

SUNSTAR HYPERSTAR

e-PAPER 08

2019

www.sunstar-tw.com VOL.89



恭喜Team Ineos Egan Bernal於2019年環法大賽中獲得黃衫+白衫!(自2015年來的車隊五連勝)
#PINARELLO #DOGMA F12 #SHIMANO #DURA-ACE DI2 #GARMIN #EDGE 830

2019年的自行車賽事盛典 - 環法自行車大賽 - 已於7月28日落幕，勝利的黃衫持續由 Team Ineos (前身Team Sky)奪得。

Team Ineos 哥倫比亞年輕選手 - Egan Bernal - 22歲奪下環法大賽黃衫與白衫，成為史上第1位拿下環法冠軍的哥倫比亞車手。

若對於去年環法賽仍記憶猶新的話，2018年的環法冠軍則是Team Sky的Geraint Thomas，今年則總排名為第二名，實力依然不容小覷。

各色衫成績：

黃衫YELLOW JERSEY (Time)：Egan Bernal (TEAM INEOS)

綠衫GREEN JERSEY (Point)：Peter Sagan (BORA-HANSGRÖHE)

超級戰鬥賞COMBATIVE (Super Combative)：Julia Alaphilippe (DECEUNINCK - QUICK - STEP)

圓點衫POLKA-DOT JERSEY (Best Climber)：Romain Bardet (AG2R LA MONDIALE)

白衫 WHITE JERSEY (Best Young)：Egan Bernal (TEAM INEOS)

總排名：

第一名→Egan Bernal(Team INEOS)

第二名→Geraint Thomas(Team INEOS)

第三名→Steven Kruijswijk(Team JUMBO-VISMA)

打造史詩級的勝利方程式，需要各路頂尖人馬與器材的支持。

無論是2018年環法大賽，Geraint Thomas奪下的勝利，或是2019年環法大賽Egan Bernal的崛起；Pinarello Dogma車系專為環法頂尖選手而設計。

以下則為大家精選此次環法大賽的相關產品，各式神兵利器。



SHIMANO提供Team INEOS DURA-ACE DI2 套件、踏板、輪組

DURA-ACE功率計

大賽當中的動力數據來源；由於Tour de France大賽觸及比利牛斯山的陡坡，車手將面臨接連不斷的長程爬坡和艱難的踩踏。GC總排的爭奪者將從登山站脫穎而出，開始戰術的攻防，首要任務便是瞄準與奪下黃衫。由於爬坡段又陡又長，對於車手來說，檢查功率的輸出或維持車隊原定計畫，以不浪費一絲力氣更顯得至關重要。於此同時，功率計的功用便可幫助車手在動態的登山站中維持既定的計畫。



SHIMANO DURA-ACE的功率計在2016年推出，目前已經是頂尖爬坡好手、衝刺手、計時賽選手、以及全方位GC爭奪者們的最佳選擇。功率計的設計完美整合於DURA-ACE HOLLOWTECH II的曲柄，雙邊感測更準確和可靠的資料收集。

Team Ineos 車隊便是使用DURA-ACE的功率計，在主要爬坡站最大化騎乘的效率，並確保省下任何能節省的力量。Team Ineos 車隊以有條不紊的方法執行登山站的競賽騎乘而聞名，速度維持穩定和控制性，即使其他車手衝上前頭，仍然很有可能因為能量消耗怠盡而導致落後。

使用功率計以監控動力輸出也是Ineos車隊成功奪得世界大賽的原因之一。DURA-ACE功率計使得資料的收集和使用上更為容易。即使更換齒片和齒比的配置更改也不影響功率計量測的性能，這是在大賽中相當重要的因素，因為車手會因應各站的地形而提前更改齒比的配置。

DURA-ACE功率計使用整合式的充電鋰電池，易於整場大賽中保養和充電，電力可連續使用300小時(足已應付典型的90小時的巡迴賽事)。當然技師仍會定期充電，以維持滿滿的電力，確認電量，也只需按下功率計上的控制單元按鈕，透過指示燈確認電池電量。

(20%-100%為綠燈，低於20%為紅燈)



在競賽當中，每一秒和每一個努力都非常重要，真正的奪勝者不會錯過任何的機會。他們會計畫、準備，然後描繪在最高山頂上可能展開的每一種情況。

當然，搭配功率計的輔助，他們會知道維持勝利所需的確切努力，或是最小化的浪費。

然後，便是車手們和車隊必須將之付諸實現。

計時賽與全新S-PHYRE RC9T場地賽適用公路車鞋



環法賽第13站對車手而言是充滿壓力的一站：個人計時賽，車手需在法國坡市的街道馳騁27.2公里。計時賽好手們早已瞄準這一天，希望獲得難以駕馭的單站冠軍。對GC總排的競爭者而言，此站也是當中決定性的其中一站。

