



PINARELLO

2018 Giro d'Italia Winners

#EndOfDiscussion



全新XTR M9100系列，提供XC, ENDURO及MARATHON
騎士最多樣性的套件

XTR M9100：

為滿足最高等級的登山車競賽需求而設計，帶來絕佳的性能和騎乘體驗。

如果有哪一件事情是明確肯定的，那就是「登山車世界的範疇仍然持續擴展中」。由於場地條件越來越嚴苛以及登山車的適應性越來越好，使得登山車賽事逐年發展與變化。不論騎士需要最輕量化的設置、最棒的自行車操控性或是最適用於任何路況的傳動系統，全新XTR以完整的零件開發程序及前所未有的研發態度接下這項挑戰，提供MTB騎士致勝的速度、騎乘專注度與操控利器。



XC, Marathon 及 Enduro 騎士在速度、騎乘專注度及操控性上尋求一個良好的平衡點。因此在 SHIMANO 的 XTR M9100 系列套件開發中亦針對各項特點進行分析與最佳化。

新 XTR 的特色，建立於 12 速具有 10-45T 或 10-51T 齒域的飛輪，2 或 4 活塞卡鉗，與具有 SHIMANO 新技術 MICRO SPLINE 的花鼓。除此之外，全新設計的煞把與變速撥桿整合安裝結構 (含伸縮座管撥桿) 可讓騎士進一步調整與最佳化操控位置，使相關操作快速又舒適。全新的零件設計可為 XC 騎士輕量化超過 150 克，也可為 Enduro 騎士提供超過 90 克的輕量設計。並在 Trail 騎乘中提供更直覺的變速操作方式。

SHIMANO 歐洲產品團隊主管 Bas Van Dooren：「速度、騎乘專注度與操控性是我們在開發階段所著重的目標。我們透過重新設計 XTR 的傳動系統，大幅減少踩踏力量的損耗以提升其加速度與速度。我們考慮到 (騎乘時騎士的) 精確操控需求，透過較為直覺的把手設置與全新設計具精確控制的制動系統來實現。全新 XTR M9100 不僅僅是上一代 XTR M9000 的升級版而已，而是一套為了 XC、Marathon 與 Enduro 賽事而重新設計的最佳套件。」

新世代的變速速別

卡式飛輪：傳動系統的發展從簡化換檔步驟開始，提供騎士檔位切換時的最佳節奏以維持迴轉速達到最終整體速度。此51T卡式飛輪便是最佳化的答案，最大的3片齒片齒差皆為6T有著同樣的節奏(10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T)。新XTR也有10-45T的12速飛輪可供選用(10-12-14-16-18-21-24-28-32-36-40-45T)，適用於速度較快或地形變化與節奏較緩的MTB賽事。10-45T (CS-M9100-12)適用於較小齒數與輕量需求的XC騎士；10-51T (CS-M9100-12)適用於需要面對爬坡的trail騎士。



兩款飛輪為了達到重量與耐用度的最佳平衡，不同齒數的齒片會以不同的材質製造。最大片使用鋁合金，中間齒片則使用鈦合金，而最小片則使用鋼。

第三種飛輪選項(CS-M9110-11)則是為了滿足追求輪組輕量化與剛性需求的騎士。基本上是移除12速飛輪(10-51T)的51T齒片而產生具12速齒片間距的11速飛輪組合。選擇此款飛輪的好處是：它可以讓騎士組出一輛輕量化的登山車，輪組具有高剛性並可使用12速的鏈條與12速的變速把手設定以相容。

花鼓科技：

SHIMANO以MICRO SPLINE技術重新建構了12速飛輪棘輪座，並於其中的後花鼓整合了SCYLENCE技術。

SCYLENCE技術重新設計了棘輪系統，取代現有的設計以減少滑行時的阻力，而滑行時幾乎無聲的狀態讓騎士可更專注於林道路況。前花鼓提供寬100mm/110mm與15mm E-thru心軸規格；後花鼓提供142mm/148mm(Boost規格)與12mm E-thru心軸規格(HB-M9110/-B & FH-M9110/-B)。

曲柄組：

12速曲柄組(FC-M9100/M9120-1)，搭配最為人知的中空曲柄，以及12速專用的鏈條(CN-M9100)與快扣。為滿足使用1x12速系統的XC騎士輕量化與寬齒域的需求，直鎖式齒盤最多可減輕80克的重量，可選用的齒數為30T至38T；使用1x12速系統的Enduro騎士則可安裝導鏈器(SM-CD800：E-type/直鎖式/ISCG05規格)以防止鏈條脫落，曲柄部分則多了具有較寬Q-factor的FC-M9120以對應具有較寬後叉或特殊結構的車架使用。



而需要更寬廣齒域以駕馭各種地形的騎士則有2x12速別配置作為選項，38-28T的齒盤組合(FC-M9100/M9120-B2)搭配10-45T的飛輪一起使用，最大化齒域與綿密齒比，適用於較多爬坡與距離較長的賽事。

變速器：

XTR等級提供3種後變速器可供選擇(RD-M9100-SGS/GS 超長腿或長腿，RD-M9120-SGS 雙盤用超長腿)。陽極表面處理鋁合金使外觀光澤，稜角曲線設計展現霸氣。為了強化變速性能，導輪由從M9000的11T設計改為13T以增加鏈條的張力保持，加上SHIMANO SHADOW RD+設計，更有助於減少鏈條彈跳的狀況發生。



同時，前變速器根據不同的車架設計而提供了3種安裝選擇：直鎖式/E-Type/束環式。三種安裝方式均採用SIDE SWING技術(側擺式規格)，變速手感更為平滑省力。

變速的焦點

變速把手：

「透過改進整合式座艙設定，讓騎士於每次操作時能減少0.1秒的關鍵時間，達到即時適應瞬息萬變的路況」是變速控制器設計的核心理念。這項理念透過了新的控制整合介面「I-SPEC EV」來實現。新的I-SPEC EV設計具有14mm的水平調整距離與60度的旋轉角度，使騎士可以透過此介面調整變速把手與煞車拉桿，找到最合適的人體工學設置，以及擁有乾淨俐落的車手把配置。

除此之外，SHIMANO同步推出可整合於I-SPEC EV介面的升降座管撥桿(SL-MT800-IL)，適用於市面上絕大多數的伸縮座管，當然也包含PRO的Koryak伸縮座管。

在操作部分，相較於XTR M9000系列，變速撥桿的操作更為省力，騎士在操作上更為直覺且順暢，手指變速時的位移更少。

新的M9100變速把手(SL-M9100-R/-IR)除了RAPIDFIRE Plus，2-WAY RELEASE和MULTI-RELEASE自上一代承襲而來的產品特性之外，還多了新的11/12速轉換器可與新式後變速器搭配。當騎士配置11速飛輪(CS-M9110-11)與相對應的花鼓/輪組時，將切換器設置為11速便能使用。對於2x12的騎士來說，前變速器搭配使用新的Mono變速把手(SL-M9100-IL / SL-M9100-L)，使得變速更加簡單直覺，只需要一隻撥桿就能升檔/降檔。

控制性能與表現

制動系統：

XTR的制動系統已是其他品牌的比較基準與效仿對象。XTR M9100的煞車把手(BL-M9100/M9120)於設計上改變了束環與把手本體的相對位置，將束環自把手本體端點移至中央位置，而煞把端點的邊緣巧妙的與車手把接觸形成支撐點，增加煞車把手整體剛性、手感更直接且具備更好的操控性。

