HAGANE
SHIMANO理念集大成

精心打造在嚴峻釣況也能長時間安心使用的堅固性能，
綿密手感與扎實性能顛覆常識，
以及那超乎想像的收線力。

一心追求實用、極致性能的捲線器，
職人精神孕育HAGANE齒輪、HAGANE機身技術，
此為SHIMANO核心理念。

只為打造最佳的釣魚體驗。

HN GEAR

將金屬塊以200噸的壓力沖壓，
無經過任何切削作業下以微米單位的精細度所製成，
此獨創的精密冷間鍛造技術打造出堅固且強韌的齒輪，
實現順暢的捲動手感。

HN BODY

透過使用輕量且高剛性的鋁鎂合金等金屬材質，
徹底抑制捲線器的晃動或是受力影響。
確保細膩齒輪的咬合，
實現順暢的捲線操作。

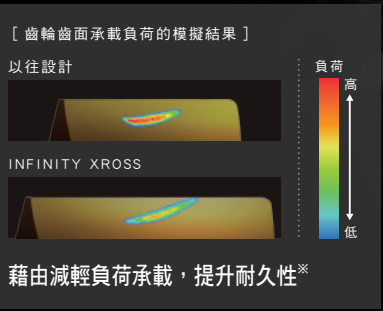
INFINITYXROSS

精實設計、製造技術
成就壓倒性齒輪的耐久性。

INFINITY XROSS

透過齒輪齒面的設計、製造技術的進步，提升驅動齒輪與中柱齒輪的咬合面積。藉此加載於齒輪齒面上的負荷，可大範圍成功分散承載。有效防止受力過度集中所造成的損傷，與以往齒輪系統設計相比，耐久性達到2倍提升。

※本公司測試比較數據

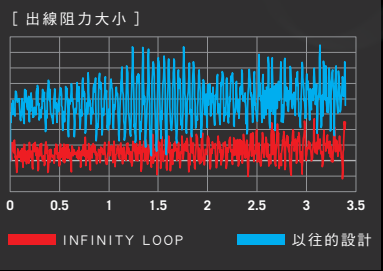


INFINITYLOOP

大幅減輕出線阻力，
擁有俐落拋投手感。

INFINITY LOOP

超越細緻捲收的“超”細緻捲動，透過內部構造升級進化，線杯上下移動速度達到壓倒性地低速化。線杯可將釣線一條一條整列並緻密捲纏，大幅降低出線阻力，實現俐落拋投手感與順暢出線操作。



