

2026

VOL.159

04

e-PAPER

www.sunstar-tw.com



RENNRAD NEWS USER AWARD 2026

REIFEN
CONTINENTAL



www.sunstar-tw.com



安全性召回改正

SHIMANO 特定公路車 11 速曲柄組顧客免費召回改正活動



DURA-ACE
FC-9000



DURA-ACE
FC-R9100



DURA-ACE
FC-R9100-P



ULTEGRA
FC-6800



ULTEGRA
FC-R8000

一、實施安全召回改正活動項目及安全影響

茲因本公司 2012 年 6 月~2019 年 6 月生產之特定 DURA-ACE、ULTEGRA 系列曲柄組(型號：FC-9000、FC-R9100-P、FC-R9100、FC-6800 及 FC-R8000；製造代碼：KF、KG、KH、KI、KJ、KK、KL、LA、LB、LC、LD、LE、LF、LG、LH、LI、LJ、LK、LL、MA、MB、MC、MD、ME、MF、MG、MH、MI、MJ、MK、ML、NA、NB、NC、ND、NE、NF、NG、NH、NI、NJ、NK、NL、OA、OB、OC、OD、OE、OF、OG、OH、OI、OJ、OK、OL、PA、PB、PC、PD、PE、PF、PG、PH、PI、PJ、PK、PL、QA、QB、QC、QD、QE、QF、QG、QH、QI、QJ、QK、QL、RA、RB、RC、RD、RE 及 RF，合計 26,415 支)，由於疑似有接合脫離跡象，可能會造成顧客騎乘時失去平衡、跌倒或受傷，而有影響行車安全疑慮。

為了讓消費者放心使用，本公司將主動進行上述期間製造之曲柄組進行免費檢修。

二、召回對象車及聯絡方式

如您確認所持有之曲柄組的產品型號及製造代碼為需要進行檢查之產品，請搜尋您附近的 SHIMANO 指定授權經銷商並與該授權經銷商聯繫，請立即安排進行曲柄組檢修。

受影響之製造代碼區間內的曲柄組經檢測後有接合脫離的疑慮需進行更換，工作時間約為 60 分鐘/車。

三、車主注意事項

顧客若有任何疑問，歡迎親洽三司達企業股份有限公司。

免費服務專線 0800-383899 (服務時間：週一至週五 9:00-12:00 及 13:00-17:30)。



三司達企業股份有限公司

台中市西屯區工業區三十七路 39-1 號

SHIMANO

SHIMANO新增GRX礮石車全新齒盤規格與短曲柄選項

全新 44T與 46T齒盤規格，以及 160 mm、165 mm 曲柄長度，
提供礮石車騎士對齒比、舒適度與性能更全面的掌控



SHIMANO 擴展GRX 礮石車規格，推出全新齒盤尺寸與更短的曲柄長度選項。齒盤新增包括44T和 46T，以及 165 mm 和 160 mm 的曲柄長度，讓騎士有更多可以針對速度、舒適度與效率來微調他們的礮石車設定。

礮石騎行涵蓋了從高速競賽到長距離、完全自給自足的冒險等多樣化的範疇，而 SHIMANO GRX 持續進化以滿足這些多元的需求。最新的 GRX 規格就是希望協助騎士們根據地形、騎行風格和個人 Fitting 偏好，能夠在不妥協的前提之下優化他們的配置。

SHIMANO

全新齒盤選項，實現更快的礫石騎行速度

全新 44T 和 46T GRX 齒盤加入現有的 40T 和 42T 產品線，為經常在平坦地形騎行，或在競賽導向的礫石賽事中優先考慮最高速度的騎士，提供了更大的齒比選項。較大的齒盤讓騎士能以更高的效率維持更快的速度，同時減少鏈條的作動與摩擦。這些全新齒盤與現有的 GRX 大齒盤包括 RX600 和 RX800 系列的單盤與雙盤規格完全相容。

更短的曲柄長度，兼顧合身舒適度與效率

SHIMANO 也將 165 mm 和 160 mm 的曲柄長度引進 GRX RX810 產品線，提供了合身舒適的選項，補充現行的 170 mm、172.5 mm 和 175 mm 規格。特別是在長時間持續性的礫石騎行中，較短的曲柄長度可以幫助騎士實現更有效率的踩踏動作，支援更高的迴轉速，並減少關節的壓力。



SHIMANO

MATHIEU VAN DER POEL 在全新 SHIMANO 影片《THIS IS HOME》中回歸初心

SHIMANO 推出的全新短片捕捉了當今自行車界最具活力的冠軍之一：
Mathieu van der Poel 成功背後的騎乘路線、節奏與哲學。



在 Mathieu 挑戰成為史上首位連續四屆奪下「巴黎-魯貝」(Paris-Roubaix) 冠軍的騎士之前，SHIMANO 發布了由 Mathieu van der Poel 主演的全新短片《This is Home》。這部影片提供了前所未有的視角，讓觀眾能一窺這位當代最引人注目的運動員，在日常生活中如何與環境互動並維持自我磨練。

Van der Poel 以重新定義現代公路賽、公路越野賽(Cyclocross)與登山車賽等多項領域而聞名，他的職業生涯建立在爆發性的表現與直覺式的騎乘風格上。然而，《This is Home》將焦點從頒獎台轉向更純粹的本質：那些默默支撐著頂尖表現的訓練路線。

影片拍攝於他位於安特衛普(Antwerp)與莫賴拉(Moraira)熟悉的居家訓練基地。片中記錄了 Van der Poel 騎行在塑造他職業生涯的各種風景中，並與女友 Roxanne Bertels 以及他們的愛犬 Lola 享受放鬆時光。在這裡，這位天才騎士找到了達到巔峰所需的舒適與支持。這些正是備戰一切的起始道路，透過不斷重複的里程與爬坡，騎士一次又一次回到相同的地方，追求極致的卓越。

這是《This is Home》系列的第 16 集，該系列曾介紹過 Jackson Goldstone (觀看次數達 100 萬次)、Tahnée Seagrave (觀看次數達 45 萬次)等選手。對 SHIMANO 而言，此系列反映了品牌與運動員共享的哲學：卓越的表現並非一蹴可幾，而是透過無數個在單車上的細微時刻累積而成。

SHIMANO



跨世代的天才

Van der Poel 出身於自行車世家，這項運動早已融入他的日常生活。他的祖父 Raymond Poulidor 體現了韌性；他的父親 Adri van der Poel 則是自律的典範。然而，血統並非宿命，而是一種責任。從年輕時起，Mathieu 就展現了讓比賽充滿變數的能力。在公路越野賽中，他以近乎在電玩世界中的絕對優勢統治了世界錦標賽，他將泥濘化作前進動能，障礙則成了開啟他爆發的最佳機會。



在公路賽場上，他再次進化。在「巴黎-魯貝」等五大古典賽(Monuments)的勝利，證實了他不只是跨界天才，更是這個時代的指標性騎士。在環法賽中，他以無畏的姿態帶動比賽節奏；憑直覺競速，卻始終保持精準掌控。

Van der Poel 全程選用 SHIMANO 零件。SHIMANO 與 Mathieu 在研發方面密切合作，利用他獨特的技巧與專業知識，將這位運動員標誌性的「X 因子」注入 SHIMANO 的旗艦產品中。

SHIMANO



Media Resources 媒體資源

《This is Home》傳達的訊息超越了頂尖競技。這部影片提醒著我們，即使是世界上最偉大的騎士，也依然紮根於激情與日常生活交會的地方：家。

本片由 Anthill Films 工作室製作，該工作室曾操刀《Anytime》、《unReal》等多部成功的作品。對於看過 Van der Poel 在各大賽場發光發熱的車迷來說，這部影片提供了一個更完整的視角：看見那些持續形塑這位冠軍車手的成長環境。

