

## LAZER全新KinetiCore技術

這間總部位於比利時的安全帽公司推出了世界上第一款結合內置於安全帽的全新衝擊防護技術。

### 新世代創新設計給予頭部更好的保護

採用 KinetiCore 技術的 LAZER 安全帽是第一個結合獨特的防撞緩衝區提供衝擊防護功能的安全帽。

LAZER在2022年3月30日發表了全新的 KinetiCore，顛覆了以往對頭部保護的看法。不同於市面上任何其他安全帽保護技術，它是直接內置於安全帽中而不是額外附加。KinetiCore 技術的誕生是 LAZER 團隊十多年研究、測試和改進的成果，LAZER 全新內置安全帽技術旨為騎乘者提供更好的保護，且由於 KinetiCore 是完全內置於安全帽核心，藉由更輕的重量、更佳的舒適度，不僅提升騎行時的保護、進而增加信心與騎乘樂趣。



### 頭部保護的沿革

自 1919 年以來，LAZER 持續不斷地在設計防護裝備。而 LAZER 在對職業車手方面也有著頗具影響力的歷史。事實上，在賽事領先集團必須強制佩戴頭部保護裝備前，LAZER 就已經致力於負責推動這個做法。而大約 10 年前，隨著對於不同撞擊造成損傷的認識增加以及防護意識的抬頭加上其他技術的發展，LAZER 開始開發獨有的創新衝擊防護技術，其技術的特色是內置於安全帽中，而不是額外的附加裝置。為此，設計團隊不得不徹底從頭開始改變安全帽的原有設計。首先，他們評估不同類型的衝擊如何影響騎乘者，打造了數千個模板並使用先進的模擬來研究騎乘者的頭部和大腦在直接撞擊時會發生什麼狀況。

當團隊細查汽車經過撞擊測試後的受損區域時，突然靈光乍現，激發了他們在安全帽內側建立錐形緩衝區，旨在事故當下減緩衝擊並讓衝擊力道至騎乘者的頭部時已經盡可能的消散。

KinetiCore 防撞緩衝區是使用獨特的 EPS 泡沫塊，在直接撞擊或翻轉衝擊的情況下彎曲，將力道從頭部轉移，進而達到保護效果。



## 輕量化與保護升級

KinetiCore 內置於安全帽中的這項技術至關重要。首先LAZER 能夠根據自有的規格設計內置 KinetiCore 技術到每頂安全帽，其次藉由KinetiCore來改善騎乘者都在追求的通風性能及氣流影響，最後是相較於先前同型號的產品，大大減少了構造中的塑料使用，進而提高騎乘者的速度和舒適性。

有了 KinetiCore，LAZER 打造了可以吸收衝擊的產品：藉由內置的防撞緩衝區提供全面性衝擊保護，可讓騎乘者的頭部免受直接撞擊和翻轉衝擊所造成的傷害，讓他們能更自在地享受騎乘。

**KinetiCore 不僅適用於各類型的騎乘者，它更訂定了輕量、有效防護的安全帽全新標準。**



LAZER 商業總監 Mike Smink說道：『KinetiCore的誕生是LAZER這個超過百年品牌的初衷：「致力於給予騎乘者安全地享受騎乘的目標來持續貢獻。」我們不斷尋求能夠在發生事故的當下能提供最有效、最妥當且最符合時宜的方式來保護騎乘者。』

LAZER 總經理 Sean van Waes表示：「LAZER是藉由各大賽事領先主集團的表現來作口碑，如果LAZER安全帽可以讓他們騎乘長達250 公里後獲得勝利，那表示它必定同樣適用於一般普羅大眾。LAZER不是為專業車手提供致勝利器，是盡可能確保消費者能擁有最好的安全帽。

LAZER 研發經理 Guido de Bruyne強調：「在維吉尼亞理工學院自行車安全帽安全評測排行 (Virginia Tech bicycle helmet rating)中，LAZER安全帽得到最高的 5 顆星肯定，這一點非常重要，因為當他們授予我們第一款 KinetiCore 安全帽為最高 5 顆星時，意味著這標準已經被認可為保護騎乘者頭部技術的領先指標。」

## VIRGINIA TECH™ HELMET RATING



LAZER KinetiCore系列安全帽預計於 2022 年11月底到貨。