

 **SUNSTAR**

e-PAPER

www.sunstar-tw.com

2016

9.

VOL.57

S-PHYRE



SHIMANO新款S-PHYRE公路競賽級與越野競賽級車鞋搶先亮相!

S-PHYRE車鞋引進BOA旋鈕系統，SHIMANO系列車鞋功能更臻完美。

經過專業自行車選手於世界公路大賽及越野繞圈賽數個月來的測試，SHIMANO終於發佈此款引起高度討論的系列車鞋名稱及功能。

全新S-PHYRE旗艦款車鞋系列與SHIMANO的積極：創造一個擁有最先進技術的自行車品牌系列。其系列概念只有單一目標：透過更高的性能傳輸，及更有效的利用自行車、車鞋、騎乘者的肌肉動作間產生的連鎖效應達到動力傳輸極大化。

如今，這樣的觀念廣泛地運用於系列公路競賽級與越野車競賽級的專用車鞋與自行車襪。

SHIMANO S-PHYRE: RC9公路競賽級車鞋

經專業騎乘車隊如Giant-Alpecin、LottoNL-Jumbo以及Orica-BikeExchange的專業選手Michael Matthews於2016年公路車賽季測試，RC9確實為公路車競賽級的極致之作。鞋面為柔軟、拉伸性極佳的Teijin Avail高透氣合成皮革纖維，搭配獨特的孔狀通風設計，提供絕佳的貼合度。

而鞋帶系統為新引進的雙BOA IP1旋鈕系統，搭載金屬線動力區，張力微調更快速、精準。

外部圓形後杯移除中底板的設計不僅輕量化達到243克(尺寸42)，且有助於極堅硬的碳纖維鞋底達到動力輸出極大化。全系列RC9共有3個顏色：藍色、白色及黃色可選擇，尺寸選擇為36-48，寬版可供選擇。



SHIMANO S-PHYRE: XC9越野競賽級車鞋

另一方面，XC9不僅延續公路車鞋的動力傳輸效能，更增添越野騎乘環境所需的堅固耐用。輕量化的外底僅有330克(尺寸42)，搭配上針對崎嶇環境所設計的高附著性及SPD踏板性能的嚴謹堅持。不對稱鞋面設計結合可搭配的18MM鞋釘設計，XC9是您在極端的越野環境下的最佳後盾。全系列XC9共有2個顏色：藍色及黃色可選擇，尺寸選擇為36-48，寬版可供選擇。

為了提升車鞋與騎乘者之間的連鎖效應及踩踏效率的輸出，全新的RC9公路車競賽級車鞋或XC9越野競賽級車鞋內贈搭配成套的高效能自行車襪。

S-PHYRE長筒車襪結合溫度調節襪底通風設計、壓力區減震提升舒適度、人體工學剪裁與加強針織設計有效穩固腳踝，且具有高筒與防滑後跟設計等多樣功能於一身，同時具備優質的外觀設計。



RC9預計10月份，磅礴上市!

XC9預計11月份，敬請期待!

S-PHYRE

The image features a dark, almost black background. On the right side, there is a large, glowing, abstract shape that resembles a flame or a stylized letter 'S'. This shape is composed of various shades of blue and purple, with bright highlights and a soft, ethereal glow. The shape appears to be made of liquid or fire, with flowing, organic lines. In the center of the image, the text 'S-PHYRE' is written in a sleek, italicized, sans-serif font. The letters are a light, metallic grey or white, with a slight shadow or gradient that makes them stand out against the dark background. The overall aesthetic is futuristic and high-tech.

S-PHYRE IS WHAT HAPPENS WHEN WE LET OUR MINDS RACE.

親身經歷随心翱翔的競速體驗。

藉由S-PHYRE，我們激發自己創新出超乎想像的優秀產品。
搭載先進技術的性能車鞋，更能激發您的潛能，使您朝卓越邁進。



SHIMANO性能車鞋的極致之作 — S-PHYRE



WE EARNED OUR HERITAGE ONE PEDAL STROKE AT A TIME.

