



SUNSTAR

www.sunstar-tw.com

TAIWAN

e-PAPER

SUNSTAR

2013



12

Vol.
24



鞋底板扣片

圖示



車鞋與踏板間的結合

鞋底板扣片是車鞋與踏板間的結合。SHIMANO的踏板和鞋底板扣片是視為一個整體性的研發，因此它們能夠精密的配合，從而保證最佳的動力傳輸和安全性。

鞋底板扣片因高度的使用下，會造成磨損，尤其是在走動情況下。所以，應適時的更換，以保持舒適性及可靠性。



SM-SH12

- 2度前中心點浮動模式
- 料號 Y-40B98140



SM-SH11

- 6度前中心點浮動模式
- 料號 Y42U98010



SM-SH10

- 職業固定模式
- 料號 Y42U98020



具有良好的剛性，以實現與SHIMANO SPD-SL腳踏的完美配合。該扣片具有與SPD-SL腳踏匹配的形狀。現行款有藍色/黃色/紅色，其地面接觸點為步行設計點，以防止與腳踏鑿合部分磨損。



鞋底板墊片

絕對完美的對稱性，同時完全考慮到車手的舒適性。

實際上，也考量到少數有長、短腳的車手。

SHIMANO為了彌補長、短腳的各種差異性，研發出可堆疊的扣片墊片；這些墊片提供了1mm到5mm的高度調整範圍。

SM-SH20 鞋底板墊片

- 1mm 墊片 1pcs.
- 2mm 墊片 2pcs.
- M5 x 10mm 螺栓 3pcs.
- M5 x 13.5mm 螺栓 3pcs.
- 料號 Y40B98150



SPD-SL 鞋底板螺栓

- 普通型(M5 X 8mm) 1pc
- 料號 Y-42U 14200
- 中型(M5 X 10mm) 6pcs.
- 料號 Y-42U 98070
- 長型(M5 X 13.5mm) 6pcs.
- 料號 Y-42U 98060



SHIMANO CLICK'R

SM-SH51

- 適用於單向脫卡模式及易上卡的性能
- 料號 Y42498200 (含鎖片&螺帽)
- 料號 Y42498201 (不含鎖片&螺帽)



SM-SH56

- 多向性脫卡，除了PD-M585
- 料號 Y41S98090 (含鎖片&螺帽)
- 料號 Y41S98100 (不含鎖片&螺帽)



透過冷鍛及特殊熱處理，即使在惡劣的環境中長時間的使用，也具有好的耐久性和剛性。

SPD扣片的特殊設計，配合SHIMANO腳踏，避免損壞，具有單一原裝零件的優勢。

SHIMANO SPD 扣片具有良好的耐久性以及能實現與SHIMANO SPD腳踏完美的結合。

工具

圖示

	1/2" 方形扳手 (外四方) 與1/2"方形套筒一起 使用		1/2" 方形扳手 (內四方) 與1/2"方形扳手或 SHIMANO TL-MH10 一起使用		4mm 六角套筒
	8mm 六角套筒		15mm 扳手		17mm 扳手
	18mm 扳手		24mm 扳手		32mm 扳手
	36mm 扳手		鎳鎢塗層 確保耐用性及耐腐 蝕性的鎳鎢塗層		SHIMANO鏈條插銷 專用插銷可用於安裝、 拆卸10/11速插銷，確 保順暢運作
	旋轉接頭 軸承的壓入接頭可 減少手柄轉動施力		鉬表面處理 軸心螺紋經由鉬表面 處理，提供滑順的轉 動		導向銷釘拆卸器 可輕易折斷導向銷釘
	3種可旋轉接頭位置 調整接頭轉向，使 操作更容易		8mm thru 軸心		12mm thru 軸心
	15mm thru 軸心		20mm thru 軸心		20-29英寸 相容於20-29吋軸組
	20齒八方孔BB/中軸		人體工學設計 人體工學設計，減少 壓力實現高效的動力 傳輸		漏斗式注油碟煞把手 相容於SHIMANO漏斗 式注油碟煞系統
	開放式油槽的油碟煞 把手 相容於SHIMANO開 放式油槽的碟煞系統		引導銷 理想尺寸的引導銷可 使工具穩定操作		油管固定夾 油管固定夾可將油管固 定到注油孔
	雷射製程 雷射切割使工具的外 觀上具有高精度		外殼線修整 重新修整變形外殼線 內襯		數值量測 精準的數值量測和精緻 的可調整性
	位移設計手柄 位移設計的手柄，減 少派力更有效的操作		四方孔 BB		伸縮手柄 伸縮手柄使收藏時更為 輕巧
1/2" x 1/8" 齒 相容於1/2" X 1/8"		1/2" x 3/32" 齒 相容於1/2" X 3/32"			



專用工具：與零件一樣重要的配備。

眾所皆知，自行車由各種元素組合而成。

為確保每個零件最佳性能，使用高級專業的維護保養是必要的。

此外，維修工具的高精度、實用性和一體式設計也是非常重要的一環。

這也是為甚麼SHIMANO致力於創造高性能的維修工具的原因。

我們將盡一切努力，不僅是SHIMANO的產品，也會開發出專業維修工具，以提供自行車基本的保養維護。

SHIMANO工具的設計外觀能與SHIMANO零件完美的匹配。

工具的設計尺寸可與自行車零件外型，包含規格、實現完美的匹配。

卡式飛輪/套裝飛輪/煞車碟盤

TL-LR10 飛輪蓋鎖固工具



用途	用於安裝、拆卸煞車碟盤固定環和卡式飛輪蓋
USP	淬火處理提供鋼材的剛性及耐用性
備註	由於規格不同，無法用於套裝飛輪
料號	Y12009220



TL-LR20 SM-RT80 碟盤鎖固工具



用途	用於安裝、拆卸SM-RT80碟盤鎖固環(大尺寸中心鎖入式)
USP	淬火處理提供鋼材的剛性及耐用性
備註	由於規格不同，無法用於套裝飛輪或一般中心鎖入式外蓋
料號	Y25U15000



TL-LR15 飛輪蓋工具(附引導插銷)



用途	用於安裝、拆卸煞車碟盤和卡式飛輪蓋
USP	<ul style="list-style-type: none"> 引導插銷可穩固工具 淬火處理提供鋼材的剛性及耐用性
備註	由於規格不同，無法用於套裝飛輪
料號	Y12009230



卡式飛輪/套裝飛輪/煞車碟盤

TL-FW30 套裝飛輪工具



用途	用於安裝、拆卸套裝飛輪
USP	淬火處理提供鋼材的剛性及耐用性
備註	由於規格不同，無法用於飛輪蓋
料號	Y12009050



TL-FW40 單速飛輪工具



用途	適用於單速飛輪SF-1200安裝、拆卸
USP	淬火處理提供鋼材的剛性及耐用性
料號	Y1200904T



TL-FW45 BMX 飛輪工具



用途	用於安裝、拆卸BMX飛輪SF-MX30
USP	淬火處理提供鋼材的剛性及耐用性
料號	Y12009150



TL-HG09 CS-HG70-S飛輪蓋鎖固工具

用途	用於安裝、拆卸CS-HG70-S飛輪蓋。(Capreo)
USP	淬火處理提供鋼材的剛性及耐用性
料號	Y1Z702000



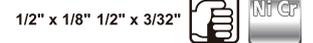
TL-SR23 11速飛輪拆卸工具



用途	拆卸6-11速飛輪蓋時，使用TL-LR15/20作為固定工具
USP	<ul style="list-style-type: none"> 為了提供更好的固定性，採用彎頭設計 搭配精密且耐用的SHIMANO鏈條 採用具有剛性、耐久性的鍍鉻和鉻鉚鋼片 鏈條尾端的磁鐵，有助於拆卸飛輪時的固定 符合人體工學的握把
備註	此項工具可用於拆卸單速車飛輪蓋，但由於鏈條固定位置的干涉，無法用於單速車飛輪的拆卸
料號	Y13098510



