

 **COLNAGO**
2013 duemilatredici



Mi piace curare i dettagli, guardare oltre i confini delle geometrie, pensandone delle nuove. Mi sono sempre considerato un esploratore: il mistero del nuovo, il piacere della ricerca, l'emozione del divenire hanno sempre animato i miei pensieri, i miei propositi.

Ennio Colaninno



C59 DISC

p. 06



C59 ITALIA

p. 12



M10^S

p. 20



CX1 EVO

p. 26



CLX 3.0

p. 32



CLD

p. 40



ACE

p. 46



MASTER 30TH

p. 50



K.ZERO

p. 56



PRESTIGE

p. 60



WORLD CUP

p. 62



TWENTY IX

p. 64



FRECCIA M

p. 66



FRECCIA W

p. 68



IMPACT

p. 70



FERRARI CF8 CF9

p. 72

COLORS	76
ACCESSORIES	78
TECHNOLOGY	82
HISTORY	86
TEAM	102

C59 DISC

anche sulle bici da corsa il freno a disco è realtà

Benvenuti in una nuova era di biciclette da strada con freni ad alta prestazione: ecco a voi la Colnago C59 Disc. Colnago ha intrapreso un passo deciso verso l'evoluzione futura delle biciclette da strada con l'introduzione della C59 Disc. Grazie ai freni a disco idraulici anteriori e posteriori, è pronta a fornire nuovi standard di performance e sicurezza in frenata per la gamma di bici Colnago. Telaio e forcella sono completamente compatibili anche con freni a disco meccanici.

Con dischi gemelli da 140 mm il telaio e la forcella sono stati completamente riprogettati nelle zone in cui i freni stessi sono montati. La forcella è completamente nuova, così come il carro posteriore è stato riprogettato per sostenere il carico che i freni a disco generano nei punti di assemblaggio. La C59 Disc è compatibile sia con gruppi elettronici sia gruppi meccanici.

Insieme ai cambiamenti del telaio, Colnago ha progettato anche le nuove ruote per la C59 Disc, le Artemis Disc. Queste ruote montano appositi mozzi per i freni a disco e hanno cerchi completamente in fibra di carbonio.

Da oggi, a prescindere dalle condizioni atmosferiche, potete avere la più potente e modulabile frenata a disposizione su una bici da strada. Il sistema è facile da mantenere, sempre che richiedesse interventi – perchè è sostanzialmente chiuso e non ci sono cavi da sostituire in caso di usura. La regolare manutenzione consta nel controllare l'usura delle pastiglie frenanti e nel rimpiazzarle quando necessario – un semplice lavoro da cinque minuti.

Welcome to a new era of high performance road bike braking, the Colnago C59 Disc.

Colnago have taken a bold step towards the future of road bike evolution with the introduction of the C59 Disc. Featuring fully hydraulic front and rear disc brakes it is set to bring a whole new level of performance and safety to the Colnago road bike line. The frame and fork are fully compatible with standard PM calipers too.

With twin 140mm diameter discs the frame and fork have also been redesigned in the key areas where the brakes are mounted. The fork is completely new, whilst at the rear of the main frame the chainstays and the seatstays are also new, to cope with the increased loading that the disc brakes generate at their mounting points. The C59 Disc is compatible with both electronic and mechanical groupsets.

Along with the main chassis changes, Colnago have also designed their own matching wheel system, the Artemis Disc. These wheels feature disc-specific hubs and full carbon composite wheel rims.

Now, no matter the weather, you can have the most powerful and controllable braking system available on a road bicycle. The system is easy to service, should it ever need servicing – as the system is essentially closed and there are no cables to replace or wear out. The regular maintenance will only consist of checking the brake pads for wear, and replacing them when needed – which is a simple five minute job.





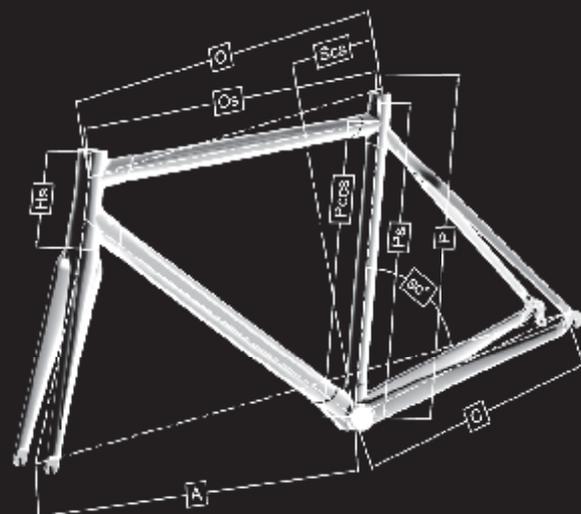
C59 DISC (TSMR)

C59 DISC (TSEI)



C59 DISC (TSCV)





TECHNICAL SIZE

Size	Dimensioni	Size
Pccs	Lunghezza tubo sella (centro-centro)	Seat tube length (centre to centre)
Ps	Lunghezza tubo sella (centro-fine)	Seat tube length (centre to top)
P	Lunghezza effettiva tubo sella	Effective seat tube length
Os	Lunghezza tubo orizzontale	Top tube length
O	Lunghezza tubo orizzontale (effettivo)	Top tube length (horizontal)
Sc°	Angolo sella	Seat angle
Scs	Scostamento tubo sella	Seat cluster offset
C	Lunghezza posteriori orizzontali	Chainstay length
A	Passo anteriore	Front centre
Hs	Altezza tubo sella	Tube length

Size	Ps	Os	Pccs	Scs	Sc°	A	C	Hs	P	O
42s	420	495	395	99	75.49°	580	397	122	510	510
45s	450	505	425	108	75.14°	582	399	125	515	519
48s	480	520	455	121	74.58°	584	402	127	520	530
50s	500	528	475	131	74°	589	405	145	540	540
52s	520	538	495	141	73.57°	593	407	163	560	550
54s	540	550	515	151	72.83°	596	409	179	580	565
56s	560	568	525	156	72.75°	606	412	187	600	580
58s	580	578	540	160	72.75°	614	413	204	620	590

Size	P	O	Pccs	Scs	Sc°	A	C	Hs
52	520	530	500	133	74.5°	587	401	125
53	530	535	510	140	74°	587	402	133
54	540	540	520	143	74°	591	402	143
55	550	545	530	146	74°	592	402	152
56	560	550	540	153	73.5°	593	405	161
57	570	557	550	161	73°	594	406	169
58	580	565	560	165	72.86°	596	407	177
59	590	572	570	169	72.75°	597	408	185
60	600	580	570	169	72.75°	602	409	185
61	610	586	580	172	72.75°	606	409	195
62	620	590	585	173	72.75°	609	410	202
63	630	594	590	175	72.75°	611	411	207
64	640	597	595	176	72.75°	613	412	217
65	650	600	605	179	72.75°	615	413	227

C59 ITALIA

la tecnologia esaltata dallo stile

La C59 Italia, regina della gamma Colnago 2013, è realizzata in fibra di carbonio su misura. Progettata, costruita e verniciata in Italia e con un peso del telaio attorno al chilogrammo, la C59 Italia è dotata dei tecnologici tubi orizzontale e obliquo Master sagomati aventi al loro interno una lamina verticale che li percorre longitudinalmente per massimizzare la rigidità, ulteriormente incrementata dai foderi posteriori a sezione quadrata.

La progettazione ha seguito due strade differenti: una per il cambio elettromeccanico Shimano Di2 / Campagnolo EPS e l'altra per il cambio tradizionale, permettendo di integrare perfettamente entrambe le soluzioni senza sacrificare affidabilità e prestazioni. La C59 Italia monta una serie sterzo a diametri differenziati 1"1/4 - 1" 1/8 che permette una miglior guidabilità della bicicletta.

Leggera, robusta e progettata per adattarsi come un abito su misura, la C59 Italia è il culmine di decenni di miglioramenti apportati al telaio con congiunzioni in carbonio. Con questo prodotto si può avere la qualità Colnago in base alle caratteristiche personali di ciascun corridore.

C59 Italia, queen of the Colnago 2013 range, custom-made 100% carbon-fibre racing machine.

Designed, built and painted in Italy and with a frame weighing about one kilo, the C59 Italia features a classic Master-shaped internally ribbed top tube and down tube to maximize stiffness, which is further increased by square chainstays and seatstays.

The design followed two completely different paths: one for the electronic groupset Di2 / Campagnolo EPS and the other one for traditional mechanic groupsets, allowing to integrate perfectly both solutions without sacrificing reliability and performance. C59 Italia uses a multiple sections headset 1 1/4" - 1 1/8" allowing a better control of the bicycle. Light, resistant and made to fit like a tailored suit, C59 Italia is the perfect result of many years of improvements to the lugged carbon frame. This product allows Colnago quality to be applied to the personal features of every rider.





C59 ITALIA (12WH)



C59 ITALIA (TSRD)







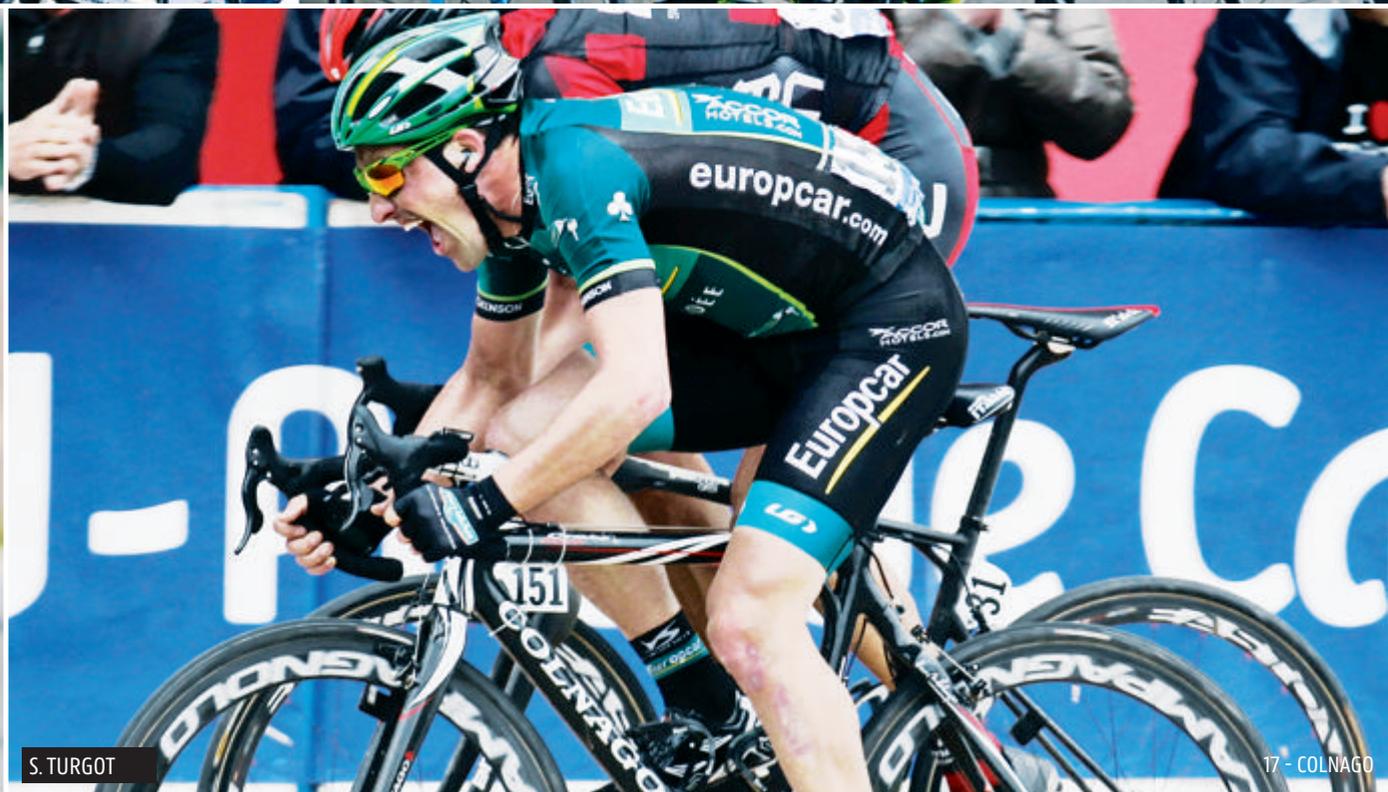
P. ROLLAND



A. PAGANI



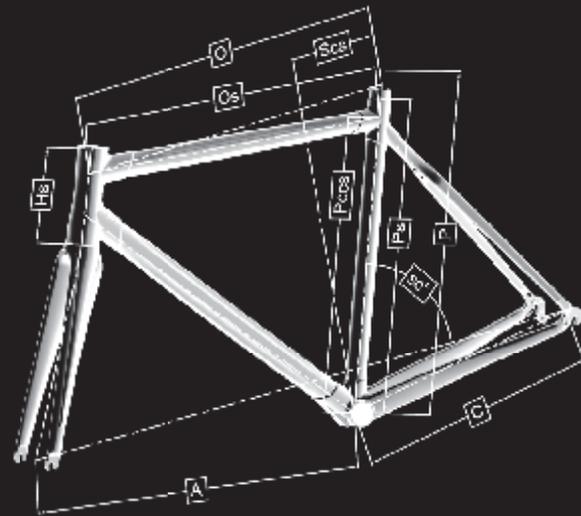
C. KERN



S. TURGOT

C59 ITALIA (ADWH)





TECHNICAL SIZE

Size	Dimensioni	Size
Pccs	Lunghezza tubo sella (centro-centro)	Seat tube length (centre to centre)
Ps	Lunghezza tubo sella (centro-fine)	Seat tube length (centre to top)
P	Lunghezza effettiva tubo sella	Effective seat tube length
Os	Lunghezza tubo orizzontale	Top tube length
O	Lunghezza tubo orizzontale (effettivo)	Top tube length (horizontal)
Sc°	Angolo sella	Seat angle
Scs	Scostamento tubo sella	Seat cluster offset
C	Lunghezza posteriori orizzontali	Chainstay length
A	Passo anteriore	Front centre
Hs	Altezza tubo sella	Tube length

Size	Ps	Os	Pccs	Scs	Sc°	A	C	Hs	P	O
42s	420	495	395	99	75.49°	580	397	122	510	510
45s	450	505	425	108	75.14°	582	399	125	515	519
48s	480	520	455	121	74.58°	584	402	127	520	530
50s	500	528	475	131	74°	589	405	145	540	540
52s	520	538	495	141	73.57°	593	407	163	560	550
54s	540	550	515	151	72.83°	596	409	179	580	565
56s	560	568	525	156	72.75°	606	412	187	600	580
58s	580	578	540	160	72.75°	614	413	204	620	590

Size	P	O	Pccs	Scs	Sc°	A	C	Hs
52	520	530	500	133	74.5°	587	401	125
53	530	535	510	140	74°	587	402	133
54	540	540	520	143	74°	591	402	143
55	550	545	530	146	74°	592	402	152
56	560	550	540	153	73.5°	593	405	161
57	570	557	550	161	73°	594	406	169
58	580	565	560	165	72.86°	596	407	177
59	590	572	570	169	72.75°	597	408	185
60	600	580	570	169	72.75°	602	409	185
61	610	586	580	172	72.75°	606	409	195
62	620	590	585	173	72.75°	609	410	202
63	630	594	590	175	72.75°	611	411	207
64	640	597	595	176	72.75°	613	412	217
65	650	600	605	179	72.75°	615	413	227

M10^s

progettata per entusiasmare

M10^s è un telaio monoscocca che si colloca all'apice della gamma insieme al C59 Italia. La tecnologia di laminazione e i nuovi materiali usati nella fabbricazione di questo prodotto lo rendono più leggero e più rigido lateralmente dei suoi precedenti. La zona del movimento centrale si presenta maggiorata per un incremento dell'assorbimento verticale.

