

 **SUNSTAR** HYPERSTAR

# e-PAPER

**11**

2020

VOL.94

[www.sunstar-tw.com](http://www.sunstar-tw.com)



# TR901

黑珍珠新色，絢爛登場

職業級三鐵競賽車鞋

縮短轉換時間與動力傳輸最佳化



- 外部後跟杯設計，可穩固支撐腳後跟
- T1快速魔鬼氈及更大的開口設計，縮短穿鞋和轉換運動項目的時間
- 防水微纖維合成皮革鞋面，精確的透氣孔通風設計
- 輕量化、極堅硬的碳纖維複合鞋底，有效的動力傳輸
- 建議售價 \$6,700

# TR501

先進的貼合和踏板科技的  
三鐵性能車鞋



- 一體式鞋面及鞋墊結構設計，提升貼合度、踩踏穩定性、剛性，同時達到輕量化的目的
- 3D 透氣網布材質，改善透氣度並可加速乾燥
- 易拉不對稱後跟拉帶，縮短轉換時間
- 輕量化玻璃纖維增強尼龍鞋底，達到理想的動力傳輸
- 男款、女款同步上市
- 建議售價 \$3,500



# 車鞋



>>> <https://bike.shimano.com/zh-TW/apparel-accessories/footwear.html>

每一位騎乘者  
每一次騎乘  
合適的車鞋

## 三鐵

### TR9

職業級三鐵競賽車鞋，縮短轉換運動項目的時間與動力傳輸最佳化。

#### 特色

- T1 快速魔鬼氈及更大的開口設計，縮短穿鞋和轉換運動項目的時間。
- 輕量化、極堅硬的碳纖維複合鞋底，有效的動力傳輸。
- 防水微纖維合成皮革鞋面，精確的透氣孔通風設計。
- 透氣 3D 網布鞋頭設計，達到快乾與通風效果。
- 外部後跟杯設計，可穩固支撐腳後跟。
- 易拉的加大不對稱後跟拉帶，讓您在轉換運動項目時能快速穿入並勾緊車鞋。

#### 尺寸

- 標準版：36、37-47 (半號)、48、49、50

#### 重量

- 230 g (尺寸 42)



SHIMANO DYNALAST



建議搭配  
PD-R9100

新  
黑珍珠  
SH-TR901



藍色  
SH-TR901

新

### TR5

兼具先進的貼合和踏板科技的三鐵性能車鞋。

#### 特色

- 一體式鞋面及鞋墊結構設計，提升貼合度、踩踏穩定性、剛性，同時達到輕量化的目的。
- 低堆疊高度中底有助於穩定腳部，最大限度地提高動力傳輸和效率。
- T1 快速魔鬼氈極寬的設計，縮短穿鞋和轉換運動項目的時間。
- 易拉不對稱後跟拉帶，讓您在轉換運動項目時能快速穿入並勾緊車鞋。
- 3D 透氣網布材質，改善透氣度並可加速乾燥。
- 輕量化玻璃纖維增強尼龍鞋底，達到理想的動力傳輸。
- 適應性極佳的後跟杯鞋墊。

#### 尺寸

- 標準版：36-50

#### 重量

- 247 g (尺寸 42)



SHIMANO DYNALAST



建議搭配  
PD-R7000

白色  
SH-TR501



## 專為喜愛DIY和專業技師推出的新PRO工具及打氣筒

PRO發佈全新高階工具和打氣筒系列，提供更好的精準度及便利性。

預計於12月上市的PRO Team 工具、PRO Performance工具以及PRO Team打氣筒專為各種風格的騎乘者及技師們打造，能夠精準將每個零配件鎖固定位。

我們這次的亮點是更完整的產品線，搭配LCD顯示螢幕的Team電子扭力扳手、可預設扭力值的迷你扭力扳手和可進行微調的卸壓閥Team Shock打氣筒。

Mark Kikkert -- PRO產品研發經理:「我們致力研發能夠服務各種騎乘者的產品，從業餘騎乘者到追求精準測量數據的專業騎乘者；儘管PRO座墊及把手立管往往是最受關注的產品線，我們對於新工具及打氣筒的品質有十足的把握。我們將創新重點放在暢銷的工具系列—Team。該系列符合最新的產品趨勢，並為DIY愛好者和車隊技師提供可靠的服務，我們期望新產品能夠在2021年成為店內最暢銷的產品。」

