

SHIMANO



ENGINEERED FOR THE WAY YOU RIDE.

M9050



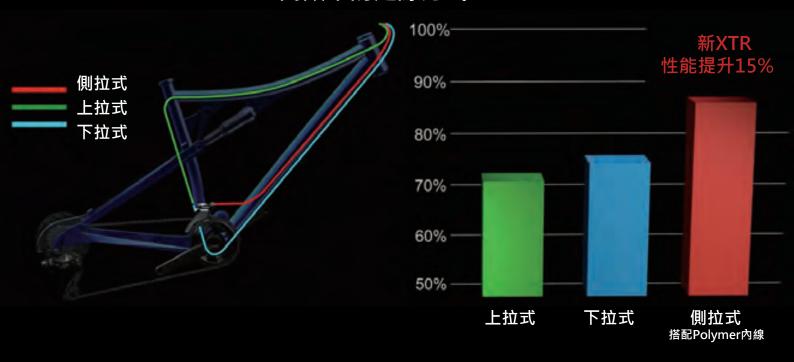




DYNA-SYS11

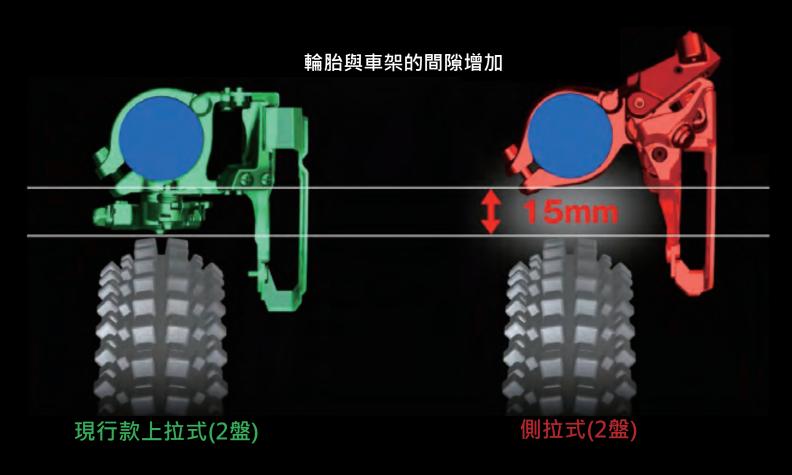
前變速器特點

## 高效率的走線方式



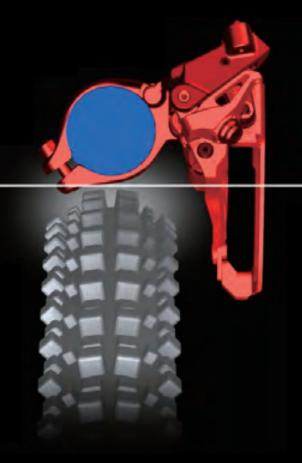


前變速器特點



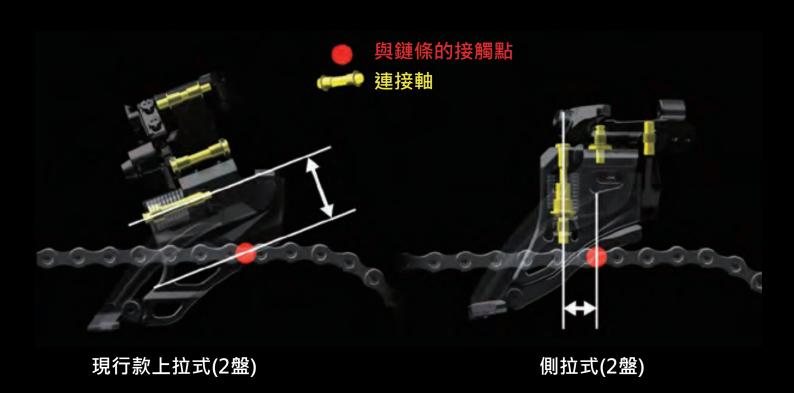
# RC447mm→432mm

減少車架設計的限制 較短的後下叉設計有助於 單車操控性的提升





前變速器特點



與鏈條的接觸點連接軸

現行款上拉式(2盤)