Tutto ciò per fornire un comfort maggiore, senza sacrificare in alcun modo le performance. Con la serie sterzo a diametri differenziati C-HS1 e una forca anteriore dedicata, l'M10^s è stato progettato per essere preciso in discesa e agile durante gli scatti. M10^s garantisce il classico Colnago feeling unito all'eleganza delle linee, esaltata dal cablaggio interno.

La progettazione ha seguito due strade differenti: una per il cambio elettromeccanico Shimano Di2 / Campagnolo EPS e l'altra per il cambio tradizionale, permettendo di integrare perfettamente entrambe le soluzioni all'interno dello stesso telaio.

M10^s is a monocoque frame, which is at the top of Colnago range together with C59 Italia. The new lamination technology and materials used manufacturing the M10^s make it lighter than the previous Colnago models and stiffer laterally thanks to a bigger bottom bracket, but with a little more vertical absorption to provide more comfort without in any way sacrificing performance. With the C-HS1 tapered headtube and a new fork to accommodate it, the M10^s is designed to be precise on descents and smoother through corners. Internal brake cable routing for clean lines complements the M10^s's classic Colnago looks.

Design followed two completely different paths: one for the electronic groupset Di2 / Campagnolo EPS and the other one for the traditional mechanic groupsets, allowing to integrate perfectly both solutions inside the same frame.





M10^S (MABB)

M10^s (MARS)





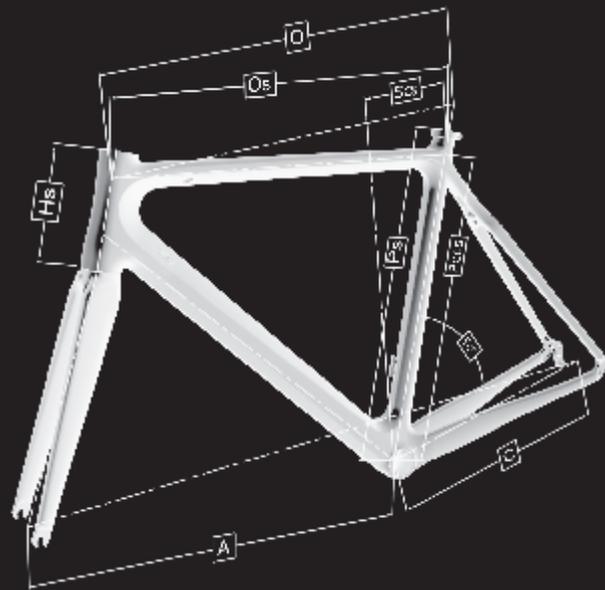
M10^S (MAYS)

M10^s (MABS)





D. POZZOVIVO



TECHNICAL SIZE

Size	Ps	Os	Pccs	Scs	Sc°	A	C	Hs	P	O
42s	420	491	390	99	75.60°	580	398	124	510	504
45s	450	503	420	111	75.10°	582	399	127	515	515
48s	480	515	450	121	74.50°	584	402	130	520	527
50s	500	526	470	131	74°	589	405	146	540	537
52s	520	536	490	141	73.57°	593	408	166	560	550
54s	540	550	515	151	72.83°	596	411	181	580	565
56s	560	565	525	156	72.72°	606	412	190	600	580
58s	580	577	540	160	72.77°	615	414	206	620	590

Size
Pccs
Ps
P
Os
O
Sc°
Scs
C
A
Hs

Dimensioni
Lunghezza tubo sella (centro-centro)
Lunghezza tubo sella (centro-fine)
Lunghezza effettiva tubo sella
Lunghezza tubo orizzontale
Lunghezza tubo orizzontale (effettivo)
Angolo sella
Scostamento tubo sella
Lunghezza posteriori orizzontali
Passo anteriore
Altezza tubo sella

Size
Seat tube length (centre to centre)
Seat tube length (centre to top)
Effective seat tube length
Top tube length
Top tube length (horizontal)
Seat angle
Seat cluster offset
Chainstay length
Front centre
Tube length

CX1 EVO

originale, decisa, perfetta

CX-1 Evo è ormai una certezza. Vincitore di varie tappe al Giro d'Italia, Tour de France e Parigi - Nizza. Questo prodotto è realizzato con un triangolo anteriore monoscocca dai tubi poligonali e un carro posteriore assemblato avente i foderi a sezione quadra al fine di massimizzare la rigidità e la maneggevolezza.

La novità principale del CX-1 Evo è sicuramente la doppia possibilità di montaggio: sia con il gruppo meccanico che con quello elettronico. Il cablaggio del freno posteriore è interno mentre quello del gruppo meccanico rimane esterno, collocato sotto il tubo diagonale. Disponibile in otto misure sloping, il telaio CX-1 Evo garantisce un brivido ogni volta che lo si utilizza.

CX-1 Evo is an absolute modern classic. Already winner of multiple stages at the Giro d'Italia, Tour de France and Paris-Nice.

The bike is designed with a monocoque front triangle with polygonal cross-section tubes, which is moulded in one piece, combined with the square cross-section chainstays to maximize stiffness and agility.

The main new feature on the CX-1 Evo is the possibility to choose between a mechanical or electronic groupset. The rear brake cable is now internal, while the mechanical groupsets cabling remain external, under the down tube. Frame is available in 8 sizes. It guarantees strong emotions every time you ride it.





CX1 EVO (MGBK)

CX1 EVO (MGBB)





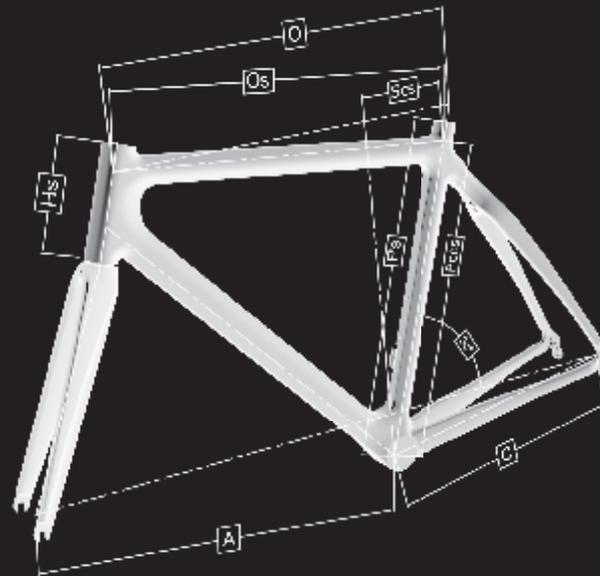
CX1 EVO (MGRD)

CX1 EVO (MGWH)





D. COLLI



TECHNICAL SIZE

Size	Ps	Os	Pccs	Scs	Sc°	A	C	Hs	P	O
42s	420	492	390	99	75.36°	580	398	125	510	504
45s	450	504	420	107	75.14°	585	399	127	515	515
48s	480	517	450	120	74.30°	585	402	131	520	527
50s	500	527	470	127	74.2°	595	405	148	540	537
52s	520	538	490	140	73.20°	595	408	167	560	550
54s	540	551	510	153	72.32°	595	411	182	580	565
56s	560	569	525	156	72.43°	607	413	191	600	580
58s	580	578	540	160	72.45°	615	414	207	620	590

Size
Pccs
Ps
P
Os
O
Sc°
Scs
C
A
Hs

Dimensioni
Lunghezza tubo sella (centro-centro)
Lunghezza tubo sella (centro-fine)
Lunghezza effettiva tubo sella
Lunghezza tubo orizzontale
Lunghezza tubo orizzontale (effettivo)
Angolo sella
Scostamento tubo sella
Lunghezza posteriori orizzontali
Passo anteriore
Altezza tubo sella

Size
Seat tube length (centre to centre)
Seat tube length (centre to top)
Effective seat tube length
Top tube length
Top tube length (horizontal)
Seat angle
Seat cluster offset
Chainstay length
Front centre
Tube length

CLX 3.0

creata per sconvolgere

Il telaio CLX 3.0 è completamente rinnovato per la stagione 2013. Il triangolo anteriore monoscocca annovera numerose novità: il cablaggio interno della guaina del freno posteriore, una serie sterzo a diametri differenziati C-HS1, una nuova forcella anteriore che si adatta perfettamente al nuovo sterzo. Il fodero posteriore orizzontale è stato sviluppato seguendo il family feeling di tutta la gamma Colnago assumendo quindi una sezione quadrata da garantire una maggior rigidità. La novità più rilevante di questo prodotto è sicuramente la possibilità di montare un gruppo elettromeccanico Di2, un gruppo Campagnolo EPS e un gruppo meccanico sullo stesso telaio. Sarà disponibile in otto misure sloping. Eccellenza e qualità Colnago.

CLX 3.0 frame is completely new in 2013. The monocoque front triangle has many new features: internal routing of the rear brake cable, new 1 3/4" - 1 1/8" C-HS1 headset, new oversized re-designed fork. The square chainstays have been developed following the family feeling of the whole Colnago range, having a square shaped cross-section to guarantee more stiffness. The greatest news is the possibility to have it with the electronic Di2 / Campagnolo EPS groupset or mechanic. It will be available in 8 different sloping sizes. CLX 3.0 means quality and Colnago excellence.





CLX 3.0 (C31T)

CLX 3.0 (C3RD)





CLX 3.0 (C3GW)

CLX 3.0 (CLBK)





CLX 3.0 (C3WH)

SPECIFIC LIST

CLX 3.0 105

Frame	COLNAGO CLX 3.0
Fork	COLNAGO CLX 3.0
Chain Wheel	SHIMANO FC-R565
Front Derailleur	SHIMANO 105
Rear Derailleur	SHIMANO 105
Derailleur Lever Set	SHIMANO 105
Gear	SHIMANO 105 10S 12-25T
Wheel Set	SHIMANO WH-R501
Tires	MICHELIN LITHION2 700x23C
Brakes	COLNAGO X-BRAKE 3
Handle Bar	COLNAGO RHM01
Handle Bar Stem	DEDA ZERO ONE
Saddle	COLNAGO SELLE ITALIA
Seat Post	COLNAGO CLX 3.0

_Head Set	FSA N0.63/51 28.6-49.6-33 H=20.9
_Seat Clamp	COLNAGO CLX 3.0
_Water Bottle Bolt	M4X0.75X8 2.5 HEX m/m STL

	Chain Wheel	Stem	Handlebar (External-External)
42sl	165mm	80mm	420mm
45sl	170mm	90mm	420mm
48sl	170mm	100mm	420mm
50sl	170mm	110mm	420mm
52sl	172.5mm	120mm	440mm
54sl	172.5mm	120mm	440mm
57sl	175mm	130mm	440mm
59sl	175mm	130mm	460mm

CLX 3.0 ULTEGRA

Frame	COLNAGO CLX 3.0
Fork	COLNAGO CLX 3.0
Chain Wheel	SHIMANO ULTEGRA
Front Derailleur	SHIMANO ULTEGRA
Rear Derailleur	SHIMANO ULTEGRA
Derailleur Lever Set	SHIMANO ULTEGRA
Gear	SHIMANO ULTEGRA 10S 12-25T
Wheel Set	SHIMANO WH-RS30A
Tires	MICHELIN LITHION2 700x23C
Brakes	COLNAGO X-BRAKE 1
Handle Bar	DEDA NUOVA SFIDA
Handle Bar Stem	DEDA ZERO ONE
Saddle	COLNAGO SELLE ITALIA
Seat Post	COLNAGO CLX 3.0

_Head Set	FSA N0.63/51 28.6-49.6-33 H=20.9
_Seat Clamp	COLNAGO CLX 3.0
_Water Bottle Bolt	M4X0.75X8 2.5 HEX m/m STL

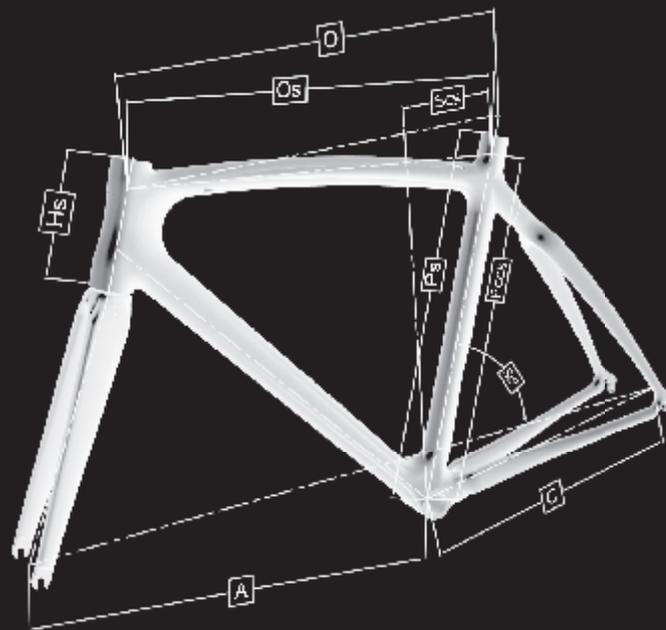
CLX 3.0 ULTEGRA Di2

Frame	COLNAGO CLX 3.0
Fork	COLNAGO CLX 3.0
Chain Wheel	SHIMANO ULTEGRA
Front Derailleur	SHIMANO ULTEGRA Di2
Rear Derailleur	SHIMANO ULTEGRA Di2
Derailleur Lever Set	SHIMANO ULTEGRA Di2
Gear	SHIMANO ULTEGRA 10S 12-25T
Front Wheel Set	SHIMANO WH-RS30A
Tires	MICHELIN LITHION2 700x23C
Brakes	COLNAGO X-BRAKE 1
Handle Bar	DEDA NUOVA SFIDA
Handle Bar Stem	DEDA ZERO ONE
Saddle	COLNAGO SELLE ITALIA
Seat Post	COLNAGO CLX 3.0

_Head Set	FSA N0.63/51 28.6-49.6-33 H=20.9
_Seat Clamp	COLNAGO CLX 3.0
_Water Bottle Bolt	M4X0.75X8 2.5 HEX m/m STL



F. SAVINI



TECHNICAL SIZE

Size	Ps	Os	Pccs	Scs	Sc°	A	C	Hs	P	O
42s	420	495	390	96	75.75°	580	401	119	510	510
45s	450	503	410	104	75.14°	585	403	122	515	518
48s	480	518	440	117	74.58°	589	408	129	520	532
50s	500	526	460	127	73.97°	591	410	147	540	540
52s	520	535	480	137	73.42°	594	412	164	560	547
54s	540	548	500	147	72.90°	596	414	176	580	563
57s	560	569	530	156	72.88°	606	414	183	610	583
59s	590	585	550	163	72.76°	617	414	203	630	595