《This is Home》現已在 SHIMANO 官方 YouTube 頻道及全球社群平台同步上線。

影片：This is Home

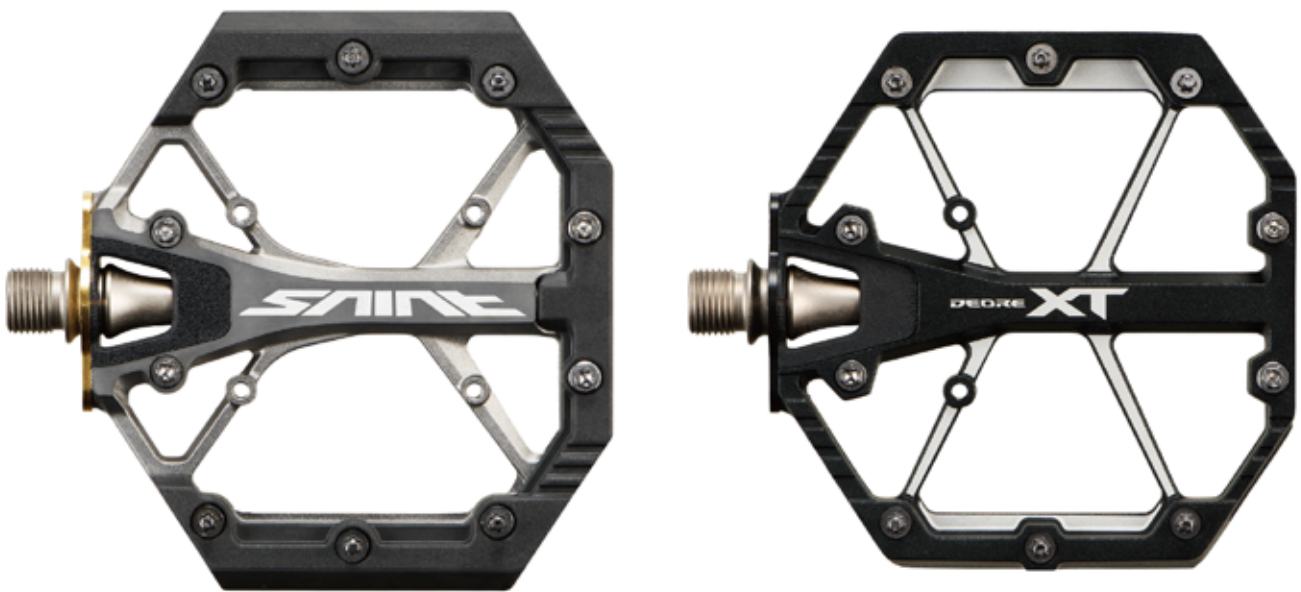
運動員：Mathieu van der Poel

選用產品：DURA-ACE R9200 套件、XTR M9200 套件、DURA-ACE R9200 輪組、XTR 輪組、S-PHYRE 車鞋。

SHIMANO

SHIMANO 推出全新 SAINT 與 DEORE XT 平面踏板

針對 Enduro、Trail 與 Downhill 騎乘設計，具備強大抓地力與耐用度



SHIMANO 藉由推出全新的 SAINT PD-G8040 與 DEORE XT PD-M8240 平面踏板來擴展所屬產品線。這兩款型號專為滿足激進的 Trail、Enduro 及 Gravity 騎乘者的需求而生，不僅擁有強大的抓地力、優異的穩定性與長效的耐用度，將 SHIMANO 被讚嘆的踏板工程技術帶給偏好使用平面踏板的族群來使用。

三十多年來，SHIMANO SPD 登山車踏板一直是性能與可靠度的標竿。全新的 SAINT 與 DEORE XT 平面踏板傳承了同樣經得起考驗的研發理念，打造出新一代大面積踏板，無論是在 Bike-park 繞圈賽還是挑戰高技術地形的全天候騎乘都能輕鬆勝任。

SHIMANO



作為 SHIMANO 平面踏板系列的頂尖之作，SAINT PD-G8040 專為 Downhill、Enduro 及激進的 Trail 騎乘而設計。承襲了 SAINT 系列純種的下坡賽基因，這款踏板具備超寬的雙凹面平台，讓車鞋可自然穩定地踩踏，在陡峭且具挑戰性的地形中提供卓越的掌控能力。

SAINT PD-G8040 踏板的設計極大化了有效接觸面積，較薄型的本體則增加了過彎與穿越障礙時的離地間隙。踏板的材質包含本體採用強化合金、聚合物複合材質防撞護板、耐衝擊止滑釘，以及耐用軸心與軸承結構，PD-G8040 就是一款足以承受連續的撞擊與高強度騎乘的平面踏板。

SHIMANO SAINT PD-G8040 特色

- 超寬雙凹面平台：121 mm x 110 mm
- 強大抓地力，每面設有 10 支止滑釘，並提供 4 個內側釘位可供選裝
- 配件齊全，隨貨附 6 mm 與 3 mm 止滑釘及專用安裝工具
- 穩定的踩踏高度，採用平面的平台設計
- 薄型化本體，增加離地間隙
- 堅固結構：鍛造合金本體搭配複合材料防撞護板
- 重量：393 公克
- 建議售價：\$5,530



SHIMANO



DEORE XT PD-M8240 平面踏板將同樣以性能為導向的競技 DNA，注入專為 Trail 與 Enduro 打造的設計中。透過寬大的雙凹面平台，這款踏板能在技術性爬坡、高速下坡以及長達整天的長途騎行中，提供穩固的抓地力與絕佳的操控感。

SHIMANO 的平面式設計與薄型化踏板本體，極大化了踩踏的接觸面積，同時保持踩踏穩定一致性。PD-M8240 採用強化本體、耐衝擊止滑釘，以及堅固的軸心與軸承結構，提供值得信賴的產品性能。

SHIMANO DEORE XT PD-M8240 特色

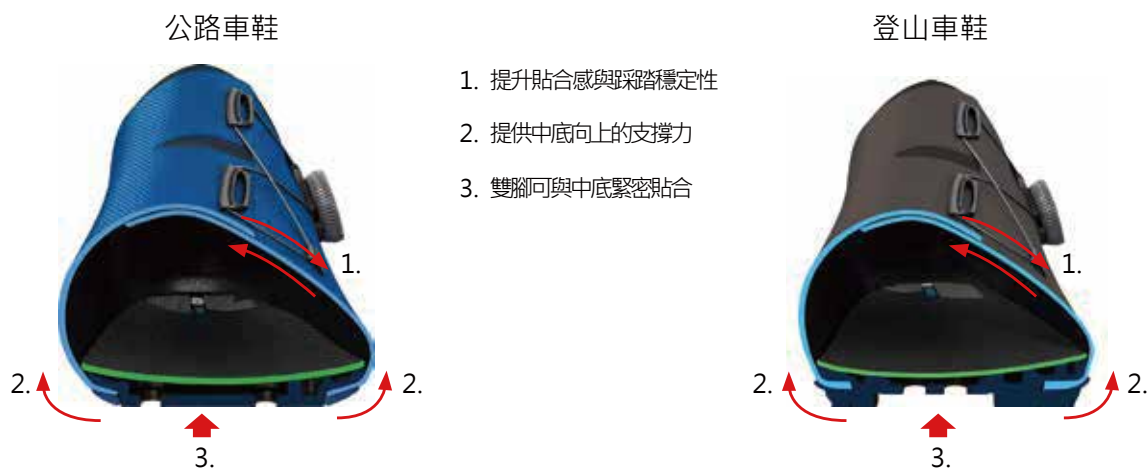
- 超寬雙凹面平台：121 mm x 110 mm
- 強大抓地力，每面配置 10 支止滑釘，另有 2 個內側釘位可供選裝
- 配件齊全：隨貨附 6 mm 與 3 mm 止滑釘及專用安裝工具
- 平面平台設計，確保踩踏高度一致
- 薄型化本體，提升離地間隙，減少碰撞機率
- 鍛造鋁合金踏板本體
- 耐衝擊止滑釘
- 耐用軸心與軸承構造
- 全可拆解保養設計，耗材易於取得且方便更換
- 重量：423 公克
- 建議售價：\$4,000



