱設計，因此在安裝時要注意鏈條轉動時的方向性。特定形狀的鏈片能增加跟齒片的接觸面積。即使負重下仍能順暢變速。為了節省重量，鏈條插銷(CN-7901)與鏈片都採中空設計。

11速鏈條用打鏈器

裁剪或連接SHIMANO 11速鏈條請使用專用打鏈器。TL-CN34與TL-CN28打鏈器可用於6-11速鏈條。

正面 (外側)



圖中刻有商標側為正面 (外側)

反面 (內側)



為了維持良好的變速性能，方向性鏈條有正反面之分。



登山車

HG-X 鏈條

HG-X

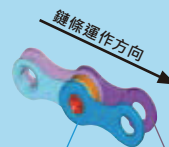
變速性能最新進化—全新登山車單向性HG-X 10速專屬鏈條，提供更滑順的變速、更輕巧的重量及極高的整體性能。

HG-X單向性鏈條：右側鏈條提升大齒盤的變速性能；左側鏈條提升飛輪的變速性能。

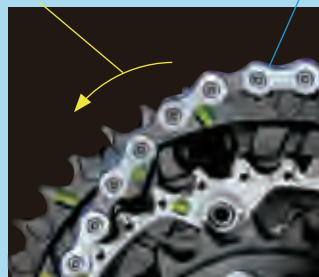
搭載：XTR / DEORE XT / SLX。

登山車10速專用鏈條

- 專為登山車騎乘環境設計：泥濘中高扭力的踩踏。
- 耐用性：鏈節孔的輕量化及補強。
- 除泥設計：泥濘騎乘下的變速性能一致性。
- HG-X鏈條不適用於其它公路車10速系列。

