

# e-PAPER 09

www.sunstar-tw.com



S-PHYRE

為了追求騎乘的速度·需要專注於每一個細節。透過放大每個重點與細節之處·我們精心設計及開發全新頂級車鞋款--RC902。 絕佳性能及貼合感受·親身經歷過後始能相信。 聚焦於速度·全新SHIMANO RC902炫麗登場。 男款、女款同步上市



### 全新SHIMANO RC902車鞋將頂級絕佳性能提升至新高度

具備功能的特定區域、優化的動力傳輸性能與精益求精的極佳貼合度,為所有車手提供前所未有的 穩定性和騎乘的舒適性。

自2017年問世以來·SHIMANO S-PHYRE公路車競賽車鞋款在全球自行車世界級競賽中即贏得無數的勝利·S-PHYRE公路車競賽車鞋是為想要超越競爭對手的車手而生。全新2021年新版本結合依據科學的設計與新材質應用·在競技騎乘賽事中仍保留絕佳的舒適感·而其性能已在知名的年度單日公路車運動賽事(2020年米蘭-聖雷莫)春季古典賽中由Wout van Aert奪得勝利而證明。









所有S-PHYRE車鞋的功能特色包含超細纖維皮革、可更換的後跟塊設計、低斷面BOA®旋鈕和DYNALAST鞋楦;其研究與設計開發使得全新RC902確實成為一雙卓越的車鞋款。而新版SHIMANO S-PHYRE公路車競賽車鞋著重於三項設計元素:具備功能的特定區域、優化的動力傳輸性能與精益求精的極佳貼合度,打造世界級一流的自行車鞋。

自行車鞋不只是推動踏板的平台,每一雙車鞋需要具備正確的組合:支撐性、動作和舒適性,以滿足其預期用途和車手的使用需求。藉由研究高階公路車手的踩踏動態和腳部動作,SHIMANO打造RC902使其在特定的性能區域分別強化網層和超細纖維皮革鞋面材質,最大限度地提高貼合度、柔韌度、剛性,以及透氣性。

除此之外,採用剛性指數12的碳纖維鞋底,以及RC902全新外形後跟杯與防扭曲的穩固設計,優化動力傳輸性能。以專業車手的腳部動作和踩踏研究進行分析發現,當騎乘者加速時,腳的力量會朝多個方向移動;因此,全新外形的後跟杯,富有柔韌性同時具備剛性的材質,在激烈的騎乘動作下,更有助於維持腳部的穩定度。



此外,多種的尺寸選擇和新款女性版型,可提供最佳貼合度。 全新360°環繞包覆鞋面設計,從鞋面延伸至外底,為車手提供全方位的腳部支撐和極佳舒適性。











RC902採用BOA® LI2雙旋鈕(且旋鈕雙向可調整),與Silvadur抗菌處理鞋墊。 提供藍色、黑色、白色,或是限定販售的紅色。 目標重量約235g的重量,有寬版可供選擇。 女性版本的RC902W鞋款,擁有女性專屬的鞋楦設計。 哪裡購買

SHIMANO RC902車鞋將於9-10月陸續上市。

### **S-PHYRE RC902**

### 不耍花招。不搞噱頭。完全依據科學的設計。

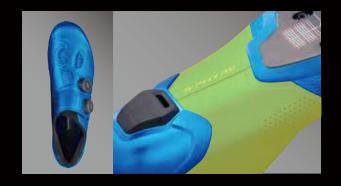
舒適不該是事後才想到的元素。車鞋與腳部的貼合度與實際穿著感受會影響其性能。S-PHYRE RC902 將貼合度提升到全新層次,採用全新的 360° 環繞包覆鞋面、具備功能的特定區域、腳跟抗扭曲的穩定設計和精準的 DYNALAST 鞋楦設計。其極佳的貼合度可減少動力損耗,並且極大化動力傳輸,提供專業級的性能表現,穿著感受與功能性都能讓您享受到不同於以往的體驗。