一體式無縫中底結構

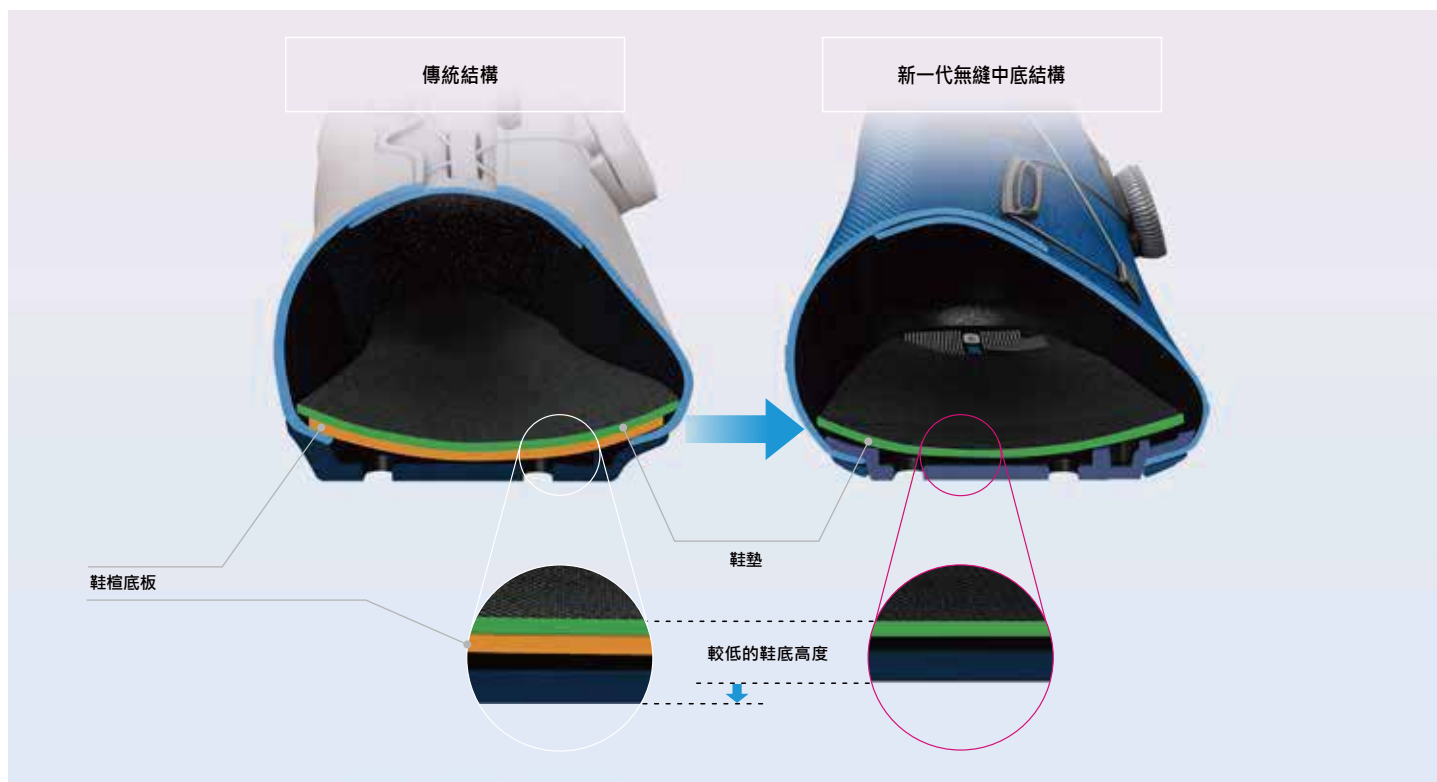
RC 公路競賽車鞋與 MTB XC 競賽車鞋所採用的鞋面與中底一體式設計，不只是造型出眾，更為騎乘表現而生。

鞋面一路延伸包覆至鞋底下方，打造無縫的一體化結構，有效提升貼合感與踩踏穩定性，讓您在各種騎乘強度下，都能釋放更直接、更高效的動力傳遞。



將鞋面延伸包覆至鞋底下方，與中底形成無縫的一體式結構，為各層級騎乘者提升貼合度與踩踏穩定性

透過降低自行車鞋的鞋底高度，可縮短足部與踏板之間的距離，進而提升動力傳遞、穩定性與踩踏效率。SHIMANO 全系列公路車鞋皆採用源自 S-PHYRE RC9 系列的無縫中底結構。同樣地，SHIMANO 全系列 MTB XC 車鞋也藉由較低的鞋底高度設計，為不同等級的騎乘者帶來穩定且高效的踩踏體驗。





科學成就舒適體驗

SHIMANO 鞋楦科技

何為鞋楦？

鞋楦是決定一雙鞋「穿起來有多舒適」的關鍵核心，是打造完美貼合度的三維設計藍圖。

SHIMANO 以人體工學為出發點，專注於以下幾個影響穿著體驗的關鍵細節：

- 後跟寬度：提供穩定包覆，提升踩踏效率
- 前足掌寬度：讓腳趾自然伸展，減少壓迫感
- 鞋頭空間深度：兼顧支撐與舒適，長時間騎乘依然自在

選擇最符合您腳型尺寸與寬度的鞋楦，全面釋放理想貼合度所帶來的舒適性與騎乘表現，讓每一次騎乘都成為享受。

SHIMANO DYNALAST 鞋楦科技

SHIMANO DYNALAST 在踩踏過程中，能精準貼合雙腳各個部位，即使在高強度騎乘時，也能有效支撐騎乘者，全面優化輸出力量與踩踏效率。

VOLUME TOUR 鞋楦

VOLUME TOUR 鞋楦針對更放鬆、自在的騎乘風格進行調校，於腳趾、前足掌與後跟部位保留充足空間，兼顧舒適度與支撐性，不僅讓踩踏更加輕鬆，也能在步行時維持自然舒適的腳感。

VOLUME TRAIL 鞋楦

VOLUME TRAIL 鞋楦同時兼顧越野騎乘的動態表現與放鬆舒適感，無論是在激烈踩踏或悠閒騎乘時，都能展現理想表現，在穩定的踩踏效能與輕鬆好走的腳感之間取得完美平衡。

精選推薦款



SH-RC703



SH-RX801



SH-EX700



SH-ET501



SH-GE900



SH-GF600

環繞式包覆鞋面

無縫一體化的環繞式包覆鞋面結構，有效消除材質重疊，將鞋款與足部之間的空隙降至最低，帶來如同手套般緊密貼合的穿著感受。

結合一體式鞋面與可調整的貼合系統，能依據您的足型與個別特徵進行精準調校，讓您感受到宛如量身訂製般的舒適貼合。

SHIMANO 將此貼合科技全面導入 RC / XC 系列的全線產品中，為各層級騎乘者提供更高的穩定性與更高效率的踩踏表現。



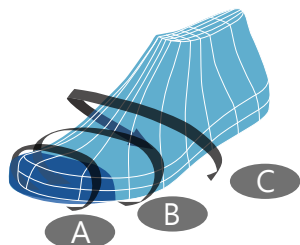
SHIMANO DYNALAST 鞋楦技術

SHIMANO DYNALAST 鞋楦採用能忠實重現人類足部複雜立體形狀的鞋楦設計，帶來更自然、舒適的穿著感受，同時提升踩踏效率。

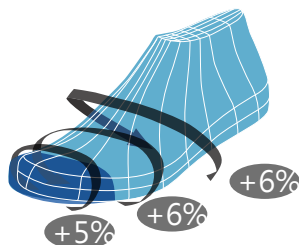
此外，提供標準 / 寬楦 / 女款三種鞋楦選擇，全面因應各類騎乘者的不同需求。

例如，過去因足寬而必須選擇大一號鞋款的騎乘者，現在可透過寬楦鞋楦找到真正適合自己的尺寸；而女款鞋楦則專為較窄足型所設計，帶來自然且輕盈的貼合感。

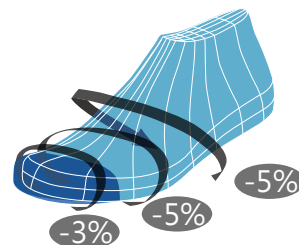
SHIMANO DYNALAST 鞋楦源自 SHIMANO 研發團隊的大量研究成果，並結合職業騎乘者的實戰回饋精心打造。藉此有效降低長距離騎乘中的能量流失，讓您在接近終點的關鍵時刻，依然能保留充沛動力，全力衝刺。



DYNALAST 標準楦頭



DYNALAST 寬版楦頭



DYNALAST 女款楦頭

鞋楦	A	B	C	足寬	款式	
DYNALAST 鞋楦 DYNALAST 鞋楦忠實再現足部自然的立體形狀，以流暢的曲線勾勒出符合人體工學的設計。 後跟區域完整包覆整個足跟，帶來緊密且穩定的貼合感受。藉此有效減少鞋款與足部之間的空隙，讓您能享受更長距離、更快速度，且更加輕快的騎乘體驗。	標準楦頭	0%	0%	0%	S	SH-RC903, RC903PWR, RC703, RC503, RC302, RC102, RP101, TR903, TR501, XC903, XC503, XC302, XC102, RX910, RX801, RX600 (size 42-48)
	寬版楦頭	+5%	+6%	+6%	E	SH-RC903, RC903PWR, RC703, RC503, RC302, RC102, XC903, XC703, XC503, XC302, XC102, RX910, RX801, RX600
	女款楦頭	-3%	-5%	-5%	W	SH-RC903WOMEN, RC703WOMEN, RC302WOMEN, RC102WOMEN, SH-XC903WOMEN, XC503WOMEN, XC302WOMEN, XC102WOMEN (size 36-41)

