



【賀】湯瑪士(THOMAS)與DURA-ACE的2018環法自行車大賽勝利  
#PINARELLO #DOGMAF10



湯瑪士(THOMAS)與DURA-ACE的2018環法自行車大賽勝利

使用DURA-ACE的車手再度獲得了終極勝利：冠軍黃衫、綠衫、紅點衫、白衫！

2018環法自行車大賽，冠軍黃衫湯瑪士(Geraint Thomas)於總長3,349km的賽事當中，奪下最終勝利，湯瑪士騎乘PINARELLO DOGMA F10 X-Light，搭載SHIMANO頂級DURA-ACE DI2 電子變速R9150套件，大齒盤使用53-39T和175腿長，飛輪使用11-30T規格，成功捍衛天空車隊(Team Sky)的黃衫頭銜。



湯瑪士接力了弗魯姆(Chris Froome)於2015, 2016和2017在環法自行車賽的黃衫勝利，達成車隊連續的4連勝成就 - 也是SHIMANO贊助Team Sky英國職業自由車隊的4連勝紀錄。而弗魯姆今年最終獲得總排成績第三名，Team Sunweb的Tom Dumoulin則獲得總排成績第二名，LottoNL-Jumbo的羅格里奇(Primož Roglič)獲得總排成績第四名，他們也都使用SHIMANO的DURA-ACE套件。

除了佔領頒獎舞台總排前三名的大獲全勝，SHIMANO零件的勝利不只如此：

綠衫 - 沙公(Peter Sagan)與其騎乘的Specialized S-Works Venge碟煞版本(車隊Bora-Hansgrohe)  
紅點衫 - 阿拉菲利普(Julian Alaphilippe)與其騎乘的Specialized Tarmac SL6(車隊Team Quick Step)  
白衫 - 拉圖爾(Pierre Latour)與其騎乘的Factor O2(車隊Ag2r-La Mondiale)



今年環法自行車賽也顯示一定比例的職業車手選擇公路車油壓碟煞。SHIMANO R9170 DURA-ACE碟煞版本，由於提升的制動力與煞車操控性能，與更省力的煞車需求，受到許多車手的支持。現行公路車世界冠軍沙公(Peter Sagan)更是騎乘S-Works Venge碟煞版本獲得環法大賽綠衫的殊榮！



SHIMANO再次恭喜湯瑪士(Geraint Thomas)和天空車隊(Team Sky)得到2018年的環法自行車大賽勝利！



**XTR**

M9100 系列

# 為競賽目的 而設計



Cross country



Enduro



Marathon

XTR為成為最佳競賽套件而設計，設計滿足XC世界盃和Enduro世界系列車手的高度需求。

## 發展概念

### 速度

推動傳動系統的效率

### 專注

直覺性和無頓挫操控介面

### 控制

可預期的操控和牽引力控制

登山車騎乘中，騎乘路況經常劇烈變化，而且變化突然。

而登山車手必須能夠迅速察覺路況，立即判斷如何因應，在非常非常短的時間之內反應與操控自行車。

XTR滿足高難度騎乘者的需求，提供高水準的精確性和整合性。

我們對XTR一直以來的目標 - 終極競賽武器。

# FC-M9100-1/FC-M9120-1

HOLLOWTECH II 大齒盤

騎乘於崎嶇不平的地形上也滑順的傳動

- 特殊齒形設計，適合登山車騎乘用途

更輕量化和結構強化的設計；直鎖式設計與單螺絲拆裝，齒片更換容易

齒片可更換的設計：單片式和二片式

- 直鎖式設計
- 齒片可更換

齒數組合

- 30T, 32T, 34T, 36T, 38T (SM-CRM95)

型號	Q-factor	Chainline
FC-M9100-1	162 mm	52 mm
FC-M9120-1	168 mm	



FC-M9100-1

# FC-M9100-2/FC-M9120-B2

HOLLOWTECH II 大齒盤

雙盤規格

- 結合寬廣齒域與綿密齒比的組合
- 鋁合金內齒盤與外齒盤以螺絲組裝

更快速的加速性

- 全新傳動系統

騎乘於崎嶇不平的地形上也滑順的傳動

- 特殊齒形設計，適合登山車騎乘用途

更輕量化和結構強化的設計；直鎖式設計與單螺絲拆裝，齒片更換容易

齒片可更換的設計：單片式和二片式

- 直鎖式設計
- 齒片可更換

齒數組合

- 38-28T

型號	Q-factor	Chainline
FC-M9100-2	162 mm	48.8 mm
FC-M9120-B2	168 mm	51.8 mm



FC-M9100-2

## CN-M9100

全新傳動系統的專用鏈條設計

騎乘於崎嶇不平的地形上也滑順的傳動

- 更好的鏈條張力保持 · 內鏈片延伸的造型設計可以使上下鏈更快速穩定
- 變速性能的增強

相容新一世代的傳動系統

(僅適用於全新XTR M9100系列11 & 12速)

QUICK LINK 快扣規格 (SM-CN910-12)

- 簡易組裝
- 另有快扣組裝工具可選購
- 不可重覆使用

QUICK LINK 快扣連接與移除工具(TL-CN10)



