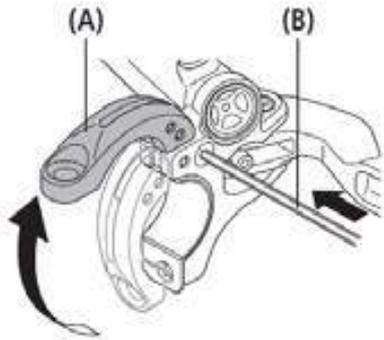


@PAPER

www.sunstar-tw.com



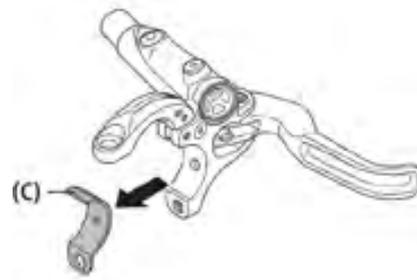
(1)



(A) : 束環
(B) : 2mm內六角扳手

使用2mm內六角扳手，將煞車把手束環打開

DYNA-SYS II



(C) : 墊片

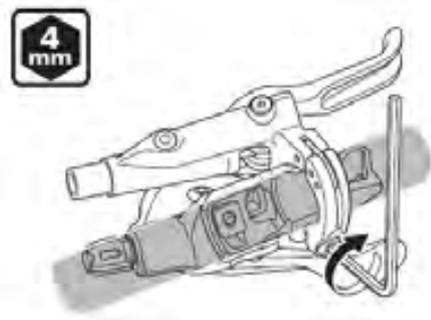
將內附的墊片取出後，清潔多餘的殘膠

(2)



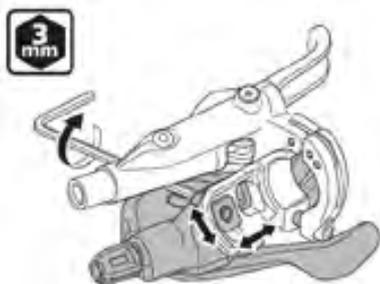
將變速把手上的卡榫安裝至，煞車把手上的孔位之中

(3)

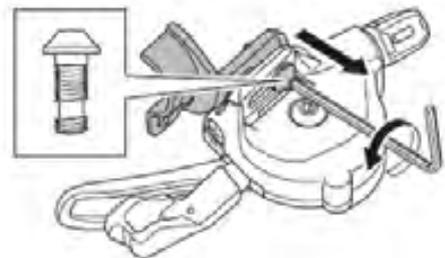


使用4mm內六角扳手，將煞車把手束環鎖緊
建議扭力值：6-8N.m

(4)



使用3mm內六角扳手，將變速把手上的調整螺絲放鬆
變速把手位置可做水平與垂直調整
建議扭力值：4N.m



拆卸注意事項

由於調整螺絲為特殊牙紋，因此欲將變速把手拆卸時
拉住變把本體朝自己方向拉



SHIMANO



HE CAME
BACK
4 MORE

他，再次奪得4座單站冠軍

恭喜MARCEL KITTEL和TEAM GIANT-SHIMANO
在2014年環法大賽再次勇奪4座單站冠軍

SHIMANO - 引以為傲的TEAM GIANT-SHIMANO贊助商

DURA-ACE

Di2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE

SPD SL

WWW.WERACESHIMANO.COM



2014環法大賽分享

PRO
POWERS YOUR
PERFORMANCE

Tour de France 環法大賽

Le Tour de France 2014年環法大賽中，Giant-Shimano車隊獲得極好的成績！Marcel Kittel贏得共4站的單站冠軍，並且有3站的單站第二名 (John Degenkolb 2站和Tom Dumoulin 1站)，車隊表現非常令人讚賞。



MARCEL'S WINNING COMBO

SHIMANO
PRO



CO CREATION
PROJECT GIANT SHIMANO

2014環法大賽分享



La Course

除了環法賽本身，2014年首屆La Course by Le Tour de France，是女性自行車手在環法賽事最後一天在巴黎的比賽。在數千名觀眾面前Marianne Vos (Rabobank Liv車隊)贏得此場賽事！並且僅領先Kirsten Wild (Liv Shimano) 車隊前面一點而已。這兩位優秀選手的座騎皆使用Shimano和PRO產品。



請前往[Yot Tube](#)下列連結觀看“La Course”。此影片是用Shimano Sport Camera拍攝，使用PRO裝置固定座安裝於勝利者Marianne Vos的車上！

我們看到PRO的攝影機固定座常出現於成車上(車手把固定座、上蓋固定座、座弓固定座)。PRO攝影機固定座可相容Shimano Sport Camera、GoPro、Rollei和許多其他運動攝影機品牌。



許多車隊使用PRO固定座安裝Sport Camera於成車上各處



2014環法大賽分享



PRO座墊於環法大賽

PRO贊助的車手獲得如此精彩的成績，除了其他PRO產品(車手把、龍頭、攝影機固定座等)，Giant-Shimano車手使用PRO Turnix、Falcon、Griffon和三鐵AeroFuel座墊。請前往下列連結 [CoCreation](#) PRO網頁頁面了解共同合作的故事!



CO CREATION
PROJECT GIANT SHIMANO

謝謝PRO贊助選手的努力獲得好成績!我們也希望藉此激勵消費者增加購買!

希望這些PRO選手的成績也有點燃您的熱情!