二活塞卡鉗(BR-M9100)搭配了較為輕量化、適合用於XC賽事的煞車把手，可調整煞車拉桿的握距；四活塞卡鉗(BR-M9120)有其專用的煞車把手，搭載了免工具調整握距機構與自由行程調節機構，且具備SHIMANO的Servo Wave技術讓煞車時來令片與碟盤的咬合動作更加快速。此2種卡鉗材質皆為鋁合金並與高剛性的煞車油管組合使用，具有更短的自由行程讓煞車反應更為迅速。

來令片與碟盤：

由於卡鉗外型重新設計，來令片與碟盤的搭配使用也有些微改變。

選用四活塞卡鉗的騎士，應使用具有散熱鰭片的來令片(N03/4A 樹脂/金屬來令片)；二活塞卡鉗則適用無散熱鰭片的來令片(K02/4S 樹脂/金屬來令片，以及選用的 K02/4Ti 具鈦金屬背板的樹脂/金屬來令片)。同時，碟盤設計改為ICE-TECHNOLOGIES FREEZA架構，減輕重量同時也增強散熱效能。重量部分，與前代碟盤(RT99)相較，140mm與160mm碟盤分別減輕了5克與10克；散熱部分，與前代碟盤(RT99)相較，以180mm與203mm碟盤在相同的測試條件下量測煞車後溫度，二者皆較前代低了20度C左右。

首屈一指

全新的XTR M9100套件回應了世界最頂尖的登山自行車手們的提問。「如何在輕量化的騎乘中，結合寬齒域的齒比、最大化的制動力、客製化座艙設置，並保有絕佳的零件耐用度以及優秀的傳動效率？」『最佳選擇：XTR M9100』。

XTR_M9100_1x11_ENDURO



XTR_M9100_1x12_ENDURO



XTR_M9100_1x12_XC



XTR_M9100_2x12_MARATHON



SHIMANO

DURA-ACE

特色

- 最佳多功能輪組
- 低風阻與空氣力學
- 反應靈敏加速性能
- OPTBAL輻條系統
- 兼顧剛性與輕量化
- 碟煞版本(WH-R9170)



WH-R9100-C40-TU
碳纖維管胎式輪組
框高:前/後37mm

WH-R9100-C40-CL
碳纖維疊層內胎式輪組
框高:前/後35mm



WH-R9170-C40-TU
碳纖維管胎式輪組(E-THRU)
框高:前/後37mm

WH-R9170-C40-TL
碳纖維無內胎式輪組(E-THRU)
框高:前/後37mm



性能， 舒適， 高效能的融合。

SHIMANO FUSION CONCEPT的出發點始終是為了提升騎乘者的騎乘體驗。我們整合了系統工程、設計理念及我們對於騎乘需求的所有知識，以創造出性能極大化、極佳舒適性以及高效能的人身部品。



精準地 使用正確的材質 在最正確的位置

SHIMANO FUSION CONCEPT的春/夏產品採用最先進的科技材質。根據騎乘者在不同的騎乘環境下所需的條件，選擇出最合適的材質。

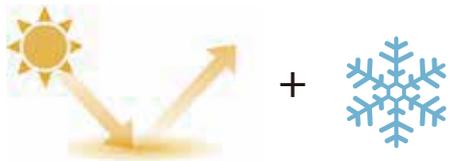


【車衣】散熱系列

反射太陽光照射

陶瓷纖維可反射陽光以避免表面溫度升高，與傳統的纖維相比，這種先進的纖維可以保持低3°C的溫度，是烈日曝曬下高速騎乘的完美選擇。

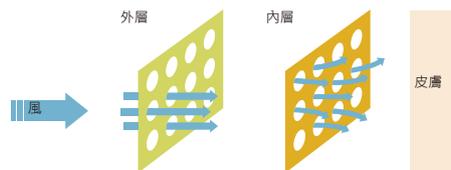
熱反射纖維 + 涼感效果 = 「超涼爽」



大面積網布設計

此款是夏日穿著的最佳車衣代表，採用大面積網布設計包覆全身，適合在炎熱潮濕的夏天依然保持乾爽。

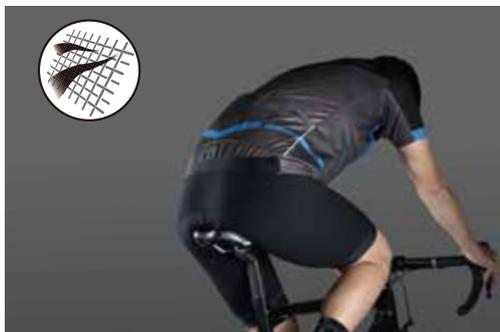
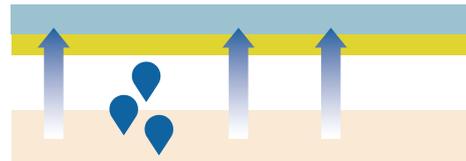
散熱極大化



持續的舒適感受

此款車衣採用與皮膚接觸的布料表面呈現鋸齒狀的凹凸形狀的先進纖維。凸的部分是由不吸水的纖維組成，讓皮膚保持乾爽；凹的部分是由吸水的纖維組成，讓汗水進入並散發快乾。即使在長途騎乘出汗下仍讓你保有舒適性。

內層乾爽布料



MIRROR COOL 短袖車衣

特殊的熱反射纖維可抑制車衣內溫度的提升，車衣背部中央一帶(體溫易升高區域)更使用熱傳導效率較高的布料以達到最佳散熱效果。

特色

- Mirror cool + 木糖醇纖維達到最佳涼感效果與舒適性
- 肩部採用四向彈性纖維的合身設計
- 散熱通風系統
- 快乾布料
- 方便拿取的後口袋與防汗拉鍊口袋
- UPF 40+(網布部位除外)

材質

- 主體：100% 聚酯纖維
- 網布：94% 聚酯纖維，6% 彈性纖維
- 其他：91% 聚酯纖維，9% 彈性纖維
- 衣袖：86% 聚酯纖維，14% 彈性纖維

尺寸

- 黑/紅：EUR S、M、L、XL
- 黑/白：EUR M、L、XL



CLIMBERS 短袖車衣 新

採用兩種網布材質結構，幫助熱氣散出以達到最佳通風效果。

特色

- 快乾結構
- 透氣的雙向彈性布料
- 三個後口袋並附有防汗拉鍊口袋
- 後下擺處有矽膠防滑設計，不易移位
- 反光設計提高夜間可辨識度

材質

- 主體：100% 聚酯纖維

尺寸

- 藍：EUR S、M、L、XL
- 螢光黃：EUR M、L、XL



ESCAPE 短袖車衣

獨特的雙面凹凸布料，形成透氣的貼身乾爽表層。背部中央採用散熱材質，長途騎乘依然感到涼爽舒適。

特色

- 散熱通風系統
- 快乾布料
- 三個後口袋與防汗拉鍊口袋
- 後下擺處有彈性矽膠防滑設計，不易移位
- UPF 40+(網布部位除外)
- 360度反光設計

材質

- 主體：100% 聚酯纖維
- 網布：94% 聚酯纖維，6% 彈性纖維
- 其他：91% 聚酯纖維，9% 彈性纖維

尺寸

- 黑/藍：EUR S、M、L、XL、XXL
- 白：EUR M、L



【車衣】設計系列



灰色



海軍藍



螢光萊姆



海軍藍



白色



紅色



黃色



藍色

BREAKAWAY PRINT 短袖車衣

貼身的訓練型車衣支撐極致的性能表現，同時展現吸濕排汗管理、舒適度及價值。

特色

- 肩部採用四向彈性纖維的合身設計
- 身體部位吸濕排汗的快乾布料
- 方便拿取物品的後口袋與防汗拉鏈口袋
- 後下擺處有彈性矽膠防滑設計，不易移位
- UPF 40+
- 反光設計提高夜間可辨識度

