

 **SUNSTAR** HYPERSTAR

e-PAPER

05

2020

VOL.89

www.sunstar-tw.com



SHIMANO

登山車12速系統應用於SHIMANO DEORE套件

SHIMANO第四級登山車套件將歷經考驗的12速傳動與煞車制動科技帶給更多登山車手，同時也推出全新的11速與10速版本

SHIMANO於今日亮相最新12速登山車套件，SHIMANO DEORE M6100系列，以及全新的11速SHIMANO DEORE M5100和10速SHIMANO DEORE M4100版本，將優質技術應用於全新價格帶。

M6100系列與頂級XTR、SHIMANO DEORE XT和SLX登山車套件以相同的DNA所製造而成，並且與其進階的夥伴們完全相容，因此，您可以選擇自己喜歡的規格配置以滿足騎乘需求。



同時，11速和10速版本傳承SHIMANO DEORE的登山車基因，保留了HG HYPERGLIDE變速技術、2-WAY RELEASE把手功能、SHIMANO SHADOW RD+後變速器、另有I-SPEC EV車把鎖固界面等技術，擴大此價值焦點套件的多功能性。

SHIMANO DEORE M6100系列(12速)

SHIMANO DEORE等級的每一項產品將與生俱來SHIMANO經驗證的12速產品技術。



1x12速大齒盤

SHIMANO DEORE 12速大齒盤(FC-M6100)的單盤系統(1x12)具有簡化的傳動系統配置與光滑的金屬色調變化設計。具備與XTR、SHIMANO DEORE XT和SLX大齒盤相同的DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+特殊齒尖形狀設計，其厚薄齒交錯的齒形是傳動系統鏈條穩定性、順暢變速和安靜傳動的關鍵。齒片採用直鎖式的鎖固方式，可安全和快速的更換齒片，簡化更換齒片的程序。

曲柄規格可選擇170mm或175mm；齒片規格有30T或32T（雖然其完全相容SLX, XT和XTR級別的較大或較小的齒片規格）；Q-factor (stance widths) 則有三種選擇：172mm（適用於142/148mm O.L.D.規格）、178mm（適用於148mm O.L.D.）、181mm（適用於157mm O.L.D.）。非系列的SHIMANO DEORE級別大齒盤也有兩種規格可選：FC-MT511-1 (30, 32T)和FC-MT510-1 (30T, 32T和34T)。



Model no.	Q-factor	Chain line	O.L.D.
FC-M6100-1	172mm	52.0mm	142mm / 148mm
FC-M6120-1	178mm	55.0mm	148mm
FC-M6130-1	181mm	56.5mm	157mm

飛輪&鏈條

SHIMANO DEORE 12速MICRO SPLINE飛輪(CS-M6100)為10-51T規格，以12片耐用的鋼製齒片所打造而成，及其無與倫比的HYPERGLIDE+變速技術，即使在高鏈條張力的踩踏下也可進行進檔與退檔的動作，造就SHIMANO DEORE不同於以往的變速順暢度。



SHIMANO DEORE 12速HG鏈條(CN-M6100)其內鏈片延伸的設計提供順暢的傳動功能，提升鏈條穩定性；完美搭配DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+前齒盤和HYPERGLIDE+飛輪，即使是在高鏈條張力的踩踏下變換檔位，仍讓踩踏順暢不間斷。

後變速器

12速SHIMANO DEORE後變速器(RD-M6100-SGS)即使在10-51T如此大的齒域中仍提供準確和快速的變速性能。13T加大導輪設計和SHIMANO SHADOW RD+後變速器技術，造就安靜的各傳動檔位與穩定的傳動系統。



變速把手

SHIMANO DEORE 12速右變把(SL-M6100-IR)受益於XTR, SHIMANO DEORE XT和SLX的相同科技 - I-SPEC EV，加大的人體工學調整範圍，14mm水平調整範圍與10度的旋轉角度調整範圍，可為騎士找到合適的設置。同時搭載RAPIDFIRE PLUS和2-WAY RELEASE技術，在12段檔位的切換比以往達到更快的表現速度。



煞車制動

SHIMANO DEORE M6100卡鉗擁有XC適用的雙活塞卡鉗(BR-M6100)或林道越野/耐力賽適用的四活塞卡鉗(BR-M6120)，2種卡鉗搭配的全新設計BL-M6100煞把造就更穩固的鎖固結構，進而達成最佳的操控回饋和制動力表現，此煞車把手搭載SHIMANO SERVO WAVE技術，來令片與碟盤達到更快速的接觸，提升制動力與更短的無效行程。2種卡鉗可搭配樹脂或金屬來令片，與SM-RT64或SM-RT54碟盤為最佳搭配。



此外，另還有選配的伸縮座管把手SL-MT500，騎乘者可減少握把位置的手部動作，加快把手操控速度。SL-MT500提供束環式規格，及車把設置更加乾淨俐落的I-SPEC EV規格。



SHIMANO DEORE M5100系列(11速)和M4100系列(10速)

SHIMANO DEORE系列10速的保留與新增的11速系列，擴大SHIMANO DEORE套件的廣泛性用途，更能涵蓋多種不同的騎乘風格、愛好和預算考量。



傳動系統

不同於12速版本，11和10速維持雙盤式選項(2x11或2x10)與單盤式規格(1x11或1x10)。即使並未搭載許多先進的12速變速技術，但車友仍可使用HG飛輪、HG鏈條、RAPIDFIRE PLUS MONO左變速把手和2-WAY RELEASE功能把手，達到極佳的變速性能表現。



若選擇11速大齒盤配置，有可供搭配的11-51T HG飛輪與30T或32T單盤傳動規格(1x11) (FC-M5100)，而2x11傳動規格有FC-M5100-2、或Boost規格的FC-M5100-B2，可搭配36-26T雙盤與綿密齒比的11-42T鋼製HG飛輪(CS-M5100)。

而選擇10速配置1x10則有30T或32T齒盤與寬齒域11-46T鋼製HG飛輪，又或2x10規格(36-26T)則可選擇11-42T的鋼製HG飛輪(CS-M4100)。

變速器

後變速器規格則取決於傳動系統的選擇。SHIMANO SHADOW RD+的RD-M5100-SGS為搭配1x11速傳動系統，低斷面設計可避免遭石頭碰撞而損害，另鏈條穩定裝置可降低鏈條掉鏈機會與減少鏈條拍打聲和噪音，其設計為搭配11速HG飛輪的51T齒。RD-M5120-SGS後變速器一樣擁有SHIMANO SHADOW RD+的低斷面設計和鏈條穩定裝置，設計為搭配42T(2x11/10速)或46T(1x10速)。除此之外，更為經濟實惠的M4120-SGS SHIMANO SHADOW RD可供搭配2x11或2x10速傳動搭配，但其並未搭載鏈條穩定裝置。

前變速器(FD-M5100/4100)在越野騎乘時提供順暢、安靜且輕鬆的前變速，全新設計加寬輪胎間隙可相容2.3英吋的較寬外胎。兩種規格的前變速器皆提供D-type直鎖式、E-type和M-type中位束環，以搭配不同車架的設計。

變速把手

無論您選擇單盤或雙盤傳動規格，SHIMANO DEORE 10和11速變速把手(SL-M5100IL/IR)搭載I-SPEC EV鎖固界面，搭配煞把或縮伸座管把手的車把設置更乾淨俐落(變把也提供束環式規格)。此外，左變速把手的部分搭載RAPIDFIRE PLUS MONO設計，可利用單一撥桿操控進退檔，達到更省力、反應更靈敏的前變速。同時，右變速把手擁有檔位顯示器以方便查看檔位。RAPIDFIRE PLUS可更迅速的進行一次最多三個檔位的退檔切換，而2-WAY RELEASE則幫助騎乘者能同時更快速的退檔以應付爬坡路段。