一次踩踏的完全動力輸出。

承襲與生俱來的能力，S-PHYRE研發創新的技術，減少功率輸出的損耗及提升騎乘者的性能與效率，提供一個完美的騎乘體驗。



THINK. FAST.

設想周全. 搶佔先機.

這兩句話成就了我們做的一切。從發想成形到完善功能，我們聯合最快的競賽級選手一同驗證我們的理論—S-PHYRE就等同於速度。

PRO-TEAM TESTED. PRO-TEAM PROVEN.

專業車隊測試.

專業車隊證實.

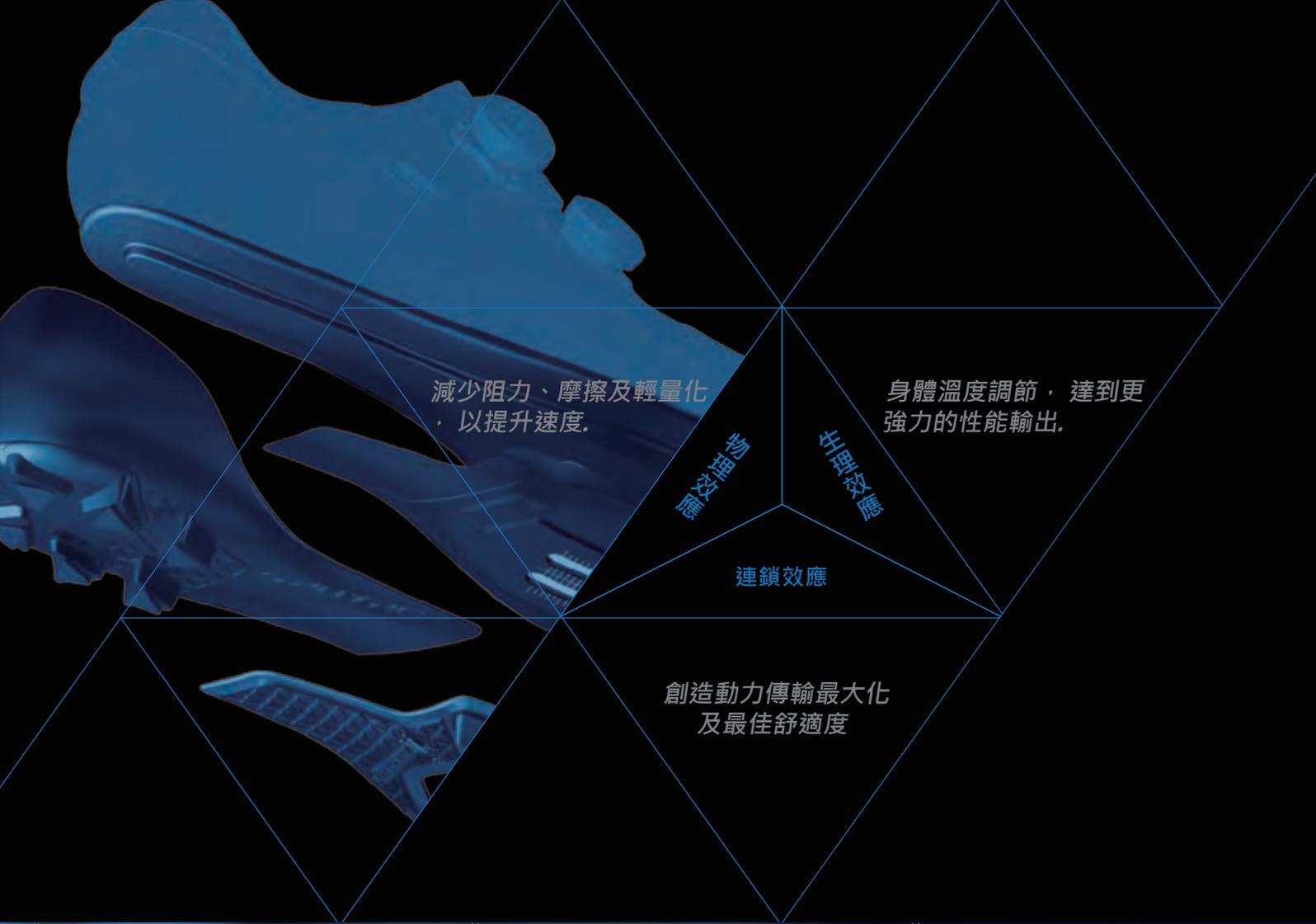
為了追求速度、效率及舒適度，我們相信，突破極限是必須的。與專業團隊競賽級車手的合作，我們聯手突破完美騎乘的疆界。



設計.
測試.
合作.
完美.

