

SHIMANO

SHIMANO全新 XTR M9200 Di2 全無線登山車套件， 具備快速精準的變速、堅固耐用的結構和穩定完善的煞車系統

SHIMANO藉由在自行車業界創新和精湛工藝的基礎上推出了全新XTR M9200 Di2全無線登山車套件。精益求精的Di2系統提供SHIMANO極致準確和閃電般變速的電子換檔功能，並提升了每個零組件的耐用性。



全新套件專為滿足現實世界的比賽需求而設計，具有 SHIMANO 亙古至今最堅固的傳動系統結構、搭配更直覺的人體工學設計、更穩定的煞車手感以及每位騎乘者都可上手的全新客製化功能。

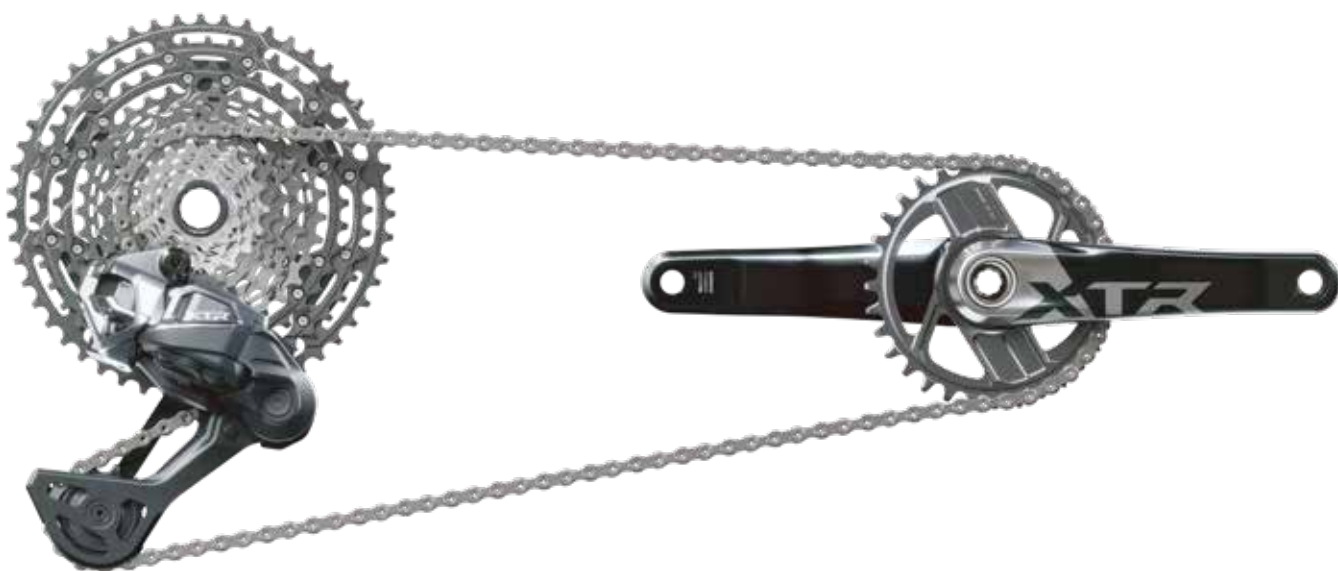
- **全無線 Di2 的控制介面** – 全新設計的 Di2 系統採用全無線設計，具有快速、準確的變速功能，可實現性能極致化並提供絕對可靠性。
- **堅固的傳動系統結構** – 專為承受越野賽事的衝擊而設計，讓騎乘者使用時充滿信心。
- **直覺化的人體工學設計** – 手部可自然貼合並提供舒適性，加上新增的可調性設計，讓騎乘者可以更專注於前方的道路。
- **精準穩定的煞車手感** – 在更廣的溫度範圍下，提供一致的精準性能與優異的煞車力道表現。
- **客製化的多樣性** – 更多零組件選項和 Di2 功能可供客製化，騎乘者可根據騎乘的地形、風格和性能需求進行最佳化的調整。

SHIMANO

堅固的傳動系統結構

未知路徑總有未知風險，採用全新 SHIMANO SHADOW ES 技術的 XTR M9250 後變速器比以往更加堅固，並具有低斷面的設計。穩定器裝置與變速器主體無縫融合，因此可以避開路徑中的障礙物及避免路徑上大多數礫石的撞擊和衝擊。當不可避免的撞擊發生時，後變速器會吸收衝擊力，SHIMANO 碰撞自動復原功能會立即將後變速器回復到初始位置。

