

 **SUNSTAR** HYPERSTAR

e-PAPER

11

2019

www.sunstar-tw.com VOL.92





力行產業道路”這名字，只要上網稍作查詢，或者是在新聞裡頭耳聞，不外乎就是「坍塌不通」、「柔腸寸斷」、「崎嶇難行」等悚人字眼，彷彿這條路是全台灣最險惡的路段，一條通往地獄的路口似的。但也有不少曾經走過這裡的人，卻是以「中橫秘境」、「絕佳景致」的形容詞來述說力行產業道路，此時的投89縣道彷彿又成了不得不去的美景天堂路般，令人嚮往。

中橫秘境 究竟是天堂還是地獄？

有著如此兩極化評價的“力行產業道路”究竟是什麼模樣，是難如登天還是美不勝收？看來只有實際走訪一趟才能見真章了。



“力行產業道路”究竟是什麼模樣，是難如登天還是美不勝收？

臨行之前，當然還是要做點功課，尤其是梅雨季過後的山路完全不能大意。而根據收集到的資料，大概知道力行產業道路仍有不少路段是處於坍方待修的狀態，看來一般的公路車想要完騎應該是不太可能。所以這次的力行探險之旅也就必須換上具備越野能力的PINARELLO GREVIL車款，以及SHIMANO專為礫石公路車開發的GRX套件，才有辦法克服沿路險惡且未知的路況。



換上具備越野能力的PINARELLO GREVIL車款，以及SHIMANO專為礫石公路車開發的GRX套件，才有辦法克服沿路險惡且未知的路況

當天一早從霧社與清境間的「投89」西段進入力行產業道路，只是才剛要出發，路口就充斥著一大堆紅色的警示告示牌，彷彿要通過的旅人們先做好「險路勿進」的心理準備似的。只是眼前道路看起來是無坑無洞的，走了好幾公里除了有幾處路面不佳的地方外，其他倒也跟一般縣道沒啥兩樣，難道是我多心還是外界傳聞都是誇大其詞？



當天一早從霧社與清境間的「投89」西段進入力行產業道路

力行慘烈道路

正當心情還在悠哉，前頭突如其來的一段大崩壁，正式宣告“力行慘烈道路”的考驗才要開始而已。大崩壁看起來相當驚人，但其實走起來還算平坦，因為負責修路的施工單位使用了一片片的水泥方條來作為道路鋪面，可以在路面被破壞後迅速用新方條補上，所以這段惡路充其量只有帶來視覺效果，實際上倒也沒有太過顛簸的情況出現。



大崩壁看起來相當驚人，但其實走起來還算平坦



不過在大崩壁過後，路況逐漸斷斷續續，時而柏油時而水泥，糟一點的就是水泥長條，更糟的就是越野路面。尤其是騎乘了10公里過後，接近瑞岩部落一帶的路面簡直就是支離破碎，如果今天是用標準公路車來力行的話，到了這邊要不就是被震到靈肉分離，不然就是爆胎爆到整年扣打都用完這樣。



瑞岩部落一帶的路面簡直就是支離破碎

PINARELLO GREVIL 碎石路上 如魚得水

此時真的相當慶幸是騎著PINARELLO GREVIL來到這裡，畢竟這款車本來就是為了走進公路車不想也不能走的地方而設計，如今面對已經不是正常路面的地方，GREVIL更是如魚得水般一路咚咚咚地暢快下滑。

先不說可以容納700x42mm這等逼近林道越野等級的寬大胎徑，GREVIL本身就已透過幾何調整，讓它的軸距與其他車系相較些微增加了2.5%，同時將後下叉延長到420mm之多來提昇穩定度；同時頭管加長與立管角的壓縮，創造出一個較為後傾輕鬆但不失操控的騎姿。最後再藉由前叉管材的加大處理，讓緩衝吸震區域一併擴張，車手碰上崎嶇路面時也將更具信心。



GREVIL本身就已透過幾何調整，讓它的軸距與其他車系相較些微增加了2.5%



頭管加長與立管角的壓縮，創造出一個較為後傾輕鬆但不失操控的騎姿

以我這等菜鳥般的越野實力，說GREVIL讓我把整路都是砂石組成的爛路騎得多好多棒，一看也知道都是誇大之詞，不過這車真的讓我從一開始的戰戰兢兢如履薄冰，到後來的習以為常甚至漸感信心，看來PINARELLO不是只有會拿環法冠軍而已，off-road這等玩法他們也是頗有心得。

SHIMANO的GRX套件帶你體驗輕度越野

除了PINARELLO GREVIL可以讓我在碎石地安然度過外，其實SHIMANO的GRX套件的協助也是不可或缺。在路面衝擊不斷的越野路上，把手的抓持度就變得相當重要，外型針對崎嶇路面優化過後的GRX變速把手，就對這一點有相當大的幫助。而可以安裝在車手把的輔助煞把更是過去不太常見的好物，只要是落差稍大的地方，就可以抓在上頭用一個比較接近登山車騎姿的方法通過，穩定性與安全性都提升不少。



外型針對崎嶇路面優化過後的GRX變速把手



車手把的輔助煞把更是過去不太常見的好物，只要是落差稍大的地方，就可以抓在上頭用一個比較接近登山車騎姿的方法通過



落差稍大的地方，就可以抓在上頭用一個比較接近登山車騎姿的方法通過

一陣乒乒乓乓後，路況逐漸變成水泥路多，甚至還有柏油路出現，看來瑞岩前段的破碎道路應該是個一段落，這時左手邊也有著不同的風景浮現。一畝畝農田在谷地之間擴展開來，其間點綴一座一座小小的房舍，搭襯山脊後方的藍天白雲，這景象彷彿是這山谷中的浮光掠影，夢幻地不切實際。而瑞岩部落所以被冠上“天空之城”的美名，到了這裡，便不會再有半絲懷疑。