### PRO TEAM工具

全新Team工具包含兩個出色的工具，PRO Team電子扭力扳手，以及PRO Team Delta 扳手。

**PRO Team 電子扭力扳手 (PRTL0082)**是能豐富技師工具箱的必備產品，它可以為技師們於安裝螺栓時提供精準的扭力值，棘輪扭力測量系統能同時提供LCD螢幕顯示及聲音提示。

擁有1-25Nm扭力值範圍(可換成ft/lb, in/lb 和 kg/cm) · 並在快達到設定扭力值時發出聲音警告。  
搭配可更換的電池，鑄造保護殼，8種螺栓頭 (2/2.5/3/4/5/6 hex, T20/T25)及¼ 英吋轉接頭，更易於使用。實際體積大小: 216x39x22 mm。



與此同時，**PRO Team Delta 扳手 (PRTL0116)**為更細微的調整工具，可替換接頭讓技師便於組裝搭配使用，Delta扳手的合金本體和人體工學握把提供更高的槓桿作用力及強度，更耐用性能表現，加上13種採用耐用的熱化處理鋼頭 (Hex2/2.5/3/4/5/6/8，PH2/SL4/SL6螺絲起子, T20/T25/T30)，為單車維修保養提供絕佳靈活性。實際體積大小: 118x103x21 mm。



## PRO PERFORMANCE工具

PRO Performance系列工具也將於12月首次亮相，其中包括PRO迷你扭力扳手，PRO飛輪扳手，PRO鏈條工具和PRO無內胎拆胎棒。

**PRO 迷你扭力扳手 (PRTL0096)**是一款迷你多功能的工具，輕巧設計易於攜帶，三種預設扭力模式(4, 5 和 6 Nm)，避免鎖過頭滑牙，這在碳纖維車架上尤其重要。磁鐵吸頭適用6種不同尺寸鎖頭(3, 4, 5, 6 六角扳手和T25及SL4起子頭)都可以整齊地放入PRO迷你扳手，以便安全存放與快速使用。



**PRO 飛輪拆卸工具 (PRTL0104)** 是使用chain whip的替換方案，適用最小10T/11T，可搭配鎖環工具(PRTL0092)一同使用，當您鬆開飛輪的鎖環時，可以藉由閥鎖到最小的齒片將飛輪牢牢地固定在適當的位置並保持雙手清潔。具有較長的手柄與人體工學防滑握把設計，進一步提升了使用便利性，實際體積大小: 325x60x17 mm。



### 令人矚目的PRO鍊條工具

**(1-9 速 PRTL0118 and 9-12速PRTL0119)**讓您可以輕鬆移除各式車種鍊條，公路車、Gravel、都市到登山車甚至電輔車。提供兩種版本，分別是適合1-9速以及9-12速的版本，兩種版本上面均有標示適合段速，以防操作誤用，實際體積大小: 95x53x20 mm(兩版本皆相同)



**PRO無內胎挖胎棒(PRTL0115)**，專為無內胎設計，更長的把手適用剛硬的公路車及Gravel無內胎外胎側，手把長度及剛性的增加，可輕鬆安裝或拆卸無內胎系統，附帶的勾爪的設計更易於使用而不會損傷到輪圈本體。實際體積大小: 160x23x24 mm。



## PRO 打氣筒

打氣筒市場是PRO不斷成長的產品線，2021年推出了7款新的打氣筒，包括了四款立式兩款迷你及一款避震器打氣筒。

最頂級的**PRO Team 立式打氣筒(PRPU0102)**有著人體工學握把，以及雙測量系統，在高容量及高胎壓下精準測量(適用Gravel,MTB和公路車)，使用高級合金本體以及AH接頭(能夠自動適用美式和法式氣嘴，皆有自動卸壓閥設計)，胎壓值範圍擴展到10 Bar/140 PSI，指針從2.8 bar / 40 PSI 開始測量。