TL-SR22 拆卸齒片固定工具/飛輪蓋工具



用途	<ul style="list-style-type: none"> 用於拆卸1/2" X 1/8" & 1/2" X 3/32" 單速車齒片 用於安裝、拆卸單速車齒片固定蓋
USP	<ul style="list-style-type: none"> 採用了具有剛性和耐久性的鍍鉻和鉻鉚鋼片 搭配精密且耐用的鏈條 符合人體工學的握把
料號	Y12189010



五通碗組

TL-FC24

SM-BB9000 五通碗組安裝工具

用途 用於安裝及拆卸 SM-BB9000

特點

- 可搭配TL-FC36一起使用
- 玻璃纖維強化樹脂材料

料號 Y13009240



TL-FC25

SM-BBR60 五通碗組安裝工具

用途 用於安裝及拆卸 SM-BBR60

特點

- 可搭配TL-FC36一起使用
- 玻璃纖維強化樹脂材料

料號 Y13009260



新

TL-FC34

SM-BB9000 五通碗組安裝工具

用途 用於安裝及拆卸 SM-BB9000

特點

- 氣動板手用 · 功能同TL-FC24
- 精密的鋸齒狀內孔
- 淬火處理提供鋼材的剛性及耐用性

料號 Y13009250



TL-FC33

Hollowtech II (第二代中空技術) 五通碗組安裝工具

用途 用於安裝及拆卸Hollowtech II (第二代中空技術)/2片式大齒盤五通碗組/中軸

特點

- Hollowtech II (第二代中空技術)/2片式大齒盤BB工具 氣動板手用
- 精密的鋸齒狀內孔
- 淬火處理提供鋼材的剛性及耐用性

料號 Y13009230



TL-FC36

Hollowtech II (第二代中空技術) 五通碗組安裝工具

用途

- 用於安裝及拆卸Hollowtech II (第二代中空技術) /2片式大齒盤BB/中軸
- 用於安裝及拆卸 · 軸心20mm/15mm E-Thru軸心花鼓的煞車碟鎖固環

特點

- 偏移設計 · 工具在使用時不會碰撞後下叉
- 工具內環的精密雷射切割 · 確保完美的匹配
- 採用具有剛性、耐久性的鍍鉻和鍍鉬鋼片
- 符合人體工學的握把

料號 Y13098000



TL-FC37

SM-BBR60 五通碗組安裝工具

用途 用於安裝及拆卸 SM-BBR60

特點

- TL-FC25 氣動板手用
- 精密的鋸齒狀內孔
- 淬火處理提供鋼材的剛性及耐用性

料號 Y13009270



TL-BB12

壓入式五通碗組安裝工具

用途 用於安裝第二代中空技術壓入式BB/中軸

特點

- 適用於BB寬度達到107mm
- 淬火處理提供鋼材的剛性及耐用性

備註 比Y13098250 軸心加長10mm

料號 Y13098255



TL-BB13

壓入式五通碗組拆卸工具

用途 適用於拆卸第二代中空技術壓入式BB/中軸

特點

- 小改款 · 以利於SM-BB92使用
- 淬火處理提供鋼材的剛性及耐用性

料號 Y13098262



TL-UN66

套筒式五通碗組/中軸工具

用途 用於安裝及拆卸20齒的八爪式BB & 四方孔BB

特點

- 淬火處理提供鋼材的剛性及耐用性

相容性 BB-UN/ES/6500/5500/7700/7703/7710/M952

料號 Y13009075



TL-UN74-S

套筒式五通碗組/中軸工具

用途 用於安裝及拆卸20齒的八爪式BB & 四方孔BB

特點

- 比TL-UN66經濟實惠 & 簡潔
- 淬火處理提供鋼材的剛性及耐用性

相容性 BB-UN/ES/6500/5500/7700/7703/7710/M952

料號 Y13009073



TL-FC31

碗組/踏板/扳手組件

用途

- 用於調整32mm的碗組扳手
- 15mm 踏板扳手
- 安裝及拆卸 BB-7700/M950 螺帽

特點

- 2 把多功能扳手組件
- 採用具有剛性、耐久性的鍍鉻和熱處理碳鋼

備註

- 32mm扳手適用咬合轉動 TL-UN/96/UN74-S/UN66/FC33/HA20
- 也適用於HB-M810(軸心 20mm) 的上緊、調整螺帽

料號 Y13098100



齒盤

TL-FC16

Hollowtech II (第二代中空技術) 曲柄工具

用途	用於安裝及拆卸Hollowtech II (第二代中空技術) 2片式曲柄左腿螺栓蓋
料號	Y13009220



TL-FC18

Hollowtech II (第二代中空技術) 曲柄工具

用途	用於安裝及拆卸Hollowtech II (第二代中空技術) 2片式曲柄左腿螺栓蓋
----	---

- | | |
|----|--|
| 特點 | <ul style="list-style-type: none"> • TL-FC16 的進階版 • 鍍鉻鋼頭提供耐用性 • 符合人體工學的握把，可輕易的拆下左腿螺栓蓋 |
|----|--|

備註	請注意螺栓蓋的扭力值
----	------------

料號	Y13098280
----	-----------



TL-FC22

齒盤螺栓鎖固T40扳手/齒片螺栓扳手

用途	安裝及拆卸齒盤時可固定於開口或梅花扳手T40的螺栓
----	---------------------------

- | | |
|----|---|
| 特點 | <ul style="list-style-type: none"> • TL-FC21 的進階版 • 鍍鉻材質提供了耐久性 • 引導銷可使工具穩定 • 符合人體工學設計 |
|----|---|

備註	建議與TL-FC23一同使用
----	----------------

料號	Y13098240
----	-----------



TL-FC23

5mm 齒盤螺栓鎖固T30扳手

用途	適用於旋緊和放鬆T30或5mm六角螺栓
----	---------------------

- | | |
|----|--|
| 特點 | <ul style="list-style-type: none"> • 擁有高精度度和高剛性特性，旋緊或是放鬆鎖固螺栓 • 長柄設計，易於槓桿原理施力 • 鍍鉻處理增強耐久性 • 符合人體工學的握把 |
|----|--|

備註	建議與TL-FC22一同使用
----	----------------

料號	Y13098230
----	-----------



TL-FC11

曲柄拆卸工具

用途	<ul style="list-style-type: none"> • 適用於拆卸曲柄 • 安裝及拆卸14mm鎖固螺栓的四方孔BB大盤
----	--

- | | |
|----|---|
| 特點 | <ul style="list-style-type: none"> • 藉由15mm 扳手、14mm 六角或8mm 六角扳手，將工具旋轉拉出 • 淬火處理提供鋼材的剛性及耐用性 |
|----|---|

料號	Y13098210
----	-----------



TL-UN96-A

大齒盤/BB中軸工具

用途	<ul style="list-style-type: none"> • 適用於安裝及拆卸右曲柄，藉由TL-UN96-B(八爪式)或TL-UN75(四方孔BB)增加工具的穩定性 • 用於安裝及拆卸八爪式BB
----	---

特點	淬火處理提供鋼材的剛性及耐用性
----	-----------------

相容性	FC-M950/750/570 etc. BB-M950
-----	------------------------------

- | | |
|----|---|
| 備註 | <ul style="list-style-type: none"> • TL-UN96(A+B) 組件，料號為：P/N Y13098090 • 也適用於拆卸及安裝八爪式BB左腿蓋；BB7700/6500/5500 |
|----|---|