側拉式(2盤)



前變速器特點



現行款上拉式(2盤)



側拉式(2盤)



## XTR Di2新聞訊息

# 登山車產品正式進入電子產品世代 - XTR Di2 XTR M9050 Di2系統,直覺及可程式化變速,初次登場

日本·大阪(發佈時間2014年5月31日 - 12:00am) - Di2電子變速系統經過五年以上的市場及賽場之驗證·Shimano正式推出XTR M9050 Di2·此為世界上首次量產之登山車電子變速系統套件·亦為Shimano全新11速XTR M9000機械式套件的電子變速版本·透過經驗證的Di2系統電子平台·XTR Di2重新定義登山車手騎乘之操控個人化。

Shimano XTR M9050 Di2電子變速整合XTR M9000機械式零組件於各式**競賽或林道越野的「騎乘導向」**單盤、二片式、三片式 傳動系統配置。無論騎乘者在任何地形,全新11速XTR M9000傳動系統可兼顧綿密齒比(Rhythm Step)及寬廣齒域。 藉更佳的傳動效率、Di2電子系統全新變速選擇及個人化設定,車手操控騎乘方式前所未有。

#### XTR Di2騎乘經驗

XTR M9050 Di2歷經Shimano超過20,000公里的測試,以淬鍊出可提供絕佳登山車騎乘經驗的精確性及邏輯性。Di2電子變速可為各種車手提供順暢,即時及可程式化的變速。變速簡單到將變成一種單純的直覺反應,讓騎乘者得以專注於騎乘的路線上。全新人體工學的設計減少手部的移動,更好的操控性,讓騎乘者更有自信。

### Shimano Di2的可能性

超過五年在電子變速零件的經驗最終累積成豐厚的成果,Shimano發表前所未有最先進的Di2系統。XTR M9050 Di2特色包括可程式化、升級性和可擴充的特性,並提供了更直覺的變速操控。Shimano E-tube系統和電子產品使得Di2系統擴充性更簡易,使用者並可透過電腦軟體介面客製和升級系統。騎乘者可設定變速方式為一段進退檔或多段進退檔的變速模式,變速速度及每一個變速把手按鈕的作用。使用XTR Di2,Shimano Synchronized Shift (程序可控的自動變速系統)可以透過Di2程式軟體客製化程序以使用單一變速把手來操控前、後變速器。

## Shimano Synchronized Shift(程序可控自動變速系統):兩個變速器,一個變速把手

全新Shimano Synchronized Shift功能和程序可控自動變速,讓騎乘者得以將原本放於變速上的專注力,轉移到騎乘路況上。
XTR Di2 M9050程序可控自動變速,Shimano Synchronized Shift透過客製化並同步的前後變速器和單一FIREBOLT變速把手創造直覺性變速體驗。

- ●改善效率 當騎乘者連續往最大或最小齒變速時·XTR M9050變速器將自動偵測檔位位置並自動執行前、後變速的協調。此設計能改善變速效率,並節省在較小齒的變速時間。
- ●個人化的變速安排 騎乘者可視地形和個人喜好,透過兩種變速模式自行設定前變速做動時間點。警示音效將警告接下來前變速器的變速,騎乘者即可選擇維持既定檔位。
- ●全面控制 登山車FIREBOLT變速把手安裝(前/後),騎乘者可隨時手動操作變速,Synchronized Shift(程序可控自動變速系統)成為另一個可幫助騎乘者的工具。壓下按鈕,騎乘者快速選擇synchronized變速方式或是手動模式,全面性操控。





## XTR Di2新聞訊息

## XTR FIREBOLT變速把手:無縫接軌控制和立即反應

全新、易上手的XTR Di2 FIREBOLT變速把手使換檔成為簡單的直覺反應動作,傳遞客製化人體工學設計,改善操控性。 Shimano的FIREBOLT可程式化變速按鈕完全依人體工學設計,而非僅單純為機械結構。FIREBOLT變速把手位於大姆指自然放鬆可放置的位置,使騎乘者得以更緊握車手把,得到更好的操控,更多的自信-特別是嚴苛地形下的騎乘。