材質

- 主體：100% 聚酯纖維
- 其他：80% 聚酯纖維，20% 彈性纖維

尺寸

- 灰色：EUR S、M、L、XL
- 海軍藍：EUR XS、S、M、L、XL
- 螢光萊姆：EUR M、L、XL



TEAM 短袖車衣

SHIMANO 競賽風格設計車衣和性能布料，適合競賽騎乘的合身設計。

特色

- 排汗快乾纖維
- 三個後口袋
- 反光設計提高夜間可辨識度
- UV防護
- 後下擺處有彈性矽膠防滑設計，不易移位

材質

- 主體：100% 聚酯纖維

尺寸

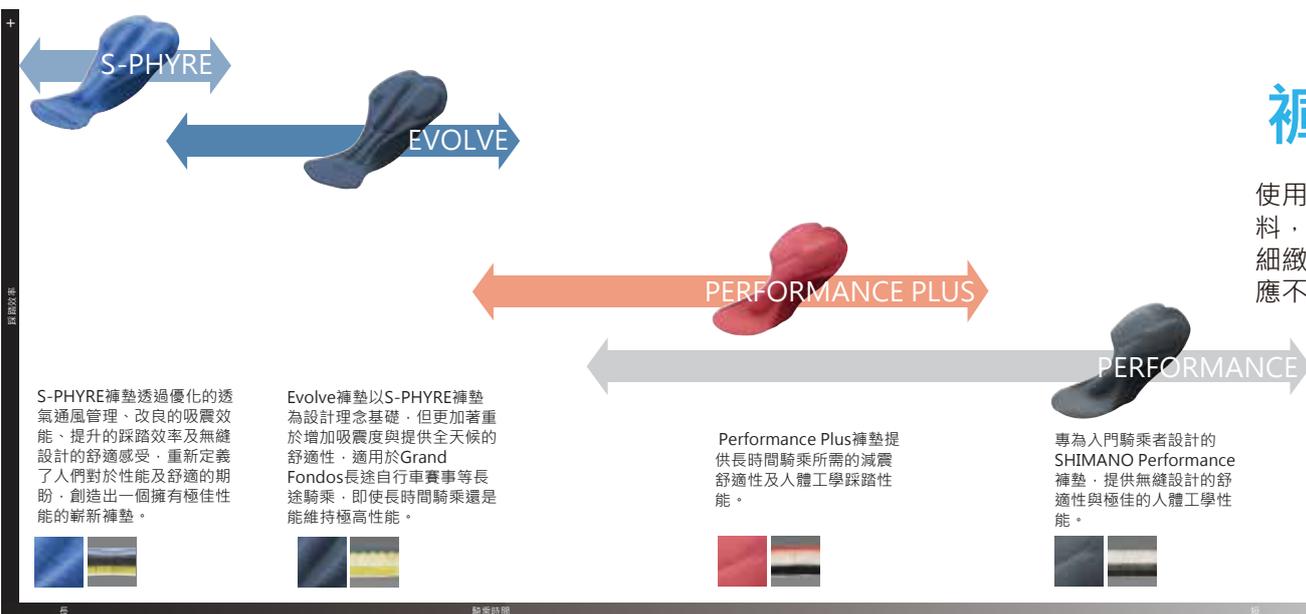
- 藍色：EUR S、M、L、XL、XXL
- 海軍藍：EUR S、M、L、XL、XXL
- 黃色：EUR M、L、XL
- 紅色：EUR M、L、XL
- 白色：EUR S、M、L、XL、XXL



【車褲】

先進的
褲墊科技

使用最先進的材質與布料，並且運用無縫成型及細緻工法製作而成，以因應不同類型的騎乘。



ASPIRE 吊帶車褲

採用人體工學設計和支撐型彈性布料搭配全新的SHIMANO褲墊，提高長途騎乘的性能表現。

特色

- 超高性能褲墊，長途騎乘更舒適
- 無矽膠防滑設計腿部構造，提升舒適性
- 人體工學設計版型
- 網布肩帶具備通風排汗效果
- 反光設計提高夜間可辨識度纖維

材質

- 主體：77%聚醯胺纖維，23%彈性纖維
- 其他：82%聚醯胺纖維，18%彈性纖維

尺寸

- 黑色：EUR S、M、L、XL
- 黑/藍：EUR S、M、L、XL



TEAM 車褲

融合了寬版腰帶和時尚的小腿剪裁，此款超舒適緊身褲是涼爽天氣騎乘的必備品。

特色

- 人體工學剪裁
- 無縫設計的透氣褲墊，騎乘更舒適
- 褲口採用矽膠防滑設計

材質

- 主體：77%聚醯胺纖維，23%彈性纖維
- 側邊：84%聚醯胺纖維，16%彈性纖維

尺寸

- 海軍藍：EUR S、M、L、XL、XXL
- 紅色：EUR M、L、XL
- 白色：EUR L、XL



SHIMANO 車褲

適合日常騎乘的基本款黑色車褲具備極佳彈性及透氣性，合身且強度佳，是消費者最超值的選擇。

特色

- 6片式人體工學剪裁設計
- 透氣性能褲墊，長途騎乘更舒適
- 反光設計提高夜間可辨識度
- 大腿褲口處有矽膠防滑設計

材質

- 77%聚醯胺纖維，23%彈性纖維

尺寸

- 黑：EUR S、M、L、XL、XXL



SHIMANO 女用七分車褲

融合了寬版腰帶和時尚的小腿剪裁，此款超舒適緊身褲是涼爽天氣騎乘的必備品。

特色

- 平坦的寬版腰帶提供極佳的舒適性
- 女性專屬設計褲墊，騎乘更舒適
- 反光設計提高夜間可辨識度

材質

- 77%聚醯胺纖維，23%彈性纖維

尺寸

- 黑：EUR WXS、WS、WM、WL、WXL
- 黑/玫瑰粉：EUR WXS、WS、WM、WL、WXL



到貨通知

PRO VIBE空力把專用碼錶座



PRO VIBE AERO 碼表座



此款碼表座特別針對VIBE AERO 空力把及立管開發，同時也能適用於其他PRO把手，也是市面上唯一一款能搭配VIBE空力把的碼表座。

與K-EDGE一同合作開發，為了追求更完美的結合做了些許的調整，有別於與一般的K-Edge 碼表座。

有兩款規格可供選擇，一般版及含有加長延伸柄，以容納多數的市面上的自行車碼表。

安裝座搭配的是針對GARMIN碼表安裝座，若消費者使用其他廠牌，可以透過K-Edge 經銷商購買其他標準安裝座。

料號資訊

PRAC0136 VIBE AERO 碼表座 黑色/一般版

PRAC0137 VIBE AERO 碼表座 黑色/加長版

產品介紹

PRO Vibe Aero 碼表座, K-EDGE 生產

精準地針對PRO VIBE 空力把及立管設計，如同職業車隊於賽事中使用。

- CNC 6061-T6鋁合金，表面一體成形聚合灌注設計
- 一般碼表座(L)適用:GARMIN 820、520、25
- 加長碼表座(XL)適用:GARMIN 1030、1000、820、520、25
- 專為PRO VIBE 空力把/立管設計
- 可兼容於PRO 車把手及立管
- 重量: 30g
- 非複合碼表安裝座(不適用攝影機及頭燈)，以維持輕量化的設計
- 顏色: 黑色
- 製造地:美國
- 保固條款針對製造材質及供應商端，使用方式及撞擊後損傷並不包含在內。
(一體成形聚合灌注設計於發生撞擊事件時表面脫落，以確保發生撞擊時您珍貴的碼表不會損壞，更換固定座並未包含於保固範圍內。)

建議售價:NTD 1,900

一般版碼表座將於六月下旬到貨，加長版碼表座則於七月到貨
更多詳情請洽各經銷店家

LIGHTER!