瑞岩部落所以被冠上“天空之城”的美名，到了這裡，便不會再有半絲懷疑

行至瑞岩、紅香部落，總算可以理解為何大家對於力行產業道路的沿路風光是如此推崇；而且因此地身處中央山脈深處，人煙本就稀少，這不僅讓它景致優美，甚至還帶有他處少有的寧靜氛圍，與熙來攘往的台14線可說是有著雲泥之別。只是今天的路線終點是位於另一頭的梨山，所以再多的美景當前也無法再去細看，只能驅車趕緊上路。

說要趕路，但其實從霧社進來的地形不是緩上，就是緩下，如果扣除路況因素的話，難度大概只有二顆星。但是從紅香部落之後，地形立馬抬升，而且還不是慢慢來那種，直接就是8%、10%起跳，轉換之大讓人有點措手不及。之後在馬烈霸一帶有稍微和緩一些，不過從馬力觀那個力行與翠巒兩個產業道路的交叉口後，坡度直接就是上看20%，真的是完全沒有在客氣的。



從馬力觀那個力行與翠巒兩個產業道路的交叉口後，坡度直接就是上看20%

面對力行產業道路下半場突如其來的高難度考驗，此時真的是感謝SHIMANO推出了GRX這款帶有登山車性格的跨界公路套件。怎麼說呢？因為GRX的核心零組件還是從公路車領域延伸，但它的齒比卻是參考了不少登山車常用的搭配，甚至飛輪部分也可以沿用登山車M系列的產品。

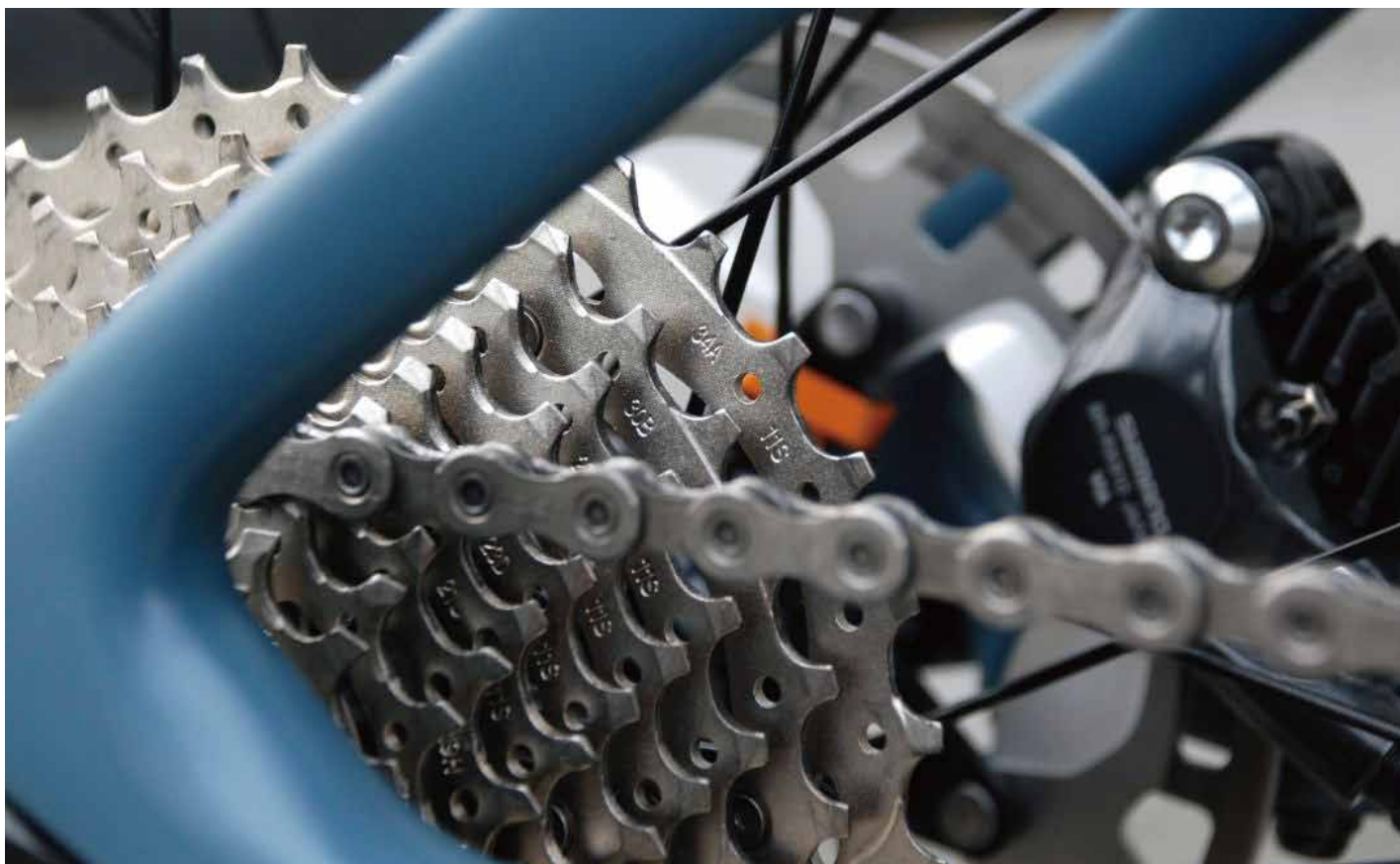


GRX的核心零組件還是從公路車領域延伸，但它的齒比卻是參考了不少登山車常用的搭配

那麼大盤就更不用說了，兩款雙盤式大盤齒比分別是48-31T與46-30T，直接都比現行公路車最小的壓縮盤50-34T還要小，所以在面對大陡坡這個項目，裝上GRX的車怎麼樣都還是都讓人比較安心啊！而且這次挑戰力行產業道路這種傳說級的地方，身上真的是把能吃能喝、要維修要補胎的工具通通帶好帶滿，把整台GREVIL塞得滿滿，重量也增加不少，要不是GRX有34T飛輪跟48-31T大盤，我看這最後10公里肯定是要牽車牽到深處無怨尤了。