此外寬連桿結構、耐用的碳纖維支架、防護板和實心導輪組也進一步增強了後變速器本體的耐用性。



後變速器技術特點

- **全新外觀設計** – SHIMANO SHADOW ES 技術採用全新外觀設計，減少了後變速器的面積，降低了可能卡在岩石和樹根上的風險。
- **自動碰撞復原功能** – 後變速器可吸收路面的衝擊力道，並自動復原至初始位置以確保性能的持續。
- **超堅固設計** – 後變速器本體搭配較寬且支撐性絕佳的支架設計和實心導輪組，可有效地降低異物干擾的可能並確保耐用性。
- **新鏈條穩定裝置技術** – 雙彈簧設計可產生更高的鏈條張力，提供實現鏈條更加的穩定性。
- **電池防護性** – 即使在最崎嶇的地形下，嵌入式電池也會安全藏在後變速器本體內，同時也可輕鬆地取出來進行充電。
- **E-MTB 後變速器規格選項** – 有線規格 E-MTB RD-M9260 的特點是使用現行的電輔車電池進行恆定電源供電，同時有著 FREE SHIFT 功能可在滑行時的無縫換檔，以及 AUTO SHIFT 功能提供在踩踏時實現穩定、自動的換檔表現。

SHIMANO

RD-M9250 – 無線後變速器

- SHIMANO SHADOW ES 全新技術
- 準確無線變速功能
- 堅固防護板設計
- 實心導輪結構
- 可拆卸和可充電的嵌入式電池
- RD-M9250 SGS超長腿規格適用10-51T 飛輪
- RD-M9250 GS長腿規格適用9-45T飛輪



RD-M9260 – 適用 E-MTB後變速器

- SHIMANO SHADOW ES 全新技術
- E-MTB專用無線後變速器
- 電輔車電池的持續供電
- 支援AUTO SHIFT 功能
- 支援FREE SHIFT 功能
- SGS 超長腿規格
- 12速後變速器RD-M9260-12搭載 HYPERGLIDE+ 原創技術
- 11速後變速器 RD-M9260-11L搭載LINKGLIDE原創技術

CS-M9200-12 – 飛輪

- 更順暢更耐用的全新設計
- 12速HYPERGLIDE+
- MICRO SPLINE
- 輕量化與耐用性提升
- 規格：9-45T、10-51T



大盤曲柄組

全新XTR M9200大盤曲柄組為世界一級賽事和高階騎乘選項提升了更高的強度和可靠性。大盤曲柄針對兩種騎乘領域的結構進行優化：一種針對輕量化進行了提升，另一種則提高了耐用性。而同樣搭配SHIMANO引以為傲的HOLLOWTECH II第二代中空曲柄技術，實現了剛性和重量的完美平衡，同時也強調抗衝擊的能力。

SHIMANO

FC-M9220 –適用Trail/Enduro大盤曲柄組

- Trail/Enduro適用的高耐用性規格
- 適用Enduro的脊爪結構確保穩健動力傳輸和抗衝擊性
- HOLLOWTECH II第二代中空曲柄技術
- Q-Factor：176mm
- 腿長選項：160、165、170、175mm
- Chainline：55mm



FC-M9200 – 適用XC大盤曲柄組

- 適用XC競賽及騎乘的輕量化規格
- HOLLOWTECH II第二代中空曲柄技術
- Q-Factor：168mm
- 腿長選項：165、170、175mm
- Chainline：55mm

直覺的人體工學設計再進化

SHIMANO工程師與專業測試人員Skunk Team合作，優化了XTR M9200變速和煞車把手的人體工學設計。

煞車把手採用 SHIMANO ERGO FLOW 全新技術，經過重新設計，將煞車把手的支點更移近車把手，確保操作煞車時煞車把手遵循騎乘者手指移動軌跡的自然線性。煞車把手外觀形狀也經過調整，採用新的不對稱上翹設計，以自然角度貼合手指，給予更有衝勁的騎乘姿勢和均勻的重量分佈，來實現更好的騎乘操控性。



SHIMANO

搭載SHIMANO RAPID ES全新技術的變速把手以SHIMANO機械變把的優點為基礎，延續了觸覺反饋等關鍵功能，即時在變速過程中提供操作，而無需騎乘者改變握把的姿勢，這個特性經過幾代機械把手的發展傳承而不斷地完善進步。