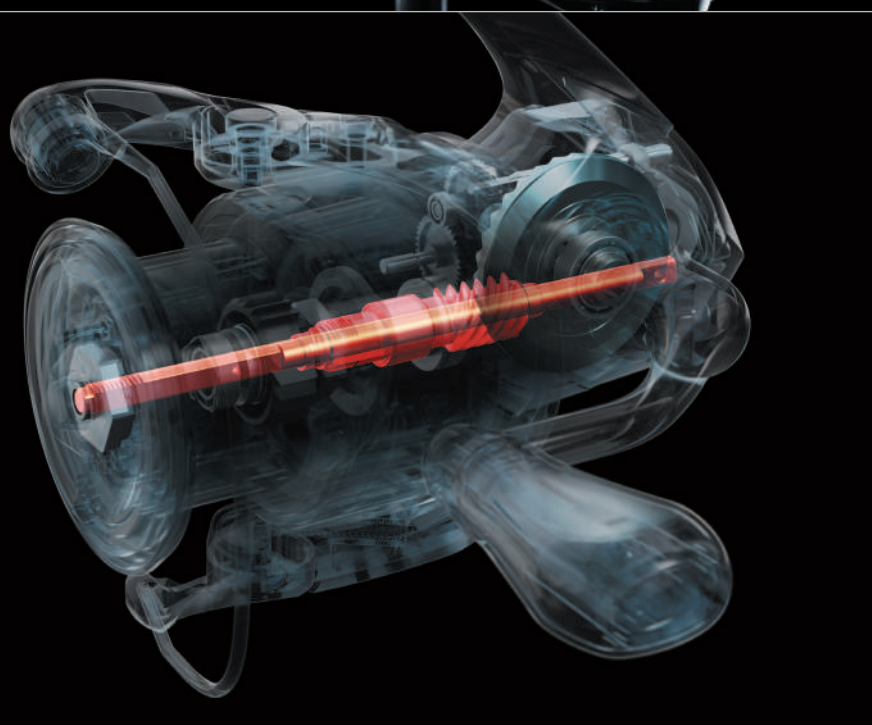
INFINITYDRIVE

隨時掌握主導權、
強勢捲動 。

INFINITYDRIVE 驅動系統

由實現輕盈收線操作的X-SHIP進化改良之INFINITYDRIVE驅動系統，在支撐主軸承之中柱齒輪，利用特殊低摩擦軸承支撐，大幅減輕輪齒咬合所面臨的阻力，加上於主軸承施以特殊表面加工，轉動力矩成功比以往降低30%，進化為承受高負重時，也可積極捲線操作的捲線器。

※本公司測試比較數據。



ANTI TWISTFIN

追求舒適釣行，
抑制纏線構造。

ANTI-TWIST FIN 防纏鰭片

接近羅拉部配置彈性凸片，達到減緩釣線鬆弛所引起線杯下方，釣線容易脫落的現象，也減經釣線上線不均的現象。

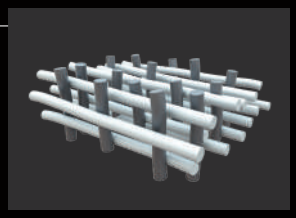
DURACROSS

壓倒性耐磨耗性，滑順、
安心的剎車性能。

DURACROSS 剎車墊片

選用全新素材打造的新式剎車墊片。將以往垂直交差編織的剎車墊片素材，利用新的纖維素材強化編織，不僅鞏固原有滑順的剎車性能，耐磨耗性成功提升10倍以上※。

※本公司測試比較數據。



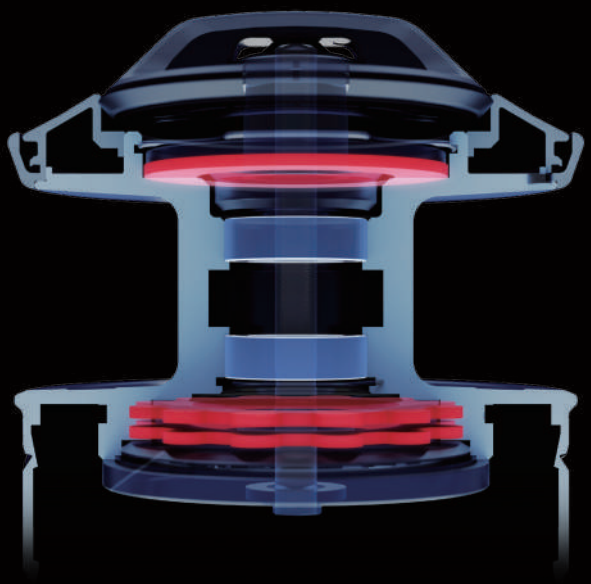
[纖維編織構造示意圖]

XX TOUGH DRAG

剎車耐久性
實現更進一步進化

XX-TOUGH DRAG 剎車技術

剎車各部位採用與耐金屬磨耗的碳纖剎車墊片。藉由在線杯上、下部各採用大型剎車墊片來提升剎車安定性與耐久性，線杯在高張力狀態下持續轉動的耐熱度也有所提升。



MGL ROTOR

MAGNUMLITE 旋轉盤

採用左右不對稱旋轉盤構造，追求操作性與感度的提升，實現顛覆常理轉動輕巧性的MAGNUMLITE旋轉盤，更將羅拉輕量化、導線架鈦合金化，再針對旋轉盤厚度進行最佳配置，成功降低轉動慣性。

