

SUNSTAR HYPERSTAR

# e-PAPER **05**

2019  
www.sunstar-tw.com VOL.86



DOGMA  
F12  
PINARELLO



METEOR RED | RIM | 437

## SHIMANO GRX - 世界上首次發表GRAVEL / ADVENTURE專用套件

套件包含多種選擇，二片式和單片式設計、機械式或電子式變速系統、11速和10速傳動系統、整合伸縮座管的操控能力、以及適用多元GRAVEL和ADVENTURE騎乘風格的寬廣或綿密式齒比。

經過綜合性研究、測試和發展的過程，以及來自各式騎乘者從越野、馬道、平路、不同層級競速路線的全球資訊回饋之下，SHIMANO推出一款全新零件：GRX，世界上首次發表專用的GRAVEL/ADVENTURE套件，同時適用速度性的騎乘和野外不平坦的路況。

GRX提供RX800、RX600和/或RX400系列套件，搭配1X11, 2X11和2X10傳動規格，具備機械式和電子式變速的選擇，提供騎乘者適用混合性路段的騎乘體驗，更能超越平時探索的限制，追求更寬廣的騎乘地形和拓展可能性。



開發該系列產品使SHIMANO的開發團隊徹底地跳脫傳統的零件範疇，創造了一個解決騎乘者現在和未來騎乘需求的平台。無論是gravel騎乘、近代冒險路段的騎乘、單車旅行(bikepacking)、或滿足挑剔的cyclocross車手的需求，SHIMANO GRX提供gravel適用的齒比、以及特別專屬的人體工學設計、整合伸縮座管的操控能力、甚至gravel專用寬框設計的GRX輪組。

### 系列零件

探究細節之處，GRX系列零件包含三種傳動規格的選擇 - 1X11, 2X11或2X10速、前後變速器、碟煞卡鉗和搭配之煞車把手、油壓碟煞雙控把手、Di2電子式變速或機械式變速。

該系列零件使用SHIMANO公路車和登山車的頂尖傳動技術，傳遞SHIMANO廣為人知的優勢，變速精確和穩定的特性。特別為特殊的gravel騎乘路況、騎乘姿勢和gravel車種所設計，GRX最終的成果帶來滑順和安靜的傳動特色。

為簡化設計，SHIMANO GRX建議使用SHIMANO登山車 (DEORE XT, SLX或DEORE)、或公路車 (ULTEGRA, 105, TIAGRA) 現行使用的飛輪和鏈條。另外，除了SHIMANO GRX 800系列，也推出11速更經濟實惠的600系列的大齒盤和雙控把手，可以與800系列產品搭配；除此之外，也有10速大齒盤、前後變速器、變把和碟煞組。豐富的產品線也代表：從輕量的高階競賽級GRX到經濟型休閒騎乘的GRX，您都可以自行設定與搭配適合的品項。

**GRX大齒盤：**GRX大齒盤設定能應付不同騎乘地形和騎乘風格，Chain line增加2.5mm可提升輪胎和車架的間隙。GRX單盤式大齒盤讓變速更簡單，只需考慮後變速 (相容選項：RX800/600的40T飛輪或RX800的42T飛輪)。

採用SHIMANO DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT特殊齒形設計，增加崎嶇路段的鏈條張力保持，帶來穩定性。與此同時，GRX二片式大齒盤RX810採用48-31T的規格，也是SHIMANO此規格設計最寬的齒比，總共17齒的齒差。而RX600二片式大齒盤則有11速/10速 46-30T的規格。二片式大齒盤的設計提供足夠齒域的設定，可應付陡峭的爬坡與下坡騎乘。

### GRX大齒盤重量：

1X11：FC-RX810-1：655g(圖示)、FC-RX600-1：753g  
2X11：FC-RX810-2：722g(圖示)、FC-RX600-11：816g、FC-RX600-10：819g