共勉之~



新產品介紹

公路車輪組



D2

寬輪框搭配深胎床的效能是最好的，在不同的環境下皆能維持最佳的空氣力學。

OPTBAL

OPTBAL 輻條系統重新平衡輻條張力，提高剛性和強度，讓輪組更加耐用。

OFFSET RIM

偏心輪框減少傳動側輻條角度，增加側向的剛性並提供一致的輻條張力。

BUTTED SPOKE

使用輕量輻條，中段輕薄，兩端粗厚以對抗高應力。

GRAVEL TECHNOLOGY

使用SHIMANO專利技術來增加在輕量化基礎結構上的強度。

CENTER LOCK

中心鎖入式系統使用模型槽處與迫緊環，讓碟盤安裝更簡便。

UST TUBELESS

UST*具有絕佳的密封性。
*UST為Salomon S.A.S. 註冊商標。

CARBON MODULUS CARBON

輪框結構使用碳纖維層疊鋁合金技術。

HIGH MODULUS CARBON

輪框結構使用高模數碳纖維。

TI-CR

使用鈦合金棘輪座。

SCANDIUM

使用鈦合金(一種以鋁合金為基礎的材質)以增加強度，用於高階型號。

框高	輪組	計時賽	三鐵賽	公路競賽	長距離挑戰賽	訓練	一般娛樂	系列	輪框類型	D2	OPTBAL	超寬花鼓耳	11速	頁數
75mm	WH-9000-C75	■	■	■	■	■	■	DURA-ACE		◇	◇	◇	◇	P.17
	WH-9000-C50	■	■	■	■	■	■			◇	◇	◇	◇	P.19
50mm	WH-RS81-C50	■	■	■	■	■	■	DURA-ACE		◇	◇	◇	◇	P.27
	WH-9000-C35	■	■	■	■	■	■			-	◇	◇	◇	P.21
35mm	WH-SR81-C35	■	■	■	■	■	■	DURA-ACE		-	◇	◇	◇	P.27
	WH-RS31	■	■	■	■	■	■			-	-	-	-	P.29
30mm	WH-R501-30	■	■	■	■	■	■	DURA-ACE		-	-	-	-	
	WH-9000-C24	■	■	■	■	■	■			-	◇	◇	◇	P.23
24mm	WH-RS81-C24	■	■	■	■	■	■	DURA-ACE		-	-	-	◇	P.27
	WH-6800	■	■	■	■	■	■		SHIMANO ULTEGRA		-	-	-	◇
	WH-RS610	■	■	■	■	■	■			-	-	-	◇	P.29
	WH-RS21	■	■	■	■	■	■		-	-	-	◇		
	WH-RS11	■	■	■	■	■	■	■		-	-	-	◇	
	WH-RS010	■	■	■	■	■	■	■		-	-	-	◇	
	WH-R501-A	■	■	■	■	■	■	■		-	-	-	◇	
	WH-R501	■	■	■	■	■	■	■		-	-	-	◇	
碟煞輪組														
35mm	WH-RX830	■	■	■	■	■	■	DURA-ACE		-	-	-	◇	P.31
	WH-RX31	■	■	■	■	■	■			-	-	-	◇	
24mm	WH-RX05	■	■	■	■	■	■	DURA-ACE		-	-	-	◇	

公路車輪組贊助車隊



新產品介紹

DURA-AC

輪組概念

專為速度設計的更好的空氣動力、輕量化、動力傳輸

低風阻

三鐵賽 & 計時賽

「低風阻」概念輪框是專為競速而設計，為SHIMANO首次的高層次的空氣力學輪框。D2輪框是在多次的風洞測試以及一些世界上最快的選手意見下所設計出來的，D2輪框已準備好為您寶貴的時間破風。

WH-9000-C75 /
WH-9000-C50



加速性能

公路賽

從零到勝利的最大效率。超輕量的輪框設計降低了慣性並同時維持強度和剛性，但又不失原先的加速性能和速度。以DURA-ACE的目標為設計原則，最有效率的動力傳輸系統，使其在世界級公路賽競速上和騎乘上更有效率。

WH-9000-C35 /
WH-9000-C24



新產品介紹

公路車輪組



DURA-ACE



WH-9000-C75-TU 碳纖維管狀胎輪組

提升三鐵賽和公路賽選手騎乘的性能

- D2輪框設計有效維持空氣力學和穩定性
- OPTBAL輕條系統提高了輪組的剛性及耐用性
- 隱藏式鋼頭強化了空氣力學和流線的外觀
- 超寬花鼓耳設計增強側面剛性

- SHIMANO專利碳纖維製造技術
- 高強度和輕量化的鈦合金棘輪座
- 簡單的軸承調節，轉動性能更順暢
- SHIMANO游軌式滾珠軸承，超大尺寸A7075鋁合金軸心



新產品介紹

公路車輪組



DURA-ACE

WH-9000-C50-TU 碳纖維管狀胎輪組

提升三鐵賽和公路賽選手騎乘的性能

- D2輪框設計有效維持空氣力學和穩定性
- OPTBAL輻條系統提高了輪組的剛性及耐用性
- 隱藏式鋼線強化了空氣力學和流線的外觀
- 超寬花鼓耳設計增強側面剛性
- SHIMANO專利碳纖維製造技術
- 高強度和輕量化的鈦合金棘輪座
- 簡潔的軸承調節，轉動性能更順暢
- SHIMANO滑軌式滾珠軸承，超大尺寸A7075鋁合金軸心



WH-9000-C50-CL 碳纖維內胎式輪組

提升空氣力學，操作簡便的內胎式輪組

- D2輪框設計有效維持空氣力學和穩定性
- OPTBAL輻條系統提高了輪組的剛性及耐用性
- 隱藏式鋼線強化了空氣力學和流線的外觀
- 超寬花鼓耳設計增強側面剛性
- SHIMANO專利碳纖維製造技術
- 高強度和輕量化的鈦合金棘輪座
- 簡潔的軸承調節，轉動性能更順暢
- SHIMANO滑軌式滾珠軸承，超大尺寸A7075鋁合金軸心



新產品介紹

公路車輪組



DURA-ACE



WH-9000-C35-TU 碳纖維管狀胎輪組

職業選手比賽的選擇

- OPTBAL輻條系統提高了輪組的剛性及耐用性
- 超寬花鼓耳設計增強側面剛性
- 315g的超輕後輪框提升加速性能
- SHIMANO專利碳纖維製造技術
- 高強度和輕量化的鈦合金棘輪座
- 簡單的軸承調節，轉動性能更順暢
- SHIMANO游軌式滾珠軸承，超大尺寸A7075鋁合金軸心