SHIMANO RAPID ES Di2 變速按鈕可以裝在車把手上更多的位置，同時按鈕功能可以根據任何騎乘偏好進行客製化，讓騎乘者可以按照自己喜歡的方式來進行設定。而此全新的變速按鈕不僅完美貼合手指，還具有四向的可調節性，讓騎乘者的手與身體都維持同樣的位置，能更專注於前方的道路。



SW-M9250R – Di2 變速按鈕開關

- SHIMANO RAPID ES全新技術
- 精確的無線變速
- 變速按鈕觸感回饋
- 多種換檔模式：按住多檔、點擊雙檔或鎖定單檔
- 變把四向操控調整
- 第三擴充功能的按鈕可實現更多客製化功能，例如連結自行車電腦或透過 E-TUBE 應用程式來設定 FREE SHIFT和 AUTO SHIFT功能
- 提供I-SPEC EV與傳統束環式



SHIMANO

強效的煞車系統

全新XTR 最重大的變化之一就是升級了煞車系統，成為SHIMANO迄今為止最強效的煞車操控性。

全新XTR 煞車系統提供三種獨特的規格搭配：第一種優先考慮輕量化，適合XC競賽和騎乘需求；第二種是提升了煞車制動的操作，以迎合更具侵略性的下坡騎乘；第三種就是結合了上述兩種設定的主要特點，以實現輕量化、煞車制動、動力輸出和操控性的完美平衡。



適用Trail / Enduro的煞車把手

BL-M9220 煞車把手採用重新設計的 SERVO WAVE 原創技術，可穩定且快速地提升制動手感，是越野和耐力賽騎乘者的理想選擇。全新的ERGO FLOW 把手設計能確保在更極端溫度下都具有一致的回彈速度，搭配全新低黏度碟煞礦物油也可在更廣的溫度範圍內持續穩定操控煞車系統。兩者的結合確保了煞車系統內活塞的穩定作動，進而呈現騎乘性能的一致性和功率輸出穩定性。

SHIMANO

BL-M9220 –適用Enduro / Trail 煞車把手

- ERGO FLOW全新技術
- SERVOWAVE原創技術
- 全新低黏度碟煞礦物油提供更廣的溫度範圍內的穩定操控
- 煞車把手的支點移近車把手，不對稱上翹外觀設計確保手指移動軌跡的自然線性
- 本體內含握拒調整螺絲
- 相容I-SPEC EV 規格
- 耐用鋁合金材質煞車把手



BR-M9220 – 適用Enduro/Trail 碟煞卡鉗

- 四活塞設計
- 防震鯊魚鰭散熱片
- 低黏度礦物油
- 維持一致地回彈速度
- 兼具輕量化與剛性的一體式設計

BL-M9200 – 適用XC煞車把手

- 輕量化碳纖維煞車桿
- 鎂合金製主油泵
- 低黏度碟煞礦物油
- 相容I-SPEC EV 規格

BR-M9200 – 適用XC碟煞卡鉗

- 輕量化雙活塞設計
- 耐熱樹脂製活塞
- 低黏度礦物油
- Post mount
- 維持一致地回彈速度



SHIMANO

輪組與花鼓

XTR M9200同時也推出輕量化及耐用性的碳纖維專屬系列登山車輪組，有適用XC競賽的超輕量規格或適用Enduro風格的耐用型規格，製成採用更新的工業級滾珠花鼓設計，不僅易於維護，也同時具備卓越的密封性。

WH-M9220 – 適用Enduro / Trail 輪組

- 耐用型 29吋碳纖維輪框
- 30mm內框寬的無框鈎輪框可防止形變與刺穿
- 耐用不鏽鋼幅條
- 28孔通用規格
- 3.5° 快速嚙合設計
- 更低滑行阻力
- MICRO SPLINE
- 中央鎖入式碟盤

WH-M9200 – 適用XC超輕量輪組

- 耐用型 29吋碳纖維輪框
- 29.6mm內框寬的有框鈎輪框
- 超輕量化鈦合金幅條
- 24孔直拉式結構
- 3.5° 快速嚙合設計
- 更低滑行阻力
- MICRO SPLINE
- 中央鎖入式碟盤



HB-M9210與FH-M9210花鼓

SHIMANO 全新 M9210前花鼓搭配更新的軸承和密封技術，易於維護且提高傳動性能。密封技術經過優化提升後可減少輪組轉動阻力，同時保有水和碎屑的隔絕，提供長期維護的簡易性。

FH-M9210後花鼓結合進化後的Direct Engagement嚙合設計，具有3.5° 的快速嚙合、讓滑行時有更低的阻力和更輕量的結構設計。