在此站當中每一秒和每一個努力都至為關鍵，沒有可以浪費能量的空間。SHIMANO全新的S-PHYRE RC9T場地賽用車鞋便是為此而生。以旗艦版S-PHYRE RC9高階公路車鞋為基礎，全新RC9T最大限度減少腳部的移動，並於極限的騎乘中提供最佳控制和動力傳輸。

S-PHYRE RC9T為高強度的競速衝刺和希望優化每件設備的選手而設計。場地賽選手、計時賽好手、繞圈賽車手將得到此車鞋的好處：抗伸縮的微纖維鞋面材質，重踩時更能穩固腳部而達到更好的動力傳輸。

全新RC9T車鞋搭配低斷面L6 BOA旋鈕系統，俐落的低風阻外型設計和更容易的旋緊和放鬆車鞋。全新BOA設計和旋鈕線動力區提供更高的可靠性，也會是第13站的計時賽事中所需要的性能表現。

Jumbo Visma的Lazer安全帽

在任何比賽中，撞擊和摔倒是不可避免的現實狀況，幸運的話，車手可以迅速的起身與繼續進行比賽；但若並非如此，撞擊或事故則是非常嚴肅的議題。



安全帽的科技和創新設計隨著更輕、更舒適和更安全的設計而呈現爆炸式的增加。Lazer長期以來一直處於安全帽創新的最前線，提供車手各式型號視競賽類型、地形、車手而選擇。今年的環法賽，Team Jumbo Visma便配戴著Lazer Z1輕量型公路車安全帽，和Bullet 2.0的空力型安全帽，以及Victor計時賽安全帽。

輕量款的Z1擁有極佳的通風透氣性能(安全帽上有30個透氣孔)，這也是Lazer最輕量化的款式，也是Jumbo Visma車手在炎熱或丘陵地形的選擇。保護選手不受傷害是安全帽最主要的功能之一，而Lazer的產品線無論是全方位性能型、空力帽、計時賽安全帽，皆也提供其最佳的使用性能。在自行車比賽中碰撞是不可避免的，使用合適的設備，車手可以在不犧牲性能的情況下提高安全性。

Team Jumbo - Visma於環法賽事當中的成績

總排第三名→Steven Kruijswijk

第一站單站冠軍→Mike Teunissen (平地站)

第二站團隊計時賽→Jumbo Visma

第七站單站冠軍→Dylan Groenewegen (平地站)

第十站單站冠軍→Wout Van Aert (平地站)



Team Jumbo Visma



S-PHYRE系列產品 職業車隊的最佳後盾



Team Jumbo - Visma於環法賽事當中的成績

總排第三名→Steven Kruijswijk

第一站單站冠軍→Mike Teunissen (平地站)

第二站團隊計時賽→Jumbo Visma

第七站單站冠軍→Dylan Groenewegen (平地站)

第十站單站冠軍→Wout Van Aert (平地站)

S-PHYRE

公路車

RC9 S-PHYRE

極致的動力傳輸。

特色

- 整合式鞋底及鞋面結構，為服貼度、穩定性、剛性與輕量化性能樹立了標準。
- SHIMANO DYNALAST 鞋楦設計，有助於減少動力流失。
- 大面積調整範圍，各種腳型皆適宜。
- 雙 Boa® IP1 旋鈕系統，張力微調更快速、精準。
- 可調整的金屬線動力區，保持前腳穩固貼合。
- 專屬雨天騎乘的內置排水孔洞設計。

尺寸

- 36, 37-47(半號), 48
- 寬版尺寸：36, 37-47(半號), 48



12



243 g
(尺寸 42)



BOA®



SHIMANO DYNALAST



藍色
SH-RC901

建議搭配
PD-R9100



白色
SH-RC901



黑色
SH-RC901



綠色
SH-RC901

新

RC9T S-PHYRE

S-PHYRE 競賽級場地賽車鞋。

特色

- 加強型鞋面和鞋帶扣盡量減少腳部運動，並提供更好的動力傳輸控制。
- 鞋面採用抗伸縮超細纖維合成皮革。
- 低調的 Boa® L6 旋鈕系統，帶有動力提升導線器。
- 專為短程衝刺、計時賽或場地賽騎乘者量身設計。