X PROTECT

X PROTECT

中小型泛用紡車式捲線器為追求極致輕巧迴轉，為了不損及轉動輕巧性，搭載非接觸式構造。透過防潑水處理與迷宮構造的結合，以非接觸式構造完美實現了高防水性。此技術搭載於單向培林部與羅拉部。

MICROMODULE II

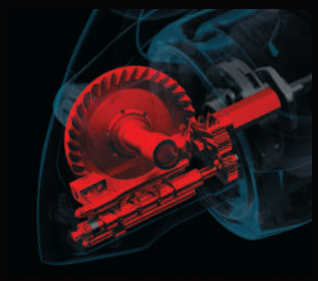
小型精密齒輪系統II

透過最先進的齒面設計與SHIMANO獨家技術以達進化的小型精密齒輪系統II。重新檢視每一個齒輪的齒面，打造最為理想的齒面形狀。成功降低齒輪噪音並改良齒輪的滑順轉動手感。

SILENTDRIVE

靜音驅動系統

逐一檢視機身整體的基本設計與驅動功能的相關零件，鉅細靡遺地徹底排除零件之間細微的鬆動、搖晃與間隙。改善的部位橫跨驅動齒輪、蛇紋軸心、半月插銷、蛇紋軸心齒輪等等。寂靜滑順的轉動性，卓越呈現嶄新的捲動手感。



AR-C SPOOL

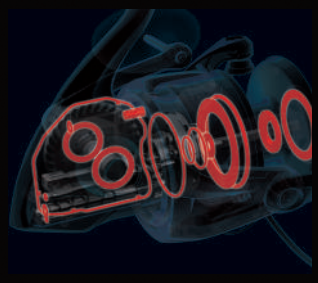
AR-C 線杯

擁有特殊線杯上緣形狀，能產生釣線整流效果，有效降低纏線問題並維持遠投性能。

X SHIELD

X-SHIELD

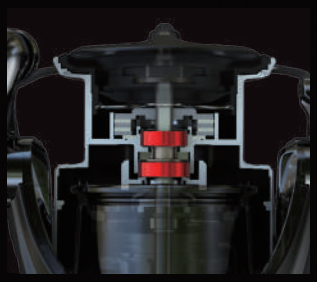
機身與側蓋的嵌合面、線杯與剎車蓋的接觸部等等，於各處實施強效的防水加工處理以阻斷水的滲透，在嚴酷的SW作釣下能發揮極高的持久性。



RIGID SUPPORT DRAG

線杯固定構造

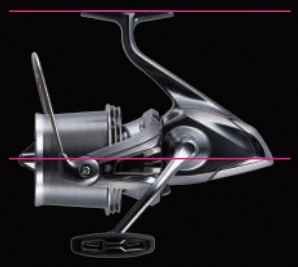
透過主軸承與線杯內的培林來支撐線杯，抑制線杯晃動，發揮穩定且滑順的剎車力性能。



PARALLEL BODY

平行機身

線杯的中心線與釣竿呈現平行狀，拋投時母線不易纏到釣竿，實現順暢出線性能，提升拋投距離。



HEATSINK DRAG

散熱剎車

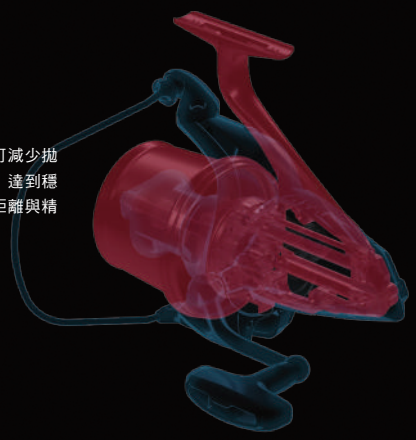
比前一代X TOUGH DRAG，剎車性能與持久性進化提升且更加耐熱的HEAT SINK DRAG剎車系統。透過「HEAT SINK散熱片」快速將熱能逸散至線杯外，改善50%因高溫造成的剎車力衰落，並且利用隔熱材阻絕熱能溢散至線杯纏線部，成功減緩30%纏線部位的溫度上升。