### 360°環繞包覆鞋面

### 精益求精的極佳貼合度

第一款 SHIMANO 車鞋,採用全新 360° 環繞包覆鞋面,從鞋面延伸至外底提供全方位的腳部支撐。

我們克服許多材質和工程上的困難,打造出這款革命性的結構,為各種 騎乘者提供極佳貼合度、前所未有的穩定性和輕量性能。





### 具備功能的特定區域 具備極佳的剛性和柔韌度

在特定的性能區域分別強化網層和微纖維皮革鞋 面材質,最大限度地提高貼合度、柔韌度、剛性 和透氣性。

本款車鞋完美結合了科技和藝術美學。



### 抗扭曲的穩定設計 加速性能

抗扭曲的穩定設計可應付因爆發性加速造成的高 扭力情形。

我們利用腳部移動研究和踩踏視覺化,來重新設 計車鞋的結構,以支撐更激烈的加速騎乘。



### 精確的 DYNALAST 鞋楦 為所有騎乘者提供出色的貼合度

當您致力於打造最佳自行車鞋時,每一度和每公 釐都很重要。

最新的騎乘者意見協助我們重塑車鞋外形,提供 更舒適的前腳貼合度。



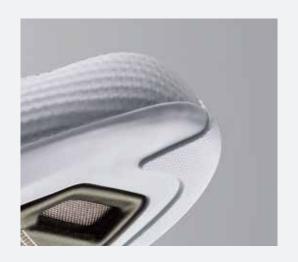
### S-PHYRE

### RC902



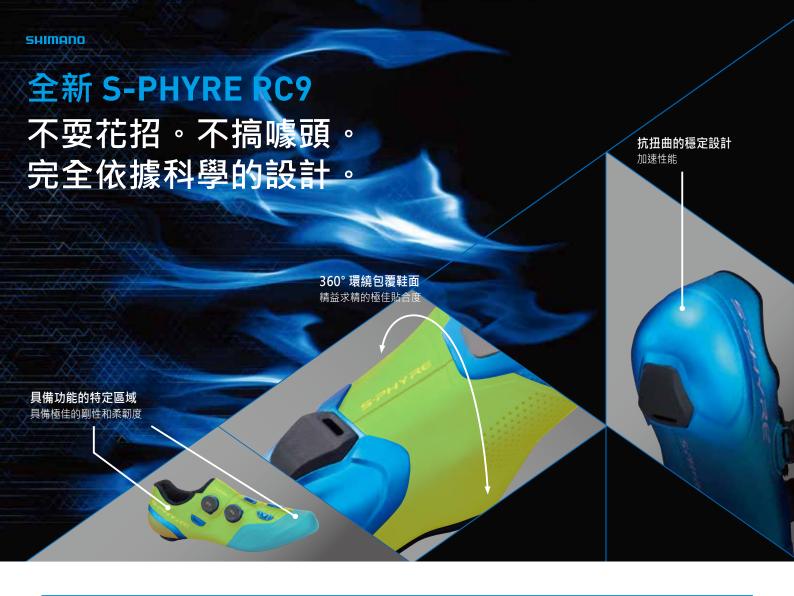
# FOCUS ON EVERY DETAIL





為了追求騎乘的速度,需要專注於每一個細節。 透過放大每個重點與細節之處,我們精心設計及 開發全新頂級車鞋款-- RC902。絕佳性能及貼合 感受,親身經歷過後始能相信。

男款、女款同步上市 聚焦於速度,全新SHIMANO RC902登場。



### 公路車

#### 新

### RC9 *5-7HYRE*

公路競賽級旗艦車鞋,提供極佳貼合度與動力傳輸極大化。

#### 特色

- ·360° 鞋面環繞包覆結構,專門打造適合所有騎乘者的貼合設計。
- · 具備抗扭穩定設計的後跟杯確保最佳腳部位置,以實現高速的 騎乘效率。
- ·採用經科學優化的鞋面材料於特定功能區域,最大限度地提高了 貼合性和踩踏性能。
- ·低斷面雙 BOA® Li2 旋鈕系統,張力微調更快速、精準。
- ·一體式鞋面及鞋墊結構設計,提升貼合度、踩踏穩定性、剛性,同時達到輕量化的目的。
- ·可調整的鞋帶動力區,保持前腳穩固貼合。

#### 尺寸

·標準版:36、37-47 (半號)、48; 寬版:36、37-47 (半號)、48

### 重量

· 240 g (尺寸 42)

















SHIMANO DYNALAST













## 童帽 / GEKKO









### 特色:

調整系統 AutoFit® 調整系統

尺寸 UNI (50-56 CM)

**重量/透氣孔** 300 克 / 12 孔

可搭配配件 LED 燈

建議售價 1,700



GEKKO 黑色



GEKKO雨林白



GEKKO 藍粉色







GEKKO 太空人 GEKKO 深繞迷彩 GEKKO 深藍色



# 童帽 / STREET JR



### 特色:





調整系統	Turnfit System TS+®
尺寸	UNI (52-56 CM)
重量/透氣孔	430 克 / 16 孔
可搭配配件	LED 燈
建議售價	1,700