兩款雙盤式大盤齒比分別是48-31T與46-30T



要不是GRX有34T飛輪跟48-31T大盤，我看這最後10公里肯定是要牽車牽到深處無怨尤了



兩款雙盤式大盤齒比分別是48-31T與46-30T

歷經連續3公里20%這種完全不人道的路段後，總算是來到華崗部落，陡到爆炸的路段也比較像是人可以騎的地方了，而力行產業道路的終點福壽山農場也在不遠處。雖然說這條路在許多外界傳聞的渲染之下，彷彿成了全台灣路況最差的縣道，但其實多數時間它還是可以通行的，只是交通工具必須慎選。

以公路車來說，個人是完全不建議，畢竟破碎的路面不少，胎壓動輒8、90的公路車來這裡簡直找死；而登山車要全段通過當然不成問題，帶有避震器的車款甚至就是來無痛體驗的。只是好騎歸好騎，如果路線是由西向東走的話，那麼路線後段全是爬坡，可能在速度上就會犧牲不少。

而以我這次PINARELLO GREVIL加上SHIMANO GRX的搭配來說，SHIMANO針對Gravel騎乘推出的輪組WH-RX570，這樣的完整組合個人覺得這會是最合適的選項，可以輕度越野，那些公路車不敢輕易通過之處，GREVIL大概都是無視直接碾壓過去；而GRX的寬闊齒比讓我面對陡坡時也還能夠抵抗好一陣子；平路跟下坡段當然就比登山車快得多，要趕路是完全沒問題，所以不管是環島或者是想要遠離柏油路冒險一下，我想這種新型態的探險公路車會是最為合適的車款！

SHIMANO

GRAVEL

15:51:02:15

RX800

極輕量GRAVEL競賽車鞋



包覆式鞋面 結構設計

提供極佳的
支撐性及舒適度。

輕量化耐磨 TPU環保塑料 鞋底止滑塊

實現踩踏性能及路面行走
的最佳平衡。

BOA IP1 旋鈕系統

張力微調更快速、精準。



SH-RX800
銀色



SH-RX800
黑色



女性專屬
SH-RX800 WOMEN
海軍藍

- ▶ 尺寸：38-50(寬版：38-48)
- ▶ 建議搭配：PD-M9100、PD-M8100
- ▶ 重量：265g(尺寸42/單邊)
- ▶ 剛性：10
- ▶ 建議售價：NT\$6,700

SHIMANO推出極輕量RX8 GRAVEL競賽車鞋

曾經，在越野騎乘的環境中，因應而生的是訓練有素的登山車鞋。曾經，全功能的登山車鞋可以滿足所有具挑戰性的騎乘環境，隨著時代的演進，逐漸推出了專門的越野競賽車鞋與具備更多技術的登山車鞋。曾經，越野競賽車鞋是所有碎石路面騎乘的唯一解答，如今，Shimano推出了專為Gravel騎乘風格所適用的車鞋—RX8。



為了達到輕量化的目的，RX8捨棄了登山車鞋或越野競賽車鞋的某些功能，但同時保留了Shimano高階越野車鞋XC9的耐磨TPU鞋底止滑塊、穩固後跟與極堅硬的碳纖維複合鞋底，以實現Gravel踩踏性能與越野性能的最佳平衡。

為了適應Gravel騎乘風格的多變性及多功能性，RX8透過BoaIP1旋鈕系統進行微調，達到動力輸出與全天候的舒適性間的完美平衡。除了維持騎乘時的舒適感受以外，RX8的鞋墊材質使用了Silvapur的獨特抗菌保鮮科技，即使是騎乘後，腳底也能維持乾淨舒爽的感受。

RX8的重量為265g(42號/單邊)，相較於Shimano XC9和XC7越野競賽車鞋的重量，足足輕了60-65g。而輕量化的主要原因是RX8具備較小的後跟杯，並且減去鞋釘安裝座與單顆BoaIP1旋鈕系統搭配尼龍魔鬼氈帶的鞋面固定裝置。

RX8提供銀色及黑色兩色，並具備兩種版型—標準版及寬版38-50的歐碼尺寸可選擇。建議搭配Shimano SPD M9100或M8100踏板使用。

RX8的更多特點

- 極堅硬、輕量化的碳纖維複合鞋底。
- SPD踏板系統，提供效率極大化及踩踏穩定性。
- 輕量化耐磨TPU環保塑料鞋底止滑塊，實現踩踏性能及路面行走的最佳平衡。
- 包覆式鞋面結構設計提供極佳的支撐性及舒適度。
- 單BOA IP1旋鈕系統，張力微調更快速、精準。

尺寸及顏色

- 男性車鞋：38-50(寬版：38-48)，銀色、黑色
- 女性車鞋：36-44，海軍藍

其他資訊

- 建議搭配：PD-M9100、PD-M8100
- 重量：265g(尺寸42/單邊)
- 剛性：10
- 建議售價：NT\$6,700

SH-RX800



銀色



黑色

SH-RX800 WOMEN



海軍藍

公路車

RC9 S-PHYRE

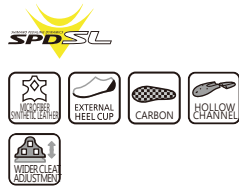
極致的動力傳輸。

特色

- 一體式鞋面及鞋墊結構設計，提升貼合度、踩踏穩定性、剛性，同時達到輕量化的目的。
- SHIMANO DYNALAST鞋楦設計，有助於減少動力流失。
- 大面積調整範圍，各種腳型皆適宜。
- 雙Boa® IP1 旋鈕系統，張力微調更快速、精準。
- 可調整的金屬線動力區，保持前腳穩固貼合。
- 專屬雨天騎乘的內置排水孔洞設計。

尺寸

- 36, 37-47(半號), 48
- 寬版尺寸: 36, 37-47(半號), 48



BOA®
silvapur
SHIMANO DYNALAST



新 RC9T S-PHYRE

S-PHYRE競賽級場地賽車鞋。

特色

- 加強的鞋面及鞋扣系統減少腳部動作，提供更佳的動力傳輸控制性。
- 鞋面採用抗伸縮超細纖維合成皮革。
- 低斷面Boa® L6旋鈕系統，結合更寬廣的金屬線動力區。
- 專為短程衝刺、計時賽或場地賽騎乘者量身設計。

