

# e-PAPER

[www.sunstar-tw.com](http://www.sunstar-tw.com)



**VOL.62**



**2017**



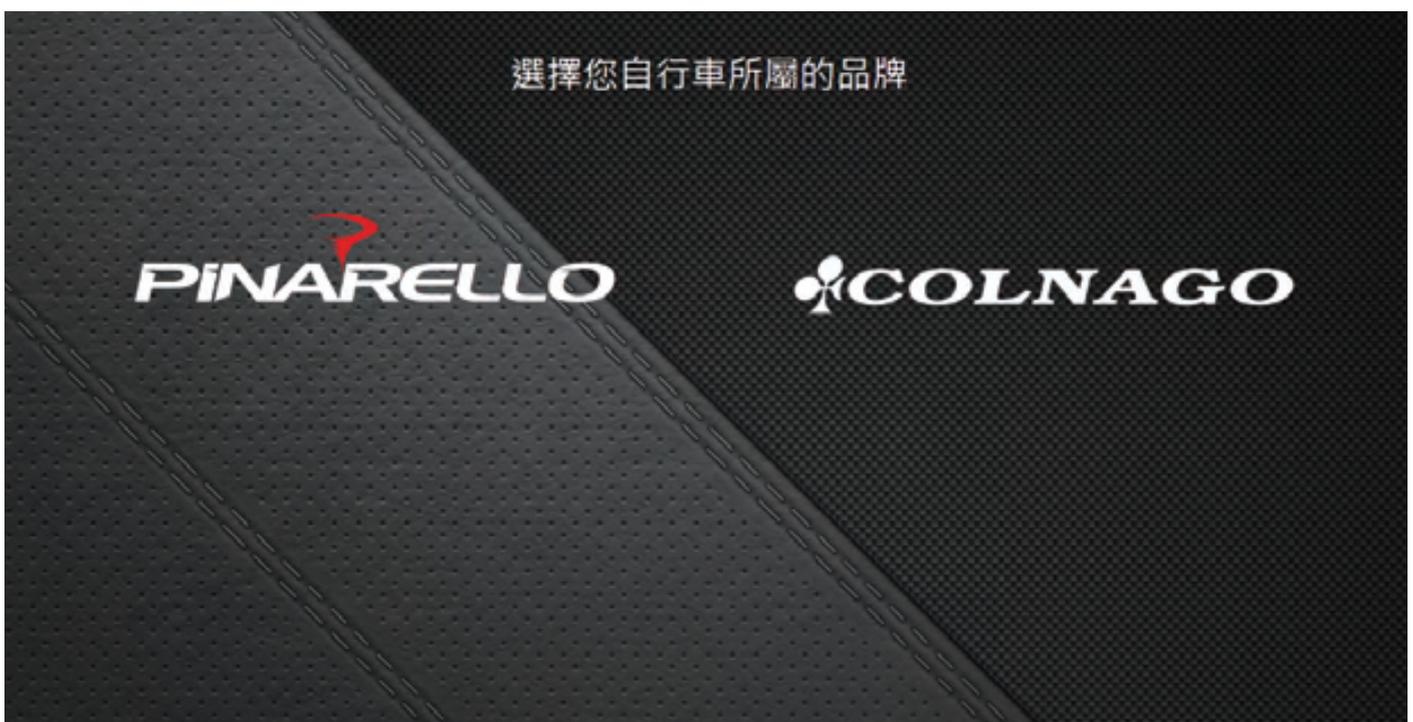
## Colnago / Pinarello 線上保固系統資訊

為了提供車友更全面且方便的保固服務，三司達已經推出了線上保固的系統，讓您及時註冊愛車的相關資訊，以後再也不用怕找不到收據而煩惱保固的問題了！為了擴大線上保固的便利性，即日起於三司達官網註冊線上保固的車友們，可享免費保固天數升級的優惠，除了原本的二年保固不變，更多送您長達半年的額外保固時間！以下幾個簡單的步驟讓我們親自體驗看看：