尺寸

- 36、37-47 (半號)、48
- 寬版尺寸：36、37-47 (半號)、48



12



249 g
(尺寸 42)



BOA®



SHIMANO DYNALAST



藍色
SH-RC901T

建議搭配
PD-R9100

越野競賽

XC9 S-PHYRE

極致的動力傳輸。

特色

- 專為越野競賽設計的旗艦版車鞋。
- 較低的鞋底高度，重心更接近踏板中心，踩踏時更穩固。
- 鞋面、鞋底、圓滑鞋跟及鞋楦採用一體式設計，提供極佳的貼合度。
- 雙 Boa® IP1 旋鈕系統，張力微調更快速、精準。
- 可調整的金屬線動力區，保持前腳穩固貼合。
- 獨家 MICHELIN® 胎面設計外底，更輕量，抓地力更佳。

尺寸

- 36、37-47 (半號)、48
- 寬版尺寸：36、37-47 (半號)、48



11



330 g
(尺寸 42)



BOA®



SHIMANO DYNALAST



黑色
SH-XC901

建議搭配
PD-M9100



藍色
SH-XC901



綠色
SH-XC901

S-PHYRE

自行車服飾



黑色

螢光綠



黑色

螢光綠



黑色

背面

S-PHYRE 短袖車衣

專業競賽級車衣

新一代 S-PHYRE 短袖車衣加入我們與 UCI World Tour 車隊合作的成果，藉以減輕重量、改善溫度調節，並提升空氣動力學效率。全新設計的布料更輕，有助於排汗降溫和散熱。

材質

- 主體：93% 聚酯纖維，7% 彈性纖維
- 背面：100% 聚酯纖維
- 網布：100% 聚酯纖維

S-PHYRE 吊帶車褲

專業競賽級吊帶車褲

專為穩定的空氣力學效應所設計的S-PHYRE吊帶車褲採用精密的壓縮針織設計，達到極佳的通風排汗效果。S-PHYRE 褲墊擴大自由活動的範圍，藉此將動力有效輸出於踏板之上。褲墊外型採用針織法，而非傳統的印刷或熱轉印，而這也意味著不是熱點黏著，提供更好的品質。在褲墊壓縮部分也絕不妥協，絕不讓細節影響騎乘者追求競速的快感。

材質

- 主體：65% 聚醯胺纖維，33% 彈性纖維，2% 聚酯纖維
- 網布：75% 聚醯胺纖維，25% 彈性纖維

S-PHYRE 手套

全新升級的S-PHYRE手套 極致的舒適感受及優良自行車操控性

與UCI世界巡迴賽車隊的交流與合作之下，新一代的S-PHYRE手套更進一步提升與騎乘者間的連結性與自行車控制性。改良的3D人體工學圖案與手掌材質增強了手套與變速把手/車身的接觸面與摩擦力，提供更良好控制性及舒適性。較薄的手背材質與特殊壓縮結構改善手套的貼合度，如同第二層肌膚般的貼合度在煞車與換檔時，注入了更多符合人體工程學的特點，能更自然地進行手部的操縱。

材質

- 手掌：60 聚醯胺纖維，40 彈性纖維
- 手背：76% 聚酯纖維，24% 彈性纖維
- 其他：100% 聚酯纖維



S-PHYRE 長筒車襪

容易被忽略的細節

市面上有些公司生產襪子、有些製造踏板，而另一批則是專精於自行車鞋的研發。但是只有 SHIMANO 工程師將襪子、鞋墊、車鞋及踏板視為一個整體的系統。有人會認為，這似乎過於極端，但只有我們知道變速系統只有在變速把手、內線及外殼都相互配合時才能順利啟動。對 SHIMANO 而言，踏板必須和車鞋、鞋墊甚至是襪子一樣具備優良性能。這種系統工程學使我們能夠改進及優化系統中的每個部分，以確保運動輸出能真正傳遞至踏板之上。

材質

- 52% 聚醯胺纖維，42% 聚酯纖維，6% 彈性纖維

太陽眼鏡

S-PHYRE X 專為最苛刻的公路和越野騎行條件而設計的S-PHYRE X車型，是競賽中許多 JUMBO-VISMA 車手的首選武器。

鏡架

- 高硬度半框鏡架設計，輕巧耐用。
- 可更換的下框設計，滿足客製化及保護需求。
- 防滑鏡腳圓弧設計，安全穩固又舒適。
- 可翻轉式鼻墊採用正反弧度不同的設計，簡單調整即能完美貼合。
- 堅固耐用、輕量化的 Grilamid TR90 鏡架。
- 無毒 TPE 鏡腳套。