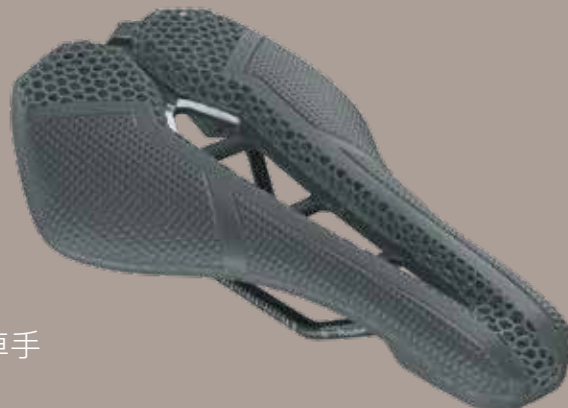
PRO STEALTH

3D PERFORMANCE

高性能坐墊

PRSA0410 & PRSA0411

根據壓力分佈設計不同密度分區，專為競技公路自行車手打造，提供舒適的騎乘體驗



外型

人體工學設計

寬度

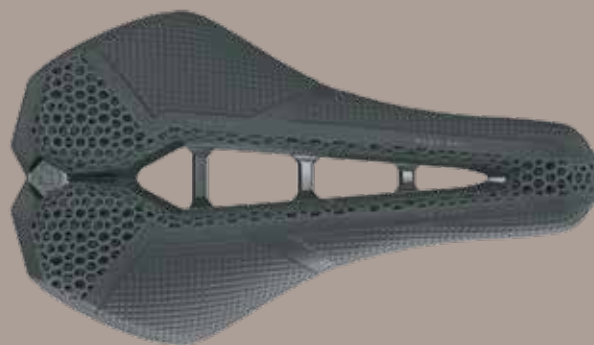
142MM 與 152MM

重量

260克起

三種不同密度區域，藉由3D列印襯墊吸收路面震動，進而提升舒適度

襯墊：3D列印技術



座弓：不鏽鋼

底座：碳纖維強化設計

寬度：142mm 與 152mm

重量：260克起



安全帽安全完整指南：為您的騎乘多一份保障

所有自行車安全帽的安全性都一樣嗎？

本篇文章將帶您了解最新的安全研究與測試結果，包括安全帽認證標準與撞擊測試數據。我們也會說明不同 LAZER 安全帽型號的實際表現，以及這些結果對您的防護代表什麼意義。讓我們從最基本的問題開始談起...

1. 為什麼要戴自行車安全帽？

在探討安全帽測試程序的細節之前，首先有必要了解為何如此強調佩戴安全帽。每位騎乘者都應佩戴安全帽，最主要的原因在於它能顯著降低頭部受傷的風險。多項研究顯示，安全帽能有效減少頭部與腦部傷害。迄今最全面的研究之一由 Olivier 與 Creighton¹ 進行，該研究回顧了40項研究，涵蓋數千名受傷騎乘者。研究結論指出，佩戴安全帽可降低：

- 頭部傷害 51%
- 嚴重頭部傷害 69%
- 致命性頭部傷害 65%

另一項針對71起自行車致命事故²的詳細調查也得出相似結果。研究發現，多數罹難騎乘者（65%）未佩戴安全帽。分析顯示，若當時有佩戴安全帽，超過一半的騎乘者可能得以倖存。此外，還有多項研究可作為佐證，證明自行車安全帽的保護效果。儘管在大眾媒體或部分消費者之間，安全帽的有效性偶有爭議，但整體科學證據明確支持其防護價值。





2. 了解自行車安全帽的安全認證

選擇合適的自行車安全帽，不僅僅是外型或舒適度的考量，更關乎安全性。全球各地依據不同需求制定了各自的安全認證標準，以確保安全帽符合嚴格的防護規範。儘管所有標準的目標都是保護騎乘者，但測試方式與判定標準仍可能存在顯著差異。

以下為幾項最常見的安全認證，說明其意義及重要性。

CPSC

在美國，所有銷售的自行車安全帽都必須符合消費者產品安全委員會 (CPSC) 所制定的標準。這項強制性認證確保安全帽能承受相當程度的衝擊力，具備可靠的固定系統，以及堅固耐用的外殼結構。帶有 CPSC 標章的安全帽都經過完整且嚴格的測試，以驗證其有效保護騎乘者的能力。相較於 EN 1078，CPSC 的測試衝擊強度略高。

CE EN 1078:2012

在歐洲，自行車安全帽通常依據 EN 標準進行認證，其中 EN 1078 為與自行車騎乘最相關的規範。此認證包含衝擊吸收測試、固定系統性能測試以及視野測試。符合 EN 1078 要求的安全帽，代表其遵循嚴格的歐洲安全規範，並能為騎乘者提供良好的保護。

ASTM

ASTM 標準常見於速降登山車使用的安全帽，其測試要求較多數標準更為嚴格。測試包含更高落下高度與更強烈的衝擊條件，以確保安全帽具備高度防護能力。此外，該標準在安全帽兩側與後方的測試範圍位置較低。雖然通過測試不強制要求配備下巴護條，但若安全帽設有下巴護條，仍須通過額外的偏移測試。

NTA

NTA-8776 為荷蘭技術協議 (NTA) 8776 所制定的安全標準。通過 NTA 認證的安全帽，針對更高衝擊速度設計，並提供更大範圍的頭部覆蓋保護。電動自行車，尤其是高速車款，在事故中可能產生更劇烈的衝擊。NTA-8776 安全帽即為降低此類風險而設計。

BSMI / CNS 2396

在台灣，自行車安全帽屬於經濟部標準檢驗局 (BSMI) 公告應施檢驗商品。產品在進口或上市銷售前，必須通過 CNS 2396 (自行車用安全帽) 國家標準測試，並貼附商品檢驗標識後，方可販售。CNS 2396 測試項目包含結構檢查、視野測試、衝擊吸收性能試驗、保持裝置強度試驗與保持性試驗，以及標示與資訊規範。通過檢驗的產品，會在安全帽本體或包裝上標示 BSMI 商品檢驗標識與識別號碼，代表其已符合台灣法規要求的基本安全標準。



如何辨識通過認證的安全帽？

安全從頭開始。請留意安全帽內側、外包裝或使用說明書上的認證標章。這些標示代表產品已通過必要的安全測試，並能在實際騎乘情境中為您提供應有的保護。



3. 旋轉衝擊防護技術快速解析

安全標準並非終點。有些安全帽製造商在基本認證之上，進一步提升防護設計。要理解其差異，必須先了解不同類型的撞擊形式。

在事故發生時，安全帽與硬質表面接觸主要有兩種方式：線性衝擊（直接衝擊）與旋轉衝擊。

線性衝擊又稱直接衝擊，是指騎乘者垂直撞擊硬質表面。例如，您在山區單線道上安全停車時，上方小石塊鬆動掉落擊中頭部。線性衝擊防護可在此情況下發揮作用，減少強烈衝擊力對頭部造成的直接傷害，如腦部受創或顱骨骨折。

旋轉衝擊則多發生於騎乘過程中跌倒，頭部以角度撞擊路面、人行道或其他硬質表面。此類衝擊會使頭部產生旋轉加速度，導致大腦在顱骨內部旋轉移動。相較於單純線性衝擊，旋轉衝擊更容易造成腦震盪等嚴重頭部傷害。

旋轉衝擊可能發生在任何騎乘情境。無論是在阿爾卑斯山高速下坡競速、於林間小徑進行登山車跳躍，或是在週日下午沿著運河步道悠閒騎行，都存在相同風險。

線性防護是所有安全帽的基本設計核心。然而，若同時具備線性與旋轉衝擊防護機制，將能有效提升整體撞擊吸收能力，為您的頭部提供更完整的保護。



4. 旋轉衝擊新標準：EN 1078:2025

EN 1078 (2025 版)

歐洲核心自行車安全帽標準 EN 1078 正式升級。新版 EN 1078:2025 在既有的線性（垂直）衝擊測試之外，新增旋轉衝擊測試項目，使測試條件更貼近實際事故中常見的斜向撞擊情境，並更能評估頭部旋轉所帶來的腦部傷害風險。

與舊版 EN 1078:2012 相比，新標準的主要變化如下：

- 一、 旋轉衝擊正式納入測試項目。除原有的線性衝擊吸收測試外，新增旋轉衝擊評估指標，用以限制斜向撞擊時頭部旋轉速度。
- 二、 導入專為旋轉測試設計的方法與頭模。測試使用 45 度傾斜鋼製砧座及更貼近實際頭型的新式頭模，並評估安全帽四個實際撞擊位置。全罩式安全帽則新增下巴護條剛性測試。
- 三、 標準仍適用於自行車騎乘者，以及使用類似風險裝備的族群，例如滑板與滑板車使用者。