### GRX前變速器(FD)

在與GRX系列大齒盤搭配時，Di2 (FD-RX815) 和機械式 (FD-RX810/RX400) 前變速器有著與以往不同的2.5mm外偏設計以利更大的輪胎間隙(最大可搭配約42mm的胎寬)，以應付顛簸路面的騎乘。意謂著GRX前變速器必須與SHIMANO GRX大齒盤搭配以達到2.5mm的外偏Chain line。RX800系列的機械式和電子式前變速器，設計為與SHIMANO大齒盤48-31T規格(17齒齒差)搭配，而FD-RX400的10速變速器則與RX600的46-30T 10速大齒盤(16齒齒差)搭配。SHIMANO Di2前變速器可透過雙控把手進行完美調整，而機械式前變速器帶來極輕鬆的前變速手感，和更符合人體工學的操控手勢，肘節式設計機構帶來更多走線的選擇，同時具有整合型內線張力調整機構，可精確和簡單的調整。而無論是選擇電子式或機械式變速，GRX前變速器都擁有SHIMANO一直以來的前變性能與特色。

### GRX前變速器重量：

FD-RX815-F：131g(圖示) / FD-RX810-F：94g(圖示) / FD-RX400：95g



### GRX後變速器(RD)

承襲2018年推出的ULTEGRA RX後變速器技術，GRX Di2後變 (RD-RX815/RX817) 或機械式後變 (RD-RX810/RX812/RX400) 特色為搭載鏈條張力穩定裝置SHADOW RD+，具有鏈條穩定裝置切換開關，開啟時能穩固後變轉軸，減少後變的甩動量，減少鏈條因晃動而打到後下叉的情形，使鏈條更穩定，在崎嶇不平的路面上，使傳動系統運作安靜、滑順和可靠，提供更穩定和有效的變速性能。您可依據飛輪搭配規格和變速種類 (Di2或機械式) 來選擇GRX系列的後變速器。騎乘者若使用ULTEGRA、105或TIAGRA等級11-30/34T飛輪，需搭配Di2 RD-RX815或機械式RD-RX810後變速器；若使用Deore XT、SLX或Deore等級的11-40/42飛輪，需搭配Di2 RD-RX817或機械式RD-RX812後變速器，兩者都具有類似SHIMANO公路車後變速器的拉線比。

## GRX後變速器重量：

Di2：RD-RX815/RD-RX817(圖示)：288g/322g

機械式：RD-RX810/RD-RX812(圖示)：251g/264g



## GRX STI雙控把手

GRX變速系統由於專用gravel騎乘的人體工學把手設計 (Di2：ST-RX815或機械式ST-RX810/RX600/RX400·ST-RX810-LA)，提高煞把的樞軸點18mm，獨特的煞把彎曲造型和防滑凸紋表面，即使崎嶇路面下也能自信的操控。

為了在gravel騎乘中整合伸縮座管的操控能力，SHIMANO針對GRX推出機械式ST-RX810-LA油壓碟煞車把手(左)，當使用1X11速傳動系統時，透過整合類似變速拉線系統的機構，以提供9mm的拉線行程同時操控伸縮座管，保持簡潔與整齊的外觀。SHIMANO GRX也推出1X11速專用RX800和RX600系列的油壓碟煞車把手(僅有左側規格，無整合操控伸縮座管和變速功能)；而1X11 Di2左把手 (ST-RX815) 設置了3個按鍵 (2個側面按鍵和1個頂部按鍵)，以利附加功能的操作，如：操控車燈，或是第三方裝置碼錶。



## GRX煞車系統

gravel騎乘者最主要的考量為，在較陡、和突然的下坡騎乘時，能有足夠的煞車力道適當的控制速度。因此，在GRX系列的高階產品當中，RX800系列的煞車把手 (ST-RX815) 搭載來自SHIMANO登山車的技術：Servo Wave，為激烈騎乘提供強力的煞車力道和極佳的調節功能。如果您偏好RX810無Servo Wave的版本，或是RX600和RX400系列把手，他們仍然提供極佳的煞車制動力，類似ULTEGRA、105或TIAGRA公路車碟煞組的級別。

另外，此系列更增加一個油壓碟煞的新可能，可連接主要碟煞零件以操控前後煞車的附屬煞車把手 (BL-R812-L/R)。而附屬煞車把手的設計安裝於車手把上 (handlebar)，立管的左右兩側，當手放置於上把位時可輕鬆操作煞車功能。



### GRX卡鉗 (BR-RX810/400)

使用SHIMANO flatmount公路車卡鉗的設計，提供強力的煞車性能，另採用：單向油路設計、ICE TECHNOLOGIES具散熱鰭片的來令片以及散熱碟盤，帶來更有效的散熱功能和持久的煞車性能。



