

全新 DURA-ACE R9200 系列，開啟速度全新篇章

« SHIMANO 公路車頂級 12 速 R9200 系列專為永不妥協的騎乘者所打造！

«規格推出了 Di2 碟煞及輪煞套件的選項，內容包含：碟煞規格專屬的全新無線雙控把手，提供更快速的換檔操作，也新增了競速導向的 54-40T 曲柄規格及更寬齒域的 11-34T 飛輪。全新 R9200 系列的功率曲柄組與搭載可制勝於彎的 SERVO WAVE 原創技術的煞車系統以及擁有全碳纖維框體支援無內胎及管胎的全新輪組。

全新 DURA-ACE 的問世不僅是一款傑出新套件的誕生，也創造了速度科學研究領域的巔峰。



SHIMANO 秉持著拓展其創新科技推出最快、最精確的變速套件，亦同時在公路車性能表現樹立了新的標杆。全新 DURA-ACE R9200 系列的每一個零件、每一處細節和每一項決策都經過縝密設計，絕對可給予更快速、更可靠且更直覺的全新騎乘體驗。

針對永不妥協的騎乘者，R9200 系列的零件根據速度科學設計理念來開發，創造極高效率的 12 速傳動系統、絕對可靠的無線雙控把手、細緻雕琢的人體工學設計、全新空氣力學的無內胎和管胎輪組、制勝於彎的煞車系統以及優異卓越的 Di2 整合設計。

SHIMANO 持續與世界一流專業車手及自行車零件開發商合作，在實驗室與現實賽道間不斷的調查、研究和分析產品性能，並竭盡全力地尋求速度科學領域的突破，也正因為追求完美來之不易，SHIMANO 很榮幸的與您分享開啟速度的全新篇章：進化新平台+操作介面+傳動系統+煞車系統+全新輪組

讓我們來一探每個篇章中的奧秘：

進化新平台：極速換檔、絕佳回饋、整合設計

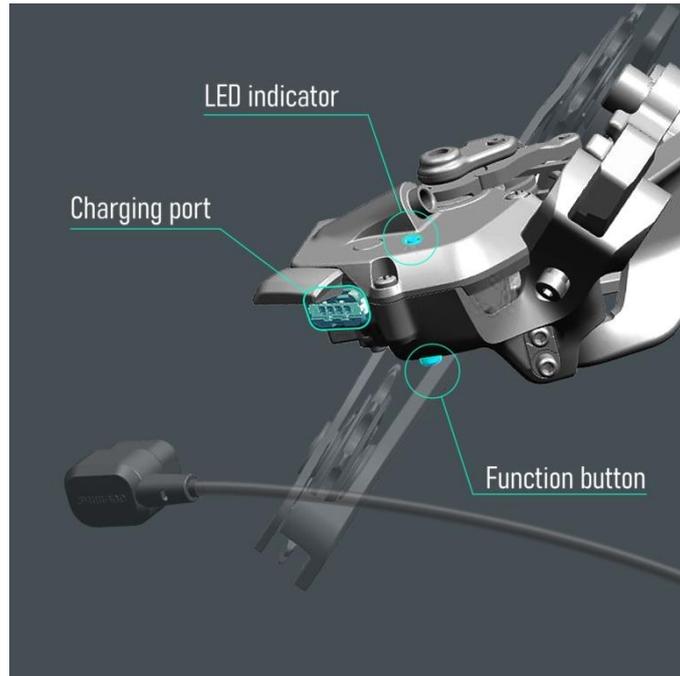
SHIMANO 對 Di2 平台進行極致優化，在提高換檔速度時，亦可與變速器間進行無線連接，且同時確保絕對的可靠性。

SHIMANO 新的 Di2 平台在變速器中優化了馬達設計，減少處理時間，也就是加快了馬達和傳動裝置之間的移動時間和傳動性能，在後變速器換檔時間減少了 58%，前變速器換檔時間則減少了 45%，因而實現 SHIMANO 有史以來最快的換檔速度。

有線連接能提供更高的穩定性。透過全新較細的電子連接線(EW-SD300)將 Di2 內藏式電池(BT-DN300)連接到前變速器(FD-R9250)與後變速器(RD-R9250)。而內藏式電池不僅提供了簡易充電步驟，也確保與變速器間穩定高效的傳遞，有助於 SHIMANO 實現最快的換檔速度。高安全性、高傳遞且低耗能的 SHIMANO 專利晶片 電路能給予絕對的可靠性，大幅減少被外部設備干擾的機率。