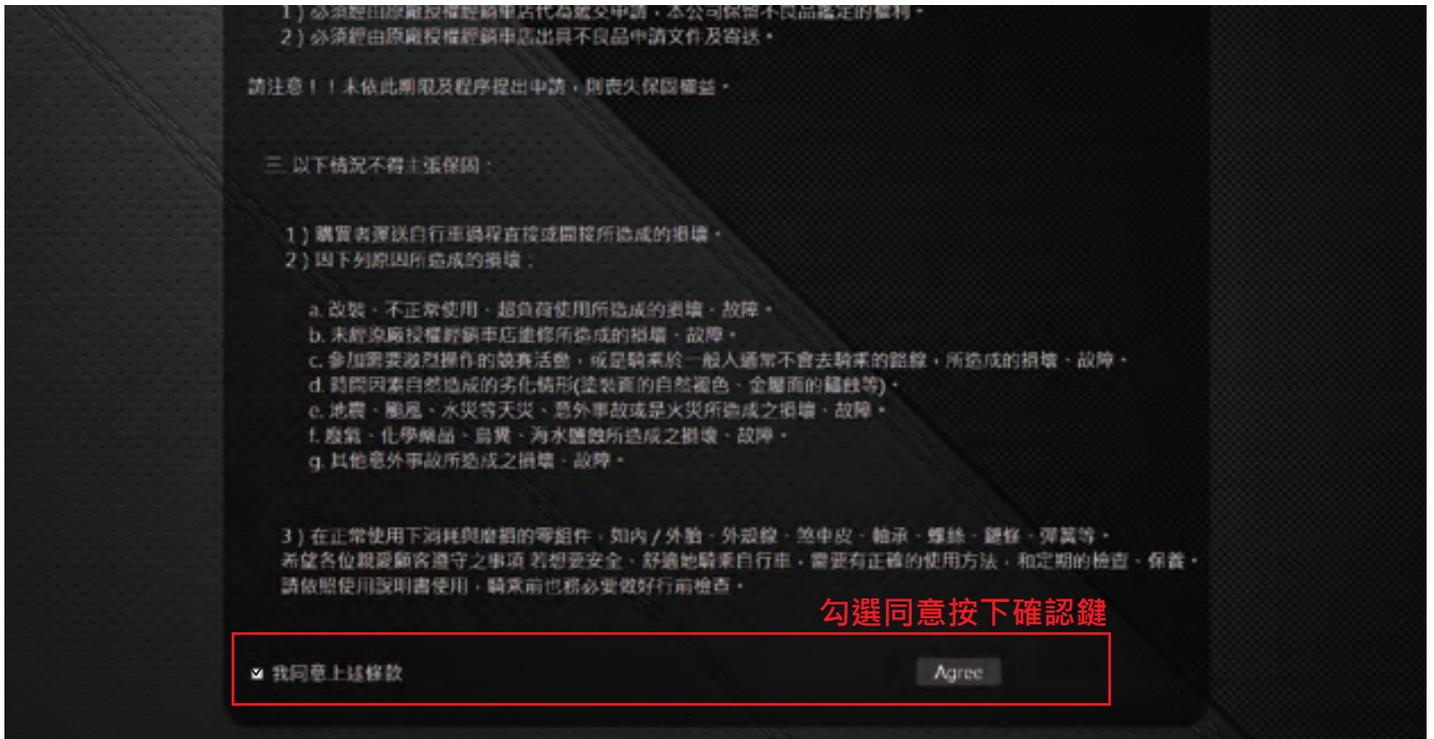
### 1. 首先至三司達官方網站入口，點選上方功能表的「線上保固」欄



### 2. 點選您所購買的車種品牌，閱讀保固條款後勾選同意欄並按下確認



## Colnago / Pinarello 線上保固系統資訊



3. 最後進入個人及愛車資料填寫的部分，每個欄位都很重要所以需確實填寫

**COLNAGO保固書**

姓名

性

手機號碼

e-mail

性別

出生年月日  月  日  年

居住地-市

地址郵政

購買日期  月  日  年

購買車款

購買年份

購買車款

新架尺寸

車架顏色

車架號碼

保固者上傳   選擇檔案 選擇任何檔案

發票/收據/購買證明上傳   選擇檔案 選擇任何檔案

Submit

## Colnago / Pinarello 線上保固系統資訊

另外要記得將您購買時的紙本保證書、發票一併拍照上傳，以後就算不小心遺失了也不用再擔心

保 證 書 (授權經銷車店留存)					
銷售日期	106年 2月 1日		保證期限	自購買日起二年內	
姓名	王小明 先生/小姐		連絡電話	0921-389742	
地址	台中市西屯區台中工業區37路39-1號				
型號	COLNAGO C60		購入價格	新台幣 148,000元	
尺寸	505	顏色	黑/白	車身編號	C6K123
交車時 須檢查項目	<input type="checkbox"/> 車架檢查 (校正、塗裝) <input type="checkbox"/> 踏板檢查 <input type="checkbox"/> 把手、立管檢查 <input type="checkbox"/> 座管、座墊檢查 <input type="checkbox"/> 傳動系統檢查 <input type="checkbox"/> 前叉、車頭碗組檢查 <input type="checkbox"/> 煞車檢查 <input type="checkbox"/> 輪組、內外胎檢查 <input type="checkbox"/> 螺絲、螺帽扭力值檢查				
**請注意：上述檢查於交車時請購買人與原廠授權經銷車店共同確認無誤後打勾，並請檢查人及購買人簽名確認					
授權經銷車店	 三司達企業股份有限公司 統一發票專用章 統一編號 14018369 負責人：周邦秋 TEL: (04)23596199 工業區37路39-1號	檢查人	徐大為	購買人	王小明
				代理商	 SUNSTAR 三司達企業股份有限公司 台中市台中工業區37路39-1號 TEL: 04-23596199

## 產品訊息 SHIMANO新推出的E-TUBE APP

### SHIMANO新推出的E-TUBE APP能藉由 IOS/Android 平板電腦及相關手機行動裝置進行DI2客製化調整

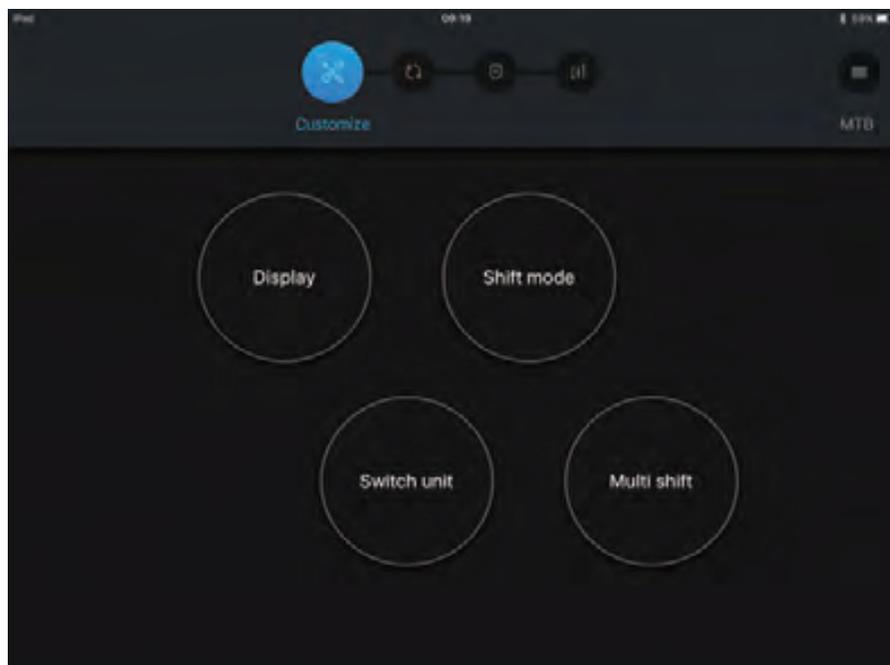
隨著Dura-Ace R9100系列 Di2 零件上市，SHIMANO 推出最新版本的E-TUBE Di2 系統APP，適用於Android 及IOS 平台。這項新科技允許使用者藉由藍芽及行動裝置(手機/平板)無線客製化Di2功能。

在2016年時SHIMANO已推出其IOS手機及平板電腦APP，相容於XTR及XT Di2 登山車零組件。現在也開放Android 使用者下載APP，此APP能與所有Di2零組件相容(7970系列除外)，包括最新的SHIMANO Dura-Ace Di2 (R9150)系列。