實驗室如何判定通過或未通過？

主要門檻如下：

- 線性加速度峰值 $\leq 250g$ （此項要求維持不變）
- 每個撞擊點的旋轉角速度峰值 $\leq 35 \text{ rad/s}$
- 四個撞擊點的平均旋轉角速度 $\leq 30 \text{ rad/s}$

上述數值屬於實驗室通過標準，用於在標準化條件下管理衝擊能量並降低風險。實際事故結果仍會因撞擊角度、速度與環境而異，任何安全帽或測試標準都無法保證完全避免傷害。

EN 1078:2025 已由歐洲自行車產業主要專家評估，預期將於 2026 年正式全面實施。

為何 LAZER 支持 EN 1078:2025

LAZER 選擇 EN 1078:2025 作為主要安全依據，因其具備科學基礎、測試方法透明，並可於各合格實驗室重複驗證。測試結果可由第三方機構與媒體獨立檢視。

標準的進步意味著設計必須隨之演進。EN 1078:2025 被視為數十年來歐洲自行車安全帽測試的重要升級，因其開始評估騎乘者在現實中常面臨的斜向撞擊情境。

這如何影響 LAZER 安全帽設計？

LAZER 在設計時即納入旋轉衝擊防護考量。其 KinetiCore 衝擊防護技術，旨在同時管理切向力與直接衝擊力，在符合旋轉測試標準的同時，維持重量、通風與配戴貼合度的平衡。

進一步了解 KinetiCore 衝擊防護技術。





5. KinetiCore 是什麼？如何提升安全性？

約十年前，隨著業界對旋轉衝擊傷害的研究逐漸深入，LAZER 開始研發自有的旋轉衝擊防護技術。不同於外加式結構，KinetiCore 將防護機制直接整合於安全帽本體之中。為此，設計團隊從基礎結構重新思考安全帽設計。

研發初期，團隊透過進階模擬技術，分析線性與旋轉衝擊對頭骨與腦部的影響，建立大量測試模型與結構原型。其靈感來自汽車防撞緩衝區概念。

KinetiCore 的核心為「Controlled Crumple Zones (防撞緩衝區)」。這是一組整合於安全帽內部的 EPS 發泡結構模組，呈錐狀排列。在發生直接或旋轉衝擊時，這些結構會產生受控變形或潰縮，以分散與重新導引撞擊能量，減少傳遞至頭部的衝擊負荷。

其原理類似汽車防撞緩衝區設計：特定區域在撞擊時優先吸收能量，以保護騎乘者。KinetiCore 結構則在安全帽內部同步運作，協同分散衝擊力。



6. 清楚標準，建立信心

自行車安全帽的安全評估具有高度複雜性，目前沒有單一測試方法能完全模擬所有真實事故情境。

法國 UNISTRA、瑞典 KTH 以及美國 VTECH 等研究機構皆發展出各自的測試方式。不同實驗室在撞擊速度、撞擊位置、頭型模型設計與摩擦係數設定上存在差異。更關鍵的是，這些撞擊數據通常會輸入不同的腦部模型進行風險分析。

由於不同腦部模型對相同數據的解讀並不一致，即使原始測試數據相近，也可能產生不同的安全評估結果。這種差異在學術研究上具有價值，但對市場溝通而言，可能造成理解落差。

EN 1078:2025 提供一套統一且可重複驗證的方法。其評估基準聚焦於峰值線性加速度與旋轉速度，不依賴特定腦部模型作為判定依據，建立更明確且客觀的實驗室門檻。

根據 LAZER 官方說明，品牌支持此標準，因其測試方法透明、科學基礎明確，且可在不同認證實驗室間重現驗證結果。對產業與騎乘者而言，清楚一致的標準有助於建立更穩定的安全認知基礎。



當安全標準持續升級，您的選擇也應該同步進化。從線性衝擊到旋轉衝擊防護，從國際認證到最新 EN 1078:2025 測試邏輯，真正的安全來自科學驗證與持續創新。LAZER 將防護技術直接整合於安全帽結構之中，讓每一次騎乘都多一層安心。這不只是符合標準，而是走在標準之前。下一頂安全帽，不只是更輕、更透氣，更是更聰明的防護選擇。

現在就選擇 LAZER，為您的騎乘安全全面升級。

[1] Olivier, J., Creighton, P., 2016. *Bicycle injuries and helmet use: a systematic review and meta-analysis*. *Int. J. Epidemiol.* 46, 278–292.

[2] Statens vegvesen, 2014. *Temaanalyse av sykkelulykker*. *Statens vegvesens rapporter nr. 294*.

【立即掃描 QR Code，升級安全帽，重啟安全與風格！】



SUNSTAR商司大運動休閒館



LAZER實體通路經銷商



Continental 在2026年Rennrad-News*1 用戶大獎中榮獲「公路車胎與礫石車胎」第一名，近9,000名騎乘者參與了此投票。這份榮譽之所以特別，是因為它不是評審團的評選結果，而是真正來自那些在公路和礫石路面上親身體驗、真正信賴我們產品的騎乘者。

Continental 將繼續專注於我們最擅長的事情：設計與製造輪胎，幫助您騎得更遠、更快、更有自信。

*1Rennrad-News.de是德國領先的公路車(Rennrad)媒體平台，專注於公路車的新聞、測試和技術討論，提供最新的公路自行車新聞。



Continental
經銷車店



Sunstar商司大
運動休閒體驗館



自行車必備



1. 選擇適用您的手機型號的手機殼

SP CONNECT針對不同品牌的手機推出各型號的手機殼，如Apple、Samsung、Google等，有XTREME軍規級防摔款及一般輕薄防震款兩種規格，可依照個人喜好進行選購。



2. 選購配件

1. 魔鬼氈通用固定座

這款魔鬼氈通用固定座可適用於各種場合。由於採用魔鬼氈和彈簧頭的多種調整設置，可以隨心所欲地固定在自行車、摩托車、高爾夫球車、嬰兒車等等上面。



2. 通用自行車固定支架

可安裝於車把手或立管上，適用於城市自行車、公路自行車、旅行自行車或登山車。即使在騎乘途中，您也能隨時存取導航設備和最重要的應用程式。





3. 小型通用自行車固定支架

這款小型通用自行車固定支架可以安裝在車把手或立管上，為您的手機在騎行時提供最大的穩定性。無論是導航系統、即時通訊軟體或 Strava 等應用程式，您隨時都能掌握最新資訊。



4. 頭碗上蓋固定支架 (另有進階版)

這款頭碗上蓋固定支架為自行車車把立管提供了一種特別扁平的安裝方式。只需一秒鐘即可固定您的智慧型手機，非常適合隨時隨地導航、查看資訊或播放清單。

另提供進階版，適用於登山車，可固定縱向或橫向模式。



5. 空力固定支架

超輕薄的手機支架，重量僅 5 克，可相容於 Garmin® 和 Wahoo® 產品。這款碳纖維增強型空力固定支架可有效降低空氣阻力，讓您的公路車更加輕盈。



6. 車把手固定支架 (另有 MTB 版)

輕量化、空力和功能性，騎乘時使用 SP CONNECT 車把手固定支架搭配手機，能享受到輕巧、低風阻和操控性極佳的體驗。

另提供 MTB 版本，提供極佳的穩定性及出色的減震性能。



7. 龍頭收納包 (Mag-Align)

採用堅固耐用的防風雨材質，在每次騎乘中都能可靠地保護您的必需品。隨附的安裝支架可將收納盒牢固地固定在車把手或立管上，確保收納盒穩固到位。

配備 Mag-Align 磁吸接口，可吸附 SP CONNECT 手機殼，讓您的手機始終清晰可見，方便取用。亦可將 SP CONNECT 自行車頭燈安裝到專用支架上，提升騎乘安全性和可見度。





8. 座墊收納包 (Mag-Align)

安全、節省空間地收納必備工具，同時保持座墊下方流暢的空氣動力學外形。將座墊收納包安裝於座墊下方，即可牢固穩定地固定，即使在崎嶇路面上也能保持穩定。採用耐候材料製成，可保護您的裝備免受水濺和灰塵侵襲，確保所有物品在任何條件下都保持乾燥清潔。

另外，整合式安裝座可讓直接安裝SP CONNECT自行車尾燈，以提高可見度，確保清晨及夜間的騎乘安全。



9. 頭燈

安全第一。這款小巧的車燈提供清晰的光束截止線，避免對來車駕駛造成眩光。內建電池可透過USB-C連接埠充電，即使在車燈使用過程中也可充電。具有兩種亮度等級和閃爍模式，可確保在光線昏暗或黑暗條件下清晰可見。

旋轉鎖定機制使其可輕鬆安裝到任何相容的SP Connect 支架或保護殼上，不用時也可快速拆卸，對於日常騎乘而言，這是一款靈活實用的選擇。



10. 頭燈

騎乘時保持可見性，確保安全。這款紅色尾燈有助於在光線昏暗或黑暗的環境下提升能見度。內建電池可透過USB-C 連接埠充電，即使在燈具使用過程中也可以充電。

根據周圍環境，可選擇日間閃爍、夜間閃爍或常亮模式。旋轉鎖定機制可快速安裝到任何相容的SP Connect 支架或保護殼上，不用時也可輕鬆拆卸。



Connect Your Active Life.



