

 **SUNSTAR** HYPERSTAR

e-PAPER

10

2020

VOL.93

www.sunstar-tw.com



SHIMANO

SHIMANO 公路車鞋 承襲S-PHYRE貼合基因的設計理念

RC902

旗艦款公路車競賽車鞋
適合所有騎乘者的極致貼合
對於踩踏動力的無盡追求



RC701

沿襲S-PHYRE的性能
超越同級價位的功能



RC500

高性能中階公路車鞋
具備無縫感中底結構



RC300

超值實惠的公路車鞋款
具備無縫感中底結構



RC100

實惠超值的入門公路車鞋款
具備競賽外型的性能款式



SHIMANO FUSION CONCEPT

EVERY RIDER.
EVERY RIDE.
EVERY DAY.

公路車

新

RC9 S-PHYRE

公路競賽級旗艦車鞋，提供極佳貼合度與動力傳輸極大化。

特色

- 360° 鞋面環繞包覆結構，專門打造適合所有騎乘者的貼合設計。
- 具備抗扭穩定設計的后跟杯確保最佳腳部位置，以實現高速的騎乘效率。
- 採用經科學優化的鞋面材料於特定功能區域，最大限度地提高了貼合性和踩踏性能。
- 低断面雙 BOA® Li2 旋鈕系統，張力微調更快速、精準。
- 一體式鞋面及鞋墊結構設計，提升貼合度、踩踏穩定性、剛性，同時達到輕量化的目的。
- 可調整的鞋帶動力區，保持前腳穩固貼合。

尺寸

- 標準版：36、37-47 (半號)、48；
- 寬版：36、37-47 (半號)、48

重量

- 240 g (尺寸 42)



12



SHIMANO DYNALAST



建議搭配
PD-R9100

SH-RC902
黑色



藍色
SH-RC902



白色
SH-RC902



紅色
SH-RC902

RC7

全方位輕量化競賽級公路車鞋
極佳舒適性及踩踏效率極大化。

特色

- 極堅固、輕量化碳纖維複合鞋底。
- SHIMANO DYNALAST 鞋楦設計，有助於減少動力流失。
- 柔軟的高密度合成皮革結合透氣孔設計，更加貼合透氣。
- 雙 BOA® L6 旋鈕系統，張力微調更快速。
- 可調整的鞋帶動力區，保持前腳穩固貼合。

尺寸

- 標準版：38-47 (半號)、48、49、50；
- 寬版：38-47 (半號)、48、49、50

重量

- 245 g (尺寸 42)



10



SHIMANO DYNALAST



建議搭配
PD-R8000

紅色
SH-RC701



白色
SH-RC701



黑色
SH-RC701

RC5

兼具輕量化與高性能的中階公路車鞋。

特色

- 鞋面環繞包覆結構減少重疊，提供如穿戴手套般的貼合度。
- 低堆疊高度中底有助於穩定腳部，最大限度地提高動力傳輸和效率。
- 一體式鞋面及鞋墊結構設計，提升貼合度、踩踏穩定性、剛性，同時達到輕量化的目的。
- 網布/TPU環保塑料/合成皮革等複合材質構成的鞋面，提供舒適貼合與透氣通風。
- 輕量化碳纖維增強鞋底，有效傳輸動力。
- 備有寬版款式可供選擇。

尺寸

- 標準版：36-50；
- 寬版：38-50 (新)

重量

- 250 g (尺寸 42)



SHIMANO DYNALAST



建議搭配
PD-R7000



藍色
SH-RC500



黑色



白色

新

RC3

兼具先進的貼合和踏板科技的性能公路車鞋。

特色

- 一體式鞋面及鞋墊結構設計，提升貼合度、踩踏穩定性、剛性，同時達到輕量化的目的。
- 安裝於鞋帶外蓋上的低斷面 BOA® L6 旋鈕系統，外觀更簡潔，張力微調更快速、精準。
- 鞋面環繞包覆結構減少重疊，提供如穿戴手套般的貼合度。
- 低堆疊高度中底有助於穩定腳部，最大限度地提高動力傳輸和效率。
- 孔洞設計的合成皮革鞋面，提供出色的貼合度和透氣性。
- 輕量化玻璃纖維增強尼龍鞋底，達到理想的動力傳輸。

尺寸

- 標準版：36-52；
- 寬版：36-52

重量

- 243 g (尺寸 42)



SHIMANO DYNALAST



建議搭配
PD-RS500



黑色
SH-RC300



白色
SH-RC300



紅色
SH-RC300

新

RC1

具備競賽級風格和特色的公路車鞋。

特色

- 鞋面環繞包覆結構減少重疊，提供如穿戴手套般的貼合度。
- 合成皮革和網布材質提供舒適貼合和出色的競賽用造型。
- 三片式耐用魔鬼氈帶，均勻分散腳背壓力。
- 輕量化玻璃纖維增強尼龍鞋底，達到理想的動力傳輸。
- 耐用、加寬的鞋跟設計，提供行走的穩定性。
- 不對稱的魔鬼氈帶，釋放腳背最高處的壓力。

