

SHIMANO

SHIMANO推出全新Gravel無線版本 GRX 1x12速無線套件，滿足您每一次Gravel探險需求

SHIMANO 全新 1x12 速 GRX Di2 礫石車專用套件，以全無線彎把來首次亮相。GRX RX827 沿用了 SHIMANO 2x12 速公路車和礫石車套件中引入的無線操控介面，再加上最新XTR M9200D Di2系列後變速器中的全無線技術，打造出一款具備強效能、高耐用和多功能的全無線傳動系統。隨著 RX827 的推出，GRX 系列已包含全方位機械和電子變速選項，涵蓋 1x12 和 2x12 速規格，讓騎乘者能夠根據自己獨特的礫石騎乘需求挑選適合的傳動系統。



GRX RX827的設計貼近騎乘者的需求，賦予騎乘者可自由選擇的權利而不受任何束縛。在搭配上不用特殊的車架要求，即可輕鬆安裝在您擁有的任何 Gravel 自行車上，這讓騎乘者可以用心愛的自行車升級最新科技，開啟更多冒險之旅。

GRX 1x12 速以 RD-RX827 無線後變速器為核心，為Gravel 騎乘者帶來鏈條穩定和精準變速的最佳體驗。全新系統希望能在各種地形上，無論是比賽、探索鄉間小路或是展開全天探險之旅都能實現此套件帶來的絕佳性能

SHIMANO

SHIMANO GRX 1 x 12速主要特點

- **全無線 Di2 操控介面** – 無線 Di2 系統的設計提供快速精確換檔，帶給騎乘者絕對可靠性，並與所有 SHIMANO 12 速無線雙控把手相容（GRX、DURA-ACE、ULTEGRA、SHIMANO 105 Di2 彎把規格以及XTR和DEORE XT Di2 平把規格）。
- **堅固的Gravel傳動系統** – RX827 後變速器採用與SHIMANO MTB Di2 系列的相同設計，具有低斷面、防護板、嵌入式電池和自動碰撞復原功能。
- **人體工學優化設計** – 抓握手感提升，搭配簡潔操控介面以及客製化，提供卓越的操控性和舒適性。
- **擴充功能多樣性** – 新增的 GRX 規格選項可讓騎乘者根據地形、風格和個人喜好提升騎乘體驗。

GRX無線變速

全新GRX 1x12速傳動系統將RD-RX827無線後變速器與SHIMANO現有的RX825 Di2雙控把手、RX820曲柄組、煞車系統和DEORE XT 10-51T飛輪搭配，將SHIMANO引以為傲的 Di2性能與時尚性、堅固性的 1x12速套件完美融合為一體。



騎乘者可選擇 40T或42T曲柄規格，並搭配 SHIMANO MICRO SPLINE 10-51T飛輪。而RX827 也為採用登山車曲柄標準的彎把登山車、探險車提供電子變速選項。無論是攀爬陡峭山路還是在平坦路段漫遊，GRX系統都能適應任何騎乘風格和地形。

SHIMANO

SHIMANO SHADOW ES 後變速器

GRX RX827 後變速器搭載全新SHIMANO SHADOW ES技術，提供超長腿規格。外觀採用低斷面楔形設計，全新鏈條穩定裝置也與本體完美融合，讓後變速器能盡可能避開障礙物，並在崎嶇的碎石路段應付大多數岩石的衝擊，兼具耐用性和功能性



當不可避免的衝擊發生時，後變速器會盡可能吸收衝擊力，此時SHIMANO的自動碰撞復原功能會立即將後變速器恢復至初始位置。一般狀況下使用GRX RX827的騎乘者根本不會察覺到有石頭的撞擊。

寬體結構、耐用內外支架、防護板設計和實心導輪都進一步強化了後變速器本體的耐用性，確保在崎嶇泥濘的路況下也能保持良好的性能。



SHIMANO

後變速器技術特點

- **低斷面設計** – SHIMANO SHADOW ES 技術採用楔形設計，減少了後變速器的表面積，盡可能減少可能卡在岩石和受到道路上碎石接觸的影響。
- **自動碰撞復原功能** – 後變速器能盡可能吸收衝擊力並自動回復，以確保騎乘性能的持續。
- **超堅固設計** – 後變速器較寬的本體搭配實心導輪，提供最大限度地減少異物進入並確保耐用性。
- **電池防護性** – 即使在最崎嶇的地形下，嵌入式電池也會安全藏在後變速器本體內，同時也可輕鬆地取出來進行充電。

RD-RX827 – 無線後變速器

- SHIMANO SHADOW ES 全新技術
- 準確無線變速功能
- 堅固防護板設計
- 實心導輪結構
- 可拆卸和可充電的嵌入式電池
 - 續航里程為700公里至1,000 公里
(取決於騎乘環境條件而略有差異)
- RD-RX827 SGS超長腿規格，適用SHIMANO 12速10-51T 飛輪
- 重量：449 克



Gravel操作介面新增選項

GRX 1x12速新增了BL-RX825-L煞車把手。這款煞車把手擁有與SHIMANO RX825雙控把手相同的人體工學設計，包含帶有羅紋表面握把套和防滑塗層煞車拉桿，雖然減少電子變速按鈕，但也因此提供更輕巧更簡潔的單盤規格選項。

BL-RX825-L - 油壓碟煞煞車把手

- 1x12速單盤規格
- 符合人體工學的GRAVEL專用煞車把手
- 專為搭配外擴車把手使用
- 煞把防滑塗層
- 重量減輕19.5克
(BL-RX825-L 188克與ST-RX825-L 207.5 克的比較)



SHIMANO

進階 Di2 按鈕功能 – 變速多樣性

無論是想使用全新BL-RX825-L 煞車把手還是堅持使用GRX ST-RX825雙控把手的騎乘者，SHIMANO 1x12 速 GRX都可以透過Di2客製化按鈕以及另外添加額外按鈕開關來實現多種變速選擇的可能性。



GRX RX825 雙控把手延續了前幾代的設計，具有三個Di2 按鈕，兩個位於變速撥桿上，另一個位於握把頂端內側面。RX825雙控把手也還可支援額外按鈕開關，依照不同需求可安裝在上把位供爬坡、下把位供衝刺或是延伸把上，以提供更多樣化的變速選項。

上述提到的每個Di2按鈕均可指派多種功能，包括控制後變速器、控制相容的車燈和碼錶或用作控制後變速器的遠端按鈕。有了遠端控制按鈕，騎乘者就無需將手從車把手上移開，隨時可針對變速作即時微調。



SHIMANO

SHIMANO RX180無內胎式鋁合金輪組

除了 GRX 1x12 Di2 礫石車套件外，SHIMANO還推出了一款經濟實惠的全新SHIMANO字樣鋁合金礫石車輪組，為任何探險活動提供卓越強度及可靠性。全新RX180 鋁合金輪組提供無胎式規格，搭配25mm內框寬，可相容於 32mm至 50mm的外胎。



輪組還搭配了優化設計的棘爪後花鼓。這款花鼓可輕鬆在 MICRO SPLINE 和 HG SPLINE L之間作轉換，為單盤和雙盤SHIMANO傳動系統以及各種10、11和12速飛輪作搭配使用。

WH-RX180-TL-700C – 無內胎式鋁合金輪組

- 可更換式棘輪座：MICRO SPLINE、HG SPLINE L
- 內框寬25mm
- 有框勾式無內胎輪框
- 經濟實惠鋁合金製
- 重量：HG SPLINE L:2,105克
MICRO SPLINE: 2,113克