鏡片

- 全覆蓋的一片式鏡片設計，視野更寬廣，保護更完善。
- 80% 偏光鏡片，在觀看路面狀況與資料螢幕之間取得理想平衡。
- 黑色光學鏡片提供 13%-62% 的透光率，隨著光線變化自動調整。
- 堅固耐用、輕量化的聚碳酸酯材質鏡片。
- 抗紫外線波長達 UV 400。
- 超防水塗層，增加防潑水性能，讓鏡片保持乾淨。
- 防刮處理比一般塗層耐用 3 倍。
- 可更換式鏡片設計。

包裝

- 硬式旅行盒。
- 眼鏡袋同時也可使用於鏡片擦拭清潔。
- 內附XL鼻墊。



參考重量
28.6 g



S-PHYRE X-OP



金屬黑

鏡片：紅色鍍膜偏光
備片：輕量鏡面



金屬藍

鏡片：藍色鍍膜偏光
備片：輕量鏡面

S-PHYRE X-PH



金屬黑

鏡片：灰色變色
備片：輕量鏡面

BULLET

Beat the elements.



AIR SLIDE
VENTILATION ON DEMAND



空氣動力學

水滴般的外型，結合可封閉的導流罩，
創造出卓越的空氣動力學性能



可調式整流罩

上推可增加氣流提升透氣性，
下推可提供空力最佳化



ATS 頭圍調節系統

提供舒適的佩戴調節方式



可調整上蓋

切換Airslide系統可以切換成空力帽，
從而形成更好的空氣動力學表現



白色(L)



消光黑(L)



黑/黃(L)

LAZER®

www.lazersport.com

WINNER!



VICTOR

快速且靈活，是Victor計時帽的設計宗旨。藉由風洞測試驗證了絕佳的空氣力學性能，安全帽後短尾翼設計維持高速騎乘的低風阻，同時增加頭部空間移動的靈活性。

加快速度、縮短時間，讓您在賽場上，無往不利。

lazersport.com

合作夥伴



LAZER
USE YOUR HEAD



LIGHTER!



想像一款僅有190克重的安全帽，提供舒適的360度頭圍調節系統，改良後的側面衝擊保護。
可選配額外的整流罩及尾燈來滿足天候變化及夜間能見度。

Z1:超乎想像的輕盈及多功能性



消光黑 (L)



黑/漸層藍 (L)



黑/黃 (L)

現正熱賣中



最年輕的黃衫冠軍，及首位哥倫比亞籍勝利-Egan Bernal.

Egan Bernal 在著名的香榭大道上衝過終點線，為車隊再次奪得環法巡迴賽的勝利。年僅22歲的他，是史上最年輕的“黃衫”冠軍，也是一百多年來最年輕的環法冠軍。



這是TEAM SKY/INEOS第7次贏得環法總冠軍，也是自2015年來連續5年的黃衫榮耀，除了是車隊在改名後的首場勝利外，也是讓TEAM INEOS (前Team SKY)成為首支擁有四位環法巡迴賽冠軍選手的職業車隊，也替PINARELLO在環法殿堂上的奪得第15次的勝利。

2018環法冠軍 Geraint Thomas與Bernal 一同並肩作戰拿下頒獎台上的1、2名，僅差距1分11秒。



Bernal 成為首位哥倫比亞籍的環法自行車冠軍，並引領著車隊一同前往香榭大道，除了奪得總冠軍的黃衫外，他同時以24分鐘的差距奪下象徵最年輕車手的白衫。



Bernal 及 Thomas 作為共同主將參加了本次的環法自行車巡迴賽，並在這三周帶領整個團隊- Jonathan Castroviejo, Michal Kwiatkowski, Gianni Moscon, Wout Poels, Luke Rowe and Dylan van Baarle完成了一場極為精彩的比賽，並在車隊的歷史寫下嶄新的一頁。



TEAM INEOS使用的是PINARELLO於2019年推出的全新DOGMA F12，最主要的目標是維持「全能型」車款的特色，這代表在剛性、輕量化及空氣力學上找到極佳平衡點，創造Pinarello的獨特騎乘感受，等同靈敏及精準的代名詞，打造競速與操控精準的特性。