CN-M9100

HG SIL-TEC



SM-CN910-12

## CS-M9100-12

卡式飛輪

明確的變速

- 讓您變速時踩踏也不間斷
- 全新脊樑支架結構(BEAM SPIDER)的設計與不同材質的齒片 · 降低慣性並且更加輕量 · 增加加速性

全新後花鼓(FREEHUB)棘輪座的花鍵式溝槽設計(MICRO SPLINE) · 更緊密嚙合

齒數組合：

10-51T (12速寬齒域規格)

10-45T(12速綿密齒比規格)



CS-M9100-12

HYPERGLIDE+ MICRO SPLINE

## CS-M9110-11

卡式飛輪 - 輕量化規格 (11速)

齒數組合：

10-45T 11速輕量化規格

相同的12速10-51T飛輪移除最大片51T · 產生具12速齒片間距的11速飛輪組合

- 與CS-M9100-12相同的齒片厚度與齒片間距
- 與CS-M9100-12相比更輕60g

可搭配較短の後變腿長與鏈條規格(-3 或 4 目)

- 更輕量化10~20g
- 減少鏈條彈跳的狀況
- 更好的鏈條張力保持和離地距離



CS-M9110-11

HYPERGLIDE+ MICRO SPLINE

## HB-M9110/-B

碟煞專用前花鼓

## FH-M9110/-B

碟煞專用後花鼓

### 更迅速的加速性能

- 降低慣性與減輕重量，達到更好的加速性
- SCYLENCE技術使傳動剛性提升30%
- 全新設計適用10T飛輪最小片
- 快速嚙合：最大7.6度

### 安靜的傳動系統

- 接近無聲的傳動系統，騎乘者可更專心於騎乘

### O.L.D.

- 100 mm (HB-M9110), 110 mm (HB-M9110-B)
- 142 mm (FH-M9110), 148 mm (FH-M9110-B)

## HB-M9110-BS

直拉式輻條專用前花鼓

## FH-M9110-BS

直拉式輻條專用碟煞後花鼓

### O.L.D.

- 110 mm (HB-M9110-BS)
- 148 mm (FH-M9110-BS)

輻條孔數：28孔

輻條編法：3 交叉編法

輪徑：27.5" /29"



HB-M9110-B



HB-M9110-BS



FH-M9110-BS

SCYLENCE



## 加寬花鼓耳的後花鼓 相信你的直覺

## FH-M9125-B

碟煞專用後花鼓

### 耐用

- 更為平均的輻條張力

### 剛性

- 更寬的輻條支撐角度

### 輕量化

- 搭配CS-M9100-11輕量化卡式飛輪

### 更迅速的加速性能

- 降低慣性與減輕重量，達到更好的加速性
- SCYLENCE技術使傳動剛性提升30%
- 全新設計適用10T飛輪最小片
- 快速嚙合：最大7.6度

### 安靜的傳動系統

- 接近無聲的傳動系統，騎乘者可更專心於騎乘

### O.L.D.

- 148 mm



FH-M9125-B

SCYLENCE



FH-M9110-B



加寬花鼓耳間距

+4.7mm



FH-M9125-B

# HB-MT900-B

碟煞專用前花鼓

# FH-MT900-B

碟煞專用後花鼓

## 更迅速的加速性能

- 降低慣性與減輕重量，達到更好的加速性
- SCYLENCE技術使傳動剛性提升30%
- 全新設計適用10T飛輪最小片
- 快速嚙合：最大7.6度

## 安靜的傳動系統

- 接近無聲的傳動系統，騎乘者可更專心於騎乘

## O.L.D.

- 110 mm (HB-MT900-B)
- 148 mm (FH-MT900-B)



HB-MT900-B



FH-MT900-B

SCYLENCE



# HB-MT900-BS

直拉式輻條專用前花鼓

# FH-MT900-BS

直拉式輻條專用後花鼓

## O.L.D.

- 110 mm (HB-MT900-BS)
- 148 mm (FH-MT900-BS)

輻條孔數：28孔

鋼絲編法：3 交叉編法

輪徑：27.5" /29"



HB-MT900-BS



FH-MT900-BS

SCYLENCE



# RD-M9100

SHIMANO SHADOW RD+

## 提升變速性能

- 針對新傳動系統最佳化

## 安靜的傳動系統

- 全新設計的機構，在輕齒比設置時避免鏈條的高張力情形
- 導輪支架上的保護機構，降低因鏈條敲擊後導輪支架而造成的異音狀況 (RD-M9100-GS)
- 導輪支架上的保護機構，降低因鏈條敲擊後導輪支架而造成的異音狀況 (RD-M9100-SGS)
- 更大的13T導輪

## 低斷面設計

- SHIMANO SHADOW RD+

## 最大後飛輪組合 (RD-M9100-GS)

- 10-45T (12-速), 10-45T (11-速)

## 適合更激烈的騎乘 (RD-M9100-GS)

- 28 mm更大的離地間隙 (vs. RD-M9100-SGS)

## 最大後飛輪組合 (RD-M9100-SGS)

- 10-51T (12-速), 10-45T (12-速), 10-45T (11-速)