- ●全新人體工學的旋轉變把設計符合自然的手部作動
  - o獨立的把手位置調整
- ●短行程,完美的把手提供更快更精準的變速
- ●優異的人體工學設計及更省力的變速機構增加林道越野騎乘的敏捷性
- ●程序可控、多種變速設定和**Shimano Synchronized**變速功能,包含Fox Racing Shox避震零部件的控制。

#### XTR RD-M9050:無可比擬的變速性能和穩定性

Shimano第一個登山車專用Di2後變速器,亦為整組套件中使用最先進技術的產品之一。Shimano推出搭配了 Shadow RD+穩定裝置的Di2後變系統,RD-M9050結合無可比擬的鏈條控制性能,激烈騎乘的車手將愛上這種不會因為長時間使用而降低效能的表現。無論是越野(cross country)或是林道越野(trail)車手使用1X11,2X11,3X11傳動系統,較窄的斷面設計保護傳動系統不受狹小的騎乘環境影響。精緻的後變速器幾何形狀進一步提升性能穩定,同時Shimano Synchronized Shift(程序可控自動變速系統)將維持系統與前變速器之變速協調。

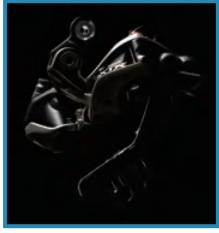
- ●對於車手即時的變速反應
- ●無縫接軌的變檔
- ●相容Shimano Synchronized Shift(程序可控自動變速系統)
  - o系統和前變速器之變速協調
- ●任何地形下的優勢
  - o電線傳輸確保穩定的變速性能
- ●內縮設計後變速器避開林道越野的障礙
- ●1X11,2X11和3X11相容GS和SGS導鏈板

#### FD-M9050:針對Di2系統設計之強力前變速表現

Shimano Di2變速被視為最顯著的功能,前變速器性能享譽自行車業界,而現在又另外新增加了Shimano Synchronized Shift功能。使用XTR M9050 Di2,操作前變速變把與後變速變把是相同的省力,讓騎乘者專注於騎乘。當進行變速動作時,FD-M9050將會自動做半檔微調,以維持傳動系統的順暢。Shimano Synchronized Shift可透過單一變速把手進行前、後變速。

- ●和機械式相比更有力的變速(和M9000相比+25%)
- ●負重下仍維持穩定的變速
- ■電腦控制自動半檔微調
  - o最佳的Di2導鏈板設計及變檔路徑
- ●相容Shimano Synchronized Shift
  - o系統和後變速器協調作動
- ●任何地形下皆可展現優勢
- ●模組化安裝結構







## XTR Di2新聞訊息

## SC-M9050檔位顯示器:立即了解系統狀況

電子式Di2 E-tube系統可於車手把上安裝**SC-M9050**檔位顯示器,以了解重要的Di2訊息:檔位選擇,電量顯示、變速模式。 SC-M9050不只提供資訊,也是便利的介面裝置,使用者可以插上接頭以連結電源,從車手把充電 - 當裝置內部電池此亦為 特別便利的優點。而可擴充的E-tube平台亦整合電子控制的Fox避震器。

- ●可同時顯示多種資訊
  - o電量顯示
  - o檔位顯示
  - o變速模式(Synchronized或手動)
  - ○FOX iCD位置(爬坡或下坡)
- ●Shimano Synchronized Shift模式按鈕
  - o可於S1、S2和手動模式做選擇調整
  - OShimano Synchronized Shift按鍵音效
- ●精確的變速器調整
  - o簡易上手的調整模式
  - o數值顯示器
- ●連接埠功能(Junction A)
  - ○電池充電孔
  - o3個E-tube電線孔