### Gravel專用輪組

為使gravel的騎乘體驗更加完善，SHIMANO以兩款gravel/adventure適用的12mm E-THRU心軸輪組 (WH-RX570-TL-F12/R12，700c或650b，非boost) 向其致敬。此無內胎式輪組提供重量、剛性和具備gravel耐用性的極佳平衡，除此之外，更有加寬的輪框內徑寬度(21.6mm) (和MTB XC輪組設計相仿)、偏心輪框與22mm框高設計。

整體而言，GRX套件憑藉多種規格和選項，具有廣泛的吸引力，對各式訓練的車手提供廣泛的選擇。

SHIMANO GRX：超越探索的限制。

## TIAGRA系列零件：油壓碟煞系統的升級

SHIMANO公路車套件為入門車手提升戰備

SHIMANO發表新增TIAGRA系列的升級，為公路車新手提供升級的騎乘體驗。

全新TIAGRA油壓碟煞雙控把手 (ST-4720-L/R) 取代先前非系列 ST-RS405型號，承襲DURA-ACE、ULTEGRA、105的精巧設計外型，提供更棒的自行車操控體驗。



TIAGRA 10速油壓碟煞雙控把手升級變速機構，提供更敏捷的後變速操控及更迅速的檔位搭配變化，特別有利衝刺或是爬坡時的使用。

除此之外，TIAGRA油壓碟煞雙控把手與105和ULTEGRA系列一樣帶來小手友善的版本 (ST-4725-L/R)，小手版本具備更短的撥桿行程，以及把手偏向外側且較突出的造型，更適合小手的騎乘者，可輕鬆地操控把手，帶來更有自信的騎乘經歷。



與此同時，大齒盤除了原先的52-36T、50-34T的雙盤規格，新增FC-4700 48-34T二件式大齒盤的規格，齒差為14齒設計，減少因前齒比變化而需變換後齒比搭配的換檔次數，使TIAGRA能更符合廣大的騎乘者需求。



最後，全新TIAGRA等級碟煞適用的12mm E-THRU花鼓 (HB-RS470/FH-RS470)誕生。可與相容之車架搭配，貫穿式心軸結構除了強化輪組的剛性，並使碟煞系統有更佳的組裝平行度。此款10速或11速花鼓適用28孔或32孔輪框，且搭配碟煞適用的前110和後142的O.L.D.規格。

## SHIMANO ULTEGRA、105、TIAGRA系列推出 「油壓碟煞雙控把手 - 小手版本」(機械式油壓碟煞使用)

### 小手友善設計

SHIMANO在去年針對「機械式油壓碟煞的煞變把」推出小手友善的版本，獲得良好的正面回饋！今年針對在ULTEGRA、TIAGRA系列也因應而生！

特色為更短的煞車行程，把手外型較偏向外側，並且造型突出的設計，讓小手的使用者操控感受極佳。

下列為三個系列的小手版本介紹：

#### SHIMANO ULTEGRA系列：ST-R8025 (11速)

特色：

- 改變把手造型的設計，更符合人體工學
- 獨特設計的把手形狀，適合小手的騎乘者使用與操控
- 重新設計的內部機構

優勢：

- 友善小手使用者的設計，任何路況之下更好的操控性
- 快速和直覺的後變速操作
- 變速操作和ULTEGRA R8000一樣輕鬆省力

建議售價：

- NTD 12,910 (ULTEGRA 機械式油壓碟煞變把組  
(含BH90油管)，適用於小手)



ST-R8020



ST-R8025

#### SHIMANO 105系列：ST-R7025 (11速)

特色：

- 改變把手造型的設計，更符合人體工學
- 獨特設計的把手形狀，適合小手的騎乘者使用與操控
- 重新設計的內部機構

優勢：

- 友善小手使用者的設計，任何路況之下更好的操控性
- 快速和直覺的後變速操作
- 變速操作和ULTEGRA R8000一樣輕鬆省力
- 搭配FD-R7000，前變速的操控更省力

建議售價：

- NTD 10,440 (105 機械式油壓碟煞變把組  
(含BH90油管)，適用於小手)



