

SUNSTAR HYPERSTAR

e-PAPER

01

2020

VOL.85

www.sunstar-tw.com

fizik



SHORTER ON THE NOSE, LONGER ON THE BENEFITS

Fizik 的全新短鼻頭座墊 VENTO ARGO 是技術及設計概念的完美結合。對於毫不妥協的專業車手來說，在激烈的競賽中，性能表現是為唯一的關鍵。VENTO ARGO 鎖住你的每一分力量



精彩影片

公路賽場新王者 - PINARELLO DOGMA DOGMA F12

自開發以來，就未曾考慮要將旗下車系區分為空力車或爬坡專長，因為PINARELLO關注的只有一件事：就是旗下車款能否在比賽中拿下冠軍而已。在F10助Sky車隊再拿下兩座環法總冠軍與無數勝利榮耀後，PINARELLO於今年再次針對這輛賽場常勝軍做了一個重大改款，而這輛代號為DOGMA F12的後繼車款有著以下的特色：

PINARELLO第一款整合式全內走線系統



MOST TALON ULTRA與DOGMA F12連袂登場，也是PINARELLO實現整合式全內走線系統的秘密武器



PINARELLO宣稱TALON ULTRA可以提升空氣力學效率5%，增進剛性達到8.6%，而重量卻減少了10.3%



透過轉接座，可使DOGMA F12相容於現行的MOST TALON AERO一體把

更好的空氣力學表現



每一個設計的提升，必須達到空氣力學優勢的驗證以及空氣力學的強化



DOGMA F12改變側邊造型設計，加大前叉斷面，造就更佳的氣流通道



全新加大斷面的ONDA前叉，以DISK版本來看，DOGMA F12相較F10可減少了15.7%的風阻



頭管部位重新設計：上方區域加大以利1" 1/2頭碗培林的安裝，並整合成更有空氣力學效率的管型

提升剛性與踩踏動力回饋



後下叉斷面有著更加四方的外型，可提升側向剛性高達10%，讓DOGMA F12擁有絕佳的操控反應



PINARELLO不對稱車架設計概念，由圖中可看出BB與下管較往右邊偏移



與F10同樣使用最高等級的抗拉強度的Torayca T1100 1K 碳纖維來打造DOGMA F12車體



直鎖式夾器的煞車力道直接加載於前叉，不僅可增加煞車系統的剛性，同時提升煞車制動力

針對碟煞的具體技術方案



透過前叉卡鉗連接處橫剖面加大與ONDA外型稍微向前的設計
讓DOGMA F12前叉在煞車時，可以減少多達40%的扭動影響



左後下叉下沉設計，接近卡鉗固定座再稍微揚起，可以減少後下叉因煞車時造成的變形

PINARELLO經典工業設計



在前叉與後上叉獨有的前後螳螂腿造型，是PINARELLO最經典的工業設計表徵



PINARELLO Dogma F12 見證傳奇，榮耀繼續 | 0:38 / 0:38





鐵人家族張家班 神力女超人張婷婷 風馳電掣

搭乘火流星PINARELLO BOLIDE TT飛馳國際

說到三鐵應該不少人會聯想到，已經締造246面金牌紀錄的鐵人家族-張家班！而其中「張婷婷」不僅在三鐵奪得好成績，近幾年邁向公路賽事同樣取得相當好的戰績，在今年亞錦賽拿下個人U23的計時金牌，年僅20歲的她，即將前進世界舞台，參加世錦賽的計時賽，邁向更遠大的目標。

很難想像僅僅才20歲的婷婷，已經締造了數面獎牌，套句天下沒有白吃的午餐，努力才有機會收穫，一起來聽「婷婷」侃侃而談訓練過程吧。

平時訓練如何安排時間？

婷婷：「一天24小時，從早上五點開始跟著弟弟一起訓練，先是騎車五、六小時，下午接著游泳加兩小時跑步。在訓練的道路上，都是爸爸騎著機車跟隨我們身後，注意我們的安全，雖然訓練辛苦，但一家人凝聚起來的心，相當滿足。」

接著：「這條路上與其說是我一個人的功勞，不如說是全家人的努力；一路走來我會不斷的進步，正因為有位努力的弟弟，他一直陪伴著我訓練，他再怎麼衝、速度再快，我都得死命的跟緊他，直到完成每日的訓練。」

同時，婷婷認為：「張教練（婷婷的爸爸）與別的教練在訓練上方式大有不同；最大的差異性在於，爸爸會四點半叫我起床，然後五點開始練習，這一練就是練到中午才回家，這樣的訓練模式確實提升不少成效。」