## E-tube連接系統

Shimano XTR M9050變速系統和公路車Di2套件共用相同的E-tube平台,可程式化、客製化,及擴充性和進一步的系統整合。電線提供各種長度,適合各種尺寸和類型的車架,走線設計亦可根據不同的連接埠做設定。不同於以往傳統使用的變速內線及變速外管,電線不會受騎乘路線影響效能,同時因產品之防水性設計使產品不受天候狀況影響,提供穩定的效能表現。

- ●SM-BTC1可將Shimano圓柱形Di2電池SM-BTR2安裝於車架水壺架位置,同時也提供連接埠的功能(Junction B),可藉此 SM-BTC1將變速把手藉電線與電池及變速器連接。
- ●連接埠功能(Junction B)
  - o6個E-tube電線孔與固定裝置
  - o可單獨購買外殼
- ●內走線和簡潔的外觀設計
- ●E-tube平台和系統之可擴充性





## XTR Di2產品介紹









SC-M9050



SM-BTC1

#### SW-M9050

變速把手(3/2/1\*11速)

- · 人體工學旋轉式變速裝置,符合自然手部作動
- 把手位置可獨立調整
- · 短行程,完美的把手設計
- 更快、更精確的變速
- 程序可控的多變速功能和全新Shimano Synchronized

#### RD-M9050-GS/SGS

SHIMANO SHADOW RD+ (11速)

- 變速馬達立即反應騎乘者輸入力
- 無縫接軌的變檔
  - 每個檔价精確的變速
  - 每種齒比一致的變速
- New Shimano Synchronized Shift (程序可控的自動變速系統) 前/後變速器系統化搭配
- 任何地形下的優勢
  - 電線傳輸達到更穩定的變速性能
- 可選規格: GS, SGS

#### FD-M9050

下擺式前變速器(3\*11速)

#### FD-M9070

下擺式前變速器(2\*11速)

- 相較機械式更為強大的變速
- +25% 提升動力 vs M9000
- 負載下也可靠的變檔
- 電腦控制系統自動微調變速

最佳化的鏈板設計提供絕佳變速效能

- · New Shimano Synchronized Shift (程序可控的自動變速系統) 前/後變速器系統化搭配
- 任何地形下的優勢
- 模組化的安裝結構

SM-FD905-H SM-FD905-L SM-FD905-D SM-FD905-E

上鎖式轉接座 下鎖式轉接座

D-type轉接座 E-type轉接座

#### SC-M9050

系統資訊顯示器

- 顯示系統當前狀態
  - 電量顯示 / 檔位顯示 / 變速模式 (自動變速(synchronized)或手動) / 避震器(SUS)模式 (爬坡/越野/下坡)
- Shimano Synchronized shift (自動變速模式按鈕)
  - 3 種模式可選 (S1/S2 /手動)
- Shimano Synchronized shift按鍵通知音效
- 明確的變速器調整顯示
- 容易進入調整模式
- 數值顯示器
- · 連接埠功能(Junction A)
  - 電池充電孔
  - 3個E-tube電線孔

#### SM-BTC1

座管式電池座

- 外部電池座使用於圓柱形的(內部)電池(SM-BTR2)
- 低斷面設計容易鎖固於任何類型車架上的水壺架裝置
- · 連接埠功能(Junction B) 6個E-tube電線孔與固定裝置



## 品牌識別

PRO的品牌識別不只是一個logo,這是一個品牌性格和價值的整體架構。品牌指南說明品牌logo的使用、視覺語言和思想交流,以確認呈現出PRO的一致性。每一種和顧客的接觸,從產品包裝到銷售到售後服務,必須認知品牌的本質。獻給PRO的團隊人員。

## 01. 歷史沿革

#### [1992]

Citra/Shimano工廠火災遭受損壞。 因而開始全新Shimano位於荷蘭的 歐洲總部的建造。

#### [2000]

PRO逐步發展並看見國外的銷售機會。 Logo商標的類型被重新設計以符合全新的品牌方向。

1989

1992

1995

2000

2004









[1989]

PRO品牌創立於Citra接管荷蘭的批發商。

[1995]