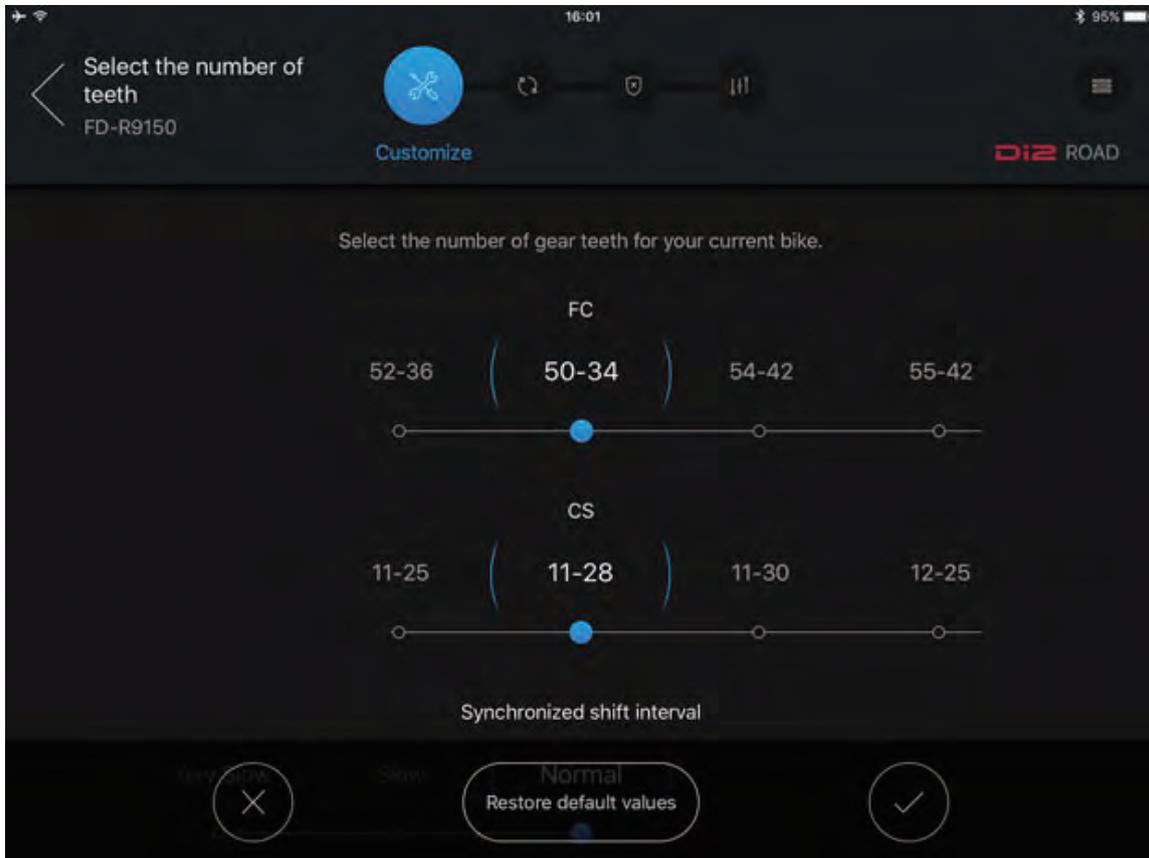


在公路車上，SHIMANO的Dura-Ace Di2和 Ultegra Di2系列可由煞車握把後的變速按鈕(電子+油壓煞車或電子+機械煞車)，或從延伸把變速按鈕及爬坡用按鈕控制。此外，位於Dura-Ace Di2變速把手的頂罩按鈕可經E-Tube設定後控制整套組件。

SHIMANO 的Di2登山車系列(XTR, XT and Shimano STEPS MTB)以及休閒車系列(Shimano STEPS and Alfine) 也能利用變速按鈕的客製功能與"即插即用"的功能，在需要的位置來增加控制按鈕(請參閱相容性表來取得更多資訊)



## 產品訊息 SHIMANO新推出的E-TUBE APP



一些新增的功能在於現在能使用Dura-Ace Di2 變把頂罩的按鈕以程式設定來替代操控第三方設備功能，例如滑動自行車碼表目錄或開關車燈。此運用於第三方碼錶的功能同時允許使用者能輕易的瀏覽SHIMANO組件的系統訊息，例如Di2電池電量或目前變速檔位。這些功能可藉由APP或電腦軟體來進行設定。

另外，藉由此APP，使用者可以交換按鈕功能，例如，在1X11速的設定上，能設置左手按鈕控制進檔及右手控制退檔。登山車也能藉由此APP或軟體設置Di2按鈕來操作相容Di2的避震系統。

除此之外，透過此APP，使用者能改變系統設定，如換檔速度、多重進退檔選擇及騎乘時的同步變速相關設定安排(Synchro Shift mapping)。

以利用這些功能，需準備：

為了將相關組件連結至APP或第三方設備，使用者需使用新的內藏式電池 (BT-DN110)以及公路車需使用SHIMANO的新型EW-WU111無線傳輸組件、登山車須使用SC-M9051或SC-MT800系統顯示螢幕。

**新款E-TUBE APP已於此SHIMANO網站上開放使用。**

[http://e-tubeproject.shimano.com/news/release\\_ipad.html](http://e-tubeproject.shimano.com/news/release_ipad.html)

## 新聞訊息：全新零件擴充了登山車和TREKKING的功能性

### 全新DEORE XT, SLX, DEORE, ALIVIO, ACERA 和 ALTUS 零件擴充了登山車和TREKKING的功能性

SHIMANO全新DEORE, ALIVIO, ACERA, ALTUS及非系列零組件，在越野、TREKKING和登山車騎乘方面增強了其多樣化的功能，提供騎乘者更多的使用樂趣。

#### DEORE M6000系列

以性能與休閒取向為做為設計概念，全新DEORE M6000系列適用於越野騎士、登山車愛好者和騎乘登山車通勤者。其功能與耐用性可提供戶外休閒騎乘者克服較差的路況與氣候狀況。

DEORE M6000速別維持為10速套件，但創新的功能特性，為騎乘者帶來有自信、順利和靈活騎乘的更多可能。

2X10速傳動系統(FC-M6000)承襲XTR、XT和SLX套件的外觀，時尚的四爪式Hollowtech II曲柄組設計，齒片組合有3種規格(38-28T, 36-26T, 34-24T)，和曲柄軸心3mm外推的 Boost規格。

同時，3X10傳動系統具有獨特、搶眼的外觀，提供40-30-22T的齒片組合，適合各種地形的騎乘風格。2種傳動系統都可搭配10速全新11-42T的Dyna-Sys飛輪(CS-HG500)，同時亦有11-36/11-34/11-32T的飛輪規格可供選擇。



2X10和3X10速後變速器搭載Shadow RD+的後變速器 (RD-M6000-GS)，提升鏈條張力與運作的穩定性。前變速器，則有3種作動規格(上擺式、下擺式、側擺式)，搭配5種安裝方式選擇(上鎖式、下鎖式、直鎖式、E-type和全新的中鎖式)，以滿足各種車種走線與零件搭配需求(如：後避震車種或輪胎與車架間隙較小的搭配組合)。

## 新聞訊息：全新零件擴充了登山車和TREKKING的功能性

變速操作透過Rapidfire Plus變速把手(SL-M6000)搭配檔位顯示。

制動操控使用全新搭載Servo wave技術的油壓煞車(BL-M6000)和散熱卡鉗(BR-M6000)，並搭配使用Ice Technologies技術之來令片。