這條路上與其說是我一個人的功勞，不如說是大家的努力；
一路走來我會不斷的進步，正因為有位努力的弟弟 © 婷婷

PINARELLO BOLIDE TT騎乘感受

今年婷婷換上PINARELLO BOLIDE TT，同時她也開心分享騎乘上的感受：

「PINARELLO BOLIDE TT的設計，相當精準知道選手在賽場上的需求，例如：水壺；它前面較寬、後面較扁的設計，讓水壺隱藏在車架後面，一方面減少風阻，另一方面在做抽車動作時，會讓騎乘者覺得車子比較堅固，整體起來比較有張力。」

接著婷婷針對PINARELLO BOLIDE TT在爬坡時回饋性：「爬坡時PINARELLO BOLIDE TT帶來非常強烈的感受，例如：過去的車種在爬坡路段，必須踩的非常沈重，後來換上PINARELLO BOLIDE TT，同一個路段進步了兩分鐘！」



水壺；它前面較寬、後面較扁的設計，讓水壺隱藏在車架後面，助於減少風阻



同時在做抽車動作時，會讓婷婷覺得車子比較堅固，整體比較有張力

PINARELLO BOLIDE TT厲害所在？

張家班鐵人老爸 - 張勝凱教練，接棒為大家解說PINARELLO BOLIDE TT厲害所在！張教練：「會選PINARELLO BOLIDE TT是因為它使用日本碳纖維製造，T1100 1K的碳纖維材料，是目前碳纖維首屈一指的材料。」

另外，「BOLIDE TT在計時方面，它擁有專屬煞車夾器及導流的設計，所以它的風阻係數非常低。還有它可以簡易的分解，當你攜帶出國比賽的時候，車子可以很容易拆裝。接著車身後面，可以明顯看見BOLIDE TT承襲上一代全罩式設計，而新一代更提升流線型設計，整體風阻更低。」

最後在輪組的部分，「這次選擇PRO前三標（刀）、後碟輪，這是經過無數次的測試，最後發現前三標（刀）是最能維持高速度的輪子，而後碟輪呈現弧度設計，導致風阻很快的可以由車架吹向後方，由圓弧形迅速把氣流排向後方，提升整體速度。」



「BOLIDE TT在計時方面，它擁有專屬煞車夾器及導流的設計，所以它的風阻係數非常低」



「明顯看見BOLIDE TT承襲上一代全罩式設計，而新一代更提升流線型設計，整體風阻更低」



「PRO前三標(刀)、後碟輪，這是經過無數次的測試，最後發現前三標(刀)是最能維持高速度的輪子」

Garmin Forerunner 945

而且婷婷今年還多了一項Garmin Forerunner 945配備，來聽聽她使用的心得：

「Garmin Forerunner 945與其它的運動手錶最大不同的地方，就在【聽音樂】的部分！在枯燥乏味的練習下，音樂會是動力的來源。然後現在還有【一卡通】的功能，也就是說，不用口袋放大把鈔票、更不用帶重得要命的零錢外出運動，只要簡單一隻手錶，包辦運動與生活的部分。」



今年還多了一項配備Garmin Forerunner 945

張教練的期望與張婷婷的新目標

說到目標就得提到世錦賽，那裡是運動員的殿堂，在今年2019年獲得U23的亞洲計時賽金牌，張教練一直夢想著「能不能讓這個我國人登上世界舞台，這樣的構想希望能夠把它付於行動。今年，很棒的是婷婷即將啟程代表我國去參加世界錦標賽，這也是近幾年來，我國第一位要去參加世界錦標賽公路計時賽的新挑戰。」

雖然婷婷拿了兩次亞洲金牌，但是對於張家班來說還不能自滿，因為張教練覺得「我國缺少一面世界級的金牌，所以希望今年才20歲的婷婷有著相當好條件，希望由企業的好朋友們，給我們鼓勵與支持，讓這些未來明日之星，有機會到世界舞台替我國爭光，這是張家班設計的目標。」



婷婷拿了兩次亞洲金牌，但是對於張家班來說還不能自滿，因為張教練覺得「我國缺少一面世界級的金牌」

婷婷即將前往英國世錦賽感想

婷婷：「剛開始聽到能參加世錦賽，其實心裡蠻開心的，正因為世錦賽是計時賽很大的舞台，既然有那好的機會，當然想申請看看。最終，通過了！」

而且今年換了PINARELLO BOLIDE TT之後，接下來九月底的世錦賽婷婷：「希望可以拿到好成績，最好成績可以擠進前十名，也期許自己表現得更好。接著來到十月的全國運動會，希望在個人計時賽的部分，可以拿到連霸的紀錄。」