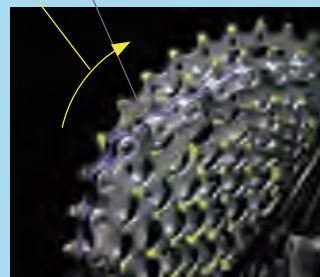


運作方向

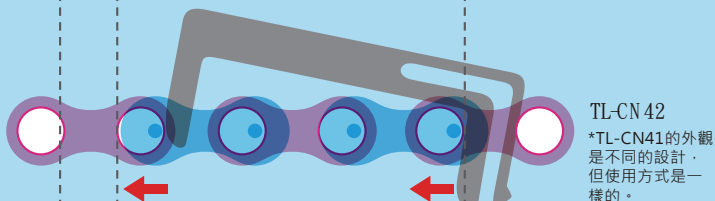


右側(外側)：
HG-X右側鏈條結合大齒盤獨特的導齒設計，提升前變速的性能，提供滑順、輕巧的變速性。

運作方向



左側(內側)：
HG-X左側鏈條搭配精密的飛輪導齒，提升高性能的變速性。



TL-CN 42
*TL-CN41的外觀是不同的設計，但使用方式是一樣的。



一般的鏈條
磨耗測量器

注意：為便於解釋，滾軸(藍色)與內鏈片(紅色)的間隙為放大效果。

SHIMANO 鏈條量測工具

SHIMANO鏈條測量工具讓您精準量測磨損，快速簡單。鏈條測量工具透過在相同方向滾軸並在滾軸和鏈銷之間無縫隙的情況下量測鍊條長度。

讓測量精準且實際

被測量鏈條之滾子皆往相同方向移動，此時的鏈條拉伸情況與實際踩踏時的鏈條相當接近。



TL-CN 42
料號：Y-121 60000



大盤齒片

SHIMANO SG-X 大齒盤

大齒盤片的效能在鏈條變速的系統中往往是被低估的。

為獲得SHIMANO原裝的變速性能，SHIMANO的曲柄組件只能與相應原裝的SHIMANO大齒盤一起使用。

唯有這些精密的齒片，才能與SHIMANO的鏈條完美的結合。經由特殊的齒槽、鉚釘及斜面設計，確保了一貫的精準及順暢的前變速性能。

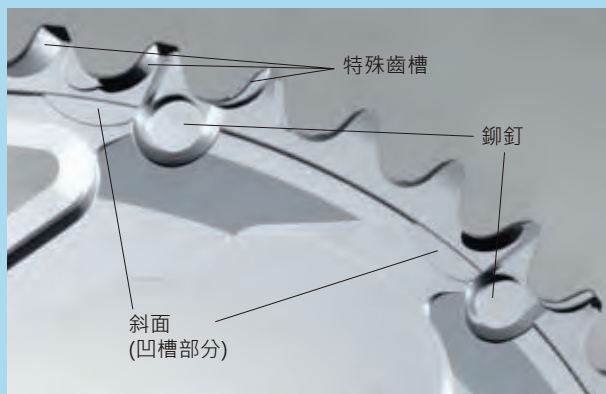


HyperDrive

Shimano的前變速系統是基於HyperDrive概念設計而成。前變速器的系統中，HG鏈條和SG-X齒片相互配合下，確保了前變速的作動更加穩定、準確及迅速。假使沒有HyperDrive的協助下，變速系統從中盤變大盤時常會發生問題，特別是在高負載的情況下。

而Shimano HyperDrive系統不會出現上述的問題。在種種領先技術中；SG-X齒片鉚釘和引導齒、超堅固寬連接設計前變，HyperGlide的特殊齒緣，相得益彰的搭配下提供了零故障且完美的變速手感。

在高、低速檔換檔的時候，齒盤卓越的抗扭力剛性以及齒片的特殊齒緣，確保鏈條滑順的與齒片做完美的契合。



HOLLOWGLIDE

中空技術曲柄

高剛性中空結構減輕重量，同時維持強度。
動力傳輸效率更高，前變速更快更精準。

搭配：DURA-ACE/ULTEGRA



五通碗組/中軸

Hollowtech II technology (第二代中空技術)

第二代中空技術曲柄組和五通碗組/中軸視為一個“整體系統”

大齒盤及五通碗組/中軸對自行車整體性能有著重大的影響。當選擇大齒盤時要顧慮到平順的運轉、良好的傳輸動力、耐久性等重要因素。SHIMANO生產的各種不同的齒盤和搭配的五通碗組，為各種自行車和騎乘方式提供了最佳系統。

採用24mm 軸心及軸承的Hollowtech II (第二代中空技術)