Size
Pccs
Ps
P
Os
O
Sc°
Scs
C
A
Hs

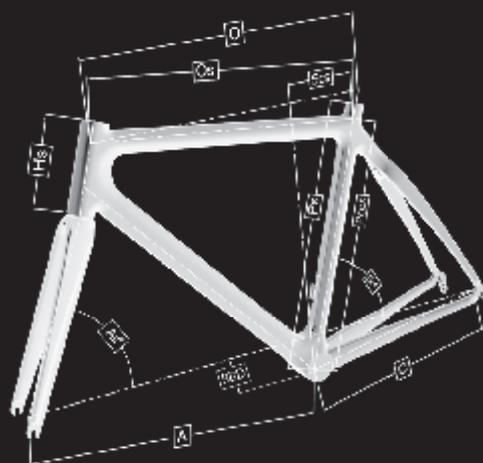
Dimensioni
Lunghezza tubo sella (centro-centro)
Lunghezza tubo sella (centro-fine)
Lunghezza effettiva tubo sella
Lunghezza tubo orizzontale
Lunghezza tubo orizzontale (effettivo)
Angolo sella
Scostamento tubo sella
Lunghezza posteriori orizzontali
Passo anteriore
Altezza tubo sella

Size
Seat tube length (centre to centre)
Seat tube length (centre to top)
Effective seat tube length
Top tube length
Top tube length (horizontal)
Seat angle
Seat cluster offset
Chainstay length
Front centre
Tube length

CLD

plasmata per la donna

La bicicletta CLD è una vera novità. Telaio in fibra di carbonio con geometria e progettazione del layup specifica per le donne. Presenta un tubo orizzontale più corto rispetto alle geometrie tradizionali in modo tale da garantire un maggior comfort al pubblico femminile. Questa geometria mantiene uno sterzo conico semi-integrato da 1"1/8 a 1"1/4 tale da garantire una notevole rigidità e precisione di guida. Un occhio di riguardo è stato posto anche sulla scelta degli accessori infatti è assemblata con attacchi più corti e manubri più stretti rispetto alle geometrie tradizionali. La sella è una "SI" Lady Flow. CLD è disponibile in quattro misure e quattro colorazioni.



We create bikes and equipment that are focused and driven by real needs and wants. Our products are 100% inspired and built for the women.

CLD carbon frame uses women's performance geometry and carbon lay-up.

CLD monocoque fork with a tapered 1-1/4" to 1-1/8" headset for strength and precision steering.

The handlebar and stem delivers superior fit, comfort and strength at minimal weight.

Size	Ps	Os	Pccs	Scs	Sc°	A	C	Hs	As°	bbdrop	O
40s	400	488	378	95	75.44°	575	397	125	70.57°	65	500
43s	430	498	408	103	75.38°	579	399	130	71.16°	68	510
46s	460	508	435	113	74.94°	581	400	135	71.56°	69	520
49s	490	519	465	124	74.53°	586	402	145	71.63°	69	530





CLD (CDWR)

CLD (CDBK)





CLD (CDWB)

CLD (CDBM)



SPECIFIC LIST

CLD TIAGRA

Frame	COLNAGO CLD
Fork	COLNAGO CLD
Chain Wheel	SHIMANO TIAGRA 50X34T
Front Derailleur	SHIMANO TIAGRA
Rear Derailleur	SHIMANO TIAGRA
Derailleur Lever Set	SHIMANO TIAGRA
Gear	SHIMANO TIAGRA 10S 11-25T
Wheel Set	COLNAGO RACE 24
Tires	CONTINENTAL ULTRA SPORT 700x23C
Brakes	SHIMANO TIAGRA
Handle Bar	DEDA RHM01
Handle Bar Stem	DEDA EL
Saddle	SELLE ITALIA LADY FLOW
Seat Post	COLNAGO CLD

_Water Bottle Bolt	M4X0.75X8 2.5 HEX m/m STL
_Seat Clamp	COLNAGO CLD
_Head Set	FSA N0.63/51 28.6-49.6-33 H=20.9

	Chain Wheel	Stem	Handlebar (External-External)
40sl	165mm	60mm	380mm
43sl	165mm	75mm	400mm
46sl	170mm	90mm	420mm
49sl	170mm	100mm	420mm

CLD 105

Frame	COLNAGO CLD
Fork	COLNAGO CLD
Chain Wheel	SHIMANO FC-R565 50X34T
Front Derailleur	SHIMANO TIAGRA
Rear Derailleur	SHIMANO 105
Derailleur Lever Set	SHIMANO 105
Gear	SHIMANO TIAGRA 10S 11-25T
Wheel Set	SHIMANO WH-R501
Tires	CONTINENTAL ULTRA SPORT 700x23C
Brakes	COLNAGO X-BRAKE 3
Handle Bar	DEDA RHM01
Handle Bar Stem	DEDA EL
Saddle	SELLE ITALIA LADY FLOW
Seat Post	COLNAGO CLD

_Water Bottle Bolt	M4X0.75X8 2.5 HEX m/m STL
_Seat Clamp	COLNAGO CLD
_Head Set	FSA N0.63/51 28.6-49.6-33 H=20.9

	Chain Wheel	Stem	Handlebar (External-External)
40sl	165mm	60mm	380mm
43sl	165mm	75mm	400mm
46sl	170mm	90mm	420mm
49sl	170mm	100mm	420mm

CLD ULTEGRA

Frame	COLNAGO CLD
Fork	COLNAGO CLD
Chain Wheel	SHIMANO FC-R565 50X34T
Front Derailleur	SHIMANO 105
Rear Derailleur	SHIMANO ULTEGRA
Derailleur Lever Set	SHIMANO ULTEGRA
Gear	SHIMANO 105 10S 12-25T
Wheel Set	SHIMANO WH-RS20A
Tires	CONTINENTAL ULTRA SPORT 700x23C
Brakes	COLNAGO X-BRAKE 1
Handle Bar	DEDA RHM01
Handle Bar Stem	DEDA ZERO ONE
Saddle	SELLE ITALIA LADY FLOW
Seat Post	COLNAGO CLD

_Water Bottle Bolt	M4X0.75X8 2.5 HEX m/m STL
_Seat Clamp	COLNAGO CLD
_Head Set	FSA N0.63/51 28.6-49.6-33 H=20.9

	Chain Wheel	Stem	Handlebar (External-External)
40sl	165mm	70mm	380mm
43sl	165mm	80mm	400mm
46sl	170mm	90mm	420mm
49sl	170mm	100mm	420mm

ACE

puro divertimento

La bicicletta Ace offre un incredibile mix di stile e comfort. Progettata con un occhio di riguardo a ciclamatori e coloro che stanno iniziando a prendere sul serio il ciclismo, offre una posizione più rialzata rispetto alle nostre geometrie tradizionali da corsa. Il telaio è un monoscocca in fibra di carbonio, ha tubazioni tonde e un triangolo posteriore a sezione quadra.

Lo studio delle sezioni e un'analisi della disposizione delle fibre, ha permesso di incrementare il comfort e il piacere di guida. Disponibile in otto misure sloping e tre colori da catalogo.

The Ace bicycle offers head-turning style with back-saving comfort. Specifically designed to provide an easy ride for gran fondo riders and for those who are just starting to take their cycling seriously, the Ace provides a more upright and comfortable position than our standard geometries. The frame is monocoque and features round main tubes and square chainstays. The study of cross-sections, combined with a careful analysis of the layout of the fibres, has made it possible to maximize comfort without compromising lateral rigidity and riding pleasure. Available in 8 sloping sizes and three color variations.





ACE (MZBB)

ACE (MZWH)

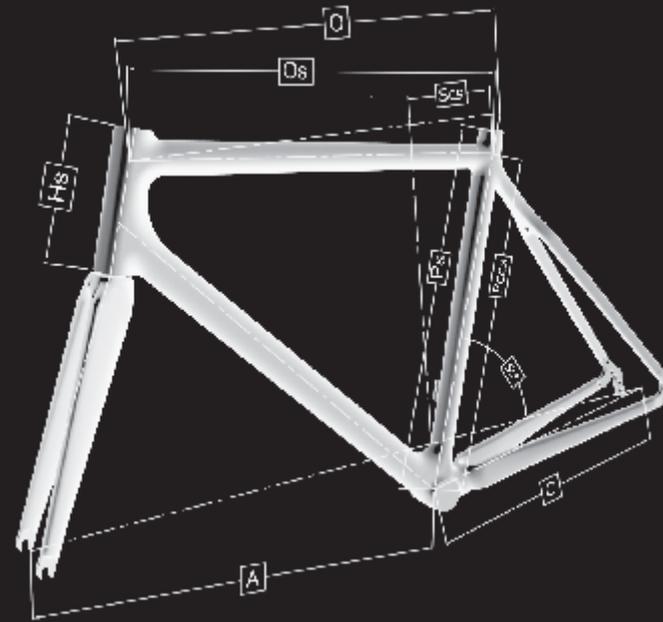


SPECIFIC LIST

ACE105

Frame	COLNAGO ACE
Fork	COLNAGO ACE
Chain Wheel	SHIMANO FC-R565
Front Derailleur	SHIMANO 105
Rear Derailleur	SHIMANO 105
Derailleur Lever Set	SHIMANO 105
Gear	SHIMANO 105 10S
Wheel Set	SHIMANO WH-R501
Tires	MICHELIN LITHION2 700x23C
Brakes	COLNAGO X-BRAKE 3
Handle Bar	DEDA RHM EL
Handle Bar Stem	DEDA EL
Saddle	COLNAGO SELLE ITALIA
Seat Post	DEDA EL

	Chain Wheel	Stem	Handlebar (External-External)
42sl	165mm	90mm	420mm
45sl	170mm	90mm	420mm
48sl	170mm	100mm	420mm
50sl	172.5mm	100mm	440mm
52sl	172.5mm	115mm	440mm
54sl	172.5mm	115mm	440mm
56sl	175mm	130mm	460mm
58sl	175mm	130mm	460mm



TECHNICAL SIZE

Size	Ps	Os	Pccs	Scs	Sc°	A	C	Hs	P	O
42s	420	495	395	99	75.49°	581	397	133	510	508
45s	450	502	425	109	75.14°	583	399	138	515	516
48s	480	516	455	121	74.58°	586	402	143	520	528
50s	500	524	475	131	73.99°	589	405	165	540	538
52s	520	533	495	140	73.57°	593	407	188	560	549
54s	540	548	515	152	72.83°	597	411	203	580	565
56s	560	563	530	158	72.66°	606	412	213	600	580
58s	580	571	545	162	72.71°	614	412	231	620	590

Size	Dimensioni	Size
Pccs	Lunghezza tubo sella (centro-centro)	Seat tube length (centre to centre)
Ps	Lunghezza tubo sella (centro-fine)	Seat tube length (centre to top)
P	Lunghezza effettiva tubo sella	Effective seat tube length
Os	Lunghezza tubo orizzontale	Top tube length
O	Lunghezza tubo orizzontale (effettivo)	Top tube length (horizontal)
Sc°	Angolo sella	Seat angle
Scs	Scostamento tubo sella	Seat cluster offset
C	Lunghezza posteriori orizzontali	Chainstay length
A	Passo anteriore	Front centre
Hs	Altezza tubo sella	Tube length

MASTER 30TH

icona di stile

Nato a metà degli anni '80, il Master è un classico intramontabile frutto della lunga esperienza nella saldatura e nell'utilizzo di congiunzioni. Progettazione, costruzione e cromatura avvengono interamente in Italia con acciaio DT15V. Il Master offre il massimo comfort grazie alla capacità di risposta elastica dell'acciaio: i tubi stellari e le congiunzioni cromate, unite alla forcella Precisa in acciaio da 1 pollice lo rendono un Must di eleganza.

Questo prodotto è disponibile in 16 misure e tre colori da catalogo.

First produced in the mid-1980s, the Master is a perennial favorite. Master is the fruit of Colnago's extensive experience in welding and using lugs. It's entirely designed, made and chromium plated in Italy with DT15V steel. The Master offers supreme comfort thanks to steel's springy responsiveness: the star-shaped tubes and chromed lugs, combined with a chrome-plated steel Precisa fork in 1 inch steel, make it a classic, elegant bicycle.

Available in 16 sizes and three color variations.





MASTER (AD11)

MASTER (AD4)



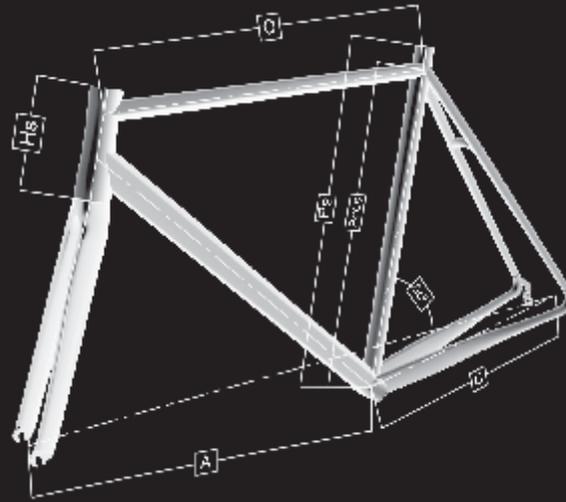
MASTER (AD10)







TECHNICAL SIZE



Size	Dimensioni	Size
Pccs	Lunghezza tubo sella (centro-centro)	Seat tube length (centre to centre)
Ps	Lunghezza tubo sella (centro-fine)	Seat tube length (centre to top)
P	Lunghezza effettiva tubo sella	Effective seat tube length
Os	Lunghezza tubo orizzontale	Top tube length
O	Lunghezza tubo orizzontale (effettivo)	Top tube length (horizontal)
Sc°	Angolo sella	Seat angle
Scs	Scostamento tubo sella	Seat cluster offset
C	Lunghezza posteriori orizzontali	Chainstay length
A	Passo anteriore	Front centre
Hs	Altezza tubo sella	Tube length

Size	P	O	Pccs	Scs	Sc°	A	C	Hs
49	490	518	470	121	75°	585	400	80
50	500	523	480	125	75°	587	401	83
51	510	527	490	128	74,8°	587	402	91
52	520	530	500	133	74,6	588	403	99
53	530	535	510	140	74,1°	589	404	108
54	540	540	520	143	74°	591	405	117
55	550	545	530	146	74°	594	406	126
56	560	550	540	153	74°	595	408	135
57	570	557	550	161	73,5°	595	410	143
58	580	565	560	165	73°	597	411	151
59	590	572	570	169	73°	600	412	160
60	600	580	570	169	72,75°	608	413	162
61	610	586	583	173	72,75°	612	413	171
62	620	590	583	173	72,75°	615	414	182
63	630	594	586	174	72,75°	618	415	182
64	640	597	595	177	72,75°	622	416	192
65	650	600	605	180	72,75°	624	416	203

K.ZERO

evoluzione della specie

L'efficienza di una bicicletta può essere divisa in due grandi aree. La prima è quanto una bici trasferisca senza dispersione la potenza del ciclista alla ruota posteriore ottimizzando la spinta in avanti, la seconda è quanto la bicicletta sia o meno rallentata dall'aria che attraversa in questo movimento. Questi sono i due fattori decisivi da considerare in caso di efficienza. Tutte le nostre bici sono estremamente performanti per quel che riguarda il primo fattore, ovvero il trasferimento di potenza, di conseguenza ci siamo focalizzati nello sviluppo della nostra bici da cronometro su quanto fosse o meno resistente alla penetrazione nell'aria.