煞車制動

在DEORE 10和11速中有一個煞車把手規格與兩種卡鉗類型(雙活塞與四活塞)。BL-M4100煞車把手適用雙活塞與四活塞卡鉗，其額外設計的支撐點提供整體煞車的剛性，達到更快速的煞車作動和較短的無效行程。BR-MT420四活塞卡鉗提供高制動力的表現，可搭配樹脂或金屬來令片；同時另有BR-MT410輕量化的雙活塞卡鉗(僅可搭配樹脂來令片)。

總覽








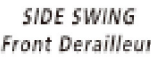

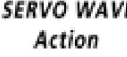




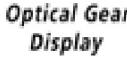

下表可快速查閱SHIMANO DEORO M6100, M5100和M4100系列套件的單盤或雙盤傳動規格選擇。

SHIMANO		DEORE							
		SHIFTERS	FRONT DERAILLEUR	CRANKSET	CASSETTE	REAR DERAILLEUR	CHAIN	BRAKE LEVERS	BRAKE CALIPERS
M6100	1x12	M6100-R		M6100-1	M6100-12 (10-51T)	M6100	M6100-12	M6100	M6100 (2-PISTON)
									M6120 (4-PISTON)
M5100	1x11	M5100-R		M5100-1	M5100-11 (11-51T)	M5100	HG601-11	M6100	M6120 (4-PISTON)
	2x11	M5100-R/L	M5100	M5100-2	M5100-11 (11-42T)	M5120			
						M4120			
M4100	1x10	M4100-R		M5100-1	M4100-10 (11-46T)	M5120	HG54	M4100	MT410 (2-PISTON)
	2x10	M4100-R	M4100	M4100-2	M4100-10 (11-42T)				
		M5100-L							M4120

SHIMANO最新12速SHIMANO DEORE套件與SHIMANO DEORE 11速和10速套件，預計將於2020年6月上市。

備註

技術總結

零組件	科技	LOGO	SHIMANO DEORE		
			M6100	M5100	M4100
傳動系統	12-speed		Y		
傳動系統	11-speed			Y	*
傳動系統	10-speed			*	Y
曲柄組	DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+		Y		
曲柄組	2-PIECE CRANKSET		Y	Y	Y
飛輪	MICRO SPLINE		Y		
飛輪	HYPERGLIDE+		Y		
飛輪	HG			Y	Y
鏈條	HG (12-speed)		Y		
鏈條	HG-X11			Y	
鏈條	HG-X				Y
前變速器	SIDE SWING FRONT DERAILLEUR		N/A	Y	Y
後變速器	SHIMANO SHADOW RD+		Y	Y	Y
煞車制動/ 變速把手	I-SPEC EV		Y	Y	Y
煞車制動	SERVO WAVE ACTION		Y	N/A	
煞車制動	ICE TECHNOLOGIES		Y	N/A	
煞車制動	ONE WAY BLEEDING		Y	N/A	Y
變速把手	RAPIDFIRE PLUS		Y	Y	Y
變速把手	2-WAY RELEASE		Y	Y	Y
變速把手	OPTICAL GEAR DISPLAY		Y	Y	Y
變速把手	RAPIDFIRE PLUS MONO		N/A	Y	Y

*部分組件具有相容性

全新SHIMANO MTB零件新品，支持高階和入門系列別

MTB零件新品的發表：

157mm O.L.D.大齒盤、12速MICRO SPLINE輪組和花鼓、FLAT-MOUNT登山車卡鉗、以及全新ALIVIO和TOURNEY零件。

近期除了DEORE M6100系列的全新發表，SHIMANO也發佈了擴增的登山車新品零件，適用於其頂級MTB產品線和其他中階套件。

全新12速大齒盤

提供具有極佳chain line的157mm O.L.D後花鼓，SHIMANO推出全新前曲柄組：XTR FC-M9130-1 (1x12)並具備更寬的56.5mm chain line可搭配更寬的外胎，171mm的Q-factor擁有較寬的跨距。FC-M9130-1是輕量化、直鎖式設計的Hollowtech II曲柄組，搭載DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+齒片達到極佳的鏈條嚙合與鏈條穩定性。

2020年也將有全新12速雙盤(2x12)曲柄組。DEORE等級(SHIMANO logo)的直鎖式FC-MT610-2/B2搭配36-26T齒盤，搭載142mm或148mm O.L.D後花鼓和170mm或175mm曲柄規格。



全新推出的搭配零件讓SHIMANO帶來達到22個不同的12速大齒盤規格選擇：14個1x12速大齒盤 (XTR, DEORE XT, SLX, DEORE系列各3種，與非系列大齒盤2種)；8個2X12大齒盤 (XTR至SLX系列各2種，另2種非系列的選擇。)

花鼓和輪組

如同SHIMANO 12速大齒盤產品線的擴編，12速花鼓和輪組產品也隨之增加。全新DEORE級別(非系列)MICRO SPLINE無內胎式鋁合金輪組(WH-MT601)提供29" 或27.5" 的選項，有100/142mm或110/148mm規格。(29" 的148mm O.L.D.規格重量約為：2,230g。同時，2種全新入門款的鋼製MICRO SPLINE花鼓同時也提供選擇。

MT410搭配142或148mm O.L.D.規格的E-THRU軸心或MT401搭配135或141mm O.L.D.規格的快拆軸心。花鼓的規格提供28H, 32H或36H的選擇。

加上此全新產品SHIMANO將提供達到5組規格的12速輪組規格(DEORE XT系列輪組與全新WH-MT601輪組)，和9種12速MICRO SPLINE花鼓(從XTR系列到全新MT401花鼓)。



FLAT-MOUNT XTR, DEORE XT和SLX登山車卡鉗

此外，3種FLAT MOUNT雙活塞規格的卡鉗專為cross-country騎乘所設計。這些擴編產品考量製造商新後下叉的設計，並提供與POST-MOUNT雙活塞卡鉗相同的制動力。

XTR (BR-M9110), DEORE XT (BR-M8110)和SLX (BR-M7110)版本可搭載樹脂或金屬來令片、含或不含散熱鰭片的規格。XTR版本可搭配140mm和160mm碟盤，而DEORE XT和SLX版本可搭載至180mm碟盤。



全新ALIVIO & TOURNEY零件

通常指定用於入門級別登山車和城市車的ALIVIO和TOURNEY零件，無庸置疑提供持久耐用的可靠性能。

全新ALIVIO M3100系列仍提供2x9速或3x9速選擇，並搭配全新變速把手、變速器和齒盤，後變速器搭載SHIMANO SHADOW RD，變速把手搭載2-WAY RELEASE, RAPIDFIRE PLUS MONO把手和檔位顯示器，此外HG HYPERGLIDE提升換檔的順暢度。



全新TOURNEY零件擁有3x7或3x6速的規格，搭載REVOSHIFT變把，全新套裝飛輪有更好的防鏽功能和運動外型的後變速器搭載SIS後變速定位系統，廣泛搭配的齒比組合選擇造就穩定的變速性能(包含12-28/32或14-28/34)。