料號	Y13009072
----	-----------



TL-UN96-B

大齒盤工具

用途	防止TL-UN96滑落
----	-------------

相容性	FC-M950 (八爪式)
-----	---------------

備註	TL-UN96(A+B) 組件，料號為：P/N Y13098090
----	-----------------------------------

料號	Y13009071
----	-----------



搭配 TL-UN96-A

TL-FC21

齒片螺栓扳手

用途	<ul style="list-style-type: none"> • 3爪式—用於安裝及拆卸齒盤時，咬合齒盤溝槽內的固定螺栓 • 二爪式—適用於安裝及拆卸曲柄內某一螺帽
----	--

- | | |
|----|---|
| 特點 | <ul style="list-style-type: none"> • 總長度超過133mm，易於槓桿原理施力(比舊款TL-FC20長度增加30mm) • 也適用於9mm & 10mm 扳手 • 淬火處理提供鋼材的剛性及耐用性 |
|----|---|

料號	Y13009700
----	-----------



鏈條

TL-CN28 11速專用打鏈器



用途 適用於裁斷和連結SHIMANO 6-11速鏈條 (HG-EV/HG-X/HG/IG/UG 鏈條) & 1/2" x 1/8"(CN-NX10)

- USP**
- 家用型鏈條工具
 - 符合人體工學的手柄和握把
 - SHIMANO特殊壓入式細桿留有前緣凸環，在移除10/11速鏈條時得以操作順暢
 - 迫緊插銷和軸心之間的軸承，使手柄順暢的轉動
 - 軸心螺紋經由鉍處理，提供滑順的轉動
 - 能將過長鏈條插銷裁斷

料號 Y13098500



打鏈器主體備用插銷

料號 Y13098190



TL-CN34 11速專業型打鏈器



用途 適用於剪切和壓入連結SHIMANO 6-11速鏈條 (HG-EV/HG-X/HG/IG/UG 鏈條) & 1/2" x 1/8"(CN-NX10)

- USP**
- 用於工作室高品質鏈條工具
 - 提高槓桿原理、增加握力和舒適性的人體工學大尺寸手柄
 - SHIMANO特殊壓入式細桿留有前緣凸環，在移除10/11速鏈條時得以操作順暢
 - 迫緊插銷和軸心之間的軸承，使手柄順暢的轉動

- USP**
- 軸心螺紋經由鉍處理，提供滑順的轉動
 - 能將過長的鏈條插銷剪切的功能
 - 經由鍍鎳處理
 - 附有2個備用插銷；置於握把端的小隔間

料號 Y13098550



打鏈器主體備用插銷 (10 插銷)

料號 Y13098551



TL-CN42 鏈條磨耗測量器

用途 準確、方便且快速的檢查鏈條磨損的情況

- USP**
- 高精度雷射加工製成
 - 獨特的3個引腳結構，可以精確的量測(參閱 P.29)
 - 經不鏽鋼的熱處理過程

備註 鏈條的磨損將會失去原本的變速性能，且會加速齒盤及飛輪的磨損

料號 Y12160000



新

後變速器

TL-RD11 後勾爪校正工具



用途 用於後下叉的校正

- USP**
- 最適用的通用輪徑尺寸(20-29英寸)
 - 精確的數字刻度量測
 - 可旋轉的刻度表，不因鏈條和後下叉的影響，仍可輕鬆操作
 - 指標旋轉系統可以讓刻度回到量測位置
 - 精密的校正台，以適應各種自行車的需求
 - 伸縮式手柄
 - 符合人體工學的握把
 - M4螺栓可固定旋入螺紋孔內，使量測、校正過程中增加穩定和減少後下叉的螺紋負荷
 - 採用剛性及耐久性的鍍鉻碳鋼

料號 Y13098270



變速線/煞車線

TL-CT12 剪線鉗



用途

- 剪切內線和外殼線
- 重新塑形外殼線
- 壓接內線線尾套

- USP**
- 與舊款TL-CT11相比，新款提升了鋒利度和耐用性
 - 為符合較好的人體工學，縮小了手柄開口的角度
 - 重新修整外殼線內襯
 - 壓接線尾套
 - 採用剛性及耐久性的鍍鉻碳鋼
 - 符合人體工學的握把

料號 Y09898010



油壓碟煞區

TL-BH62 油管裁切工具

用途	• 油管裁切工具 • 頂針安裝至油管中
USP	• 二合一操作工具 • 可容易且精準的90度裁切油管 • 可輕鬆且安全的把頂針插入油管中 • 可調式油管固定夾 • 外型小巧 • 便於收放 • 附有備用刀片 • 備有用於懸掛的導線孔
料號	Y13098570



裁切油管 安裝頂針

TL-BT03 專業油壓碟煞注油工具

用途	用於SHIMANO油壓碟煞系統的注油
USP	• 專業油壓碟煞注油工具 • 適用於開放式油缸類型和漏斗注油的SHIMANO油壓碟煞系統 • 確保輕鬆且安全的注油操作 • 透過漏斗的設計，使得開放式油缸輕鬆注油 • 便於清潔的漏斗及底座 • 油管夾可將油管固定到注油孔
料號	Y8H498060



開放式儲存容器

不包含礦物油

TL-BT03S 簡易式油壓碟煞注油工具

用途	用於漏斗注油型SHIMANO的油壓碟煞
USP	• 用於漏斗注油型SHIMANO的油壓碟煞注油 • 便於清潔的漏斗及底座 • 油管夾可將油管固定到注油孔
料號	Y8H498070



不包含礦物油

花鼓區

- TL-7S20 (花鼓扳手 17mm x 22mm) / Y13098900
- TL-HS21 (花鼓扳手 15mm x 23mm) / Y3C228000
- TL-HS22 (花鼓扳手 17mm x 24mm) / Y3C227000
- TL-HS23 (花鼓扳手 18mm x 28mm) / Y20W04000

用途	用於花鼓的安裝、拆卸和調整
USP	淬火處理提供鋼材的剛性及耐用性



- TL-HS33 (花鼓扳手 13mm) / Y23098000
- TL-HS34 (花鼓扳手 14mm) / Y23098010
- TL-HS35 (花鼓扳手 15mm) / Y23098020
- TL-HS37 (花鼓扳手 17mm) / Y23098030
- TL-HS38 (花鼓扳手 18mm) / Y23098040
- 新 TL-HS42 (花鼓扳手 22mm) / TBD
- 新 TL-HS43 (花鼓扳手 23mm) / TBD

用途	用於花鼓的安裝、拆卸和調整
USP	• 精密的雷射製程，達到完美的匹配 • 採用具有剛性及耐久性的鍍鎳鉻鋁鋼 • 符合人體工學的握把



TL-HB16 用於鎖入式快拆花鼓安裝工具

用途	用於安裝20/15/8mm 鎖入式快拆花鼓
料號	Y20W98020



TL-FH12 用於安裝12mm 鎖入式快拆花鼓安裝工具

用途	用於安裝12mm 鎖入式快拆花鼓安裝工具
USP	精密加工
料號	Y13098011



TL-FH15 15 mm 六角扳手

用途	用於12mm 鎖入式快拆飛輪本體安裝及拆卸
USP	• 淬火處理提供鋼材的剛性及耐用性 • 高精度
料號	Y13098012



TL-WH77 (輪組銅頭扳手 4.3mm sq x 4.4mm sq) / Y4A014000 TL-WH78 (輪組銅頭扳手 4.0mm sq x 幅條固定工具) / Y4DK89000

用途	用於輪組調整時旋緊及放鬆銅頭
USP	• 高精度 • 在操作時需要高扭力時，提供良好的槓桿作用



踏板區

TL-HS40 軸心調整扳手 20mm

用途	適用於安裝、拆卸及調整 PD-9000/7900/7800/7700
USP	<ul style="list-style-type: none"> • 精密的雷射製程，達到完美的匹配 • 採用具有鋼性及耐久性的鍍鉻鎳鉻鋼 • 符合人體工學的握把
料號	Y13098320