RD-M9100-GS



RD-M9100-SGS



# RD-M9120

SHIMANO SHADOW RD+

## 提升變速性能

- 針對新傳動系統最佳化

## 安靜的傳動系統

- 全新設計的機構，在輕齒比設置時避免鏈條的高張力情形
- 導輪支架上的保護機構
- 更大的13T導輪

## 低斷面設計

- SHIMANO SHADOW RD+

## 最大後飛輪片相容性

- 10-45T (2x12-速), 10-45T (1x12-速)



RD-M9120-SGS



## FD-M9100

側擺式前變速器

側擺式機構(SIDE SWING)帶來更滑順的變速

D, E, M 三種鎖固方式可供選擇

適用38-28T曲柄組

相容 48.8 mm, 51.8 mm chainline

M (束環式)鎖固方式需搭配轉接座  
(Dia. 34.9 mm)(FD-M9100-M)



## SM-CD800

鏈條裝置

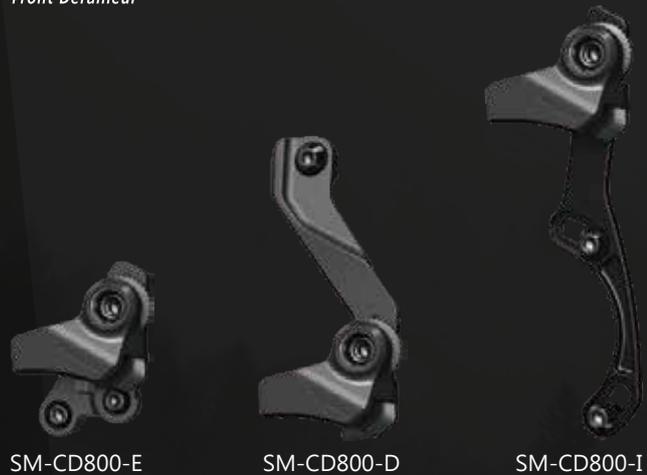
確保穩定的傳動系統

設計適用於新一代鏈條

螺絲鎖固·易於調整

輕量化

提供D, E, ISCG05三種鎖固方式



## SL-M9100-I

RAPIDFIRE PLUS 變速把手

快速及輕巧的變速性能·騎乘者  
可專心於騎乘

- 換檔反應加快20%

更有彈性及簡潔的走線搭配

- I-SPEC EV

12/11速轉換器 (SL-M9100-IR)

- 變速力道減少35% (與M9000相比)

直覺式的前變速控制 (SL-M9100-IL)

- RAPIDFIRE PLUS MONO
- 簡潔外型設計和輕量化



SL-M9100-I



## SL-M9100

RAPIDFIRE PLUS 變速把手

快速及輕巧的變速性能·騎乘者  
可專心於騎乘

- 換檔反應加快20%

更有彈性及簡潔的走線搭配

12/11速轉換器 (SL-M9100-R)

- 變速力道減少35% (與M9000相比)

直覺式的前變速控制 (SL-M9100-L)

- RAPIDFIRE PLUS MONO
- 簡潔外型設計和輕量化



SL-M9100



## SL-M9100-IL

RAPIDFIRE PLUS MONO 變速把手

更直覺式的極簡操控

- RAPIDFIRE PLUS MONO

簡潔外型設計和輕量化



SL-M9100-IL

RAPIDFIRE  
PLUS MONO

2-WAY  
RELEASE

I-SPEC EV

## SL-MT800-IL

伸縮座管撥桿

快速且省力的操作手感

- 不需大幅改變握姿，即可快速操作撥桿
- 培林構造提供更輕巧的手感

可相容大多數伸縮座管

- 7 mm 調整行程

僅提供I-SPEC EV規格



SL-MT800-IL

I-SPEC EV

## BL-M9100

油壓碟煞把手

## BR-M9100

油壓碟煞卡鉗

無縫接軌的操控

- 快速反應使騎乘者能專心於騎乘
- 更有彈性及簡潔的走線搭配
- 更新的煞車把手形狀

高性能煞車操控

- 更靈敏的煞車制動力，手指的施力更省力，高線性反應、制動力、行程，與M9000相比減少30%的遲滯

高剛性

- 與M9000相比，剛性提升10%，即使於高溫騎乘環境
- 全新高剛性煞車油管與整塊處理的鋁合金卡鉗

輕量化

- 鎂合金總幫
- 26 g 輕量化 (vs. BL/BR-M9000 與碟盤)