ST-R7020



ST-R7025

#### SHIMANO TIAGRA系列：ST-4725 (10速)

特色：

- 改變把手造型的設計，更符合人體工學
- 專屬適合小手的騎乘者使用與操控
- 更自然和輕鬆的操作
- 重新設計的內部變速機構

優勢：

- 更好的操控和自信心
- 快速和直覺的後變速操作

建議售價：

- NTD 7,780 (TIAGRA 碟煞變把組 2x10速  
(適用於小手))



ST-4720



ST-4725



S-PHYRE RC9 **新**

公路車競賽級旗艦車鞋

第一代S-PHYRE RC9車鞋位自行車鞋的性能、重量、效率、剛性及舒適建立了前所未有的基準。然而，SHIMANO總是在求新求變 — 永遠創新前進，追求更好的產品。

全新升級的S-PHYRE RC9車鞋整體更加輕量，並且採用防水性極佳的鞋面材質以控制水分調節，同時達到極佳的貼合度及踩踏效率極大化。S-PHYRE的創新沒有所謂的終止線。

尺寸

一般尺寸：36、37-47(含半碼)、48

寬版尺寸：36、37-47(含半碼)、48



藍色  
SH-RC901



建議搭配  
PD-R9100



黑色  
SH-RC901



白色  
SH-RC901



綠色  
SH-RC901



多功能鞋面

採用柔軟的抗張力高透氣 TEJIN AVAIL 超細纖維合成皮革能有效抑制濕氣及汗水；MicroVent通風孔設計達到更好的散熱效果，並提供極佳貼合度。

雙 BOA IP1 旋鈕系統

雙 BOA IP1 旋鈕系統搭配金屬線動力區，更能精準快速地進行微調，同時提供極佳的穩定性。

無縫中底

移除傳統的中底板設計，有效減輕重量及減低鞋底高度，達到穩固貼合及最大踩踏效率的輸出。

不對稱鞋面設計

不對稱鞋面設計，避免在高速踩踏下扭傷。

抗臭效果

Silvadir<sup>®</sup> s 是一種獲得專利的含銀的聚合物技術，可以使用智能控制抗菌性能。在任何活動中都能保持抗菌效果。不會發生氣味或細菌所導致產品壽命減少的情形。

鞋底高度降低

較低的鞋底高度，重心更接近踏板中心，踩踏時更穩固。

更寬廣的鞋底扣片調整距離

鞋底扣片調整距離增加額外的 11 mm。

外部圓形後跟杯

改良後的外部圓形後跟杯結構防止腳部搖晃彎曲，有效穩固您的腳跟於理想位置。



S-PHYRE  
XC9 新

極致的越野動力傳輸，高效能輕量化車鞋

相較於公路車鞋的敏捷快速，登山車鞋則顯得堅固耐用。而登山車鞋更能於塵土橫飛的環境中展現出專業的性能。結合科技創新與改良的貼合度，XC9在原始的地形條件下，更能最大限度地提升動力傳輸效能。在您專注於在穿越林道、跨越川流及橫跳障礙時，XC9 就是您的最佳後盾。

尺寸

一般尺寸：36、37-47(含半碼)、48

寬版尺寸：36、37-47(含半碼)、48



藍色  
SH-XC901



建議搭配  
PD-M9100



黑色  
SH-XC901



綠色  
SH-XC901

雙 BOA IP1 旋鈕系統  
BOA 微調旋鈕系統瞬間收放，提供更快速、更廣泛的調整範圍。

不對稱鞋面設計  
不對稱鞋面設計，避免在高速踩踏下扭傷。

鞋底高度降低  
較低的鞋底高度，重心更接近踏板中心，踩踏時更穩固。

加長鞋釘設計  
可選擇的18 mm 長鞋釘，適用於越野及潮濕的騎乘環境。

腳趾部位耐用性  
加固的橡膠腳趾區塊與強力鞋釘座，外加輕量的腳趾保護塊。

抗臭效果  
Silvadur's 是一種獲得專利的含銀的聚合物技術，可以使用智能控制抗菌性能。在任何活動中都能保持抗菌效果，不會發生氣味或霉菌所導致產品壽命減少的情形。