所有產品預計於今年7月即將上市。

公路車 調整指南



SHIMANO

公路車

傳動系統

SHIMANO

www.shimano.com

LAZER

LAZERSPORT.COM

PRO

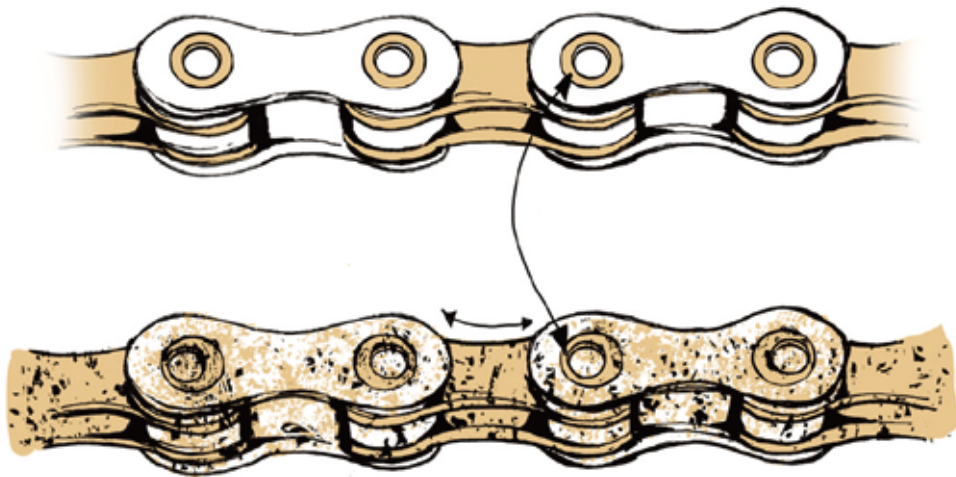
PRO-BIKEGEAR.COM

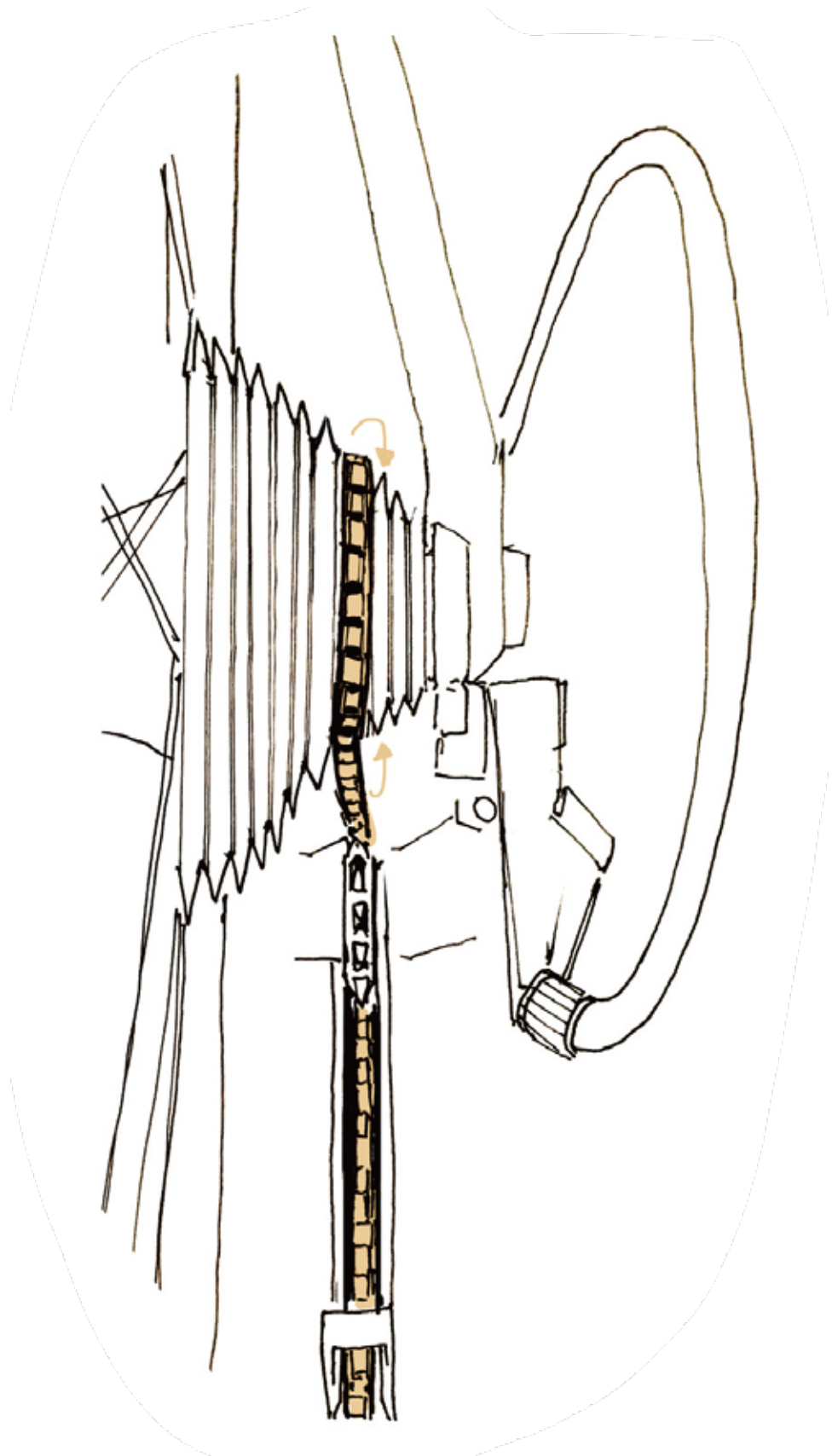
公路車：傳動系統

所謂傳動系統尤指曲柄組、齒盤、變速器、導輪、輪組、飛輪和鏈條組成。作動的過程中都會有磨損影響換檔的順暢度。

作動的過程中都會有磨損進而影響換檔的順暢度。

- 鏈條是傳動系統中第一個磨損的零件。公路車鏈條通常可以使用大約1600公里，但是實際能使用多久取決於騎行風格、條件與保養的習慣。當騎乘時，鏈條滾子套筒上的金屬會磨損，導致和其他零件的咬合不順。