經研究各方面的因素及測試回饋，我們決定採用直徑24mm的軸心及軸承，以確保SHIMANO品質的轉動性能/剛度/力量/密封度/重量之間的最佳平衡。

外掛式軸承

- 確保更有效地重量分布和傳輸以及更高的穩定性和剛性的寬大軸承。
- 與傳統中軸相同的Q-factor。
- 具有更長的使用壽命和易於組裝的精密封承。

寬的五通碗組底座

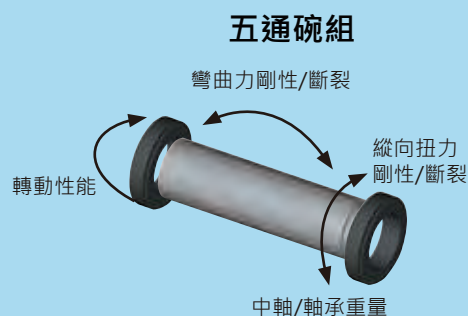
配有寬大五通中軸的軸架具有更大的自由性，使車架更加堅固。

高精密度密封

高精密度密封的軸承，提高了耐久性，且可有助於長時間的最佳轉動性能。

冷鍛中空軸心

採用中空軸心確保更堅固的中軸。此外，軸端的齒紋也確保了中軸和曲柄之間的持久而穩定的連接。



壓入式五通碗組/中軸

壓入式五通碗組/中軸採用了24mm的軸心和軸承，因24mm直徑的壓入式軸心和軸承可提供轉動性能/剛性/強度/密封性/重量之間的最佳平衡。

八爪式五通碗組

- 五通碗組/中軸和曲柄之間有了8個齒槽連接
- 更好的齧合與動力傳輸

易於維護保養的齒槽

八爪式五通碗組/中軸避免曲柄變形。

因此，無需施加太多外力就能輕易的將曲柄拆卸下來。





後變速器導輪

圖示



軸承 x 1
具有低摩擦特性的密封式精密軸承張力輪



軸承 x 2
導輪與張力輪中配有精密的密封式軸承確保了傳動系統平穩而無摩擦的運作。



陶瓷襯套
導向輪中採用陶瓷套管，確保了耐久性



Dyna-Sys
Dyna-Sys 10 速後變速系統

新品介紹

2014年新款SHIMANO車鞋介紹

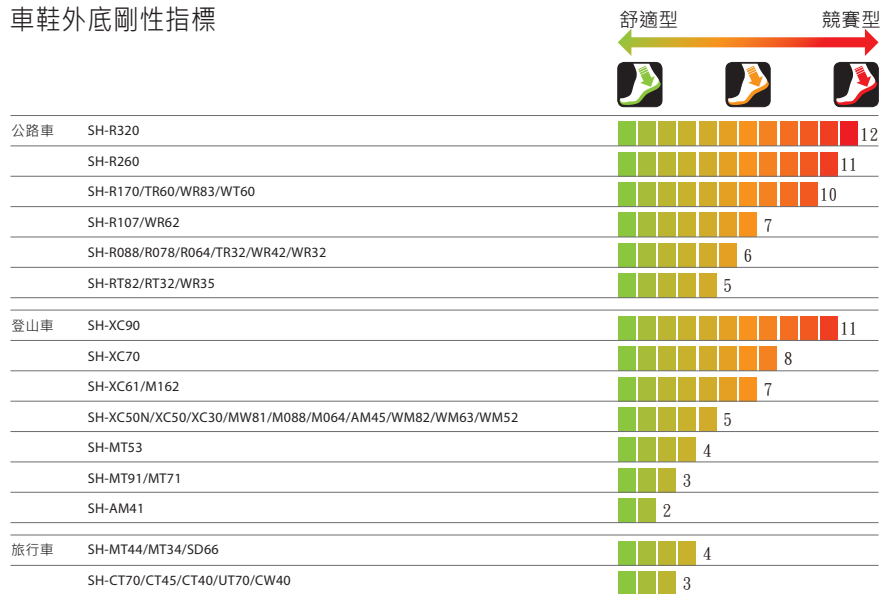
特色及規格圖示

車鞋	Custom-Fit 客製化鞋面熱成型熱塑材質	Custom-Fit 鞋墊 客製化熱成型泡綿鞋墊	中空設計 轻量化、超剛性 中空外底	可調整的快扣裝置 2個調整位置 可適應更多的腳形	透氣真皮 搭配GORE-TEX®性能 舒適車鞋
	合成皮革 比起真皮更為 輕量、堅固、耐用	一體成型底部 整合後跟杯和 車鞋外底結構	人體工學後跟杯 理想的後跟穩定	通風孔設計 整合通風孔和 排水系統	碳纖維鞋底/中底 碳纖維複合材質鞋底/ 中底
	偏移的魔鬼氈設計 不對稱魔鬼氈 減輕壓力點	X形交叉魔鬼氈 在踩踏作動時 最佳化減輕腳部壓力點	香氛鞋墊 抗菌、薄荷味鞋墊	碳纖維支撐板 嵌入姆指球區域	梯形支撐板 中底設計 更為舒適的行走
	快速魔鬼氈 使用於三鐵比賽 轉換區快速穿鞋	後跟穩定裝置 改後跟支撐性	更寬的鞋底板調整 加大鞋底板安裝 調整範圍	減震鞋墊 吸收震動	
踏板	SPD 嵌入式可行走 鞋底板設計	SPD-SL 高性能規格 寬鞋底板設計	彈開式卡座 容易上卡的 彈開式固定裝置	除泥設計 開放式上卡固定裝置 更好的排泥效果	

這些圖示輔助辨識，車鞋和踏板的使用。

公路車	計時車	三鐵車
公路越野	平把公路車	
越野競賽	越野	林道越野
全地形	自由騎行	下坡
旅遊	休閒登山車	極限運動
城市車	競賽級	登山旅行
休閒	女性專用	

車鞋外底剛性指標





建議搭配踏板
WITH PD-9000

SH-R260L



11



496g
(尺寸 40)

尺寸：36,37-47(含半碼), 48,49,50
寬版尺寸：36,37-47(含半碼), 48



新 SH-R260

菁英競賽CUSTOM-FIT熱塑款

源於競賽傳統，完美、人體工學、踩踏效率

SH-R260L
SH-R260W

黑色
白色

鞋面

- 熱塑 Custom-Fit 技術
- 柔軟的超細纖維合成皮革和多層網狀透氣網層
- 低断面可微調快扣設計和不對稱魔鬼氈設計
- 熱塑鞋墊附有足弓調整墊，支撐騎乘者的腳底足弓，達到理想的腳跟穩定性。