TL-PD40 踏板軸心工具

用途	用於安裝及拆卸踏板軸心； 10齒的塑料鎖固螺柱
料號	Y42A09000



TL-PD63 踏板軸心調整工具 (7mm x 8mm & 10mm x 11mm)

用途	適用於踏板軸心軸承的調整
USP	<ul style="list-style-type: none"> • 調整踏板軸承的專用工具 • 淬火處理提供鋼材的剛性及耐用性
相容性	附有7mm 鎖固螺帽 & 10mm 錐形螺帽/8mm 鎖固螺帽 & 11mm 錐形螺帽的踏板
料號	Y46098630



TL-PD33 踏板軸心調整工具 (7mm x 10mm & 10mm x 13mm)

用途	適用於踏板軸心軸承的調整
USP	<ul style="list-style-type: none"> • 調整踏板軸承的專用工具 • 淬火處理提供鋼材的剛性及耐用性
相容性	附有7mm 鎖固螺帽 & 10mm 錐形螺帽/10mm 鎖固螺帽 & 13mm 錐形螺帽的踏板
料號	Y41N98040



NEXUS / ALFINE

TL-8S11 右側花鼓軸心拆卸工具

用途	適用於拆卸右側花鼓軸心
USP	淬火處理提供鋼材的剛性及耐用性
相容性	SG-8R56/8R45/8R36/8R35/8R31/ 8R30/8R25/8R20/S500/S501
料號	Y70800600



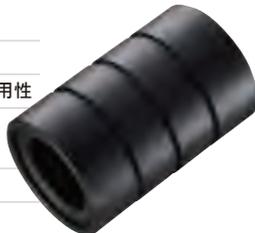
TL-S701 右側花鼓軸心拆卸工具

用途	適用於拆卸右側花鼓軸心
USP	淬火處理提供鋼材的剛性及耐用性
相容性	SG-S700
料號	Y13098021



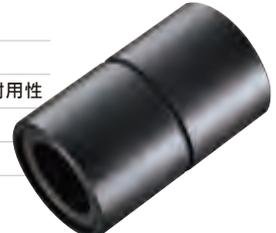
TL-8S20 右側花鼓軸心安裝工具

用途	適用於安裝右側花鼓軸心
USP	淬火處理提供鋼材的剛性及耐用性
相容性	SG-8R36/8R35/8R31/ 8R30/8R25/8R20
料號	Y70800200



TL-AF20 右側花鼓軸心安裝工具

用途	適用於安裝右側花鼓軸心
USP	淬火處理提供鋼材的剛性及耐用性
相容性	SG-S500/S501
料號	Y70810000



TL-S702 右側花鼓軸心安裝工具

用途	適用於安裝右側軸心
USP	淬火處理提供鋼材的剛性及耐用性
相容性	SG-S700
料號	Y13098022



TL-AF10 右側防塵帽 A 安裝工具

用途	適用於安裝右側防塵帽 A
USP	<ul style="list-style-type: none"> • 易於安裝/拆卸右側防塵帽 A 的專屬工具 • 淬火處理提供鋼材的剛性及耐用性
相容性	SG-S500/S501/S700
料號	Y32010000



TL-AF30 左側內側防塵帽安裝工具

用途	適用於安裝左側內側防塵帽
USP	淬火處理提供鋼材的剛性及耐用性
相容性	SG-S500/S501
料號	Y70811000



TL-S704 密封工具組

用途	適用於安裝密封圈L & 密封圈R
USP	淬火處理提供鋼材的剛性及耐用性
相容性	SG-S700
料號	Y70819000



右視圖

NEXUS / ALFINE

TL-8S30 承載齒輪校準工具

用途	適用於齒輪對正的組件工具
相容性	SG-8R56/8R45/8R36/8R35/8R31/ 8R30/8R25/8R20/S500/S501
料號	Y70800300



TL-IM 21 煞車線固定工具

用途	<ul style="list-style-type: none"> 適用於固定煞車線，確保煞車外殼線所需的長度 BR-IM85-F/IM-86-F: 101mm BR-IM45-F/IM55-F/IM80-F/IM81-F: 109mm BR-IM45-R/IM55-R/IM80-R/IM81-R: 99mm
USP	可適用於3種不同的長度 (101mm/109mm/99mm)
料號	Y75W98021



TL-CJ40 內線安裝鎖固螺栓工具

用途	適用於固定變速線，確保其適合的長度 (101mm/127mm)
USP	可適用於2種不同的長度 (101mm/127mm)
相容性	CJ-8S20/8S40
料號	Y70898020



TL-S700 內線安裝鎖固螺栓工具

用途	適用於固定變速線，確保其適合的長度(184mm)
相容性	SG-S700
料號	Y13098024



TL-DH20 拆卸內部組件工具

用途	適用於拆卸右側內部組裝元件
相容性	DH-2R30/2R35/3R30/3R35
料號	Y20W01000



TL-DH10 拆卸內部組件工具

用途	適用於拆卸右側內部組裝元件 (32mm/36mm)
USP	可適用於鎖緊右側花鼓蓋的2種不同螺帽尺寸(32/36mm)
相容性	下列系列不適用:DH-2R30/2R35/3R30/3R35
料號	Y12009000



TL-S703

用途	適用於更換內變速花鼓潤滑油
相容性	SG-S700
料號	Y13098023



潤滑油工具組

料號	Y13098025
----	-----------

TL-SGE1 齒輪檔位校正工具

用途	適用於安裝MU-S705 校正初始的第一檔位置
相容性	SG-S705/S505
料號	Y20W10000



DI2

TL-EW 02 Di2 電線安裝/拆卸工具

用途	連結/拆卸E-tube 電線
料號	Y6VE16000



其它

TL-MH10 萬用轉接柄



用途	1/2" 方形套筒工具配有大尺寸手柄，如： TL-FC34, TL-FC33, TL-LR10/20, TL-UN66, TL-FC37
USP	<ul style="list-style-type: none"> 符合人體工學的握把 376mm 長的手柄，可以更容易的放鬆、旋緊零件 配有位移設計的3種可旋式位置(-90,0,90度)接頭的手柄，更方便操作 <p>90度：手柄在相同平面上切齊平面，減少了滑落的機率</p> <p>0度：在無需高功率的情況下，可旋轉得更快</p> <p>90度：預防干擾車架</p> <ul style="list-style-type: none"> 採用具有剛性及耐久性的鍍鉻鉻鈹鋼
備註	<ul style="list-style-type: none"> 該項工具其目的在於鬆開旋緊零件 請注意！避免安裝過程中過度施力(旋緊)
料號	Y13098290



附有 TL-FC33

適用工具



潤滑油 & 其它

潤滑油 (膏狀)



高級潤滑油 (膏狀)

料號	Y04110000 (50 g 罐)
	Y04110200 (100 g 條)
	Y04110010 (500 g 罐)



管線潤滑油 (膏狀)

料號	Y04180000 (50g 罐)
----	-------------------



油壓碟煞 礦物油

料號	Y83998010 (50 ml)
	KSMDBOILO (1000 ml)

在歐洲，SHIMANO有專門的中立技師團隊，不斷的在各大賽事中，支援比賽的中立技師服務。在台灣，三司達以服務導向的理念，在贊助的活動賽事中提供維修服務，讓參與賽事的車友們得以受到照護。下列是2013年贊助並提供服務的賽事活動，以年度回顧的方式帶領大家身歷其境，並且也提醒參與比賽的車友們，比賽前的自行車保養和賽事前的訓練同樣重要，請車友們以自身安全為前提，賽事前先行保養與維修自行車。