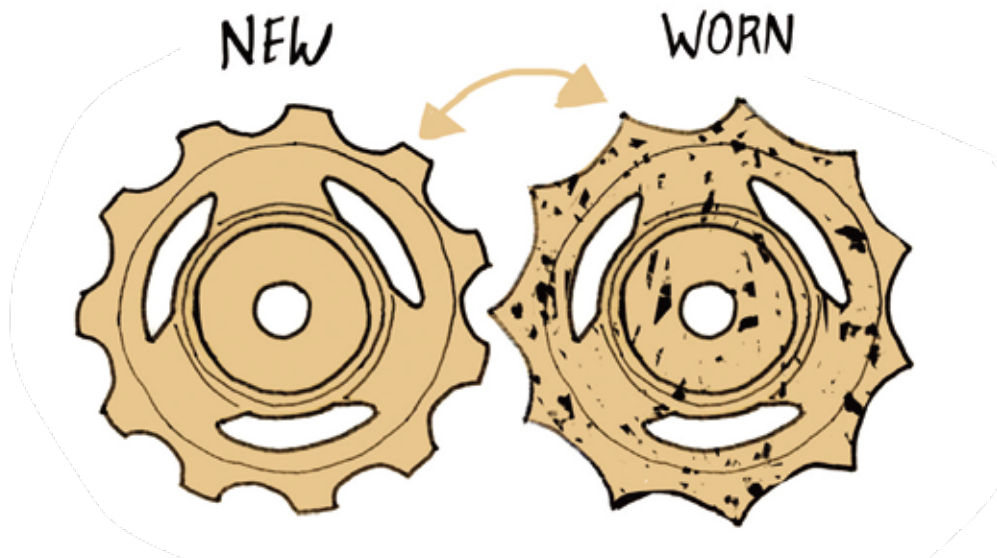




您的導輪會在騎行時磨損，降低換檔品質。

- 後變速器導輪通常由固化塑料製成，以保持您的傳動系統在換檔時感覺平穩和安靜。

由於塑料比金屬柔軟，因此導輪的使用壽命會取決於鏈條本身的磨耗程度。磨耗過度的鏈條會將導輪齒的方形邊緣磨削材料，將它們變成尖銳。

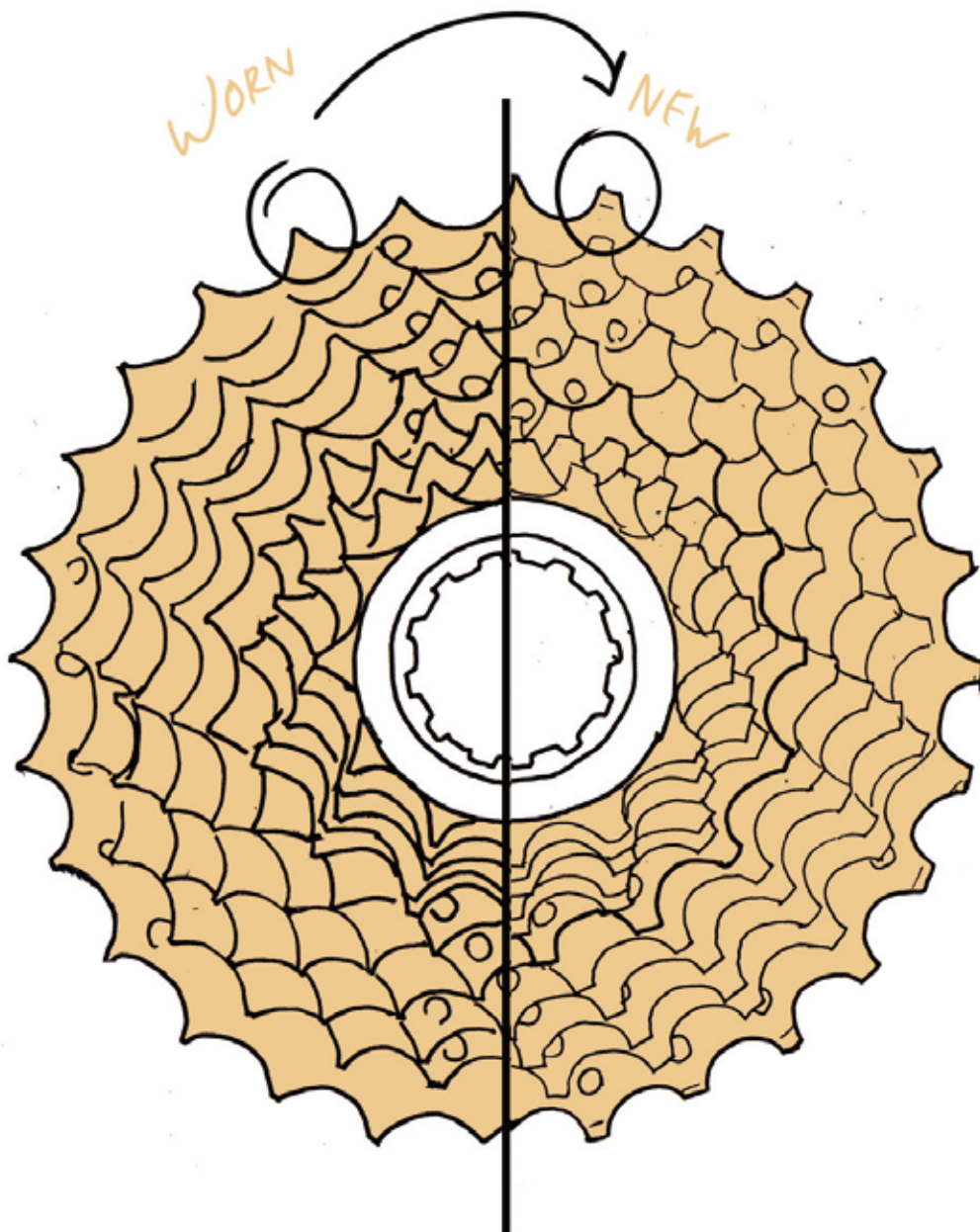


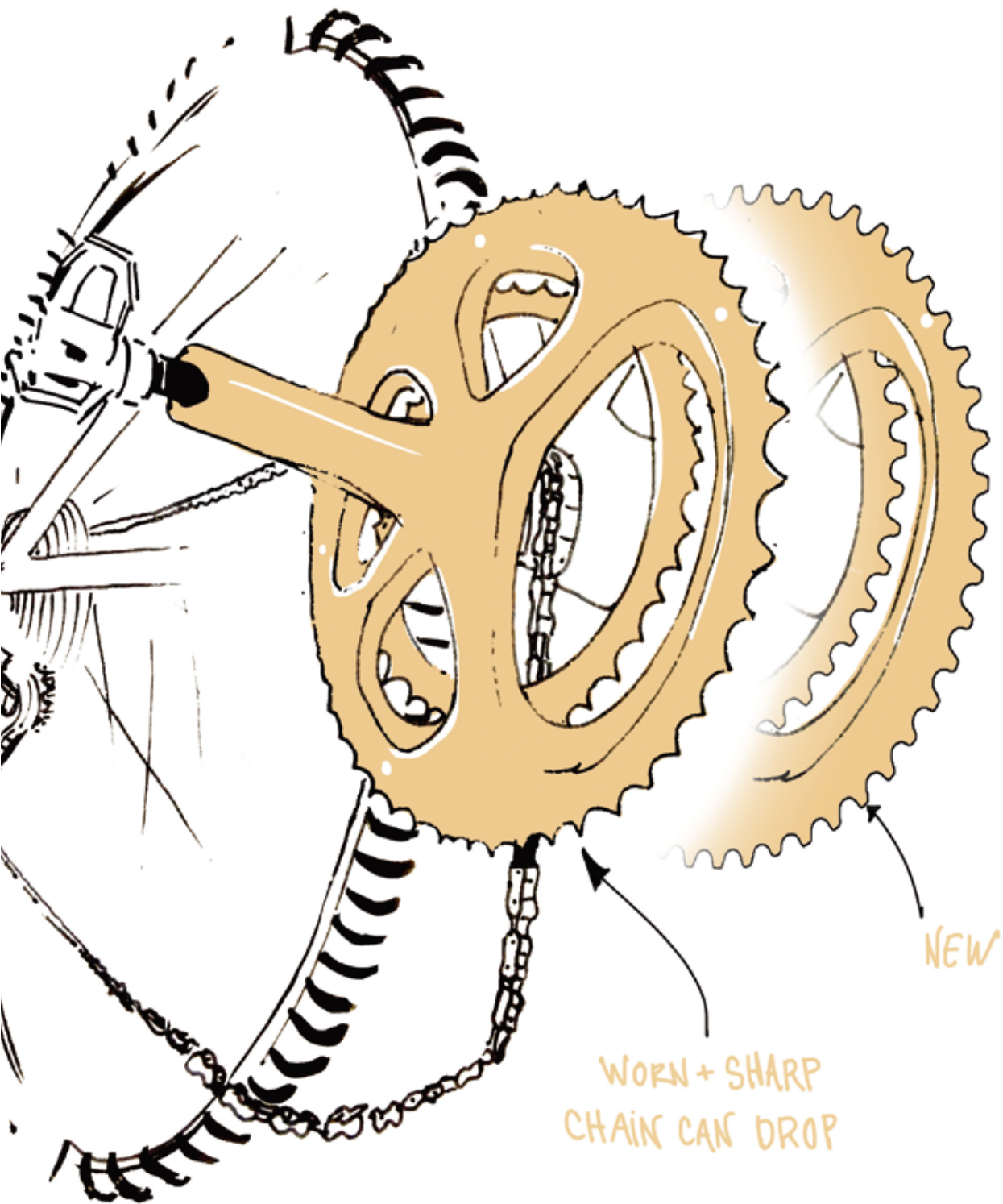
未磨損的後變速器導輪
導輪齒的邊緣具有方形
邊緣，表示狀態良好。

磨損的後變速器導輪
導輪齒的邊緣從鏈條
磨損處變成尖銳。

經過長時間的使用，鏈條也會磨損齒片，
就像它對導輪做的一樣

- 雖然難以用肉眼發現，但是磨損的痕跡將會影響您的變速。就像卡式飛輪一樣，齒盤磨損的速度取決於您最常使用哪些齒速。但是，與飛輪不同的是，您可以一次更換一個齒盤。已磨損的齒盤可能非常尖銳，不僅增加變速的困難，甚至可能導致鏈條掉落。