尺寸

- 36, 37-47(半號), 48
- 寬版尺寸: 36, 37-47(半號), 48



BOA®
silvapur
SHIMANO DYNALAST



RC7

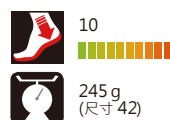
全方位輕量化競賽級公路車鞋
極佳舒適性及踩踏效率極大化。

特色

- 極堅固、輕量化碳纖維複合鞋底。
- SHIMANO DYNALAST鞋楦設計，有助於減少動力流失。
- 柔軟的高密度合成皮革結合透氣孔設計，更加貼合透氣。
- 雙Boa L6 旋鈕系統，張力微調更快速。
- 可調整的金屬線動力區，保持前腳穩固貼合。

尺寸

- 38-47(半號), 48, 49, 50
- 寬版尺寸: 38-47(半號), 48, 49, 50



BOA®
SHIMANO DYNALAST



新 RC5

兼具輕量化與高性能的中階公路車鞋。

特色

- 鞋面環繞包覆結構減少重疊，提供如穿戴手套般的貼合度。
- 較低的中底結構設計，提高動力傳輸及效率極大化。
- 一體式鞋面及鞋墊結構設計，提升貼合度、踩踏穩定性、剛性，同時達到輕量化的目的。
- 網布/TPU環保塑料/合成皮革等複合材質構成的鞋面，提供舒適貼合與透氣通風。
- 輕量化碳纖維尼龍增強鞋底，有效傳輸動力。

尺寸

- 36-50



BOA®
SHIMANO DYNALAST



公路車

RP4

高性能自行車鞋
價格實惠且堅固耐用。

特色

- 高密度合成皮革結合透氣孔設計，更加貼合透氣。
- 單Boa® L6 旋鈕系統，張力微調更快速、精準。
- 不對稱的魔鬼氈帶，釋放腳背最高處的壓力。
- 輕量化玻璃纖維增強尼龍鞋底，達到理想的動力傳輸。
- 耐用、加寬的鞋跟設計，提供行走的穩定性。

尺寸

- 36-52
- 寬版尺寸：36-52



BOA®
SHIMANO DYNALAST



白色
SH-RP400



黑色
SH-RP400



黑色/橘紅色
SH-RP400



螢光黃
SH-RP400

RP3

高性能自行車鞋
適合車隊及休閒騎乘。

特色

- 高密度合成皮革結合透氣孔設計，更加貼合透氣。
- 超低斷面可微調反向快扣設計，提供極佳固定性。
- 不對稱的魔鬼氈帶，釋放腳背最高處的壓力。
- 輕量化玻璃纖維增強尼龍鞋底，最佳動力傳輸。
- 耐用、加寬的鞋跟設計，提供行走的穩定性。

尺寸

- 36-52
- 寬版尺寸：36-52



SHIMANO DYNALAST



黑色
SH-RP301



白色
SH-RP301

三鐵

新

TR9

職業級三鐵競賽車鞋
縮短轉換運動項目的時間，動力傳輸最佳化。

特色

- T1快速魔鬼氈及更大的開口設計，縮短穿鞋和轉換運動項目的時間。
- 輕量化、極堅硬的碳纖維複合鞋底，有效的動力傳輸。
- 防水微纖維合成皮革鞋面，精確的透氣孔通風設計。
- 3D透氣網布材質，達到快乾與通風效果。
- 外部後跟杯設計，可穩固支撐腳後跟。
- 加大後跟拉帶，穿鞋時手指能快速穿入並勾緊車鞋。

尺寸

- 36、37-47 (半號)、48、49、50



silvador
SHIMANO DYNALAST



藍色
SH-TR901



TR5

三鐵性能型車鞋
縮短轉換運動項目的時間，踏板動力傳輸最佳化。

特色

- T1快速魔鬼氈及更大的開口設計，縮短穿鞋和轉換運動項目的時間。
- 不對稱後跟拉帶，讓您準備穿鞋時手指能快速穿入並勾緊車鞋。
- 3D透氣網布材質，達到最佳通風效果。
- 輕量化玻璃纖維增強尼龍鞋底。
- 相容 SPD 和 SPD-SL 鞋底扣片。
- 適應性極佳的後跟杯鞋墊。

尺寸

- 36-52



SHIMANO DYNALAST



白色
SH-TR500



CT5

兼具上卡與行走的多功能自行車鞋
靈活俐落的都市休閒風格

- 獨特的多功能自行車鞋
 - 休閒運動風外觀，適合每日的騎乘生活
 - 隱藏的內部支撐板，動力直達踏板
 - EVA 吸震中底，實現最佳行走舒適性
 - 鞋底板安裝簡易
 - 適用 SPD 和 Shimano CLICK 'R 踏板系統
- 建議售價 2,800

SH-CT500 黑色

SH-CT500 海軍藍

CT5 (SH-CT500)

獨特的多功能自行車鞋
靈活俐落的都市休閒風格

特色：

- 休閒運動風外觀，適合每日的騎乘生活。
- 隱藏的內部支撐板，動力直達踏板。
- EVA 吸震中底，實現最佳行走舒適性。
- 鞋底板安裝簡易。
- 適用 SPD 和 Shimano CLICK 'R 踏板系統。

顏色與尺寸：

- 黑色-男(41-45)、女(37-39)
- 海軍藍-男(40-45)、女(37-39)

其他資訊：

- 建議搭配：PD-ED500、PD-T421
- 重量：342g(男尺寸42/單邊)、326g(女尺寸40/單邊)
- 剛性：2
- 建議售價：NT\$2,800