※本公司測試比較數據

RIGIDCAST

機身固定構造

剛性與輕盈度的最適平衡設計。可減少拋投時巨大衝擊導致捲線器的變形，達到穩定出線，並有助提升釣果、拋投距離與精準度。



SUT BRAKE Ⅱ

SUT 剎車系統Ⅱ

一般的手剎車捲線器，旋轉盤逆向轉動出線時，手把也一起被帶動逆轉。手把逆轉產生的離心力，容易造成手晃不穩，以及手把的重量阻礙出線的順暢程度。SHIMANO團隊追求更加順暢的出線操作，歷時多年研究開發手把不會逆轉的新構造。2015年搭載第一代SUT剎車系統的BB-X TECHNIUM上市，獲得高度評價。再接再厲，研發團隊持續追求性能的提升，成功改良釣線出線時，SUT剎車系統的手把機構，成就更加滑順出線的SUT剎車系統Ⅱ。藉由極致滑順出線，與大型魚搏魚攻防，也能即時立穩態勢、穩住陣腳。

※SUT=Smooth UnTurned Handle的縮寫。

紡車捲線器型號標示

C3000
機型※1

C：精巧機身

S
線杯種類

SSS： 極淺線杯規格
SS： 超淺線杯規格
S： 淺線杯規格
M： 中淺線杯規格
無標示： 深線杯規格

DH
手把款式

無標示：單手把規格
DH： 雙手把規格

HG
齒輪比

PG： 強力齒輪比規格
無標示： 標準齒輪比規格
HG： 高齒輪比規格
XG： 超高齒輪比規格
XXG： 極超高齒輪比規格

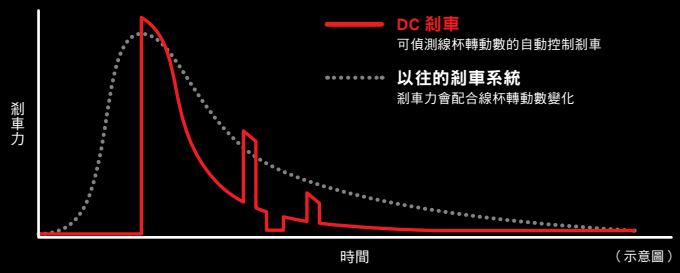
※1： 關於機型

紡車捲線器主要尺寸與用途	捲線器尺寸	機身	竹莢魚	根魚	鱒魚	大嘴黑鱸（Finesse）	大嘴黑鱸（Versatile）	木蝦釣	海鱸	防波堤釣	大型鱒魚	超輕量鐵板	鰏鰭魚	輕型鐵板	輕型岸拋鐵板	海鱸	岸拋鐵板	岩岸釣（大型青物）	船釣鐵板	船拋（平政魚・GT・鮪魚類）
中小型泛用	500	500	◎	◎	◎															
	1000	1000	◎	◎	◎															
	C2000		◎	◎	◎	○														
	C2500		○	○	○	◎	○	○												
	2500	2500				○	◎	○	○	○	○									
	C3000						○	◎	◎	◎	◎	○	○							
	3000	4000						○	◎	○	◎	◎	○	○	○	○				
	4000								◎	○	○	◎	◎	◎	◎	◎				
	C5000								○	○		○	○	◎	◎	◎	○			
大型	4000	5000											○	◎	◎	◎	○			
	5000													◎	◎	○	◎	○		
	6000													○	○		◎	○	○	
	8000	10000															○	◎	◎	
	10000																	◎	◎	○
	14000																	◎	○	◎
	18000	20000																○	○	◎
	20000																		○	◎
	30000																			◎