定期保養愛車，到當地的自行車店進行檢查與保養愛車的傳動系統、線組、煞車、和接觸點是否磨損，以確保您的愛車保持最佳狀態。

SHIMANO建議您讓當地SHIMANO經銷車店的專業車店技師為您的自行車提供最優質的服務。



鏡片科技

鏡片科技是每一項光學產品的核心，而SHIMANO 鏡片符合最高的標準。



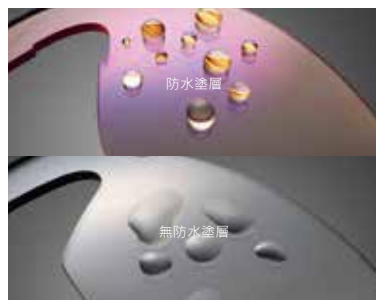
聚碳酸酯材質鏡片

SHIMANO 鏡片採用聚碳酸酯材質，具有優異的抗衝擊性、輕量化等特性，在各種溫度變化下仍保有絕佳性能。完整的抗紫外線達UV400的防刮塗層，在所有天候狀況下均能確保視野清晰。所有的SHIMANO 鏡片均採用離散光學技術，可避免視野扭曲變形，減少眼睛疲勞。



衝擊測試

我們使用測試鏡片進行衝擊測試，以預測實際的騎乘狀況，確保我們的鏡片能夠承受及抵擋外物的撞擊，例如昆蟲、樹枝和小石頭等。



防水塗層科技

鏡片內外表面都採用防水 (HP) 塗層，以增加防潑水性能，同時避免鏡片沾上灰塵、油污和泥巴。HP鏡片能夠持久保持乾淨，而且容易保養。



RX科技

RX-CLIP內掛式近視用鏡架，使SHIMANO EQUINOX能為近視者使用的運動太陽眼鏡。內掛式鏡架安裝接近鏡片，達到理想的貼合度。

鏡片顏色

顏色分類表

鏡片顏色	描述	透光率	濾光鏡		
OPTIMAL PL	 藍色鍍膜偏光鏡片	偏光鍍膜鏡片適用於晴朗的天氣。80%的偏光塗層鏡片能減少眩光及不同物體的反射，例如路面、水面及玻璃。全新的偏光鍍膜鏡片將不妨礙觀看LCD螢幕的資訊。多層膜塗層創造極佳的深度知覺和清晰度。內層則是使用了反射塗層避免眼鏡內部的反射。鏡片雙面皆有防水塗層避免鏡片沾上水、髒汙和灰塵，擁有更佳自然的道路景觀。	12%	P3	
	綠色鍍膜偏光鏡片		13%	P3	
	銀色鍍膜偏光鏡片 新		13.5%	P3	
	紅色鍍膜偏光鏡片		16%	P3	
POLARIZED	 灰紅色鍍膜偏光鏡片	較深的偏光鏡片可減少眩光及反射，讓景象保有自然色彩，就算長時間使用也不會感到疲勞。鏡面多塗層讓你擁有絕佳的距離感與清晰度。	14.1%	P3	
MLC (MULTI-LAYER COATING)	 紅色煙燻鍍膜鏡片	煙灰色鏡片可減少眩光，讓景象保有自然色彩，就算長時間使用也不會感到疲勞。多層鍍膜(MLC)可隱藏您的視線。	15.7%	N3	
	MIRROR	 橘色煙燻鏡面鏡片	煙灰色鏡片可減少眩光，讓景象保有自然色彩，就算長時間使用也不會感到疲勞。鏡面塗層可阻擋 UV 光線，並隱藏您的視線。	12%	N3
		銀色煙燻鏡面鏡片	煙灰色鏡片可減少眩光，讓景象保有自然色彩，就算長時間使用也不會感到疲勞。鏡面塗層可阻擋 UV 光線，並隱藏您的視線。	13%	N3
藍橘色鏡面鏡片	橘藍色鏡面鏡片提供清晰的視野，阻擋藍色光波，增加對比色，確保地面狀況的察覺。	37.5%	N1		
PHOTOCHROMIC	 深灰變色鏡片	深色版的標準變色灰色鏡片。與 Jumbo-Visma 車隊一同研發，在陽光充足的條件下發揮良好效果，在晴天或有雲天氣皆能讓景象保有自然色彩。	13-62%	F1→F3	
	灰色變色鏡片	改變鏡片顏色的變色鏡片，低光源的陰暗環境下為明亮的淺灰色，而在充足的陽光下則變為深灰色，不論晴天或多雲天氣皆能讓景象保有自然色彩。	17-85%	F0→F3	
SPARE LENSES	橘色鏡片	橘色鏡片提供清晰的視野和增加對比，確保地面狀況的察覺。	49%	N1	
	輕量鏡面鏡片	輕量鏡面鏡片(85%透光率)，有效減少藍色光波並維持視線內的紅/黃色光波，以提供更鮮明清晰的影像。即使在昏暗低光源的騎乘環境下，也能確保景象清晰。	85%	N1	
	透明鏡片	透明鏡片提供無變色、自然的景象，且能阻擋風沙灰塵，保護眼睛。非常適合惡劣天氣、黎明、黃昏和夜晚的騎乘活動，以及昏暗、濃蔭密佈的林道。	90.7%	N0	

8 秒：顏色從最淺變成最深



顏色從最深變成最淺：35 秒



變色鏡片

變色 (PH) 鏡片於紫外線下時會自動改變可見光穿透的百分比，因此當光線條件發生變化時，騎乘者不需要停下來更換鏡片。當周遭環境昏暗時，鏡片的顏色會變淡甚至接近透明；隨著陽光慢慢增強，鏡片的顏色會慢慢變深。

我們的 Photochromic (PH) Dark Gray 變色深灰鏡片與 Jumbo-Visma 共同開發，保持明亮至微暗的自然色調，穿透率範圍為 13%-62%。

偏光鍍膜鏡片

80%偏光塗層鏡片減少道路、水面、玻璃的反光。偏光鏡片不防礙碼錶的觀看，清楚的視野和距離感知。偏光鏡片透光率設定為12%-16%，即使於陽光下騎乘也非常適合。



專為激烈的林道越野騎乘設計
具備保護性的一片式全框太陽眼鏡



肉眼所見



TECHNIUM鏡片

鏡片與鏡架

寬廣一片式的特殊鏡片設計提供極佳的清晰視野(對眼睛的壓力較小)和保護性(防止灰塵和碎屑侵入)。全框式設計，提供極佳保護性。

一片式鏡片設計，提供最完善的保護及最寬廣的視野

寬廣的全框式鏡架防止灰塵和碎屑侵入

鏡腳採用防滑紋路設計，穩固貼合(雙射出模具)

鏡片透氣口設計改善空氣流通，同時防止鏡面起霧

輕量化(26G)、堅固又耐用的GRILAMID TR90 材質

濾光鏡(6C)鏡片將低曲度以避免造成光學失真



TECHNIUM 專為激烈的林道越野騎乘設計具備保護性的一片式全框太陽眼鏡。

鏡架

- 全框式鏡架設計搭配一片式鏡片，提供極佳保護性及寬廣視野。
- 透氣鏡片增強通風效果，避免起霧。
- 輕量化、堅固又耐用的 Grilamid TR90 材質。
- CNC 製模達到最佳的精密度、對稱性與高品質。
- 雙射出模具，無毒 TPE 防滑鏡腳。