尺寸

- 標準版：36-50

重量

- 238 g (尺寸 42)



SHIMANO DYNALAST



建議搭配
PD-RS500



黑色
SH-RC100



黃色
SH-RC100



海軍藍
SH-RC100



SHIMANO在今年9/11~9/13抵達台東參加了一年一度的IRONMAN賽事，總是很期待看到大家～

SHIMANO品牌車在IRONMAN現場初亮相，成為大家注目的焦點、也吸引不少參賽選手的眼光，更期待在未來的賽事中能夠提供更完善的中立服務給國內、外好手們。



SHIMANO技師幫選手們一一檢查車子，讓煞車能運作正常、龍頭能維持穩固，一切就緒後貼上安全認證貼紙。



執行任務的SHIMANO技師，細心的做好每一個部份的檢查與確認，平平安安、順順利利的完賽就是最好的支持！

台東的天空帶著自由自在的氣息與空氣。

SHIMANO藍很顯眼，帶著朝氣有活力的精神，總是馬上能夠一眼就看到它。



去SHIMANO攤位走走總是能夠發現到最實用、最耐看、最經典的各類商品，能幫助你在賽事上有最佳表現！

SHIMANO攤位裡蘊藏著運動員們曾經經歷過的感動、努力、積極感染力。

結束緊張刺激、熱血難忘的台東IRONMAN賽事服務，SHIMANO與大家明年見囉～

全新PRO座墊、把手以及自行車包系列，升級且突破

全新設計的座墊、改良升級的gravel自行車包款以及Vibe鋁合金系列把手將協助騎乘者在2021年獲得更好的表現

此次升級提供更好的舒適性，操控性，空氣力學表現，速度，耐力以等待著優秀的騎乘者展開史詩般的冒險旅途。

PRO的設計師和產品開發人員以專精於研發出提升不同層級的騎乘者騎乘表現的產品而感到自豪。在2021年，推出了全新改良座墊、升級版Team Gravel自行車包款和Vibe鋁合金車把手，以及今年初發布的Tharsis 3Five系列等令人興奮的新產品。

PRO產品研發部門經理Mark Kikkert 表示:「基於騎乘者對於PRO的了解及信任，我們推出全新設計的Performance、Team Falcon、Griffion和Turnix座墊系列



在改良經典產品系列時，我們始終謹慎。但為了更適合現代自行車趨勢，我們在全新PRO座墊長度以及減壓區做出了改良，提供更舒適的騎乘感受。

與此同時，PRO VIBE 鋁合金把手代表了品牌的歷史形象。我們向自行車選手及眾多騎乘者學習，及聽取那些本身就熱愛騎車的研發工程師的反饋。這是為什麼我們能夠打造出世界級的公路車把手的原因，今年我們在不影響原始性能表現下，將空力外型導入VIBE 鋁合金系列。

PRO Gravel車包同樣在2021年升級了，Discover Team系列包款將更耐用，更加輕量而且是全面防水，這更加完整了我們的產品線。」

全新PRO Falcon、Turnix、Griffon和Stealth Sport座墊

全新改良的PRO座墊系列為今年度的開發重點，延續PRO Stealth 系列座墊的成功，新款Falcon、Turnix、Griffon座墊將騎乘者與座墊間的接觸壓力分佈反饋研究及座墊長度結合。每款新座墊皆為不同騎乘風格設計，騎乘者可使用PRO Saddle Selector 的協助來挑選最適合的座墊。

■Falcon系列座墊是專為身體柔軟度佳的騎乘者所設計，提供了所需的穩定度、空氣力學，以及競賽騎乘姿勢。全系列為中央開孔設計，這個設計幫助騎乘者舒緩敏感部位的壓力，提供132mm/142mm兩種寬度的尺寸，使用碳纖維底殼以及輕量化PU填充表面，這同時兼顧了舒適以及競速的需求。Falcon系列分為使用碳纖維座弓的Falcon Team以及不鏽鋼座弓的Falcon Performance。



■身體屬中度柔軟的騎乘者將會喜愛這款改良的Turnix系列座墊，透過獨特的外型及紓壓設計，Turnix因此可以適合各種騎乘者。新款Turnix有分兩種外型-Team及Performance，皆提供中央開孔以及傳統封閉式的座墊，兩者的分別在於Team使用碳纖維座弓，Performance使用不鏽鋼弓，Turnix系列皆使用碳纖維底殼及PU材質填充表面，並提供132mm/142mm/152mm的寬度。