DC BRAKE

以數位控制剎車力！
線杯解放打造
驚人的拋投距離。

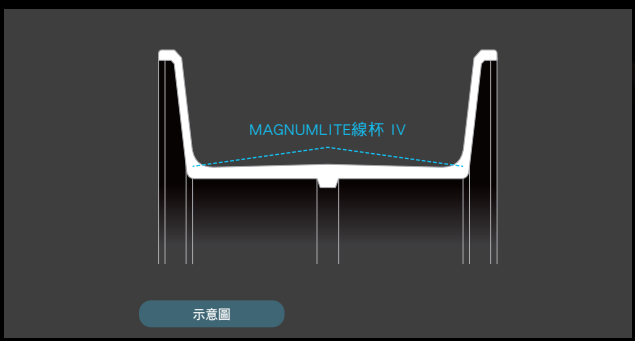
DC（數位控制）剎車可依釣線出線狀況，也就是即時感測線杯轉動變化，數位自動調控剎車力的系統。例如說，如同圖中紅色的剎車力曲線，在放線後瞬間，線杯轉動急遽上升，此時是無剎車狀態。而在轉速達到頂峰時，剎車力會急遽啟動，接著會適當加入最低需求量的剎車力。系統將不斷重複此過程，追求最遠拋投距離。此外，系統若是偵測到線杯轉動產生不正常的變化時，如因逆風導致失速等等，系統會瞬間加強剎車力以防止爆線。為了提升尾速，系統會間斷地鬆緩剎車力等等，展現以往系統所不能及的高水準自動控制，可謂最先進的剎車系統。



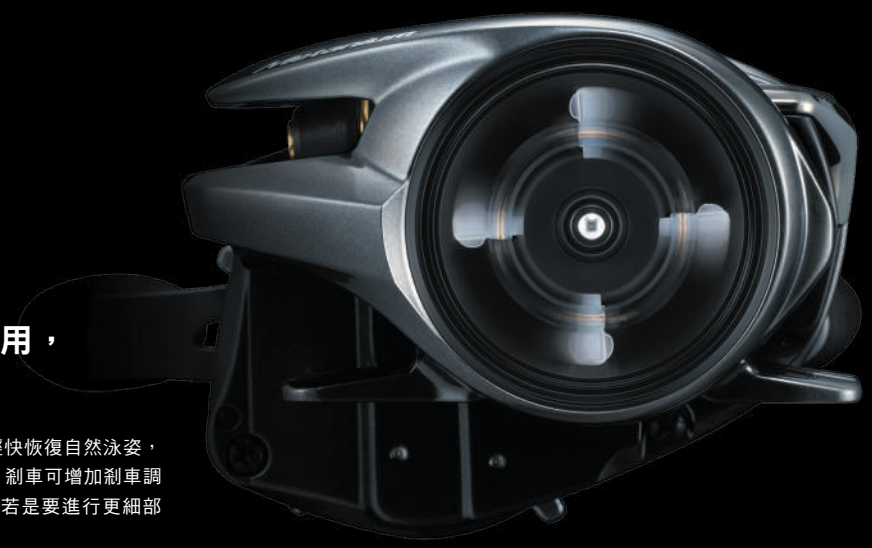
MAGNUMLITE SPOOL IV

透過線杯的倒錐化
來矯正捲線形狀。
讓拋投時的轉動更順暢。

上線後的線杯平衡對拋投性能有著很大的影響。特別重要的是捲線的開始。新開發的MAGNUMLITE線杯IV將線杯形狀做成倒錐形，從開始捲繞的第1層開始有規律地捲線，與第2、3層平均地進行捲繞。平衡纏繞釣線的線杯能減輕拋投時線杯的震動。提高了線杯旋轉性能，幫助實現出色的拋投性能。



透過將線杯倒錐化，從開始上線的第1層就有規律地捲繞釣線，提高了上線後的線杯平衡。成功地進一步降低拋投時的線杯震動。



SVS INFINITY

透過外部旋鈕調整以達廣泛運用，新一代離心力剎車再次進化。

SVS∞離心力剎車超群的拋投性能有助於釣組入水後輕快恢復自然泳姿，更能精準鎖定更深處的標點。最新SVS∞（INFINITY）剎車可增加剎車調整幅度，僅需微調外側旋鈕操作即可因應各種釣況。若是要進行更細部的設定，只要稍微調整內部的剎車豆即可。