前兩年PRO集中於比利時、荷蘭和 盧森堡市場·販售基本的零配件 和自行車衣。

#### [2004]

第一個PRO碳纖維產品的問世·logo再次進化· 增加強烈和顯示雄心的標語。



## 02. 品牌宣言

PRO領導「共同創造」。PRO有一個簡單的使命:和世界上的專業人士合作,創造世界上最好的產品。這是為什麼PRO和最好的車手設計師、工程師和Shimano動力學實驗室(Shimano Dynamics Lab)共同創造您所使用的產品,將不完是名義上的作法而已,他們正、的設計、原型、測試、修正、部份,他們推動我們的產品,並嘗試的,他們推動我們的產品,並嘗試的,他們推動我們的產品,並嘗試的對最好。在世界上某些最困難的公路、林道小徑、山路和越野路段。

PRO - POWERS YOUR PERFORMANCE

### [2007]

發表VIBE系列·在重量、強度和外觀設計等方面設立標桿。

#### [2009]

PRO logo商標再進化·藍色的正方形logo ·強烈、新穎和容易識別的商標和標語· 設立所有PRO產品的標準。

2006 2007 2008 2009 2013



#### [2006]

PRO生產第一個碟輪。備受讚賞的還有 PRO碳纖維材質產品·迅速並大幅提升 產品性能。

#### [2008]

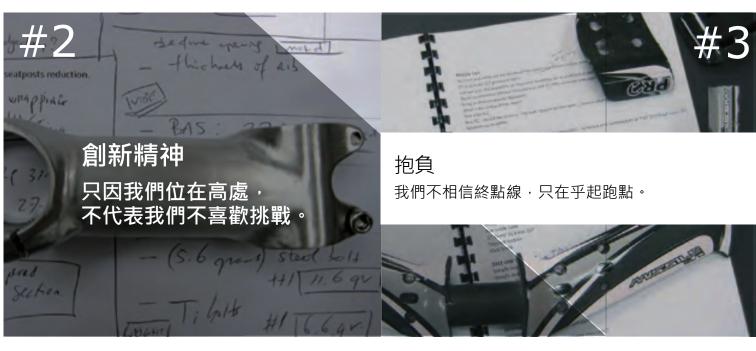
加入全球Shimano家族·PRO得以擁有 更廣闊的專門知識在材質、通路、品質 控制和生產管理等方面。

#### [2013]

Team Sky的Chris Froome贏得第100屆 Tour de France環法大賽。

## PRO品牌故事









## 04. 共同創造

我們所有的產品以最好的材料 和最好的專家來發展和生產。 以全世界的自行車手們為靈感。 位於歐洲和日本的設計師和 工程師創作設計。 世界各地的專家們測試,再測試。





## 05. 運動員

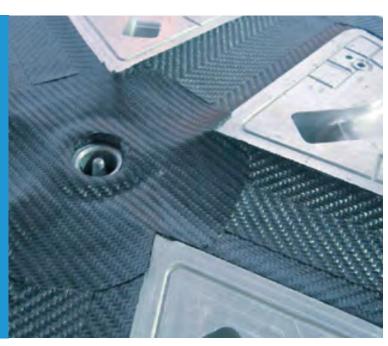
在PRO,我們重視專業運動員的測試結果和 使用者經驗。

他們提供設計師和工程師製造更好的產品的知識。 知識就是力量,力量得以實現。

## PRO品牌故事

## 06. 生產

將力量轉換成實際運行。 就像聽起來的這麼簡單, 這是不折不扣的科學。 在PRO的生產工廠, 每一個PRO產品皆以最新技術和工具測試。 這能確保我們零配件產品在任何情況下 優異的性能和安全。