WH-9000-C35-CL 碳纖維疊層內胎式輪組

用途最廣泛的輪組；可靠的日常用輪組或是高性能的比賽用輪組

- OPTBAL輻條系統提高了輪組的剛性及耐用性
- 超寬花鼓耳設計增強側面剛性
- SHIMANO專利碳纖維複合材質製造技術
- 高強度和輕量化的鈦合金棘輪座
- 簡單的軸承調節，轉動性能更順暢
- SHIMANO游軌式滾珠軸承，超大尺寸A7075鋁合金軸心



新產品介紹

公路車輪組



DURA-ACE



WH-9000-C24-TL 碳纖維疊層無內胎式輪組

用科技提升性能

- SHIMANO專利的無內胎式碳纖維複合材質結構
 - 騎乘品質：快速、順暢、安靜及舒適
 - 無內胎式輪組，轉彎時操控性更佳
 - 相容內胎式/無內胎式輪組
- 寬花鼓耳設計和偏心輪框，提高剛性及最佳動力傳輸
- 雙輻條交叉編法和直拉式輻條，提高剛性和扭力
- 搭配T型螺帽與專利擠壓技術的超薄輪框
- 高強度和輕量化的鈦合金棘輪座
- 簡單的軸承調節，轉動性能更順暢
- SHIMANO滑軌式滾珠軸承，超大尺寸A7075鋁合金軸心



WH-9000-C24-TU 碳纖維管狀胎輪組

爬坡者的最佳選擇：超輕輪框卻擁有最大剛性

- 超輕碳纖維管狀胎
- 265g的超輕輪框提升加速性能
- OPTBAL輻條系統提高了輪組的剛性及耐用性
- 複合式合金軸承杯(鋁製本體搭配鋼製滑軌)
- 簡單的軸承調節，轉動性能更順暢
- SHIMANO滑軌式滾珠軸承，超大尺寸A7075鋁合金軸心
- 超寬花鼓耳設計增強側面剛性
- 高強度和輕量化的鈦合金棘輪座



WH-9000-C24-CL 碳纖維疊層內胎式輪組

反應迅速的加速性能，超輕量碳纖維-鋁合金複合材質內胎式輪組

- 384g的輪框產生了驚人的加速性能
- 寬花鼓耳設計和偏心輪框，提高剛性及最佳動力傳輸
- 雙輻條交叉編法和直拉式輻條，提高剛性和扭力
- SHIMANO專利碳纖維複合材質製造技術
- 高強度和輕量化的鈦合金棘輪座
- 簡單的軸承調節，轉動性能更順暢
- SHIMANO滑軌式滾珠軸承，超大尺寸A7075鋁合金軸心



新產品介紹

公路車輪組



SHIMANO ULTEGRA



WH-6800

賽事證實的技術 · 適合日常騎乘

- 輕量化且耐用的公路車內胎式/無內胎輪框結構
- 寬花鼓耳設計和偏心輪框，提高剛性及最佳動力傳輸
- 簡筆的軸承調節，轉動性能更順暢
- 雙輻條交叉編法和直拉式輻條，提高剛性和扭力
- 雙輻條交叉編法和直拉式輻條，提高剛性和扭力
- 搭配T型螺帽與專利擠壓技術的超薄輪框
- SHIMANO滑動式滾珠軸承
- 手工組裝，可靠性佳



計時賽 三維賽 公路騎賽 長距離挑戰賽 訓練 一般騎乘

WH-6800

新產品介紹

公路車輪組



WH-RS 610-TL 新

賽事證實的技術，適合日常騎乘

- 加速性能的概念
- 改善驅動剛性，更好的加速度感
- 降低慣性並同時維持強度和剛性，又不失加速性能和速度
- 寬花鼓耳設計和偏心輪框
- 公路車無內胎式技術
- 11速後花鼓相容11速飛輪和10速飛輪
- 高品質油封滑軌式滾珠軸承



WH-RS 010-CL 新

加速性能概念的內胎式輪組

- 改善驅動剛性，更好的加速度感
- 降低慣性並同時維持強度和剛性，又不失加速性能和速度
- 11速後花鼓相容11速飛輪和10速飛輪
- 高品質油封滑軌式滾珠軸承



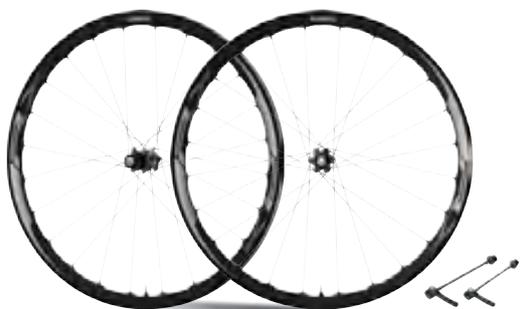
	計時賽	三鐵賽	公路競賽	長距離休閒賽	訓練	一般騎乘
WH-RS 610						
WH-RS 010						



新產品介紹

公路車輪組

碟煞 適用的輪組



WH-RX830-TL 碟煞用輪組 新

加速性能概念的無內胎式輪組

- 碳纖維層寬輪框17C無內胎式輪組
- 改善驅動剛性，更好的加速感
- 降低慣性並同時維持剛性結構
- 與公路車油壓碟煞系統優異的組合
- 相容140mm碟盤
- 中心鎖入式碟盤
- 135mm OLD
- 11速後花鼓相容11速飛輪和10速飛輪
- 高品質油封滑軌式滾珠軸承



WH-RX31 碟煞用輪組

耐用、可靠、獨樹一格。可在各種天氣狀況下騎乘

- 相容11速
- 具有可在各種天氣狀況下騎乘的可靠性
- 採用較少輻條數量，相容中心鎖入式碟煞
- 100 x 135mm O.L.D.
- 相容140mm碟盤
- 耐用的雙抽式扁輻條
- 可用輪胎尺寸：25C - 38C
- 堅固的輪框：23mm寬 x 30mm高