鞋楦

- Shimano Dynalast 鞋楦使腳部達到理想的人體工學姿勢，創造更有效率的踩踏

鞋底

- Shimano Dynalast 技術
- 輕量化中空設計，交叉編織碳纖維複合鞋底，更寬的鞋底板調整範圍
- 寬版可選擇
- 建議搭配 PD-9000



SH-R260W



建議搭配踏板
WITH PD-5700-C



新



新 SH-TR32

三鐵和多方位運動車鞋

承襲SHIMANO特色、品質、風格；三鐵超值款

SH-TR32

白色

鞋面

- 柔軟的人造皮革和 3D 技術網狀層鞋面，舒爽透氣
- 加大魔鬼氈設計和後跟拉帶幫助快速穿脫
- 無縫、快乾襪裡設計，即使不穿襪子也很舒適

鞋楦

- Shimano Dynalast 鞋楦使腳部達到理想的人體工學姿勢，創造更有效率的踩踏

鞋底

- Shimano Dynalast 技術
- 輕量化玻璃纖維尼龍增強鞋底
- 相容 SPD-SL 和 SPD 鞋底板
- 建議搭配 PD-5700-C

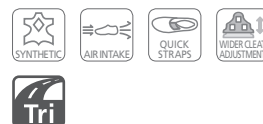


6



472g
(尺寸 40)

尺寸：36-52





建議搭配踏板
WITH PD-M980

SH-XC90B



11



627g
(尺寸 40)

尺寸: 36-37-47 (含半碼), 48
寬版尺寸: 38-47 (含半碼), 48



新

SH-XC90

職業級越野競賽熱塑鞋款

SHIMANO DYNALAST 越野競賽車鞋 · 美好的騎乘經驗 · 躍上舞台的新利器

SH-XC90L 黑色
SH-XC90B 藍色

鞋面

- 熱塑 Custom-fit 科技
- Rovenica® 超細纖維合成皮革
- 柔軟、輕量、舒適、極佳彈性
- 極佳的耐用性、高耐磨損特性
- 多層網狀透氣網層
- 後跟防滑內裡設計
- 低斷面快扣設計
- X 形交叉魔鬼氈 · 腳抬起的作動時減輕腳背張力
- Custom-Fit 熱塑鞋墊附有可更換的足弓墊 · 支撐性更佳 · 後跟達到理想的後跟穩定性

鞋楦

- Shimano Dynalast 越野鞋楦使腳部達到理想的人體工學姿勢 · 創造更有效率的踩踏

鞋底

- 輕量化、超剛性越野競賽鞋底 · 鞋底更接近踏板的設計 · 極佳的動力傳輸和效率
- 超剛性碳纖維中底支撐板和外底結構
- 全新除泥設計聚氨酯防滑塊
- 低斷面鞋釘設計 · 可更換為金屬材質鞋釘 · 增加抓地力
- 寬版可選擇
- 建議搭配 PD-M980 · PD-M985



SH-XC90L



建議搭配踏板
WITH PD-M780



新

SH-XC70

菁英級越野競賽CUSTOM-FIT鞋款

聚焦於踩踏效率: 傳達“動力直達踏板”的理念

SH-XC70L 黑色

鞋面

- 堅固的合成皮革提供極佳的保護性和耐用性
- 後跟防滑內裡設計
- 低斷面可微調快扣設計
- X 形交叉魔鬼氈 · 腳抬起的作動時減輕腳背張力
- Custom-Fit 熱塑鞋墊附有可更換的足弓墊 · 支撐性更佳 · 後跟達到理想的後跟穩定性

鞋楦

- Shimano Dynalast 越野鞋楦使腳部達到理想的人體工學姿勢 · 創造更有效率的踩踏

鞋底

- 輕量化、剛性越野競賽鞋底 · 鞋底更接近踏板的設計 · 極佳的動力傳輸和效率
- 碳纖維支撐板 (鞋底板區域) · 結合玻璃纖維複合材質中底支撐板 · 達到理想的剛性
- 除泥設計聚氨酯防滑塊外底 · 低斷面鞋釘
- 寬版可選擇
- 建議搭配 PD-M780



8



632g
(尺寸 40)