花鼓(HB-M6000/10，FH-M6000/10)為前100X15mm E-Thru軸心。中心鎖入式規格，提供更簡易的碟盤安裝方式。

### 非系列登山車產品

新增2款29" 和27.5" 輪組，具有DEORE XT Boost規格與更寬的E-Thru軸心規格可供選擇。前輪剛性更好，110X15 E-Thru 軸心較舊款加寬10mm；同時後輪搭配較舊款加寬6mm 的148X12mm軸心。

全新後輪E-Thru快拆心軸(AX-MT700和AX-MT500)擁有更輕薄的外型、更輕的重量，於車架和卡鉗之間亦作了更好的間隙設計。

傳動系統部分，1X11速別提供了新的SLX系列11-46T飛輪(CS-M7000)。



與DEORE系列相同等級的全新2X11速二片式曲柄組：FC-MT600，齒片搭配36-26T，搭載耐磨齒片設計和Dyna-Sys變速設計(提供標準規格與Boost規格2種選擇)。

2X10速別則新增了綿密齒比設計的36-26T二片式曲柄組：FC-MT500。

油壓碟煞組BR-MT500與FC-MT500的搭配組合，提供功能等同於DEORE的非系列版本曲柄與制動組合。

全新踏板(PD-ED500)為DEORE等級的雙面式設計SPD規格踏板。

## 新聞訊息：全新零件擴充了登山車和TREKKING的功能性

### 全新ALIVIO、ACERA、ALTUS傳動系統選項

ALIVIO (M4000)和ACERA (M3000)為設計給輕度越野和都市中短程騎乘者使用之等級。

#### ALIVIO / ACERA：

全新曲柄組：推出2X9速齒片組合為36-22T之選擇 (FC-M4050二件式曲柄組或FC-M3000四方孔式曲柄組)，chain line向外推3mm以搭配尺寸較寬的輪胎。

全新飛輪：9速11-36T Hyperglide飛輪 (CS-HG400/201-9)。

變速系統：輕鬆操作的變速把手 (SL-M4010/M3010-L)，以及配合加大輪胎間隙設計的側擺式前變速器 (FD-MT400-E/D)。

#### ALTUS：

全新9速MEGALITE齒比組合：40-30-22T齒片組合之曲柄組搭配新款11-36T防鏽設計飛輪 (CS-HG200-9/201-9) 和新款搭載Shadow RD技術的低斷面設計後變速器，讓您輕易掌控您的時尚3X9速傳動系統。



FC-M4050-B2



SL-M4010



SHIMANO 融合概念

每一位騎乘者。每一次騎乘。每一天。

SHIMANO 人身部品



我們相信  
應該像手套一樣服貼的，  
不只是手套而已。

我們對人體構造的關注，已經到了。原因很明顯。人體有 206 塊骨頭、640 塊肌肉、60000 英哩長的血管。即使動員我們整個工程師團隊，也無法設計出像人體一樣如此精巧、實用又完美的機器。人體的天賦本能、彈性和適應能力讓我們驚嘆不已。而這也成為我們設計SHIMANO融合概念產品的指標。

SHIMANO融合概念是整合合身、功能與外型於一體的尖端設計，讓人體能展現出最佳效能的那一面。我們的任務不只是一要提升完美，而是要天衣無縫地與完美整合。



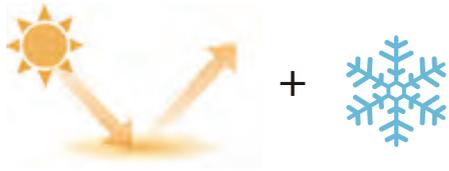
## 到貨通知 2017 SHIMANO車衣

## 【車衣】散熱系列

### 反射太陽光照射

陶瓷纖維可反射陽光以避免表面溫度升高，與傳統的纖維相比，這種先進的纖維可以保持低3°C的溫度，是烈日曝曬下高速騎乘的完美選擇。

熱反射纖維 + 涼感效果 = 「超涼爽」



### 大面積網布設計

此款是夏日穿著的最佳車衣代表，採用大面積網布設計包覆全身，適合在炎熱潮濕的夏天依然保持乾爽。

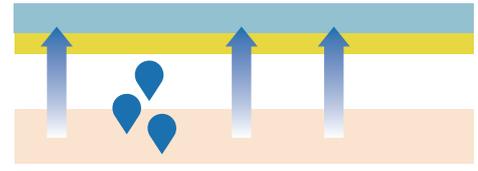
散熱極大化



### 持續的舒適感受

此款車衣採用與皮膚接觸的布料表面呈現鋸齒狀的凹凸形狀的先進纖維。凸的部分是由不吸水的纖維組成，讓皮膚保持乾爽；凹的部分是由吸水的纖維組成，讓汗水進入並散發快乾。即使在長途騎乘出汗下仍讓你保有舒適性。

內層乾爽布料



### MIRROR COOL 短袖車衣 新

特殊的熱反射纖維可抑制車衣內溫度的提升，車衣背部中央一帶(體溫易升高區域)更使用熱傳導效率較高的布料以達到最佳散熱效果。

#### 特色

- Mirror cool + 木糖醇纖維達到最佳涼感效果與舒適性
- 肩部採用四向彈性纖維的合身設計
- 散熱通風系統
- 快乾布料
- 方便拿取的後口袋與防汗拉鏈口袋
- UPF 40+(網布部位除外)

#### 材質

- 主體：100% 聚酯纖維
- 網布：94% 聚酯纖維、6% 彈性纖維
- 其他：88% 聚酯纖維、12% 彈性纖維
- 衣袖：86% 聚酯纖維、14% 彈性纖維