DOGMA F12 環法特仕版 色碼:477> TDF YELLOW
車架建議售價: NTD \$213,000

DOGMA F12 DISC 環法特仕版 色碼:478 TDF YELLOW
車架建議售價: NTD \$221,000



DOGMA F12 環法白色特仕版 色碼:479> TDF WHITE/YELLOW IRIDIO
車架建議售價: NTD \$238,000

DOGMA F12 DISC環法白色特仕版 色碼:480> TDF WHITE/YELLOW IRIDIO
車架建議售價: NTD \$246,000

fi'zi:k



THANK YOU EGAN!
TOUR DE FRANCE 2019 WINNER



屬於fizik 的環法 1-2-3

fizik囊括了今年環法自行車賽的領獎台，由Team INEOS 的Egan、Geraint 及Team Jumbo-Visma 的Steven獲得本次的前三名。

表現出色的Team INEOS再次衛冕黃衫，同時Jumbo-Visma也緊隨在後，從開賽到結束都是令人緊張及期待的，無庸置疑，騎乘fizik座墊的選手獲得了本次大賽的前三名。自行車賽事一直到完賽前，所有的結果都是無法被預測的，但初生之犢的Bernal 最終以1:11的差距從隊友 Geraint Thomas 手中贏得黃衫，而Kruijswijk則以20秒之差名列第三。



今年為第106屆的環法自行車賽，Bernal 成為有史以來首位贏得黃衫的哥倫比亞選手，成為僅次於1904年Henri Cornet、1909年Francois Faber的史上第3年輕的環法總冠軍，同時也是二次大戰後最年輕的環法冠軍。



這位年輕小將騎乘著fizik Antares R1 座墊在第19站的優異表現取得領先位置，Team INEOS也重新調度，盡力協助 Bernal。而作為去年環法冠軍及擔任今年賽事主將之一的Geraint Thomas則使用Arione R1座墊協助並帶領著全隊一起進入香榭大道。

Bernal 也贏得了象徵最佳新人的白衫，並在登山站中獲得第二名

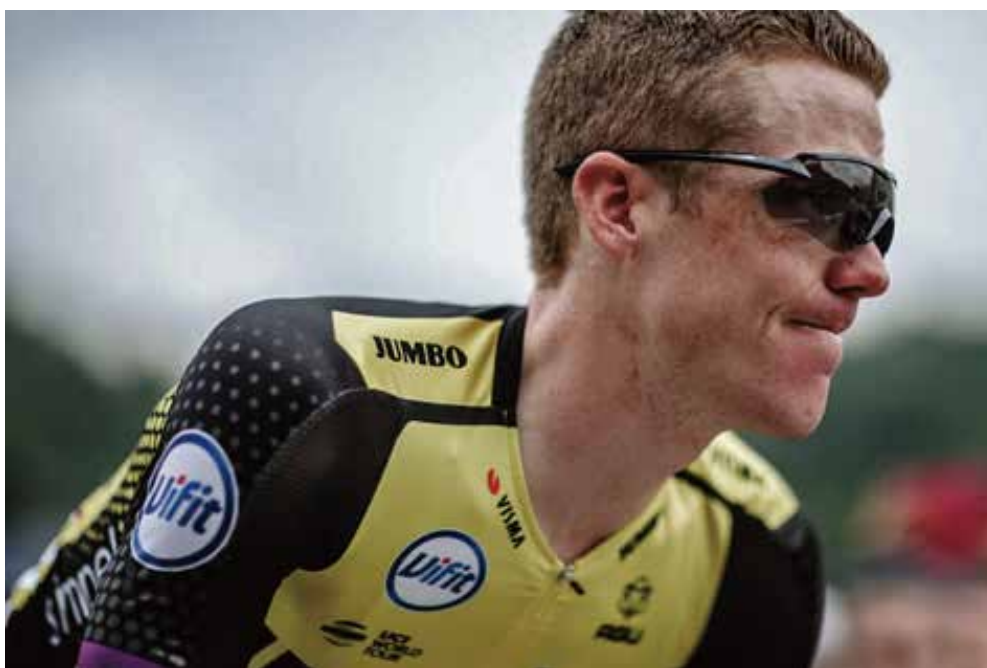


“今天，我是世界上最幸福的人，我贏得了環法自行車賽。” -Egan Barnal



Team Jumbo-Visma 參與了一場很精采的比賽，最後結束在Kruijswijk 站上他有史以來第一場巡迴賽頒獎台。這位荷蘭籍的選手使用的是Antares 00座墊，在訪問時謙虛地將這份榮耀一同獻給車隊分享，

“我們一同完成了許多的目標，除了團隊衝刺積分賽及團隊計時賽(TTT)，並持續追上登山站，這代表我們完全具備了角逐三大賽的能力。” -Steven Kruijswijk