除此之外，**PRO Team Suspension 打氣筒(PRPU0106)**是PRO最精準的避震器打氣筒，能夠精準到每一PSI及0.1 Bar都不放過，為騎乘者提供最佳騎乘感受，Team避震器打氣筒的Schrader球頭設計透過靈活的連接方式鎖定在後部的避震器或避震前叉上，以便於使用。特色有電子壓力偵測(精準度在2%內)以及微調卸壓閥設計。最高能打到300PSI，重量僅只有167克。



**PRO Performance XS迷你打氣筒 (PRPU0104)**是系列中最小的產品，尺寸僅只有16公分和重達99克，雙頭設計適用美式/法式氣嘴，提供絕佳靈活使用，伸縮式設計，每次壓縮可輸入38 cm<sup>3</sup>的空氣。



**PRO Mini Pump Performance XL (PRPU0105)**是迷你打氣筒系列中最大的產品，每次壓縮可輸送93 cm<sup>3</sup>的空氣。一樣的雙頭設計，可收納的打氣踏板與壓力表，提供更好的穩定性，更易於使用。重量為215克，最高可以達到8Bars/120PSI，與同體積級距的傳統打氣筒相比，容量高達2.5倍。



#### 發行日

所有產品都預計於12月正式上市，實際到貨日請洽各經銷商，欲知詳情請上[pro-bikegear.com](http://pro-bikegear.com)。

# WINNER!



## VICTOR



快速且靈活，是Victor計時帽的設計宗旨。藉由風洞測試驗證了絕佳的空氣力學性能，安全帽後短尾翼設計維持高速騎乘的低風阻，同時增加頭部空間移動的靈活性。

加快速度、縮短時間，讓您在賽場上，無往不利。

lazersport.com

合作夥伴



# LAZER

USE YOUR HEAD

台灣地區總代理

SUNSTAR

三司達企業股份有限公司

TEL:04-23596199

FAX:04-23596565

facebook 三司達自行車



fizik



## 短而精練， 提升騎乘表現力

Fizik的全新短鼻頭系列座墊TEMPO ARGO是技術及創新設計概念的完美結合。  
TEMPO ARGO提供全天探險騎乘中所需的舒適性及性能平衡。  
為騎乘者帶來自由的舒適騎行並探索各種不同可能性

fi'zi:k

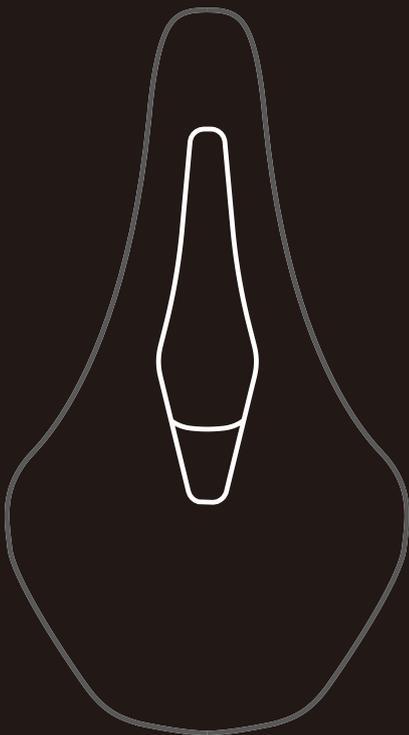


ARGO

ARGO 是 fizik CONCEPTS 計畫的最新產品，  
由跨領域的專家及學者針對自行車技術及提升  
騎乘性能表現，進行完整的研究、分析即倡導

## •• CONCEPTS

fizik CONCEPTS 致力研發以騎乘者角度為出發點的  
產品概念，專注於技術、設計、人體工學等  
方向來研發出創新的自行車相關產品



傳統座墊建議騎乘者經常改變騎乘的姿勢已取得較好的  
施力位置，而全新ARGO座墊則提供騎乘者更穩定騎乘  
位置，以提高騎乘穩定性及較好的重量分布。

ARGO的短鼻頭設計使騎乘者能更輕易的使用前端騎乘  
位置，而不會增加會陰部過多的壓力。  
同時透過精密的壓力點分析及醫學專家的建議研發具有  
符合人體工學的大開孔座墊