我們預祝張婷婷勇奪佳績，順利完賽喔

精選回顧 不平凡的鐵人家族張家班
神力女超人張婷婷 X 火流星PINARELLO BOLIDE TT

 **PINARELLO**



出處：單車時代<https://reurl.cc/k5ANYn>

PINARELLO 經銷車店

背包與騎乘者，合而為一

我們認為，自行車背包不應該是笨重而不便攜帶，而是應該盡可能與騎乘者的身體緊密貼合。因此，我們正在開發如同X-Harness背帶系統這樣的方式，以實現我們的願景。X-Harness背帶的特殊扣具系統協助騎乘者將背包穩固到位，同時提供手臂自由移動與操控自行車的空間。X-Harness背帶系統採用改良的通風系統與改良的合身設計，提供更好的穩定性，讓您感到您並不是揹著背包，而是如同穿著它們一般輕鬆自然。

ENDURO X-HARNESS背帶(A款式)

UNZEN 4 ENDURO

專為UNZEN 4 ENDURO 背包設計的ENDURO A型 X-HARNESS 特殊背帶，相較於一般A型X-HARNESS 背帶更加寬薄且通風，以確保負載能力、舒適性和滿足激烈賽事騎乘者的需求。腰帶設計能增加騎乘之安全性。



X-HARNESS 背帶(A款式)

UNZEN 6, 10, AND 14

適用大容量UNZEN 6/10/14 系列背包的A型 X-HARNESS 背帶，此款採用寬背帶設計，提供負載能力和騎乘舒適度。腰帶設計能增加騎乘之安全性。



圖: UNZEN 10

X-HARNESS 背帶(B款式)

UNZEN 2

UNZEN 2極輕量B型X-HARNESS 背帶，適用於小容量2公升背包，騎乘中能提供良好的穩定性，不增加多餘重量。腰帶設計能增加騎乘之安全性。



腰帶扣具/背帶結構更新

現有型號：背帶需適當收緊，以便背帶扣具能維持於背帶前端。



全新型號：背帶扣具維持於背帶前端，提供直覺性的快速扣上。

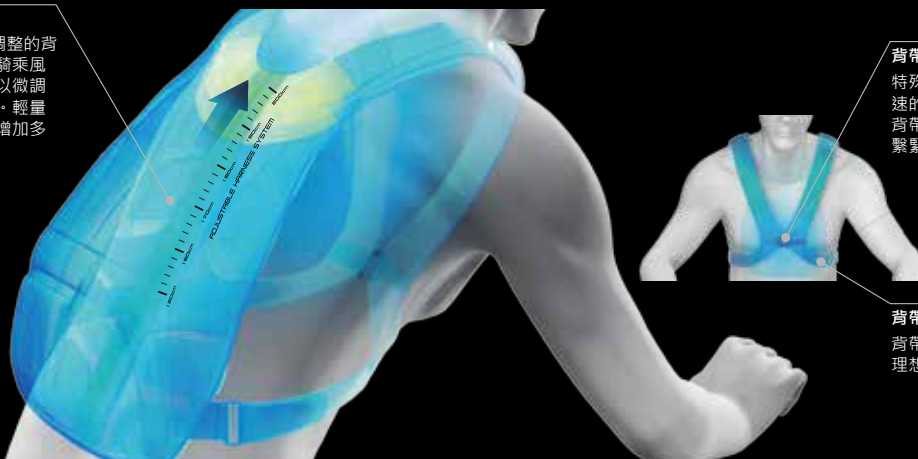


X型背帶科技

X-HARNESS背帶系統提供多樣化的調整設計，不論是何種騎乘風格皆能感受其優秀的穩定性。我們採用3D塑型技術建構背包的每個細節，以達到能完美貼合騎乘者的騎乘姿勢。X-HARNESS背帶系統配備SHIMANO原創技術－專為騎乘所設計的背帶扣具，調整上更簡單快速。