FTB Finesse Tune Brake System

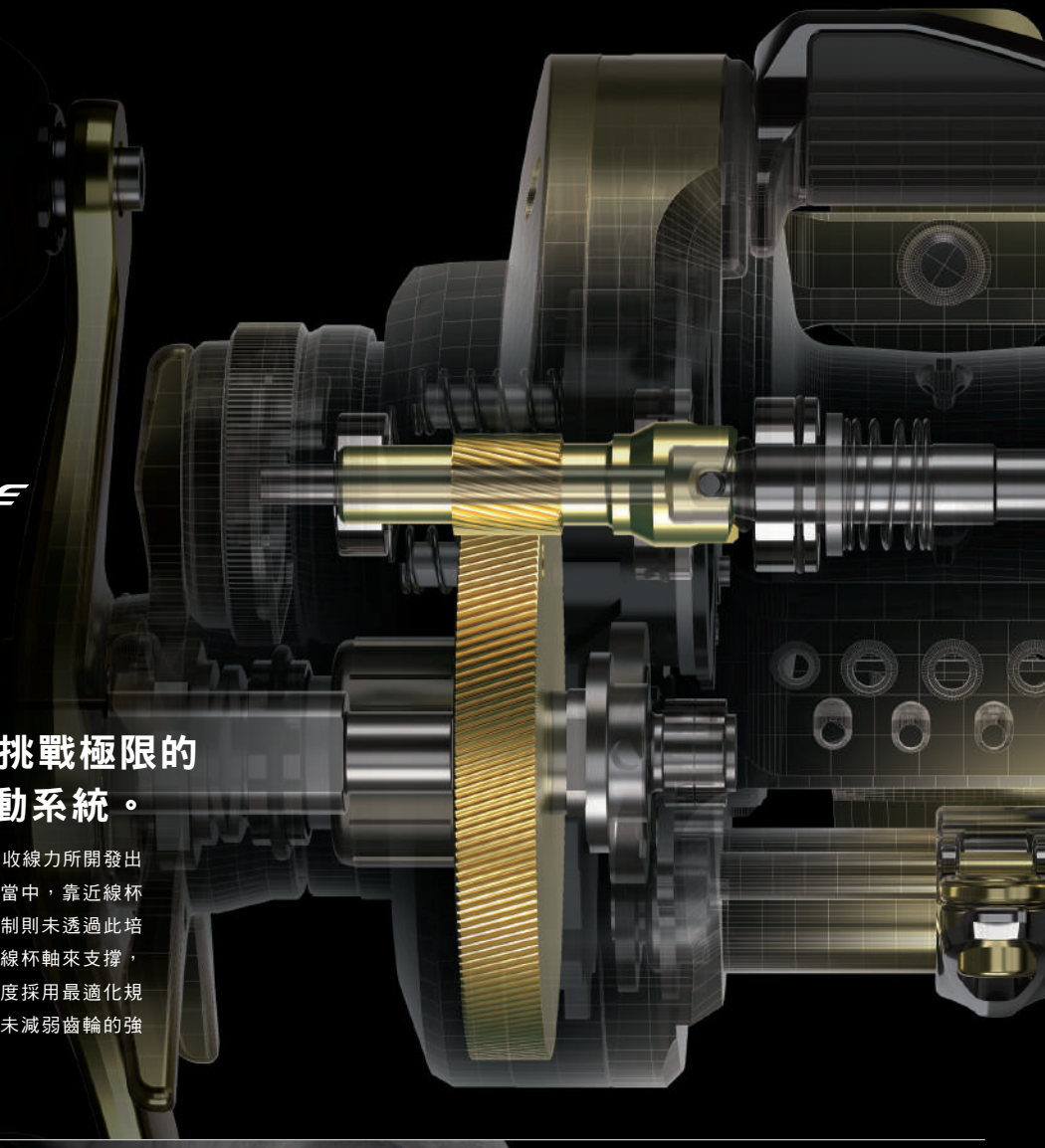
SHIMANO獨創剎車結構，打造Bait Finesse微拋釣最輕量的線杯。

若是要提升輕量路亞的投射拋性能，線杯的輕量化是一項大的課題，以往是透過在線杯上沖孔以求輕量化，但是往往受限於剎車零組件的存在而有所受限。
SHIMANO所獨創的「FTB」去除了線杯上的剎車零組件，成功達到SHIMANO Bait Finesse微拋捲線器史上最輕量的線杯。除此之外，新款ALDEBARAN BFS的旋鈕內側配置磁力環，能夠有效吸收在最小剎車力之下的磁力影響，藉此更容易操作超輕量路亞的低空鐘擺盪拋（Flip Cast），本次更將剎車零組件的動幅加大，使剎車調整範圍更加廣泛，遇上棘手釣況也能從容應對。

CORESOLID BODY

兼具高剛性與精巧尺寸的金屬一體成型機身。

將通常會與機殼分開製作的安全出線裝置與側面機身以金屬素材進行一體成型。成功打造引以為傲的高剛性之外，也實現了可方便握持的精巧機身尺寸。即使承受強力負重也不會發出聲響之強健機身，在與大魚搏鬥時，或是從水草處使勁將大魚拉出時，皆不易產生晃動，展現了十足的穩定捲線手感。成為可讓釣友安心展開強力搏鬥、可信賴的新型機身構造。



INFINITY DRIVE

大幅降低轉動阻力，轉變開發概念，塑造挑戰極限的INFINITY DRIVE驅動系統。

此為SHIMANO為了實現更強力且更輕盈的收線力所開發出的新機制。支撐中柱齒輪的兩個油脂培林當中，靠近線杯側的此培林會造成很大的轉動阻力。新機制則未透過此培林來支撐，而是從中柱齒輪的內側直接由線杯軸來支撐，構造煥然一新。再將齒輪的支撐距離、厚度採用最適化規格，成功兼具高度支撐剛性。此系統不僅未減弱齒輪的強度，更大幅降低齒輪部的轉動阻力。