經職業車隊GIANT-ALPECIN
及LOTTO NL-JUMBO認證，
速度更快。





減少阻力、摩擦及輕量化
，以提升速度。

身體溫度調節，達到更
強力的性能輸出。

物理
交匯

出類
拔萃

連鎖效應

創造動力傳輸最大化
及最佳舒適度

S-PHYRE IS THE



S-PHYRE HAS ONE MISSION: MAXIMIZING POWER TRANSMISSION.

S-PHYRE只有一個任務：
動力傳輸最大化。

摩擦、重量及體積都是騎乘者的相對阻力，而S-PHYRE則是針對縮減物理效應產生的功率輸出損耗所量身設計。每個設計都經過審慎分析；每個細節都為了減低風阻；每個原料都精選最佳的輕量材質；一切的設想周全，只為了創造高效率的動力系統。

FUTURE OF FAST

S-PHYRE — 速度的未來指標。

最終，S-PHYRE 是一種思考的方式、一種探索及發現的途徑，讓產品更臻完美，更有效率。在S-PHYRE, 我們從未停止對速度的追求。

SHIMANO

公路車競賽級車鞋



RC7

全方位輕量化競賽型車鞋
極佳舒適性與踩踏效率極大化



SHIMANO FUSION CONCEPT
EVERY RIDER.
EVERY RIDE.
EVERY DAY.
SHIMANO YOU WEAR

預計2016/9月份上市



單顆BOA IP1旋鈕系統
張力微調更快速



金屬線動力區搭配魔鬼氈帶設計
更穩固貼合腳部



極堅硬、輕量化的碳纖維複合鞋底



SHIMANO 新品介紹 -2017 SHIMANO車鞋

公路車競賽級車鞋

RC7

新

全方位輕量化性能競賽級公路車鞋
極佳舒適性及踩踏效率極大化

特色

- 極堅硬、輕量化的碳纖維複合鞋底
- SHIMANO DYNALAST 踩踏系統，減少踩踏損耗
- 單顆 BOA IP1 旋鈕系統，張力微調更快速、精準
- 金屬線動力區搭配魔鬼氈帶設計，更穩固貼合
- 柔軟輕量化的孔狀設計人造皮革鞋面，提供舒適貼合的乾爽感受
- 鞋面、鞋墊及外底的全方位設計提供最佳氣流連鎖效應
- 適應性極佳的後跟杯鞋墊

尺寸

38-47(含半碼), 48, 49, 50

寬版尺寸：38-47(含半碼), 48, 49, 50



白色
SH-RC700

建議搭配
PD-6800



紅色
SH-RC700



10



230g
(尺寸42)



SHIMANO DYNALAST



三鐵車鞋

TR5

新

三鐵性能型車鞋
縮短轉換運動項目的時間，動力傳輸最佳化

特色

- T1 快速魔鬼氈極寬的設計縮短穿鞋和轉換運動項目的時間
- 不對稱後跟拉帶，讓您準備穿鞋時手指能快速穿入並勾緊車鞋
- 3D 透氣網狀鞋面，達到最佳通風效果
- 輕量化玻璃纖維增強尼龍鞋底
- 相容 SPD 和 SPD-SL 鞋底板
- 適應性極佳的後跟杯鞋墊

尺寸

36-52



白色
SH-TR500

建議搭配
PD-5800



6



265g
(尺寸42)



