

全新賽季，Team SKY戰駒 PINARELLO DOGMA F10全新塗裝 Natural Born Winner

#F10NaturalBornWinner

Pinarello與Team Sky的合作將持續邁向第9年，Team Sky車隊將使用PINARELLO DOGMA F10奔馳於2018年度的所有賽事。不只是速度，Team SKY車隊御用自行車DOGMA F10，也是頒獎台上最優雅的勝利者。而現在正是時候介紹全新2018年車隊版塗裝！一切從底色的消光黑烤漆開始說起，新的塗裝在主車架內側增加了些許的白色，上管劃出的車隊專屬藍色線條與車隊版一體把完美搭配。線條的塗裝代表所有Team SKY重要勝利的象徵也已完美更新。

即使是靜止中的全新DOGMA F10，也能展現出純粹速度的設計感。



“我們喜愛Pinarello為Team sky全新設計的DOGMA F10外觀，我們一起取得的成功證明了Team Sky與Pinarello的合作關係，並且期待著接下來許多年的合作。
Dave Brailsford 爵士

相較於DOGMA F8，DOGMA F10重量更輕、剛性更佳、更為符合空氣力學，在2017年與Chris Froome奪下歷史性的勝利Tour-Vuelta "Double" (環法、環西雙料冠軍)。除此之外，F10也陪著Michal Kwiatkowski在春季古典賽(Milan-San Remo)、白鷺賽(Strade Bianche)、聖賽巴斯提安單日經典賽(Clasica de San Sebastian)等賽事中奪得勝利，加上其他賽事中的精采表現皆讓即將開始的賽季增加許多可看性。

“Team Sky車隊與DOGMA F10在去年賽季取得了歷史性的成功，我們相信這是迄今為止Pinarello為我們研發最好的自行車，DOGMA F10 Team Sky車隊版在新的賽季已經換上全新面貌，我們已經期待2018年更多的成功與勝利”
Carsten Jeppesen



DOGMA F10的毛胚車架(尺寸530)重量約為820克，相較於DOGMA F8 (875克)，減少了約6.3%的重量，但同時卻能增加7%的車架剛性，維持相同的車架幾何設計，這也實現當初Pinarello在開發時所設定的所有目標：降低重量、提升空氣力學性能、增加剛性，並且維持Pinarello一貫的操控感。凹型下管設計能減少約12.6%的風阻，改良後的ForkFlap™前叉設計也能降低此區域約10%的風阻，這和使用在Bolide TT車架前叉的設計大致相同。全新Shimano Dura-Ace Di2使用的Junction也將被集中於車架下管，不僅更容易調整，同時也讓車架走線更加簡潔，當然DOGMA F10的車架設計相容於市面上所有的變速系統零組件。

採用Torayca T1100 1K碳纖維所製，確保了世界上最高強度的拉伸強度，PINARELLO特有的車架的不對稱設計有效的提供更高的車架剛性與更佳平衡的踩踏。



“Team SKY車隊與我們的DOGMA F10在2017年取得的成績無庸置疑，我們對目前的成果感到非常的自豪，2018年的新設計不僅僅是一個優異的色彩演變，而是一種風格的呈現：更快，更輕量。天生贏家的風采。
(A Natural Born Winner Style!)”
Fausto Pinarello

PINARELLO與Team Sky的合作始終以互信為基礎，DOGMA F10的出現驗證了團隊的成功，整個團隊的合作關係將延長至2020年。