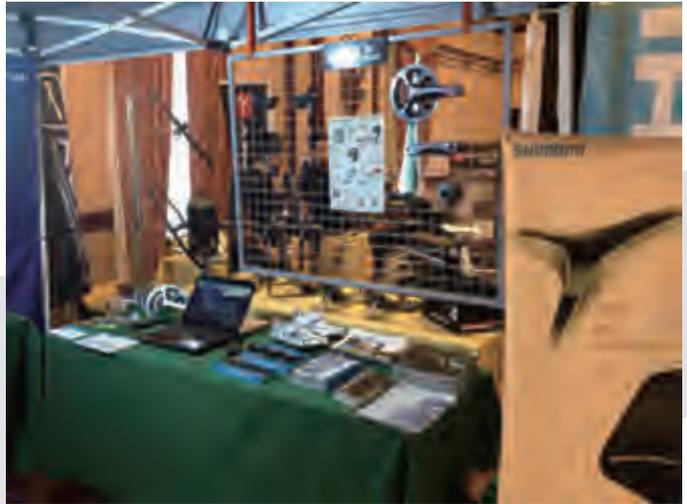


一、20130309 扶輪盃淡海繞圈序幕賽(2013全國俱樂部聯賽序幕賽&第一站)(中華民國自行車騎士協會)



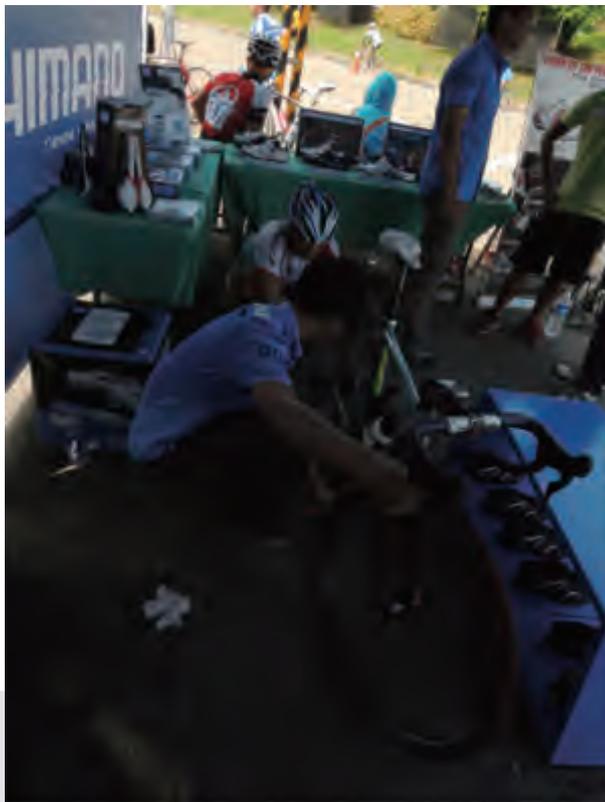
二、20130420 AMD環花東國際自行車大賽(2013全國俱樂部聯賽第二-三站)(中華民國自行車騎士協會)

三、20130504 CHALLENGE TAIWAN



四、20130615-0616 環府城自行車大賽(2013全國俱樂部聯賽第六、七站) (中華民國自行車騎士協會)

五、20130804 彰濱工業區公路繞圈賽(2013全國俱樂部聯賽第八站)(中華民國自行車騎士協會)



六、2013/8/25台灣登山王-玉山塔塔加自行車大賽(2013台灣登山王暖身賽系列-全國俱樂部聯賽第四站)

七、20130929阿里山自行車大賽(2013全國俱樂部聯賽第九站)(中華民國自行車騎士協會)



八、20131102墾丁Ironman 70.3

九、20131108-1109 Taiwan KOM



十、20131109美利達盃

十一、20131116-17捷安特盃(照片待續)

SHIMANO

新品介紹

卡踏系統與新品介紹

SHIMANO





動力 傳輸效率

SPD-SL是卡鞋系統的公路車專用版本。踏板機構是依照世界級公路車選手的需求而設計。踏板/鞋底板介面的完美結合，即使在激烈負荷踩踏的公路車賽事下，仍得以提供更有效率的動力傳輸。



更寬的踩踏面積

加寬的踩踏平台顯著地加大鞋底板和踏板的接觸面。職業車手反應踏板和鞋底板的接觸介面提供非常結實的支撐，尤其是站在踏板上時。



張力調節器可依騎乘者的 偏好做調整

可調整張力的機構，讓車手
可依個人喜好調整。

不鏽鋼金屬板

耐用的不鏽鋼金屬板減少震動和磨損。

碳纖維複合材質本體

碳纖維複合材質減輕重量，增加強度。

寬培林配置強化負重的分散

DURA-ACE踏板有三組培林軸承：二組滾珠式(位於兩端)平均分散負重，減少震動，流暢地迴轉；一組寬滾柱式位於前腳掌中心，以穩定負重分佈。



加長4MM軸承

Shimano提供加長軸承版本的選擇，腳掌和大齒盤的距離多了4公釐。有較寬體骨的车手，可以將腿與腳掌正確的維持在踏板上。



鞋底板墊片

雙腳完美的對稱基本上是少見的，對自行車手而言也沒有例外。事實上，長短腳並非罕見的個案。為了改善這樣的差異，Shimano設計可堆疊式鞋底板墊片，以改善1mm到5mm範圍之間的高度調整。

鞋底板系列

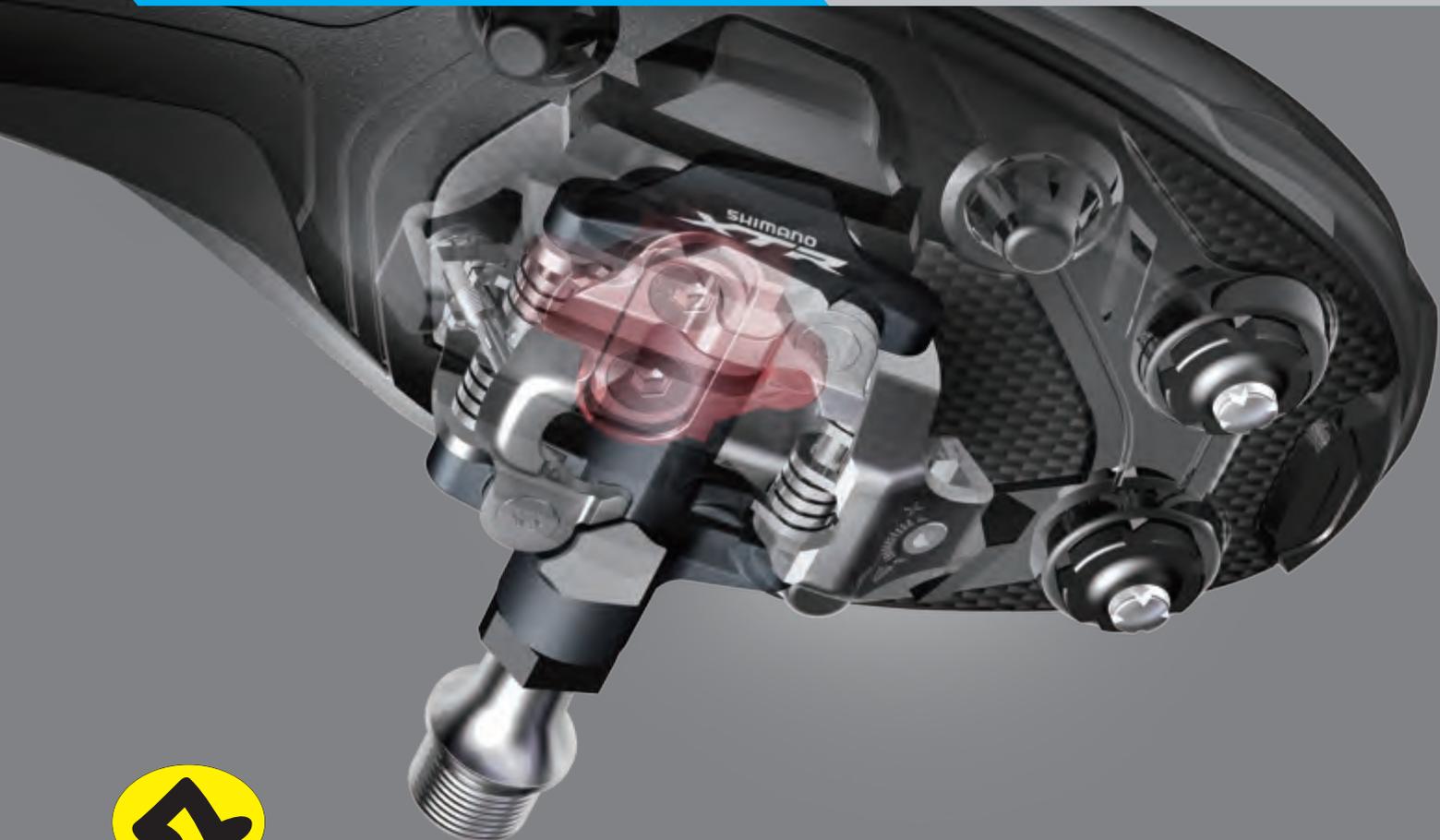
Shimano提供三種鞋底板的選擇，以符合各種車手的需求：固定式SM-SH10(紅色)、中心點固定的3度浮動式SM-SH11(黃色)、和新的轉點位於前方中心SM-SH12(藍色)，不同選擇以提供穩定性和自由的最佳平衡。這些尼龍樹脂鞋底板有防滑橡膠，便於行走。