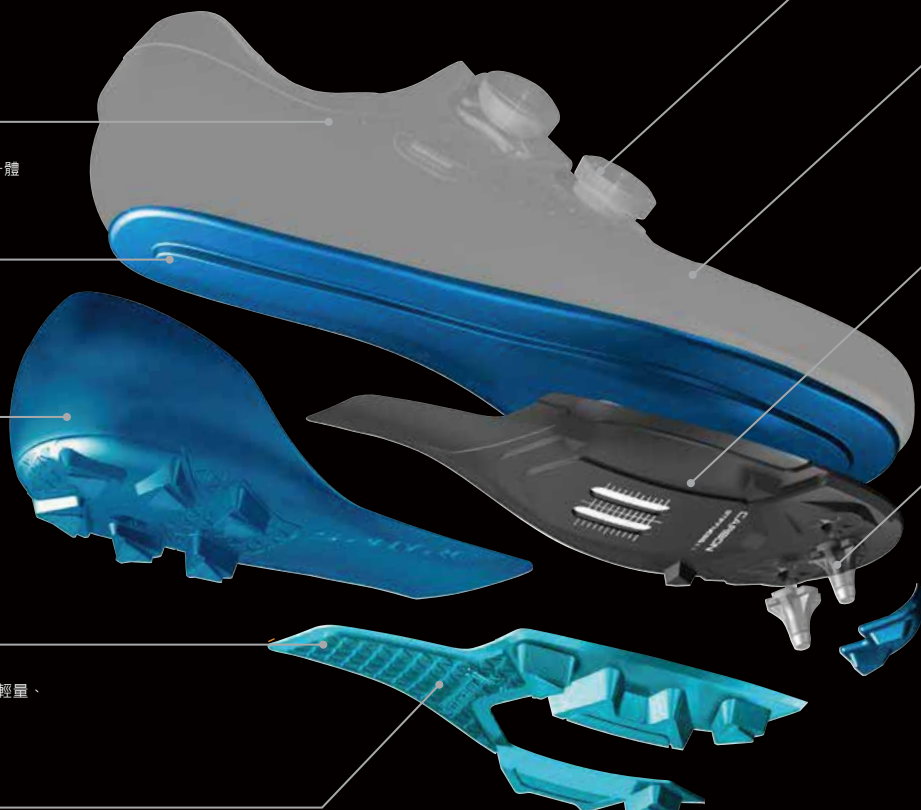
競賽等級的貼合度  
鞋面、鞋底、圓滑鞋跟及鞋楦採用一體式設計，提供極佳的貼合度。

碳纖維複合材料中底  
輕量剛性結構提供極佳的動力輸出及踩踏效率極大化。

外部圓形後跟杯  
外部圓形後跟杯結構防止腳部搖晃彎曲，有效穩固您的腳跟於理想位置。

MICHELIN 外底  
獨家 Michelin® 胎面設計外底，更輕量、附著力更佳。

防滑設計  
特殊防滑設計，大大改善於踏板上的附著力。





建議搭配  
PD-R8000

紅色  
SH-RC701



白色  
SH-RC701



黑色  
SH-RC701

## RC7 新

全方位輕量化競賽級公路車鞋  
極佳舒適性及踩踏效率極大化

- 特色：
- 極堅硬、輕量化的碳纖維複合鞋底。
  - SHIMANO DYNALAST鞋楹設計，有助於減少動力流失。
  - 柔軟的高密度合成皮革結合透氣孔設計，更加貼合透氣。
  - 雙Boa®L6旋鈕系統，張力微調更快速、精準。
  - 可調整的金屬線動力區，保持前腳穩固貼合。

尺寸：  
38-47(半號)，48, 49, 50  
寬版尺寸：38-47(半號)，48, 49, 50



10



245 g  
(尺寸 42)



BOA®  
SHIMANO DYNALAST



建議搭配  
PD-M8000

黑色  
SH-XC701



紅色  
SH-XC701

## XC7 新

越野競賽級車鞋  
極佳舒適性及越野性能極大化

- 特色：
- 極堅硬、輕量化的碳纖維複合鞋底。
  - 柔軟的高密度合成皮革提供極佳的貼合度，結合孔洞設計更舒適通風。
  - 雙Boa® L6旋鈕系統，張力微調更快速、精準。
  - 可調整的金屬線動力區，保持前腳穩固貼合。
  - 獨家Michelin®胎面設計外底，更輕量、抓地力更佳。
  - 雙密度橡膠設計提供極佳的抓地力、靈活度及耐用性。
  - 加強的鞋釘安裝座，適合嚴苛的地形環境，另有18 mm 鞋釘。