在第二站團隊計時賽中建立了能大幅提升總積分排名的優勢，Kruijswijk及隊友們仍持續不懈在這三周中努力地往頒獎台前進，隨著第20站Val Thorens 的山頂終點確立的總積分的排名。2019環法自行車大賽的榮耀歸於頒獎台上的三位優秀的選手，擁有令人讚嘆的fizik 1-2-3: Team INEOS的 Egan Bernal 使用Antares R1座墊迎來第一場世界巡迴賽冠軍，而陪在他身邊的重量級隊友同時也是去年環法冠軍Geraint Thomas則使用Arione R1 座墊，以及Team Jumbo-Visma的Steve Kruijswijk則是使用Antares 00座墊站上首次的大賽頒獎台。為這三位優秀的選手歡呼，並感謝各車隊們帶來三周精彩的賽事！



ANTARES R1 Regular

- 座弓材質:Carbon 7x9mm
 - 底座材質:碳纖-尼龍WingFlex
 - 尺寸:275x141mm
 - 重量:160g
- 建議售價: 7,000



ARIONE R1 Regular

- 座弓材質:Carbon 7x9 mm
 - 底座材質:碳纖-尼龍 WingFlex
 - 尺寸:300x130mm
 - 重量:165g
- 建議售價: 7,000



Antares 00

- 座弓材質:MÖBIUS Carbon 7x9mm
 - 底座材質:雙層碳纖 WingFlex
 - 尺寸:275*140mm
 - 重量:140g
- 建議售價: 13,200





LookIN 保留了可視性的Royalgel™
更新了原本外觀設計，藉著採用
Royal Vacuum Light 貼合技術
使座墊更加仿水抗磨

A black bicycle saddle with a large, U-shaped cutout in the center. The saddle is shown from a top-down perspective. The cutout reveals a lighter-colored, textured material underneath. The saddle has a small orange detail near the top. The background is a solid dark gray.

3D SKINGEL



運動型

建議售價: \$2,400

LOOKIN 3D

●男女共用

料號: SR-52A5UR0A091N2

尺寸: 長 267mm / 寬150mm / 重 353克



FLEXITE
SYSTEM



舒適型

LOOKIN 3D

●男用

料號: SR-52A6HR0A091N2

尺寸: 長 280mm / 寬180mm / 重 440克



FLEXITE
SYSTEM



LOOKIN 3D

●女用

料號: SR-52A6DR0A091N2

尺寸: 長 269mm / 寬198mm / 重 427克



FLEXITE
SYSTEM



休閒型

LOOKIN 3D

●男女共用

料號: SR-52A7UE0A091N2

尺寸: 長 260mm / 寬 228mm / 重 634克



FLEXITE
SYSTEM





運動型

SR
SELLE ROYAL

建議售價: \$1,200

LOOKIN BASIC

●● 男女共用

料號: SR-A229UR1A08096

尺寸: 長 283mm / 寬156mm / 重 440克



舒適型

LOOKIN BASIC

● 男用

料號: SR-A230HR1A08096

尺寸: 長 276mm / 寬162mm / 重 540克



LOOKIN BASIC

● 女用

料號: SR-A230DR1A08096

尺寸: 長 258mm / 寬187mm / 重 560克



休閒型

LOOKIN BASIC

●● 男女共用

料號: SR-A231UR1A08096

尺寸: 257mm / 寬212mm / 重 650克







窗口總能揭露旖旎的新世界，而LookIN 的窗口 邀請你探索它的內部奧秘

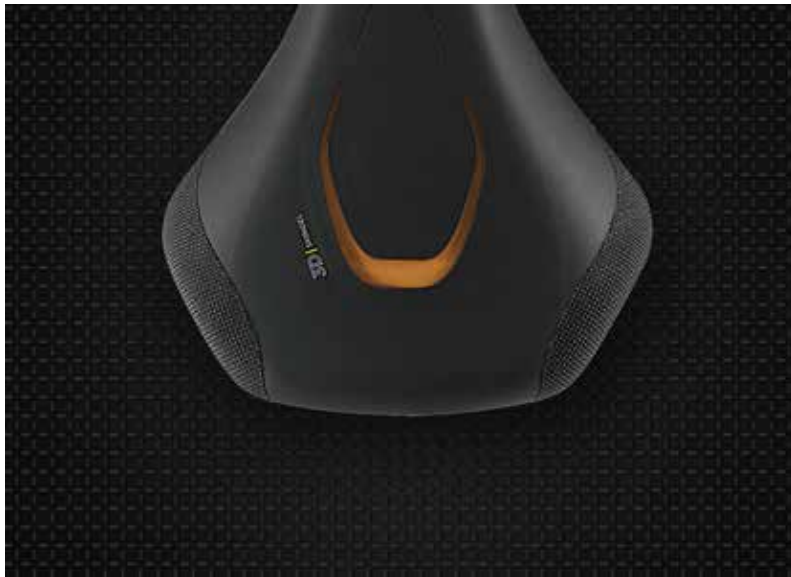
有些產品總能持續地打動你，那是因為它們是設計師、工程師及製造商有效團隊合作的成果。每個人都在追求將輕盈、舒適、耐用性和設計感完美結合在一起。