fi'zi:k

ARGO



提供競賽型選手選擇，Vento ARGO經過精密的計算，  
可提供極端騎乘姿勢的賽事騎乘使用



作為休閒騎乘、耐力騎乘使用，Tempo ARGO適合多功能的  
全方位公路騎乘者使用

fi'zi:k

# ARGO

VENTO ARGO  
競賽型騎乘



TEMPO ARGO  
休閒騎乘、耐力長途騎乘



# THE ARGORANGE

## VEN TO ARGO 競賽型騎乘

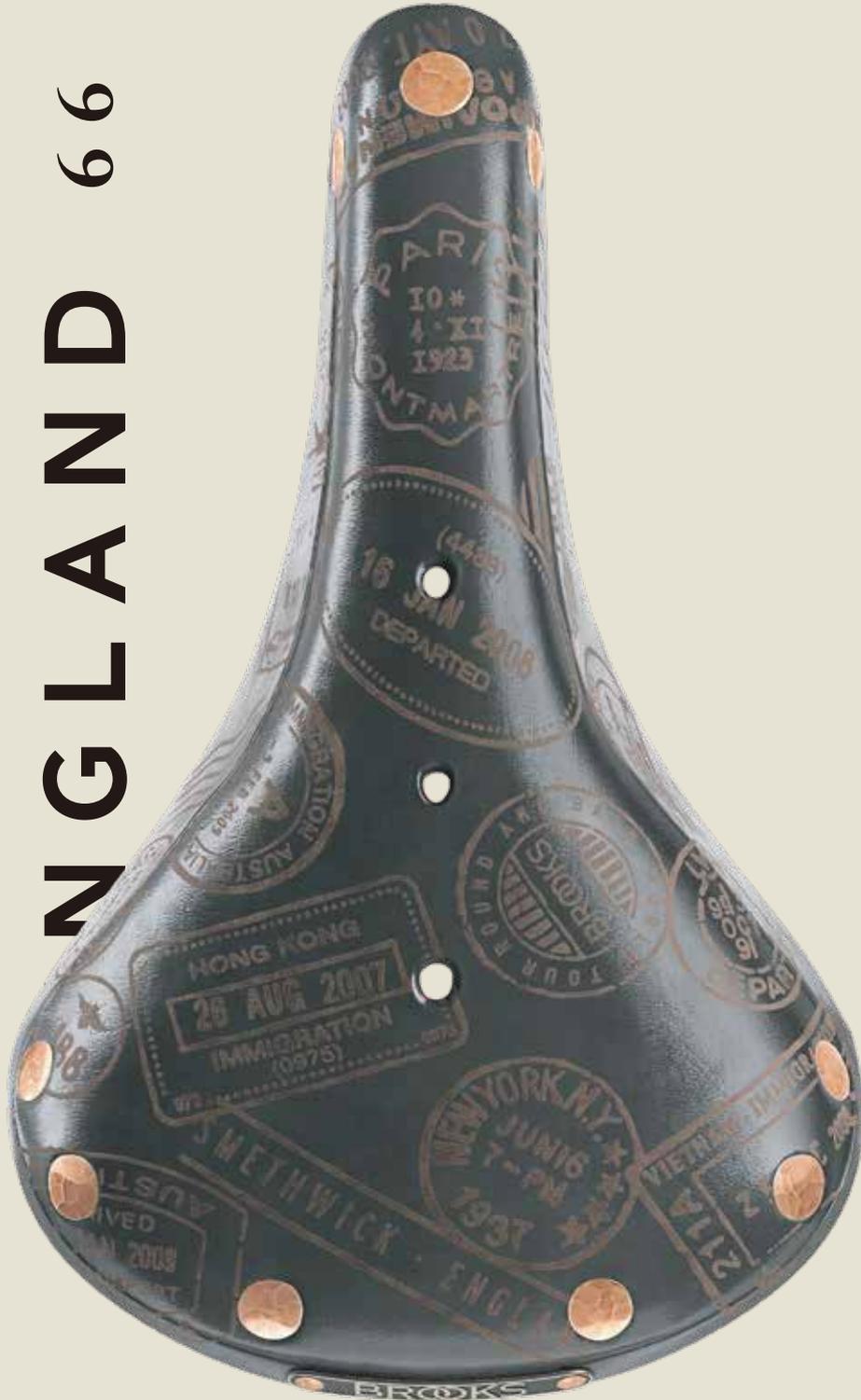
## TEMPO ARGO 休閒騎乘、耐力長途騎乘

	140mm	150mm	150mm	160mm
R1	 179g	 186g	 195g	 202g
	<b>\$7,900</b>			
R3	 213g	 220g	 229g	 235g
	<b>\$5,500</b>			
R5	 225 g	 232 g	 241 g	 247 g
	<b>\$2,990</b>			

# BROOKS

## ENGLAND 66

Brooks LAB 1  
Limited Edition  
Products



## Brooks LAB

獨家經典設計  
為你的每一趟旅程，留下永恆的印記

Brooks LAB 為Brooks England 的創意發想中心，針對產品開發激盪出創新的觀點。在單車旅途上，身心靈的自由翱翔，相同的重要。此概念為提供騎乘者獨家經典 BROOKS 產品，提供特殊細節及設計製作，同時將與Nowness (LVMH旗下國際創意短片平台)合作推廣此產品概念

### Brooks 限量經典系列- B17 Special 皮革座墊+ Challenge 座墊包(0.5L)

Brooks LAB的第一個計畫為經典皮革座墊-手工打造的Brooks B17搭配郵戳及出入境雷雕圖案；B17是這一百多年來最暢銷的經典品牌皮革座墊系列，滿足了數以萬計的通勤、Gravel、公路車長短途旅行的需求。在英國手工製作，保留了高級皮革的傳承手感，順應各個騎乘者使用的騎乘風格的舒適性。