## 07. 相關人員

PRO找到與他人合作的立足之地。 「共同創造」帶來零配件發展和生產過程中 必要的知識和獨特的見解。















## 新品介紹 - SHIMANO MY14 太陽眼鏡

## 太陽眼鏡特殊設計

SHIMANO太陽眼鏡的獨特設計,讓您騎乘時也能擁有極佳的舒適度



## 可更換式鏡片設計

所有SHIMANO太陽眼鏡的鏡片皆非常容易進行更換、只需要將鏡片拉出鏡架、再將您要更換的鏡片卡入鏡架即可(可聽到卡嗒聲)。

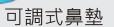


為每天使用所設計,所以絕對符合這項特性。但無論如何,當您騎乘



可調式鏡腳

具高度調整性的無毒合成橡膠材質鏡腳適用於各種 頭形·最佳的騎乘舒適性。



具高度調整性的無毒合成橡膠材質鼻墊適用於各種臉形·最佳的騎乘舒適性。





## SHIMANO 金屬調整設計

S.M.F.D (SHIMANO金屬調整設計)使用Beta鈦金屬材質·使太陽眼鏡有較好的張力調整性。Beta鈦金屬材質不僅擁有高硬度及高彈性的特點·同時也具輕量化和高度抗腐蝕特性。這都讓SHIMANO太陽眼鏡擁有足夠的彈性以適應各種不同的頭形。



## RX CLIP 專屬近視族群

SHIMANO提供近視族群使用太陽眼鏡時的一個完美解決辦法。

## 新品介紹 - SHIMANO MY14 太陽眼鏡

## 鏡片科技

SHIMANO在設計太陽眼鏡的過程中,特別致力於找尋最完美的鏡片。SHIMANO太陽眼鏡皆使用具優秀抗衝擊、 抗低温及抗高温特性的最高等級Levan® Polycarbonate材質。此外,SHIMANO太陽眼鏡非常輕量化,並擁有 SHIMANO抗紫外線波長達UV-400的保護,且鏡片經過特殊的抗刮及防霧處理,因此不管騎乘於何種環境,皆能 擁有清楚的視野。



## S70R-L-PL (加大偏光鏡片)

最高階的公路車太陽眼鏡!

買任一支太陽眼鏡,即贈一副透明變色鏡片!(數量有限送完為止)



金屬黑



金屬白



金屬藍



S.M. F.D.

S.M.F.C (SHIMANO 金屬調整設計)使用 Beta鈦金屬材質,讓 您使用上更加舒適貼



高達16度的鏡片角度 調整範圍









計(偏光與變色鏡

## 新品介紹 - SHIMANO MY14 太陽眼鏡

## EQX2-PL (偏光鏡片)

SHIMANO 公路車太陽眼鏡多年暢銷款!全部皆附2種備片!



特殊鏡片防霧及抗刮處理

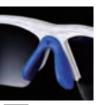


更加舒適的仿武士刀造型鏡腳





亮金屬銀



更舒適、尺寸較 大的可調式鼻墊



計(偏光與變色鏡 片皆可使用)



S40R-L (加大鏡片)

S40RS (PC 鏡片)

S20R (PC 鏡片)

2014年物超所值款,建議售價僅NT\$1,200!



金屬黑



霧黑



金屬黑



金屬白



霧黑

亮金屬銀



S71X-PL (偏光鏡片)

最高階的登山車太陽眼鏡!買任一支太陽眼鏡,即贈一副透明變色鏡片!(數量有限送完為止)



霧面金屬白



霧面金屬藍



霧面金屬黑



加寬設計的鏡片及 加深的鏡架結構設 計,這都讓您在不 增加多餘額外重量 的同時得到更完整



更舒適、尺寸較 大的可調式鼻墊



高達16度的鏡片角



可更換式鏡片設計( 使用)

S50X (PC 鏡片)