背帶調整設計

X-HARNESS設計提供可調整的背帶以符合不同身高體形與騎乘風格。無論是高或矮，您可以微調背帶以達到最佳的貼身感。輕量的扣具設計調整容易，不增加多餘重量。



背帶扣具

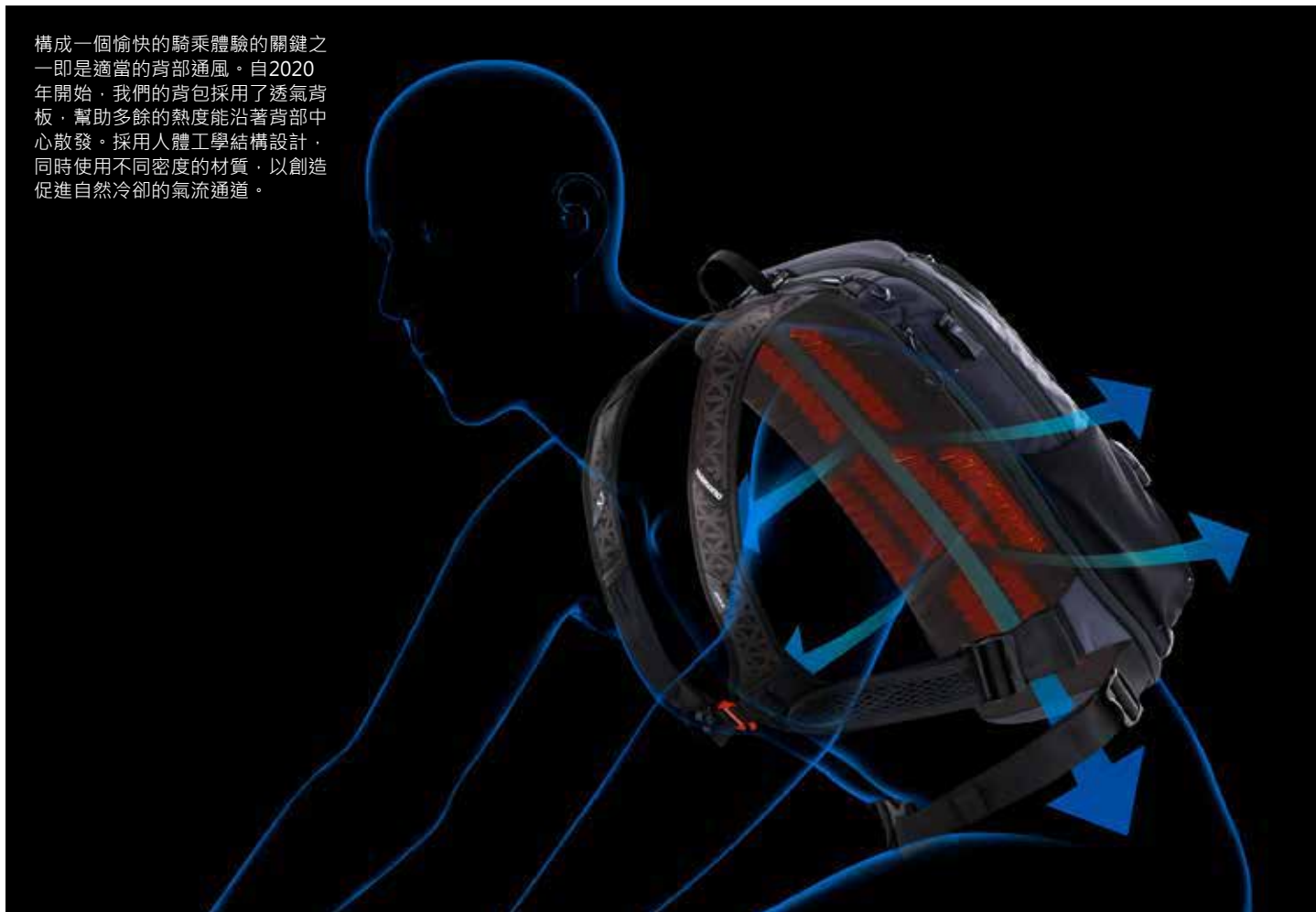
特殊設計的背帶扣具讓您可以簡單快速的調整。當您在爬坡時，可以放鬆背帶，而當您在刺激的下坡時，可以緊緊背帶。

背帶易調整設計

背帶下方的長度可調整鬆緊，以達到理想的貼合度。

不僅透氣通風，
更加穩固舒適

構成一個愉快的騎乘體驗的關鍵之一即是適當的背部通風。自2020年開始，我們的背包採用了透氣背板，幫助多餘的熱度能沿著背部中心散發。採用人體工學結構設計，同時使用不同密度的材質，以創造促進自然冷卻的氣流通道。



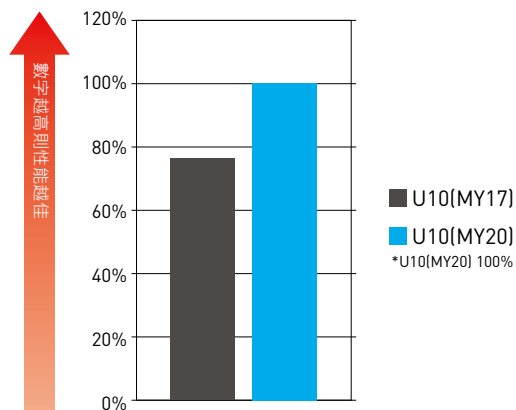
經研究證實的通風改良



特殊襯墊與塑形設計

經熱能損耗測量驗證的通風性能

型號	U10 (MY17)	U10 (MY20)
熱能排汗	76%	100%



熱能排汗
(騎乘狀態下空氣流通指數)

UNZEN ENDURO



背面

黑色

· BG-DPMF-QW04UL
· BG-DPMF-Q204UL
(含 2 L 水袋)