此外，Brooks 也將B17與經典的Challenge 皮革座墊包作為搭配(帶有相同的雷雕圖案)。使用植物鞣製的皮革製成，在1896年獲得了專利，可安裝於座墊後方，皮革扣還可將座墊包牢固的安裝在座墊上，內部皮革緩衝帶，便於攜帶騎乘所需的工具，避免工具互相碰撞產生的聲響。



# B17 Special Brooks Lab 1

L275 x W175 x H65 mm | Weight 540g



休閒型騎乘者



手製黃銅铆釘



金屬LOGO標牌



經典的外觀設計，手工製作，並帶有獨家雷雕圖騰，呼應"Bounless Journey"主題



黃銅手製座弓



耐用的植物鞣製皮革



隨時間流逝的變化



持久的舒適感和透氣性



十年延長保固



經典手作製品

料號	品名	顏色	規格	建議售價
BR-B211000A67202	B17 Special 皮革座墊 Brooks 限量經典系列	● Black	黃銅釘及座弓、雷雕紋路	NT 6,500

# Challenge Saddle Bag 0,5l Brooks Lab 1

L175 x W45 x H78 mm



卓越的工藝



獨特的細節製作



極佳的穩定性

料號	品名	顏色	規格	建議售價
BR-B743600A17202	Challenge 座墊包(0.5L) Brooks 限量經典系列	● Black	植物鞣製皮革、雷雕紋路	NT 3,700

## 2020 Taiwan KOM-SHIMANO幕後花絮

分享SHIMANO後勤團隊的心情：

KOM這場賽事為SHIMANO年度重點支援安排，除了在花蓮七星潭的品牌攤位推廣&展示，還包含了最重要的中立支援車的服務。後勤團隊的工作在賽事前幾個月就已經開始陸續展開...一切的準備都是為了活動當天的圓滿順利...在這邊就用比較輕鬆的角度來分享一些幕後花絮~

非常開心的消息就是此次KOM，為了鼓勵台灣參賽選手，三司達特別提供了SHIMANO RC902給台灣男子組、女子組第一名選手，RC902是SHIMANO在今年9月份最新推出的公路競賽級旗艦車鞋，一上市就獲得許多關注度，在此也恭喜黃冠霖、郭家齊此次獲得佳績，後續我們也會有來自選手體驗RC902的相關的報導，敬請期待！