想像一款僅有190克重的安全帽，提供舒適的360度頭圍調節系統，改良後的側面衝擊保護。
可選配額外的整流罩及尾燈來滿足天候變化及夜間能見度。

Z1:超乎想像的輕盈及多功能性



消光黑 (L)



黑/漸層藍 (L)



黑/黃 (L)

現正熱賣中





MOST

AERO PROFILE



This solution reduces the aerodynamic drag and optimizes the handling of the bar. The special design also improves the shifting of the lever.

有效降低空氣阻力並優化了車把手的抓握力。此特殊設計更提高了變把及煞把的可操控性。

Our special clamping system, unique on the market. Reduces the aerodynamic drag, increases the stiffness and gives a real clean design to whole bike.

我們採用市面上獨創的特殊鎖固系統。減少空氣阻力、增加剛性並讓您的自行車更加的簡潔。

TWIN FORCE



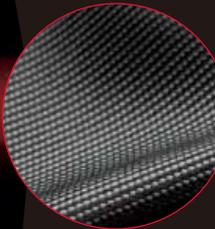
Special bending shape developed and designed by Fausto Pinarello. Drop is 125mm and Reach is 80mm. The special design ensures a great handling in every positions and a superior comfort for long distance riding.

由 Fausto Pinarello 開發設計的特殊彎曲外型。Drop 為 125mm、Reach 為 80mm。特殊的設計為確保每一個握把位置都能極好的操控性，並為長距離騎乘提供了卓越的舒適感。

FPB



1k CARBON FIBER



Aerospace grade, high strenght carbon fiber. It ensures the best performances and the best stiffness to weight ratio.

航空級的高強度碳纖維布料，確保最優質的性能及最佳的重量比

Special machining that ensures high precision production quality. Usually adopted on aluminium parts but also for carbon and titanium.

經過精密計算的CNC機械加工，常用於鋁製零件，也用於碳纖維及鈦材質。

CNC MACHINING



Di2 READY



We develop a cable routing dedicated to host the new Shimano Di2 system.

我們開發了專門適用SHIMANO Di2 走線的設計

TALON AERO 1k Di2™

TALON 錐形空力一體把

*材質: 1K 碳纖維材質

*顏色: 亮面白/消光黑

*尺寸選擇

42cm: 80/90/100/110/120/130mm

44cm: 90/100/110/120/130/140mm

46cm: 100/110/120/130/140mm

*DROP/REACH: 125/80mm

*重量: 420g

*適用尺寸: 1-1/8"

可選配

iTALON™
Integrated handlebar cockpit



iTalon一體把專用碼表延伸座



JAGUAR xfc AERO Di2™

JAGUAR XFC 1K Di2 空力把手

*材質: 1K 碳纖維材質

*顏色: 消光黑

*尺寸選擇 40/42/44/46 cm (外到外)

*DROP/REACH: 125/80mm

*重量: 245g

*寬度: 31.6mm

JAGUAR XFC 1K Di2 空力把手

*材質: 1K 碳纖維材質

*顏色: 亮面白

*尺寸選擇: 40/42/44/46 cm (外到外)

*DROP/REACH: 125/80mm

*重量: 250g

*寬度: 31.6mm

NEW



JAGUAR xc AERO 3k™

JAGUAR XC 3k Di2 空力把手

*材質: 3K 碳纖維材質

*顏色: 消光黑

*尺寸選擇: 40/42/44/46 cm (外到外)

*DROP/REACH: 125/80mm

*重量: 335g

*寬度: 31.6mm



TIGERULTRA AERO 1k Di2™

TIGERULTRA 1k Di2錐形立管

*材質: 1K 碳纖維加鍛造鋁合金

*顏色: 消光黑

*尺寸選擇 80/90/100/110/120/130/140

*重量: 170g

*適用尺寸: 1-1/8"

可選配

iTIGER™
Integrated handlebar cockpit



iTiger 立管專用碼表延伸座



TIGERULTRA AERO 3k Di2™

TIGERULTRA Di2 3k錐形立管

*材質: 3K 碳纖維加鍛造鋁合金

*顏色: 消光黑

*尺寸選擇 80/90/100/110/120/130/140

*重量: 170g

*適用尺寸: 1-1/8"

可選配

iTIGER™
Integrated handlebar cockpit



iTiger 立管專用碼表延伸座



NEW



GIRO D'ITALIA

WINNERS

#EndOfDiscussion

Chris Froome 跨越羅馬國界取得了 2018年Giro d' Italia(環義賽)重大勝利



(文章取材自Team Sky官網)

在上個賽季中同時拿下環法冠軍及環西班牙冠軍後，Chris Froome 成為同時奪達三大賽冠軍的自行車手。

以46秒的差距，Froome在Team Sky隊友的陪伴下精彩的完成環義賽奪得粉紅衫，成為首位環義賽史中的英國籍冠軍。

在連三週艱辛的比賽中，最令人難忘是Froome在第19站單飛80公里的攻擊，領先3分22秒時間差成功的逆轉了賽事排名。第20站中積極的表現抵擋了所有其他挑戰者的攻擊，在抵達最終站環義大利首都前保住了粉紅衫。

Team Sky的其他7名成員在Froome的歷史性勝利中也扮演了重要的角色，David de la Cruz、Kenny Elissonde和Sergio Henao令人驚豔的爬坡表現，而Christian Knees取得的三連勝成績有極大的幫助。Salvatore Puccio持續的壯大，Wout Poels 再次成為Froome 高山段的副將。較為可惜的是Vasil Kiryienka在這三激烈賽事中因身體狀況被迫棄賽。

這些精采的團隊表現也讓Team Sky在團隊總成績中獲得了近25分鐘的領先。



談到這場第六次職業生涯中的巡迴賽勝利，Froome說道：「能夠沉浸在羅馬這典雅城市的感覺很棒，古蹟紀念碑與人群，賽事沿途的氣氛也很好，在這場高潮迭起的賽事之後，穿上粉紅衫的感覺很複雜，難以用言語形容。回過頭看，光想到連續贏得三大巡迴賽冠軍--環法、環西、環義，是一種驚人的感覺。」

當問到他什麼時候開始意識到他輝煌的成就時，Froome補充道：「我其實還沒有完全進入狀況，我相信這個感覺會在接下來的幾天出現，很明顯的，對於任何一個自行車手來說，就像是美夢成真。在10個月內穿上三大賽的冠軍衫，這是一種難以言喻的感覺；我自己也不太相信我已經贏得了這場比賽。



最後 Froome將第六場巡迴賽勝利獻給了他懷孕的妻子 Michelle。他解釋道：「我的妻子堅強的獨自面對懷孕的過程，這是另一種不同的偉大，我們相當期待及興奮即將在八月到來的新成員，所以我想把這場勝利獻給她。」

由於在第19站中主要攻擊中取得了勝利，Froome同時確保Team Sky連續三年贏得了環義藍衫。(Mikel Nieve 2016, Mikel Landa 2017).