UNZEN 4 ENDURO

配備 3D 背負系統以及穩定腰帶設計，輕量化的 4 公升耐力賽專用背包能夠滿足越野競賽的需求。

UNZEN 4 ENDURO 專為不同地形的越野競賽所設計，此款新式 X-HARNESS 背帶設計為強調安全的越野競賽背包。除了極佳的舒適度，也具備能裝下一整天所需要的裝備。林道越野專用的透氣背板，讓你能維持涼爽。

特色

- 貴重物品專用袋
內襯為刷毛設計，讓你能安心收納貴重物品。
- 全罩式安全帽繫帶
背包上方兩側的彈性繫帶可吊掛全罩式安全帽。
- 前水壺收納袋
背包前側備有專門收納水壺的空間。
- 可靈活運用的收納空間
提供多種可調整的收納方式，讓你能自由選擇如何整理裝備。
- 護目鏡 / 安全帽掛鉤
此多功能掛鉤可讓您將護目鏡或安全帽確實固定在背包上。
- 透氣背板
透氣背板有利於快速排熱。
- 相容水袋系統
專用的水袋放置區讓主要隔層保留更多空間，同時更利於取出水袋裝水。 重量：740 g

UNZEN



適用於 6 L、10 L、14 L 款的防雨套 (2 L 款除外)



黑色

· BG-DPMA-TW02UL01
· BG-DPMA-T202UL01
(含 2 L 水袋)



卡其色

· BG-DPMA-TW02UE15



灰色

· BG-DPMA-T202UG01
(含 2 L 水袋)



黑色

· BG-DPMA-TW06UL01



卡其色

· BG-DPMA-TW06UE15



黑色

· BG-DPMA-TW10UL01



灰色

· BG-DPMA-TW10UG01



黑色

· BG-DPMA-TW14UL01



灰色

· BG-DPMA-TW14UG01

新

UNZEN 2

輕鬆穿戴，減輕肩上的負擔。

特色

- X-HARNESS B型背帶更加舒適貼合，同時提供自由的手臂活動空間並提高穩定性。
- 塑型的透氣背板更加貼合透氣。
- 可靈活運用的裝備收納空間。
- 側邊開口設計與加大的拉鍊環更利於拿取物品。
- 護具、眼鏡與安全帽的專屬存放空間。
- 肩膀彈性刷毛內襯口袋，適用於存放貴重物品。 重量：415 g

新

UNZEN 6

輕鬆穿戴，減輕肩上的負擔。

特色

- X-HARNESS A型背帶更加舒適貼合，同時提供自由的手臂活動空間並提高穩定性。
- 塑型的透氣背板更加貼合透氣。
- 可靈活運用的裝備收納空間。
- 側邊開口設計與加大的拉鍊環更利於拿取物品。
- 護具、眼鏡與安全帽的專屬存放空間。
- 肩膀彈性刷毛內襯口袋，適用於存放貴重物品。 重量：725 g

新

UNZEN 10

輕鬆穿戴，減輕肩上的負擔。

特色

- X-HARNESS A型背帶更加舒適貼合，同時提供自由的手臂活動空間並提高穩定性。
- 塑型的透氣背板更加貼合透氣。
- 可靈活運用的裝備收納空間。
- 側邊開口設計與加大的拉鍊環更利於拿取物品。
- 護具、眼鏡與安全帽的專屬存放空間。
- 肩膀彈性刷毛內襯口袋，適用於存放貴重物品。 重量：820 g

新

UNZEN 14

輕鬆穿戴，減輕肩上的負擔。

特色

- X-HARNESS A型背帶更加舒適貼合，同時提供自由的手臂活動空間並提高穩定性。
- 塑型的透氣背板更加貼合透氣。
- 可靈活運用的裝備收納空間。
- 側邊開口設計與加大的拉鍊環更利於拿取物品。
- 護具、眼鏡與安全帽的專屬存放空間。
- 肩膀彈性刷毛內襯口袋，適用於存放貴重物品。 重量：850 g