WH-RX05 碟煞用輪組

耐用、可靠、獨樹一格。可在各種天氣狀況下騎乘

- 結合科技和設計風格
- 採用較少輻條數量，相容中心鎖入式碟煞
- 100 x 135mm O.L.D.
- 相容140mm碟盤
- 具有可在各種天氣狀況下騎乘的可靠性
- 維修容易，耐用性佳
- 游軌式滾珠軸承和密封結構
- 堅固的輪框：23mm寬 x 24mm高



	計時賽	三鐵賽	公路競賽	長距離挑戰賽	訓練	一般騎乘
WH-RX830						
WH-RX31						
WH-RX05						

登山車 輪組



我們的登山車輪組是由有豐富經驗的工匠使用SHIMANO先進的生產技術自製的，其設計目的是要使騎乘者在更多種騎乘方式下能在速度和可靠性之間取得最佳平衡。高品質、有申請專利的材料提供更佳的傳動剛性，能改善加速性能，並且去除不必要的重量，增加騎乘舒適度。我們輕量且耐用的輪組是經過一些優秀的林道越野騎乘者測試並修正的，能保有持久的性能。

輪組	XC 越野競賽	XC 越野	TR 林道越野	AM 全地形	輪胎尺寸			輪框寬度	輪胎 類型	等級	前快拆系統		後快拆系統		頁數
					26"	27.5"	29"				標準	F15 (15mm E-Thru)	標準	R12 (12mm E-Thru)	
WH-M9000-TU <small>新</small>	█	█					29	碳纖維 管狀胎	CL	SHIMANO XTR	-	◇	◇	◇	P.35
WH-M9000-TL <small>新</small>	█	█					27.5 29	20c	CL		-	◇	◇	◇	
WH-M9020-TL <small>新</small>			█				27.5 29	24c	CL		-	◇	-	◇	
WH-M785	█	█					26 27.5 29	19c	CL	SHIMANO DEORE XT	◇	◇	◇	-	P.39
WH-M788	█	█					26	21c	CL		-	◇	◇	◇	
WH-MT66	█	█					26 29	19c	CL	SLX	◇	◇	◇	◇	P.41
WH-MT68	█	█					26	21c	CL		-	◇	◇	◇	
WH-MT55	█	█					26 29	19c	CL		◇	◇	◇	-	
WH-MT35	█	█					26 27.5 29	19c	CL	SHIMANO DEORE	◇	◇	◇	-	
WH-MT15	█	█					26 <small>NEW</small> 27.5 29	19c	CL		◇	◇	◇	-	

登山車輪組贊助車隊



新產品介紹

登山車輪組



SHIMANO

XTR



WH-M9000-TU-F15-29/R-29/R12-29 碳纖維管狀胎輪組 新

超輕量競賽型管胎輪組，為速度而設計

- 相較於碳纖維疊層無內胎輪框，減少150g更輕量的輪框。
- 最大加速性能(vs. M9000-TL-29)
- 高剛性和強度(28根輪條)
- 減少33g更輕的後輪12mm鋁合金軸心(vs. M988)



快拆
WH-M9000-R-29



迫緊環
WH-M9000-F15



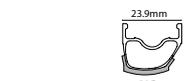
WH-M9000-TL-F15-275/R-275/R12-275 新

WH-M9000-TL-F15-29/R-29/R12-29 新

碳纖維疊層無內胎式輪組

最具速度與堅韌性的越野競賽輪組

- 碳纖維疊層鋁合金無內胎式輪組
- 超輕量輪框，和鋁合金一樣的耐用性
- 2種輪框寬度
- 20C - 越野適用(WH-M9000)
- 24C - 林道越野/耐力賽適用(WH-M9020)
- 前28、後28雙輪軸輻條
- 全新輕量化軸承系統
- 減少33g更輕的後輪12mm鋁合金軸心(vs. M988)



快拆
WH-M9000-R-275/R-29



迫緊環
WH-M9000-F15

越野競賽 越野 林道越野 全地形

WH-M9000-TU

WH-M9000-TL

新產品介紹
登山車輪組



SHIMANO
XTR



27.5 WH-M9020-TL-F15-275 / R12-275 **新**

29 WH-M9020-TL-F15-29 / R12-29 **新**

碳纖維疊層無內胎式輪組

適合激烈騎乘的林道越野型輪組

- 碳纖維疊層鋁合金無內胎式輪組
- 超輕輪框，和鋁合金一樣的耐用性
- 2種輪框寬度
- 20C：越野適用(WH-M9000)
- 24C：林道越野/耐力賽適用(WH-M9020)
- 前28，後28雙掛幅條
- 全新輕量化軸承系統



越野競賽 越野 林道越野 全地形
WH-M9020-TL

新產品介紹 登山車輪組



26 WH-M788-F15 / R / R12

為耐力賽·全地形騎乘所設計的林道越野輪組

- 堅韌、耐用的25.8mm寬21C輪框
- 搭配T型螺帽與專利擠壓技術的超薄輪框
- 快速咬合·雙腳趾合金棘輪座提供最佳牽引力
- 雙層交叉編法和直拉式輻條·提高剛性和扭力
- 相容UST無內胎式輪組
- E-Thru 12mm高剛性後輪軸心增加了飛輪與碟盤穩定度
- E-Thru 15mm高剛性的前軸心能抑制前避震器變形
- 游軌式滾珠軸承·雙層高品質密封
- 中心鎖入式碟盤鎖固系統



21C



快拆
WH-M788-R



迫緊環
WH-M788-F15



26 WH-M785-F / F15 / R

27.5 WH-M785-F-275 / F15-275 / R-275 / R12-275

29 WH-M785-F-29 / F15-29 / R-29

29 WH-M785-R12-29

堅固、輕量化、可靠且速度驚人的越野競賽型輪組

- 輕量UST無內胎式輪框·沒有輪框襯帶也可使用
- 24條雙抽直拉式(2.0-1.8-2.0)黑輻條和鋁製黑銅頭
- 快速咬合的後花鼓本體(36/360度)·具有完美的牽引力
- 9mm鋁製軸心
- E-Thru 12mm後輪軸心(27.5和29英寸輪組)
- 可調式軸承系統
- 游軌式滾珠軸承·密封度佳
- 中心鎖入式碟盤座
- 19C