鏡片

- 一片式鏡片設計，提供最完善的保護及最寬廣的視野。
- 堅固耐用、輕量化的聚碳酸酯材質鏡片。
- 抗紫外線波長達 UV400。
- 防水塗層，增加防潑水性能，讓鏡片保持乾淨。
- 鏡片防刮處理。
- 可更換式鏡片設計。

包裝

- 硬式旅行盒。
- 太陽眼鏡袋可用來清潔鏡片。



TECHNIUM-MR

新



藍色

鏡片：橘藍色鏡面
備片：透明

AEROLITE 與JUMBO-VISMA共同開發的無框設計，是速度愛好者的首選。

鏡架

- 極簡風格鏡架設計，專注於輕量化，最佳貼合度及寬廣視野。
- 正反弧度不同的可翻轉式鼻墊設計，只要簡單調整即能完美貼合。
- 輕量化、堅固耐用的 Grilamid TR-90 材質。
- CNC 製模達到最佳的精密度，對稱性與高品質。
- 可調整式鏡腳設計。
- 雙射出模具，無毒 TPE 鏡腳。

鏡片

- 一片式鏡片設計，提供最完善的保護及最寬廣的視野。
- 堅固耐用、輕量化的聚碳酸酯材質鏡片。
- 抗紫外線波長達 UV400。
- 防水塗層，增加防潑水性能，讓鏡片保持乾淨。
- 特殊鏡片防刮處理。
- 可更換式鏡片設計。

包裝

- 硬式旅行盒。
- 眼鏡袋同時也可使用於鏡片擦拭清潔。
- 內附XL鼻墊。



AEROLITE-MR



霧黑

鏡片：銀色煙燻鏡面
備片：透明

SPARK

視野寬廣的一片式鏡片設計，提供極佳保護及全方位騎乘性能。

鏡架

- 單透鏡設計是與Jumbo-Visma共同開發的。
- 快速，輕量化與更寬廣的視野。
- 正反弧度不同的可翻轉式鼻墊設計，只要簡單調整即能完美貼合。
- CNC 製模達到最佳的精密度，對稱性與高品質。
- 雙射出模具，無毒 TPE 防滑鏡腳。

鏡片

- 一片式鏡片設計，提供最完善的保護及最寬廣的視野。
- 堅固耐用、輕量化的聚碳酸酯材質鏡片。
- 抗紫外線波長達 UV400。
- 防水塗層，增加防潑水性能，讓鏡片保持乾淨。
- 特殊鏡片防刮處理。
- 可更換式鏡片設計。

包裝

- 硬式旅行盒。
- 眼鏡袋同時也可使用於鏡片擦拭清潔。
- 內附XL鼻墊。



SPARK-ML



金屬白
鏡片：紅色煙燻鍍膜
備片：透明

SPARK-MR



金屬藍
鏡片：銀色煙燻鏡面
備片：透明

TOKYO

經典的休閒風格，適合全天候配戴。

鏡架

- 輕量化，堅固耐用的 Grilamid TR-90 材質。
- CNC 製模達到最佳的精密度，對稱性與高品質。

鏡片

- 堅固耐用，輕量化的聚碳酸酯材質鏡片。
- 抗紫外線波長達 UV400。
- 防水塗層，增加防潑水性能，讓鏡片保持乾淨。
- 特殊鏡片防刮處理。

包裝

- 眼鏡袋同時也可使用於鏡片擦拭清潔。



TOKYO-MR



琥珀
鏡片：橘色煙燻鏡面



透明灰
鏡片：銀色煙燻鏡面

TWINSPARK

雙鏡片輕量化全方位騎乘性能太陽眼鏡。

鏡架

- 輕量化、堅固又耐用的 Grilamid TR90 材質。
- CNC 製模達到最佳的精密度、對稱性與高品質。
- 雙射出模具，無毒 TPE 鏡腳。

鏡片

- 堅固耐用、輕量化的聚碳酸酯材質鏡片。
- 抗紫外線波長達 UV400。
- 防水塗層，增加防潑水性能，讓鏡片保持乾淨。
- 鏡片防刮處理。

包裝

- 太陽眼鏡袋可用來清潔鏡片。



TWINSPARK-MR



黑色
鏡片：銀色煙燻鏡面



白色
鏡片：銀色煙燻鏡面

SQUARE

現代風格設計與高性能特色，適合休閒騎乘或日常生活配戴。

鏡架

- 輕量化，堅固耐用的 Grilamid TR-90 材質。
- CNC 製模達到最佳的精密度，對稱性與高品質。

鏡片

- 堅固耐用，輕量化的聚碳酸酯材質鏡片。
- 抗紫外線波長達 UV400。
- 防水塗層，增加防潑水性能，讓鏡片保持乾淨。
- 特殊鏡片防刮處理。

包裝

- 眼鏡袋同時也可使用於鏡片擦拭清潔。



SQUARE-MR



午夜黑
鏡片：銀色煙燻鏡面



透明灰
鏡片：銀色煙燻鏡面



霧面海軍藍
鏡片：銀色煙燻鏡面

RX-CLIP

RX 內掛式近視用鏡架適用於標準的 EQNX3，使之緊貼鏡片，提供最佳貼合度。

鏡架

- 輕量化，堅固耐用，可彎折的鋼絲鏡框。
- 鬆緊裝在金屬鼻橋上。
- 適用於 EQNX3。

包裝

- 眼鏡袋同時也可使用於鏡片擦拭清潔。
- 內含無度數鏡片。



ION GÖTTLICH 轉戰 PRO

為了接下來巡迴賽事的挑戰，虛擬車手Ion將與PRO一同訓練及騎乘

在與Bora-Hansgrohe 2019年的環法選拔失之交臂後，重達一百多公斤的虛擬單車明星Ion Göttlich決定加入了PRO團隊，這位虛擬車手重新評估接下來的目標，在今年的賽事上Göttlich將會使用PRO旗下的產品來挑戰場地車、公路車，甚至一些登山及Gravel探險。



Göttlich將加入PRO展開他的全新冒險

這位高調的自行車手已經針對 PRO Vibe 的把手、立管及座管和PRO Stealth superlight 座墊拍攝新的形象影片。鑒於他高大的身形及強而有力的雙腿，Göttlich傳遞給踏板的力量更是難以想像。PRO的自行車配件表現已超出他對騎乘的高度標準；提供最重要的強度重量比，對於VIBE超輕量空力把，空力學的性能表現能夠達到每個世界級的衝刺型選手要求。



Göttlich 將會使用PRO旗下的產品來挑戰場地車、公路車，甚至一些登山及Gravel 探險

“品牌經營需要數位影響力來擴大線上的觸及，所以我們把這個概念發展到極致” PRO的行銷經理 Alexa Cunningham說 “我們非常興奮能得到與Ion及他的動畫師Claudio Pavan的合作機會，他是一位比常人都還有力的角色，他將會在虛擬的騎乘及數位競賽中使用PRO的產品並與其他贊助的選手或者人員一起騎乘，帶領PRO前往更多未知的領域。Ion的角色顯然與嚴格的產品測試無關，而是能用更多有趣的方式來呈現PRO的騎乘風格”

“好吧，老實說，對我來說去年是非常重要的，所以越接近年底我開始感到有點挫敗及失落。” Göttlich自己承認 “在Bora的選拔及Eurosport的演出結束之後，我不確定我的下一步應該要做什麼，所以我花了幾個月的時間思考。當Alexa聯繫我的時候，激發了我的想像力，我想要這一個產業中多獲得一些樂趣，而PRO是最完美的選擇。我渴望繼續在主集團內與其他專業車手近距離接觸，而且我也想要了解更多關於現今自行車部件的技術資訊，我對於現今的零組件如何能夠同時達到超輕量化卻又能應付我強大的力量感到著迷。”

無庸置疑的，Göttlich將會轉戰加入PRO展開他的全新冒險，他將參與PRO的接下來的產品發布會及更多的PRO時刻。即使是虛擬實境，並未阻擋這位大塊頭的熱情。因此，請在諸多的社交平台上密切關注他的新聞動態 Facebook, Instagram and TikTok (抖音)搜尋 @iongottlich。想要了解更多關於 Ion Göttlich 的有趣資訊請持續關注 www.iongottlich.com。



PRO Stealth superlight 座墊



PRO Vibe 超輕量空力把



Ion及他的動畫師Claudio Pavan

ALWAYS A PERFECT FIT!