FOCUS ON  
EVERY DETAIL

RC902

S-PHYRE

為了追求競賽的極限，專業專注於每一個細節，將放大每個重點與細節之處，  
我們精心設計及開發全新頂級車鞋款— RC902，最佳性能及貼合感受，願您速度與精確相稱，  
專屬於速度，全新SHIMANO RC902性能登場，  
男款、女款同步上市

S-PHYRE

台灣地區總代理 SUNSTAR 三司達企業股份有限公司 facebook. 三司達自行車



台北記者會上氣勢磅礴的開場，聚焦的除了台上的表演者，當然還有後面背板上亮眼的藍色SHIMANO LOGO，延伸到SHIMANO商品上，辨識度極高的SHIMANO藍色的車鞋，也一直是許多車友的首選喔~

出發前一天，技師們正將相關輪組設備組裝定位，尤其是固定動作，每個小細節都得仔細確實的注意。



RC902公路競賽級旗艦車鞋-藍色



未破曉的清晨，我們從台中出發前往武嶺將SHIMANO品牌旗幟固定就位，此時還風和日麗的武嶺，轉個彎開始起了濃霧、再直行則開始飄起毛毛細雨來，空氣也逐漸轉冰冷，哇~再往前開一小段路卻又恢復晴空萬里。氣候千變萬化，此時對於比賽當天的氣候...充滿著更多的不確定性與問號.....



終於抵達七星潭SHIMANO攤位現場，相信大家都等不及了，趕快把SHIMANO最新商品展示出來，有飛輪、扣片、車鞋、風衣、手套...選手們也紛紛把握賽前最後機會、添購自己需要的裝備，並且把車況做最好的安排與確認。



回到飯店後，任務還沒有結束，雨勢更大了！也顧不得雨淋...技術團隊開始為明天的中立支援服務做著準備，後勤團隊則是忙著整理著當天展示的產品。大家繼續了明天的任務而分工合作著~



挑戰的開始...凌晨4:30我們從飯店離開，後勤團隊先跟著主辦率先出發前往武嶺，而中立車則等待賽事放行後守護著選手們。後勤團隊抵達武嶺後發現前一天設定的品牌旗幟已被不斷的雨勢和強風吹得東倒西歪、布面也都捲在一起。武嶺風大、又濕冷、還下著雨，真的好冷啊...不禁想著...不知道參賽選手們的狀況是否都一切安好...

SHIMANO中立支援車上面有完善器材、專業技術人員能夠立即的協助排除問題，希望大家都能順利平安的完賽啊！回過神來，已經在武嶺的我們繼續工作，趕快將旗幟回復原本模樣，必須趕在選手入站前要將最好的狀態呈現在大家面前，加油、加油~



2020年的KOM，從七星潭~武嶺，從海拔0公尺~直上3,275公尺，這105公里真的不是那麼的容易.....歡迎回家，看到選手們陸陸續續進到終點，真的好感動喔，發自內心的敬佩，恭喜完賽！！實在是太寒冷了，不少完賽選手抵達終點後，開始找個能夠遮風避雨的地方稍作休息與恢復，看著他們手上的熱薑茶因寒冷發抖而不斷灑出，知道選手身體已經到了一個極限，需要好好的休息～



KOM對你來說是什麼？

這邊聚集了來自世界各地的選手，大家有共同的興趣和目標，那就是喜歡騎車、對自行車有無與倫比的熱情、喜歡台灣的美景，這些熱情轉化成力量，能夠支持他們在風雨交加、氣溫驟降不佳的情況之下，能夠持續挑戰，享受並且樂於其中。所有參賽的選手們真的都很棒，都是令人尊敬的！！而支持我們的也是熱情，有了熱情，再多看似辛苦、疲累的事情也都會變成是滋養的養份。終於到了榮譽的時刻，也相信在未來再回想起2020年的這一場KOM，一定是非常深刻並且難忘的！！