這些人的共同努力下誕生了 LookIN 系列，並不斷地將其演變發展。象徵了工藝技術及舒適性整合最佳化，為最廣為人知的Selle Royal 座墊。

LookIN 座墊系列最明顯的特徵便是可視化的“窗口”設計，透過此窗口可以看到LookIN 最重要的主角: Royalgel™，一種特殊的填充物，可以降低40%坐骨及會陰部位的壓力，提供最大的舒適度。對於每天騎自行車的人來說，這是必須的。

在這款坐墊系列中，採用獨特的3D Skingel 矽膠填充技術，根據騎乘者自身的人體骨骼特徵所需，以適當的減輕座墊重量



Selle Royal 在LookIN 的新系列中添加了 SuperFabric®，被添加在座墊側邊的堅韌材質，防擦刮，耐磨損，防水耐髒，非常適合長期使用。



座墊底座使用Flexite System 設計，具有易彎曲及柔軟材質，提供了良好的避震效果及壓力釋放，確保中長距離騎乘的最佳舒適度。

在Relaxed座墊中，當騎乘姿勢為90°位置時，Cupsprings 系統藉由中後端的杯型彈簧提供了有效的避震效果。





產品概述

『持續你的巔峰時刻』

Edge 530 / 830 GPS自行車衛星導航搭載全新架構平台，內建多樣高階感測裝置，能完整偵測個人騎乘動態數據；搭配上心率感測裝置還能精準掌握生理資訊，有助於自行車愛好者洞悉訓練負荷狀態，再依據訓練建議提示讓訓練成效達到最佳效果；同時加入溫度與海拔高度適應資訊，能進一步了解個人訓練期間對於溫度與高度的適應能力，讓車友逐步克服環境變因、突破個人極限！

Garmin更首創登山越野騎乘動態數據，要讓愛冒險的車友能記錄下個人的精彩瞬間！



EDGE 530



EDGE 830



重點特色

PROVED	精準感測	支援GPS、GLONASS、Galileo多衛星接收，搭配高度計、光感測器、加速度計及磁強計，全面強化騎乘追蹤記錄功能。
MPROVED	效能提升	搭載全新架構平台，同時優化實體按鍵與觸控螢幕反應速度，路線運算速度提升2倍快，操作感受全面升級。
	無線連結	支援ANT+、藍牙、Wi-Fi無線傳輸功能，並簡化設定及操作模式。
MPROVED	續航力更強	一般記錄使用方式可達20小時；搭配Garmin Edge行動電源延展，更可達到最多約44小時。
MPROVED	螢幕升級	輕薄、小巧、耐用的機身設計，在與EDGE 520/820 相似的機身尺寸下，螢幕可視面積增加13%。
NEW	CLIMB PRO	新增Climb Pro功能可以在上坡的時候，自動顯示剩餘的落差和坡度。
NEW	進階生理資訊	提供涵蓋VO2 MAX最大攝氧量、恢復時間、訓練狀態(支援訓練負荷平衡功能)、高溫／海拔適應狀態，以及智慧補給／水分補充追蹤。
	訓練計畫	裝置內建的訓練表，新增騎乘前/後的訓練檢視功能，以及能與TrainingPeaks和其他第三方訓練平台進行自動同步。
NEW	MTB 騎乘動態	全新MTB騎乘動態功能，可提供登山及越野自行車玩家所需的騎乘動態資訊，追蹤跳躍與下坡控制等進階數據，記錄個人精彩表現。
	預載Garmin自行車道路地圖	具備熱門騎乘路線、偏離路線重新計算以及Turn-by-turn轉彎提示，並支援原路返航的路徑計算功能。
	越野路線導航	Garmin自行車道路地圖也包含從TrailForks取得的MTB特定路線內容，其中包括全球各個路線的詳細資訊以及其難易度。
NEW	FORKSIGHT岔路預視	當您在騎乘路程中暫時停下來時，Edge 530/830會自動顯示路線中即將遇到的岔路，以及最近之騎乘該路段的相關資料。
NEW	尋找我的EDGE ¹	Edge全新功能，可以在發生碰撞而掉落時幫助您找尋您的裝置。
NEW	防盜警報	騎乘過程中若在餐飲或休息點停留時。如果您的自行車(Edge裝置)有被移動，即會發出警示提醒。
	GROUPTRACK ² / LIVETRACK ¹	可追蹤與您一同騎乘的夥伴的位置，並且讓親友家人持續追蹤您的騎乘狀態。
	車友互聯訊息 ¹	隨時保持連線，並且在最短的時間內讓其他人得知您需要協助。直接從您的Edge傳送訊息給群組內其他的騎乘夥伴。
	事故偵測 & 援助通知 ¹	在發生意外時自動發送訊息給緊急聯絡人，或者在您需要援助時，手動傳送您的位置。
	完整支援VARIA系列裝備	可搭配VARIA系列裝備，做為輔助騎乘者本身和接近騎士車輛的警示提醒。