LAZER 的獨家專利 Autofit® 系統透過自動在孩子的頭部周圍均勻施壓來確保意外摔倒時安全帽不會滑落。

AUTOFIT®



極佳的側向及
後向防護



可充電燈具選購



舒適的繫帶

LAZER
lazersport.com

童帽 / GEKKO



AUTOFIT®

300gr

UNI

特色:

調整系統	AutoFit® 調整系統
尺寸	UNI (50-56 CM)
重量/透氣孔	300 克 / 12 孔
可搭配配件	LED 燈
建議售價	1,700



GEKKO 黑色



GEKKO 雨林白



GEKKO 藍粉色



GEKKO 太空人



GEKKO 深綠迷彩



GEKKO 深藍色

GARMIN



持續你的巔峰時刻

EDGE 530



EDGE530強在哪？



效能升級超有感



停車不怕偷



坡度不再是問題

效能升級超有感

2.6吋
彩色螢幕



操作流暢
不會卡

電力升級

EDGE 530 提升電池續航力
最長可達20小時
搭配Garmin Edge行動電源
最長可達40小時

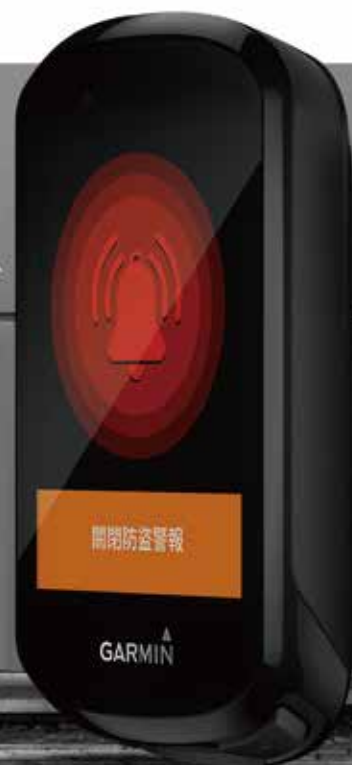


40

小時

防盜功能好貼心

腳踏車離開身邊不再擔心
Edge 只認配對好的親密主人
被任意晃動即發出巨大警示聲響
誰都偷不走我的寶貝!

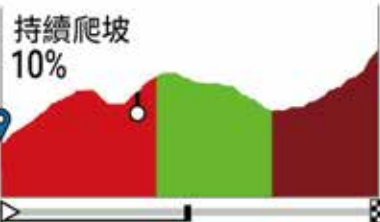


坡度不再是問題

Climb Pro 數據

預知前方的坡度路段資訊
該保留體力或衝刺？還剩多少距離？
別擔心！Edge 陪伴你每一哩路

剩餘距離 1.48 km 總上升高度 160 m



速度 5.3 km/h 高度 19m

掌握體能 不怕騎到爆

體能狀況指數

了解即時體能狀況，調整自己騎行的節奏



即時補給不虛脫

智慧提示水分與熱量補充

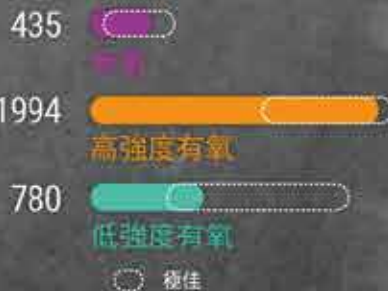


訓練負荷提示

負荷重點

過去四週

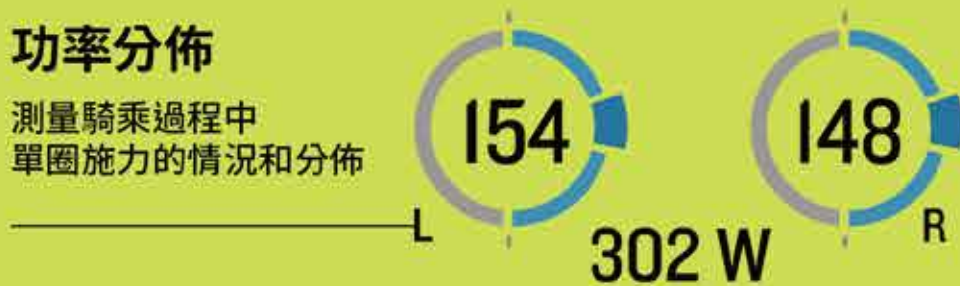
比例



進階騎乘動態資訊

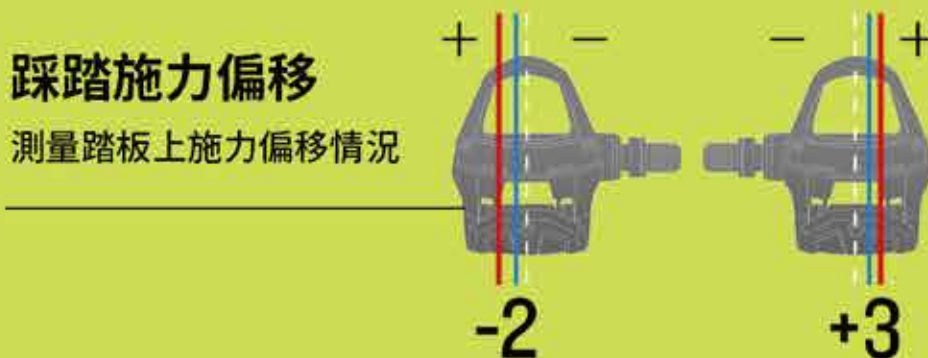
功率分佈

測量騎乘過程中
單圈施力的情況和分佈



踩踏施力偏移

測量踏板上施力偏移情況



坐姿/站姿騎乘

測量騎乘過程中
單圈施力的情況和分佈

站姿騎乘時間

07:26

坐姿騎乘時間

45:20

* 需搭配功率計使用

功率曲線 變強看得見

掌握進步好容易

自動記錄各種時間區段下騎乘的功率大數據，進步曲線變化清清楚楚！



看你多會騎



進階騎乘資訊全都錄



豐富的騎乘數據

體能狀態與訓練效果一目了然，你可以做自己的教練。

速度、踏頻、距離、爬升高度、坡度、心率區間、功率區間、騎乘動態、騎乘最大攝氧量、恢復時間、壓力指數等專業數據一應俱全。

事故有它罩



騎乘安全 We care for you

可偵測事故（如摔車）並自動發送位置訊息給緊急聯絡人，讓您能即時求救，也免去他們的擔心



Garmin 騎乘生態系統

搭配Garmin騎乘生態的智慧配備
完整提升騎車的安全性與體驗



產品規格比較表

EDGE 530



EDGE 520 PLUS



EDGE 830



硬體

尺寸	5.0 x 8.2 x 2.0 公分	4.9 x 7.3 x 2.1 公分	5.8 x 8.2 x 2.0 公分
重量	75.8公克	62.5公克	79.1公克
螢幕類型	2.6吋彩色螢幕	2.3吋彩色螢幕	2.6吋彩色螢幕
螢幕解析度	246 x 322像素	200 x 265像素	246 x 322像素
衛星系統	GPS/ Glossnass / Galileo	GPS/ Galileo	GPS/ Glossnass / Galileo
高度計	●	●	●
環境光源感測			●
電池效能	約20小時	約15小時	約20小時
支援Edge行動電源	●		●
ANT+/BLUETOOTH/Wi-Fi	ANT+/BT/BLE/Wi-Fi	ANT+/BT/BLE	ANT+/BT/BLE/Wi-Fi
防水等級	IPX7 (水下一米, 30分鐘)	IPX7 (水下一米, 30分鐘)	IPX7 (水下一米, 30分鐘)