SHIMANO CLICK' R



SHIMANO CLICK'R 是為卡式踏板初學者所設計的全新踏板概念。相較於傳統的平面踏板或狗嘴套，卡式踏板能更有效率地傳送您雙腿的力量到自行車上。SHIMANO CLICK'R 踏板讓您騎乘更快、更遠、更久，且更不易疲勞。不僅如此，您還能享有更高的穩定性和操控性。所以揮別沒有效率的舊車鞋，開始踏上更順暢騎乘的旅程吧！

SHIMANO PEDALING DYNAMICS



SPD這個系統讓您上或下自行車都能持續活動。各式各樣的自行車鞋和踏板類型讓踩踏更有效率，隱藏式鞋底板讓走路更為舒適。使用 SPD 系統讓踩踏更有效率、更穩定和舒適。

YOUR SECRET



WEAPON

STEALTH
座墊

PRD
POWERS YOUR
PERFORMANCE



品名：Stealth 碳纖輕量座墊 黑

產品特色：

- 座弓及座墊底座為一體成型設計
- 中心強化支架

- 大開孔設計
- 整合式配件固定孔

- 寬鼻形
- 超輕EVA填料

料號：PRSA0315. PRSA0316

建議售價：NT8,900



品名：Stealth 越野座墊 黑

產品特色：

- 座弓底座C-TEC設計可以增加吸震性
- 中心強化支架

- 大開孔設計
- 整合式配件固定孔

- 寬鼻形
- 超輕EVA填料

料號：PRSA0320. PRSA0321

建議售價：NT4,200



YOUR
ROAD

RE-
DEFINED

DISCOVER
系列包款

PRO
POWERS YOUR
PERFORMANCE

PRO-BIKEGEAR.COM

全系列產品為防水材質，容易安裝



PRBA0054(NEW) DISCOVER 水壺袋
建議售價:880



PRBA0055(NEW) DISCOVER 手機袋
建議售價:600



PRBA0056(NEW) DISCOVER 車架袋 (小)
建議售價:1,400



PRBA0057(NEW) DISCOVER 座墊袋
建議售價:1,400

RIDE 4 YOURSELF
RIDE 4 YOUR TEAM
RIDE 40,000 KM



pinarellopwt.com



目標設立， 四萬公里的約定

Pinarello 推出了 Prince World Tour- 虛擬線上的全球長距離騎乘競賽。

到 www.pinarellopwt.com 網站上報名，
並建立你的個人專屬頁面

每一支隊伍至少都要有5名以上的參賽選手，
並且一起完成40,000公里的騎乘挑戰
(等於環遊世界一圈的距離)。

PWT的活動時間為2019年的10月1日
至2020年的9月30日，所有滿18歲以
上的人都能夠參與。

目標可以在這一年內達成，完成時間則
由個人及團隊自行安排及規劃管理。

為了挑戰的中立性，將使用Strava應用
程式來記錄騎乘距離、均速、爬升坡度
等相關騎程數據。

簡單來說

挑戰累積
公里數 **40,000**

天數 **365**

從 **2019 年 10月1日** 起

至 **2020 年 9月30日** 止

如何參與

1. SIGN UP



建立你的個人資料，資訊提供的越詳細，我們就越能了解比賽的進度狀況。

2. LINK YOUR STRAVA PROFILE

授權Prince World Tour 分享您的STRAVA騎乘相關數據：距離、時間、均速、爬升。



3. JOIN A TEAM



自行創立新隊伍，或者加入現有隊伍。
邀請你的朋友加入團隊，記住：團隊人數越多，完成冒險的速度就會越快！

4. GET RIDING

一旦隊伍達到5名團員時，即可啟動冒險。每位團隊成員的騎乘公里數都會被記錄在隊伍總數中。

請記住：PWT是使用STRAVA來記錄你的表現，每次出發都別忘了開啟APP。



全世界的挑戰

目前參與
隊伍
T

59

日均累積
公里數

10K +

Pinarello Prince World Tour 是一場建立在兩個輪子上，一場史無前例的挑戰，跨越了國界的限制，並與加入此社群的人一起前進。

目前參與
的國家

29

Argentina
Australia
Belgium
Brazil
Bulgaria
Canada
Colombia
Czechia
Denmark
Europe Union
France
Germany
Guatemala
Hungary
Indonesia
Italy
Japan
Mexico
New Zealand
Pakistan
Philippines
Poland
Portugal
Russia
Spain
Taiwan
United Arab Emirates
United Kingdom
United States



對騎乘的熱情，對社會貢獻的動力，一起往終點邁進，並環繞地球一周的決心。

為了確保線上騎乘挑戰的進度，將會對所有的車隊排名，每一位參與者都可以在線上查看排名及自己與團隊的表現。

凡是騎乘紀錄最長、最好的爬坡騎乘者及最速度最快的選手，將會獲得官方的認證證書。

EVERY KM COUNTS:
YOU CYCLE,
WE DONATE
每一公里都算數!
你騎車
我們捐獻

Pinarello Prince World Tour 將會協助
World Bicycle Relief

這個合作關係旨在藉由幫助偏遠地區交通
不便的國家/地區縮短旅行的距離，用實際
的方式來傳達我們對自行車的熱愛。



400,000 KM = 40 BIKES

我們的下一步:

在這場為期一年的活動中，會與
World Bicycle Relief 合作推出不同的挑戰
，這些挑戰不針對個人或團隊，而是共同
達到的目標設立。

從這場挑戰開始後的每一公里的總累積將
會轉換成單車並提供給偏遠地區的學生、
老師、醫護人員。

第一場PWT挑戰，從 11/9起，凡累積總騎
乘長度到達40萬公里，PINARELLO將會捐
贈40台Buffalo 自行車給World Bicycle Relief



Garmin 線上報修系統登錄教學

只要是人，多少都會有一些身體病痛不舒服，電子產品跟人一樣，也會有狀態不好、生病發燒、或是感應不良的小毛病，身為導航及運動休閒電子產品龍頭的GARMIN，提供消費者便捷的掛號系統(線上報修)。

這一期的電子報，就是要來介紹如何有效率的到GARMIN線上客服中心幫手上需要修理的產品報修囉!!