尺寸：  
38-50  
寬版尺寸：38-48



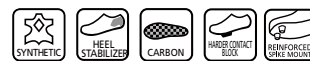
9



326 g  
(尺寸 42)



BOA®  
SHIMANO DYNALAST



新色上市



白色  
SH-RP501



建議搭配  
PD-R7000



黑色  
SH-RP501



NEW 迷彩灰  
SH-RP501

RP5

專為休閒騎乘設計  
價格實惠且堅固耐用的自行車鞋

特色

- 一體式無縫鞋面設計，實現理想貼合與全天候舒適的最佳平衡。
- 輕量化碳纖維增強尼龍鞋底，極佳動力傳輸。
- 單Boa® L6 可微調旋鈕系統搭配隱藏式旋鈕走線。
- 簡潔的美學設計避免過度點綴，專注於功能性的開發。
- 耐用、加寬的鞋跟設計，提供行走的穩定性。
- 鞋面、鞋墊及外底的全方位設計提供最佳氣流連鎖效應。

尺寸

•36 - 50



黃色  
SH-ME501



建議搭配  
PD-M8020



黑色  
SH-ME501

ME5

NEW

林道越野性能車鞋，  
匹配踏板的極佳剛性及優異的行走抓地力

特色

- 彈性橡膠腳踝設計，提供額外的保護性。
- 單Boa® L6旋鈕系統搭，張力微調更快速、精準。
- 可調整的金屬線動力區，保持前腳穩固貼合。
- 高性能Michelin®雙密度橡膠外底，提供卓越的高抓地力、耐用性、穩固且防滯。
- 「TORBAL」扭力較佳的中底，下坡騎乘時更為流暢的騎乘動作。

尺寸

•38-50



白色  
SH-RP400



建議搭配  
PD-R7000



黑色  
SH-RP400



黑/橘  
SH-RP400



螢光黃  
SH-RP400

RP4

NEW

高性能自行車鞋  
價格實惠且堅固耐用

特色

- 高密度合成皮革結合透氣孔設計，更加貼合透氣。
- 單Boa® L6單顆旋鈕系統，實現更快速精準的微調。
- 不對稱的魔鬼氈帶，釋放腳背最高處的壓力。
- 輕量化玻璃增強尼龍鞋底，達到理想的動力傳輸。
- 耐用、加寬的鞋跟設計，提供行走的穩定性。

尺寸

•36-52



黑/藍  
SH-ME400



建議搭配  
PD-M530, PD-M520



黑色  
SH-ME400



紅色  
SH-ME400

ME4

NEW

高性能林道越野車鞋，  
價格實惠且堅固耐用

特色

- 高密度合成皮革結合透氣孔設計，更加貼合透氣。
- 單Boa® L6旋鈕系統搭，張力微調更快速、精準。
- 不對稱的魔鬼氈帶，釋放腳背最高處的壓力。
- 輕量化橡膠外底，提供卓越的抓地力及防滯性。
- 輕量化玻璃增強尼龍鞋底，達到理想的動力傳輸。

尺寸

•36-52



SHIMANO

FINDS THE RIGHT FIT  
BENEFIT YOUR FEET

# 極致準確 大小無限



RC701

全方位輕量化競賽級公路車鞋，極佳舒適性及踩踏效率極大化

### 活動介紹：

只要於活動期間購買RC701車鞋，並持店家現場道具拍照，上傳三司達FB活動貼文，即有機會得到S-PHYRE襪子(市價\$630) ■ 歡迎試穿RC701車鞋，現場備有40.5~45號半碼車鞋！