ROKKO



ROKKO 8



新

黑色 / 灰色

· BG-DPMB-RW08UL13



新

炭灰色

· BG-DPMB-RW08UG08

ROKKO 12



新

黑色 / 灰色

· BG-DPMB-RW12UL13



新

炭灰色

· BG-DPMB-RW12UG08

TOKYO



新

海軍藍

· BG-DPCJ-SW15UN01



TOKYO 17



黑色

· BG-DPCH-SW17UL01

TOKYO 23



黑色

· BG-DPCH-SW23UL01



新

單灰色

· BG-DPCH-SW23UG11

ROKKO 8/12

公路還是越野？何不兩者兼顧呢？多功能背包同時適用週末越野騎乘和平日城市的短途旅行。

ROKKO 背包提供 8 公升、12 公升和 16 公升三種容量，可應付全功能的承載需求。搭配相容的水袋系統，您就擁有最佳的旅遊良伴。

特色

- 透氣背板
透氣背板有利於快速排熱。
- 拉鍊式腰帶口袋
無需卸下背包即可快速拿取物品。
- 更時尚 設計更有型
集時尚、功能性、舒適性及物超所值於一身。
- 安全帽掛鉤
背包上方兩側的彈性繫帶可吊掛全罩式安全帽。
- 貴重物品專用袋
柔軟內襯讓您能安心收納物品。
- 相容水袋系統
專用的水袋放置區讓主要隔層保留更多空間，同時更利於取出水袋裝水。
- 人體工學曲線背帶
分散負重、堅固耐用、穩定與通風。

8 L 重量：455 g

12 L 重量：490 g

TOKYO 15

遊覽市中心、日常通勤，或是平日生活漫步，第二代 TOKYO 兼具時尚及功能性的背包強調使用上的靈活及舒適，讓您的都市旅行經驗增添不少精彩。

通勤時您需要隨身攜帶的東西可能很多，比如筆電、報告、書籍、充電器、電線、外套和運動服等。這款 TOKYO 都市型後背包具備了筆電專用軟墊夾層、文具收納袋及可靈活運用的網格收納袋。

特色

- 360 度反光設計
反光材質運用於背包設計，以提高夜間的辨識度。
- 改良的設計及功能
容易清潔的底部面板，大容量側袋能提供更多存放空間。
- 捲蓋式開口可自由調整，彈性增加3升的儲物容量。
- 防水帆布底座
帆布底座材質預防水和輪胎濺起的水花滲入背包底部。
- 筆記型電腦夾層
個別夾層可收納筆電或平板電腦。
- 可靈活運用的收納空間
安全帽掛勾，多用途肩背帶吊環，夾層設計能彈性運用與收納。
- 人體工學曲線背帶
分散負重、堅固耐用、穩定與通風。
- 15 L 材質
防潑水尼龍布料。

TOKYO 23/17

遊覽市中心、日常通勤，或是平日生活漫步，第二代 TOKYO 兼具時尚及功能性的背包強調使用上的靈活及舒適，讓您的都市旅行經驗增添不少精彩。

通勤時您需要隨身攜帶的東西可能很多，比如筆電、報告、書籍、充電器、電線、外套和運動服等。這款 TOKYO 都市型後背包具備了筆電專用軟墊夾層、文具收納袋及可靈活運用的網格收納袋。

特色

- 360 度反光設計
反光材質運用於背包設計，以提高夜間的辨識度。
- 改良的設計及功能
容易清潔的底部面板，大容量側袋能提供更多存放空間。
- 捲蓋式開口可自由調整，彈性增加3升的儲物容量。
- 防水帆布底座
帆布底座材質預防水和輪胎濺起的水花滲入背包底部。
- 高辨識度防雨套
亮色防雨套不需使用時，可方便收納。
- 筆記型電腦夾層
個別夾層可收納筆電或平板電腦。
- 人體工學曲線背帶
分散負重、堅固耐用、穩定與通風。
- 人體工學透氣背板
人體工學背板具備散熱曲道，可快速散熱保持涼爽。
- 23 L 材質
防潑水彈道尼龍布料。
- 17 L 材質
防潑水輕量混色布料。





VIBE superlight 車把手-空氣力學把

產品特色:

UD T800 & M4075 HM碳纖維結構

結合INNEGRA混合纖維兼具吸震和穩定性，降低騎乘者受傷的風險
空氣力學及彎把處採KAMMTAIL 空氣力學外型設計，有效降低空氣阻力

SHIMANO Di2整合式內走線設計

尺寸：38,40, 42cm (c/c)

直徑：31.8mm

建議售價:\$11,800



VIBE superlight 車把手 – CT小彎把

產品特色:

UD T800 & M4075 HM碳纖維結構

結合INNEGRA混合纖維兼具吸震和穩定性，降低騎乘者受傷的風險

SHIMANO Di2整合式內走線設計

尺寸：40, 42,44cm (c/c)

直徑：31.8mm

建議售價:\$10,500

PINARELLO



Pinarello 試乘車巡迴活動開跑 Dogma F12、Grevil 華麗登場 不再遙不可及

注意:

1. 試乘車店資訊將不斷更新，請您密切關注三司達自行車FB！
2. 車架尺寸皆為500。
3. Dogma F12為碟煞版，Grevil搭載GRX套件。
4. 試乘請先去電車店預約。