從旁協助策畫Froome的勝利之後 Nicolas Portal告訴Eurosport:這真是令人難以置信，如美夢成真。這感覺非常的好，我們持續朝夢想邁進，對於車隊及Chris來說，贏得這場勝利事非常有意義。我不知道什麼是所謂的關鍵時刻，但從開賽後的第二週開始我們就不斷的關注與其他車隊的時間差距，也一直相信我們會站上頒獎台。但如果目標是站上頒獎台，希望是最好的成績。Chris從未放棄，我們看到所有的一切也都支持著他。從最開始的摔車狀況上復原，隊友的團隊合作，然後Chris也感覺很好，結果就非常的完美。



色碼:
218 - Giro Pink 2018 - DOGMA F10
222 - Giro Pink 2018 - DOGMA F10 Disk
219 - Giro Pink 2018 - DOGMA F10 XLight

粉紅車架 · 為特殊加價版

為慶祝 Chris Froome 在 2018 環義賽的勝利，Pinarello 推出了 GIRO PINK 環義冠軍粉紅車架。(特殊加價版)
同時，也慶祝 MOST 與 TEAM SKY 的合作關係，專為環義粉紅車架設計的粉色 TALON 一體把也開放訂購
(需與粉紅車架一同訂購，無法單獨訂購)



DOGMA F10 - GIRO PINK 2018

色碼:

220 - Giro Black 2018 - DOGMA F10

223 - Giro Black 2018 - DOGMA F10 Disk

221 - Giro Black 2018 - DOGMA F10 XLight

PINARELLO
Think Asymmetric

黑底粉紅車架，為一般版本



DOGMA F10 - GIRO BLACK 2018

環義紀念版
一同慶祝Chris Froome 環義賽中精采的表現

色碼:

215 - Giro d'Italia 101 - DOGMA F10

217 - Giro d'Italia 101 - DOGMA F10 Disk

環義F101版本·特殊加價版



DOGMA
F101



GARMIN

fēnix 5X
專業地圖款



fēnix 5S
輕量美型款



fēnix 5
多元風尚款



fenix® 5S | fenix® 5 | fenix® 5X

勇於冒險·成就生活 進階複合式戶外GPS腕錶

生活就是一連串大大小小的競賽，隨時準備好迎接任何挑戰。
擁抱 fenix 5，跳脫既定的框架，從荒野山嶺到智慧訓練，讓手錶為你說個故事，
跟著 fenix® 發掘生活中的更多可能。

QuickFit™ 快拆式錶帶

Garmin 推出多種材質 QuickFit™ 快拆錶帶以供選購，不論是優質皮革錶帶、金屬錶帶或矽膠運動錶帶，都能隨個人選擇搭配出不同的運動或活動。無需使用任何錶帶替換工具，只需輕輕一按即可輕鬆拆卸與安裝。



fenix 系列多色錶帶

綻放你的個性色彩，多種顏色可隨心替換錶帶，還可將您的fenix 系列妝點上皮革質感錶帶及金屬錶帶或矽膠運動錶帶。

Garmin Elevate™ 手腕式心率

fenix 5 系列腕錶皆內建 Elevate™ 光學心率感測技術，讓每一次的訓練發揮最大效益，即使沒帶心跳帶也能直接感測手腕皮膚下的心跳資訊，並可維持一天 24 小時、一周七天的全時段監測。現在你可以更自由自在地享受每一個活動不受拘束。

全天候的活動追蹤功能可記錄活動步數、監測睡眠等，基於心率估算出更精確的卡路里消耗以及充分量化使用者的運動強度。





貼心便利的智慧提示

智慧提示功能為你帶來更多便利，透過藍牙將智慧型手機與 fenix 連結配對，即使在越野登山中也可直接在 fenix 腕錶接收 E-mail 和簡訊，訊息將會顯示在裝置螢幕上，方便你隨時隨地開啟閱讀。

同時支援自動同步資料至免費的運動雲端 Garmin Connect™，無論是即時位置追蹤 (LiveTrack) 功能或是社群媒體分享，都可在 Garmin Connect™ 和 Garmin Connect™ Mobile 應用程式中實現。



訓練與生理統計數據

fenix 提供一套如此先進完備的跑步與訓練功能，猶如私人教練陪同隨行一般。

■ 步頻

每分鐘的步數，資料顯示雙腳的總步數。

■ 步幅

跑步時一次跨步到下次跨步之間的長度。

■ 體能狀況指數

評估實際跑步 6 至 20 分鐘後的體能狀況以對比您的平均健身水準。

■ 訓練效果

估算在進行訓練時的氧氣消耗量，以幫助您了解在跑步或健身訓練後的有氧與無氧的訓練效益。

■ 體能狀況小工具

透過追蹤生理指標數據如最大攝氧量和無氧閾值，並與最近的運動資料進行比較，藉此掌握個人的訓練成效，以利調整訓練強度。

進階跑步動態資訊與體適能指標

當 fenix 與 HRM-Run™ 或 HRM-Tri™ 心率感測器 (需選購) 配對使用時，可獲得有關跑步過程中的各種數據回饋，以利修正或調整個人跑步狀況。包含以下指標：

■ 垂直振幅與移動參數

垂直振幅顯示在跑步過程中的「彈跳」高度，移動參數顯示垂直振幅與步幅的比率。

■ 觸地時間與平衡

測量跑步過程中腳扣除在空中的時間後接觸地面上的時間，觸地時間平衡則讓跑者掌握跑步時左右腳的對稱關係。

■ 乳酸閾值

透過心率與配速計算出肌肉開始產生疲勞的乳酸閾值。

■ 壓力分數

測量您靜止時，3 分鐘的心率變異數。評估您整體的壓力狀態，規模為 1 到 100，數值愈低代表壓力層級愈低。



Connect IQ™

在 Connect IQ 商店可以免費下載專屬的 Widget 小工具、資料欄位及特殊的錶面設計，為活動提高便利、為生活增添趣味，打造充滿自我個性且獨一無二的智慧手錶！



Garmin Face It™ APP 你的錶面自己拍

Face It 錶面自製 app 讓你可以從手機裡挑選照片或直接拍張照來當作手錶的錶面圖片，只要下載Face It 應用程式，從相簿中選擇一張照片，疊加時間，這樣就輕鬆完成自製錶面囉！內建數位及模擬指針錶面可供搭配，把喜歡的畫面留在手錶上，為你的手錶添加獨一無二的風采，每一分每一秒都看得見！



Garmin Connect™

在相容的智慧裝置上下載 Garmin Connect™ Mobile 應用程式，當開啟同步時，fenix 腕錶可自動上傳活動資料到免費的運動雲端 Garmin Connect™，無論是儲存記錄、追蹤規劃或是分享成就，都能輕鬆達成。



fenix® 5s

- | | |
|------------------------------|------------------|
| 料號: GM-010-01685-50 (迷幻粉) | 建議售價: NTD 19,990 |
| 料號: GM-010-01685-51 (糖霜藍) | 建議售價: NTD 19,990 |
| 料號: GM-010-01685-42 (沉穩黑) | 建議售價: NTD 19,990 |
| 料號: GM-010-01685-31 (大理石白) | 建議售價: NTD 19,990 |
| 料號: GM-010-01685-52 (藍寶石玫瑰金) | 建議售價: NTD 22,990 |
| 料號: GM-010-01685-53 (藍寶石香檳金) | 建議售價: NTD 23,990 |
| 料號: GM-010-01685-54 (藍寶石時尚黑) | 建議售價: NTD 22,990 |

fenix® 5X

- | | |
|---------------------|------------------|
| 料號: GM-010-01733-11 | 建議售價: NTD 25,990 |
|---------------------|------------------|

fenix® 5

- | | |
|---------------------|------------------|
| 料號: GM-010-01688-61 | 建議售價: NTD 23,990 |
|---------------------|------------------|



fenix® 5s



fenix® 5X



fenix® 5

新品快報

Edge® 130 自行車衛星導航

Edge®130自行車衛星導航具備簡潔俐落、堅固耐用及易於使用的特點，以確實可信的即時數據為您顯示騎乘距離、速度、高度及回程路線，更可透過區段競賽功能和其他車友一較高下。透過Edge®130可下載所需路線及轉彎提示。搭配Varia™自行車智慧雷達提高騎乘警覺性。