Spiegandolo nel modo più semplice possibile, la resistenza aerodinamica è proporzionale al quadrato della velocità – in altre parole se stai pedalando a 20 km l'ora e aumenti la tua velocità fino a 40 km l'ora la resistenza si quadruplicherà. Quindi avere una bicicletta che offre la minor resistenza possibile è un ottimo modo per avere maggior beneficio alle velocità più alte. Ma c'è un bilanciamento da ottenere nel ridurre la resistenza all'aria di una bicicletta. Non possiamo spingerci al limite e progettare una bicicletta che non possa essere guidata come dovrebbe. Questo

bilanciamento è stato alla base della nostra ricerca e del nostro sviluppo nella creazione della K.Zero. Essa si guida esattamente come dovrebbe essere guidata una Colnago, offrendo il compromesso ideale, migliorando la performance aumentando allo stesso tempo la penetrazione aerodinamica.

Le aree principali della bici nelle quali abbiamo voluto migliorare le prestazioni sono quelle in cui le turbolenze disturbano maggiormente il flusso d'aria. Abbiamo scoperto che controllando questo flusso dove serviva davvero avremmo potuto controllare tutto il passaggio dell'aria sopra altre zone chiave della bici. Ci siamo focalizzati sul manubrio e l'attacco, il sistema frenante anteriore e posteriore e il profilo dei tubi utilizzati. Il tutto è stato realizzato rispettando le strette regole dell'UCI – ci siamo assicurati che la K.Zero potesse gareggiare in tutte le gare organizzate dall'UCI stessa.

Come in tutte le biciclette sviluppate con il primo obiettivo di ridurre la resistenza all'aria, si tratta di farlo con piccoli accorgimenti nel maggior numero di punti. Sommando tutte le piccole riduzioni si ottengono grandi benefici. Questo è uno dei punti chiave della K.Zero – tutti i dettagli si assommano per ottenere un grande risultato.

Bicycle efficiency can be separated into two key areas. How well the bicycle converts the power from the rider to power at the rear wheel to drive it forwards – and how well the bicycle resists being slowed down by the air it passes through as it moves. These two things are the decisive factors when it comes to efficiency. All of our bicycles are exceptionally good at turning rider power into rear wheel power, and so the main area in which Colnago could make improvements to efficiency on a new Time Trial machine was how well it resisted the drag effects of moving through air.

In its most simple terms, aerodynamic drag is proportional to the square of the speed – in other words if you ride along at 20kph, and then increase your speed to 40kph you will experience four times as much drag. So having a bicycle that has a low amount of drag to begin with gives greater benefits the faster you ride.

But there is a balance to be had with reducing drag on a bicycle. We could go too far and make a bicycle that no longer rides like a good bike should. And that is what we have been very careful of with the creation of the K.Zero.

It rides like a Colnago bicycle should, offering compromise performance whilst delivering increased aerodynamic performance.

The main area we have sought to find performance increases in are the areas that cause air flow over the bicycle to be disturbed the most. We found that by controlling the air flow where we needed to, we could better control the air as it passed over other key areas of the bicycle structure. Our research focused upon the handlebar and stem area, the brake systems front and rear, and also the profiles of the tube sections being used. All of this was done within the tight restrictions put in place by the UCI – ensuring our K.Zero is fully UCI compliant for competition use.

As with any bicycle where aerodynamic drag is one of the main design concerns, it is a matter of making small reductions in drag over many areas. When all of the small reductions are added together, only then can large benefits be found. This is one of the main aspects of the K.Zero – the small details all add up to big benefits.



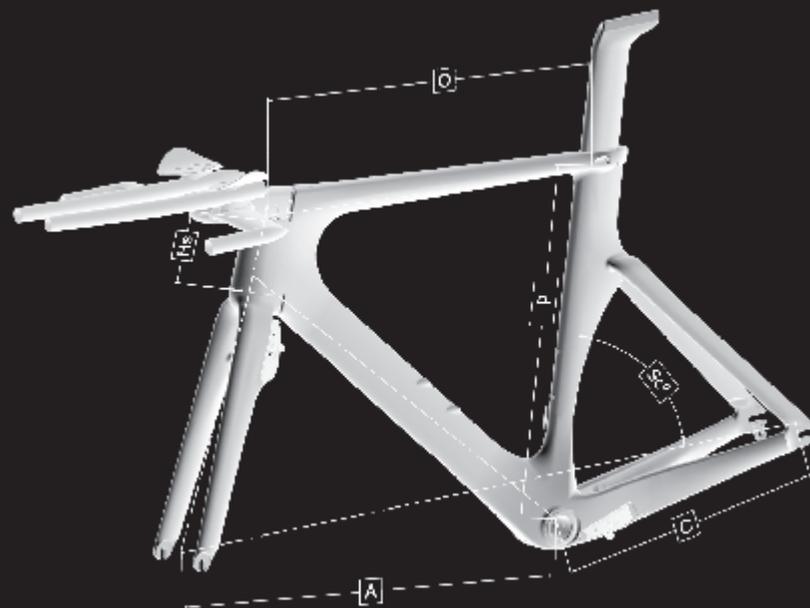
K.ZERO (KZBW)





T. VOECKLER

TECHNICAL SIZE



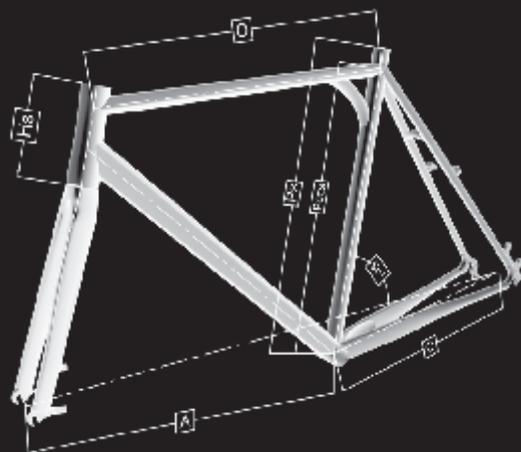
Size	Sc°	A	C	Hs	P	O
XS	77°	576	384	78	450	509
S	77°	594	384	85	508	517
M	77°	597	384	105	528	522
L	77°	621	384	123	548	544

Size	Dimensioni	Size
P	Lunghezza effettiva tubo sella	Effective seat tube length
O	Lunghezza tubo orizzontale (effettivo)	Top tube length (horizontal)
Sc°	Angolo sella	Seat angle
C	Lunghezza posteriori orizzontali	Chainstay length
A	Passo anteriore	Front centre
Hs	Altezza tubo sella	Tube length

PRESTIGE

Sviluppato in collaborazione con la leggenda vivente del ciclocross internazionale Sven Nys, il Prestige è un telaio da cross in fibra di carbonio per eccellenza. Il triangolo anteriore monoscocca garantisce una notevole solidità mentre i foderi posteriori sono stati progettati per incrementare la facilità di passaggio del fango, tipico di questo genere di attività. La leggerezza di questo telaio è apprezzata quando lo si porta in spalla grazie anche al rinforzo posto tra il tubo orizzontale e quello verticale, sviluppato su specifica richiesta di Sven Nys.

Developed with input from cyclocross legend Sven Nys, the Cross Prestige is the ultimate carbon-fibre cross frame. A monocoque front triangle makes it tough, while lugged seatstays and chainstays maximise tire and mud clearance. The lightness will also be appreciated when shouldering the Cross Prestige, as will the unique support between the top tube and seat tube developed at Sven Nys's request to increase carrying comfort.



Size	P	O	Pccs	Scs	Sc°	A	C	Hs
50	500	520	480	120	75.52°	588	418	108
52	520	527	500	129	75.05°	592	420	110
54	540	537	520	138	74.61°	595	420	127
56	560	550	540	148	74.09°	598	422	143
58	580	565	560	160	73.40°	600	427	159
60	600	580	570	164	73.30°	602	430	168

 COLNAGO



NIELS ALBERT

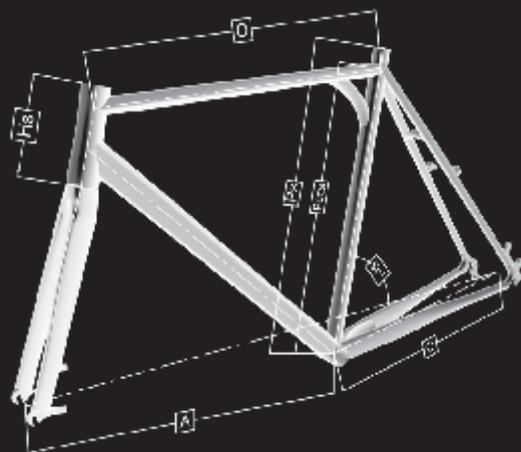
PRESTIGE (CPWC)



WORLD CUP

La World Cup è la soluzione Colnago per i corridori che amano le emozioni del ciclocross. I tubi in alluminio a doppio spessore serie 6000 leggeri, robusti e sagomati per garantire una maggiore rigidità. Questo la rende rapida e maneggevole, in grado di far fronte agli imprevisti che riservano le corse fuori strada nel fango. Le linee pulite e semplici dei tubi evitano gli agglomerati di fango.

The World Cup is Colnago's solution for riders who fancy the thrills and spills of cyclocross. The World Cup's double-butted 6000 series aluminium tubes are light but strong, and shaped for greater stiffness. This makes for a fast, sure-handling bicycle that can deal with the inevitable hits that racing off-road in mud and snow is bound to bring. Clean lines and simple tube shapes ensure plenty of mud clearance.



Size	P	O	Pccs	Scs	Sc°	A	C	Hs
50	500	520	480	120	75.52°	588	418	108
52	520	527	500	129	75.05°	592	420	110
54	540	537	520	138	74.61°	595	420	127
56	560	550	540	148	74.09°	598	422	143
58	580	565	560	160	73.40°	600	427	159
60	600	580	570	164	73.30°	602	430	168

 COLNAGO



SVEN NYS

WORLD CUP (WCWH)

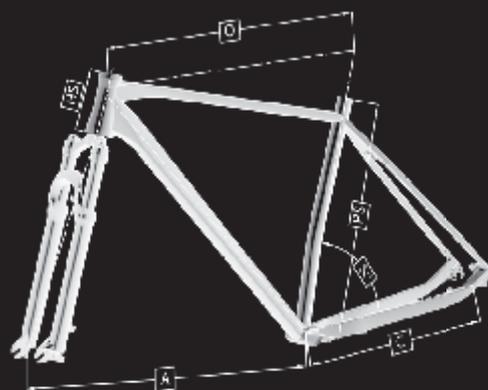


TWENTY IX

La scommessa vinta di questa stagione si chiama Twenty IX. In lega di alluminio idro formata serie 6000. Serie sterzo conica a diametri differenziati. Predisposizione per il freno a disco posteriore PM. Scatola movimento centrale Press Fit Shimano. Forcella anteriore Rock Shox Reba RL. Cerchi DT Swiss da 29" e pneumatici Kenda.

Twenty IX is this season bet. Hydroformed 6000 series alloy tubing, headset with different diameters, rear PM disc brake option, Press Fit Shimano bottom bracket, Rock Shox Reba RL front fork.

Size	Ps	O	Sc°	A	C	Hs
15"	394	570	73,30°	630	440	110
17"	440	590	73°	644	440	110
18"	483	610	73°	653	440	125
20"	533	630	73°	673	440	140



Frame	COLNAGO TWENTY.IX
Fork	ROCK SHOX REBA RL 29 QR
Chain Wheel	SHIMANO SLX 42X32X24T
Front Derailleur	SHIMANO SLX
Rear Derailleur	SHIMANO XT
Derailleur Lever Set	SHIMANO SLX
Gear	SHIMANO DEORE 11-36T
Wheel Set	DT SWISS 485D ASSEMBLED
Tires	KENDA KARMA 29X1.9
Brakes	SHIMANO BL-DEORE & BR-ALIVIO
Handle Bar	TRUVATIV STYLO FB T30
Handle Bar Stem	TRUVATIV STYLO T30
Saddle	COLNAGO SELLE ITALIA
Seat Post	SP STYLO T20 ZERO OFFSET

	Chain Wheel	Stem	Handlebar
39	170mm	75mm	600mm
44	175mm	90mm	600mm
48	175mm	100mm	600mm
53	175mm	110mm	600mm



EVA LECHNER

TWENTY IX (AIBS)



FRECCIA

I modelli Freccia sono bici da passeggio molto versatili grazie ad un manubrio flat per la massima stabilità e controllo. Dotati di gruppo Shimano Alivio 9s, possiedono parafranghi e portapacchi in lega leggera e un cavalletto per le soste. Impianto frenante a disco. Luce LED posteriore per le ore notturne. Sono presenti un telaio da uomo e uno specifico da donna con il tubo orizzontale inclinato per facilitarne l'utilizzo.

Inspired by its practicality, versatility, and quickness, plus a healthy dose of urban style, Freccia riders use their bikes for immediate transportation needs and short recreational rides - city commuting, errand running, or meeting up with friends. Assembled with Shimano ALIVIO groupset 9s. It has a rear light for the night. Available in two geometry : man & woman.

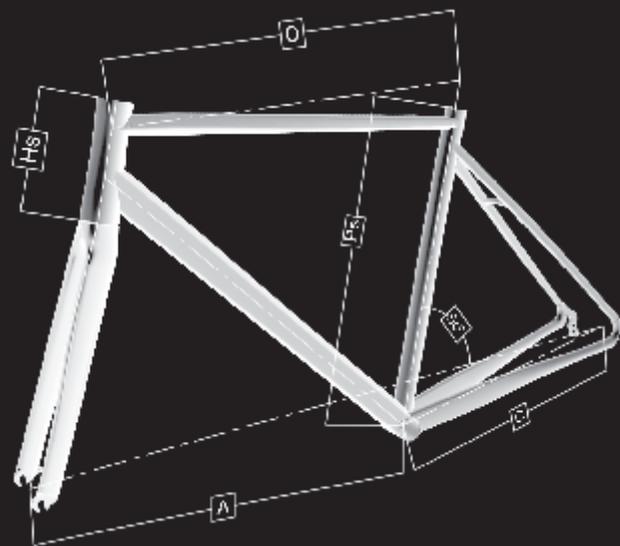




FRECCIA M (006R)

FRECCIA W (006R)





Size
P
O
Sc°
C
A
Hs

Dimensioni
Lunghezza effettiva tubo sella
Lunghezza tubo orizzontale (effettivo)
Angolo sella
Lunghezza posteriori orizzontali
Passo anteriore
Altezza tubo sella

Size
Effective seat tube length
Top tube length (horizontal)
Seat angle
Chainstay length
Front centre
Tube length

TECHNICAL SIZE

Man					
Ps	O	Sc°	A	C	Hs
440	560	73°	622	445	150
505	570	73°	632	445	150
Woman					
Ps	O	Sc°	A	C	Hs
440	560	73°	622	445	150

Frame	FRECCIA
Front Fork	FRECCIA
Chain Wheel	SHIMANO FC-M361-8 48-38-28T
Front Derailleur	SHIMANO FD-M311
Rear Derailleur	SHIMANO RD-M410
Derailleur Lever Set	SHIMANO ST-M410 8 SPEED
Gear	SHIMANO CS-HG41-8 11-30T
Front Hub	SHIMANO FH-RM70
Rear hub	SHIMANO HB-RM70
Rims	WHITE W/CNC SIDEWALL
Tires	KENDA K193 700X32C
Brakes	SHIMANO BR-M432
Handlebar	COLNAGO FLAT BAR
Stem	COLNAGO ADJUSTABLE
Saddle	COLNAGO FRECCIA
Seat Post	ALLOY Ø31,6

IMPACT

Una cruiser con rapporti che facilitano i percorsi in collina, con Impact percorrere le strade di città o campagna è un vero piacere grazie al flat bar. Dotata di un telaio leggero e affidabile in alluminio a doppio spessore serie 6000, la Impact mira al comfort e alla semplicità di guida. Per la stagione 2013 viene offerta la possibilità di montare freni a disco anteriori e posteriori.