低斷面設計

Shimano踏板和鞋底板的設計，讓腳更接近踏板軸承，改善穩定性、動力傳輸和結合間隙。

	踏板	A (mm)	B (mm)
		踏板軸承中心點到鞋底板接觸表面	踏板軸承中心點到車鞋外底表面
SPD-SL	PD-9000	8.8	14.6
	PD-6700-C	10.7	16.4
SPD	PD-M980	9.3	16.0
	PD-M985	9.7	16.4
	PD-M780/M785	10.3	17.0

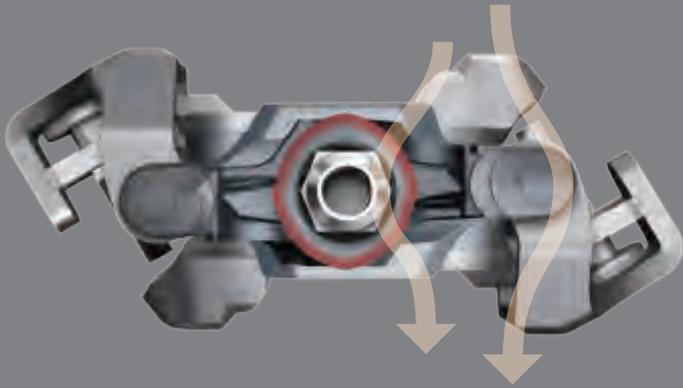


張力調節器可依騎乘者的偏好做調整

可調整張力的機構，讓車手可依個人喜好調整。

舒適的步行

Shimano創造SPD以符合MTB登山車不斷創新的騎乘方式。為了取代狗嘴套，以整合踏板和鞋底的设计，成為單一、整體的動力傳輸系統，Shimano改變了整個產業；不只提升傳輸的動力到踏板，也提升了騎乘者在各種冒險活動中的操控能力。今日，MTB的騎乘方式不是只有一種，也沒有一種SPD踏板可以符合各種MTB的騎乘方式。其包含的範圍之廣：從快節奏的越野XC競賽到大落差、許多障礙、潮溼、泥濘的林道越野。SHIMANO SPD踏板將符合市場主流與您的需求。一直以來SHIMANO以可靠性、值得信賴和耐久性著稱，並將持續進化車鞋和踏板的設計，以符合不同騎乘風格的需求。系統工程、騎乘導向，您可以自己選擇。