重點特色：

NEW 設計精巧	1.8吋螢幕，具備簡潔俐落、堅固耐用及易於使用的特點，即使在陽光下或低光照環境下依然清晰易讀。
GPS/GLONASS/GALILEO	支援GPS、GLONASS、Galileo三星定位系統及高度計，有助於您在騎乘長途上坡路段或穿越城市街道時全面掌握騎乘距離、速度、難度及高度。
導航功能	導航系統具備彎道提示並以麵包屑標記地圖來顯示您騎乘過的地方、指引騎乘方向及返回原點。
GARMIN CONNECT™	除了可從Garmin Connect™線上社群的Course Creator功能中下載平地及越野人氣路線，也方便您輕鬆設定Edge 130。
騎乘安全系統	相容於Varia™自行車智慧雷達，以後視雷達及智慧自行車燈守護您。
相容於功率計	搭配Vector™功率計來衡量您的運動表現。
連線功能	智慧連結具有智慧通知及天氣資訊特點，結合 LiveTrack及Assistance援助通知功能方便您分享所在位置。
區段競賽	使用Garmin或Strava 區段競賽設定比賽，與同好一較高下。
電池效能	最長可達13小時使用時間。

功能：



導航功能



天氣



智慧提示



騎乘安全系統



VO2 MAX

產品標準配備：

Edge® 130

產地：主機台灣製造，傳輸線中國製造。

電池類型：不可替換可充電式鋰電池

標準配備：

Edge® 130、自行車專用固定座、攜行繩、USB電腦傳輸線、中文操作手冊。

料號：

GM-010-01913-20

建議售價：

NTD 5,990



產品功能比較：

	Edge® 130	Edge®25	Edge®520	Edge®820	Edge®1030
電池效能	最長達13小時	最長達10小時	最長達15小時	最長達15小時	最長達44小時(使用Garmin行動電源)
觸控螢幕				●	●
螢幕尺寸	1.8吋	1.3吋	2.3吋	2.3吋	3.5吋
GPS/GLONASS	● w/ 高度計 + Galileo	●	● w/ 高度計	● w/ 高度計	● w/ 高度計
連線功能	ANT+ / BLE	ANT+ / BLE	ANT+ / BLE	ANT+ / BLE / BT / Wi-Fi	ANT+ / BLE / BT / Wi-Fi
亮度自動調整				●	●
自定欄位資料	●		●	●	●
訓練計畫			●	●	●
最大攝氧量/訓練狀態	最大攝氧量/預估恢復時間		●	●	●
功率/騎乘動態	基本		●	●	●
Strava區段	●		● KOM + PR	● KOM + PR	● 進階
路線	●	●	●	●	●
喜愛點 / 原跡返航	●		●	●	●
Garmin自行車道地圖				●	●
固定距離航線規劃 / 航線規劃				●	●
可新增地圖					●
熱門路線導航					●
智慧提示	●	●	●	●	●
天氣提示	●		●	●	●
Live Track 即時追蹤	●	●	●	●	●
GroupTrack 多人即時追蹤				●	●
手機語音計圈				●	●
罐頭訊息互傳					●
事故偵測 / 協助	●發送位置訊息		●主動事件偵測	●主動事件偵測	●主動事件偵測

相容產品：

速度和踏頻感測器

料號：GM-010-12104-01

利用易於安裝的無線感測器來記錄您的踏頻及速度。

建議售價：NTD 2,205


VARIA™ UT800 自行車智慧車燈

料號：GM-010-01673-20

Varia UT800自行車智慧車燈，效能更亮更持久。800 流明的穩定照光，讓您騎出安全與自信。根據車速自動調整明亮度，以節省電池電量。

建議售價：NTD 4,990


VARIA RTL 510 自行車智慧雷達

料號：GM-010-01975-00

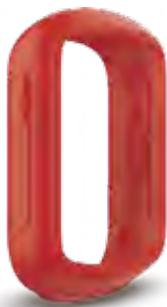
全新Varia自行車智慧雷達守護您的騎乘安全。可在後方車輛逼近到 140 公尺內時發出警告，同時提醒後方車輛前方有自行車。

建議售價：NTD 5,990

彩色果凍套

NTD 630

推出各種色彩繽紛的矽膠殼隨您搭配呈現個人風格，同時為您的Edge 130作好防護。



料號：GM-010-12654-30

料號：GM-010-12654-31

料號：GM-010-12654-32

料號：GM-010-12654-33

料號：GM-010-12654-34

料號：GM-010-12654-35

* 更多相容配件相關資訊，請參閱官網Garmin.com.tw

fi'zi:k

fi'zi:k 全系列車把帶



所有fi'zi:k的車把帶都是fi'zi:k與公路車、公路越野車的頂尖車手共同測試研究開發出來，因為這些頂尖車手能適時地提供所有最真實的訊息回饋，例如各種地形、各種距離甚至各種天氣狀況下騎乘時的手感、舒適度與回饋性。因此fi'zi:k將車把帶分成3種不同的厚度，並且擁有多種不同的特色。每種厚度的車把帶都有許多不同的顏色供騎乘者依照自己的喜好、車架的顏色或車隊車衣的顏色來挑選。所有fi'zi:k車把帶都使用耐用性高、透氣性強的Microtex材質所製而成。

SUPERLIGHT系列

使用厚度2mm的車把帶，以追求更棒的回饋性與更好的操控性。

CLASSIC 材質是騎乘者最熟悉，各類型的騎乘者都非常喜愛的材質。



SOFT-TOUCH 類似刷毛的材質，讓騎乘者能稍微感覺到柔和的觸感。



TACKY 不管在任何天氣、環境下都能提供最好的摩擦力。



GLOSSY 擁有幾款極衝突且高度光亮的顏色選擇，非常容易清潔表面。



SPLIT-TOUCH 一半Classic系列及一半Tacky Touch系列所製，這樣就能依照騎乘者的需求來決定哪段纏繞於下把位，哪段纏繞於上把位。



ENDURANCE系列

使用厚度2.5mm的車把帶，適合長途騎乘時使用，此系列的延伸性較佳，背面的吸震顆粒讓吸震效果更佳。

CLASSIC 材質是騎乘者最熟悉，各類型的騎乘者都非常喜愛的材質。



SOFT-TOUCH 類似刷毛的材質，讓騎乘者能稍微感覺到柔和的觸感。



TACKY 不管在任何天氣、環境下都能提供最好的摩擦力。



PERFORMANCE系列

使用厚度3mm的車把帶，除手感較佳外，也能提供最佳的吸震效果。

CLASSIC 材質是騎乘者最熟悉，各類型的騎乘者都非常喜愛的材質。



SOFT-TOUCH 類似刷毛的材質，讓騎乘者能稍微感覺到柔和的觸感。



TACKY 不管在任何天氣、環境下都能提供最好的摩擦力。



Bar:Tape Superlight 2 mm



Superlight Classic 車把帶

產品代碼	顏色	價格	材質
FZ-BT01A40032	黑色	\$670	Microtex
FZ-BT01A40010	白色	\$670	Microtex
FZ-BT01A40005	金屬藍	\$690	Microtex
FZ-BT01A40006	銀色	\$690	Microtex
FZ-BT01A40009	Celeste Bianchi	\$690	Microtex
FZ-BT01A40011	粉紅色	\$690	Microtex
FZ-BT01A40012	紅色	\$690	Microtex
FZ-BT01A40013	深灰色	\$690	Microtex
FZ-BT01A40014	黃色	\$690	Microtex
FZ-BT01A40015	藍色	\$690	Microtex
FZ-BT01A40018	蜂蜜色	\$690	Microtex
FZ-BT01A40019	咖啡色	\$690	Microtex
FZ-BT01A40025	蘋果綠	\$690	Microtex
FZ-BT01A50010	白色 附LOGO	\$690	Microtex