A cruiser that has the gears to make hills easy. The Impact relishes city streets and country roads thanks to the flat bar and stable but responsive ride quality. Constructed with a light, reliable and high-quality double butted 6000 series aluminium alloy frame the Impact focuses on comfort and ease of use. The new Impactt 2013 is available with front and rear disc brake option.



IMPACT (AIWG)



CF8

Colnago for Ferrari

Colnago e Ferrari hanno saputo mettere tutta la loro anima in questo progetto che rappresenta la sintesi della più alta tecnologia "made in Italy".

La nuova Colnago for Ferrari CF8 rappresenta l'apice della tecnologia Colnago nella produzione di telai in fibra di carbonio.

Il telaio è "fatto a mano" su misura, grazie alla speciale tecnologia che ci permette di assemblare i tubi e le congiunzioni in carbonio e ottenere un risultato di straordinaria rigidità e resistenza. Il tubo principale del telaio è realizzato a sezione poligonale a spessore differenziato e con un rinforzo lamellare interno che fornisce un handling e una precisione di guida superiori agli standard tradizionali.

Per vestire questo capolavoro abbiamo scelto il meglio della componentistica attualmente sul mercato, a partire dal gruppo Campagnolo EPS 11s, caratterizzato dall'attuazione elettronica della cambiata, molto più veloce e precisa rispetto ad un gruppo meccanico tradizionale. Abbiamo personalizzato questo già eccellente prodotto, includendo l'alimentazione all'interno del telaio. La sella scelta è la nuova SLR Monolink carbon, che fa dell'unico carrello centrale la sua caratteristica principale, offrendo maggiore comfort e minor frizione nella zona inguinale. Il manubrio integrato monopezzo in fibra di carbonio con profilo anatomico completa poi il quadro. Completamente in carbonio sono invece le ruote Mavic Cosmic Ultimate, a partire dai mozzi, passando per i raggi e finendo nei cerchi ad alto profilo aerodinamici. A questi capolavori si aggiungono i tubolari Vittoria realizzati a mano di sezione 23mm. Sarà prodotta in serie limitata di 200 pezzi.

Colnago and Ferrari have been able to put their souls into this project that embodies the best of "made in Italy" technology.

The new Colnago for Ferrari CF8 represents the pinnacle of technology in the production of Colnago carbon fibre frames.

The frame is hand made to measure, due to special technology that allows us to assemble carbon tubes and lugs getting an extraordinary stiffness and endurance combination. The main tube of the frame is made from a polygonal section in varying thicknesses. This is reinforced internally with a laminated support that provides a handling and steering precision far superior to conventional standards.

To dress this masterpiece we have chosen the best components on the market today, starting with Campagnolo EPS 11s, which allows shifting with an electronic impulse, much faster and more precise than a traditional mechanical groupset. We have customized this already excellent product, hiding the power supply inside the frame. The saddle choice is the new SLR Monolink carbon which, thanks to the unique central rail, provides greater comfort and less friction in the groin area. Integrated handlebar in carbon fibre with anatomic profile adds the final touch. The bike wheels are full carbon Mavic Cosmic Ultimate, all carbon starting from the hubs, through to the spokes and finishing in the high-profile aerodynamic rims. Another amazing feature is the Vittoria handmade tubular, with 23mm section. The bike will be produced in a limited edition of 200 pieces.







CF9

Colnago for Ferrari

La nuova Colnago for Ferrari CF9 amplia la collaborazione con la casa di Maranello.

Il telaio completamente in fibra composita è stato progettato e realizzato appositamente per avere una geometria e un assetto più confortevole rispetto ad una tradizionale bicicletta da corsa.

Questa city bike è assemblata con un gruppo Shimano Ultegra meccanico 10s, una sella dedicata prodotta da "Selle Italia" e ruote in lega Shimano RS30. La CF9 adotterà copertoncini Vittoria di sezione 25 mm. Grazie all'utilizzo di questi materiali abbiamo ottenuto un prodotto di leggerezza notevole e assai maneggevole nel traffico cittadino.

The new Colnago for Ferrari CF9 deepen the partnership between Cambiagio and Maranello.

The carbon fibre composite frame was designed and built specifically to obtain a more comfortable position than a traditional road bike, with a particular focus on the bike geometry.

This city bike is assembled with a Shimano Ultegra Mechanical 10s groupset, a specifically made saddle by Selle Italia and a pair of Shimano RS30 wheels. CF9 will use Vittoria clinchers 25 mm diameter section. Thanks to the use of these materials we have obtained a great product, very light and easy to use in city traffic.



COLORS

C59 DISC	C59 ITALIA	M10 ^s	CX1 EVO	CLX 3.0	CLD	ACE	MASTER	KZERO	CROSS PRESTIGE	WORLD CUP	TWENTY IX	FRECCIA	IMPACT
TSRD	TSRD	MARS	MGBK	CLBK	CDBM	MZWH	PR82	KZBW	CPWC	WCBK	AIBS	006R	AIWG
TSIT	TSIT	MASS	MGWH	C3IT	CDWB	MZBK	PR99			WCWH	AIWR		
TSEI	TSEI	MAYS	MGRD	C3WH	CDWR	MZBB	AD4						
TSWH	TSWH	MABS	MGBB	C3GW	CDBK		AD10						
TSCV	TSCV	MABB		C3 RD			AD11						
TSMR	TSMR												
NERO	NERO												
ADAR	ADAR												
ADWH	ADWH												
12BK	12BK												
12WH	12WH												

TSRD	WHITE with METALLIC RED & BLACK graphics				MGBK	BLACK with WHITE & SILVER graphics, MATTE finished				MZWH	WHITE with BLACK & RED graphics		
TSIT	WHITE with BLUE & ITALIAN FLAG graphics				MGWH	WHITE with BLACK & SILVER graphics				MZBK	BLACK with WHITE & RED fgraphics, MATTE finished		
TSEI	NATO GREEN with GREEN & ANTHRACITE graphics, MATTE finished				MGRD	WHITE with METALLIC RED graphics				MZBB	MATTE BLACK with GLOSSY BLACK graphics		
TSWH	BLACK with WHITE graphics				MGBB	MATTE BLACK with GLOSS BLACK graphics							
TSMR	BLUE with WHITE and RED graphics									PR82	SARONNI WORLD CHAMPION 1982		
TSCV	CAMPOVOLO GRAY with GRAY and RED graphics				CDBM	BLACK with MAGENTA graphics				PR99	WHITE with WORLD CHAMPION graphics		
NERO	MATTE BLACK with GLOSS BLACK graphics				CDWB	WHITE with LIGHT BLUE graphics				AD4	Art Decor BLACK		
ADAR	ART DECOR in ORANGE				CDWR	WHITE with RED graphics				AD10	Art Decor BLUE		
ADWH	ART DECOR IN WHITE				CDBK	BLACK with WHITE graphics, MATTE finished				AD11	Art Decor RED		
12BK	CARBON with WHITE graphics												
12WH	WHITE with CARBON graphics				CLBK	BLACK with WHITE graphics, MATTE finished				WCBK	BLACK with WHITE logos		
					C3WH	WHITE with BLACK graphics				WCWH	WHITE with BLACK, BLUE & RED graphics		
					C3GW	ANTHRACITE with WHITE graphics				CPWC	WHITE with WORLD CHAMPION graphics		
MARS	WHITE with METALLIC RED graphics				C3RD	RED with WHITE graphics							
MASS	BLACK with WHITE & SILVER graphics, MATTE finished				C3IT	WHITE with ITALIAN FLAG graphics				AIBS	BLACK with SILVER graphics		
MABS	WHITE with BLUE & SILVER graphics									AIWR	WHITE with RED graphics		
MAYS	BLACK with NEON YELLOW & WHITE graphics									006R	WHITE with GOLD graphics		
MABB	MATTE BLACK with GLOSSY BLACK graphics				KZBW	BLACK with WHITE graphics				AIWG	WHITE with GRAY graphics		

La disponibilità dei colori e dei componenti delle biciclette sono soggetti a variazioni regionali e Colnago non può garantire che i colori e i componenti presenti in questo catalogo siano disponibili in ogni nazione.
 Availability of bike colour and specification is subject to regional variation and Colnago cannot guarantee that the colours and specifications featured in this catalogue will be available in each country.



ACCESSORIES



Colnago Seat Post Ø31,6
Gloss White

RGR0183 Ø31.6mm



Colnago Seat Post Ø31,6
Gloss Black

RGR0183N Ø31.6mm



Colnago Seat Post Ø31,6
Gloss Black Matte Black

RGR0183NN Ø31.6mm



Colnago Seat Post Ø31,6
Matte Black

RGR0184 Ø31.6mm



Colnago Carbon Bar HB01

PGP0020 40cm
PGP0021 42cm
PGP0022 44cm

Size are measured center to center



Colnago Alloy Bar HB02 white
made from Ergal 7075

WHITE
PGP0041 40cm
PGP0042 42cm
PGP0043 44cm

Size are measured center to center



Colnago Alloy Bar HB02 black

BLACK
PGP0045 40cm
PGP0046 42cm
PGP0047 44cm

Size are measured center to center



Colnago Alloy Stem Nemesis

- | | |
|---------------|---------------|
| Nemesis White | Nemesis Black |
| ATA0050 90mm | ATA0060 90mm |
| ATA0051 100mm | ATA0061 100mm |
| ATA0052 110mm | ATA0062 110mm |
| ATA0053 120mm | ATA0063 120mm |
| ATA0054 130mm | ATA0064 130mm |
| ATA0055 140mm | ATA0065 140mm |



Colnago Alloy Stem ST02

- | | |
|---------------|---------------|
| ST02 White | ST02 Black |
| ATA0020 90mm | ATA0030 90mm |
| ATA0021 100mm | ATA0031 100mm |
| ATA0022 110mm | ATA0032 110mm |
| ATA0023 120mm | ATA0033 120mm |
| ATA0024 130mm | ATA0034 130mm |
| ATA0025 140mm | ATA0035 140mm |



Colnago Integrated Headset

- | | |
|-----------|-------|
| STC0079 | Black |
| STC0079WH | White |



Colnago Integrated Headset

- | | |
|-----------|-------|
| STC0091 | Black |
| STC0091WH | White |



Colnago Cork Bar Tape

- | | | | | |
|----------|-------|---|----------|-------|
| AMN0020N | Black | - | AMN0020B | White |
|----------|-------|---|----------|-------|



Colnago Water Bottle

- | | | | | |
|----------|-------|---|---------|-------|
| ACR0010N | Black | - | ACR0010 | White |
|----------|-------|---|---------|-------|

ACCESSORIES



Colnago Carbon
Bottle Cage

ACT0091 White



Colnago Carbon
Bottle Cage

ACT0090 Gloss Black



Colnago Carbon
Bottle Cage

ACT0100 Matte Black



Colnago Carbon
Bottle Cage

ACT0092 Gloss Black
Matte Black



Colnago
Bottle Cage

ACT0020 White



Colnago
Bottle Cage

ACT0010 Black



Colnago Saddle Bags

ACB0040B White
ACB0040 Black



Dynamometric wrench

UTU0015



Colnago SLR Flow carbon

SES0022 White - SES0023 Black



Colnago SLR

SES0024 White ITA - SES0200 White - SES0210 Black



Colnago SL XC Flow

SES0220 White - SES0240 Black



Colnago NEKKAR Flow

SES0250 White - SES0260 Black

TECHNOLOGY

Colnago è stato il primo a vedere nella fibra di carbonio il partner evolutivo ideale, e ha scelto di impiegare i vertici della tecnologia dei materiali indissolubilmente dal concetto di "macchina su misura". Estensione muscolare, mobilità delle articolazioni, preferenze posturali inerenti a esercizio e respirazione. Troppe le variabili che differenziano un atleta per ingabbiarle in uno schema dalle adattabilità limitate di un telaio stampato. Per questo il prodotto di altissima gamma Colnago si traduce in un esemplare costruito a tubi e giunzioni, potenzialmente unico per ogni atleta che lo richiede; come per i 130 professionisti, così per la moltitudine di appassionati esigenti di tutto il mondo. Con questo concetto, Colnago eredita dal passato l'architettura di un telaio proiettato nel futuro.

Ricerca e metodo.