尺寸: 38-47 (含半碼), 48
寬版尺寸: 38-47 (含半碼), 48





建議搭配踏板
WITH PD-M780

SH-XC61W



SH-XC61L

新

SH-XC61

越野競賽性能車鞋

聚焦於踩踏效率：傳達“動力直達踏板”的理念



SH-XC61W
SH-XC61L

白色
黑色

鞋面

- 堅固的合成皮革提供極佳的保護性和耐用性
- 低斷面可微調快扣設計
- X 形交叉魔鬼氈，腳抬起的作動時減輕腳背張力

鞋楦

- Shimano Dynalast 越野鞋楦使腳部達理想的人體工學姿勢
- 創造更有效率的踩踏

鞋底

- 輕量化、剛性越野競賽鞋底，鞋底更接近踏板的設計，極佳的動力傳輸和效率
- 碳纖維補強外底和玻璃纖維中底支撐板，達到理想的剛性
- 除泥設計聚氨酯防滯塊外底，低斷面鞋釘
- 寬版可選擇
- 建議搭配 PD-M780



7



632g
(尺寸 40)



尺寸：38-50
寬版尺寸：38-48



建議搭配踏板
WITH PD-T780

SH-MT44L



新

SH-MT44

休閒風格，多功能車鞋

運動的戶外風格，適合大多數的騎乘類型



SH-MT44L

黑色

鞋面

- 多層抗張力合成皮革和網狀層鞋面
- 快速鞋拉帶裝置設計，快速調整
- 鞋面設計整合鞋扣，更好的服貼性和後跟穩定性
- 一體式射出成型 TPU 結構，讓鞋面服貼性更佳，增加耐用性和輕量化

鞋楦

- 加大鞋楦設計方便行走

鞋底

- 玻璃纖維尼龍增強中底，理想的鞋底剛性
- EVA 中底和橡膠鞋底，增強踩踏效率和行走舒適
- 建議搭配 PD-T780、PD-M324



3



755g
(尺寸 40)



SYNTHETIC



尺寸：36-48

新品 介紹

SUNSTAR | e-PAPER VOL.23 2013.11
www.sunstar-tw.com

SHIMANO



SH-MT34L



建議搭配踏板
WITH PD-M324

NEW

SH-MT34

多用途/旅行車鞋

適合各種不同的騎乘風格



SH-MT34L
SH-MT34B

黑色
藍色

鞋面

- 多層抗張力合成皮革和網狀層鞋面
- 經典的鞋帶收納設計· 平均壓力· 增加行走的舒適
- 側邊剪裁設計確保舒適和穩定

鞋楦

- 加大鞋楦設計方便行走

鞋底

- 玻璃纖維尼龍增強中底· 理想的鞋底剛性
- EVA 中底和橡膠鞋底· 增強踩踏效率和行走舒適
- 鞋底板外蓋· 適合第一次使用 SPD 卡踏系統的車手
- 建議搭配 PD-M324



尺寸: 36-48



新品 介紹

公路車
競賽級



新

建議搭配踏板
WITH PD-6800



SHIMANO DYNALAST

新

SH-WR83

菁英競賽型車鞋，適合車隊選手

多功能SPD-SL輕量化性能車鞋

SH-WR83

白色

鞋面

- 柔軟的抗張力合成皮革
- 網狀設計理想的透氣性能
- 低斷面快扣設計和不對稱魔鬼氈設計
- 新型雙密度鞋墊，符合人體工學的支撐性

鞋楦

- 女性專屬設計
- Shimano Dynalast 鞋楦使腳部達到理想的人體工學姿勢，創造更有效率的踩踏

鞋底

- Shimano Dynalast 鞋底技術
- 輕量化碳纖維複合材質鞋底，更寬的鞋底板調整範圍
- 建議搭配 PD-6800



10



486g
(尺寸 40)

尺寸：36, 37-44 (含半碼)



公路車
競賽級



新

建議搭配踏板
WITH PD-5700-C



SHIMANO DYNALAST

新

SH-WR62

專業騎乘

多功能SPD-SL 專業的性能特色，適合車隊和休閒使用

SH-WR62L

黑色

鞋面

- 堅固的抗張力合成皮革和網狀層鞋面
- 低斷面可微調快扣設計和不對稱魔鬼氈設計
- 耐用、透氣、舒適、動力直達踏板

鞋楦

- 女性專屬設計
- Shimano Dynalast 鞋楦使腳部達到理想的人體工學姿勢，更有效率的踩踏

鞋底

- Shimano Dynalast 鞋底技術
- 碳纖維複合材質支撐板
- 低斷面、輕量化玻璃纖維增強尼龍鞋底
- 相容 SPD 和 SPD-SL 鞋底板
- 建議搭配 PD-5700-C



7



511g
(尺寸 40)