更短的自由行程讓煞車反應更為迅速

卡鉗採直出式油管接頭設計



BL-M9100

I-SPEC EV



BR-M9100



ONE WAY BLEEDING

XTR

## BL-M9120

油壓碟煞把手

## BR-M9120

油壓碟煞卡鉗

### 無縫接軌的操控

- 快速反應使騎乘者能專心於騎乘
- 更有彈性及簡潔的走線搭配
- 更新的煞車把手形狀

### 高性能煞車操控

- 更靈敏的煞車制動力，手指的施力更省力，高線性反應、制動力、行程，與M9000相比減少30%的遲滯

### 高剛性

- 與M9000相比，剛性提升8%，即使於高溫騎乘環境

### 高制動力

- 制動力提升10% (vs.M9020)
- 四活塞卡鉗與低斷面設計

### 更短的自由行程讓煞車反應更為迅速

### 卡鉗採Banjo式油管接頭設計



BL-M9120

I-SPEC EV  
SERVOWAVE ACTION



BR-M9120

Four  
Piston



ONE WAY BLEEDING

## RT-MT900

中心鎖入式碟盤

### 優異及穩定的制動性能

- 即使最為嚴苛的騎乘環境之下，仍然穩定的煞車性能

### 全新ICE TECHNOLOGIES FREEZA結構，促進極佳散熱性能

- 表面溫度散熱達-20°C (vs.RT99, 203 mm)

### 規格

- 140 mm, 160 mm, 180 mm, 203 mm



ICE  
TECHNOLOGIES  
FREEZA

RT-MT900-S



ICE  
TECHNOLOGIES  
FREEZA

RT-MT900-M

1x12-速 ENDURO 規格



2x12-速 MARATHON 規格



詳細規格の改變將不另行通知。

© Mar. 2018 SHIMANO Inc., Printed in Japan, IWK

## 更加自由馳騁的想法，SHIMANO的全新人身部品

在現今講求獨特設計與合身剪裁的自行車服飾市場中，SHIMANO即將於2019推出了五個出眾的系列產品線，並且將於今年夏天在自行車行業中具備指標性的歐洲國際自行車展首次亮相。

在2019年SHIMANO的歐展攤位(B5-300)上可以搶先目睹新產品的風采：專屬女性的性能服飾—SUMIRE系列及專為菁英競賽而生的S-PHYRE系列。除此之外，一系列新奇有趣的新配件提供更多的搭配選項，當然別忘了還有全新的公路車鞋及登山越野車鞋可選擇。

### 自行車服飾

SUMIRE系列全面提升了女性自行車服飾的性能，結合優雅精緻的設計、柔軟舒適的材質與專屬女性的版型，滿足女性騎乘者在性能及舒適上的需求。同樣遵循了SHIMANO FUSION CONCEPT (融合概念)，SUMIRE系列服飾推出了系統化的整體穿搭。

為了尋求最先進的空氣動力學、最輕的重量及最佳的溫度調節，S-PHYRE拓展了全新的系列產品，其中包含了新一代的職業級車衣及車褲、太陽眼鏡、手套、袖套、腿套、無袖內搭背心及車鞋。與職業自行車隊Lotto NL-Jumbo的專業車手密切合作以來，SHIMANO在S-PHYRE系列的材質選用、版型與剪裁訂製、以及褲墊設計上進行精細的調整，以實現外型、貼合及功能上的和諧運作。是的，甚至於S-PHYRE自行車襪也進行了更新，並採用了全新的足部設計來增強緩衝的功效。



再談到SHIMANO今年推陳出新的Original高筒車襪系列擁有豐富的色彩，將會打破您對於SHIMANO車襪既有的看法。所有的車襪產品皆具備了關鍵接觸部位增加緩衝軟墊、透氣通風網布及系統工程設計足弓等等特點，提供極佳舒適性及踩踏效率。

事實上，自行車襪的功能遠不止於此，他們是連鎖效應中的一部分，與踏板起到相輔相成的作用，以達到動力輸出極大化，而SHIMANO著墨於連鎖效應之上，針對這個部分進行了許多的改良設計。

### 自行車鞋

全新S-PHYRE RC9公路車鞋及XC9登山車鞋為此次萬中選一的亮點，通風排水系統的更新以及注目的亮綠色。除此之外，XC9登山車鞋在抓地力及腳趾區塊的保護性也進行了修改升級。而第二階的RC7公路車鞋與XC7登山車鞋更改為雙BOA L6旋鈕設計，搭配可調整的金屬線動力區，張力微調更快速、精準。



而針對耐力賽的騎乘者，升級後的ME7同樣具備了全天候的快乾鞋面設計，提供更好的通風性與防風雨功能，而ME5則是單顆BOA® L6旋鈕系統搭配魔鬼氈帶，張力微調更快速精準且保持穩固貼合。最後談到AM5全地形車鞋及GR5極限運動平底車鞋，全新的色彩搭配及更加強的鞋底紋路設計，增加抓地力與行走穩定性。



### 踏板

為了履行連鎖效應的系統理念，SHIMANO於今年稍早前發布了全新的105 SPD-SL公路車踏板(PD-R7000)與XTR登山車踏板(PD-M9100/M9120 XTR)，全面改善SHIMANO車鞋與踏板間的組合效應。除此之外，全新的BMX SPD踏板(PD-MX70)與Explorer SPD單面踏板(PD-ES600/PD-EH500)也蓄勢待發，為登山車市場增添全新戰力。



### 上市時間

SHIMANO 2019年系列新品將於歐洲國際自行車展(2018/07/08-2018/07/10)展出，於2018年台北國際自行車展中也會有相關產品的展出，自行車鞋將於2018下半年強勢登台，而自行車服飾則是在2019年初於全台授權經銷車店販售，敬請期待。

SHIMANO

## 公路車性能型

# RP4

高性能自行車鞋  
價格實惠且堅固耐用



EVERY RIDER.  
EVERY RIDE.  
EVERY DAY.