Superlight Tacky 車把帶

產品代碼	顏色	價格	材質
FZ-BT05A00042	黑色	\$1,040	Microtex Tacky
FZ-BT05A00044	白色 附LOGO	\$1,040	Microtex Tacky
FZ-BT06A00042	黑色 附LOGO	\$1,200	Microtex Tacky
FZ-BT06A00044	白色 附LOGO	\$1,200	Microtex Tacky
FZ-BT06A00102	綠色 附LOGO	\$1,200	Microtex Tacky
FZ-BT06A00103	黃色 附LOGO	\$1,200	Microtex Tacky
FZ-BT06A00104	紅色 附LOGO	\$1,200	Microtex Tacky
FZ-BT06A00105	藍色 附LOGO	\$1,200	Microtex Tacky



Superlight Soft-Touch 車把帶

產品代碼	顏色	價格	材質
FZ-BT01A40002	黑色	\$690	Microtex Soft Touch
FZ-BT01A40017	深灰色	\$690	Microtex Soft Touch
FZ-BT01A50002	黑色 附銀色LOGO	\$690	Microtex Soft Touch



Superlight Classic 車把帶

產品代碼	顏色	價格	材質
FZ-BT01A40034	亮面紅	\$690	Microtex Glossy
FZ-BT01A40035	亮面白	\$690	Microtex Glossy
FZ-BT01A40036	亮面黑	\$690	MicrotexGlossy
FZ-BT01A50046	亮面黃 附LOGO	\$690	Microtex Glossy
FZ-BT01A50047	亮面橘 附LOGO	\$690	Microtex Glossy
FZ-BT01A50048	亮面粉 附LOGO	\$690	Microtex Glossy
FZ-BT01A50049	亮面綠 附LOGO	\$690	Microtex Glossy



Superlight Split-Touch 車把帶

產品代碼	顏色	價格	材質
FZ-BT07A00100	黑色	\$1,200	Microtex Tacky and Classic Touch
FZ-BT07A10101	白色 附LOGO	\$1,200	MicrotexTacky and Classic Touch
FZ-BT07A20100	黑色 附LOGO	\$1,200	Microtex Tacky and Classic Touch

Bar:Tape Endurance 2,5 mm


Endurance series



Endurance Classic車把帶

產品代碼	顏色	價格	材質
FZ-BT08A00010	白色	\$1,040	Microtex
FZ-BT08A00012	紅色	\$1,040	Microtex
FZ-BT08A00032	黑色	\$1,040	Microtex



Endurance Soft-Touch 車把帶

產品代碼	顏色	價格	材質
FZ-BT08A00002	黑色	\$1,040	Microtex Tacky
FZ-BT08A00016	白色	\$1,040	Microtex Tacky



Endurance Tacky 車把帶

產品代碼	顏色	價格	材質
FZ-BT08A00042	黑色	\$1,200	Microtex Soft Touch
FZ-BT08A00044	白色	\$1,200	Microtex Soft Touch

Bar:Tape Performance 3 mm



Performance series



Performance Classic 車把帶

產品代碼	顏色	價格	材質
FZ-BT04A00005	金屬藍	\$690	Microtex Performance
FZ-BT04A00010	白色	\$690	Microtex Performance
FZ-BT04A00011	粉紅色	\$690	Microtex Performance
FZ-BT04A00012	紅色	\$690	Microtex Performance
FZ-BT04A00014	黃色	\$690	Microtex Performance
FZ-BT04A00025	綠色	\$690	Microtex Performance
FZ-BT04A00032	黑色	\$690	Microtex Performance
FZ-BT04A00045	橘色	\$690	Microtex Performance



Performance Tacky 車把帶

產品代碼	顏色	價格	材質
FZ-BT04A00042	黑色	\$1,040	Microtex Performance Tacky
FZ-BT04A00044	白色	\$1,040	Microtex Performance Tacky
FZ-BT04A10102	綠色	\$1,200	Microtex Performance Tacky
FZ-BT04A10103	黃色	\$1,200	Microtex Performance Tacky
FZ-BT04A10104	紅色	\$1,200	Microtex Performance Tacky
FZ-BT04A10105	藍色	\$1,200	Microtex Performance Tacky



Performance Soft-Touch 車把帶

產品代碼	顏色	價格	材質
FZ-BT04A00002	黑色	\$690	Microtex Performance Soft Touch
FZ-BT04A00016	白色	\$690	Microtex Performance Soft Touch





CHALLENGE 工具包



第一個Challenge 座墊工具袋於1896年被研發並取得專利。此工具包適用於坐墊後方，其配備帶扣可將工具袋固定於座墊，確保更高水準的安全性。配有外束帶可包覆其攜帶的工具，以防止騎乘時噪音及碰撞產生。
皮革製品歷經時間的沉澱，慢慢地成為了經典，百年經典，永不退流行。

規格- CHALLENGE 工具包(大-1.2 L)

*長21X寬7X高11cm *容量:1.2L. *重量:200g *英國製造

料號	品名	建議售價
B7437A07202	CHALLENGE 工具包(大) 黑色	\$3,400
B7437A07203	CHALLENGE 工具包(大) 蜂蜜色	\$3,400
B7437A07205	CHALLENGE 工具包(大) 褐色	\$3,400
B7437A07210	CHALLENGE 工具包(大) 鞣革色	\$3,400

規格- CHALLENGE 工具包(小-0.5 L)

*尺寸：長18X寬5X高8cm *容量：0.5L *重量：125克 *英國製造

料號	品名	建議售價
B7436A07202	CHALLENGE 工具包(小) 黑色	\$3,100
B7436A07203	CHALLENGE 工具包(小) 蜂蜜色	\$3,100
B7436A07205	CHALLENGE 工具包(小) 褐色	\$3,100
B7436A07207	CHALLENGE 工具包(小) 墨綠色	\$3,100
B7436A07210	CHALLENGE 工具包(小) 鞣革色	\$3,100
B7436A07216	CHALLENGE 工具包(小) 紅色	\$3,100
B7436A07218	CHALLENGE 工具包(小) 皇家藍色	\$3,100
B7436A07229	CHALLENGE 工具包(小) 蘋果綠色	\$3,100
B7436A07247	CHALLENGE 工具包(小) 黃色	\$3,100