#### 尺寸

- 黑/紅：EUR S、M、L、XL
- 黑/萊姆黃：EUR XS、S、M、L、XL



### HOT CONDITION 短袖車衣

在炎熱的夏季發揮極致的騎乘表現，採用兩種網布材質結構，以加速散熱和降溫。

#### 特色

- 散熱通風系統
- 快乾布料
- 方便拿取的後口袋與防汗拉鏈口袋
- 後下擺處有矽膠防滑設計，不易移位
- 360度反光設計

#### 材質

- 主體：100% 聚酯纖維
- 網布：94% 聚酯纖維、6% 彈性纖維
- 背部：100% 聚酯纖維

#### 尺寸

- 白/紅：EUR S、M、L、XL
- 黑/藍：EUR S、M、L、XL、XXL



### ESCAPE 短袖車衣 新

獨特的雙面凹凸布料，形成透氣的貼身乾爽表層。背部中央採用散熱材質，長途騎乘依然感到涼爽舒適。

#### 特色

- 散熱通風系統
- 快乾布料
- 三個後口袋與防汗拉鏈口袋
- 後下擺處有彈性矽膠防滑設計，不易移位
- UPF 40+(網布部位除外)
- 360度反光設計

#### 材質

- 主體：100% 聚酯纖維
- 網布：94% 聚酯纖維、6% 彈性纖維
- 其他：88% 聚酯纖維、12% 彈性纖維

#### 尺寸

- 黑/萊姆黃：EUR S、M、L、XL、XXL
- 黑/藍：EUR XS、S、M、L、XL
- 白：EUR XS、S、M、L、XL



## 到貨通知 2017 SHIMANO車衣

### 【車衣】設計系列



黑/藍

白/黑

黑

#### BREAKAWAY PRINT 短袖車衣

全開式拉鍊與性能導向的剪裁，支撐極致的性能表現。簡潔的設計風格，表現出色的性能與價值。

##### 特色

- 肩部採用四向彈性纖維的合身設計
- 身體部位吸濕排汗的快乾布料
- 方便拿取物品的後口袋與防汗拉鏈口袋
- 後下擺處有彈性矽膠防滑設計，不易移位
- UPF 50+
- 反光設計提高夜間可辨識度

##### 材質

- 主體：100% 聚酯纖維
- 其他：86% 聚酯纖維，14% 彈性纖維

##### 尺寸

- 黑/藍：S、M、L、XL、XXL
- 白/黑：XS、S、M、L、XL
- 黑：S、M、L、XL



白

黃

藍

黑

#### PRINT 短袖車衣

SHIMANO 競賽風格設計車衣和性能布料，適合競賽騎乘的合身設計。

##### 特色

- 排汗快乾纖維
- 三個後口袋
- 反光設計提高夜間可辨識度
- UV防護
- U後下擺處有彈性矽膠防滑設計，不易移位

##### 材質

- 主體：100% 聚酯纖維

##### 尺寸

- 白：M、L、XL
- 黑：S、M、L、XL、XXL
- 藍：S、M、L、XL、XXL
- 黃：M、L、XL



### 【風衣外套】



藍

黑

萊姆黃

#### COMPACT 防風外套

極佳的防風性能，同時具備可收折於車衣口袋內的設計，以因應突然的氣候變化。

##### 特色

- 360度高能見度反光設計
- 方便摺疊收納的輕巧設計
- 防風防潑水布料
- 可收折在後口袋內
- 後下擺處有矽膠防滑設計，不易移位

##### 尺寸

- 藍：EUR XS、S、M、L、XL、XXL
- 黑：EUR XS、S、M、L、XL
- 萊姆黃：EUR XS、S、M、L、XL、XXL

##### 材質

- 主體：100% 聚酯纖維
- 網布：100% 聚酯纖維



## 到貨通知 2017 SHIMANO車衣

### 【車褲】

### 平滑無縫的接觸面，就在您最需要的地方。

我們瞭解在褲墊的設計、材質和結構中，即使是最小的細節，也有可能對您的騎乘舒適度和性能帶來最大的改變。

#### 競賽型

♂ 男用

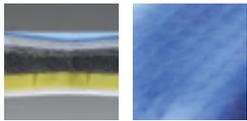
#### S-PHYRE褲墊

- 騎乘者類型  
 • 高階 / 性能 ( 競賽和訓練 )  
 每週騎乘次數  
 • 3-7  
 軟墊  
 • 3層多重密度軟墊  
 外形  
 • 競賽級人體工學



#### 主要特色

- 整體吸震科技，讓褲墊能平均分散壓力。
- 配合身體打造 S-PHYRE 無縫接觸面，提供最平滑貼身的表面。
- 緊貼坐墊的吸震材質，能夠消除摩擦點及壓力點。
- 創新的 3 mm 正方形排氣孔通風設計，確保各種狀況下都有優異的吸濕排汗效果。
- 3D 曲線設計讓加厚的軟墊朝向兩側，方便您變換騎乘姿勢。



加深裂縫的設計，自然地隨著您的身體移動，提升傳動性能與舒適性。

#### 性能型

♂ 男用

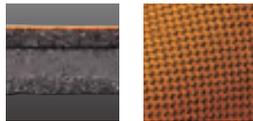
#### 高性能 3D 褲墊

- 騎乘者類型  
 • 中階至高階 - 性能 ( 競賽和訓練 )  
 每週騎乘次數  
 • 3-7  
 軟墊  
 • 13 mm 多重密度軟墊 ( 3 層 )  
 外形  
 • 3D 人體工學



#### 主要特色

- 採用預製成形技術，提供騎乘者最高等級的舒適性。
- 透氣四向彈性纖維科技，不阻礙動作的進行並有效排除濕氣。
- 壓力釋放科技 (PRT) 提高騎乘舒適性，促進血液循環，並提升運動表現。
- 活性碳紗線改善體溫調節功能，並消除靜電引起的疲勞。



#### 舒適旅行型

♂ 男用

#### 透氣 3D 褲墊

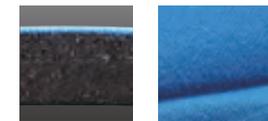
- 騎乘者類型  
 • 入門至中階  
 每週騎乘次數  
 • 2-7  
 軟墊  
 • 13 mm 多重密度軟墊 ( 3 層 )  
 外形  
 • 3D 人體工學 ( 男用或女用 )



♀ 女用

#### 主要特色

- 採用預製成形技術，提供騎乘者最高等級的舒適性。
- 透氣四向彈性纖維科技，不阻礙動作的進行並有效排除濕氣。
- 平滑、透氣、有彈性的聚酯纖維表面布料。



萊姆黃

黑



黑



黑



黑

#### PERFORMANCE長途騎乘車褲

改良的材質和人體工學增強接縫處，提供長途騎乘的舒適感受。

#### 特色

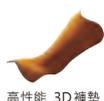
- 腰部兩側採用透氣彈性網布
- 防滑設計，更舒適貼身
- 無縫設計的透氣褲墊，騎乘更舒適
- 人體工學剪裁
- 反光設計提高夜間可辨識度纖維