## 外型

高密度合成皮革結合透氣孔設計，  
更加貼合透氣。

## 貼合

Boa® L6 單顆旋鈕系統，  
實現更快速精準的微調。



## 功能

輕量化玻璃增強尼龍鞋底，  
達到理想的動力傳輸。

新色上市



白色  
SH-RP501



黑色  
SH-RP501



NEW 迷彩灰  
SH-RP501



建議搭配  
PD-R7000

RP5

專為休閒騎乘設計  
價格實惠且堅固耐用的自行車鞋

特色

- 一體式無縫鞋面設計，實現理想貼合與全天候舒適的最佳平衡。
- 輕量化碳纖維增強尼龍鞋底，極佳動力傳輸。
- 單BOA® L6 可微調旋鈕系統搭配隱藏式旋鈕走線。
- 簡潔的美學設計避免過度點綴，專注於功能性的開發。
- 耐用、加寬的鞋跟設計，提供行走的穩定性。
- 鞋面、鞋墊及外底的全方位設計提供最佳氣流連鎖效應。

尺寸

• 36 - 50



BOA  
SHIMANO DYNALAST



黃色  
SH-ME501



黑色  
SH-ME501



建議搭配  
PD-M8020

ME5 NEW

林道越野性能車鞋，  
匹配踏板的極佳剛性及優異的行走抓地力

特色

- 彈性橡膠腳跟設計，提供額外的保護性。
- 單BOA® L6旋鈕系統搭，張力微調更快速、精準。
- 可調整的金屬線動力區，保持前腳穩固貼合。
- 高性能Michelin®雙密度橡膠外底，提供卓越的高抓地力、耐用性、穩固且防滑。
- 「TORBAL」扭力較佳的中底，下坡騎乘時更為流暢的騎乘動作。

尺寸

• 38-50



BOA  
TORBAL



白色  
SH-RP400



黑色  
SH-RP400



黑/橘  
SH-RP400



螢光黃  
SH-RP400



建議搭配  
PD-R7000

RP4 NEW

高性能自行車鞋  
價格實惠且堅固耐用

特色

- 高密度合成皮革結合透氣孔設計，更加貼合透氣。
- 單BOA® L6單顆旋鈕系統，實現更快速精準的微調。
- 不對稱的魔鬼氈帶，釋放腳背最高處的壓力。
- 輕量化玻璃增強尼龍鞋底，達到理想的動力傳輸。
- 耐用、加寬的鞋跟設計，提供行走的穩定性。

尺寸

• 36-52



BOA  
SHIMANO DYNALAST



黑/藍  
SH-ME400



黑色  
SH-ME400



紅色  
SH-ME400



建議搭配  
PD-M530, PD-M520

ME4 NEW

高性能林道越野車鞋，  
價格實惠且堅固耐用

特色

- 高密度合成皮革結合透氣孔設計，更加貼合透氣。
- 單BOA® L6旋鈕系統搭，張力微調更快速、精準。
- 不對稱的魔鬼氈帶，釋放腳背最高處的壓力。
- 輕量化橡膠外底，提供卓越的抓地力及防滑性。
- 輕量化玻璃增強尼龍鞋底，達到理想的動力傳輸。

尺寸

• 36-52



BOA



## LAZER 邀請您 一同邁向下一個世紀

正逢LAZER一百周年紀念，LAZER在今年7月的歐洲自行車展覽推出了全新LAZER 安全帽系列-Century。

Lazer Century 是一百年專業技術的累積，將專業知識及使用者需求合而為一，Lazer Century 提供了一個全新的里程碑，兼具保護性、舒適性、空氣動力學及夜晚能見度。Lazer Century 完美滿足您的各項需求。

### Twistcap 扭轉頂罩

最引人注目的新技術是獨特的TWISTCAP，藉由手部的扭轉動作將多孔通風的安全帽變成空力帽，更換Twistcap可節省騎乘瓦數或增加11%的透氣度。

### Rear LED 後LED燈

前方空力透氣頂罩延續Lazer Bullet空力帽的設計，後方增加可充電式LED尾燈新穎的技術整合為安全帽的外觀設計建立了新的榜樣。

可充電式LED尾燈增加了更高水平的可視度，讓騎乘者在夜晚更加醒目，路上駕駛人更容易從遠處注意到騎乘者。

### Ventilation 透氣性

除了18個透氣孔及新款Twistcap，Lazer Century 的特色是內部透氣渠道提升空氣引流及增加騎乘者的舒適性。獨家專屬底殼設計提升安全帽的整體美感設計。

終結尋覓，Century為你提供安全、快速、通風、及專屬的自我風格

Lazer Century：100年的專業，一世紀的經典時刻。

### 技術特色:

調整系統：ATS扭轉調整系統

結構：一體成型(In-Mold)

透氣孔：18孔+Twistcap扭轉整流罩

檢驗規範：CE-CPSC-AS (台灣採用CPSC)