除泥設計

開放式的上卡固定裝置，讓車手上卡時，泥土和灰塵不易停留。PD-M980/PD-M985踏板的橢圓形軸承外殼和較細的軸承組件，是最新的改良設計。

可靠、耐用的 SHIMANO結構

在各式各樣的騎乘環境之下，登山車踏板必須能夠承受撞擊。這也是為什麼Shimano不追求超輕量登山車踏板的趨勢，堅持不妥協的耐用性和可靠性。

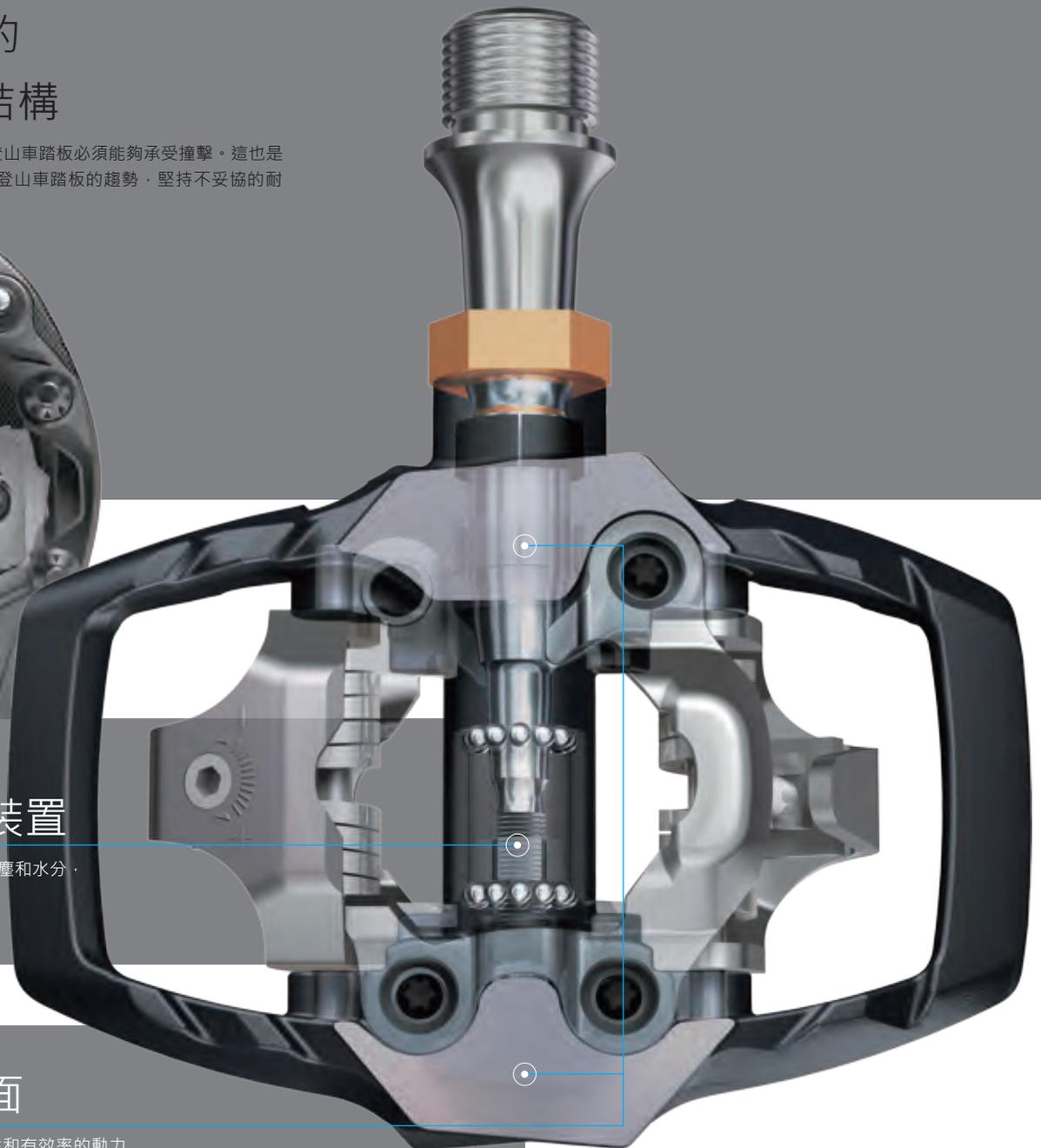


油封軸承培林裝置

SPD踏板使用油封培林裝置，阻絕灰塵和水分，大大地減少維修保養的需求。

寬而穩定的踏面

寬大的車鞋接觸踏面，最大的控制性和有效率的動力傳輸。





SHIMANO CLICK'R

SHIMANO CLICK'R，創造美好的騎乘經驗。

擁有車鞋上卡的所有優點與好處... 但排除了不利的因素

Shimano Click'R系統的設計傳達SPD的好處，但少了令人恐懼的因素以及進階卡踏的學習過程。開創性的全新系統整合Shimano CT系列車鞋的多用途性能，全新簡易上卡/脫卡概念的車鞋/踏板系統。

Shimano Click'R系統解決了許多典型卡鞋和卡踏的譏異。對於初學者而言，Click'R車鞋提供良好的行走舒適性。使用Click'R踏板上卡和脫卡—即使是剎那間的反應—比起以往SPD踏板更為容易。

步行和騎乘的舒適性及功能性

為了達到車鞋前所未有的舒適性，Shimano設計了全新梯形腳底支撐板，這個設計完美地支撐腳底，維持鞋底剛性，達到最大的力量傳輸到踏板。

Click' R系列車鞋擁有步行+騎乘的鞋底功能，在都市、輕度越野或一般道路上，都能展現良好的功能特色，尤其是全天候騎乘或是長達數月的長途騎乘旅遊。

無論是騎乘或行走，Click' R車鞋的設計耐穿舒適，鞋底內凹的設計即使裝上鞋底板，無須擔心影響行走的舒適性。

EVA中底減震墊設計，吸收騎車和行走、健行時的震動。

時尚外觀，透氣鞋面的設計，運動的性能車鞋。



簡單上卡，輕鬆脫卡

全新設計的卡踏系統，使用嵌入式鞋底板搭配全新Click' R踏板時，將舒適的步行車鞋瞬間轉換成動力傳輸系統。最初設計Click' R系統的主要概念：確保力量和動力產生最好的輸出結果。



上卡省力

60%

與SPD相比

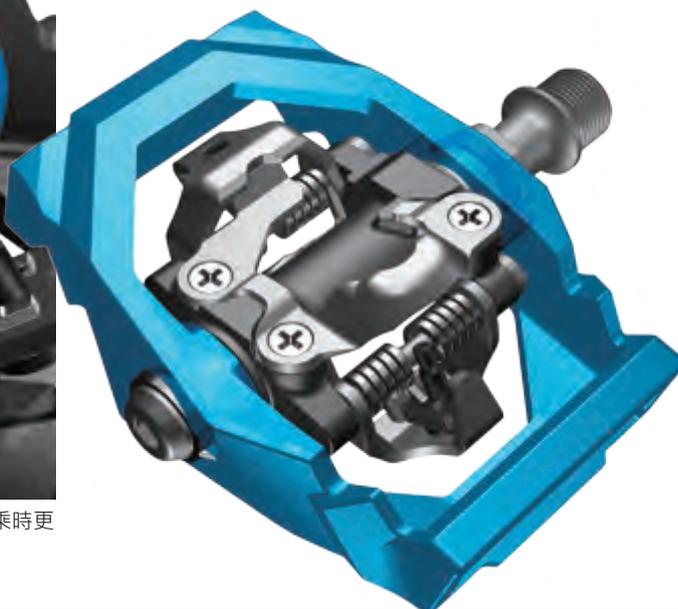
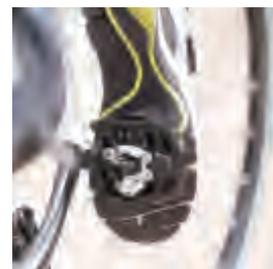
脫卡省力

62%

與SPD相比

和一般SPD卡踏相比，上卡力道更省力60%，脫卡力道更省力62%，因為更輕的彈簧嚙合張力。

提高11度的咬合點，鞋底板完美流暢的瞬間嚙合。



加寬踏面設計著重騎乘時更好的舒適性和操控。



新 PD-6800 **SPD-SL**

職業等級和專業騎乘使用

黑色

PD-6800

- 碳纖維複合材質本體
- 加寬踩踏平台實現最有效率的動力傳輸
- 耐用的不鏽鋼金屬板減少振動和踏板的磨損
- 寬培林定位更穩定，使踩踏力道能更一致
- 張力調節器可依騎乘者的偏好做調整
- Shimano 經典設計、品質和性能保證

260g



新 PD-5700-C **SPD-SL**

專業騎乘和俱樂部騎乘皆適用

黑色

PD-5700-C

- 碳纖維複合材質本體
- 加寬踩踏平台實現最有效率的動力傳輸
- 耐用的不鏽鋼金屬板減少振動和踏板的磨損
- 寬培林定位更穩定，使踩踏力道能更一致
- 張力調節器可依騎乘者的偏好做調整
- Shimano 經典設計、品質和性能保證

285g



黑色

新 PD-R550
適合大多數的騎乘者使用

PD-R550L
PD-R550G

黑色
灰色

- 入門者適用，更大的彈簧張力設定範圍，更容易上 / 脫卡
- 複合材質本體
- 加寬踩踏平台實現最有效率的動力傳輸
- 耐用的不鏽鋼金屬板減少振動和踏板的磨損
- 寬培林定位更穩定，使踩踏力道能更一致
- Shimano 經典設計、品質和性能保證



310g



灰色



新

PD-T420

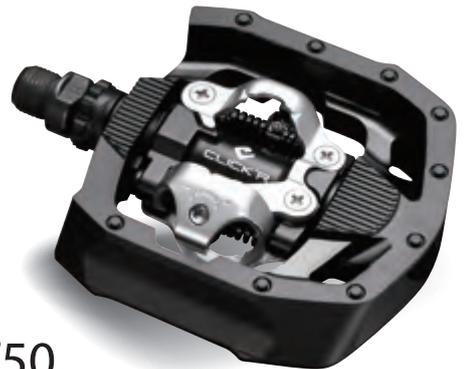
城市休閒風格
多功能CLICK'R踏板

PD-T420

- 一面是 Click'R 卡座，一面是平面踏板，多功能用途
- 更輕的彈簧張力更容易上卡與脫卡
- 彈開式卡座設計，上卡容易
- 張力調節器可依騎乘者的偏好做調整
- 鉻鉬合金軸承和容易維護的油封軸承
- 平踏面的凹形設計，兼具長距離騎乘的舒適性和踩踏效率
- 整合反光片設計
- 附 SM-SH56 (多方向鬆開)



418g



新

PD-MT50

登山車風格CLICK'R踏板，適合休閒登山車騎乘

PD-MT50

- 更輕的彈簧張力更容易上卡與脫卡
- 彈開式卡座設計，上卡容易
- 張力調節器可依騎乘者的偏好做調整
- 鉻鉬合金軸承和容易維護的油封軸承
- 附 SM-SH56 (多方向鬆開)