MTB騎乘模式



防盜警報



功率曲線



事件偵測



騎乘動態



產品比較

	EDGE 130	EDGE 530	EDGE 830	EDGE 1030
螢幕	1.8吋單色螢幕	2.6吋彩色螢幕	2.6吋彩色觸控螢幕	3.5吋彩色觸控螢幕
GPS / GLONASS / 高度計	•	•	•	•
無線連結	ANT+/BLUETOOTH	ANT+/BLUETOOTH/Wi-Fi	ANT+/BLUETOOTH/Wi-Fi	ANT+/BLUETOOTH/Wi-Fi
電力	15 小時	20 小時	20 小時	20 小時
支援外接心率感測器 ²	•	•	•	•
支援速度與踏頻感測器	•	•	•	•
支援功率感測器	•	•	•	•
EDGE自行車行動電源整合		•	•	•
支援Varia系列	•	•	•	•
支援Di2電子變速		•	•	
支援ANT+ 訓練台		•	•	•
訓練計劃		•	•	•
VO2 MAX/訓練效果/訓練狀態		•	•	•
MTB 騎乘動態		•	•	
Strava 區段	•	•	•	•
ClimbPro		•	•	
騎乘路線	•	•	•	•
Garmin 自行車道路地圖		•	•	•
裝置內建POI搜尋功能			•	•
裝置內路線規劃			•	•
智慧提示 ¹	•	•	•	•
天氣警示 ¹	•	•	•	•
LiveTrack ¹	•	•	•	•
GroupTrack ¹		•	•	•
車友互聯訊息 ¹		•	•	•
事件偵測 ¹ /援助通知 ¹	僅支援援助通知	•	•	•
Connect IQ	限資料欄位	•	•	•

產品規格

	Edge 530/830
防水等級:	IPX7
機身尺寸:	50 mm x 82 mm x 20 mm
重量:	530: 75.8g / 830: 79.1g
螢幕:	2.6" 吋
解析度:	246 x 322 像素
電池電力:	20 小時
無線連結:	ANT+, BLUETOOTH, Wi-Fi



NTD 2,880

MEN 3D COMPRESSION TIGHTS



3D立體支撐壓力褲

CODE SIZE	STB-ECT9000M01SW S
	STB-ECT9000M02MW M
	STB-ECT9000M03LW L
	STB-ECT9000M04XLW XL

COLOR 皓月白 WHITE | LOGO

CODE SIZE	STB-ECT9000M01SB S
	STB-ECT9000M02MB M
	STB-ECT9000M03LB L
	STB-ECT9000M04XLB XL

COLOR 闇夜黑 BLACK | LOGO



支撐 – 高強度壓力表現²
穩定 – 腹部加壓 立體剪裁包覆性^x
快排 – 科技布料結合⁺
方便 – 兩側透網手機袋
安全 – 夜間反光標^{*}

NTD 2,880

WOMEN 3D COMPRESSION TIGHTS



3D立體支撐壓力褲

CODE SIZE	STB-ECT8000M00XSW XS
	STB-ECT8000M01SW S
	STB-ECT8000M02MW M
	STB-ECT8000M03LW L

COLOR 皓月白 WHITE | LOGO

CODE SIZE	STB-ECT8000M00XSB XS
	STB-ECT8000M01SB S
	STB-ECT8000M02MB M
	STB-ECT8000M03LB L

COLOR 闇夜黑 BLACK | LOGO



支撐 – 高強度壓力表現²
穩定 – 腹部加壓 立體剪裁包覆性^x
快排 – 科技布料結合⁺
貼心 – 隱藏式悠遊卡口袋
安全 – 夜間反光標^{*}