19C



快拆
WH-M785-F / F-275 /
F29 / R / R-275 / R-29



迫緊環
WH-M785-F15 /
F15-275 / F15-29



越野競賽 越野 林道越野 全地形

WH-M788

WH-M785

新產品介紹

登山車輪組

重量資訊

產品型號	重量(g)	
	前	後
WH-M9000-TU-F15-29	586	
WH-M9000-TU-R-29	722	
WH-M9000-TU-R12-29	719	
WH-M9000-TL-F15-275	716	
WH-M9000-TL-R-275	849	
WH-M9000-TL-R12-275	849	
WH-M9000-TL-F15-29	752	
WH-M9000-TL-R-29	885	
WH-M9000-TL-R12-29	885	
WH-M9020-TL-F15-275	740	
WH-M9020-TL-R12-275	869	
WH-M9020-TL-F15-29	766	
WH-M9020-TL-R12-29	894	
WH-M788-F15	775	
WH-M788-R	980	
WH-M788-R12	1020	
WH-M785-F15	775	
WH-M785-R	915	
WH-M785-F-275	803	
WH-M785-R-275	806	
WH-M785-R-275	968	
WH-M785-R12-275	999	
WH-M785-F-29	840	
WH-M785-R-29	840	
WH-M785-R12-29	990	
WH-MT68-F15	1047	
WH-MT68-R	910	
WH-MT68-R	1050	
WH-MT68-R12	1090	
WH-MT66-F	840	
WH-MT66-F15	840	
WH-MT66-R	985	
WH-MT66-F-29	945	
WH-MT66-F15-29	945	
WH-MT66-R-29	1080	
WH-MT66-R12-29	1120	
WH-MT55	853 / 1030	
WH-MT55-F15	850	
WH-MT55-F15-29	919	
WH-MT55-F-29	933	
WH-MT55-R-29	1106	
WH-MT35-F	839	
WH-MT35-F15	817	
WH-MT35-R	1076	
WH-MT35-F-275	874	
WH-MT35-F15-275	889	
WH-MT35-R-275	1091	
WH-MT35-F-29	908	
WH-MT35-F15-29	886	
WH-MT35-R-29	1148	
WH-MT15-A-F	938	
WH-MT15-A-F15	946	
WH-MT15-A-R	1148	
WH-MT15-A-F-275	997	
WH-MT15-A-F15-275	989	
WH-MT15-A-R-275	1205	
WH-MT15-A-F-29	1036	
WH-MT15-A-F15-29	1044	
WH-MT15-A-R-29	1246	
WH-9000-C75-TU	678 / 867	
WH-9000-C50-TU	641 / 808	
WH-9000-C50-CL	752 / 920	
WH-9000-C35-TU	647 / 715	
WH-9000-C35-CL	662 / 826	
WH-9000-C24-TU	483 / 668	
WH-9000-C24-TL	630 / 824	
WH-9000-C24-CL	570 / 794	
WH-6800	700 / 940	
WH-R581-C50-CL	841 / 1067	
WH-R581-C35-CL	709 / 922	
WH-R581-C24-CL	615 / 887	
WH-R581-C35-TL	767 / 977	
WH-R581-C24-TL	667 / 914	
WH-R5610-TL	754 / 1037	
WH-R531	838 / 1121	
WH-R521-CL	820 / 1030	
WH-R511	795 / 1085	
WH-R5010-CL	789 / 1080	
WH-R501-90	875 / 1126	
WH-R501	822 / 1078	
WH-R501-A	822 / 1078	
WH-RX830-TL	836 / 1005	
WH-RX31	912 / 1096	
WH-RX05	945 / 1130	



MT15-A-275 (黑色)

MT15-A-F15 (白色)



- 26 WH-MT15-A-F / F15 / R
- 27.5 WH-MT15-A-F-275 / F15-275 / R-275 新
- 29 WH-MT15-A-F-29 / F15-29 / R-29

高品質，耐用的登山車輪組

- 24.6mm寬的19C輪組
- 精確的手工組裝
- 前28、後28根輻條編法和合金製鋼頭
- 27.5英寸輪組規格可選
- 滑軌式滾珠軸承和迷宮密封式高品質軸承
- 中心鎖入式碟盤：快速、簡單、輕量、及有效率的碟盤鎖固系統
- 可搭載E-Thru 15mm前輪軸心



快拆

WH-MT15-F / F-275 / F29 / R / R-275 / R-29

越野競賽

越野

林道越野

全地形

WH-MT15

新產品介紹

TORBAL

騎得更快，操控性更好



扭力較佳的鞋底，
騎士更為流暢的騎乘動作

如果自行車鞋底太硬，若騎士的壓車動作導致自行車傾斜，車鞋將無法適應腳跟的彎曲。TORBAL鞋底解決了鞋底後段的側邊扭轉力度的問題，而仍維持鞋底前段的剛性。此設計藉由讓後跟部位能適應一些側向動作，改善平衡和自行車的操控性，而在鞋底板接觸面維持踩踏效率。