研究測試結果顯示：BT-DN300 內藏式電池在完成每次充電後可持續行駛約 1,000 公里，雙控把手是由 CR1632 電池供電，可使用約 1.5-2 年（使用里程依變速頻率略有差異）。為了能延長電池使用壽命，也提供了有線連接的選項，可將電池壽命延長 50%，對想將新 DURA-ACE 與電動輔助自行車結合使用的騎乘者帶來實際好處。



SHIMANO 新款 DURA-ACE 後變速器不再只是後變速器，首先它也同時是新系統的充電位置（取代 SHIMANO SM-BCR2 充電器），透過 SHIMANO 專利晶片電路提供與雙控把手的連接，其次也可以透過 ANT+ 連接至其他第三方通訊設備（取代 EW-WU111 無線發射器），最後是它取代了可安裝於車手把或車架內的連結埠-A (EW-RS910)。這個透過整合設計的 RD-R9250 後變速器擁有隱藏式充電孔、Di2 設定按鈕及可顯示全同步模式、設定模式或其他充電需求的 LED 指示燈。

操作介面：無與倫比的人體工學設計、簡潔的把手外觀設計、客製化的偏好選項

近年來，由於專業車手和高競技騎乘者開始改變他們的騎乘姿勢和偏好。對於爬坡、衝刺及計時賽的騎乘環境，SHIMANO 與許多專業車手合作來研究這些需求，強調以無與倫比的人體工學設計來維持其舒適性、外觀結構和空氣力學性能。

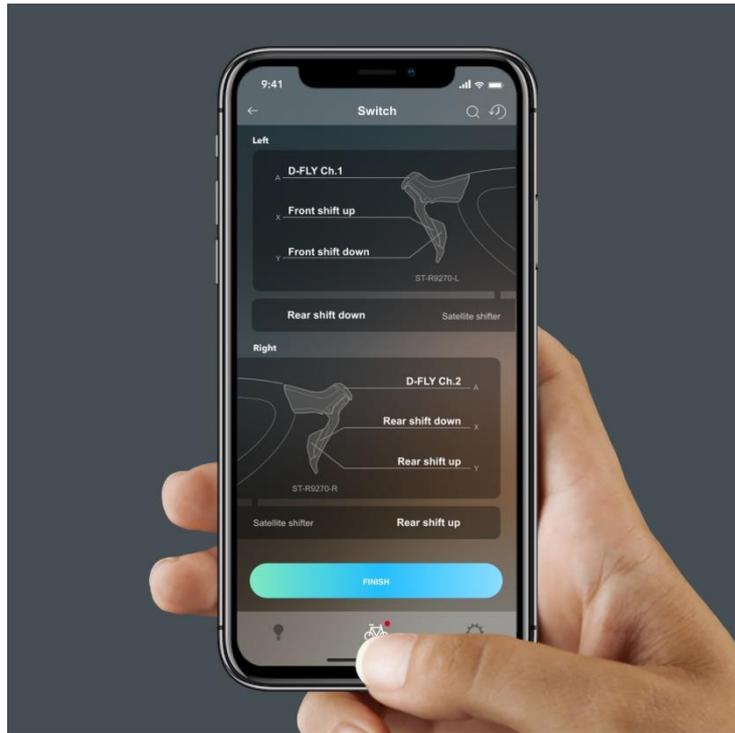


現在全新 2x12 速無線油壓碟煞雙控把手(ST-R9270)，頂端加高且位置角度也略微向內調整，變速把手與車手把間的距離增加，這些設計分別為騎乘者的食指和拇指提供更佳的擺放位置，煞車把手後方加大的三指幅空間也提高了操控的舒適度和控制力。經過優化後外推及向下延伸的變把按鍵可加快操控時的接觸，並提供在穿戴手套及手指潮濕的狀況下可更有利的區分進退檔的按鍵位置。

雙控把手透過無線連接操作，這樣的無線裝置提供極簡易的安裝步驟，並使得車手把及車架都可減少原先需使用變速線所需的孔位，加上全內走線的油管設計，讓雙控把手擁有極具簡潔的產品外觀。