#### 材質

- 主體：74% 聚酯胺纖維，26% 彈性纖維
- 其他：88% 聚酯纖維，12% 彈性纖維

#### 尺寸

- 萊姆黃：EUR S、M、L、XL
- 黑：EUR XS、S、M、L、XL、XXL



高性能 3D 褲墊



#### PRINT車褲

新

SHIMANO 競賽風格設計車褲和性能布料，完美搭配 PRINT 短袖車衣系列。

#### 特色

- 人體工學剪裁
- 無縫設計的透氣褲墊，騎乘更舒適
- 褲口採用矽膠防滑設計

#### 材質

- 主體：74% 聚酯胺纖維，26% 彈性纖維
- 側邊：84% 聚酯纖維，16% 彈性纖維

#### 尺寸

- 黑：EUR XS、S、M、L、XL、XXL



透氣 3D 褲墊



#### SHIMANO車褲

適合日常騎乘的基本款黑色車褲具備極佳彈性及透氣性，合身且強度佳，是消費者最超值的選擇。

#### 特色

- 6片式人體工學剪裁設計
- 透氣性能褲墊，長途騎乘更舒適
- 反光設計提高夜間可辨識度
- 大腿褲口處有矽膠防滑設計

#### 材質

- 72% 聚酯胺纖維，28% 彈性纖維

#### 尺寸

- 黑：EUR S、M、L、XL、XXL



透氣 3D 褲墊



#### SHIMANO女用七分車褲

融合了寬版腰帶和時尚的小腿剪裁，此款超舒適緊身褲是涼爽天氣騎乘的必備品。

#### 特色

- 平坦的寬版腰帶提供極佳的舒適性
- 女性專屬設計褲墊，騎乘更舒適
- 反光設計提高夜間可辨識度

#### 材質

- 84% 聚酯纖維，16% 彈性纖維

#### 尺寸

- 黑：EUR WXS、WS、WM、WL、WXL



透氣 3D 褲墊



**PRO**  
POWERS YOUR  
PERFORMANCE



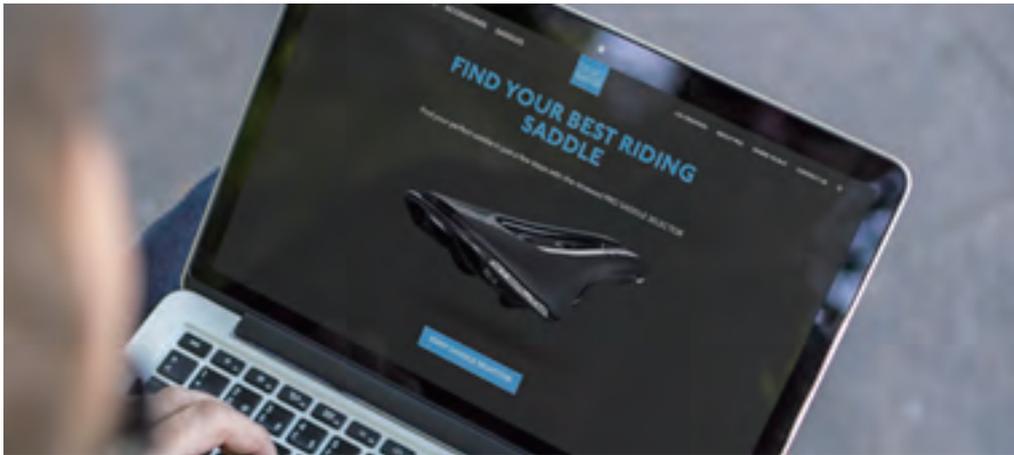
**SADDLE**



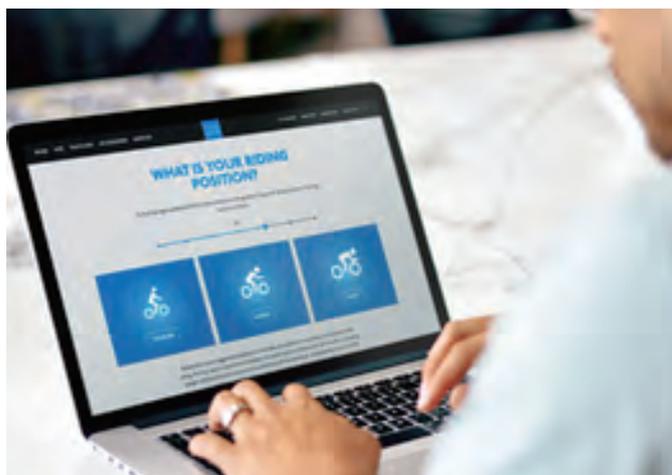
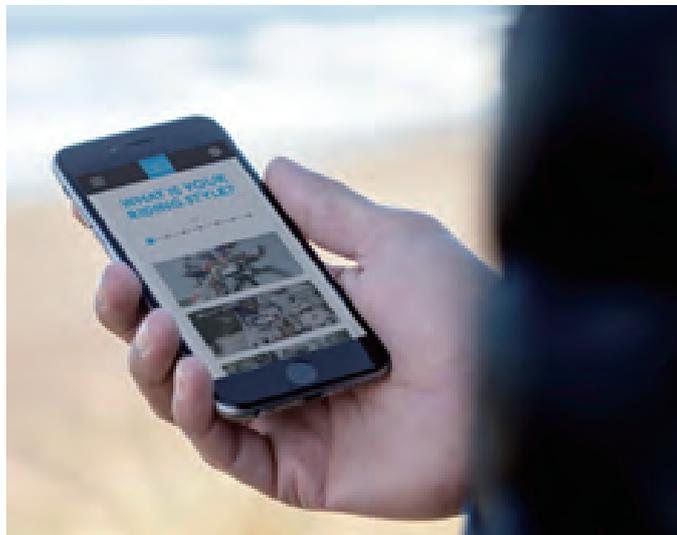
在PRO-BIKEGEAR.COM/SADDLESELECTOR 找到你的適合座墊

## PRO Saddle Selector 幫您找到專屬座墊

PRO推出的Saddle Selector, 可以很輕易地為每個不同的體格及騎乘風格找出最完美的座墊, 並藉由推出了相對廣泛的座墊系列別來確保各種不同騎乘風格的騎乘者都能找到最合適的座墊。