●
高抓地力橡膠底

●
堅硬的踏板接觸塊

●
耐用的接觸區塊

不同密度材質組成的 橡膠外底

適用於林道越野和耐力賽嚴苛的騎乘環境需求

高抓地力橡膠底

外鞋底邊緣的防塊滑在各式地形下確保優異的抓地力。

堅硬的踏板接觸塊

精選的車鞋型號 - 特別是SH-M200和SH-M163
更堅硬的接觸塊以達到穩定性和踩踏效率。

耐用的接觸區塊

後跟和踏板接觸區塊包含SHIMANO標準的防滑和耐用性能。

加大的鞋底板 安裝調整範圍

追隨SHIMANO的騎乘導向概念，最新林道越野/耐力賽車鞋底也提供加大的鞋底板安裝調整範圍，支援各式騎乘風格。現在您可以找到最適合的鞋底板安裝位置。



尺寸	加大
#36 - #39	+5mm
#40 - #42	+6mm
#43 - #45	+7mm
#46 - #48	+8mm
#49 - #52	+9mm

新產品介紹

SHIMANO 2015年度

M200

林道越野/耐力賽車鞋



最大足尖保護性
鞋側低調的防護設計，在鞋面和加高的橡膠底保護足尖免受撞擊，適合更激烈的騎乘風格。



快速繫帶系統
快速繫帶系統能適應不同的腳形，快速和安全。



理想密度的足弓墊
耐用的足弓軟墊，當未上卡時，提供優異的防滯和加強穩定性。



足踝保護設計
不對稱的足踝高度設計，內側部位較高以預防足踝撞擊。



鞋帶保護層
鞋帶保護表層，可防護激烈的林道越野騎乘時的碎片小石粒。



後跟穩定設計和保護性
後跟設計結合加高外鞋底，保護後跟和適應後跟動作，在技術性地段更能加強自行車的操控。



全新
建議搭配
PD-M9020



8

762g (尺寸40)
尺寸: 38-50

SYNTHETIC CARBON ENDOURO MODULE LIGHT EST

ENDURO TR

SH-M200G
寬版尺寸: 38-48

全新
SH-M200

優質林道越野/耐力賽車鞋

更快，操控性更佳。結合越野車鞋的輕量化和踩踏效率，以及激烈騎乘的林道越野車手需求的耐用、防滑和保護設計。

SH-M200L 黑色
SH-M200G 軍綠色

- 鞋面**
- 加強鞋側低調防護設計，極佳的保護性和耐用性
 - 不對稱的車鞋足踝部位設計，增加保護性
 - 多層透氣網狀層
 - 快速繫帶系統，可適應大部分不同的腳形
 - 超低斷面快扣設計，安全穩定腳

- 鞋墊**
- 雙密度加強吸震鞋墊，使踩踏動作更穩定，加強吸震效果

- 鞋楦**
- 加大鞋楦設計，方便行走

- 鞋底**
- TORBAL扭力較佳的中底，下坡騎乘時更為流暢的騎乘動作
 - TORBAL平衡的碳纖維增強中底，理想的踩踏剛性
 - 加大SPD鞋底板安裝調整範圍，可適應競賽或林道越野傾向的騎乘風格
 - 不同密度，橡膠外鞋底
 - 堅硬的橡膠材質踏板接觸塊，理想的穩定性和踩踏效率
 - 外鞋底邊緣止滑塊的高抓地力橡膠、高耐用橡膠後跟和足弓踏板接觸區塊
 - 寬版可選擇
 - 建議搭配PD-M9020



新產品介紹

SHIMANO 2015年度 林道越野/耐力賽車鞋



SH-M163L



建議搭配
PD-M785



6
728g
(尺寸40)
尺寸: 38-50



SH-M163W

全新

SH-M163

適合多種地形的林道越野/耐力賽車鞋

優異的行走抓地力，剛性足以維持林道越野車鞋的動力傳輸



TORBAL

SH-M163L
SH-M163W

黑色
白色

鞋面

- 堅固的合成皮革鞋面，側邊防護保護性能與傑出的耐用性
- X形魔鬼氈設計，減輕腳背張力
- 超低斷面可微調快扣設計

鞋墊

- 加強吸震鞋墊，可適應大部分不同的腳形

鞋楹

- 加大鞋楹設計，方便行走

鞋底

- TORBAL扭力較佳的中底，下坡騎乘時更為流暢的騎乘動作
- 加大SPD鞋底板安裝調整範圍，可適應競賽或林道越野傾向的騎乘風格
- 玻璃纖維複合的尼龍中底
- 堅硬的橡膠踏板接觸塊，理想的穩定性和踩踏效率
- 高耐用的橡膠外鞋底
- 建議搭配PD-M785



SH-M089L



建議搭配
PD-M530



5
692g
(尺寸40)
尺寸: 36-52
寬版尺寸: 36-52



SH-M089W

全新

SH-M089

越野登山鞋

極佳的多功能和性能車鞋



TORBAL

SH-M089L
SH-M089W

黑色
白色

鞋面

- 堅固、抗張力合成皮革和網狀層鞋面
- X形交叉魔鬼氈設計，減輕腳背張力
- 超低斷面可微調快扣設計

鞋墊

- 加強吸震鞋墊，可適應大部分不同的腳形

鞋楹

- 加大鞋楹設計，方便行走

鞋底

- TORBAL扭力較佳的中底，下坡騎乘時更為流暢的騎乘動作
- 加大SPD鞋底板安裝調整範圍，可適應競賽或林道越野傾向的騎乘風格
- 玻璃纖維複合的尼龍中底
- 高耐用的橡膠外鞋底
- 寬版可選擇
- 建議搭配PD-M530、PD-M520

 **COLNAGO**

IN COLLABORAZIONE CON



輕量化 / 低風阻 / 安全

COLNAGO於2014/6/20正式推出全新輕量化低風阻車架V1-r。這是專為總是追求輕量化戰駒的騎乘者所設計，V1-r使用和Ferrari共同研究開發的最高等級碳纖維所製而成，這也是V1-r車架印有Ferrari的原因。除此V1-r一體成型式的車架設計，更是搭配絕對符合空氣動力學的管材設計，並加上全碳纖維的後勾爪設計。

V1-r絕對是COLNAGO 60年來最棒且最獨特的一體式碳纖維車架。



colnago.com

到貨通知

COLNAGO V1-r



V1-r 色碼:UNBK



V1-r 色碼:UNNE



V1-r 色碼:UNRD



V1-r 色碼:UNWH



符合空氣力學的車架外型設計

所有V1-r的管材(包含前叉、中管等...)都擁有特殊的管材設計，這項獨特的設計讓V1-r減輕更多風阻並產生向前的動力，讓您騎乘的更加快速。



前叉

V1-r前叉又是一個全新的設計概念，在減輕重量的同時，也提升了車架強度，更加入空氣力學的概念。雙孔式前叉專為雙樞軸的前夾器所設計。



前夾器

V1-r的最大特色就是採用直鎖式煞車夾器。



碳纖維一體式後勾爪

V1-r的另一大特色是採用一體式後勾爪及可更換式後變掛耳。



座管

為了達到最大的整合性及空氣力學，V1-r將擁有專用的座管。



碟煞系統

專為碟煞設計的車架，絕不犧牲碳纖維後勾爪的設計概念。



BB

為了在不增加管壁厚度的情形下得到最佳剛性，V1-r選擇將BB處管材加大加粗。



車架幾何尺寸

車架尺寸規格表讓您找到最佳最正確的車架。



UCI認證

V1-r已得到UCI的認證，可以在所有UCI認可的賽事中使用。


PINARELLO

DOGMA F8 End of discussions.