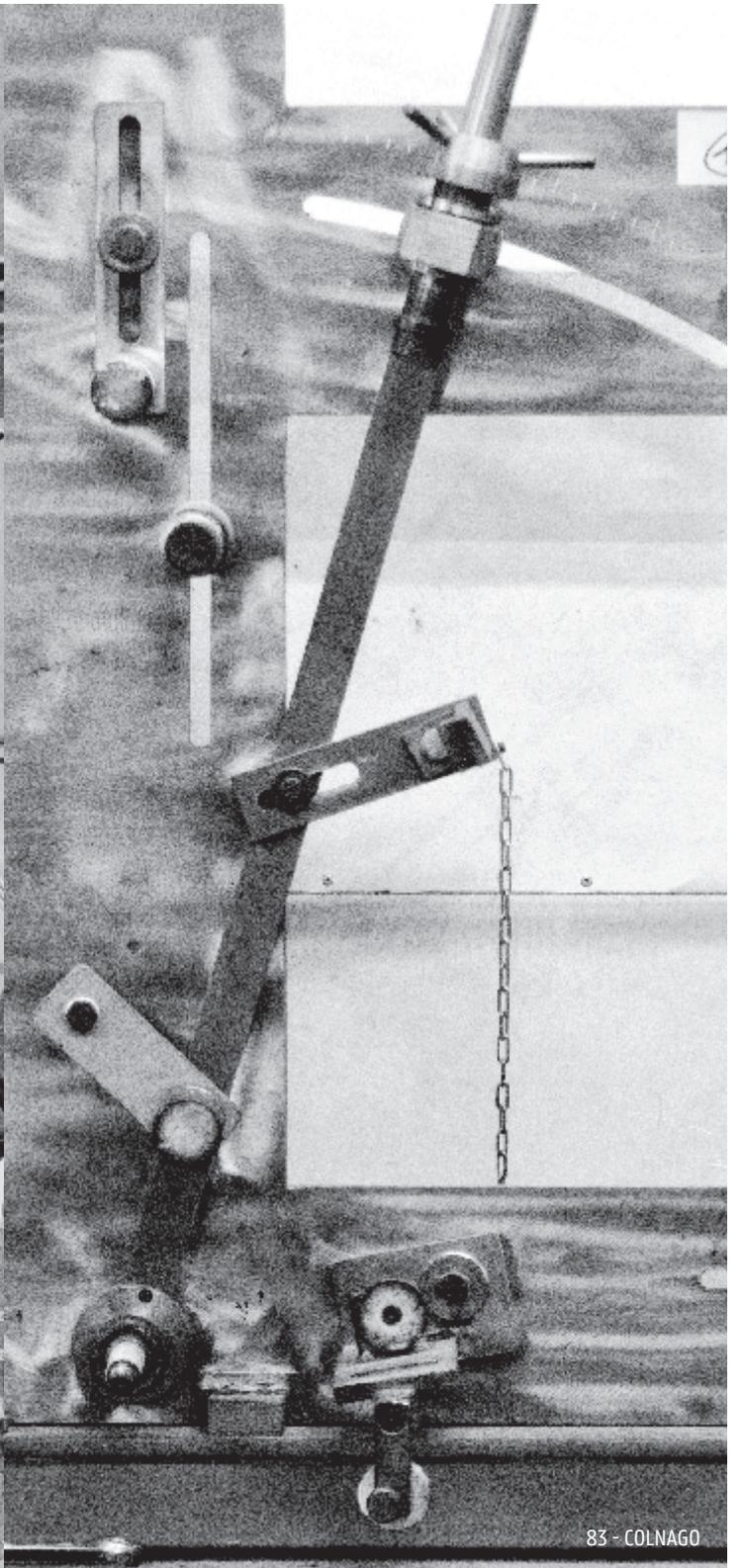
Anche oggi che la fibra di carbonio è disponibile a tutti, il suo impiego nasconde problematiche che possono essere risolte solo con un grosso sacrificio tecnologico per non pagare un pesante dazio alla sicurezza, alla prestazione e all'affidabilità. I tubi dei telai Colnago sono costruiti con tecnologia Prepreg tape Winding. Questo processo, che si realizza su una dima in acciaio, consente un controllo totale degli spessori del carbonio, anche quando la sezione si presenta con forme irregolari esternamente o internamente, come per i tubi del C59 ITALIA. Non soltanto. Grazie ai controstampi in acciaio inox lucidati a specchio, la fibra di carbonio filata con assetto a livelli sovrapposti, può essere compattata nei suoi strati a pressioni elevatissime, il che permette la riduzione della componente epossidica alla stretta quantità legante e la rimozione degli eccessi. Il processo costruttivo, insieme allo studio delle stratificazioni e delle sezioni, rende i tubi Colnago un punto di riferimento nel rapporto resistenza peso.

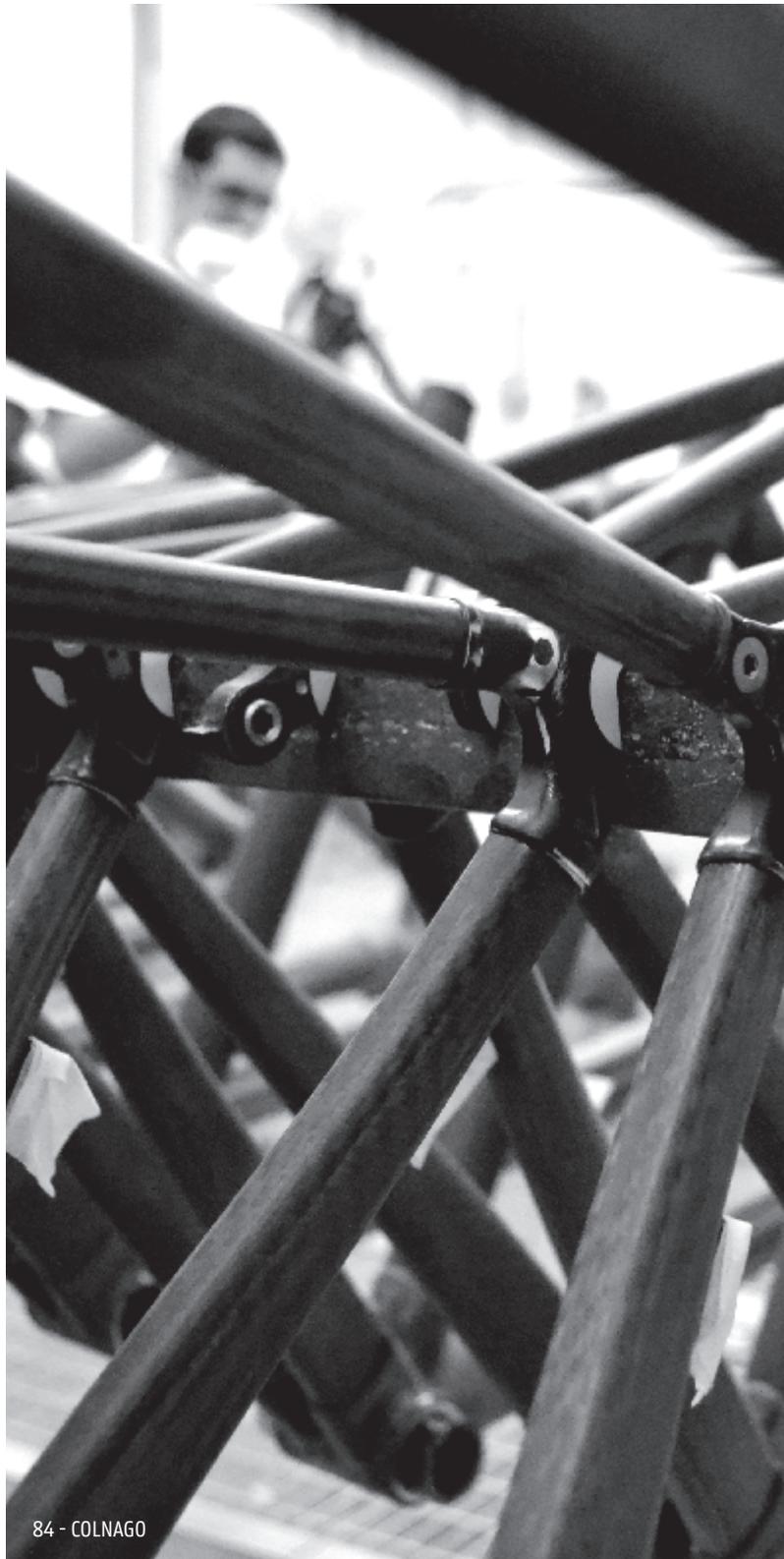
Colnago was the first frame builder to see the potential of carbon fiber in the evolution of the cycling. He chose to match the latest technology with the concept of custom geometry frames. Muscular extension, flexibility and personal preference for position combined with aerobic and pedaling efficiencies are too many variables for a rider to be locked into the confinement of only a few frame sizes. This is why all the top Colnago frames offer lugged construction to fit all riders. Whether for one of the 130 Colnago-sponsored professional cyclists or one of the millions of demanding amateur riders around the world, there is a Colnago that offers the perfect fit. With this concept, Colnago takes age-old craftsmanship into the future.

Research and Method:

Even with the vast availability of carbon fiber, there are a number of potential problems that can exist in the manufacturing process. Only with great investment in manufacturing technology can a carbon product be considered safe and reliable with no sacrifice to performance. The tubes of Colnago frames are built with an advanced filament winding system. This process, which is performed over a solid, stainless steel INOX core, yields a highly consistent wall thickness, even in cases where the tubes use intricate external and internal shape and structure. Moreover, thanks to the INOX "mirror treated" cores, all the different layers are compressed with extremely high pressures. This advanced process limits excess resin in the composite, reducing weight while increasing strength. This, plus advanced tube shaping and structure, yield the highest strength to weight ratio.







Problematiche costruttive

Se il concetto di costruire un tubo su una forma rimovibile può essere facilmente immaginato, le congiunzioni ne amplificano invece le problematiche, a causa non solo della forma articolata, ma anche dalla convergenza su di esse delle molteplici, diverse e contemporanee sollecitazioni a cui l'utilizzo del prodotto finito le sottoporrà. L'orientamento delle fibre, la natura delle stesse e il sistema di controllo degli spessori della compagine sono frutto di una estenuante sforzo di ricerca e test su strada e simulatore. Le trame degli strati intrecciati, volgarmente detti 1k e 3k, risultano oggi la configurazione migliore per dare omogeneità, forza e reattività a una specialissima vincente, questo al di là delle scelte "cosmetiche" intraprese da vari costruttori, spesso prive di un solido fondamento tecnico.

Ogni dettaglio fa la differenza

Lunghezza e forma degli innesti, strati e orientamenti. Niente è lasciato al caso, tutto è relazionato ad angoli e lunghezze in ogni singolo telaio per ottenerne infine la massima omogeneità di reazione. Le congiunzioni in fibra dei telai Colnago prendono forma attorno a uno speciale polimero ad altissima densità che verrà intaccato e rimosso manualmente dopo la polimerizzazione. Questo esclusivo sistema consente di costruire un componente cavo dalle forme complesse ottenendo un livello di compattazione degli strati di carbonio altrimenti riservato ai tubi.

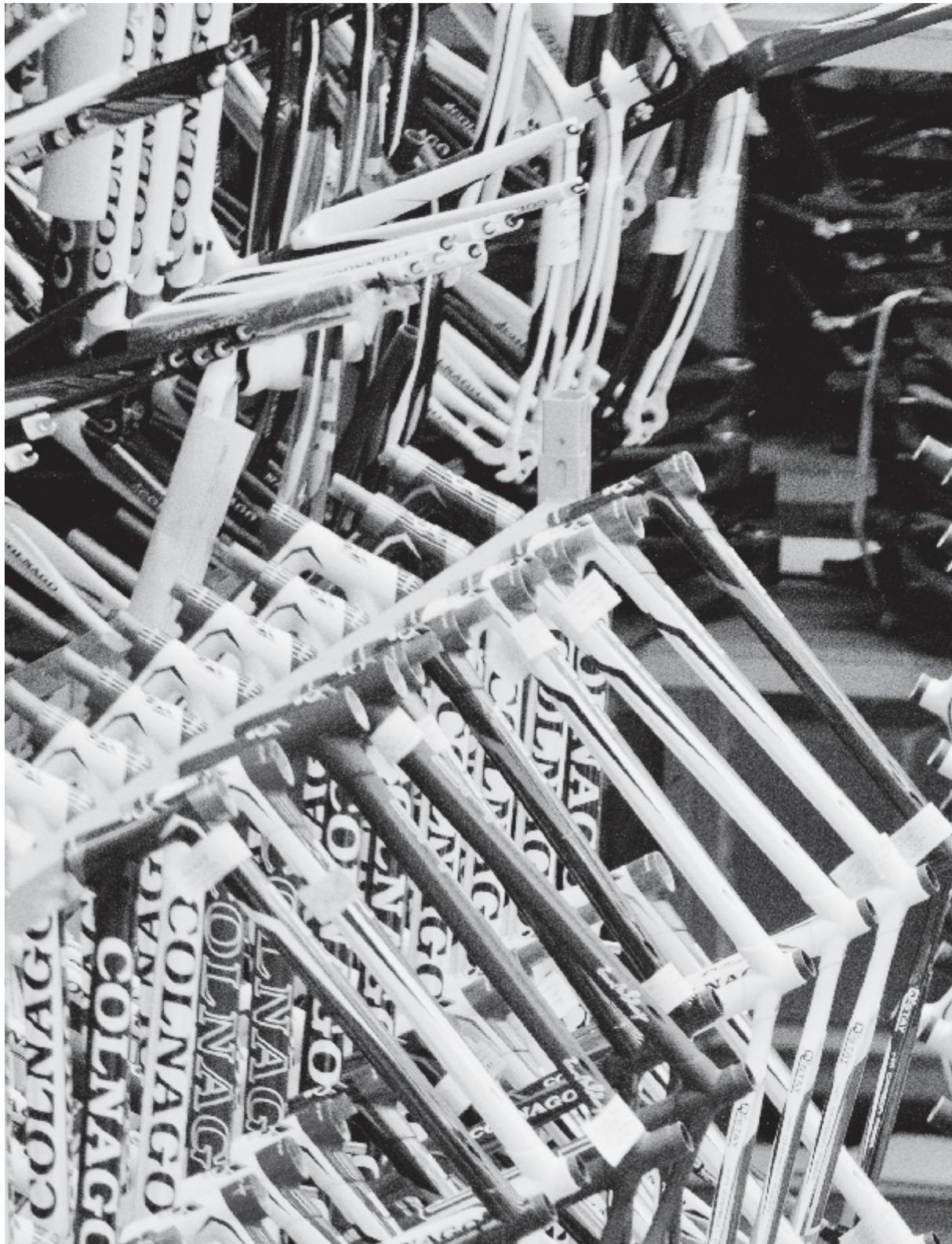
Construction problems.

If to build a tube on a rigid core to be later removed is easy to imagine, to perform a complex structure as bottom bracket junction is pretty different and show problematic difficulties to be solved because of its shaped and because of all the different and simultaneous forces that come there together once in action. The fibres orientation, the nature of carbon type itself and the total control of the joining walls are the fruit of an exhausting research, laboratory and road tests. The carbon junctions of Colnago Frames are built by the same fibres of the tubes: made in Italy with the highest quality standards. As for the tubes are the sum of overlapped layers of unidirectional type alternate with variously oriented wefts. The interlaced layers are commonly named 1K and 3K, the best configurations to give homogeneity, strength and reactivity to a winning road bike. This comes over any aesthetic choices that some frame factory take without a real technical base.

Any detail makes the difference

Length and shape of the joining surfaces, layers an orienting of the fibres. Nothing is for nothing and everything is related to angles and dimension in any single frame to obtain the maximum homogeneity in reactions. The junctions of Colnago frames take shape around a special high density polymer to be manually destroyed after the polymerisation. This exclusive system makes possible to build a cave component with complex (multifaceted) shape without to renounce to press the stratified fibres under exceptionally high pressures, as it happens on the tubes.





Colnago e il peso.

Il peso del telaio è un dettaglio su cui l'attenzione del pubblico ha pericolose influenze. Lo stato di estrema e insidiosa irregolarità del fondo stradale nasconde potenziali pericoli che possono manifestarsi nella totale imprevedibilità con picchi di carico eccezionalmente elevati e rischiosi. Eventi che possono portare non solo all'incrinatura, ma alla rottura totale di una struttura esasperatamente alleggerita. A questo va aggiunta la mancanza di infallibilità di molte tecniche costruttive votate all'alleggerimento. Oggi individuiamo un limite attorno al chilogrammo e riteniamo che il rischio di ridurre il peso del solo telaio troppo al di sotto di questo valore, sia un esercizio tecnico il cui azzardo non è in alcun modo, e neppure in ambito professionale, giustificato da un meritevole incremento dell'efficienza.