SHIMANO DYNALAST

SHIMANO 新品介紹 -2017 SHIMANO車鞋

林道越野/耐力賽

SH-ME7 新

適合多種地形的林道越野/耐力賽車鞋
更快、操縱性更佳

特色

- 結合越野車鞋的輕量化和踩踏效率，以及激烈的林道越野騎乘者需求的耐用、防滑和保護設計。
- 低斷面的鞋面加強防護設計，極佳的保護性和耐用性
- 彈性橡膠腳踝設計，提供額外的保護性
- 快速鞋帶設計適用於大部分的腳形，穩固貼合
- 超低斷面可微調快扣設計，能固定住腳並減少衝擊
- 柔軟性極佳的鞋墊
- 高性能Michelin®雙密度橡膠外底，提供卓越的高附著性、耐用性、穩固且防滑

尺寸

38-50



黑色
SH-ME700

建議搭配
WITH PD-M9020

灰色
SH-ME700



TORBAL



林道越野/耐力賽

SH-ME5 新

林道越野車鞋
優異的行走抓地力，剛性足以維持林道
越野車鞋的動力傳輸

特色

- 超低斷面可微調快扣設計，能固定住腳並減少衝擊
- 柔軟性極佳的鞋墊
- 雙密度耐用橡膠外底，在任何地形下提供極佳附著性

尺寸

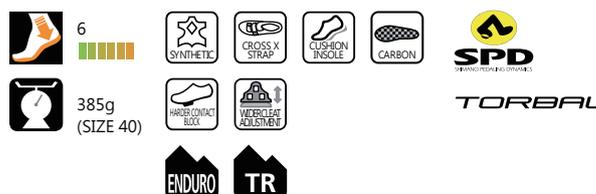
38-50



黑色
SH-ME500

建議搭配
WITH PD-M8020

灰色
SH-ME500



TORBAL

SHIMANO 產品介紹 -SORA R3000系列



ST-R3000



ST-R3030

ST-R3000雙控把手 (9速，二片式)

ST-R3030雙控把手 (9速，三片式)

變速外殼線：OT-SP41

變速內線：OPTISLICK

New Super SLR



FD-R3000-F



FD-R3000-B

FD-R3000前變速器 (9速，二片式)

作動：下擺式

Chain line：43.5mm

後下叉角度：61-66

相容最大齒片：46-52T

總包容量：16T



FD-R3030-F



FD-R3030-B

FD-R3030 前變速器 (9速，三片式)

作動：下擺式

Chain line：45mm

後下叉角度：63-66

相容最大齒片：50T

總包容量：20T



RD-R3000-SS



RD-R3000-GS

RD-R3000-SS/GS

相容鏈條：HG 9速

安裝：直附式

變速微調鈕：有

相容最大齒盤包容量：16T(SS)、20T(GS)

總包容量：37T(SS)、43T(GS)

(飛輪)最大齒之齒數上限：32T(SS)、34T(GS)

(飛輪)最大齒之齒數下限：25T(SS)、28T(GS)

最小齒之齒數上限：14T

最小齒之齒數下限：11T

SHIMANO 產品介紹 -SORA R3000系列



FC-R3000



FC-R3000-CG

FC-R3000曲柄組 (9速，二片式)
(四爪式設計)

FC-R3000-CG曲柄組 (9速，二片式)
(五爪式設計) (附鏈蓋)

相容鏈條：HG 9速

Chain line：43.5mm

P.C.D. 左/右：110mm

齒比組合：50-34T

Q-factor：150

曲柄腿長：165、170、175mm

二件式曲柄結構：有

建議搭配BB：BB-RS500(一般式)、BB-RS500-PB(壓入式)



FC-R3030



FC-R3030-CG

FC-R3030曲柄組 (9速，三片式)
(四爪式設計)

FC-R3030-CG曲柄組 (9速，三片式)
(五爪式設計) (附鏈蓋)

相容鏈條：HG 9速

Chain line：43.5mm

P.C.D. 左/右：110/74mm

齒比組合：50-39-30T

Q-factor：158.8

曲柄腿長：165、170、175mm

二件式曲柄結構：有

建議搭配BB：BB-RS500(一般式)、BB-RS500-PB(壓入式)



CS-HG400-9 HG卡式飛輪 (9速)