fi'zi:k

THE PEOPLE'S EDITION













## (1) ARIONE 00

產品料號:7071SWSA39C65

底座:碳纖維複合材質

座弓:碳纖維 顏色:黑/紅

消費者建議售價:14,600



#### ANTARES R1

產品料號:7683SXSA19C65

底座:碳纖維複合材質

座弓:碳纖維 顏色:黑

消費者建議售價:10,500



產品料號:7077SWSA39F35

底座:尼龍碳纖強化材質

座弓:碳纖維 顏色:紅/銀

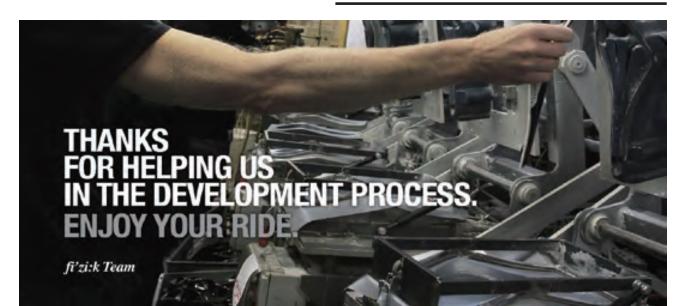
消費者建議售價:11,600

#### TRITONE K:ium

產品料號:7077SA03047 底座:尼龍碳纖強化材質

座弓:K:IUM 顏色: Holusai藍

消費者建議售價:7,400







VOLTA是專為時常坐在同一個座墊位置上而導 致腰痛的騎乘者所設計的U型座墊,彎曲的截面 及絕對平坦的座墊設計、讓您徹底改善此問題。 VOLTA對於喜歡不斷變化座墊位置及壓力點的 騎乘者而言,絕對是最佳的選擇。

## **VOLTA R1 BRAIDED**

TWIN FLEX<sup>™</sup> Flexing Shell for Pressure Relief







## VOLTA R1 黑

底座:碳纖熱塑複合材質

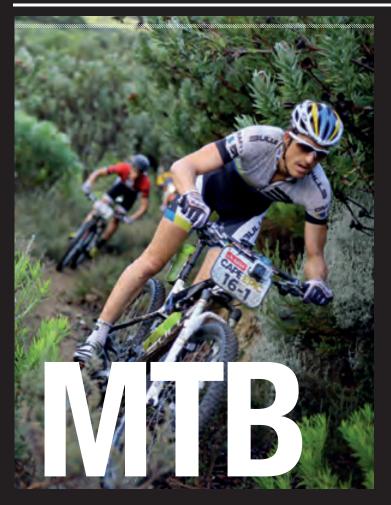
座弓:碳纖維 重量:165克

#### VOLTA R1 白

底座:碳纖熱塑複合材質

座弓:碳纖維 重量:165克

## 產品到貨 - FIZIK 登山車座墊 THAR





#### THAR 黑

底座:尼龍碳纖強化材質

座弓:K:IUM

可更換式張力調節器 (硬/軟)

重量:195克

#### THAR 黑/紅

底座:尼龍碳纖強化材質 座弓:K:IUM

可更換式張力調節器(硬/軟)

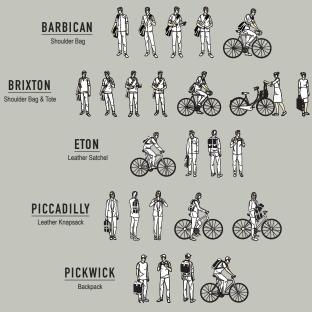
重量:195克





## BR@KS CYCLE BAGS





ISLINGTON Rucksack











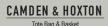


































## **BROOKS CYCLE BAGS**

Oven/Lew 2014

LEGACY 材質:植物鞣製皮革 製造地:英國



BARBICAN 真皮通勤斜肩側背包

尺寸: 長39X實12X高28cm

容量:13公升

所有LEGACY系列的背包皆採用植物鞣製皮革所製,且100%於英國製造,此系列的背包剪裁及外 型設計皆是由1880年代J.B. BROOKS公司沿用至今的。



ETON SATCHEL 真皮後背包

尺寸·長41X實13X高33cm

容量:17.5公升



#### TRANSIT

材質:防水棉布

製造地:義大利



BARBICAN 帆布通勤斜肩側背包

尺寸:長39X寬12X高28cm

容量:13公升

TRANSIT系列背包使用防水塗層棉布所製而成,讓背包擁有植物鞣製皮革的外觀。 此TRANSIT系列的產品始終在堅持舒適與時尚中不斷追求發展。



BRIXTON 帆布兩用斜肩背包

尺寸: 長36X寬12X高32-45cm

容量:14-19公升



ISLINGTON 帆布後背包

尺寸: 長38X寬14X高44-62cm

容量:23-33公升



EUSTON 帆布通勤斜肩側背包 (中&小)