SP CONNECT
經銷車店



SUNSTAR 商司大
運動休閒體驗館

GARMIN.



EDGE 850
GPS自行車錶

EDGE 系列

環法精英標配
專業車友必備



GPS 業界第一
2.7吋高畫質呈現



團騎互聯
安全又刺激



智慧補給警示
贏在細膩環節



齒比分析
踩踏輪廓全收錄



圖層式天氣預報
風向降雨一目了然



悠遊卡
Garmin Pay
輕裝上路

中尺寸機種 旗艦首選

全地性征服 業界精度 No.1

2.7吋高畫質

全彩觸控螢幕
豔陽下可清晰閱讀

日間
模式



CPU升級
操控更絲滑順暢

密集使用續航力
可達12小時**

5Hz多頻多衛星定位

市場最高GPS精準度
抓住你每次越野急彎*



高質感背蓋

Type C 充電支援



*僅支援下坡登山車和耐力登山車功能

**與感測器連結+開啟導航功能

GROUPRIDE 團騎互聯模式

“和夥伴來場捉對廝殺！”



AMANDA:
你們先走，山頂集結



ALAN
獲得獎章“遲到常客”



SHEENA:
快到了！大家加油！

GroupRide 團騎功能全面升級

NEW

團騎數據比較：查看隊友的平均速度、瓦數表現，準備來一場刺激追逐！


GroupRide 團騎競賽：團騎活動中，選擇特定波段來場小比賽！

爆胎摔車攏免驚

結合事故偵測功能和 GroupRide，觸發事故訊息自動傳送，團員即刻導航至事故地點提供救援



SARAH
發生了事故 2:31

 **JIMMY:**
前方有坑洞，請小心!

 **Mike:**
收到!會注意!



道路危險回報，騎車超安心

用戶可透過道路危險回報功能，互相通報道路狀況如野狗、倒樹、伸縮縫。

* GroupRide團騎模式、道路危險回報功能使用中須保持手機連接及網路暢通。

GARMIN PAY 悠遊卡支付

支援你輕裝上路！



內建高分貝喇叭車鈴

騎乘安全一把罩



專業訓練指標

聰明補給，不再靠感覺！



NEW

智慧補給警示：根據路線、體能和天氣狀況
客製化補給策略，確保最佳表現*

騎乘前：根據路線和功率建議，事前概覽總補給量

騎乘中：定時補給提醒，確保穩定表現，高效輸出

*需與心率感測器與功率計配對，騎乘中通知需額外與手機配對



NEW

齒比分析：精確追蹤每個齒比騎乘時間，提供完整騎乘輪廓*，精進踩踏習慣

*相容於多系統，需與電子變速器連結

是頂級車錶，也是私人教練

訓練前：協助規劃課表

有明確目標？

剛入門，沒頭緒？



Garmin 自行車教練



每日訓練建議



訓練中：擬定配速策略

配瓦神器，幫你順利完賽

隨時隨地掌握體能狀態



Power Guide
功率配瓦



RealTime Stamina
即時體力量表



訓練後：成效分析一次看懂

我擅長的騎乘類型？

如何滾動式調整訓練步調？



騎乘能力分析



訓練狀態

圖層式天氣預報

前方風向降雨，一目瞭然

前方天氣預報*，遠端清晰掌握！
你可靈活調整騎乘計畫，完美避開逆風和雨帶。



*需與手機配對

全球圖資，恣意探索

內建 Garmin 自行車離線地圖、豐富自行車地標、全球熱區地圖，
讓你像當地人一樣熟門熟路。



優化路線規劃功能

豐富圖層輔助您在車錶上輕鬆規劃路線。

Wi-Fi 地圖管理

全球地圖、熱門路線皆可於車錶上透過 Wi-Fi 免費下載，出國騎車好方便。

GARMIN 自行車生態系

釋放 Edge 自行車錶無限潛能



VARIA
自行車智慧雷達尾燈



HRM-DUAL
雙模心率感測器



VARIA
自行車智慧車燈



EDGE 系列車錶

Tacx
室內訓練台



雙模踏頻
感測器



RALLY
踏板式功率計



雙模速度
感測器



GARMIN
GPS 運動手錶



產品規格



EDGE 850



EDGE 840

重量	113 g	84.8 g
螢幕尺寸	2.7 吋 LCD 螢幕	2.6 吋 MIP 反射式螢幕
解析度 (像素)	420 x 600	246 x 322
GPS	5Hz 多頻多衛星定位	多頻多衛星定位
內建喇叭	•	-
Garmin Pay	•	-
智慧補給警示	•	-
齒比分析	•	-
進階訓練功能	•	•
GroupRide 團騎/事故偵測/訊息/競賽	•	•
GroupRide 數據比較	•	-
車友道路危險回報	•	•
Wi-Fi 地圖管理	•	•
裝置上的路徑建立功能	•	•
裝置上的位置搜尋功能	•	•

SPORTY FANNY PACK

機能運動腰包

NT 850

CODE ST2-PMBG3000A

ST2-PMBG3000B

SIZE M 64-77cm

L 70-103cm



快扣設計

- * 專為戶外運動設計
- * 義大利進口高彈性機能型布料
- * 親膚排汗透氣
- * 輕便無負擔
- * 自由調節腰帶、方便穿脫
- * 可調式號碼布掛繩與多功能掛勾

俐落的剪裁設計，服貼有型
極致輕薄5個魔術彈性大空間
讓您在運動過程中與身體融為一體
現在也可以很自在的帶著隨身貴重物品好好享受運動

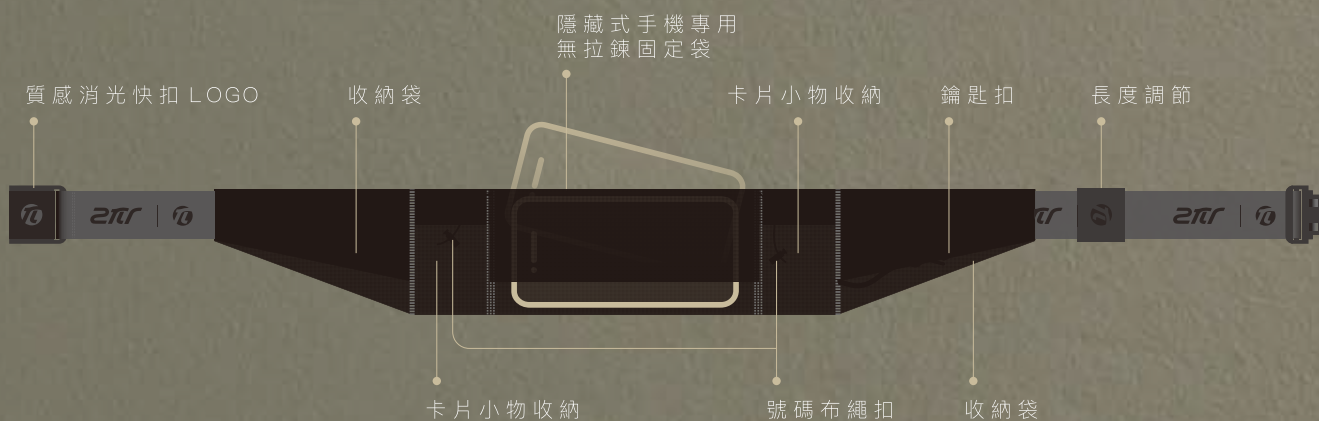


極薄

0.3 mm

魔術 空間

暗藏玄機



MEN 3D COMPRESSION TIGHTS

男款3D立體支撐壓力褲 NT 2,880

メンズ 3D立體裁斷サポートスポーツタイツ

CLR. ■ 皓月白 WHITE

SIZE CODE

S STB-ECT9000M01SW

M STB-ECT9000M02MW

L STB-ECT9000M03LW

XL STB-ECT9000M04XLW

CLR. □ 闇夜黑 BLACK

SIZE CODE

S STB-ECT9000M01SB

M STB-ECT9000M02MB

L STB-ECT9000M03LB

XL STB-ECT9000M04XLB

尺寸建議 | Size Recommendation

	50-54kg	55-59kg	60-64kg	65-69kg	70-74kg	75-79kg	80-84kg	85-89kg
160cm	S	S	M	M	M			
165cm	S	S	M	M	M/L	L		
170cm	S	S	M	M	M/L	L	XL	XL
175cm	S	S	M	M	M/L	L	XL	XL
180cm			M	M	L	L	XL	XL
185cm					L	L	XL	XL