FALL LEVER

下沉變速扳新設計，簡單精確掌控下沉速度。

針對以往難以控制的釣組下沉速度所推出的下沉變速扳新設計，釣友可簡單精確掌控，以達到於中層高速下沉、接近底部時則減速等展開更具戰略性的作釣風格。講究服貼手感的手把形狀設計實現順暢操作。

4×8DC

F（碳纖線）、P（PE）、N（尼龍）、X（極遠投）的4種模式並可8段外部旋鈕調整，與前一代相比，實現更高一階的精準剎車控制力。

I-DC5

除了3種模式的內部轉盤之外，可利用5段式外部旋鈕進行選擇。4極磁石效果可減緩爆線的情形，提供最佳剎車力。

4×8DC MD TUNE

除了F（碳纖線）、P（PE）、NM（尼龍）之外，更加上可因應鐵板甚至於大型路亞等重量級路亞的XB的4種模式。搭配8段式旋鈕調整，根據大型路亞的重量、空氣阻力，可設定最適當的剎車控制。

I-DC4

前所未有的剎車補正控制機制，以4段式旋鈕因應各樣路亞釣法。可謂兼具防爆線性能與遠投性能，具有自動剎車控制手感的新DC數控剎車。

4×8DC EXSENCE TUNE

為了在使用PE線時能順暢拋投海鱸用路亞所開發的最新型剎車系統。針對XP（PE追風遠投）、P（PE）、N（尼龍）、F（碳纖）的4種模式，可將剎車力進行8段式細膩調整。

SVS∞MD TUNE

強化外部旋鈕無階段調整SVS∞（INFINITY），實現輕鬆啟動和伸展。透過將剎車豆增加至8顆來提高剎車力，也能應對高容線量的線杯。對空氣阻力大的多節魚路亞或突然變化的風向，都能大幅提升應對力，進而能因應各種釣況。