尺寸：36-44



新品 介紹

公路車
運動型



新
建議搭配踏板
WITH PD-R550



SH-WR42W



SH-WR42L

新 SH-WR42

車隊和休閒騎乘使用

多功能車鞋款，適合俱樂部及休閒騎乘使用



SHIMANO DYNALAST

SH-WR42W

白色

SH-WR42L

黑色

鞋面

- 堅固的抗張力合成皮革和網狀層鞋面
- 可微調快扣設計和不對稱魔鬼氈設計
- 耐用、透氣、舒適、動力直達踏板

鞋楦

- 女性專屬設計
- Shimano Dynalast 鞋楦使腳部達到理想的人體工學姿勢，更有效率的踩踏

鞋底

- Shimano Dynalast 鞋底技術
- 低断面、輕量化玻璃纖維尼龍增強鞋底
- SPD 和 SPD-SL 鞋底板相容
- 建議搭配 PD-R550、PD-R540、PD-R540-LA、PD-A520*

* SPD 踏板只能與搭配 SM-SH40 轉接座的 SPD 鞋底板一起使用。



尺寸：35-44



公路車
運動型



新
建議搭配踏板
WITH PD-R550



SH-WR32W



SH-WR32L

新 SH-WR32

女性多功能運動車鞋

經典設計，SHIMANO特色，品質和風格



SHIMANO DYNALAST

SH-WR32W

白色

SH-WR32L

黑色

鞋面

- 堅固的抗張力合成皮革和網狀層鞋面
- 三片式不對稱魔鬼氈設計，減輕壓力點
- 耐用、透氣、舒適、動力直達踏板

鞋楦

- 女性專屬設計
- Shimano Dynalast 鞋楦使腳部達到理想的人體工學姿勢，更有效率的踩踏

鞋底

- Shimano Dynalast 鞋底技術
- 低断面、輕量化玻璃纖維尼龍增強鞋底
- SPD 和 SPD-SL 鞋底板相容
- 建議搭配 PD-R550、D-R540、PD-R540-LA、PD-A520*

* SPD 踏板只能與搭配 SM-SH40 轉接座的 SPD 鞋底板一起使用。



尺寸：36-44



林道越野



建議搭配踏板
WITH PD-M530



SH-WM63L



新 SH-WM63

女性越野運動車鞋

承襲SHIMANO的設計、品質和性能表現

SH-WM63W
SH-WM63L

白 / 黑色
黑色

鞋面

- 堅固的抗張力合成皮革和網狀層鞋面
- 可微調快扣設計和不對稱魔鬼氈設計
- 耐用、透氣、舒適車鞋 · 傳運動力直達踏板

鞋楹

- 女性專屬設計

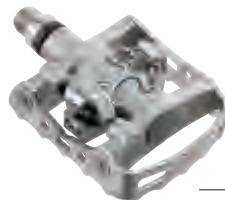
鞋底

- 玻璃纖維尼龍增強中底
- 耐用的橡膠鞋底提供傑出的摩擦力和行走的舒適性
- 建議搭配 PD-M530 · PD-M520



尺寸: 35-44

登山旅行



建議搭配踏板
WITH PD-M324



新 SH-WM34

女性多用途/旅行車鞋

適合大多數的騎乘方式

SH-WM34

黑色

鞋面

- 多層抗張力合成皮革和網狀層鞋面
- 經典鞋帶設計 · 平均張力 · 行走舒適
- 固定鞋帶設計讓鞋帶整齊收妥

鞋楹

- 女性專屬設計

鞋底

- 玻璃纖維尼龍增強鞋底 · 理想的鞋底剛性
- EVA 中底和橡膠鞋底增強踩踏效率和行走舒適
- 鞋底板底蓋適合第一次使用 SPD 卡鞋的車手
- 建議搭配 PD-M324



尺寸: 36-44

PRO MEGA 攜車袋



產品介紹

全新PRO攜車袋的主要元素是：靈活運送。
在攜車袋的設計階段，我們思考的是所有的騎乘風格。
從下坡賽成車一直到三鐵/計時車種。
這些全部的成車，都可以被MEGA攜車袋裝妥，
擁有一個穩定、安全的空間。

獨特的功能：

- +耐用的自行車攜車袋
- +適合各種自行車尺寸和輪組尺寸
- +另有拉鍊口袋收納輪組和配件
- +鋁合金固定架和可調整的樹脂托架
- +符合一輛成車攜帶
- +防護內裡泡棉和其他泡棉塊