HYPERSTAR

台灣地區總代理

海伯司達企業有限公司

TEL:04-2359-6199

FAX:04-2359-6565



fi'zi:k

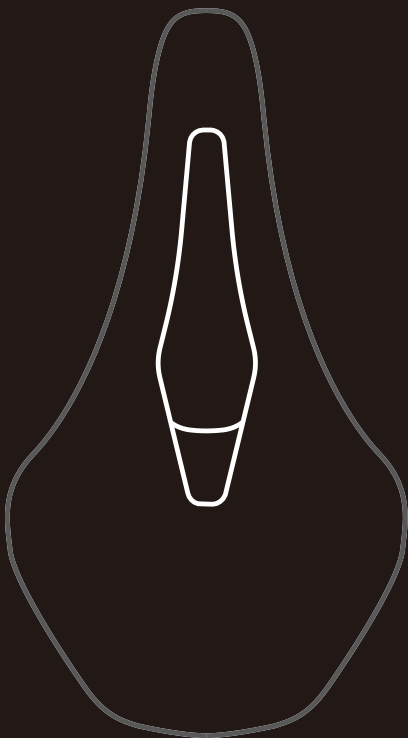


ARGO

ARGO 是 fizik CONCEPTS 計畫的最新產品，
由跨領域的專家及學者針對自行車技術及提升
騎乘性能表現，進行完整的研究、分析即倡導

•• CONCEPTS

fizik CONCEPTS 致力研發以騎乘者角度為出發點的
產品概念，專注於技術、設計、人體工學等
方向來研發出創新的自行車相關產品



傳統座墊建議騎乘者經常改變騎乘的姿勢已取得較好的
施力位置，而全新ARGO座墊則提供騎乘者更穩定騎乘
位置，以提高騎乘穩定性及較好的重量分布。

ARGO的短鼻頭設計使騎乘者能更輕易的使用前端騎乘
位置，而不會增加會陰部過多的壓力。
同時透過精密的壓力點分析及醫學專家的建議研發具有
符合人體工學的大開孔座墊

fi'zi:k

ARGO



提供競賽型選手選擇，Vento ARGO經過精密的計算，
可提供極端騎乘姿勢的賽事騎乘使用



作為休閒騎乘、耐力騎乘使用，Tempo ARGO適合多功能的
全方位公路騎乘者使用

fi'zi:k

ARGO

VEN TO ARGO
競賽型騎乘



TEMPO ARGO
休閒騎乘、耐力長途騎乘



THE ARGORANGE

VEN TO ARGO 競賽型騎乘

TEMPO ARGO 休閒騎乘、耐力長途騎乘



SHIMANO 背包裡，載滿甜蜜與故事-TOKYO T23

好評推薦

出國前就在物色新的背包，不過太久沒買了，想看看有什麼品牌是我能接受又是跟單車有關的。結果看到Shimano TOKYO 日常通勤系列的T23。

第一眼讓我看到的是23L的大容量，開口的部分，和以往傳統拉鍊的包包口比較起來，T23折合式的設計，能有更大的延伸容量。包包也有分三段可以勾合，讓我在東京旅遊的時候，能夠裝下更多的東西。

在背包放了三個馬克杯以後，還有其它的空間能再放點東西，也不用擔心因為塞太多東西而造成拉鍊的過度磨損。包包還有設計了單車安全帽的帽帶勾，可以把安全帽勾在上面，更添加收納機能性。筆記型電腦夾層更是方便，能輕鬆收納我的IPAD mini，背起來也不會有突兀感，出國也能讓我在背包裡面放現金、護照不怕遺失~

從加拿大飛到日本的這段期間，T23 讓我覺得背起來挺舒適的，不會有不舒服的地方。背部的透氣背板，讓我不曾覺得背部悶熱。防水性也不錯，目前還無緣用到裡面的防雨套~

很高興能買到Shimano T23，旅遊、通勤、出差我都會用這款包包，機能性高、外觀穩健內斂，大力推薦！



讓您的旅行經驗，增添不少精彩



提供給每一位消費者最專業、用心、精緻的質感~



改良設計和功能，容易清潔的底部面板，大容量側袋能提供更多存放空間。



無論在什麼樣的場合，總是堅固耐用



透氣人體工學曲線背帶，減少肩膀的壓力，同時保持涼爽和乾燥。

抗水彈性尼龍、帆布底座材質，預防水花滲入背包底部

遊覽市中心、日常通勤，或是平日生活漫步，第二代 TOKYO 兼具時尚及功能性的背包強調使用上的靈活及舒適~

通勤時您需要隨身攜帶的東西可能很多，比如筆電、報告、書籍、充電器、電線、外套和運動服等。這款 TOKYO 都市型後背包具備了筆電專用軟墊夾層、文具收納袋及可靈活運用的網格收納袋。