+5cm 誤差範圍



WOMEN 3D COMPRESSION TIGHTS



隱藏口袋
Hidden Pocket

抗UV防曬(UPF50+) 立體剪裁 彈力穩固
UV Resistance(UPF50+)/3D Fit Design/Stable Elasticity
UVカット (UPF50+) 立體裁斷 伸びてしっかりフールドする

女款3D立體支撐壓力褲 NT 2,880

レディース 3D立體裁斷サポートスポーツタイツ

CLR. ■ 皓月白 WHITE

SIZE CODE

XS STB-ECT8000M00XSW

S STB-ECT8000M01SW

M STB-ECT8000M02MW

L STB-ECT8000M03LW

CLR. □ 闇夜黑 BLACK

SIZE CODE

XS STB-ECT8000M00XSB

S STB-ECT8000M01SB

M STB-ECT8000M02MB

L STB-ECT8000M03LB

尺寸建議 | Size Recommendation

	40-44kg	45-49kg	50-54kg	55-59kg	60-64kg	65-69kg	70-74kg
150cm	XS	XS	S	S/M	M	M/L	L
155cm	XS	XS/S	S	S/M	M	M/L	L
160cm	XS	XS/S	S	S/M	M	M/L	L
165cm	XS	S	S/M	M	M	M/L	L
170cm			M	M	M	L	L
175cm					M/L	L	L

+5cm 誤差範圍



數據僅供參考 PLEASE NOTE THIS IS FOR REFERENCE ONLY

若您的尺碼介於兩碼之間，可依個人喜好做挑選，第一次使用壓力產品者，建議可挑選大一碼尺寸，適應後再挑選小一碼尺寸。

If your size is in between sizes, you can choose by your preference. For beginner, bigger size is recommended.

If you prefer tighter compression, please choose the size down.

御着用のサイズがいずれの間にある場合は、お好みにより、適したサイズをお選びください。初心者に大きめのサイズをお勧めします。



SILVER FIBER ANTI-ODOR SOCKS



(踝襪 Low Cut Socks ショート丈)

第三代銀纖維抗菌除臭運動襪 NT 260

CLR. ■ 星際藍 INTERSTELLAR BLUE

SIZE CODE

S/M ST2-TSB5000AB

L/XL ST2-TSB5000BB



CLR. ■ 星空灰 STARRY GARY

SIZE CODE

S/M ST2-TSB5000AG

L/XL ST2-TSB5000BG



CLR. ■ 野櫻粉 SAKURA PINK

SIZE CODE

S/M ST2-TSB5000AP

L/XL ST2-TSB5000BP



Ginsekai 銀世界抗菌纖維

銀世界是在壓克力纖維中加入離子的除菌性纖維，其除菌效果、安全性和持久性十分超群。與銀世界接觸後的微生物生命維持酶的活動將會被停止因此能夠抑制微生物的生長。

極致輕薄舒適有型

Low cut socks

SIZE S/M 22-25cm

L/XL 26-29cm



Traditional innovation technology

傳統革新技術
台灣銀纖維 天然無毒



Thermal insulation

清新每一刻
環保抗靜電 抑菌除臭



Dry pleasing

乾爽無負擔
吸濕透氣 保持乾爽不黏膩



2PIR TEE

SEAMLESS COOLING ARM SLEEVES

一雙入 PAIRS 1 ペア入り (両腕)

無接縫涼感袖套

NT 480

続き目のない冷感アームカバー

CLR. ■ 炭灰GRAY

SIZE CODE

FREE ST2-APG1000F

親膚涼感 — 穿上瞬間涼感，夏日豔陽不怕熱
一體成形 — 無接縫設計，運動更舒適
伸縮自如 — 高強回復力，適應各種大小的手臂
吸汗速乾 — 吸濕排汗快乾，舒適透氣不悶熱



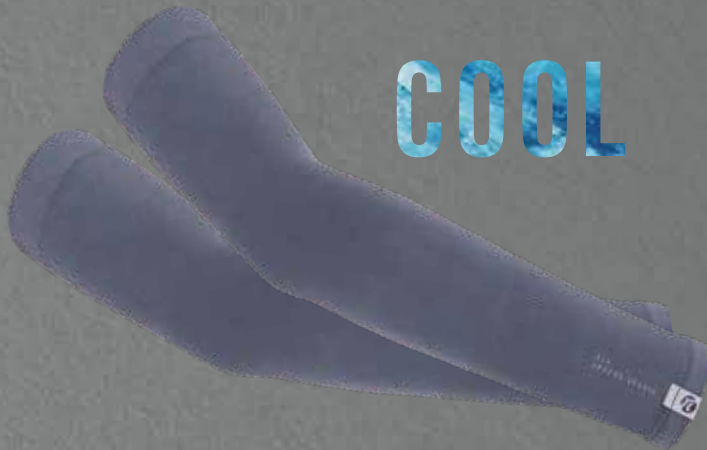
抗UV防曬(UPF50+)
UV Resistance UVカット(UPF50+)



MOISTURE-WICKING
透氣快排 透氣速乾



REFLECTIVE LOGO
夜間反光 反射ロゴ



戶外運動，一手搞定
高彈力、超涼感、無接縫
自在透氣沁涼，動靜皆宜的輕薄袖套
在悶熱的環境能提供良好的防曬抗UV效果



一體成型
Seamless



夜間反光
Highly-Visible Reflectivity



羽量化
輕纖維降低阻力
Lightweight



透氣呼吸
纖薄親膚透氣加倍
Breathability

SHIMANO
SERVICE CENTER

NEW



台北市 內湖區



合利單車

SHIMANO SERVICE CENTER是全球性的獨立自行車經銷商體系，在這裡你可以獲得最新的SHIMANO技術跟最好的自行車維修服務。

SHIMANO SERVICE CENTER-合利單車

從修三輪車到高階客製：一間70年車店，如何守住「把事情做好」的信念



在台北內湖的一條街上，有一家車店，牆上掛著泛黃的老照片。那些照片裡，不只是腳踏車，而是一段跨越三個世代的生活記憶。從 1954 年修三輪車開始，到今天面對高階公路車、客製化需求與數據化騎乘文化，合利單車已走過七十年。

時代在變，車子在變，車友也在變，但這家店始終有一件事沒有變→
「把事情做好，而不是做得快。」

一張老照片，三代人的車店故事

合利單車現在由第三代經營，由店長與父母共同打理。店長笑說，自己原本只是「加減顧」，後來才慢慢接手更多工作。為了想要讓更多人知道合利的好，他決定投入更多專業與心力，希望重新建立車店的口碑。