## 2020 Taiwan KOM-SHIMANO中立支援車服務

分享SHIMANO中立車任務的心情：

10/23日SHIMANO中立技師團隊一如往常在清晨四點起床，窗戶外傳來滴答滴答的雨聲，應該是前一晚的雨勢都未停止，祈禱賽事進行時雨勢能變小一點。

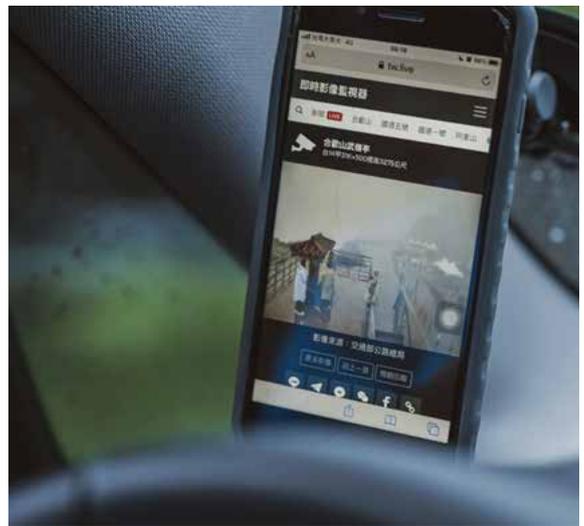


準備好咖啡與早餐兩台中立車的同事提起精神，前往七星潭的出發點與其它大會夥伴一起集合，抵達賽事現場雨勢依然沒有減小，當下決定穿起雨衣開始執勤的工作，在出發舞台旁的空地設立簡易維修點，準備為當天的參賽選手提供簡易維修與輪胎打氣工作，在清晨天未亮時為選手排除車子的狀況並為選手加油，像極了老朋友般的鼓勵與打氣。





歷年來真的有很多大大小小的狀況，小如變速不順或是胎壓不足，大如忘記帶鞋底版、管胎爆胎、都需要協助解決。10/23 TAIWAN KOM賽事，在七星潭東進武嶺的賽道上，出現下雨、道路濕滑，並出現倒樹阻礙通行…是這次賽道的記憶。



本次SHIMANO中立車支援KOM的賽事順利完成，能在當天氣惡劣下完賽選手都是英雄，當天出發時查看武嶺路段的即時影像，已經是狂風驟雨，讓人不免感到擔心，清晨六時大會準時鳴槍開賽，本次路線不走花蓮大橋，直接走台9轉進太魯閣方向。

然而當天的氣候與氣溫讓曾經在2014參賽的選手喚起了深層的記憶…記得2014的比賽當天的武嶺氣溫只有3度，騎車到終點的選手都凍僵了，抵達終點時選手當時沒有足夠的保暖衣物，在我們兩台中立車上擠滿了選手保暖，全身顫抖著身體，有失溫的現象……





這次賽道上出現突發狀況，無線電的對話中，機車裁判回報路標123km有滑落的倒樹時，我們SHIMANO中立車已經抵達在路標123公里坍塌的倒樹路段，眼前影像是目送追趕集團選手離開…而當下追趕集團的選手反應迅速，利用倒樹側邊的一台自行車的通行空位，迅速通過滑落的倒樹路段，真的很快…而現場滑落倒樹擋下了通行的車輛，包含機車裁判與中立車、隊車與媒體，車道只容許一台自行車的通行，當下我與同事的反應迅速立即下車，在機車裁判一名與隊車11號駕駛一名的通力合作下，很快的將賽道的倒樹排除。



在處理滑落的倒樹的前15秒大家使出全力，希望能將整顆倒樹移動到路旁，無奈樹木一動也不動，我當下判斷樹枝的尺寸應該可以折斷，臨機應變下，告知大家用折斷樹枝方式處理，大家很快進行處理，在折斷樹枝的同時，我還摔倒了兩次，團隊合作下，不到一分鐘即將賽道的樹木路障排除，可以通行車輛，回到車上立即無線電通報大會裁判長，賽道恢復通行，但須小心通過。



清除倒樹後我們繼續追趕前方的選手也讓後面集團與後面選手能順利通過，這次的賽道上特殊狀況處理，應該也可以讓我們說嘴很久了。

**2TR**  
TO POWER YOUR BODY

Functional Waterproof Rain Jacket  
**防水機能保暖外套**

科技黑 S M L XL XXL



可防風



抗寒保暖



防雨水



袖口感應

**Scotchgard**  
PROTECTOR 3M

機能性保暖乾爽

**3M 吸濕排汗**