尺寸：S/M/L (一般型&專為亞洲人頭型設計)

重量：225克 (non-MIPS) or 280克 (MIPS)

顏色：消光黑、白色、紅色、亮黃、藍黑、亮綠

顏色(MIPS)：消光黑、白色、亮黃

台灣實際上市日，敬請期待





## 2019年顏色總覽



Lazer Century 消光黑



Lazer Century 白色



Lazer Century 亮黃色



Lazer Century 亮綠



Lazer Century 紅色



Lazer Century 藍色

顯示MIPS LOGO的表示可選擇有MIPS 或無MIPS 版本

# 新品快報

## Edge® 520 Plus 自行車衛星導航

升級版Edge 520 Plus與你一起前行，以進階導航、豐富內容展開精實的訓練，征服未知路段！搭載Garmin自行車專用地圖及路徑導航，不論公路、越野，都能引導你安心前行；Strava即時區段，每次騎乘都是挑戰的開始；GroupTrack多人即時追蹤隨時掌握隊友動態，彼此保持聯繫；事故自動偵測，意外發生時，第一時間發送訊息給指定對象，守護騎行安全。



### 重點特色：

<b>NEW</b> 導航功能	進階導航功能，含全新導航提示及預載Garmin自行車專用地圖(含路徑導航)。導航路線重新計算功能，脫離原始規劃路線時，重新規劃更方便。
<b>NEW</b> 連線功能	LiveTrack即時追蹤掌握騎行動態，GroupTrack多人即時追蹤讓隊友彼此聯繫更輕鬆。事故自動偵測，意外發生時，第一時間發送訊息給指定對象，守護騎行安全。
Strava即時區段	透過Strava即時區段功能，可選擇任意路段的個人或特定車手最佳成績進行挑戰，螢幕顯示即時成績。
VO2 Max/預估恢復時間	搭配功率計及心率監測裝置，能持續追蹤自行車手VO2 Max最大攝氧量及預估恢復時間。
騎乘動態	搭配Vector™功率計，能追蹤FTP閾值功率及騎乘動態。
支援 VARIA 系列產品	相容於Varia™ 自行車智慧雷達與自行車智慧車燈，為您創造安全且放心的騎乘環境。
訓練計畫	預載TrainingPeaks每日訓練CIQ App，讓每次騎乘都有專業教練隨行，全程陪同您挑戰不同強度目標與間隔持續時間。
預載Best Bike Split並支援Best Bike Split Race Sync同步應用程式	透過預載的Best Bike Split了解體重、功率和阻力的變化是如何影響您的目標比賽時間，並為比賽當天建立全面的衝刺計劃。另外透過使用Best Bike Split Race Sync同步應用程式，您的賽事衝刺計劃將引導您進行最佳的自行車完整訓練。
電池效能	最長達15小時。

### 功能：



導航功能



多人即時追蹤



連線功能



騎乘動態



STRAVA即時區段

## 產品配置：

### Edge® 520 Plus

產地：主機台灣製造，傳輸線中國製造。 | 電池類型：不可替換可充電式鋰電池



#### 標準配備：

Edge® 520 Plus、自行車專用延伸固定座、自行車專用固定座、攜行繩、USB電腦傳輸線、中文操作手冊。

#### 料號：

GM-010-02083-30

#### 建議售價：

NTD 8,990

## 產品功能比較：

	Edge® 520	Edge® 520 Plus	Edge® 820	Edge® 1030
電池效能 <sup>5</sup>	最長達15小時	最長達15小時	最長達15小時	最長達20小時
觸控螢幕			•	•
螢幕尺寸	2.3吋	2.3吋	2.3吋	3.5吋
GPS / GLONASS / 高度計	•	•	•	•
自動背光調節			•	•
支援Edge專用行動電源	•	•	•	• 搭配專用延伸固定座
ANT+®/藍牙連線	•	•	•	•
Wi-Fi® 連線			•	•
客製化欄位	•	•	•	•
ANT+ 配件相容	ANT+	ANT+	ANT+	ANT+
VO2 Max <sup>3</sup> /預估恢復時間	•	•	•	•
生理測量指標				•
進階功率分析 <sup>4</sup>	•	•	•	•
進階訓練	•	•	•	•
區段競賽	•	Strava 2.0	Strava 2.0	Strava 2.0
連線功能 <sup>1</sup>	•	•	•	•
GroupTrack <sup>2</sup> 多人即時追蹤		•	•	•
車友間訊息聯繫		•	•	•
事故通知		•	•	•
預載地圖	基礎地圖	Garmin自行車專用地圖	Garmin導航級等高線地圖	Garmin自行車專用地圖
路線導航及轉彎提示		•	•	•
規劃路線重新計算		•	•	•
航跡返航		•	•	•
內建路線編輯功能			•	•
固定距離航線規劃			•	•