STEP 1.

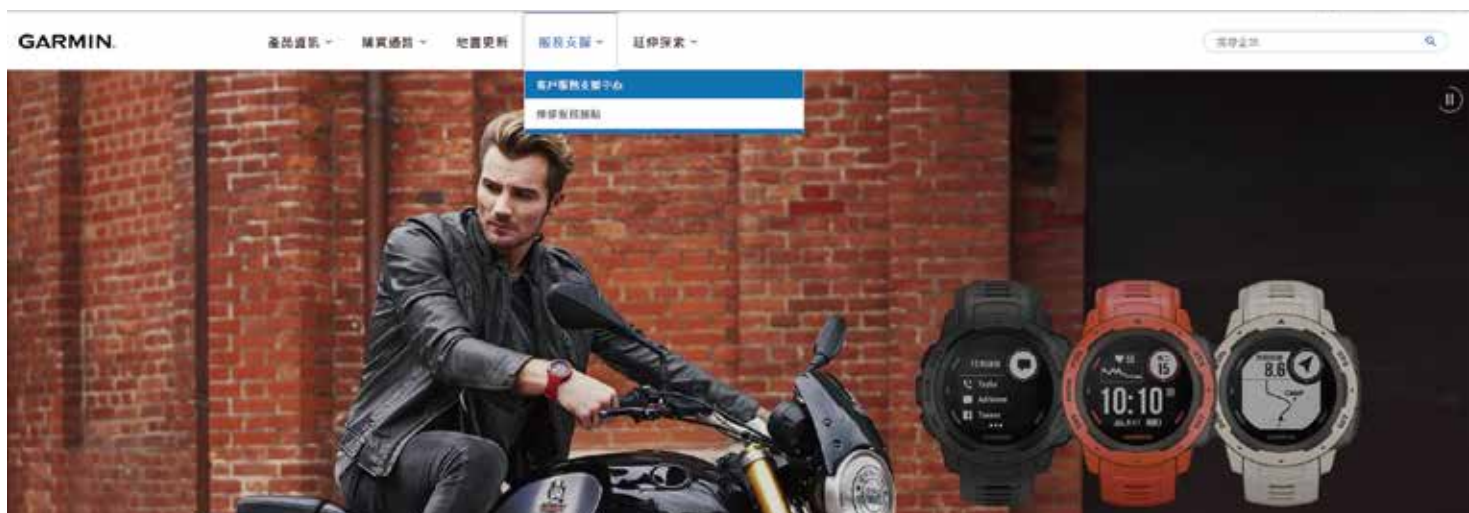
先到GARMIN 官方網站

■ 可直接GOOGLE搜尋GARMIN

■ 直接輸入網址: <http://www.garmin.com.tw>

上方主欄位會有{服務支援}

選擇{客戶服務支援中心}



STEP 2.

選擇側邊 {產品線上報修}

Step 3.

填入需報修主機序號，通常位於主機背面 S/N XXXXXXXXXX
若真的找不到序號，下方也會有位置參考網頁提醒。



Step 4.

A. 確認產品的保固狀態及維修的產品型號是否與主機相符合。

若已經超過保固期間的產品，可能會有維修費用產生，實際狀況需已GARMIN客服端判斷為主。

在保固期間：

產品主機自購買日起享有一年的保固服務(提供購買證明或發票)。如消費者無法提出相關證明，保固期間之計算則依產品之出廠日期起算 15 個月。若有特定產品特約較長之保固期間，則適用該特約之保固期間。

B. 請上傳需報修相關產品圖片ex:錶帶斷裂處、顯示配對錯誤...等可以協助客服了解實際狀況的圖片。

步驟二、填寫維修事項

SN: 產品保固查詢結果如下:

- 保固狀態: 保固期內
- 維修產品型號: Forerunner® 920XT 鐵人三項運動錶(藍黑)
- 維修費用: 若有維修費，我們將收到物品後，使用簡訊或email進行報價
[或請參考此連結](#)
- 顯示資料僅供參考，實際保固需以Garmin收到產品後判定為主
- 維修參考上傳檔案: 提供維修的圖片或文件檔案
- 說明:
 - 最多可支援上傳五個檔案，總檔案合計10MB以內
 - 支援檔案類型: 圖片檔(JPG、PNG)、Office檔案格式(xls、xlsx、doc、docx)
 - 可一次選多個檔案上傳
 - 若為保固內產品，請上傳發票/保內證明的圖片，或是維修寄回時附上相關文件
- ☐ 我已參閱並同意以下說明:
 - [Garmin保固條款及隱私權說明](#)
 - 若一卡通產品因維修之必要，Garmin會將客戶資料提供給第三方公司進行一卡通磁條退費
 - 依據一發票使用辦法規定：僅人(二聯式)發票一經開立，無法更改或開公司戶(三聯式)發票(財政部電子發票流程說明)。

[前往上傳檔案](#)

C. 並填寫維修原因，寫得越詳細，就越能協助客服端了解產品的狀況喔!!

維修原因請於下方填寫 (限200個中文字)

機台檢測與基本故障排除請參閱: [請參考此頁面](#)

*註、過保提醒內容:
請注意: 您的產品已超過原廠的保固期，本次維修可能會產生費用，收到物品後，我們將使用簡訊或email進行報價。

新增維修配件

(若需維修配件請於下方填寫)

維修配件名稱

維修原因

[確定增加維修配件](#)

[提交](#)

Step 5.

確認輸入的相關原因，並按下確認送出。



步驟三、確認維修事項

產品保固查詢結果如下：

- 保固狀態：**保固期內**
- 維修產品型號：Forerunner® 920XT 鐵人三項運動錶(藍黑)
- 維修費用：若有回收費，我們將收到物品後，使用簡訊或email進行報價。
[或請參考此連結](#)

維修原因請於下方填寫 (限200個中文字)：

錶帶斷裂、訊號不穩...等等。

*機台檢測與基本故障排除請參閱：[請參考此頁面](#)

*註、過保提離內容：
請注意：您的產品已超過原廠的保固期，本次維修可能會產生費用，收到物品後，我們將使用簡訊或email進行報價。

[返回上一步](#) [確認送出](#)

Step 6.