Il prezzo della vittoria "Colnago come Ferrari".

La produzione in fibra di carbonio della gamma 2012 Colnago occupa una fascia di prezzo sicuramente elevata. Non solo la scelta delle materie prime, ma anche la tecnica costruttiva sono prive di compromessi e questa è tra le cause che ne determinano il costo. Ma ancora di più lo è la volontà di progettare, assemblare e rifinire in ogni particolare i telai senza uscire dal comune di Cambiago. Ecco perché Colnago è una realtà di stile e tecnologia all'avanguardia completamente italiana. Una bicicletta firmata Colnago nasconde dietro alle sue forme discrete una ricerca minuziosa e complessa di ogni sfaccettatura, dal concepimento alla realizzazione. Un investimento che continua a dimostrarsi una garanzia di prestazione vincente e affidabilità inarrivabili, e posiziona il marchio del trifoglio sul mercato laddove il cavallino Ferrari si colloca tra le automobili.

Colnago and Frame Weight:

The weight of the frame is a detail which is pushing unsafe products into the marketplace. The often unreliable and inconsistent traditional manufacturing process with carbon can produce end-products with often suspect yield and fatigue strength. Circumstances can lead inferior frames to not only crack, but can result in catastrophic failure without warning. Many processes used to lighten frame weight are simply not proven to be reliable. With technological application, it is possible to see frames in the marketplace with weights between 7kg and 8kg. These frames can be tempting to the consumer looking for the lightweight advantage. Colnago believes in a limit of 1000g. It is simply not worth sacrificing handling, safety and reliability for the negligible advantage of a few grams of static frame weight.

The comparison "Colnago is like a Ferrari":

The carbon fiber production in the entire Colnago 2012 product line is paramount in the marketplace. Not just the raw materials, but throughout the manufacturing process, no corners are cut. This is one of the most important considerations in the final price of a Colnago bicycle or frame. Another aspect is Colnago's unwillingness to go outside of Cambiago, Italy for designing all aspects of the finest bicycles available. This is why Colnago offers a unique style matched with the most advanced technology. "Made in Italy" on a Colnago product truly means "Made in Italy". Behind the Colnago signature lies the most meticulous and complex study of every aspect of the bicycle, from design table to final product. It is this investment in detail that make Colnago logo on bicycle analogous to the Ferrari Horse on an auto. This a comparison that Colnago welcomes with pride.

OTTANTA

Il passato è futuro

9 febbraio '12. Ernesto Colnago festeggia il suo ottantesimo compleanno e quale regalo poteva farsi se non un gioiello "edizione limitata" rispolverando il primo marchio Colnago degli anni cinquanta che vede rappresentata una freccia, simbolo di velocità, cavalcata da un'aquila, simbolo di libertà e potenza.

Nasce così la C59 80 t t a n t a .

Un gioiello "made in Italy" che prende ispirazione dal passato con una decorazione Arabesque degli anni '80 e si proietta nel futuro con la più alta tecnologia italiana rappresentata da un telaio in fibra di carbonio "su misura handmade" e dal gruppo elettromeccanico di nuova concezione Campagnolo Super Record EPS 11s.

February 9, 2012. Ernesto Colnago celebrates his eightieth birthday and what better present could he give himself than a special limited edition bike that carries the first Colnago logo that was created in the fifties.

The special bike is called the C59 80 t t a n t a - which means eighty in Italian. It's a 'Made in Italy' bike that is inspired by the past and has an seventies style Arabesque decoration, yet projected into the future because of the Italian technology in its 'made to measure' carbon fibre frame and its electronic Campagnolo Super Record EPS 11s groupset. Just 80 examples of this very special limited edition bike will be made.



Ottanta
Il passato è futuro

COLNAGO 80 Limited Edition pcs 80



C59 DISC

Benvenuti in una nuova era di biciclette da strada con freni ad alta prestazione: ecco a voi la Colnago C59 Disc. Colnago ha intrapreso un passo deciso verso l'evoluzione futura delle biciclette da strada con l'introduzione della C59 Disc. Grazie ai freni a disco idraulici anteriori e posteriori, è pronta a fornire nuovi standard di performance e sicurezza in frenata per la gamma di bici Colnago. Telaio e forcella sono completamente compatibili anche con freni a disco meccanici.

Con dischi gemelli da 140 mm il telaio e la forcella sono stati completamente riprogettati nelle zone in cui i freni stessi sono montati. La forcella è completamente nuova, così come il carro posteriore è stato riprogettato per sostenere il carico che i freni a disco generano nei punti di assemblaggio. La C59 Disc è compatibile sia con gruppi elettronici sia gruppi meccanici.

Welcome to a new era of high performance road bike braking, the Colnago C59 Disc.

Colnago have taken a bold step towards the future of road bike evolution with the introduction of the C59 Disc. Featuring fully hydraulic front and rear disc brakes it is set to bring a whole new level of performance and safety to the Colnago road bike line. The frame and fork are fully compatible with standard PM calipers too.

With twin 140mm diameter discs the frame and fork have also been redesigned in the key areas where the brakes are mounted. The fork is completely new, whilst at the rear of the main frame the chainstays and the seatstays are also new, to cope with the increased loading that the disc brakes generate at their mounting points. The C59 Disc is compatible with both electronic and mechanical groupsets.



ANCHE
SULLE BICI DA CORSA
IL FRENO A DISCO
È REALTÀ



HISTORY

Ernesto Colnago, il mondo della bicicletta

Me lo immagino, anzi quasi lo vedo, il piccolo Ernesto in quegli angosciosi anni Quaranta, con l'odore acre della guerra nell'aria. Lui a Cambiagio, nella Lombardia contadina, io in Sicilia dove la mia casa aveva un giardino vicino al mare e al centro c'era un grande vecchio, paziente albero d'ulivo. Apparteniamo alla stessa epoca, potevo essere suo fratello maggiore. Lui mangiava fette di polenta, noi in certe sere di guerra andavamo a letto dopo aver cenato con un'insalata di limoni. Lui scappava spesso dal nonno dove forse poteva assaggiare una fetta di carne. Io, le mie tre sorelle e i due fratelli aspettavamo il sabato quando forse a tavola arrivava un eroico pollo. Questo gemellaggio di vita rende ai miei occhi ancora più avvincente la favola umana, imprenditoriale, avventurosa, geniale di Ernesto Colnago. E adesso che so dove è arrivato, quali tesori di tecnologia ha costruito, quali mercati ha conquistato, quanto prestigio ha portato all'Italia; adesso che me lo vedo orgoglioso, emozionato, pudico, con le sue belle insegne di cavaliere del lavoro, sapete a cosa penso?

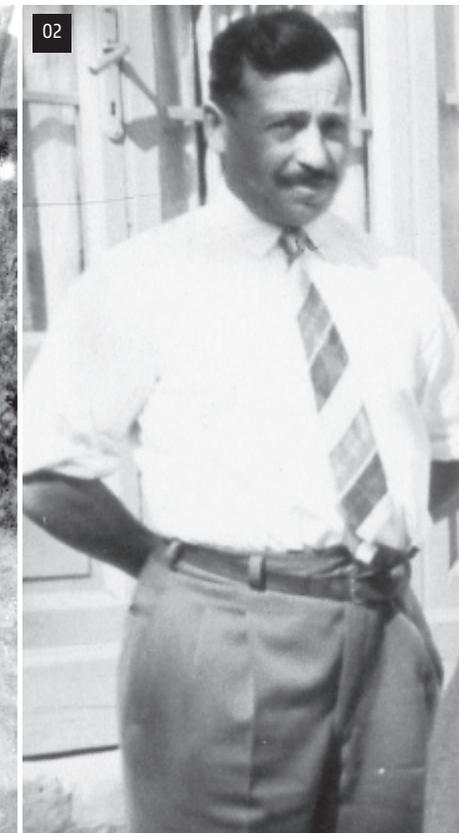
Ai giorni lontani della sua partenza, in una casa povera e piena di dignità, quando lui al Nord e io al Sud andavamo a comprare il pane con le tessere annonarie, sperando magari che ci scappasse una piccola fettina in più da divorare per strada.

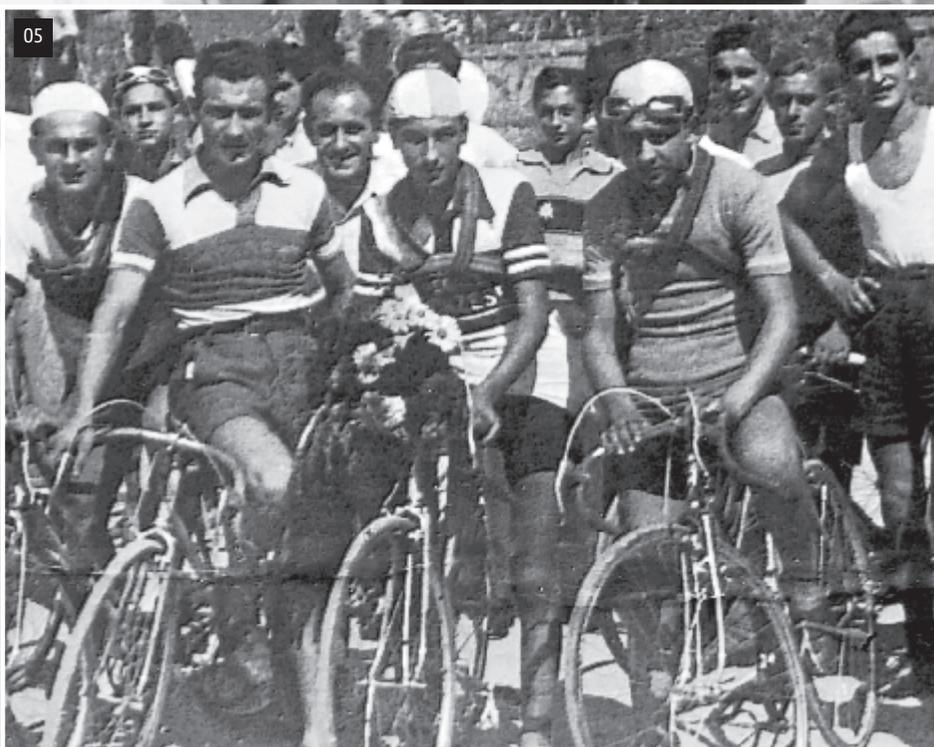
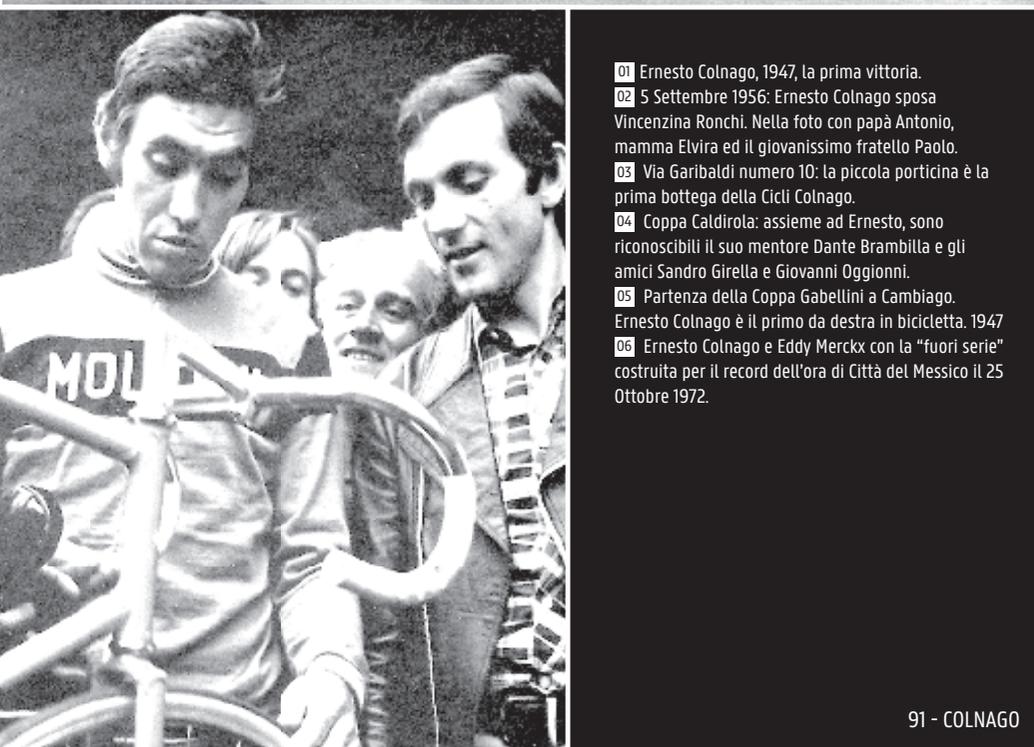
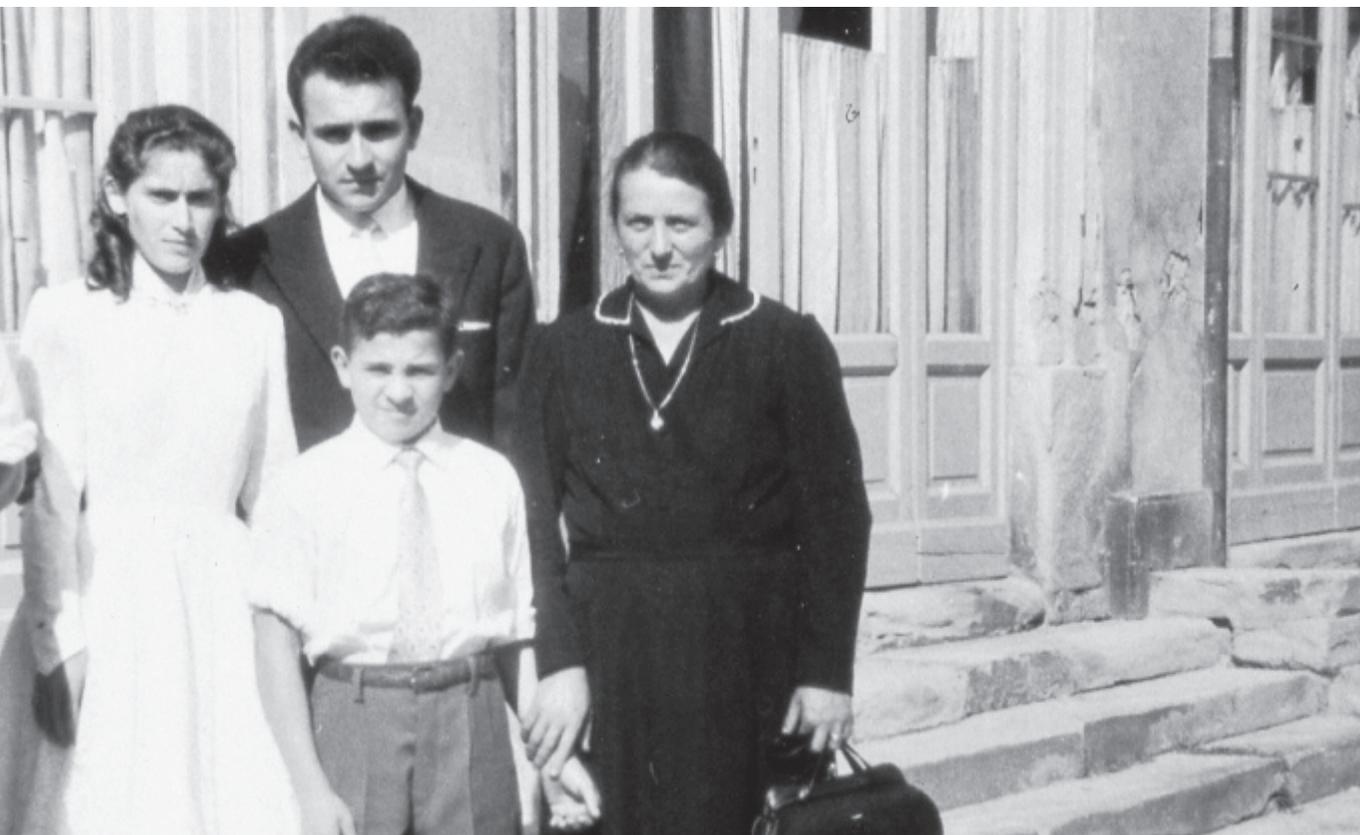
Aveva undici anni Ernesto quando il padre lo mandò a bottega. Lavoro di giorno, per imparare, scuola la sera sino alla seconda media. L'Italia era ancora in piena tragedia, ma le mani di quel ragazzo odoravano di futuro. Alla famiglia quel tirocinio costa qualche chilo di farina, ma imparare il mestiere è il patrimonio che il piccolo Colnago si porta dietro.

