

SHIMANO

SHIMANO新增GRX礮石車全新齒盤規格與短曲柄選項

全新 44T與 46T齒盤規格，以及 160 mm、165 mm 曲柄長度，
提供礮石車騎士對齒比、舒適度與性能更全面的掌控



SHIMANO 擴展GRX 礮石車規格，推出全新齒盤尺寸與更短的曲柄長度選項。齒盤新增包括44T和 46T，以及 165 mm 和 160 mm 的曲柄長度，讓騎士有更多可以針對速度、舒適度與效率來微調他們的礮石車設定。

礮石騎行涵蓋了從高速競賽到長距離、完全自給自足的冒險等多樣化的範疇，而 SHIMANO GRX 持續進化以滿足這些多元的需求。最新的 GRX 規格就是希望協助騎士們根據地形、騎行風格和個人 Fitting 偏好，能夠在不妥協的前提之下優化他們的配置。

SHIMANO

全新齒盤選項，實現更快的礫石騎行速度

全新 44T 和 46T GRX 齒盤加入現有的 40T 和 42T 產品線，為經常在平坦地形騎行，或在競賽導向的礫石賽事中優先考慮最高速度的騎士，提供了更大的齒比選項。較大的齒盤讓騎士能以更高的效率維持更快的速度，同時減少鏈條的作動與摩擦。這些全新齒盤與現有的 GRX 大齒盤包括 RX600 和 RX800 系列的單盤與雙盤規格完全相容。

更短的曲柄長度，兼顧合身舒適度與效率

SHIMANO 也將 165 mm 和 160 mm 的曲柄長度引進 GRX RX810 產品線，提供了合身舒適的選項，補充現行的 170 mm、172.5 mm 和 175 mm 規格。特別是在長時間持續性的礫石騎行中，較短的曲柄長度可以幫助騎士實現更有效率的踩踏動作、支援更高的迴轉速，並減少關節的壓力。