<sup>1</sup> 需與相容的手機進行配對

<sup>2</sup> 當與相容智慧型手機配對，GroupTrack多人即時追蹤可同時追蹤多達50位車友

<sup>3</sup> 需搭配Vector™功率計及心率計使用，皆另外販售

<sup>4</sup> 需搭配Vector™功率計使用，另外販售

<sup>5</sup> 電池效能依使用情況與選定的模式而異

**相容產品：**



**VECTOR™ 3 踏板式功率計**

料號：GM-010-01787-10

Vector 3 踏板式功率計提供各項重要騎乘數據。可以測量功率輸出量、迴轉數、左右平衡及騎乘動態資訊。比以往更容易安裝，可快速將功率計拆裝到別輛自行車上。

建議售價: NTD 32,990



**VARIA™ UT800 自行車智慧車燈**

料號：GM-010-01673-20

Varia UT800自行車智慧車燈，效能更亮更持久。800 流明的穩定照光，讓您騎出安全與自信。根據車速自動調整明亮度，以節省電池電量。

建議售價: NTD 4,990



**VARIA RTL 510 自行車智慧雷達**

料號：GM-010-01975-00

全新Varia自行車智慧雷達守護您的騎乘安全。可在後方車輛逼近到 140 公尺內時發出警告，同時提醒後方車輛前方有自行車。

建議售價: NTD 5,990

**繽紛果凍套**

NTD 420

Edge® 520 Plus 繽紛果凍套有多款色彩，盡情展現個人風格，防護依然滴水不漏。



料號：GM-010-12190-01 料號：GM-010-12191-01 料號：GM-010-12192-01 料號：GM-010-12193-01 料號：GM-010-12194-01 料號：GM-010-12195-01 料號：GM-010-12196-01



**EDGE 登山車固定座**

料號：GM-010-12563-12

安裝於登山車前方的位置，讓您的Edge® 保持延伸於自行車支架前方。馳騁山林時易於觀看螢幕提高操作時的安全性。

建議售價: NTD 1,260



**EDGE 行動電源**

料號：GM-010-12562-30

搭配全新自行車EDGE行動電源，可增加騎乘續航力。

建議售價: NTD 4,200

\* 更多相容配件相關資訊，請參閱官網 [Garmin.com.tw](http://Garmin.com.tw)

## PINARELLO 2019 PRINCE RETURN 王子回歸，重返榮耀，再現風采

提到經典車款，在DOGMA 系列以前，PRINCE 可謂是當年PINARELLO的經典代名詞。從PRINCE 開始即奠定了PINARELLO接下來成功的設計基礎，DOGMA系列延續當年PRINCE 的成功設計並加以改良，爾後DOGMA系列贏得連續三大自行車賽總冠軍(環法、環西、環義大利)。

2019年全新“PRINCE”系列分別使用了兩款高強度的碳纖維布料，PRINCE FX使用的是T900 3K的碳纖維布，而PRINCE及PRINCE Disk則是使用T700 12K的碳纖維布。延續了在DOGMA系列的設計，成為了PINARELLO 最新系列。結合了高階公路車的需求: 絕佳性能表現、良好的反應制動能力及輕量化。

乍看之下，PRINCE系列的外型與DOGMA F10十分的雷同，除了延續原本DOGMA F10的創新設計，在細節造型及技術上再次突破。

凹陷的下管設計，有效降低空氣阻力，與GAN 系列相比可降低風阻高達10%以上；“E-Link”完美整合DI2的Junction於下管處；“Fork Flap”獨家技術，減少前叉及快拆周圍的擾流，這些都是承襲DOGMA F10的設計。下管與 BOLIDE TT相同設計，弧形下管設計增加輪框及下管的距離並減少氣流干擾。為了良好的空氣阻力，隱藏設計將前後煞車調整至最佳位置，碟煞車款則保留了前叉及頭管的連接設計，結合美感及空力學性能外觀。為保留與DOGMA F10相同的反應，在幾何設計上，後三角形略小於 DOGMA F10。

除了車架幾何設計及技術研發外，PINARELLO一直不斷地專研烤漆技術，每次的年度更新都會帶來耳目一新的突破，年初一開始DOGMA F10榮耀的色彩系列的漸層配色，PRINCE 系列也多數採用漸層配色設計。在車架的設計及烤漆的美感都近乎苛求。



PRINCE系列為PINARELLO今年度的全方位自行車車款，延續頂級車型開發的經驗及技術，降低極端騎乘使用需求。是最適合想要擁有一款經典好車，與全方位騎乘車款的消費者。



### **PRINCE FX**

碳纖維布料:T900 3K

尺寸: 11款尺寸(440-620)、4款女性尺寸(EasyFit 425、460、490、510)

車架組建議售價(含前叉、座管、頭碗組): \$110,000

### **PRINCE**

碳纖維布料:T700 12K

尺寸: 11款尺寸(440-620)、4款女性尺寸(EasyFit 425、460、490、510)

車架組建議售價(含前叉、座管、頭碗組): \$72,000

### **PRINCE DISK**

碳纖維布料:T700 12K

尺寸: 11款尺寸(440-620)、4款女性尺寸(EasyFit 425、460、490、510)