齒數組合：11-25T(新)、11-28T、11-32T、11-34T

最大可支援到34齒

SHIMANO 產品介紹 -SORA R3000系列



BL-R3000 煞車把手

相容煞車類型：V型煞車、公路車機械式碟煞、C夾(new super SLR)、懸吊式煞車



BR-R3000 雙樞軸煞車夾器

類型：New Super SLR 雙樞軸
煞車臂：51mm
煞車塊：(標準)R50T5
(選配)R50T4
相容性：Super SLR



HB-RS300前花鼓

O.L.D.(mm)：100
軸心固定方式：快拆式
快拆長度：129、133mm



FH-RS300後花鼓

後變速：8/9/10速
O.L.D.(mm)：130
軸心固定方式：快拆式
快拆長度：163、168mm

SHIMANO 產品介紹 - TIAGRA等級的油壓碟煞RS405



ST-RS405油壓碟煞雙控把手 (10速，二片式)

相容後變類型：公路車10速後變速器

變速外管：OT-SP41

變速線：OPTISLICK

油管(Kit)：SM-BH59-J-SS

油管接頭：直出式

建議搭配煞車卡鉗：BR-RS405



BR-RS405油壓碟煞卡鉗

煞車類型：油壓碟煞

油管(Kit)：SM-BH59-J-SSR

油管接頭：直出式

建議搭配煞車把手：ST-RS405

建議搭配碟盤：SM-RT81 (140mm/160mm)

單向油路設計：有

安裝方式：Flat mount

活塞：2



TEAM | sky

OFFICIAL SUPPLIER



WE LOVE YOU

感謝TEAM SKY，
協助我們開發屬於勝利的龍頭把手！

TEAM
SKY

PRO/VIBE
立管 / 車把手



欲知更多PRO 與TEAM SKY的合作，請連結 PRO-BIKEGEAR.COM





產品介紹

PRO Vibe (SKY) & Missile Evo 把手和立管

隨著七月份的環法大賽、八月份的里約奧運圓滿落幕，是不是覺得今年的暑假過得很刺激呢？

首先要先恭喜Chris Froome 在競爭激烈的環法大賽中奪得冠軍，也是他第三次衛冕環法黃衫。同時也要恭喜我們愛騎車的粉紅女孩-黃亭茵在八月順利完成里約奧運的女子公路賽項目，成為奧運史上，第一個在此項目中順利完賽的台灣車手。

不說可能你不知道，這兩位知名的自行車選手也都是PRO車把手及立管的愛好者呢！



陪著Froome在環法賽中一路征戰三度冠軍的車把手就是PRO近年來最熱門的系列VIBE-Team SKY聯名款車把手及立管。





產品介紹

PRO Vibe (SKY) & Missile Evo 把手和立管



VIBE 車把手-CT 小彎把(SKY車隊版)

尺寸: 40, 42, 44cm (c/c)
直徑: 31.8mm
重量: 199克

VIBE 立管 (SKY車隊版)

尺寸: 80 - 140mm · -10°
直徑: 31.8mm
重量: 115克



而粉紅女孩-黃亭茵在練習時所使用的車把手則是曾獲的最佳計時車把手獎的MISSILE EVO。它是大多數職業三鐵選手選擇的武器，從MISSILE EVO使用最佳品質的碳纖維材質，到與最挑剔的專業運動員密切合作，MISSILE EVO的目標族群就是專業的運動員們！



MISSILE EVO 碳纖維空氣力學把手

尺寸: 40cm
直徑: 31.8mm
重量: 595克

MISSILE EVO 碳纖維立管

尺寸: 85mm
直徑: 31.8mm
重量: 295克



看著這些選手騎著愛車奔馳在賽場上的英姿，是不是也忍不住想帶著自己的愛車到外面闖蕩闖蕩了呢？快趁著這個秋高氣爽的九月份好好的來重整自己的愛車吧！

The **PURE**way of cycling



PURE 1

So simple, so pure !!!