新型 SHIMANO 下把位衝刺變速按鈕 (SW-R801-S)或上把位爬坡變速按鈕 (SW-R801-T)也可在車手把的特定位置作完美的搭配，例如新款 PRO Vibe Evo 車手把，不僅可以使用束環將搭配 260mm 長電線的 SW-RS801-T 安裝於上把位，也可以利用車手把特定孔位將搭配 100mm 長電線的 SW-RS801-S 連接至連接埠並安裝於車手把下把位。

當然，操作介面在更新後的 E-TUBE 應用程式能與 DURA-ACE R9200 系列相容並提供了一些客製化的偏好選項。與 E-TUBE Project 4.0.0 版本同樣提供設定全同步、半同步變速、多重變速、變速速度和雙控把手快速按鈕等偏好選項並且可以支援連接第三方自行車碼錶以顯示 Di2 相關資訊。



傳動系統：優化的傳動套件、快速穩定的換檔、整合式的功率曲柄組

如何用最快且最有效率方式到達目的地，是所有騎乘者所希冀的。依此概念，SHIMANO 優化了飛輪、變速系統和功率曲柄組，為性能樹立了新的基準，在後變速器換檔時間減少了 58%，前變速器換檔時間則減少了 45%。

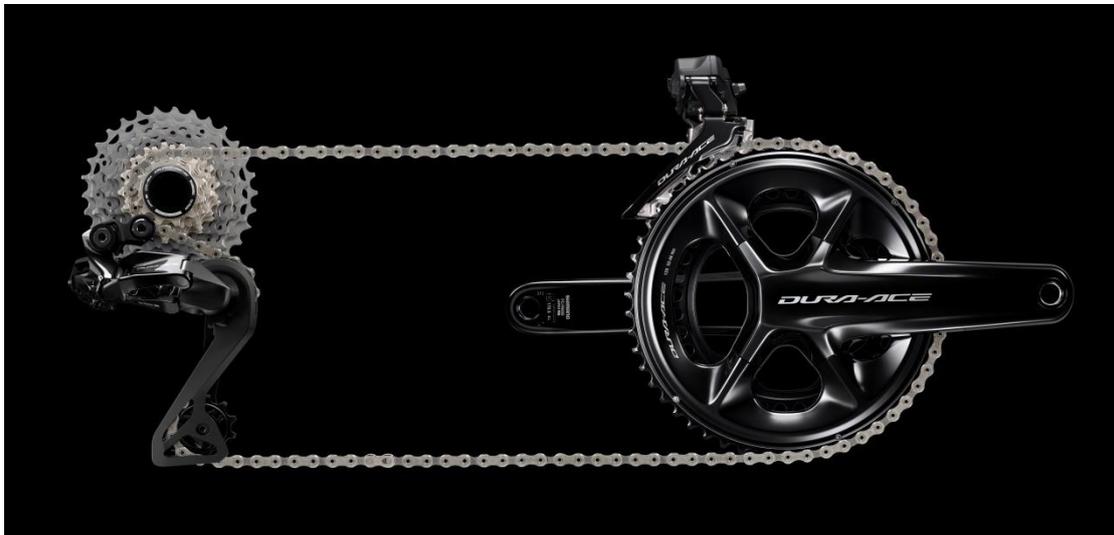
全新 DURA-ACE 12 速 HYPERGLIDE+飛輪保留了 11T 齒比，對第 6 到第 8 的齒片進行優化，提供最佳的「甜蜜點」檔位，以實現 SHIMANO 平穩和一貫的傳動效率。

由於飛輪精巧的外型設計，可同時達成快速且穩定的變速效果，即使在高強度的情況下，無論進退檔亦能完美呈現。

藉助搭載 HYPERGLIDE+原創技術的 DURA-ACE 飛輪，騎乘者不再需要因為變速換檔而停止加速或減緩踩踏力道，可以更專注於維持速度轉換及騎乘節奏。

DURA-ACE HYPERGLIDE+飛輪提供兩款齒比選擇：11-30T 和適用於陡峭爬坡的全新 DURA-ACE 11-34T。飛輪採用新型的嚙合設計，能與現行款 DURA-ACE R9100 11 速的棘輪座相容，這表示新款 DURA-ACE R9200 零件可用於現行的 R9100 系列輪組。

除了用於現今賽事風格的更寬齒域 11-34T 新型 DURA-ACE 飛輪之外，也新增更競技的 54-40T 曲柄組齒比選項，以提供更高的傳動效率，幫助專業車手應對更高的速度需求。