車架組建議售價(含前叉、座管、頭碗組): \$80,000



**PRINCE  
FX**

**PRINCE  
FX**

**PINARELLO**

711Gradient Vulcano





**PRINCE  
FX**

**PRINCE  
FX**

**PINARELLO**

712Gradient Fluorite





**PRINCE  
FX**

**PRINCE  
FX**

**PINARELLO**

713Gradient Ametista



**PRINCE  
FX**

**PINARELLO**

736 Gradient Kunzite  
Available also sizes Easy Fit



**PRINCE  
FX**

**PINARELLO**

747 BoB Metal





**PRINCE**

**PINARELLO**

715Carbon Red



**PRINCE**

716BoB



**PRINCE**

717White Orange



**PRINCE**

737White Pink  
Available also sizes Easy Fit





**PRINCE  
DISK**

**PINARELLO**

720 Orange



**PRINCE  
DISK**

**PINARELLO**

718Carbon Red



**PRINCE  
DISK**

**PINARELLO**

719BoB





**PRINCE  
DISK**

**PINARELLO**

741Pink  
Available only sizes Easy Fit



## 原廠保固政策公告

- 自2018年7月2日起，Pinarello推出了**2+3年**的線上保固登錄系統優惠。
- 只要消費者在購買車架後的**10天內**至Pinarello線上保固系統登錄車架號碼及相關資訊，則延長保固3年(共5年)
- 若先前已有在原廠官網登錄的消費者，則可享有延長保固的優惠。  
(原廠會主動聯繫先前登錄過的消費者，並提供延長保固資料表申請)
- 保固政策公告更新，依原廠提供資訊為準則。
- 網址: <http://www.pinarello.com/en/warranty-registration/@@warranties>

備註:

保固條款內特別將以下等情況列出:

“非經由Pinarello授權經銷商購買的產品”、車架號碼已被移除、塗改、轉換或無法辨識”則無法享有保固服務。

## 保固登錄系統翻譯參考

### Warranty Registration

Welcome to the registration area of your **Pinarello brand product!**

This Conventional Warranty (the "Warranty") will be applied to all original Pinarello frames that get registered on the website [www.pinarello.com](http://www.pinarello.com) ("Product(s)") according to the following terms and conditions starting July 2<sup>nd</sup> 2018 as well as to all frames registered previously, to which Pinarello will extend this Warranty.

Fields marked with 'required' are mandatory, registration won't be accepted if they are not correctly filled-out.

#### Bike owner data 車主資料

Firstname (Required) 名(必填)

Lastname (Required) 姓(必填)

Address (Required) 地址(必填)

Zip code (Required) 郵遞區號(必填)

City (Required) 城市(必填)

Region (Required) 地區(必填)

Country (Required) 國家(必填)

Telephone 電話

E-mail (Required) 電子郵件(必填)

Confirm the e-mail address 再次確認電郵信箱

Sex (Required) 性別(必填)

Birthday 生日

M = 男

F = 女

Retailer data 經銷商資訊

Retailer (Required) 經銷商名稱(必填)

Address (Required) 地址(必填) Zip code (Required) 郵遞區號(必填)

City (Required) 城市(必填) Region (Required) 地區(必填)

Country (Required) 國家(必填)

Dati telaio

Retail purchase date (Required) 購買日期(必填)

Sales receipt number 發票號碼

Model (Required) 車款(必填) Size (Required) 尺寸(必填) Serie (Required) 年份(必填)

Color 顏色(必填) Wheels Group

Frame serial number (Required) 車架五通序號(必填)

I am aware of the legal implications that false declarations may have. I hereby declare that the information provided is truthful.  
了解不實資料提供可能產生相關法律影響，我在此聲明所提供的資訊是真實的。

I have read the privacy policy and I agree to the processing of personal data for purposes related to the extension of the warranty  
我已閱讀隱私政策條款，並同意個人數據將會用於延長保固期限。

Direct marketing by automatically sending promotional and sales communications by various means (e-mail, MMS or SMS, for instance)  
願意接收到相關產品訊息及行銷資訊。(藉由不同方式:E-mail、MMS、SMS等方式)

Invitations to sporting or cultural events of relevance to Pinarello and its stakeholders.  
願意接收相關 PINARELLO 品牌相關活動邀請。

Register your frame  
註冊您的車架

Notes

CONVENTIONAL WARRANTY  
This Conventional Warranty (the "Warranty") will be applied to all original Pinarello frames that get registered on the website www.pinarello.com ("Product(s)") according to the following terms and conditions starting July 2<sup>nd</sup> 2018 as well as to all frames registered previously, to which Pinarello will extend this Warranty.  
1. PREMISE: useful lifecycle of the Products and Designated Use



**BROOKS**  
ENGLAND

為與非三司達公司出貨之BROOKS產品做區隔，即日起，

BROOKS經銷商凡訂購任一款BROOKS背包(上管包、座墊包除外)或座墊，一個品項即會附贈一個BROOKS精美鑰匙圈；兩個品項即附贈兩個BROOKS鑰匙圈...以此類推。

消費者購買時，也請經銷商將鑰匙圈提供給消費者，以表為正公司出貨，謝謝！

# 2TR

2PIR-SPORT.COM



SWIMMING



CYCLING



RUNNING

## WOMEN HIGH PERFORMANCE TRISUITS

NTD.4780



SPORT  
TECHNOLOGY

**3M** Scotchlite™  
Reflective Material