2TR

2PIR-SPORT.COM



SWIMMING



CYCLING



RUNNING

WOMEN HIGH PERFORMANCE TRISUITS

NTD.4780

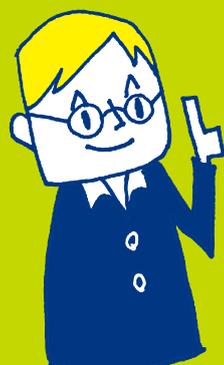


初次體驗

附錄

人身部品

愉快騎乘系列 vol.2

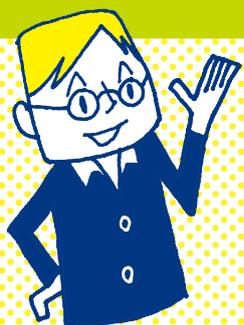


讓我簡單說明車衣(褲)的優點吧。

那就麻煩您了！



1. SHIMANO 車衣的優點



不同運動項目都有其專業服飾，騎自行車請選擇自行車專用服飾哦！

臀部和手掌都不易疼痛！



乾爽舒適！

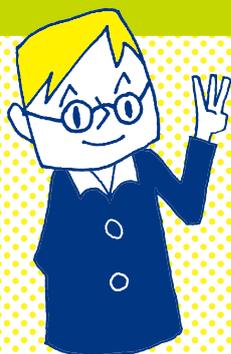
長途騎乘一樣舒適！



為什麼穿上SHIMANO車褲
臀部不易疼痛了呢？



2. 強力推薦的車褲選擇



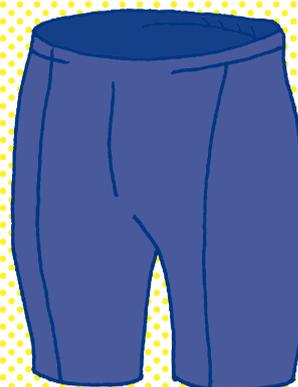
3大優點！

1 帶有彈性的褲墊



不易造成
臀部不適

2 吸汗後 迅速乾爽



高彈力材質
空氣阻力小

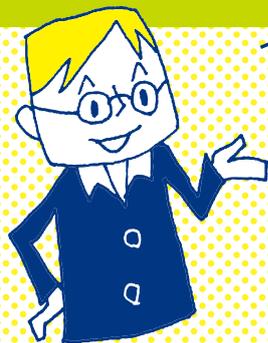
3 輕鬆騎行！

和一般的服裝完全不一樣呢！

穿過一次後就愛上！



3. 車褲的穿著方法



即使是短距離騎乘，單穿車褲也相當舒適哦！



哇！
真的很舒適！



穿著車褲時不需再穿內褲
因為可能會造成大腿內側
摩擦及影響透氣性能

介意身材的車手



可以再多加一件
休閒褲於車褲外



這樣能更自在的騎乘在街道上！



4. 備齊騎乘裝備



建議先從車褲、手套和安全帽入手！
會讓您騎得更舒適哦！

手套



襯墊設計 手部不易疼痛



安全帽

騎乘時請務必戴上



太陽眼鏡

抵擋灰塵及紫外線 保護您的雙眼

貼心的背部口袋設計



袖套



防曬的必需品

車鞋和鞋底扣片

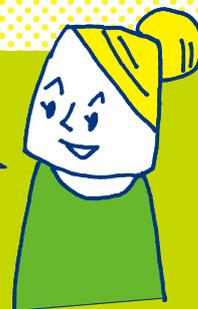


讓您輕鬆騎很遠

車衣

初學者在騎乘自行車過程中也務必戴上安全帽！

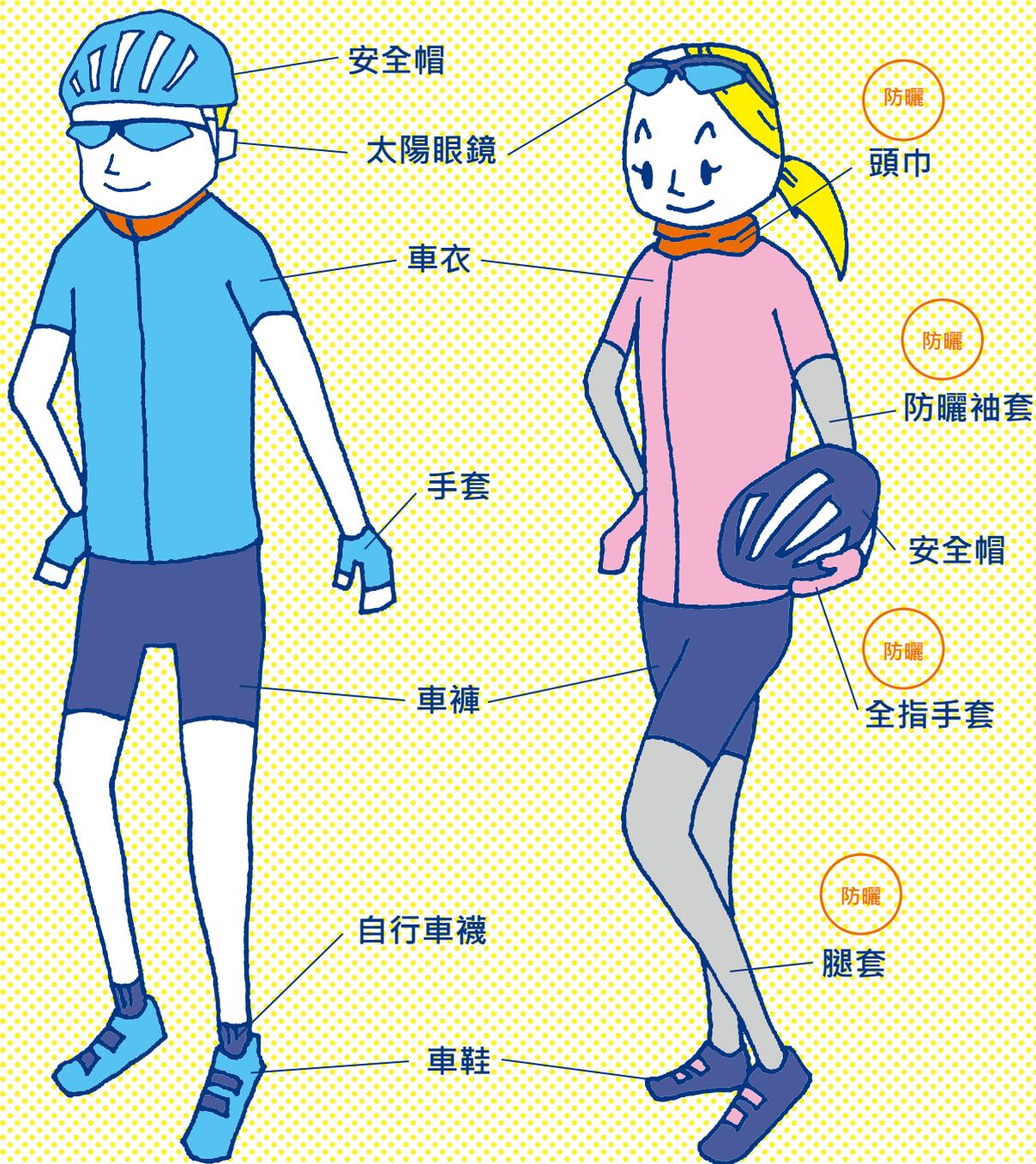
我已經備妥安全帽，剩下就從車褲及手套開始吧！



5. 不同季節的款式

參考以下穿著搭配，如此一騎乘過程中會很舒適的而且

春·夏



全副武裝看起來一定很專業！

來，
非常有型！



秋·冬



冬季搭配，基本就是洋蔥式穿搭！



來吧！！
一起換上
您的車衣吧！

先從車褲入手人身
部品開始試試吧！

選擇適合
風格的款式

根據身形
選擇合適尺寸

來趟舒適的
騎乘感受吧！

GO!! 出發！！



常見問題 Q&A



Q. 一開始建議購買商品？

A. 建議先從手套和車褲開始購買。

Q. 臀部總是會感到疼痛嗎？

A. 車褲有褲墊設計，令臀部不易產生疼痛感。

Q. 不習慣單穿緊身車褲。

A. 剛開始不習慣單穿的話，外面可以再套一件休閒褲。

Q. 挑選車衣(褲)注意事項

A. 請先在店裡試穿，大部分車衣(褲)都有彈性，根據身材選擇合適舒服的即可。

Q. 建議至哪間車店挑選？

A. 歡迎至三司達SSC&OSP車衣經銷車店，詳細資訊也可到官網查詢。

Q. 其他建議提醒

A. 在騎乘運動過程中，為防止意外請戴好安全帽，並遵守當地交通規則。

SHIMANO

台灣地區總代理  **SUNSTAR** 三司達企業股份有限公司

臺中市西屯區協和里工業區三十七路39之1號
TEL : 04-2359-6199 FAX : 04-2359-6565



三司達官網