前面有提到變速器的換檔速度，在這邊也要針對變速器作介紹：Di2 前變速器 (FD-R9250) 體積縮小 33%，重量減輕至 96 克，呈現出更小、更輕、更時尚的產品外觀，而經過整合功能設計的先進 SHIMANO SHADOW RD 後變速器 (RD-R9250) 也是不可忽視。



傳動系統的核心就是曲柄組。此系列提供整合式功率曲柄組 (FC-R9200-P) 及一般曲柄組 (FC-R9200) 兩種版本，均採用 HOLLOWTECH II 原創技術，並提供 50-34T、52-36T 及全新 54-40T 齒比規格，曲柄長度為 160 mm 至 177.5 mm，Q-factor 則皆為 148 mm。

特別在功率曲柄組的部分，功率曲柄感測器準確度提升了 1.5%，擁有支援使用藍牙和 ANT+技術傳輸數據，並可提供超過 300 小時的騎乘時數。

DURA-ACE R9200 鏈條規格採用與 SHIMANO XTR M9100 系列相同的 12 速鏈條，簡化了經銷商和騎乘者的搭配需求。

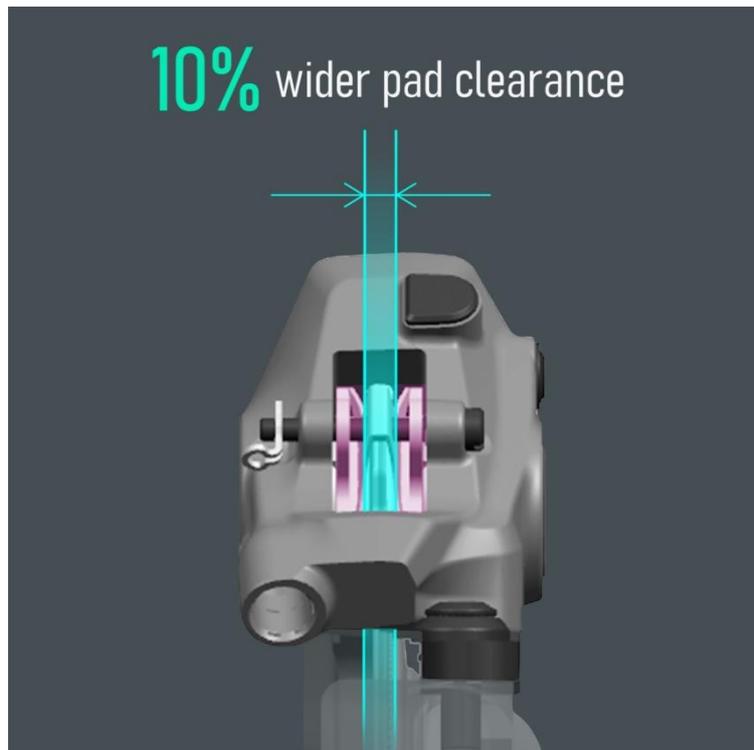
煞車系統：絕佳控制、降噪提升、簡易維護

所有過彎的瞬間都可能影響比賽的結果，若沒有掌握速度的能力，空有速度的意義就不大，因此優化的煞車系統就成為決定能否登上頒獎台的制勝關鍵。

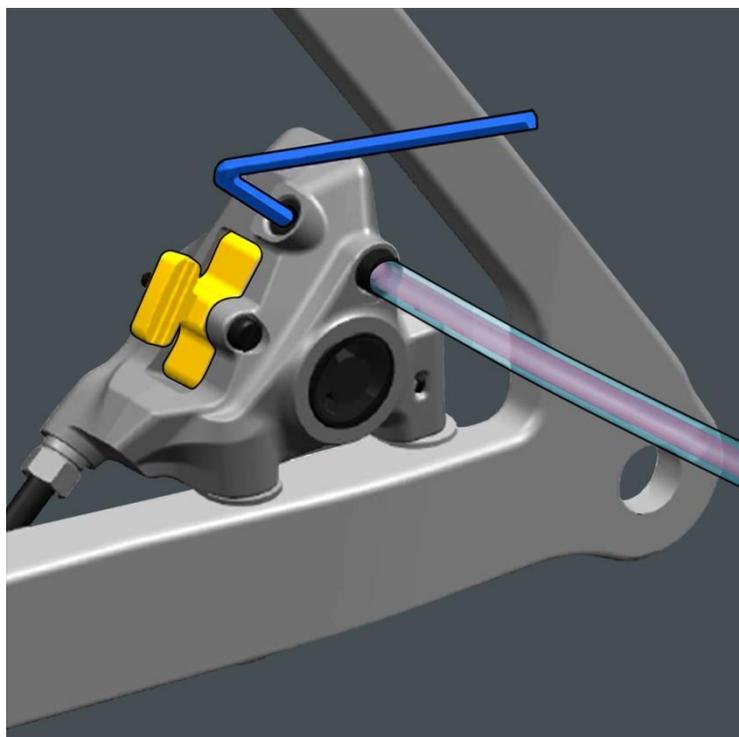


SHIMANO 新 DURA-ACE 煞車零件可提供更細膩的煞車操控，在公路車賽事中以更穩定、更快且更有攻擊性的挑戰轉彎路線。將 SHIMANO 登山車和礫石車的煞車系統 SERVO WAVE 原創技術運用到煞車把手，可以讓騎乘者有更快速的煞車反應，並利用煞車來令片和煞車碟盤更高效能的作動，使騎乘者在過彎操控更為穩定，讓不同類型的騎乘者在賽事或日常彎道上擁有超越且致勝的信心。

另外，加寬 10%的煞車來令片和煞車碟盤間距與使用 SHIMANO RT-MT900 煞車碟盤，不僅分別可減少外在因素影響及降低碟盤的形變，以實現更安靜的煞車系統。



而在煞車系統套件的維護也得到絕佳優化，由於分離的排氣孔及鎖固螺栓，加上新型灌油工具不僅可以簡化注油流程，現在更可直接在車架上直接進行排氣換油而無須拆下卡鉗(BR-R9270)。



全新輪組：空氣力學、傳動剛性、輕量化