「既然要做，就要把事情做好。」

於是，這間老車店開始慢慢轉型：

增加專業維修、調整服務流程、改善店內環境，也重新思考車店與車友之間的關係。



從代步工具到奢侈品：單車文化的巨大轉變

如果要說這 70 年最大的變化是什麼，店長的答案很直接：

「消費者的型態變了。」

早期的腳踏車，是單純的代步工具。

但現在，單車早已成為運動、生活風格，甚至某種程度的「奢侈品」。

「以前兩三萬的車就算不錯了，現在很多人入門預算就到六、七萬，甚至十萬以上。」

隨著生活水平提高，車友對產品的期待也不斷升高。

從單純「能騎就好」，變成追求更好的性能、更輕的重量、更精準的騎乘體驗。**對車店而言，這不只是價格的提升，更是服務與專業的升級。**



阿公那一代：修車不是為了賺大錢

說到車店的起點，就不得不提第一代老闆→店長的阿公。

那是一個完全不同的年代。當時修車往往一修就是幾個小時，可能只賺五十塊。

「阿公那一代不是為了賺大錢，比較像是覺得東西還能用，就不要浪費。」

在那個年代，節儉是一種生活哲學。把能用的零件修好，讓客人少花錢，反而成了最重要的事情。

某種程度上，這也成為合利單車一直保留的精神：

演變到現在的精神就是：替客人著想，而不是只看利潤。



從銀行辭職，只因為想接下這間店

第二代接手，其實也不是一開始就規劃好的。

店長的父親原本在銀行工作，但因要照顧生病的阿嬤礙於工作無法常常請假，就把15年的銀行工作辭了方便照護。自己開店時間上也比較自由，就投身到車店的經營。

一開始，店裡的零件甚至需要靠同業之間互相調貨。

慢慢地，才開始直接與代理商合作，建立更穩定的供應體系。

這段過程不轟轟烈烈，但卻讓一家老店繼續走了下去。

「一分錢一分貨」：誠實，是車店最重要的服務

對合利來說，賣車其實不是最困難的事情。

如何讓客人理解產品差異，才是關鍵。

店長坦言，有些消費者會希望用最少的預算得到最多的服務，但現實是：

「一分錢一分貨，與其過度承諾，不如提前清楚說明。」從零件等級、調整方式到未來維護成本，都會提前告訴客人。

「我們不會賣自己沒有把握的東西。」對他們來說，車子一旦交到客人手上，就代表著店家的招牌。

從客人變技師：一段留到半夜的教學

店裡的技師，其實原本也是客人。某次想要開始嘗試上卡，上門詢問。

店長從晚上七、八點，一路弄到接近打烊。

「他真的很耐心，一直幫我調整，還學到很多專業的知識。」

這段經驗讓他印象深刻，也成為後來加入車店工作的原因。五年過去，他仍然留在這裡。

「因為店長做事情真的很認真。」

P.S 技師平常會騎重機上班，對機械十分熱愛，如果有興趣也歡迎找他聊聊～



修車哲學：騎士只要騎車，技術交給我們

合利單車有一句很喜歡的話：

「出門騎車的是騎士，不是技師。」

騎車的目的應該是享受騎乘、訓練或探索。而不是一路都在修車、調整器材、研究零件。出門前完成保養、調整、檢查，不要讓器材問題影響騎車的樂趣。

許多車友會擔心車子的小聲音、小問題，但店裡的想法其實很簡單，如果有問題，就交給專業處理。

有些熟客甚至在台北市區騎車遇到問題，當下能力範圍內，店家也會儘可能的幫忙道路救援。因為對他們來說，一台車能讓人安心騎出去，才是最重要的事。

AI 時代的車店：資訊更多，但信任更重要

最近幾年，店長也觀察到一個有趣的現象。

很多車友會先問 AI 或網路，再來車店詢問。

有一次做 Bike Fitting，測量後建議曲柄長度 155 mm，客人覺得騎起來非常順。

但回去後卻說：

「AI 說我應該是 160。」

店長苦笑說：

「資訊很多可以參考，但最後還是要相信專業。」

在他看來，AI 是工具，但實際騎乘的身體感受，才是最準確的答案。

淹到胸口的那場颱風

車店經營幾十年，也不是沒有遇過困難。

納莉颱風那一年，內湖嚴重淹水。

店裡的水位甚至淹到胸口。地下室堆滿零件和車架，最後只能全部清理丟掉。

一家人一起整理，載了好幾車垃圾。那是很狼狽的一段時間，但也是一家人一起撐過來的記憶。



車友的故事：有人把單車騎進婚禮

長年經營車店，也讓店裡看過各式各樣的騎士人生。有一位車友熱愛騎車到一個程度→把單車騎進自己的婚禮。婚禮進場時，他牽著車走進會場。甚至成功把老婆也變成車友。店長笑說：「她肌膚本來很白皙，後來也騎到黝黑小麥肌了。」單車對很多人來說，早就不只是運動。而是一種生活方式。

新世代車店：細節與環境同樣重要



第三代接手後，也開始慢慢調整車店的樣貌。例如：

- 店內走道保持寬敞
- 環境保持乾淨
- 加入擴香等細節

「我們希望走進車店感覺空間是很舒服的，不希望車店是髒髒亂亂的地方。」

同時，在維修理念上也做了一些改變。幫消費者把關，淘汰掉影響到安全、不堪用的產品與零件，希望維持更好的品質。因為每一台車離開店裡，都代表著合利的名字。

加入 SHIMANO SERVICE CENTER：專業體系的升級



加入 SHIMANO SERVICE CENTER 也是一個重要轉折。店長說，其實很早就知道這個體系，一直很嚮往。當有機會加入時，他毫不猶豫。加入後，帶來的不只是品牌形象，更重要的是：

- 技術支援
- 維修標準
- 專業訓練

讓車店在面對更高階產品時，也能提供更穩定的服務品質。



最想留下的口碑：不是最快，而是最好

如果要說合利單車最想留下的印象是什麼？店長想了一下，給了一個很簡單的答案：

「腳踏實地，把事情做好。」不是追求最快的服務速度，而是讓每一台車都能被好好處理。因為對他們來說，單車不只是商品。而是每個人生活裡的一段旅程。

給第一次走進車店的新手一句話

最後，我們問店長：

如果有一位第一次走進合利單車、不知道自己要什麼、又有點緊張的新手，你會說什麼？他笑著回答：「不用想太多，先來聊聊。」

選擇正規的車店、正規的產品，未來不論保固、維修或調整，都會安心很多。
因為一間好的車店，不只是賣車。而是陪你騎很久很久。



合利單車

地址：臺北市內湖區港墘路5號

營業時間：週三-週六13：30-21：30；

週二15：00-21：30（日、一公休）

聯絡電話：02-2656-2246



FB



IG



賣場



捷安特試乘會 | 台北·台中雙場體驗活動



上週末，捷安特試乘會前後在台北與台中登場，從公路車到電輔車，從競速到探索，各種車款一次解鎖→真正懂騎的人，一起來看看吧！

SHIMANO 現場出沒 | 腳感升級專區

騎得快不稀奇，踩得順才是關鍵。這次 SHIMANO 也在現場設攤，直接把「效率」穿在你腳上：



熱門車鞋一次到齊

- RC903 | 競賽級王者，剛性與包覆直接拉滿
- RC703 | S-PHYRE DNA，踩踏效率再進化
- RC503 | 舒適與性能的黃金平衡
- RX910 | 越野與公路雙棲的狠角色
- RX600 | 長距離探索派首選

不只試穿，還能帶走

多款鞋底扣片現場販售，讓你的每一次踩踏都更精準更有感。

台北場

地點：觀山河濱公園 自由車練習場

台中場

地點：巨大集團總部





* 部分圖片來源：捷安特自行車FB粉專

試乘會已圓滿落幕，感謝每一位到場體驗的騎士。
下一段騎乘旅程，讓我們在路上再相遇！



馬克單車 × Continental × DT Swiss 試乘會

一場讓你騎乘效率直接升級的試乘體驗



在多數騎士的升級歷程中，常會遇到一個關鍵問題：花了預算，卻不確定升級是否真正帶來效益。市面上充斥著各種規格數據與網路評價，但實際騎乘表現，往往與想像存在落差。因此，本次由馬克單車一同策劃的試乘活動，核心目的並不只是「體驗」，而是讓每一位參與者，能夠在真實騎乘環境中，驗證裝備升級所帶來的實際差異。

品牌聯手 | 從規格走向實測

本次活動由 馬克單車 帶出兩大品牌：

■ Continental 馬牌輪胎 AERO 111

■ DT Swiss 輪組

不同於單純展示產品，本次活動強調「上路測試」，讓騎士能透過實際踩踏、轉速變化與路感回饋，親自感受裝備差異，而非僅止於理論比較。





本次試乘特別規劃路線騎往北港朝天宮
這段路線特色：

- 平路 + 長距離穩定輸出
- 適合測試「輪組效率」與「輪胎滾動」
- 真實騎乘環境，不是封閉測試場



性能解析 | 為什麼裝備會影響你的速度？

在自行車運動中，「速度」並非僅取決於腿力，而是由多項因素共同構成，其中輪組與輪胎扮演關鍵角色。所以如果只打算升級一個東西建議換輪胎

為什麼？

因為輪胎是唯一「直接接觸地面」的裝備。

馬牌輪胎優勢：

- 出色的轉彎性能，過彎更安心
- BLACK CHILI 化合物，使抓地力更強
- 最佳防刺穿，長期成本更低



馬克單車資訊

地址：632雲林縣虎尾鎮中南路1-16號

營業時間：

周一~五 11:00-19:00

週六10:00-20:00 (週日公休)







♥♥♥ Happy Mother's Day ♥♥♥

04/28 - 05/10



透氣支撐運動背心

優惠價 \$680 (原價 \$980)



抗UV機能風衣外套

優惠價 \$1180 (原價 \$1980)



銀纖維抗菌除臭運動襪

優惠價 \$180 (原價 \$260)



長襪-機能抑菌消臭運動襪

優惠價 \$260 (原價 \$380)



抗UV彈性機能薄外套

優惠價 \$1880 (原價 \$1980)

凡購買**兩件**以上
送2PIR T-shirt



你的美麗
我來支撐!

2PIR
TO POWER YOUR BODY