TOKYO 23



SHIMANO
SSC/OSP經銷店家

SHIMANO陪您賞美景

美景給您『好心情』、SHIMANO給您『好安心』
SHIMANO是您的最佳後盾、也是您的神隊友！



SHIMANO
陪您賞美景/活動詳情



SHIMANO
SSC/OSP經銷店家

從北到南有許多SHIMANO經銷車店，能夠提供您最專業的服務，一起來欣賞車友們所分享在台灣的美麗風景與推薦的車店吧~

台灣的美麗風景與推薦的車店



我最喜歡宜蘭大自然的美景，就像宜蘭複刻版雲山水。在那騎車就是感受到非常放鬆、愉快

推薦桃園《捷世樂單車休閒旗艦店》

圖片出處:V-Fox Tsai



高雄最好的爬坡地點「中寮山」，高度雖然不高，但是很多人騎得哀哀叫，是個練車的好地方。推薦屏東《飛馬自行車》

圖片出處:盧建樺



我最喜歡花東路線，尤其是193縣道，有山路(米倉-瑞穗)、跟田園風光(瑞穗-玉里)，四季騎乘都有各自的風景，強度適中，值得每年探訪
推薦桃園《吉興單車》

圖片出處:Yuhua Huang



南投縣合歡山，從海拔400多到3275公尺之間，征服高山的成就、植被的改變、山林的壯觀美景，心靈與肉體都滿足了。推薦台中《驛站單車》

圖片出處:Lin Jack



我最喜歡去林道、越野騎乘！樂趣、景色都非常的好！

推薦台北
《哥倫布單車/天母高莒》

圖片出處:張勝凱



我最喜歡去新竹佛陀世界騎車，因為那邊可以練爬坡，辛苦爬上最高點欣賞石門水庫美景，適合想練體力的人去。

推薦桃園《吉興單車》

圖片出處:Steking Wang



我最喜歡去桃園大溪自行車道騎車，因為沿途可以欣賞美麗的湖畔，三五好友一起相約騎乘玩樂。

推薦新北《捷世樂®單車休閒》

圖片出處:Catherine Wang



我最喜歡去苗栗鯉魚潭騎車，因為那邊有令人心曠神怡的美景，還有許多觀光景點，適合車友一起去。

推薦台中
《大坑185車庫》

圖片出處:Wen Tu Wen



我最喜歡騎車的路線是台中市的大雪山，自然生態豐富沿途森林茂密，是台中騎車練爬坡的好地方。
推薦台中《大坑185車庫》

圖片出處:蔡靖



我最喜歡騎車去桃園基國派老教堂，因為那邊人少又不乏美景。

推薦台中《捷安特-飛泓車行》

圖片出處:史如比

SHIMANO

SHIMANO 陪您賞美景

美景給您【好心情】、SHIMANO給您【好安心】

無論是什麼樣的騎車路線，都願與我們分享您認為最美麗的風景，
要永遠保持對自行車的喜愛與熱情，成為給您騎士、繼續熱血、健康的
踩踏下去囉。

獎項

- 《RC500-高階性能公路車鞋》
- 《CTS00-公路/城市旅行車鞋》
- 《LAZER Century MIPS公路車安全帽》
- 《LAZER Blade AF MIPS安全帽》
- 《SHIMANO AEROLITE太陽眼鏡》
- 《PRO工具配件包》

facebook 捷安特自行車



NTD 2,880

MEN 3D COMPRESSION TIGHTS



3D立體支撐壓力褲

CODE SIZE	STB-ECT9000M01SW S STB-ECT9000M02MW M STB-ECT9000M03LW L STB-ECT9000M04XLW XL
-------------	--

COLOR 皓月白 WHITE | LOGO

CODE SIZE	STB-ECT9000M01SB S STB-ECT9000M02MB M STB-ECT9000M03LB L STB-ECT9000M04XLB XL
-------------	--

COLOR 闇夜黑 BLACK | LOGO



支撐 - 高強度壓力表現²
穩定 - 腹部加壓 立體剪裁包覆性^x
快排 - 科技布料結合⁺
方便 - 兩側透網手機袋
安全 - 夜間反光標^{*}

NTD 2,880

WOMEN 3D COMPRESSION TIGHTS



3D立體支撐壓力褲

CODE SIZE	STB-ECT8000M00XSW XS STB-ECT8000M01SW S STB-ECT8000M02MW M STB-ECT8000M03LW L
-------------	--

COLOR 皓月白 WHITE | LOGO

CODE SIZE	STB-ECT8000M00XSB XS STB-ECT8000M01SB S STB-ECT8000M02MB M STB-ECT8000M03LB L
-------------	--

COLOR 闇夜黑 BLACK | LOGO



支撐 - 高強度壓力表現²
穩定 - 腹部加壓 立體剪裁包覆性^x
快排 - 科技布料結合⁺
貼心 - 隱藏式悠遊卡口袋
安全 - 夜間反光標^{*}