SVS MD TUNE

兼具離心力剎車與磁力剎車，擁有優異的遠投性能與防纏性能。透過外部旋鈕當遇上多變的釣況也可輕鬆調整剎車力道。再加上導規連動機制可輕鬆放開剎車，讓您在FREE STYLE一展身手。

SVS

可敏捷啟動且全力拋出時能遠距離拋投的離心力剎車系統，手動即可進行ON或OFF切換。

S3D線杯

全面檢視切割工法以大幅提升線杯的精密度，拋投時展現極佳靜穩性。（本公司測試數據）

導規連動

線杯與導規連動的構造。透過筆直出線，使釣組可以順暢落下。搏魚時剎車可滑順作動，因此，釣友也可安心使用細線。

SILENTTUNE

透過對支撐線杯的培林輕微加壓，以減少高速轉動時培林所產生的振動，藉此能達到拋投時的靜穩性，線杯轉動也更加順暢。

X PROTECT

藉由防水壁構造與特殊防潑水油性材組合，強固防護水分從驅動齒輪軸線杯側的墊片滲入。線杯內側也設置防水壁，降低線杯軸墊片處的滲水情形。

MAGNUMLITE SPOOL Ⅲ

結合第一代、第二代反覆進化的MAGNUMLITE SPOOL第三代，挑戰線杯更進一步的薄型化，在不影響耐久性的情況下，實現比以往更低的慣性矩。不僅遠投性能卓越，無所不到的暢快拋投手感，與輕巧轉動手感遠遠超越以往，並大幅減少了纏線問題發生。

小型精密齒輪

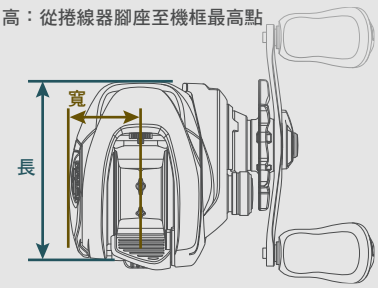
超小型精密齒輪與精巧機身相結合，帶給釣友“超順滑收線性能”。與以往的齒輪相比，其振動程度降低至一半以下。此外，透過增加輪齒的咬合數，達到遠遠超越以往齒輪的強度，可謂兼具順暢轉動感度及強度的齒輪系統。

路亞捲線器尺寸與主要機種

	ALDEBARAN BFS	Metanium	Bantam	Antares DC MD
主要機種				
產品握持尺寸 長×寬×高（mm）	72×29×37	69×28×41	69×28×41	81×32×45
手把握丸尺寸 長×寬×高（mm）	35×23×14	39×24×15	標準齒輪·HG 39×23×16 XG 41×26×18	39×26×17

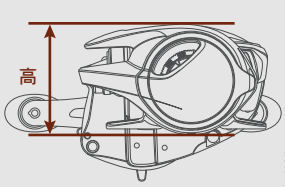
關於產品握持尺寸

長：機框握持側最前端至最後端
寬：從釣竿固定座中心，至捲線器側面最外側
高：從捲線器腳座至機框最高點



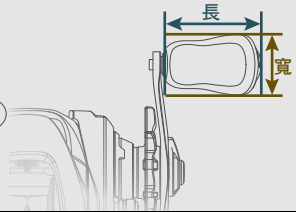
關於手把握丸尺寸

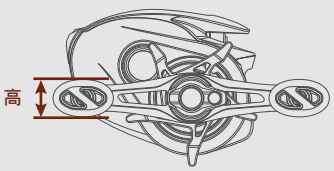
長：從握柄底部至最外側
寬：握丸最寬處的幅度
高：握丸最厚處的高度



關於齒輪比標示

PG：強力齒輪比規格
HG：高齒輪比規格
MG：中階齒輪比規格
XG：超高齒輪比規格





※電動捲線器或DC剎車搭載的捲線器、有計數器功能的捲線器會產生電磁波，可能受各國法規和認證制度的管制，請事先確認清楚相關法規，以免受罰。