■Griffon系列座墊是專門為身體柔軟度低及習慣挺直的騎乘者打造，它可以讓騎乘者在座墊上任意移動位置但始終能保持舒適。Griffon Performance和Griffon Team皆為中央開孔，提供142mm/152mm寬度的版本，皆使用碳纖維底殼及PU材質填充表面，Team使用碳纖維座弓，Performance使用不鏽鋼座弓。



■最後，2021年推出全新系列Stealth Sport，提供Stealth 座墊愛好者另一種選擇，延續短鼻頭及中心大開孔的設計，安裝在鋁鉚弓上，與碳纖弓及不銹鋼弓相比，提供了較為優惠的價格區間，一樣採用碳纖維強化底殼，以確保騎乘的的有效動力輸出。



PRO新款Vibe和PLT 公路車把手

除了新公路車座墊以外，PRO還推出新的Vibe Aero Pursuit鋁合金、Vibe Aero鋁合金系列以及PLT Ergo 碳纖維把手採用了6066等級鋁合金的Vibe把手，結合了原本的Vibe碳纖維系列的空氣力學，電子變速整合以及內走線技術，兼顧經濟性以及實用性。

PRO Vibe Aero Pursuit鋁合金把手是競速導向的騎乘者會最感興趣的產品，具有空力外型的立管連接處、內走線電子變速系統整合、小彎把外型，10度外開和12度的前傾。這些元素的結合確保了騎乘者能維持高空力學的騎乘表現。



同時，PRO Vibe 鋁合金把手也推出空氣力學外型，不像Pursuit 系列有明顯的外開及前傾設計，但仍保留電子變速整合、內走線技術及空氣力學外型優化和6度外開設計。



對輕量化入迷的騎乘者一定不能錯過 PRO PLT Carbon Ergo把手，採用碳纖維結構及人體工學設計，使其既輕量又舒適。兼具人體工學及小彎把造型提供絕佳的舒適感受，有六種寬度尺寸(36cm-46cm)，為各種體型騎乘者提供絕佳選擇。獨特的reach和 drop和人體工學上把，PLT Carbon Ergo把手可以依照騎乘者的不同身高、肩寬及手掌大小提供最適合的把手選擇。



全新Gravel把手

喜好Gravel 體驗的騎乘者會注意到PRO針對Gravel愛好者推出了兩款專用把手，LT Gravel Alloy 和Discover Alloy 20把手，兩款皆提供良好的舒適感以及操控性。



較廣的尺寸範圍是LT Gravel鋁合金把手的主要特色之一，提供40/42/44/46公分四種尺寸把手，確保每位騎乘者皆能找到適合自己的Gravel 把手。耐用及輕便的6061鋁合金材質，10度的外開使它成為Gravel愛好者的理想把手。小彎把造型讓騎乘者能夠輕易改變手握的位置，在崎嶇顛頗的路段能夠更加易於掌控。



與此同時，我們推出了Discover Alloy 20鋁合金把手，搭配較為明顯的外開及前傾角度，20度外開的把手外型，讓喜歡挑戰Gravel 地形騎乘感受的騎乘者能將能力發揮到極限。相較LT Gravel 鋁合金把手，使用6066鋁材打造的Discover 20鋁合金把手一更為輕量，提供三種寬度 (40/42/44cm)供騎乘者選擇，使用半內走線設計和Ergo人體工學上把位及Compact小彎把下把位外型。



全新Discover Gravel 自行車包

PRO' s Discover系列不局限於於把手、座管及立管品項，也同時提供自行車包款。在2021年，增加了更高階的Gravel包款和把手袋。PRO Discover Team 上管包、車架包和座管包拓展了系列的豐富度，並增加了PRO Discover 把手包新尺寸選擇。

PRO Discover系列的多功能性能夠滿足喜愛長途旅行及冒險的騎乘者需求，提供防搖晃設計和更好的材質，透過焊縫技術打造完全防水的結構。PRO Discover Team 上管包有700mm的容積，僅83克的重量，提供絕佳的儲存空間來放置您隨身必備物品，如手機、行動電源或補給品。



PRO Discover Team車架包與上管包使用相同的材質及結構，提供5.5升的容量、重135克。能牢固地固定在上管和座管處，不會因為路面顛頗而搖晃。Discover Team座管包則滿足了高階系列的需求，可被安裝於公路車、登山車及Gravel 車款，對熱愛冒險旅途的人們，它絕對是您上山下海不可或缺的好夥伴。10升的容量，僅只重201克，搭配有鬆緊帶及快扣，騎乘者可快速的收納及固定任何所需的物品。



新加入的PRO Discover 把手袋補足了Discover 系列，延續Discover系列外型及材質，具有多種用途，可以解決您騎乘時所需的任何儲存問題，牢靠地固定在把手及前叉豎管處，擁有雙隔層設計，能夠在潮濕天氣下使用，確保物品的安全及乾燥。