498g



PRO

新品介紹 | 公路車座墊 (Condor)

PRO 座墊





14
new

PRO://CONDOR STAINLESS

+++++

- ↗寬度132mm&142mm
- ↗玻璃纖維強化底座結構
- ↗吸震技術
- ↗Microfiber表面
- ↗輕量化PU填充材質
- ↗不鏽鋼材質座弓
- ↗黑色
- ↗220克



14
new

PRO://CONDOR CRMO

+++++

- ↗寬度132mm&142mm
- ↗玻璃纖維強化底座結構
- ↗吸震技術
- ↗PU填充材質及表面
- ↗CrMo鉻鉬材質座弓
- ↗黑色
- ↗250克



14
new

PRO://CONDOR STAINLESS AF

+++++

- ↗寬度132mm&142mm
- ↗玻璃纖維強化底座結構
- ↗吸震技術
- ↗Microfiber表面
- ↗輕量化PU填充材質
- ↗不鏽鋼材質座弓
- ↗黑色
- ↗230克



14
new

PRO://CONDOR CRMO AF

+++++

- ↗寬度132mm&142mm
- ↗玻璃纖維強化底座結構
- ↗吸震技術
- ↗PU填充材質及表面
- ↗CrMo鉻鉬材質座弓
- ↗黑色
- ↗250克

PRO://CONDOR 系列座墊

SADDLE		
產品料號：	產品描述：	顏色：
PRSA0101	Condor CrMo 鉻鉬弓 132mm	黑
PRSA0102	Condor CrMo 鉻鉬弓 142mm	黑
PRSA0103	Condor CrMo 鉻鉬弓 AF 132mm	黑
PRSA0104	Condor CrMo 鉻鉬弓 AF 142mm	黑
PRSA0105	Condor 不鏽鋼弓 132mm	黑
PRSA0106	Condor 不鏽鋼弓 142mm	黑
PRSA0107	Condor 不鏽鋼弓 AF 132mm	黑
PRSA0108	Condor 不鏽鋼弓 AF 142mm	黑

CONDOR

[HTTP://PRO-BIKEGEAR.COM](http://PRO-BIKEGEAR.COM)



14
new

PRO://**VULTURE**

+++++

- ↗ 登山車外型設計
- ↗ 碳纖維強化底座結構
- ↗ 吸震技術
- ↗ 超輕超高密度EVA填充材質
- ↗ SUS316鈦弓
- ↗ 黑色、白色
- ↗ 210克



14
new

PRO://**VULTURE STAINLESS**

+++++

- ↗ 登山車外型設計
- ↗ 玻璃纖維強化底座結構
- ↗ 吸震技術
- ↗ Microfiber表面
- ↗ 輕量化PU填充材質
- ↗ 不鏽鋼材質座弓
- ↗ 黑色、白色
- ↗ 230克



14
new

PRO://**VULTURE CRMO**

+++++

- ↗ 登山車外型設計
- ↗ 玻璃纖維強化底座結構
- ↗ 吸震技術
- ↗ PU填充材質及表面
- ↗ CrMo鉻鉬材質座弓
- ↗ 黑色、白色
- ↗ 260克

VULTURE

HTTP://PRO-BIKEGEAR.COM

PRO
POWERS YOUR
PERFORMANCE



PRO://**VULTURE** 系列座墊

SADDLE		
產品料號：	產品描述：	顏色：
PRSA0109	Vulture	黑
PRSA0110	Vulture	白
PRSA0111	Vulture 不鏽鋼弓	黑
PRSA0112	Vulture 不鏽鋼弓	白
PRSA0113	Vulture CrMo 鉻鉬弓	黑
PRSA0114	Vulture CrMo 鉻鉬弓	白

BIKE SONDERMODELLE 2014

CRATTON



全新



警示尾燈



C-LOOM



顏色：白-萊姆綠(霧面)



褐-藍(霧面)



黑-黃(霧面)



紫-萊姆綠(霧面)



孔數：9孔

含安全警示尾燈

含CLEAN TEX內裡襯墊

三階段高度調整系統

輕鬆操作的扣環設計

舒適的下巴襯墊

含收納袋

重量：

290 g

尺寸：

M/L (57-61cm)

VE LON +

白-橘(亮面)



警示尾燈



黑-破黑(亮面)



孔數：17孔	重量：
可拆式帽緣設計	250 g
反光片設計	尺寸：
含安全警示尾燈	L/XL (59-65cm)
含CLEAN TEX內裡襯墊	
較佳的空氣流動設計	
按鍵式扣環設計	
舒適的下巴襯墊	

CRATONI

全新



SELLE ROYAL SpA.
Via Vittorio Emanuele, 119 • 36050 Pozzoleone (VI) (Vicenza)
T 39 0444 461100 • F 39 0444 462025 • mail@selleroyal.com
www.selleroyal.com



FLAT DESIGN

FLAT概念的座墊擁有平坦的座墊平面，保證了競賽型車手在任何騎乘狀態下都能自由的在座墊上移動。



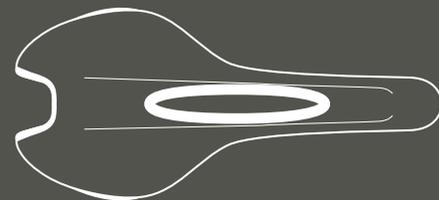
WAVE DESIGN

WAVE概念的座墊後方具有較厚較多的填充材質，使競賽型車手除保有高度移動性外也能得到較大的控制性。



ANATOMIC DESIGN

ANATOMIC概念的座墊擁有開孔的設計，讓騎乘較長距離的競賽型車手得到最大程度的壓力釋放及降低會陰部造成的疼痛感，並得到最大的舒適性。



SELLE ROYAL
PERFORMA FOR CYCLISTS





SECTO^{LIGHT} RAIL.

SECTO RAIL

最堅硬最輕量的
中空式座弓



FLEX FOAM

高耐用性及舒適性的
均勻結構式彈性泡棉



SHOCK SHELL

提供高度支撐性的
減震底座

Mn²⁵

MANGANESE RAIL

輕量化的中空式錳弓，
較一般鐵弓輕



HIGH P. FOAM

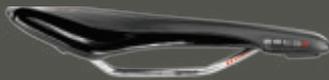
高耐用性及舒適性的
高恢復性彈性泡棉



SCUFF GUARDS

高抗磨損的護蓋裝置

SETA S1 -1285URN A0 6600
Size: L 280mm / W 144mm / W 230g



SETA M1 -1201URN A0 6622
Size: L 281mm / W 144mm / W 247g



SETA -1286HRN B6 6600
Size: L 278mm / W 143mm / W 252g



SABA -1287URN A0 3841
Size: L 279mm / W 144mm / W 235g



SELVA -1290URN A3 6632
Size: L 279mm / W 143mm / W 255g



SUPRA -9029HRT A6 9C65
Size: L 280mm / W 144mm / W 270g



SUEZ -1289URN A2 6600
Size: L 284mm / W 139mm / W 260g



FLAT DESIGN

WAVE DESIGN

ANATOMIC DESIGN

Bike



www.sunstar-tw.com



活動.新品.優惠好康分享!!!



三司達Facebook官方粉絲團上架公告：

搜尋：SUNSTAR BIKING

三司達將於官方粉絲團上公告所有代理品牌新品
發佈、新品到貨、產品介紹等訊息。

請您至三司達Facebook官方粉絲團加入粉絲團按((讚))
以獲得三司達發佈的每項最新資訊。

點我 → <https://www.facebook.com/pages/Sunstar-biking/519930941406251>