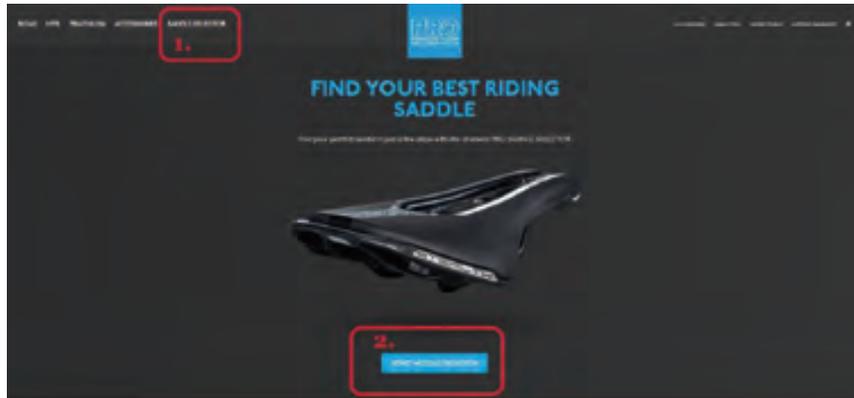


使用電腦或手機設備來回答關於身體柔軟度及騎乘風格等相關問題及測量坐骨寬度來分析適合的座墊。

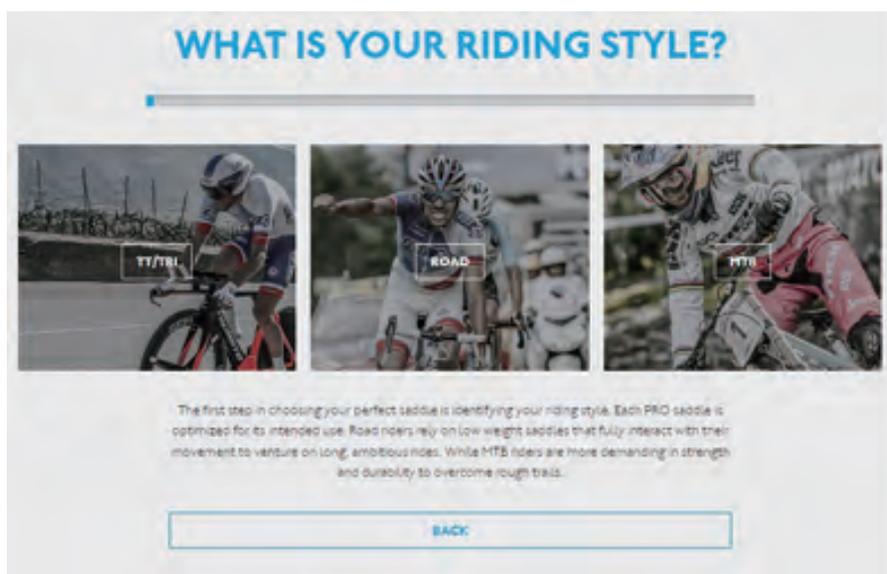


## Saddle Selector 使用步驟如下 (以電腦畫面當為範本):

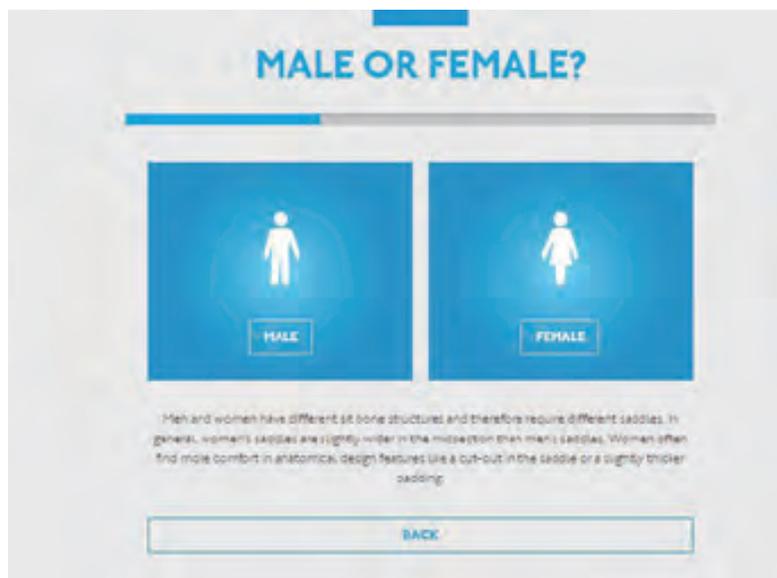
### 1.主畫面



### 2.選擇騎乘方式(三鐵/計時、公路、登山)



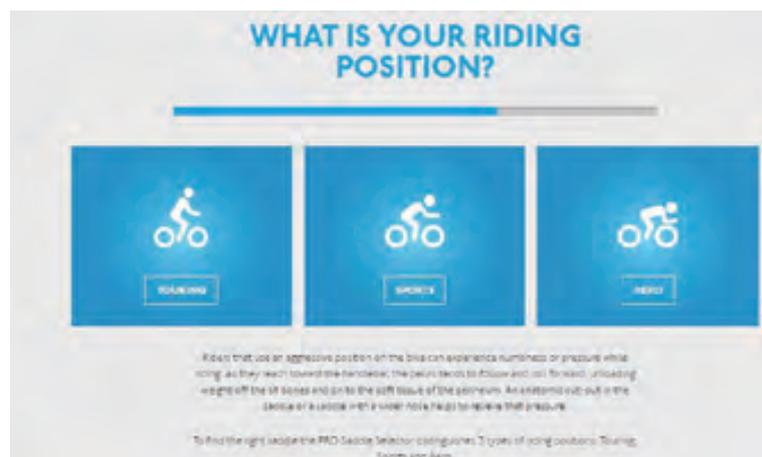
### 3.選擇性別



## 4. 選擇身體柔軟度



## 5. 選擇騎乘姿勢



## 6. 藉由回答以上問題，可得知最適合的座墊系列



# PRO-FB 中文版粉絲專頁上線公告



## PRO-BIKEGEAR TAIWAN FB粉絲專頁上線囉!!

是不是覺得每次搜尋PRO產品或是相關資訊都只有英文版閱讀起來都非常的不方便呢?

各位的心聲，PRO聽到了.....

現在只要在FACEBOOK上搜尋“PRO-BIKEGEAR”並且設定地區轉換，就可以看到PRO最新消息的繁體中文版了!

### 如何切換地區:

1.在專頁上方分享鈕旁邊有個“...”，按進去後即可看到“切換地區”的標示



2.按下“預設粉絲專頁”按鈕，選擇“台灣”並儲存偏好設定。



## PRO-FB 中文版粉絲專頁上線公告



3.這樣就完成地區偏好設定轉換，接下來就準備接收與歐美地區同步發布的產品資訊及新聞訊息囉！



步驟是不是很简单呢？

快点打开你的FACEBOOK 搜寻PRO-Bikegear并按讚，才不会错过任何相关讯息呦!!