運動表現功能

自訂資料	●	●	●
Auto Pause/Auto Lap/Auto Scroll	●	●	●
警示	●	●	●
個人紀錄	●	●	●
VO2/恢復時間	●	●	●
生理測量數據	● (含訓練負荷/ 焦點)	●	● (含訓練負荷/ 焦點)
支援功率計	●	●	●
進階功率分析	●	●	●
MTB 動態	●		●
支援電子變速	●	●	●
支援室內訓練台控制	●	●	●
進階訓練	●	●	●
區段	●	●	●
ClimbPro	●		●
延伸顯示	●		●

導航功能

預載地圖	●	●	●
路線	●	●	●
裝置上重新計算路線	●	●	●
裝置上導航、喜愛點、地址搜尋			●
裝置上新增路線			●
固定距離航線規劃			●

連線及騎乘功能

LiveTrack 即時追蹤	●	●	●
GroupTrack	●	●	●
車友互聯訊息	●	●	●
事件偵測	●	●	●
援助通知	●	●	●
天氣	●	●	●
智慧提示	●	●	●
Varia 相容性	●	●	●
遙控 VIRB 運動攝影機	●	●	●
CONNECT IQ	●	●	●
聲音提示	●	●	●
防盜警報	●		●

ARGO SADDLES RANGE

fi'zi:k



VENTO ARGO R1

140	150
長度: 265 mm	長度: 265 mm
寬度: 140 mm	寬度: 150 mm
重量: 179 g	重量: 186 g
座弓: 碳纖10x7 mm	座弓: 碳纖10x7 mm



VENTO ARGO R3

140	150
長度: 265 mm	長度: 265 mm
寬度: 140 mm	寬度: 150 mm
重量: 213 g	重量: 220 g
座弓: K:iium 7x7 mm	座弓: K:iium 7x7 mm



VENTO ARGO R5

140	150
長度: 265 mm	長度: 265 mm
寬度: 140 mm	寬度: 150 mm
重量: 225 g	重量: 232 g
座弓: S-Alloy 7x7 mm	座弓: S-Alloy 7x7 mm



TEMPO ARGO R1

150	160
長度: 260 mm	長度: 260 mm
寬度: 150 mm	寬度: 160 mm
重量: 195 g	重量: 202 g
座弓: 碳纖10x7 mm	座弓: 碳纖10x7 mm



TEMPO ARGO R3

150	160
長度: 260 mm	長度: 260 mm
寬度: 150 mm	寬度: 160 mm
重量: 229 g	重量: 235 g
座弓: K:iium 7x7 mm	座弓: K:iium 7x7 mm



TEMPO ARGO R5

150	160
長度: 260 mm	長度: 260 mm
寬度: 150 mm	寬度: 150 mm
重量: 241 g	重量: 247 g
座弓: S-Alloy 7x7 mm	座弓: S-Alloy 7x7 mm

ARGO

多功能短鼻頭座墊，可提高騎乘時的穩定性及減低騎乘壓力



VENTO

專為競賽而設計，提供輕量化及絕佳的騎乘體驗



TEMPO

兼具獨一無二的性能感受、耐磨及適應多種騎乘方式

R1

針對不同騎乘需求，結合碳纖強化底板及高硬度碳纖弓

R3

針對不同騎乘需求，結合碳纖強化底板及擁有強度/重量比的K:iium弓

R5

針對不同騎乘需求，結合碳纖強化底板及S-Alloy金屬弓組合

fi'zi:k

有座墊，會借你，請帶走

全新ARGO座墊幹練登場，願騎乘力與你同在!!

May the riding force be with you!

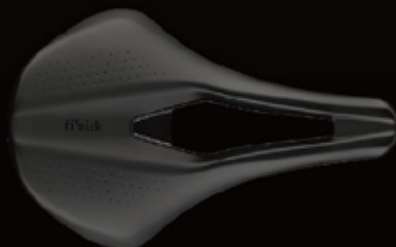
活動日期：即日起~11/30

ARGO



VENTO 競賽型騎乘

提供競賽型選手選擇，Vento ARGO經過精密的計算，
可提供極端騎乘姿勢的賽事騎乘使用。



TEMPO 休閒騎乘、耐力長途騎乘

作為休閒騎乘、耐力騎乘使用，Tempo ARGO適合
多功能的全方位公路騎乘者使用。

建議售價: R1系列/\$7,900 (破風弓)、R3系列/\$5,500(Kium弓)



fi'zi:k

參與本次活動店家明細

台北：

捷世樂單車休閒 內湖店
捷世樂單車休閒 台北店
酒泉191單車

台北市內湖區內湖路1段91巷16號
台北市承德路二段175巷3號一樓
台北市大同區酒泉街191號

新北

騎蜂單車
艾祁單車
Dynamic Labs

新北市板橋區文化路二段344號
新北市林口區文化二路二段186號
新北市三重區重新路四段214巷10-1號

桃園

雙輪休閒生活館

桃園市蘆竹區中山路85之3號

新竹

鐵騎休閒館

新竹縣竹北市福興東路一段239號

台中

巡揚單車
鐵馬王

台中市北屯區庄美街167號
台中市豐原區豐北街295號

台南

佶昇動輪車
單車時間

台南市永康區中正路224號
台南市東區崇學路112號

高雄

十全單車

高雄市鳳山區中山西路26號



BLACK
闇夜黑款
LOGO

NTD 2,880

MEN 3D COMPRESSION TIGHTS



3D立體支撐壓力褲

CODE SIZE	STB-ECT9000M01SW S STB-ECT9000M02MW M STB-ECT9000M03LW L STB-ECT9000M04XLW XL
-------------	--

COLOR 皓月白 WHITE | LOGO

CODE SIZE	STB-ECT9000M01SB S STB-ECT9000M02MB M STB-ECT9000M03LB L STB-ECT9000M04XLB XL
-------------	--

COLOR 闇夜黑 BLACK | LOGO



支撐 - 高強度壓力表現²
穩定 - 腹部加壓 立體剪裁包覆性^x
快排 - 科技布料結合⁺
方便 - 兩側透網手機袋
安全 - 夜間反光標^{*}

NTD 2,880

WOMEN 3D COMPRESSION TIGHTS



3D立體支撐壓力褲

CODE SIZE	STB-ECT8000M00XSW XS STB-ECT8000M01SW S STB-ECT8000M02MW M STB-ECT8000M03LW L
-------------	--

COLOR 皓月白 WHITE | LOGO

CODE SIZE	STB-ECT8000M00XSB XS STB-ECT8000M01SB S STB-ECT8000M02MB M STB-ECT8000M03LB L
-------------	--

COLOR 闇夜黑 BLACK | LOGO



支撐 - 高強度壓力表現²
穩定 - 腹部加壓 立體剪裁包覆性^x
快排 - 科技布料結合⁺
貼心 - 隱藏式悠遊卡口袋
安全 - 夜間反光標^{*}