PINARELLO DOGMA F8

F8



12 +RIGID
%

16 +BALANCED
%

120 +LIGHTER
g

47 +IMPROVED
%
AERODYNAMICS

GARMIN®
衛星導航 · 全球第一



立即觀看我的即時活動
“追不到咧(´^`)”
liveltrack.garmin.com



David
來追我啊！^o^y 哈哈...
5分鐘前 · 讚



Vincent
等等我啦！(´-`)/
2分鐘前 · 讚

烙印騎跡
分享脈動



全新 Garmin Connect 運動雲端系統

串聯 Edge 810/510 行動連網功能，不僅提升自我騎乘訓練成效、延伸視野，更讓家人與全世界車友，能夠即時知道您現在位置與歷史騎乘狀態

—— 烙印您的騎跡、分享您的脈動

Edge® 510

觸控式行動連網
自行車記錄器

Edge® 810

觸控式行動連網
自行車衛星導航

Edge® 1000 大器登場

雙星連網 自行車衛星導航

超越 領先的路

Edge 1000 雙星連網 自行車衛星導航

Garmin Edge 1000自行車衛星導航旗艦機種，配備3吋觸控手寫大螢幕，內建20萬筆以上生活資訊及路線導航功能，以及超過95項導航與騎乘資訊。防水抗震的Edge 1000更具備雙衛星接收、區段路線訓練與社群競賽，增加騎乘訓練的趣味與動機。隨機自動路線規劃及即時位置追蹤功能，帶領車友騎行新奇的單車冒險旅行。

流行時尚

流線薄型機體與IPX7防水設計

具備防水水下一公尺、30分鐘內防水及抗震功能，是您全天候騎乘好夥伴。



專業騎乘

GPS/GLONASS 雙衛星接收，遮蔽環境定位能力再加強。更快速準確的計算出3D座標，直接儲存在接收機。使用者可在機台中查看目前衛星訊號接收的情況，衛星狀態頁面的上方，會顯示目前衛星定位的狀態，若已定位完成會顯示目前的座標位置，並於最下方標示精準度。

精彩導航 一指搞定

3吋大螢幕、資訊輕鬆看。觸控手寫介面，具備路線導航功能及導航級等高線地圖，提供20萬以上之地標、山峰、餐飲、加油站...等生活資訊，隨時享受單車樂活世界！



Edge® 1000 大器登場

雙星連網 自行車衛星導航



專業騎乘資訊 掌握騎乘現況

全方位提供，氣象、高度、心率、踏頻、定位、軌跡、速度、坡度...等，超過95多項導航及騎乘資訊，讓您適當調控體能及擴展活動距離。

科技連網

藍牙智慧手機連結

Edge 1000可搭配藍牙串連智慧型手機，進行動態追跡、即時數據傳輸、天氣和網路社群共享...等功能。智慧手機*透過藍牙與Edge1000配對，還可具備來電顯示，讓您騎乘時，不錯失任何重要訊息，完整掌握生活脈動。

* 來電顯示與簡訊提醒目前僅支援iPhone 4S/5/5C/5S



具備BT/BLE/WiFi/ANT+™ 無線傳輸協定

支援車把式專用無線遙控器、ANT+電子變速器(Shimano)、採用最新快拆式無線踏頻感測器、軸承式無線速度感測器、軟式心率感測器。

全球同好社群分享

騎乘的記錄可以上傳到Garmin Connect平台，在網路地圖上直接觀看騎乘軌跡，通過圖表可以詳細分析您在各個路段、時段中的騎乘資訊。在這裡您還可以探索更多騎乘或規劃。通過不斷騎乘並上傳，您可以慢慢看到自己上週、上個月乃至上一年所取得的進步。

趕快登入 <http://connect.garmin.com/zh-TW/> 更多互動分享等待您的發現！



Edge® 810 觸控式行動連網 自行車衛星導航



- **精彩導航一指搞定**
觸控手寫介面，具備路線導航功能及導航級等高線地圖，隨時可以享受單車樂活世界。
- **導航級等高線地圖**
提供20萬點以上之地標、山峰、餐飲、加油站...等生活資訊，具備即時路線導航功能，是無論在訓練、競賽還是長途騎乘旅遊時的最佳夥伴。
- **專業實用的騎乘資訊**
全方位提供，氣象、高度、心率、踏頻、定位、軌跡、速度、坡度等...超過85多項導航及騎乘資訊，讓您適當調控體能及擴展活動距離。

建議售價 **12,990** 元

Edge® 510 觸控式行動連網 自行車記錄器



- **雙衛星定位**
配置GPS+GLONASS高感度雙衛星接收晶片，增強遮蔽環境的定位能力。
- **騎乘警示**
預先設定騎乘時間/距離/消耗卡路里以及使用專屬健身感測器，可另提供健身警示。
- **專業實用的騎乘資訊**
全方位提供，高度、踏頻、定位、軌跡、速度、坡度等...超過70多項資訊航行及騎乘資訊，休閒與訓練功能兼備。

建議售價 **7,990** 元



行進方位
(Edge 810)



高度剖面圖



虛擬夥伴



訓練資訊



天氣觀測



GPS+GLONASS雙衛星定位
(Edge 510)