尺寸: 長38X寬11X高31cm(中) 尺寸: 長28X寬10X高24cm(小)

容量:13公升(中) 容量:7公升(小)



HAMPSTEAD 帆布運動型旅行袋

尺寸: 長52X寬24X高30-53cm

容量:37-60公升

**UTILITY** 材質:防水特殊紡織材質布料製造地:歐洲

所有UTILITY系列的背包皆使用經藍色標誌標準(bluesign® standard)認證的防水紡織材質所製而 成,且100%於歐洲生產製造,在製程上與產品本身絕對符合生態環保、健康、安全的保障。



EUSTON 通勤斜肩側背包 (中&小)

尺寸: 長38X寬11X高31cm(中) 尺寸: 長28X寬10X高24cm(小)

容量:13公升(中) 容量:7公升(小)



DALSTON 後背包 (中)

尺寸: 長28X寬14.5X高42cm

容量:18公升



DALSTON 後背包 (小)

尺寸:長25X寬13X高38cm

容量:12公升

所有BROOKS系列的座墊及背包皆會印有BROOKS的LOGO標誌。 因為BROOKS就代表著『完美』。





CHALLENGE 置物工具包(大)

尺寸: 長21X寬7X高11cm

容量:1.5公升



#### CHALLENGE 置物工具包

尺寸: 長18X寬8X高5cm

容量: 0.5公升



#### D-SHAPED 座墊工具袋

尺寸:長17X寬6X高10cm

容量:1公升



容量:24公升



## PICKWICK 帆布後背包(小)

尺寸: 長26X寬12X高36-50cm

容量:12公升



BRICK LANE 帆布馬鞍袋

尺寸: 長34X寬10X高36cm(單個)

容量:12公升(單個)



HOXTON 金屬購物籃+木質基座

尺寸: 長38X寬26X高26cm

容量:25公升



#### CAMDEN 帆布購物袋

尺寸: 長30X寬18X高36cm

容量:19公升

## UTILITY



尺寸:長30X寬16X高47-55cm

容量:24-30公升

## **EXPEDITION**

防水.高功能.堅固 EXPEDITION系列的旅行用馬鞍袋·不僅具防水性· 同時提供長途旅行者最需要的多功能性及堅固性。



LAND'S END旅行用後馬鞍袋 (單個)

尺寸:長32X寬17X高35-42cm(單個)

容量:19-23公升(單個)



JOHN O'GROATS 旅行用前馬鞍袋 (單個)

尺寸: 長28X寬14X高30-37cm(單個)

容量:12-15公升(單個)



# CENTUPLE 干沫

凡於2014/6/30前至三司達千沛經銷 店家單次購買千沛能量果膠綜合口味 滿6包,即再免費贈送1包,滿12包 即贈送2包.....以此類推。

NOTE 1: 咖啡口味不在此活動範圍 NOTE 2: 此活動為單次購買數量,不得累計計算

買6











SHIMANO影片分享 #Believe http://www.youtube.com/watch?v=IToXsoHnklg 請選擇繁體中文版本

## 活動訊息

#### 2014 – 15年 SHIMANO新產品發表會

活動名稱:2014-15年SHIMANO新產品發表會

活動時間:2014年6月17日(二)

活動地點:台中市烏日區成功西路300號 (南山人壽教育中心4樓)

※本活動僅開放受邀請對象入場(受邀者請至會場洽服務人員簽名報到)

#### 2014年度全國俱樂部聯賽滿天星活動-詩情畫意羅馬公路

活動名稱:火星-詩情畫意羅馬公路 活動時間:2014年6月22日(星期日) 活動地點:石門水庫南苑停車場

活動路線:大溪-復興-羅馬公路-關西

三司達人員將於現場針對2014-15年SHIMANO零件、規格做詳細介紹,並提供SHIMANO技術服務,敬請各位受邀人撥冗參與。



- \* SHIMANO全新105套件(5800系列) 有黑色和銀色兩種選擇
- \*預計上市時間為2014年6月