更多相关讯息请上: <https://www.facebook.com/probikegeartaiwan>

  
**PINARELLO**



ForkFlap™ 前叉設計



eLink™ 設計



凹型下管設計

# New PINARELLO DOGMA F10

## Natural Born Winner

#F10 NaturalBornWinner

Pinarello與Team Sky的合作將持續邁向第8年，Team Sky車隊也將使用**PINARELLO DOGMA F10**奔馳於2017年度的所有賽事，相較於DOGMA F8，全新推出的**DOGMA F10**重量更輕、剛性更佳、更加符合空氣力學，也希望這個引人注目的全新車架設計能為Team Sky帶來創造歷史的一刻。DOGMA F10將追隨著DOGMA 60.1、DOGMA 2、DOGMA 65.1、DOGMA F8、DOGMA F8 XLight及DOGMA K8-S為Team Sky帶來每一次的成功及每次的重大成就，就像Team Sky車隊過去的4次環法冠軍一樣。

**DOGMA F10**的毛胚車架(尺寸530)重量約為820克，相較於DOGMA F8 (875克)，減少了約6.3%的重量，但同時卻能增加7%的車架剛性，當然維持相同的車架幾何設計，這也實現當初Pinarello在開發時所設定的所有目標：降低重量、增加剛性、增加空氣力學性能及維持Pinarello一貫的操控感。

Dave Brailsford說：我們已經與Pinarello共同研究開發DOGMA F10一段時間了，整個團隊對於全新的DOGMA F10都非常興奮。

Carsten Jeppesen說：我們非常高興在去年夏天能將我們與Pinarello的合作關係延續到2020年，整個團隊也有堅信著DOGMA F10是Pinarello生產過最優異的自行車，我們已經迫不及待能在2017年度的賽事上騎著DOGMA F10拿下每場比賽的勝利。

DOGMA F10的凹型下管設計能減少約12.6%的風阻產生，經修改後的ForkFlap™前叉設計也能降低約10%的風阻，這和使用在Bolode TT車架前叉的設計大致相同，全新Shimano Dura-Ace Di2使用的Junction也將被集中於車架下管上，不僅更容易調整，同時也讓車架走線更加簡潔，當然**DOGMA F10**的車架設計相容於市面上所有的變速系統零組件。DOGMA F10使用Torayca T1100 1K碳纖維所製，確保了世界上最高強度的拉伸強度，車架的不對稱設計也提供更高的車架剛性與更佳平衡的踩踏。

Fausto Pinarello說：我們全新的DOGMA F10是在7年內提供給Team Sky使用的第8台自行車，當然..如同以往，最後一個總是最棒的一個。

我們與Team Sky的合作關係於2016年的夏天延長4年至2020年，合作始終以互相信任為基礎，也於今年開發出全新的**DOGMA F10**，經過長期的疲勞測試與破壞測試，第一次的DOGMA F10測試由3度環法冠軍得主Chris Froome來騎乘，Chris Froome也給我們許多正面與非常有幫助的建議與回饋，讓我們製造出最後的**DOGMA F10**。

Chris Froome說：我一直非常珍惜Pinarello與車隊、車手之間有著如此密切合作的方式，這才是一個真正的夥伴關係。他們提供每款最棒的自行車給我們，確保我們能在每場賽事中脫穎而出。Pinarello總是追求更好，這也是DOGMA F10出現的原因之一，我已經與Pinarello共同開發DOGMA F10很長一段時間了，我也真心地非常期待能騎上DOGMA F10開始我的全新賽季。  
It's a natural born winner



**PINARELLO**



167>BLACK LAVA  
Matt Carbon / Shiny Red / Metal LAVA



170>BOB  
Matt Carbon / Shiny Carbon / Metal LAVA



168>SULFUR YELLOW  
Matt Carbon / Shiny Carbon / Metal LAVA



170>BOB  
Matt Carbon / Shiny Carbon / Metal LAVA



165>SIDERAL WHITE  
Matt Carbon / Shiny White / Mirror LAVA



169>ASTEROID RED  
Matt Carbon / Red LAVA



906>TEAM WIGGINS  
Matt Carbon



905>TEAM SKY  
Matt Carbon

 **COLNAGO**



# 到貨通知 COLNAGO CONCEPT



**適用BB規格**

Campagnolo : ULTRA-TORQUE OS-FIT 86.5 x 41

Shimano : SM-BB92-41B SM-BB72-41B

Sram : Pressfit 86 gxp Road

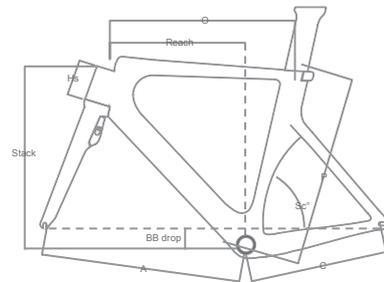
Fsa : BB86 cups

Rotor : UBB BB86 4130 (30mm axle) UBB BB86 4124 (24mm axle)

## CONCEPT 車架尺寸表

### SLOPING

Size	Ps	Sc°	A	C	Hs	Ss°	bbdrop	P	O	fork lenght	Stack	Reach
42s	420	75,50	582	399	122	70,8	65	510	510	370	513	377
45s	450	75,10	584	401	125	71,1	68	515	519	370	520	380
48s	480	74,60	584	404	127	71,5	69	520	527	370	525	382
50s	500	74,00	591	406	145	71,62	70	540	540	370	543	384
52s	520	73,60	593	407	163	71,9	70	560	550	370	561	384
54s	540	72,80	596	409	179	72,5	70	580	565	370	578	386
56s	560	72,75	606	412	187	72,88	70	600	580	370	587	398
58s	580	72,75	620	413	204	73,12	70	620	596	370	604	408



CONCEPT Colnago - UCI APPROVED

può essere utilizzato in tutte le competizioni ciclistiche riconosciute dall'UCI: Unione Ciclistica Internazionale. *This frame is approved by the International Cycling Union, and therefore can be used in all races recognized by the UCI.*

## 到貨通知 COLNAGO CONCEPT



顏色：CHBK 黑 尺寸：42s/45s/48s/50s/52s



顏色：CHWH 白/黑 尺寸：45s/48s/50s/52s



顏色：CHRD 黑/紅 尺寸：42s/45s/48s/50s/52s



顏色：CHLB 黑/藍 尺寸：42s/45s/48s/50s/52s

建議售價：NT\$ 99,800 (車架含前叉、座管及車頭碗組)



顏色：CHDK 黑/金 尺寸：45s/48s/50s



顏色：CHDB 日本限量藍 尺寸：48s/50s

建議售價：NT\$ 126,000 (車架含前叉、座管及車頭碗組)

建議售價：NT\$ 143,000 (車架含一體式把手、前叉、座管及車頭碗組)

# TAIPEI CYCLE

March 22-25, 2017

Taipei Nangang Exhibition  
Center, Hall 1 & TWTC Hall 1

ufi  
Approved  
Event



■ 2017 台北國際自行車展即將來囉!!

三司達邀請大家一同蒞臨會場參觀、體驗2017年度自行車商品

時間：2017/3/22-3/25

地點：台北世貿南港展覽一館 (台北市南港區經貿二路1號)

SHIMANO攤位編號： **M0814**

SUNSTAR 攤位編號： **M0808**

SHIMANO

COLNAGO

PINARELLO

GARMIN



bikefitting.com

BROOKS  
ENGLAND

fi'zi:k

SR  
SELLE ROYAL

SIGMA

CENTUPLE  
千沛

CABALLERO

2TR