填寫相關聯絡資訊，此頁面是方便客服人員能夠盡快進行客訴件判定及聯繫您，一切資訊都會保密。



步驟四、填寫維修聯絡資訊

請在下方欄位填寫您的真實聯絡資訊，以便於我們的服務人員可以與您聯絡。
請確認您輸入的地址是可收件的有效地址，維修後的產品將會按照此地址寄回給您，
Garmin承諾將會對您的個人聯絡資訊進行保密。

*聯絡人姓名：

*聯絡人電話：(格式範例 02-26428999 或 02-26428999#12 或 0976-999666)

*聯絡人Email：

*聯絡人地址：
縣市： 鄉鎮市區：

*選擇發票開立方式：

*個人電子發票 (兩聯式)

*會員發票 ☐ 手續費碼發票
*自然人憑證發票號碼

☐ 個人紙本發票 (兩聯式)
☐ 公司用紙本發票 (三聯式)
☐ 團體發票

☐ 我同意依統一發票使用辦法規定：個人(二聯式)發票一經開立，無法更改或開公司戶(三聯式)發票。
[財政部電子發票流程說明](#)

☐ 我同意Garmin隱私權政策

[取消取消](#) [返回上一步](#) [確認送出](#)

Step 7.

再次確認所有的資訊都正確，並按下確認送出。

步驟五、確認維修資訊

維修產品資訊

您所填寫的維修內容如下：

- 維修產品型號：Forerunner® 920XT 鐵人三項運動錶(藍黑)
- 維修產品序號：
- 維修產品項目總數：1
- 保固狀態：保固期內
- 維修費用：若有須收費，我們將收到物品後，使用簡訊或email進行報價，或請參考此連結
- 維修原因：錶帶斷裂、訊號不穩...等等。

維修聯絡資訊

* 聯絡人姓名：陳嘸米
 * 聯絡人電話：02-2642888999
 聯絡人Email：garmin@garmin.com
 * 聯絡人地址：台北市大同區新台五路一段25號
 * 選擇發票開立方式：捐贈發票 愛心碼：1995 社團法人國際生命鐘表賽會

回首開始，編輯維修資訊 **確認送出**

Step 8.

完成線上維修申請

步驟六、完成線上維修申請

維修產品資訊

您所填寫的維修內容如下：

- 維修單號：N1901020024
- 維修產品型號：Forerunner® 920XT 鐵人三項運動錶(藍黑)
- 維修產品序號：
- 維修產品項目總數：1
- 保固狀態：保固期內
- 維修費用：若有須收費，我們將收到物品後，使用簡訊或email進行報價，或請參考此連結
- 維修原因：錶帶斷裂、訊號不穩...等等。

維修聯絡資訊

* 聯絡人姓名：陳嘸米
 * 聯絡人電話：02-2642888999
 聯絡人Email：garmin@garmin.com
 * 聯絡人地址：台北市大同區新台五路一段25號

請記得務必閱讀此頁面下方的相關條款並牢固地包裝好產品，將產品與維修單號以掛號或快遞方式寄到下列地址：

- GARMIN 台灣國際航電 維修部 收
- 地址：221 新北市汐止區樟樹二路68號
- 服務電話：(02)2642-9199
- 傳真：(02)2642-9099

以上就是如何正確的線上登錄你的報修產品及申請客訴登錄，是不是很簡單呢??

GARMIN®

科技生活體驗館|台中中科店



服務項目

軟體更新、產品檢測、產品銷售
地圖更新、產品諮詢、配件銷售

- 營業時間：週一至週日13:00~22:00
- 電話：(04) 2461-2166
- 地址：台中市西屯區西屯路三段166之42號
- 停車資訊：
福科國中旁停車場，請由玉門路370巷進入





系列別

- **VENTO** 專為競賽設計的把帶，提供輕量化與絕佳的操控手感。
- **TEMPO** 兼具獨一無二的性能感受、耐磨及適應多種騎乘方式。
- **TERRA** 專為越野下坡賽事騎乘設計。

技術

- **MICROTEX** 最薄的把帶選擇用於最精準的操控 (2.0 mm)
- **SOLOCUSH** 不影響重量的前提下，單層厚實的材質能為提供長時間騎乘的休息，我們最流線的緩衝結構。(2.7mm)
- **BONDCUSH** 內含泡棉聚合物的多層結構，可吸收騎乘時的震動。加上Microtex的外層混合材質成為最厚實的把帶選擇，結合舒適性、耐用性及適應多種騎乘方式，是全方位騎乘的理想選擇。(3.0mm)

觸感

- **TACKY** 帶有凸起紋理的防滑表面，可在各種騎乘條件下表現最佳抓握力。
- **CLASSIC** 擁有復古美感及光滑的表面，耐用的類皮革觸感，有助於輕鬆調整騎乘位置。
- **SOFT** 消光絲滑，易於吸收汗水表面。

把帶全系列

SERIES Vento

Microtex Tacky Bi-color

NEW

漸層色車把帶(黑底)



Microtex Tacky Bi-color

NEW

漸層色車把帶(彩色底)