在PURE 1的超大顯示螢幕中所有重要的數據都能一目了然，包含當前速度、騎乘距離及騎乘時間，騎乘者僅需要按一個按鍵即能轉換至總騎乘距離及總騎乘時間的頁面。

更多有關PURE1/ATS碼表的訊息

請查看 www.sigmasport.com



SIGMA[®]
GERMANY

最純正的自行車碼表: PURE 1

超大三行顯示螢幕，提供速度、騎乘距離與騎乘時間的數值。單一操作按鍵，可切換顯示總數值。



產品特色

一般功能

- 自動啟動/停止*
- 防水功能
- 免工具安裝
- 適用2016快速設定盒

自行車功能

- 當前速度
- 騎車距離
- 總騎車距離

時間功能

- 騎車時間
- 總騎車時間

* PURE 1 ATS: 2小時待機模式

PURE 1 | ATS

超大螢幕顯示

PURE 1擁有超大三行螢幕顯示。速度顯示於第一行，騎乘距離與騎乘時間以同樣大小字型顯示於下面兩行。

快速安裝

無需任何工具，快速又簡易完成安裝。專為PURE 1所設計的新基座更加的平坦，使PURE 1可更加服貼在立管或車把上。

NEW



產品料號：SC-03102

ATS
WIRELESS
+SPEED
PG+MAG

PURE 1 ATS

完整包裝內含：

PURE 1碼表，無線基座，ATS速度感應器，磁鐵，組裝材料與說明書。

NEW



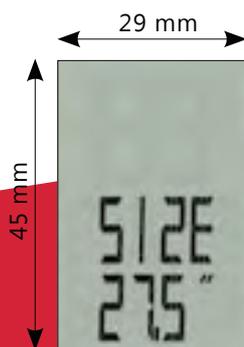
產品料號：SC-03100

WIRED
+SPEED
PG+MAG

PURE 1

完整包裝內含：

PURE 1碼表，有線基座，有線感應器，磁鐵，組裝材料與說明書。



M1:1

設定輪圈尺寸

設定功能表中儲存了從16英寸、700C到29英寸車子所使用的輪胎尺寸。使用者可以輕鬆從尺寸表中選擇適合的尺寸。當然也可以手動設定輪圈尺寸。



M1:1

自動啟動/停止

重新開始騎乘時，無需按任何按鍵，PURE 1會自動繼續記錄騎乘數值。PURE 1 ATS，此功能可待命模式中持續2小時。

能量無限
來自千沛!

CENTUPLE 千沛



超鐵大魔王

李高偉



SUPPLY PROPOSAL IN THE RACE 賽事營養補給建議

自行車



馬拉松



鐵人三項





穀物能量棒

- 每包含碳水化合物及多種穀物，可滿足食慾並增加飽足感
- 添加16種綜合胺基酸，提供肌肉迅速補充能量，減少疲勞感
- 隨手包設計，方便食用，易於消化，每條含160大卡的热量
- 建議售價：NT \$55 (每條)



綜合口味能量包果膠

- 屬濃縮碳水化合物，提供即時的能量補充，並消除運動時產生的飢餓感
- 刺五加成分提供身體更多氧氣量，減少疲勞感
- 豐富電解質成分補充運動流汗時鈉、鉀的消耗
- 方便食用，易於消化
- 建議售價：NT \$70 (每包)



咖啡口味能量包果膠

- 咖啡因+維生素B群，雙重提振精神
- 140大卡高熱量提供
- 珍貴刺五加，提供身體更大含氧量及減少疲勞感
- 建議售價：NT \$80 (每包)



乳清蛋白營養飲品(1135g)

- 由一公斤的牛乳中僅能提煉出0.3公斤的乳清蛋白
- 無乳糖成分，讓您健康無負擔
- 運動前飲用，提供營養補給，維持骨骼健康
- 運動後飲用，可修補肌肉，迅速恢復體力與減少疲勞感
- 建議售價：NT \$1,500 (每罐)



千沛肌能素

- 增強肌耐力與戰鬥力
- 補充消耗能量，增強體力
- 保持運動最佳狀態
- 建議售價：NT \$80 (每包)



5日強肌蓄能素

- 專為選手於黃金訓練期(正式比賽前5日)所設計的營養配方
- 有效累積體內肌酸量，增強爆發力
- 成分主要含肌酸、乳清蛋白及紅景天萃取精華
- 增強肌肉動能及爆發力，並預防運動過程中發生的抽筋情形
- 建議售價：NT \$1,800 (每盒)