Upgrade and Outperform 升級且突破

分散壓力的座墊，空力學的VIBE鋁合金公路車及Gravel車把手以及自行車包系列，PRO的產品系列線持續的擴充，從而為每位騎乘者提供更好的運動自行車體驗。協助騎乘者在2021年持續升級且突破自我，想了解有關新年度PRO產品的更多訊息，請前往pro-bikegear.com。

ADAPTIVE

fi'zi:k

擁有革命性3D列印技術的高性能中央開槽座墊，
提供一體成型的舒適緩震



ANTARES VERSUS EVO 00 ADAPTIVE

139
長度: 151 mm
寬度: 139 mm
重量: 147 g
座弓: 7x10 mm

146
長度: 151 mm
寬度: 146 mm
重量: 154 g
座弓: 7x710mm



ANTARES VERSUS EVO R1 ADAPTIVE

139
長度: 274 mm
寬度: 139 mm
重量: 174 g
座弓: Carbon
10x7 mm

149
長度: 274 mm
寬度: 149 mm
重量: 180 g
座弓: Carbon
10x7 mm



ANTARES VERSUS EVO R3 ADAPTIVE

139
長度: 274 mm
寬度: 139 mm
重量: 209 g
座弓: Kium 7x7 mm

149
長度: 274 mm
寬度: 149 mm
重量: 215 g
座弓: Kium 7x7 mm

ADAPTIVE

Carbon® Digital Light Synthesis™ 3D列印技術，
提供騎乘者一體成形的區域緩衝設計

VERSUS EVO

絕佳的角度及中央開槽的設計，
讓騎乘者能夠獲得良好的舒壓及支撐

00

全碳纖維底殼及碳纖維座弓的結合，
實現了高強度以及輕量化

R1

強化碳纖維尼龍底殼和高剛性碳纖維
座弓，符合騎乘者需求

R3

強化碳纖維尼龍底殼和Kium弓，
成功實現完美剛性及重量比



公路競速
適合用途:



想了解更多 Adaptive
請搜尋右側QR Code

深入了解



3D列印表層

這種創新設計使我們不受傳統生產方法及材料的約束及限制，進而能夠研發出創新的座墊

Carbon® Digital Light Synthesis™ (數位光學合成技術) 將3D列印技術提升至更高的水準，透過數位光源投影、透氧光學原理及可編程液態樹脂技術來生產一款極佳性能表現的座墊。



量身打造的區域分段緩衝

利用Carbon®專業技術，生物學專家及工程師擁有前所未有可能性，在坐墊中區分及規劃不同區塊，並特定區塊的需求來調整製程

關鍵區域的每個環節都經過特殊設計，具有獨特的緩衝及製程規劃，並透過藉由同一材質打造一體成型的座墊

深入了解



實驗室內、道路實測

職業選手及業餘騎乘者皆經過fizik 實驗室內及戶外道路騎乘測試

在每個開發階段，我們都會仔細的測試每次的迭代，主要目的是為了瞭解在壓力模式如何在不同的自行車幾何、騎乘位置及騎乘風格上變化



從構思到成品

由於這種材質的單一組合，我們有機會將產品開發速度提高了五倍，可以設計並且進行數百次迭代的實際測試。

此技術可以應用於批量製造，相較於傳統的製程，大幅縮短了生產時間及額外過程

深入了解



持久性能

座墊非常的容易清潔，無論什麼髒污，只需要簡單用水沖洗，進來的，全部都不留下。

我們已經通過了最嚴格的測試，比照最嚴格的規範來試驗氣候變化、紫外線照射及耐磨性

氣候測試

溫度

+70°C 到 -19°C

長達12天

耐磨性測試

疲勞測試

超過1,000,000次以上的騎乘

氣候測試

強光照射

長達300小時以上

耐磨性測試

戶外騎乘測試

超過 100,000次以上的騎乘



PINARELLO試乘車巡迴活動開跑

王子回歸，沿襲經典，靚亮登場

PRINCE The Icon Is Back



注意：

1、車架尺寸為515。2、PRINCE為碟煞版。3、試乘請先去電車店預約。4、試乘車店資訊將不斷更新，請您密切關注三司達自行車FB！

巡迴車店資訊





NTD 1,250

COMPRESSION CALF SLEEVES

機能壓力小腿套

單位 / cm

CODE | SIZE

STB-PGSR2000BXS	XS	28-34cm
STB-PGSR2000BS	S	34-39cm
STB-PGSR2000BM	M	39-45cm
STB-PGSR2000BL	L	45-51cm

COLOR

科技黑 BLACK

	XS	S	M	L
小腿圍	28-34	34-39	39-45	45-51
上 圍	11.5	12.5	13	15
下 圍	8.5	9.5	10	11
全 長	26.5 cm 具延展性			