Street JR 花圈白

STreet JR 藍綠閃電

Street JR 騎士帽



# 童帽 / MAX+







### 特色:

調整系統 Turnfit System TS+®

尺寸 UNI (49-56 CM)

**重量/透氣孔** 295 克 / 11 孔

可搭配配件 LED 燈

建議售價 1,200



MAX+獨角獸



MAX+小鯊魚



MAX+小花朵



MAX+ 閃電藍

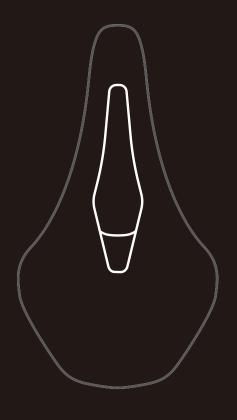
fi'zi:k



ARGO 是 fizik CONCEPTS 計畫的最新產品, 由跨領域的專家及學者針對自行車技術及提升 騎乘性能表現,進行完整的研究、分析即倡導

# • • CONCEPTS

fizik CONCEPTS 致力研發以騎乘者角度為出發點的 產品概念,專注於技術、設計、人體工學等 方向來研發出創新的自行車相關產品



傳統座墊建議騎乘者經常改變騎乘的姿勢已取得較好的施力位置,而全新ARGO座墊則提供騎乘者更穩定騎乘位置,以提高騎乘穩定性及較好的重量分布。

ARGO的短鼻頭設計使騎乘者能更輕易的使用前端騎乘位置,而不會增加會陰部過多的壓力。 同時透過精密的壓力點分析及醫學專家的建議研發具有符合人體工學的大開孔座墊





提供競賽型選手選擇·Vento ARGO經過精密的計算· 可提供極端騎乘姿勢的賽事騎乘使用



作為休閒騎乘、耐力騎乘使用·Tempo ARGO適合多功能的 全方位公路騎乘者使用

# /ARGD

VEN TO ARGO 競賽型騎乘 TEMPO ARGO 休閒騎乘、耐力長途騎乘









## THE ARGORANGE

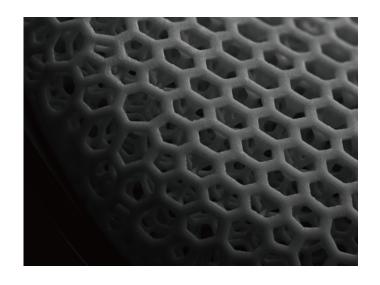


# ANTARES VERSUS EVO R1&R3 ADAPTIVE

擁有革命性3D列印技術的高性能中央開槽騎乘座墊,提供一體成型的舒適緩震

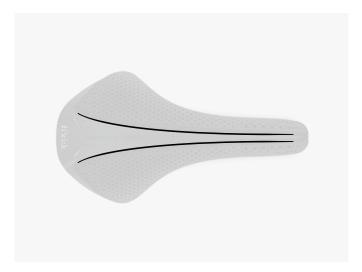


## 主要特色



### **ADAPTIVE**

Carbon ® Digital Light Synthesis ™ 3D列印技術提供一體成型的緩震設計



### **VERSUS EVO**

靈活的角度和中心渠道設計,為身體提供極佳的減壓支撐



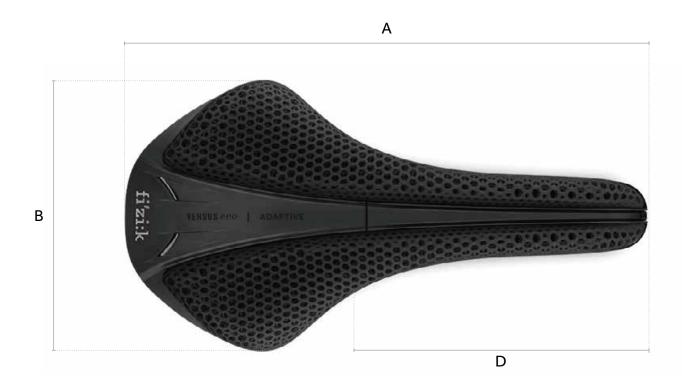
### R1

碳纖強化尼龍底殼結合高剛性碳纖維座 弓符合騎乘者需求

### R3

強化碳纖維尼龍外殼和Kium弓,成功實現完美剛性及重量比

FIZIK adaptive R1&R3 介紹





### 相關規格

尺寸 **139 mm** A. 長度: 274mm B. 寬度: **139** mm

C. 置中位置高度:75mm (在58mm處)

D. 鼻頭至基準線寬度: 148 mm (在75mm處)

重量: 147 g 座弓:10x7mm 尺寸 149 mm

A. 長度: 274mm B. 寬度: 149 mm

C. 置中位置高度:75mm (在58mm處)

D. 鼻頭至基準線寬度: 148 mm (在75mm處)

重量: 180 g 座弓:10x7mm

適用範圍: 公路競賽

這是fizik的產品概念計畫。跨各領域頂尖專家及學術界研究和分析的科技結晶。結合設計、人體工學和fitting的研究成果,幫助提升騎乘者表現。