- +可拆式裝車架容易安裝
- +可調整的支架適合各種尺寸
- +側邊輪組收納袋(29吋輪組也適合)
- +底下四顆輪子容易運送
- +輪組保護裝置
- +內部玻璃纖維支撐架增加穩定性
- +泡棉支撐各部位
- +容易打包安裝
- +額外的收納袋
- +重量：8.7kg



新品 介紹

SUNSTAR | e-PAPER VOL.23 2013.11
www.sunstar-tw.com

PRO
POWERS YOUR
PERFORMANCE

內部系統



可調整的支架適合各種尺寸車架



穩固的支架支撐保護後變



鏈條導引



額外的拉帶固定



兩個前叉安裝位置



可調整的軸寬



車架裝置可移出攜車袋



容易放置



袋內車架固定使用拉帶



其他收納袋可收納車鞋、安全帽等

新品 介紹

SUNSTAR | e-PAPER VOL.23 2013.11
www.sunstar-tw.com



鏈條保護袋(適用至55T)



穩定和泡棉裝置的撞擊保護



手把貯藏帶



額外的可調整泡棉以支援各式車架



兩側收納袋可裝妥輪組



玻璃纖維支架增加支撐
(裝備時可移除)



撞擊保護與四顆輪子
· 靈活的運送

新品
介紹

SUNSTAR | e-PAPER VOL.23 2013.11
www.sunstar-tw.com

fi'zi:k

新品介紹
FI'ZI:K第一款無鼻式設計座墊—
TRITONE



TRITONE主要的設計概念為增加臀部的移動性及追求最大的空氣動力性能；專為此款座墊開發的填充泡棉及座墊前方的凹型溝槽式設計都為TRITONE帶來最佳的舒適度。

除此之外TRITONE獨有的無鼻式設計及輕量化概念都是針對三鐵及計時車選手所特別設計的，24公分長的座墊設計也絕對符合UCI的規範。

TRITONE附有整合式配件支架組：兩個水壺架支座及氣瓶或備用胎固定座；座墊前緣則特別為三鐵賽事設計適用各賽事轉換區懸掛車子的掛勾設計。



TRITONE 碳纖維弓

INTEGRATED
CLIP
SYSTEM



TRITONE

底座：尼龍-碳纖維強化材質

座弓：碳纖維弓

表面：MicroTex

顏色：黑

長度：24公分 (符合UCI規範)

重量：220克

TRITONE K:IUM弓

INTEGRATED
CLIP
SYSTEM



TRITONE

底座：尼龍-碳纖強化材質

座弓：K:IUM弓

表面：MicroTex

顏色：黑/白、黑/紅

長度：24公分 (符合UCI規範)

重量：220克

BROOKS
ENGLAND

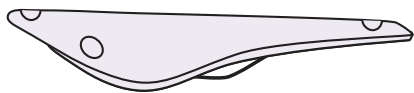


CAMBIUM

絕對舒適

CAMBIUM

全新世代

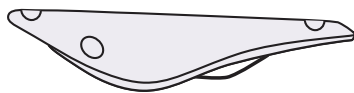


C17 建議售價：5,350元

尺寸：長283X寬162X高52mm
重量：415克

C17的外型及線條設計將會非常符合現代人所追求的時尚感，幾何形狀與尺寸設計是根據BROOKS歷史最悠久且最暢銷的B17所製而成，確保在數十英里的騎乘後也能保有最高的舒適度。

C17s的座墊長度稍短於C17，是專用女性所設計。



C17s 建議售價：5,350元

尺寸：長265X寬162X高52mm
重量：405克



C15 敬請期待

尺寸：長283X寬145X高52mm
重量：300克

C15將是未來BROOKS最窄且最時尚的競賽型座墊。



準備好了嗎!!

一旦您將Cambium正確地裝上您的愛車，
Cambium將會與您一同享受每一英里的舒適。



BROOKS Cambium系列的座墊是使用硫化天然橡膠及有機材質棉布所製而成，並由此提高座墊的彈性及壽命。獨特的彈性、免維護及防水設計都讓騎乘者在使用後能立即地感受到最佳的舒適性。



