

MOST於2018年開始 正式成為Team Sky的合作夥伴

接下來的全新賽季，TEAM SKY將會使用由MOST推出的把手立管，Talon Aero 1k Di2錐形一體把，搭配iTalon一體把專用碼表延伸座以及ULTRAGRIP車把帶。高性能的整合配件為車手帶來更高水準的騎乘操控與感受，並且與PINARELLO DOGMA F10車架的完美搭配不只帶來最佳化的空氣力學效果，也為長途騎乘帶來極佳的舒適性。



這個合作關係是MOST品牌的里程碑，並且在未來的數年內推動高端產品的發展，新的把手立管具有極佳空氣力學特性，並能與DOGMA F10完美結合，提供所有TEAM SKY車手獨特的騎乘感受。

Fausto Pinarello

對騎乘者來說，車把手就像是F1賽車的方向盤，是騎乘者與自行車的連接點。在比賽或訓練時能確實監控所有碼表資訊或實際時間的位置，即使在最艱困的條件之下，騎乘者仍能迅速掌控自行車狀態。作為介於車手及自行車之間的連接，也須符合人體工學設計及高度舒適性。並且，這也是一件設計藝術品，能搭配使自行車永遠保持優雅。

為了滿足車隊的高度期望，每一個部分都經過精心設計，無論是空氣力學、重量與騎乘感受上都追求極佳平衡。PINARELLO實驗室經歷長時間的研究及受到DOGMA F10的空氣力學技術啟發。Talon Aero 1k Di2錐形一體把能與車架進行最完美的結合。FP錐形彎曲系統能與SHIMANO整合極佳的走線設計。

自我們成立以來，我們一直與PINARELLO合作，將MOST加入合作夥伴行列，使我們能對接下來的表現能有全面性審視。車把手及立管代表了自行車的基本架構，在騎乘中扮演了極為重要的角色，所以與PINARELLO和MOST合作，完成全面性的整合設計，包含車架、前叉、座管與把手立管正是TEAM SKY車隊的下一步發展。

Carsten Jeppesen



iTalon將完善TEAM SKY車隊新使用的把手立管，此款多功能一體式碼表整合座確保了高剛性及整合性，重量僅有42克。iTalon相容於市面上多數的GPS碼表設備，為了提高夜間騎乘的安全性及可視性，推出了MOST車燈。同時保留行動攝影機的相容性。

最後，把手將搭配的ULTRAGRIP車把帶，專為Team SKY車隊設計，相當輕量及提供良好的抓握力。ULTRAGRIP車把帶採用創新材料設計，內層有極佳的吸震效果，外層使用特殊的表面處理技術，即使在長時間騎乘中也保有適應各種氣候的抓握力和獨特的騎乘感受。

MOST為公路車提供了的多樣化的產品線，從把手立管配件 (Talon, iTalon...) 到各項配件商品 (座墊、水壺、車燈、袋類...等) 更多資訊請上: "<http://www.mostbike.it/en>" www.mostbike.it/en