重量,長度和寬度值需考慮在公制系統範圍內的+/-3%差異

### 深入了解



### 3D列印表層

這種創新設計使我們不受傳統方生產方法及材料的約束及限制,進而能夠研發出創新的座墊

Carbon® Digital Light Synthesis™ (數位光學合成技術) 將3D列印技術提升至更高的水準,透過數位光源投影、透氧光學原理及可編程液態樹脂技術來生產一款極佳性能表現的座墊。



### 量身打造的區域分段緩衝

利用Carbon®專業技術,生物學專家及工程師擁有前所未有可能性,在坐墊中區分及規劃不同區塊,並特定區塊的需求來調整製程

關鍵區域的每個環節都經過特殊設計,具有獨特的緩衝及製程規劃,並透過藉由同一材質打造一體成型的座墊

### 深入了解



### 實驗室內、道路實測

職業選手及業餘騎乘者皆經過fizik 實驗室內及戶外道路騎乘測試

在每個開發階段,我們都會仔細的測試每次的迭代,主要目的是為了瞭解在壓力模式如何在 不同的自行車幾何、騎乘位置及騎乘風格上變化



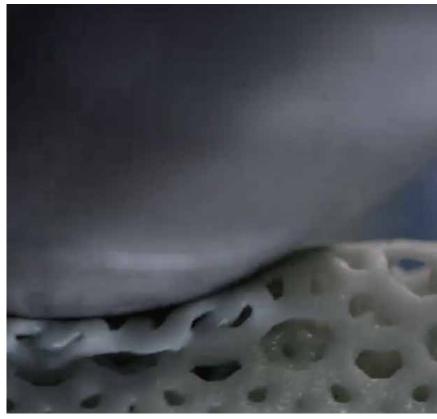
### 從構思到成品

由於這種材質的單一組合,我們有機會將產品開發速度提高了五倍,可以設計並且進行數百次迭代的實際測試。

此技術可以應用於批量製造,相較於傳統的製程,大幅縮短了生產時間及額外過程

### 深入了解





### 持久性能

座墊非常的容易清潔,無論什麼髒污,只需要簡單用水沖洗,進來的,全部都不留下。

我們已經通過了最嚴格的測試,比照最嚴格的規範來試驗氣候變化、紫外線照射及耐磨性

氣候測試 耐磨性測試

溫度 疲勞測試

+70°C 到 -19°C 超過1,000,000次以上的騎乘

長達12天

氣候測試 耐磨性測試

強光照射 戶外騎乘測試

長達300小時以上超過100,000次以上的騎乘



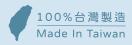
UV-Resistant Windbreaker

# :抗UV機能風衣外套

土耳其藍 | Turquoise NT.1980

50+UPF

A級防曬



SIZE

XS

S

М

XL

CODE ST2-WIND3000TB01XS

ST2-WIND3000TB02S

ST2-WIND3000TB03M

ST2-WIND3000TB04L

ST2-WIND3000TB05XL





\*\* 專業級防潑水布料 TEFLON 鐵氟龍

### 布料更易乾

經過多次水洗,塗料效果依然佳 能使布料快速乾燥

### 兼備透氣性

防潑水同時兼具透氣感 保持穿著舒適



因透氣結構處理, 腰身設計處,無防潑水功能 透氣再升級

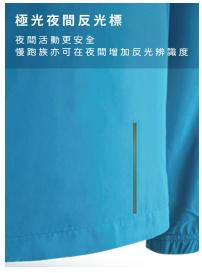
# 後背透氣孔設計

雷射透氣孔強化透氣舒適











### 各尺寸規格

對應尺碼僅供參考,建議依實際試穿為基準。

單位/CM	XS	S	M	L	XL
衣長	61	63.5	66	68.5	71
胸圍	48	51	53	56	58
下擺寬	48	51	53	56	58
袖長	83	84.5	85.5	87	88
身高	145-160cm	155-165cm	160-175cm	170-180cm	180-190cm
體重	40-50kg	50-65kg	60-75kg	70-85kg	80-95kg









極輕柔濕洗





最高水洗溫度30C

不可漂白

不可翻滾烘乾

低溫熨燙 在陰涼處懸掛晾乾