### 購買店家：

高莒	台北市士林區忠誠路一段21號	(02) 2835-2101
酒泉	台北市大同區酒泉街191號	(02) 2597-4336
騎蜂	新北市板橋區文化路二段344號	(02) 2253-1796
吉興	桃園市中壢區中華路二段102號	(03) 461-0712
阿診	新竹縣竹北市中華路305-15	(03) 551-2907
耐奇	彰化縣員林市萬年路二段127.129號	(04) 839-1280
鐵馬王	台中市豐原區豐北街295號	(04) 2520-0901
單車時間	台南市東區崇學路112號	(06) 290-3636
十全	高雄市鳳山區鎮西里中山西路26號	(07) 746-0489



台灣地區總代理

SUNSTAR

三司達企業股份有限公司

facebook 三司達自行車



## STYLISH WITH A TWIST

強化空氣力學  
極佳通風效果



## LIGHT IT UP

增加可視度  
安全性提升



## THE LAZER CENTURY HELMET

100 years of epic stories, a century of expertise.

為慶祝LAZER 100週年紀念，LAZER推出全新安全帽系列 - Century。靈感源自於百年來的經典時刻與專業技術。LAZER Century結合風格設計與舒適的極佳性能。

創新的Twistcap設計可立即提供空氣力學性能，或極佳通風效果。除此之外，安全帽後方整合式LED燈確保良好的可視性及安全性。



# LAZER

USE YOUR HEAD

台灣地區總代理

 **SUNSTAR**

三司達企業股份有限公司

**facebook** 三司達自行車



# CENTURY

STYLISH WITH A TWIST



Flash Yellow Black 



White Black 



Matte Black 

**特色:**

調整系統 : ATS頭圍調整系統  
重量 : 275g (S)

尺寸 : L: 58 - 61cm  
透氣孔 : 18孔 + Twistcap









## DOGMA F12

我們很榮幸的宣佈，Team INEOS將與全新Dogma F12於賽道全新亮相。

---

自2009成立以來，Pinarello一直是Team Sky的主要技術夥伴，由於此合作關係，Pinarello開發出12款不同的公路車及3款計時車，奔馳於世界上各大賽事與贏得勝利。

在創造Dogma F12的同時，我們決定同時開發碟煞與輪煞的版本，Dogma F12 Disk與Dogma F12。藉由共同開發方案使我們能顧及大方向的提升之外，更能針對不同版本的車架進行專用的技術開發及調整。

全新Dogma F12最主要的目標是維持「全能型」車款的特色，這代表在剛性、輕量化及空氣力學上找到極佳平衡點，創造Pinarello的獨特騎乘感受，等同靈敏及精準的代名詞，打造競速與操控精準的特性。Dogma F12是一款在不同騎乘路線上皆能提升騎乘者表現的絕佳性能型車款。

---



Dogma F12在車架及前叉部分做了許多細微的改進，以提供更進階的空氣力學表現與優勢，與Dogma F10相比，有效降低約7.3%的風阻，同時能在時速40km的騎乘上節省8瓦。

為了增強F12的操控性及動力傳輸，新的後下叉與Torayca T1100 1K碳纖維結合，並經過重新設計，在不犧牲重量的同時能增加10%的側向剛性。

DOGMA F12最大的特色即是完整的整合式內走線設計，PinaLab實驗室開發了一款特殊的車把手及頭碗設計，實現全內走線並能整合所有可能的煞車與傳動的零件搭配(碟煞或輪煞、機械式變速或電子式變速)

新的整合式一體把：Most Talon Ultra 與原先的Talon Aero 相比，降低10.3%的重量，同時增加8.6%的剛性及提升5%的效能



對於此成果我們相當滿意，相關數據及實際道路測試的結果也非常良好，Dogma F12實現了我們初始針對提升Dogma F10計畫制定的所有目標。然而，最終騎乘者的反饋非常重要，在得到選手的回饋之前總會有一絲掛念。這次我想與他們一起騎車，與Chris及Geraint在他們每天最熟悉的訓練道路。最終，在他們的笑容及一句簡單的話語當中得到了結論: End of discussion...Again.