立即的舒適

全新結構設計的Cambium座墊就像是一座吊床，騎乘者在使用後能立即地感受到最佳的舒適度，並且吸收因路面崎嶇所造成的振動及衝擊。



防水性

Cambium系列的座墊使用的硫化天然橡膠及有機材質棉布材質皆經過BROOKS NUMAC處理，能完全保護座墊防止雨水侵入。



免維護性

Cambium座墊的設計理念即是『開箱後馬上能組裝使用』，免做簡單的基本維護。

新品 介紹

SUNSTAR | e-PAPER VOL.23 2013.11
www.sunstar-lw.com

BROOKS
ENGLAND



C17



消費者建議售價：5,350元



C17s



消費者建議售價：5,350元

新品 介紹

TOPLINE 2012

全新設計



全新安裝設計

- 材質更柔軟、更有彈性並更加耐用
- 能適應各種外型及尺寸的前叉與後下叉



高度測量

- 第一款能測量高度的基礎型碼表
- 能測量海拔高度
- 五種測量高度的功能
- 能輕易設定起始高度



全文顯示方式

- 能輕易地查看螢幕
- 字體較大
- 7國語言選擇設定



電腦連接基座

- 適用全部TopLine 2012系列的产品



輕易調整使用

- BC12, 12及16. 12能利用底部的按鈕來選擇功能



全新外包裝的顏色設計

- 每款TopLine 2012系列的产品擁有不同的代表顏色 ①
- 有線及無線碼表擁有不同的代表顏色 ②
- 能輕易地了解具備幾項功能 ③

WIRED

ATS WIRELESS STS



① ②

新品 介紹



TOPLINE 2012

電腦碼表 (有線)

☒ SC-05120

品名：BC 5.12
功能：5項功能電腦碼表
建議售價：NTD 760



SC-05120



SC-08120

☒ SC-08120

品名：BC 8.12
功能：8項功能電腦碼表
建議售價：NTD 900

☒ SC-02120

品名：BC 12.12
功能：12項功能電腦碼表
建議售價：NTD 1,190



SC-02120



SC-06120

☒ SC-06120

品名：BC 16.12
功能：16項功能電腦碼表
建議售價：NTD 1,330

電腦碼表 (無線)

☒ SC-08130

品名：BC 8.12 ATS
功能：8項功能電腦碼表
建議售價：NTD 1,610



SC-08130



SC-02130

☒ SC-02130

品名：BC 12.12 STS
功能：12項功能電腦碼表
建議售價：NTD 2,170

☒ SC-06130

品名：BC 16.12 STS
功能：16項功能電腦碼表
建議售價：NTD 2,440



SC-06130



SC-06131

☒ SC-06131

品名：BC 16.12 STS + STS無線迴轉組
功能：16項功能電腦碼表
建議售價：NTD 3,010

PINARELLO.COM



Alberto Rui Costa奪得世錦賽冠軍

PINARELLO為慶祝贊助車手Alberto Rui Costa在Florence奪得世錦賽男子菁英公路賽的世界冠軍，特別推出DOGMA 65.1世界冠軍限量版塗裝(色碼：843)，並開放讓全世界喜愛PINARELLO及Rui Costa的車友訂購，Rui Costa也將騎乘這台限量版DOGMA 65.1直到今年賽季結束。

#WE ARE THE CHAMPIONS!



Bike



www.sunstar-tw.com



活動.新品.優惠好康分享!!!



三司達Facebook官方粉絲團上架公告：

搜尋：SUNSTAR BIKING

三司達將於官方粉絲團上公告所有代理品牌新品
發佈、新品到貨、產品介紹等訊息。

請您至三司達Facebook官方粉絲團加入粉絲團按((讚))
以獲得三司達發佈的每項最新資訊。

點我→ <https://www.facebook.com/pages/Sunstar-biking/519930941406251>



一、IRONMAN TAIWAN

◎ 活動名稱：TAIWAN IRONMAN 70.3

活動時間：2013年10月31日(星期四)至11月2日(星期六)

活動地點：墾丁悠活麗緻渡假村/南灣沙灘

二、TAIWAN KOM

◎ 活動名稱：TAIWAN KOM自行車登山王挑戰賽

活動時間：2013年11月9日(星期六)

活動地點：花蓮七星潭至合歡山武嶺

三、2013美利達盃

◎ 活動名稱：2013八卦山脈美利達盃&單車嘉年華

活動時間：2013年11月9日(星期六)

活動地點：清水岩童軍露營地(彰化縣社頭鄉山腳路一段268號)

四、2013捷安特盃

◎ 活動名稱：2013捷安特盃自行車大賽&大鐵人三項挑戰賽

活動時間：2013年11月16日(星期六)至11月17日(星期日)

活動地點：鐵砧山風景區大會服務區(台中市大甲區成功路87號)

www.sunstar-tw.com