- **即時位置追蹤功能Live Tracking**
車友可利用Edge 810/510藍牙功能，透過Garmin Connect Mobile 應用程式下的LiveTrack 功能傳送現在位置，Garmin Connect運動雲端就會透過e-mail或社群軟體邀請您的家人或朋友，透過雲端網頁看到車友的即時騎行軌跡。(智慧型手機需有上網服務)
- **具備ANT+™ 無線傳輸協定**
可加掛具備ANT+™ 傳輸協定相容的踏頻感測器、心率感測器、功率感測器等週邊感測器，以獲得更完整的體能及騎乘訊息。
- **彩色個人化觸控介面**
全新大字體圖形化觸控操作與顯示，訓練與導航並重，讓您延伸騎乘視野！
- **流線薄型防水機體設計**
具備防震與IPX7 (水下1公尺、30分鐘內)防水能力，是您全天候騎乘好夥伴。



公路車最佳入門配備

全中文GPS自行車記錄器

兼具踏頻感測、防水、耐震...等功能，超薄流線的低風阻設計，Edge 500能滿足您在自行車專業體能訓練需求！

- 採用高感度GPS接收晶片
- 內建充電式鋰電池，連續使用約可達15小時
- 內建氣壓式高度計
- IPX7防水等級(水下1公尺30分鐘內防水)
- 警示功能(時間/距離/卡路里/心率/踏頻/功率)
- 訓練表功能(自我訓練排程)
- 路線功能&虛擬夥伴
(匯入指定路線資料，配合虛擬夥伴進行自我訓練)
- 自動記圈功能(依距離/依位置)
- 自動暫停功能(靜止狀態/指定速度)
- 騎乘資訊頁面欄位自選功能(每頁最多八項)
- 隨附踏頻感測器
- 支援心率感測器、功率感測器 (ANT+™ 通訊協定相容)

Edge® 500



潮 黑 版

建議售價 **4,990** 元

Edge® 產品規格表



	Edge®810	Edge®510	Edge®500	
規	操作介面	正體中文(手寫)/英文操作顯示	正體中文/英文操作顯示	正體中文/英文操作顯示
	接收機尺寸	5.1 x 9.3 x 2.5公分	5.2 x 8.6 x 2.4公分	4.8 x 6.8 x 2.2公分
	GPS接收晶片	高感度	高感度GPS+GLONASS 雙星晶片	高感度
	螢幕種類	2.6吋彩色液晶觸控螢幕	2.2吋彩色液晶觸控螢幕	1.7吋灰階液晶螢幕
	螢幕解析度	160 x 240像素	176 x 220像素	128 x 160像素
	接收機重量	約 98公克	約 80公克	約 57公克
	電池種類	充電式鋰電池	充電式鋰電池	充電式鋰電池
	電池使用時間	10小時(背光50%)	15小時(背光50%)	15小時(背光50%)
	防水等級	IPX7 (水下 1公尺、30 分鐘內)	IPX7 (水下 1公尺、30 分鐘內)	IPX7 (水下 1公尺、30 分鐘內)
	操作溫度	攝氏-20~55度	攝氏-20~55度	攝氏-15~60度
格	地圖顯示	台灣地區導航級等高線地圖	X	X
	記憶卡插槽	micro SD	X	X
	航點記錄	200點	200點	X
	航線記錄	依記憶體剩餘空間	X	X
	無線傳輸介面	ANT+™、藍牙	ANT+™、藍牙	ANT+™
	電腦傳輸介面	mini USB	mini USB	mini USB
	氣壓式高度計	V	V	V
	支援心率感測器	V (需有ANT+™相容協定)	V (需有ANT+™相容協定)	V (需有ANT+™相容協定)
	支援踏頻感測器	V (需有ANT+™相容協定)	V (需有ANT+™相容協定)	V (需有ANT+™相容協定)
	支援功率感測器	V (需有ANT+™相容協定)	V (需有ANT+™相容協定)	V (需有ANT+™相容協定)
與	虛擬夥伴設定	V	V	V
	訓練路線共享	V	V	V
	自動暫停/計圈	V	V	V
	進階、間歇訓練	V	V	V
	警示功能	V	V	V
	卡路里顯示	V	V	V
	Garmin Connect 運動雲端	可透過智慧型手機 (iOS 5.1、Android 2.3.3以上) 下載 Garmin Connect Mobile 應用程式, 或電腦傳輸線	可透過智慧型手機 (iOS 5.1、Android 2.3.3以上) 下載 Garmin Connect Mobile 應用程式, 或電腦傳輸線	需透過USB電腦傳輸線
	標準配件	Edge810 中文主機 中文操作手冊 自行車專用固定座 自行車專用延伸固定座 心率感測器 踏頻感測器 110V變壓器 USB電腦傳輸線	Edge510中文主機 中文操作手冊 自行車專用固定座 自行車專用延伸固定座 踏頻感測器 110V變壓器 USB電腦傳輸線	Edge500 中文主機 中文操作手冊 自行車專用固定座 踏頻感測器 110V變壓器 USB電腦傳輸線

* 航點、路線與圈數記錄會因記憶體使用狀況而改變

** 電池充滿電, 不開啟背光的情況下

*** 搭載台灣區導航級等高線地圖(Taiwan Topo)

**** 以上內容僅供參考, 如有更改, 恕不另行通知

到貨通知

SHIMANO 2015年度 林道越野/耐力賽車鞋

SH-M200



SH-M200L

建議售價：NTD 5,300

SH-M163



SH-M0163L

建議售價：NTD 4,200

SH-M089



SH-M089L

建議售價：NTD 3,300



SH-M089W

新聞訊息

捷安特盃&全國俱樂部聯賽

一、捷安特盃

活動名稱：捷安特盃－大甲鐵砧山越野賽 & Push Bike

活動時間：2014年9月14日(日)

活動地點：大甲鐵砧山

二、全國俱樂部聯賽第6站

活動名稱：阿里山自行車賽

活動時間：2014年9月28日(日)

活動地點：東方明珠國際大飯店前(嘉義縣中埔鄉社口村樣仔林23號)

三司達人員將於現場針對2014-15年SHIMANO零件、規格做詳細介紹，並提供SHIMANO專業技術服務。



 **SUNSTAR**

台灣地區總代理 三司達企業股份有限公司

TEL: 04-2359-6199 FAX: 04-2359-6565

facebook sunstar_biking_