Fausto Pinarello



全新F12看起來及實際感受都十分特別。身為車手，我們完全信任Pinarello，我們知道我們能再次與F12一同奔馳與角逐世界上最大的賽事，如同車隊成立以來，我們所擁有的Pinarello車款。我迫不及待在Tour de Yorkshire開始首次的F12騎乘，在全新隊名Team INEOS之下騎乘全新的車款。

Chris Froome



Dogma F12是Pinarello延續10年的心血結晶，頂尖的發展成果，這是Pinarello最新推出的車款，在過去積累了車隊許多的重大勝利，包含贏得8次的三大賽榮耀。在車隊進入一個全新時代的時刻，Team INEOS很榮幸能夠使用最新的Dogma F12。

Carsten Jeppesen

## **DOGMA** **F12** **DISK**

Carbon Torayca T1100 1K Dream Carbon with Nanoalloy Technology  
Asymmetric Frame  
Fork ONDA F12 with ForkFlap™  
TiCR™ Total Internal Cable Routing  
E-Link™  
Drop in Bearing System 1" 1/2 - 1"1/2  
Italian thread BB  
Seatclamp TwinForce  
3XAir™ two positions available for the second bottle  
FlatBack Profile  
UCI Approved  
RAD SYSTEM Disk brake  
Front Axle 100x12mm Shimano®  
Rear Axle 142x12mm Shimano®  
Disk Flat Mount max 160mm  
Max Tire 700x28mm  
Weight: 840g; raw frame, not painted



## **DOGMA** **F12**

Carbon Torayca T1100 1K Dream Carbon with Nanoalloy Technology  
Asymmetric Frame  
Fork ONDA F12 with ForkFlap™  
TiCR™ All Internal Cable Routing  
E-Link™  
Drop in Bearing System 1" 1/2 - 1"1/2  
Italian thread BB  
Seatclamp TwinForce  
3XAir™ two positions available for the second bottle  
FlatBack Profile  
Direct Mount Brake system  
UCI Approved  
Max Tire 700x28mm  
Weight: 820g; raw frame, not painted





**PRO**  
POWERS YOUR  
PERFORMANCE

## VIBE superlight 車把手-空氣力學把



- T-800單向碳纖維結構
- 結合innegra混合纖維兼具吸震和穩定性，降低騎乘者受傷的風險
- 空氣力學及彎把處採KAMMTAIL 空氣力學外型設計，有效降低空氣阻力
- SHIMANO Di2整合式雙內走線設計
- 尺寸：38,40, 42cm (c/c)
- 直徑：31.8mm

建議售價  
NT\$ 11,800

## VIBE superlight 車把手 – CT小彎把



- T-800單向碳纖維結構
- 結合innegra混合纖維兼具吸震和穩定性，降低騎乘者受傷的風險
- SHIMANO Di2整合式雙內走線設計
- 尺寸：40,42,44cm (c/c)
- 直徑：31.8mm

建議售價  
NT\$ 10,500



NTD 2,880

## MEN 3D COMPRESSION TIGHTS



3D立體支撐壓力褲

CODE   SIZE	STB-ECT9000M01SW S STB-ECT9000M02MW M STB-ECT9000M03LW L STB-ECT9000M04XLW XL
-------------	--

COLOR 皓月白 WHITE | LOGO

CODE   SIZE	STB-ECT9000M01SB S STB-ECT9000M02MB M STB-ECT9000M03LB L STB-ECT9000M04XLB XL
-------------	--

COLOR 闇夜黑 BLACK | LOGO



支撐 - 高強度壓力表現<sup>2</sup>  
穩定 - 腹部加壓 立體剪裁包覆性<sup>x</sup>  
快排 - 科技布料結合<sup>+</sup>  
方便 - 兩側透網手機袋  
安全 - 夜間反光標<sup>\*</sup>

NTD 2,880

## WOMEN 3D COMPRESSION TIGHTS



3D立體支撐壓力褲

CODE   SIZE	STB-ECT8000M00XSW XS STB-ECT8000M01SW S STB-ECT8000M02MW M STB-ECT8000M03LW L
-------------	--

COLOR 皓月白 WHITE | LOGO

CODE   SIZE	STB-ECT8000M00XSB XS STB-ECT8000M01SB S STB-ECT8000M02MB M STB-ECT8000M03LB L
-------------	--

COLOR 闇夜黑 BLACK | LOGO



支撐 - 高強度壓力表現<sup>2</sup>  
穩定 - 腹部加壓 立體剪裁包覆性<sup>x</sup>  
快排 - 科技布料結合<sup>+</sup>  
貼心 - 隱藏式悠遊卡口袋  
安全 - 夜間反光標<sup>\*</sup>