輪組是速度科學的最後一個篇章，它扮演騎乘者踩踏輸入和速度輸出的關鍵。**SHIMANO** 重新平衡會影響輪組性能的三個先決條件：首先為減少空氣阻力並同時穩定操控，其次是搭載新型的 **DIRECT ENGAGEMENT** 花鼓以提升傳動剛性，最後則是輕量化的鋼絲輻條結構。依照以上條件，**SHIMANO** 開創了一個超越當今標準提供全碳纖維框體支援無內胎及管胎的輪組全新規格。



三種輪框高度提供為騎乘者不同競賽的性能優勢。

- C36 (WH-R9270-C36-TL) 是一款最輕量的輪組，專注於爬坡。
- C50 (WH-R9270-C50-TL) 是一款全地形的輪組，專注於突破，在阻力、側向傳動剛性、輪框重量和操控性之間取得最佳的平衡。
- C60 (WH-R9270-C60-TL) 是一款追求高速行駛的空氣力學輪組，專注於衝刺，強調側向傳動剛性。

減少阻力是一項大目標，新款 C50 在這方面特別出色。在比賽中，它與 **DURA-ACE R9100 C40-TL** 無內胎輪組相比減少了 5.1W 的阻力，與 **R9100 C60-TU** 管胎輪組相比減少了 1W 的阻力，同時仍然可提供重量和操控性的全能表現。

傳動剛性的提供可透過 **DIRECT ENGAGEMENT** 原創技術來得以實現，以更快速的嚙合技術設計，有別於現行款的樣式，在新款 **R9200 C50-TL** 和現行款 **R9100 C40-TL** 輪組之間的比較，不僅重量減輕了 45 克，加速性能也增加 63%，可直接將踩踏加速感作最紮實的回饋。

而在輪框重量方面，每一克也是錙銖必較，與現行款 **R9100 C40-TL** 輪組相比，**R9200 C50-TL** 前後輪減輕了 161 克。

DURA-ACE R9200：專為永不妥協的騎乘者所打造

SHIMANO 將公路車發展藉由了速度的全新篇章，提升到一個至高境界。除了優化設計的 DURA-ACE 變速把手、油壓碟煞卡鉗、輪組、變速器、飛輪和曲柄組，加上新款 Di2 EW-SD300 電子連接線和內藏式電池，以及取自 SHIMANO 的現行配件，包含煞車碟盤、軸心、五通碗組及鏈條。綜觀以上大量印證，在在證明 SHIMANO 是竭盡全力追求另一個速度領域。請喜歡 SHIMANO 的您，不妨來親自體驗。

DURA-ACE R9200 12 速套件將於 2022 年 2 月起，於台灣授權經銷商正式販售。