BCAA+膠囊

- 補充肌肉所需營養
- 延續肌肉耐力的最強工具
- 方便攜帶及食用



低摩擦護體霜

- 有效減少在運動進行中身體與衣物的摩擦，並增加舒適感
- 內含蘆薈、薄荷及抗菌成份
- 親水性乳霜，易清洗不殘留
- 建議售價：NT \$380 (每罐)



防曬乳液

- 獨特油包水配方，防汗、耐摩擦
- 含高皮膚親和性的防護複合維他命
- SPF50 PA+++高防曬係數，有效阻隔UVA、UVB
- 適合各種戶外活動及山區紫外線特別強烈時使用
- 使用時不會有泛白情形，臉部及全身肌膚均適用
- 從事激烈戶外或水上活動時，建議每2小時補擦一次
- 建議售價：NT \$149 (每瓶)



SIZE  S M L

COLOR  BLACK  WHITE  GREEN

SIZE CHART
尺寸建議表

身高/體重	40~54kg	55~59kg	60~64kg	65~69kg	70~74kg	75~79kg	80~84kg	85~89kg	90~94kg	95~110kg
150cm	S	S	S	M	M	M	M	M	L	L
155cm	S	S	S	M	M	M	M	M	L	L
160cm	S	S	S	M	M	M	M	M	L	L
165cm	S	S	S	S	M	M	M	M	L	L
170cm	S	S	S	S	M	M	M	M	L	L
175cm		S	S	S	M	M	M	M	L	L
180cm			S	S	M	M	M	M	L	L
185cm			S	M	M	M	M	L	L	L
190cm			S	M	M	M	M	L	L	L
195cm				M	M	M	M	L	L	L

±1.5公分(CM)為合理物差範圍內

★尺寸挑選

1. 依照您的身高體重，對照區間表挑選適合您的尺寸
2. 參照您的腰圍確認挑選的尺寸
3. 此壓縮褲為彈性伸縮材質，丈量尺寸若介於兩者尺寸之間，可依照您壓縮的需求挑選大一號或小一號的尺寸





SIZE ♀ S M L

COLOR / BLACK / PINK / GREEN

SIZE CHART
尺寸建議表

身高/體重	30~39kg	40~49kg	50~54kg	55~59kg	60~64kg	65~69kg	70~74kg	75~79kg	80~89kg	90~105kg
140cm	S	S	S	M						
145cm	S	S	S	M	M	M	M			
150cm	S	S	S	M	M	M	M	M	L	L
155cm	S	S	S	S	M	M	M	M	L	L
165cm	S	S	S	S	M	M	M	M	L	L
170cm		S	S	S	M	M	M	M	L	L
175cm			S	S	M	M	M	M	L	L
180cm			S	M	M	M	L	M	L	L
185cm			S	M	M	M	M	M	L	L
190cm					M			L	L	L



★尺寸挑選

1. 依照您的身高體重，對照區間表挑選適合您的尺寸
2. 參照您的腰圍確認挑選的尺寸
3. 此壓縮褲為彈性伸縮材質，丈量尺寸若介於兩者尺寸之間，可依照您壓縮的需求挑選大一號或小一號的尺寸

新品介紹

CABALLERO 高機能壓縮褲



CABALLERO

增高褲頭加強穩固
保護腰腹降低扭傷
緊實腹部修飾身型

腹部壓縮
收覆肉肉小腹

耀眼流線色彩
勾勒完美曲線

一體成型
極致貼身感

夜間反光標
夜間運動更安全

提供肌肉支撐
降低震幅增
強運動效
X-fit

雙層彈力網布
保護穩定膝蓋

漸進式壓縮
降低乳酸堆積
提高肌肉支撐力量
有效恢復疲勞

建議售價：2,380

動能曲線無懈可擊

專為亞洲濕熱氣候設計，採用高機能輕薄彈力材質，透氣舒爽；一體成型無縫編織打造漸進式壓縮效果，舒適貼合的包覆，減少運動時造成的負擔，展現最佳運動表現，體驗無懈可擊的疾速感受。