Microtex Tacky



Solocush Tacky



料號	NEW	款式	顏色	結構	規格	厚度	建議售價
FZ-BT15A 00042	NEW	Vento Microtex Tacky - Bicolor	黑/粉	Microtex	Tacky	2,0 mm	NT 1,400
FZ-BT15A 10042	NEW		黑/黃				
FZ-BT15A 20042	NEW		黑/天空藍				
FZ-BT15A 30042	NEW		黑/橘				
FZ-BT15A 40042	NEW		黑/白				
FZ-BT15A 50042	NEW		黑/紅				
FZ-BT15A 60042	NEW		黑/灰				
FZ-BT15A 70046	NEW	Vento Microtex Tacky - Bicolor	亮黃/黑	Microtex	Tacky	2,0 mm	NT 1,400
FZ-BT15A 80047	NEW		亮橘/黑				
FZ-BT15A 90050	NEW		亮粉/黑				
FZ-BT09 A00042	-	Vento Microtex Tacky	黑	Microtex	Tacky	2,0 mm	NT 1,180
FZ-BT09 A00044	-		白				
FZ-BT09 A00012	-		紅				
FZ-BT09 A00047	-		亮橘色				
FZ-BT09 A00050	-		亮粉紅色				
FZ-BT09 A00046	-		亮黃色				
FZ-BT09 A00051	-		亮紫色				
FZ-BT09 A00009	-		Bianchi 綠				
FZ-BT11 A00042	-	Vento Solocush Tacky	黑色	Solocush	Tacky	2,7 mm	NT 1,300
FZ-BT11 A00044	-		白色				
FZ-BT11 A00055	-		藍色				
FZ-BT11 A00025	-		綠色				
FZ-BT11 A00012	-		紅色				
FZ-BT11 A00011	-		粉紅色				
FZ-BT11 A00014	-		黃色				
FZ-BT11 A00047	-		亮橘色				
FZ-BT11 A00050	-		亮粉色				
FZ-BT11 A00046	-		亮黃色				
FZ-BT11 A00051	-		亮紫色				
FZ-BT11 A00009	-		Bianchi 綠				

Microtex Bondcush Tacky



SERIES
Terra

Microtex Classic



SERIES
Tempo

Microtex Bondcush Classic



SERIES
Tempo

Microtex Bondcush Soft



SERIES
Tempo

料號	款式	顏色	結構	規格	厚度	建議售價
FZ-BT12 A00002	Terra Microtex Bondcush Tacky	黑色	Microtex Bondcush	Tacky	3,0 mm	NT 1,300
FZ-BT12 A00016		白色				
FZ-BT12 A00012		紅色				
FZ-BT12 A00052		暗藍色				
FZ-BT12 A00053		藍綠色				
FZ-BT12 A00054		棕色				
FZ-BT10 A00032	Tempo Microtex Classic	黑色	Microtex	Classic	2,0 mm	NT 700
FZ-BT10 A00010		白色				
FZ-BT10 A00055		藍色				
FZ-BT10 A00025		綠色				
FZ-BT10 A00012		紅色				
FZ-BT10 A00011		粉紅色				
FZ-BT10 A00014		黃色				
FZ-BT10 A00045		橘色				
FZ-BT10 A00018		蜂蜜色				
FZ-BT10 A00006		銀色				
FZ-BT10 A00009		Bianchi 綠				
FZ-BT13 A00032	Tempo Microtex Bondcush Classic	黑色	Microtex Bondcush	Classic	3,0 mm	NT 860
FZ-BT13 A00010		白色				
FZ-BT13 A00055		藍色				
FZ-BT13 A00025		綠色				
FZ-BT13 A00012		紅色				
FZ-BT13 A00011		粉紅色				
FZ-BT13 A00014		黃色				
FZ-BT13 A00045		橘色				
FZ-BT13 A00018		蜂蜜色				
FZ-BT13 A00006		銀色				
FZ-BT13 A00009		Bianchi 綠				
FZ-BT14 A00002	Tempo Microtex Bondcush Soft	黑色	Microtex Bondcush	Soft	3,0 mm	NT 860
FZ-BT14 A00025		綠色				
FZ-BT14 A00012		紅色				
FZ-BT14 A00014		黃色				
FZ-BT14 A00045		橘色				

CYCLE BAGS

專為單車愛好者設計，Brooks Cycle Bags完美結合了堅固耐用及美形外觀。Challenge & D-Shape 皮革座墊包採用植物鞣製皮革製作，堅持只用最好的材料。百年來的皮革座墊製造工藝的傳承，給單車騎士最好的配備。



BIKE BAGS



Challenge 皮革座墊包(小-0.5L)
L175 x W45 x H78 mm



Challenge 皮革座墊包(大-1.5L)
L210 x W70 x H110 mm



D-Shaped 皮革座墊包(1L)
L165 x W50 x H110 mm

料號	品名	顏色	材質	建議售價
B7436A07202	Challenge - 皮革座墊包(小-0.5L)	● 黑	植物鞣製皮革	NT\$ 2,900
B7436A07203		● 蜂蜜色		NT\$ 2,900
B7436A07205		● 褐色		NT\$ 2,900
B7436A07210		● 靛藍		NT\$ 2,900
B7436A07207		● 墨綠色		NT\$ 2,900
B7436A07216		● 紅色		NT\$ 2,900
B7436A07218		● 皇家藍		NT\$ 2,900
B7436A07229		● 蘋果綠		NT\$ 2,900
B7437A07202	Challenge - 皮革座墊包(大-1.5L)	● 黑	植物鞣製皮革	NT\$ 3,200
B7437A07203		● 蜂蜜色		NT\$ 3,200
B7437A07205		● 褐色		NT\$ 3,200
B7437A07210		● 靛藍		NT\$ 3,200
B2767A07202	D-Shape - 皮革座墊包(1L)	● 黑	植物鞣製皮革	NT\$ 3,900
B2767A07203		● 蜂蜜色		NT\$ 3,900
B2767A07205		● 褐色		NT\$ 3,900
B2767A07210		● 靛藍		NT\$ 3,900

PINARELLO



Pinarello試乘車巡迴活動開跑 Dogma F12、Grevil華麗登場 不再遙不可及

注意:

- 1、試乘車店資訊將不斷更新，請您密切關注三司達自行車FB！
- 2、車架尺寸皆為500。
- 3、Dogma F12為碟煞版、Grevil搭載GRX套件。
- 4、試乘請先去電車店預約。

HYPERSTAR

台灣地區總代理

海伯司達企業有限公司

TEL:04-2359-6199

FAX:04-2359-6565





SWIMMING



CYCLING



RUNNING

WOMEN HIGH PERFORMANCE TRISUITS

NTD.4780