E a tredici anni sbarca a Milano, ha un lavoro vero, una qualifica di aiuto saldatore in un'azienda che col suo nome sembra annunciare il destino: Gloria. Saldatura, montaggio, la bicicletta come tentazione e metafora della vita, le corse, l'incidente, lo stop, la grande intuizione: mettersi in proprio. Il padre lo aiuta, l'avventura parte e Cambiagio diventa la capitale di una favola romantica.

Trovo tanta poesia in queste storie imprenditoriali che si somigliano e nel loro snodarsi fruiscono di un grande propellente: la povertà, che significa sacrificio estremo e talvolta anche sofferenza. Ma alla lunga ti trovi addosso un patrimonio: nulla più ti spaventa se hai superato anni pieni di angoscia e di paura. Ernesto conquista la vita, inventa, produce, viaggia, si sente più forte, dispone di una qualità senza tramonto, valida in tutte le epoche, una virtù che svetta al di sopra di ogni sviluppo tecnologico: la fantasia, che è figlia naturale dell'uomo, concepita con un patto d'amore per la vita.

La bicicletta vissuta con lo scrupolo e l'intuizione di chi costruisce gioielli. E lo sport della bicicletta sempre sullo sfondo, in un orizzonte vasto, nazionale, europeo, mondiale. Campioni mitici entrano nella vita di Colnago e lui succhia da tutti il latte dell'esperienza. Fiorenzo Magni lo incanta con la sua visione moderna del ciclismo. Nella vita non si spreca nulla. E il seguito della storia diventa lo scandire di una scialata. La fantasia di Colnago ha varcato ogni confine, le sue biciclette diventano simboli di modernità, i più grandi campioni della Terra cercano l'officina di Ernesto, arrivano vittorie, trofei, riconoscimenti.





03

05

06

- 01 Ernesto Colnago, 1947, la prima vittoria.
- 02 5 Settembre 1956: Ernesto Colnago sposa Vincenzina Ronchi. Nella foto con papà Antonio, mamma Elvira ed il giovanissimo fratello Paolo.
- 03 Via Garibaldi numero 10: la piccola porticina è la prima bottega della Cicli Colnago.
- 04 Coppa Caldirola: assieme ad Ernesto, sono riconoscibili il suo mentore Dante Brambilla e gli amici Sandro Girella e Giovanni Oggioni.
- 05 Partenza della Coppa Gabellini a Cambiago. Ernesto Colnago è il primo da destra in bicicletta. 1947
- 06 Ernesto Colnago e Eddy Merckx con la "fuori serie" costruita per il record dell'ora di Città del Messico il 25 Ottobre 1972.

07 Eddy Merckx con la "fuori serie" costruita da Ernesto Colnago per il record dell'ora di Città del Messico il 25 Ottobre 1972.

08 V. Adorni, Campionato del Mondo Imola.

09 Colnago, Eddy Merckx.

10 Fiorenzo Magni, Giro d'Italia.

11 Tano Belloni, Fiorenzo Magni, Ernesto Colnago.

12 Giuseppe Saronni Campione del Mondo, Goodwood. 1982

13 Giuseppe Saronni vincitore della Sanremo. 1983

14 Giuseppe Saronni in maglia rosa. 1983

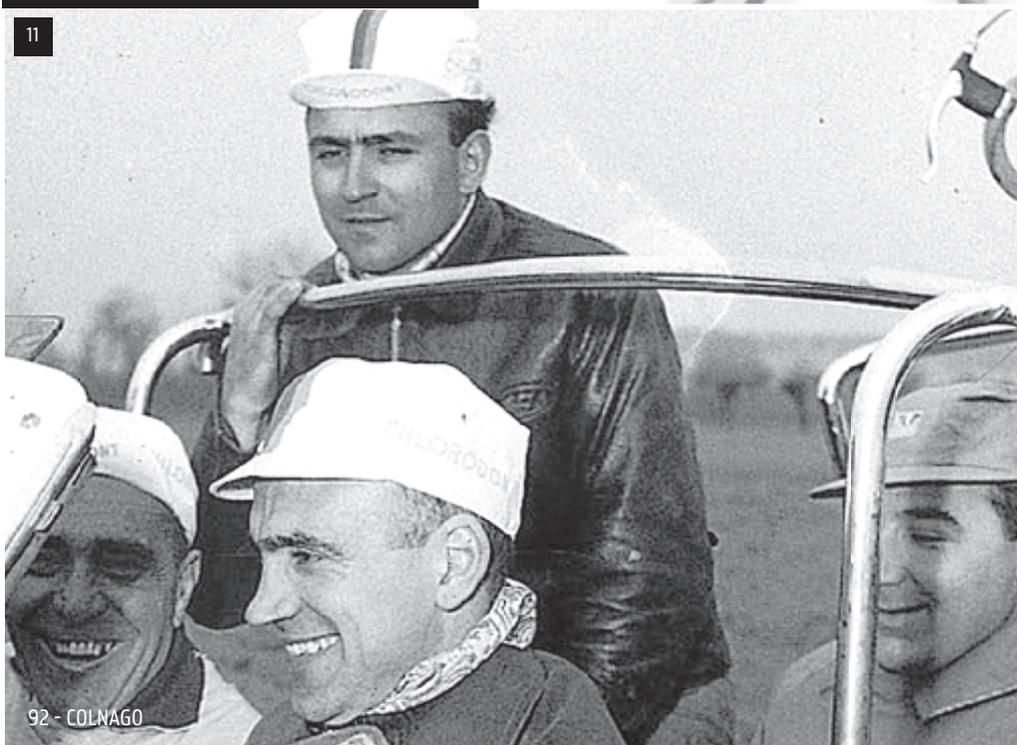
07



08



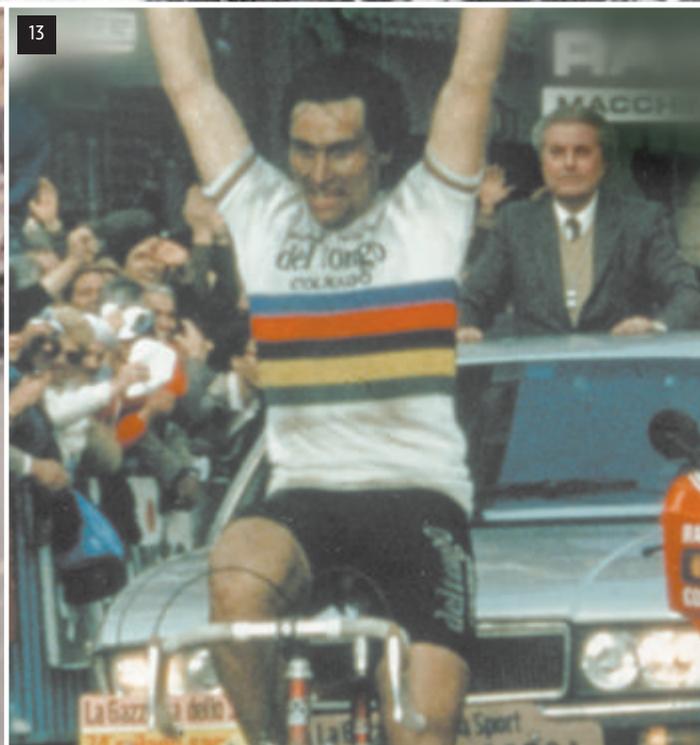
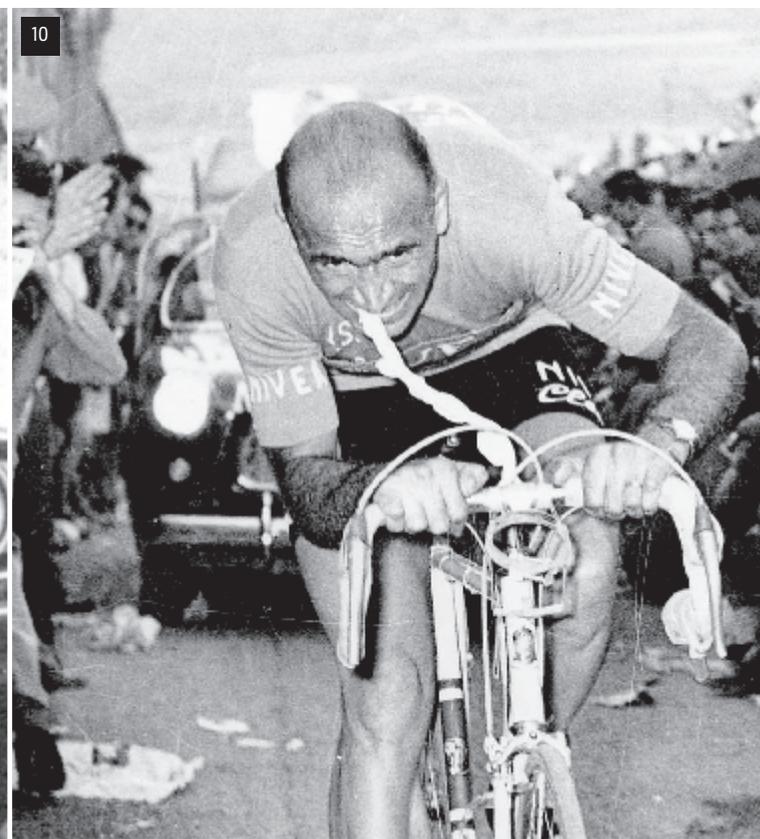
11

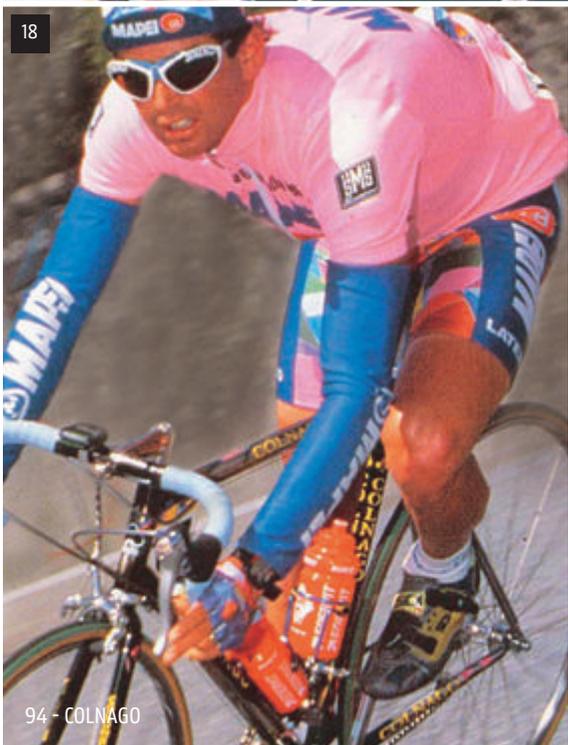


92 - COLNAGO

12









17



21

- 15 Masseur, Colnago, Squinzi, Olano.
- 16 Oscar Freire, Campione del Mondo. 2004
- 17 Mapei Team 2002, Coppa del Mondo.
- 18 Tony Rominger Giro d'Italia. 1995
- 19 Martini, Magni, Colnago, Ballerini con la maglia della nazionale italiana. 2001
- 20 Moreno Argentin in sella alla sua Colnago Carbitubo.
- 21 Maurizio Fondriest in trionfo nella Milano-Sanremo del 1993.

22 I coniugi Colnago con il Re di Spagna Juan Carlos.

23 La seconda bicicletta sportiva realizzata per Papa Giovanni Paolo II.

24 Presentazione della President, bicicletta nata per celebrare i 50 anni dell'azienda. Con Ernesto Colnago ci sono da sinistra: Gianni Bugno, Giuseppe Saronni, Tony Rominger, Felice Gimondi, Giorgio Albani, Gianni Motta, Franco Ballerini, Alfredo Martini, Giovanni Trapattoni, Yaroslav Popovych, don Antonio Mazzi, Sandro Gamba e Vittorio Adorni.

25 Consegna della Bici d'Oro a Papa Giovanni Paolo II. 1979

26 Ernesto Colnago con il Presidente della Repubblica Giorgio Napolitano, al momento della nomina a Cavaliere del Lavoro il 30-05-2006.

27 Colnago ed il Principe Ranieri di Monaco. 1992

28 La Famiglia Colnago sul Colle del Quirinale in occasione della nomina di Ernesto a Cavaliere del Lavoro.





Arriva anche lo sposalizio con Ferrari che è insieme un incontro d'amore e d'arte. Cambiagio è come Maranello. E la mitica bicicletta è una finestra di genialità della quale Colnago si affaccia sul mondo: il simbolo dell'Italia che fa sognare.

È passato più di mezzo secolo, ma se incontrate Ernesto e parlate con lui vi accorgete che il ragazzo che mangiava una fetta di polenta nelle sere del 1943 è ancora in lui, nella sua anima, nel suo sorriso, nel suo amore per il lavoro. È cresciuto bene, ha una bella famiglia, un nome mondiale e la fede del primo giorno. Questo libro si fa amare ed apprezzare perché, al di là della cultura incisa tra le righe, racconta una storia italiana che ti incanta e ti commuove.

Prefazione di Candido Cannavò.
Direttore responsabile del quotidiano "La Gazzetta dello Sport" dal 1983 al 2002.

Tratta dal libro "COLNAGO - La Bicicletta".

- 29 Tods, Schumacher, Colnago col nipote Alessandro.
 - 30 Vanni Brambilla, Anna, Ernesto, Paolo e Alessandro Colnago.
 - 31 Enzo Ferrari, Giuseppe Saronni, Ernesto Colnago, Vanni Brambilla.
 - 32 Ernesto Colnago, Luca Cordero di Montezemolo.
 - 33 K.Raikkonen, F.Massa.
- Colnago for Ferrari CF7 - 430 Scuderia.









35



36

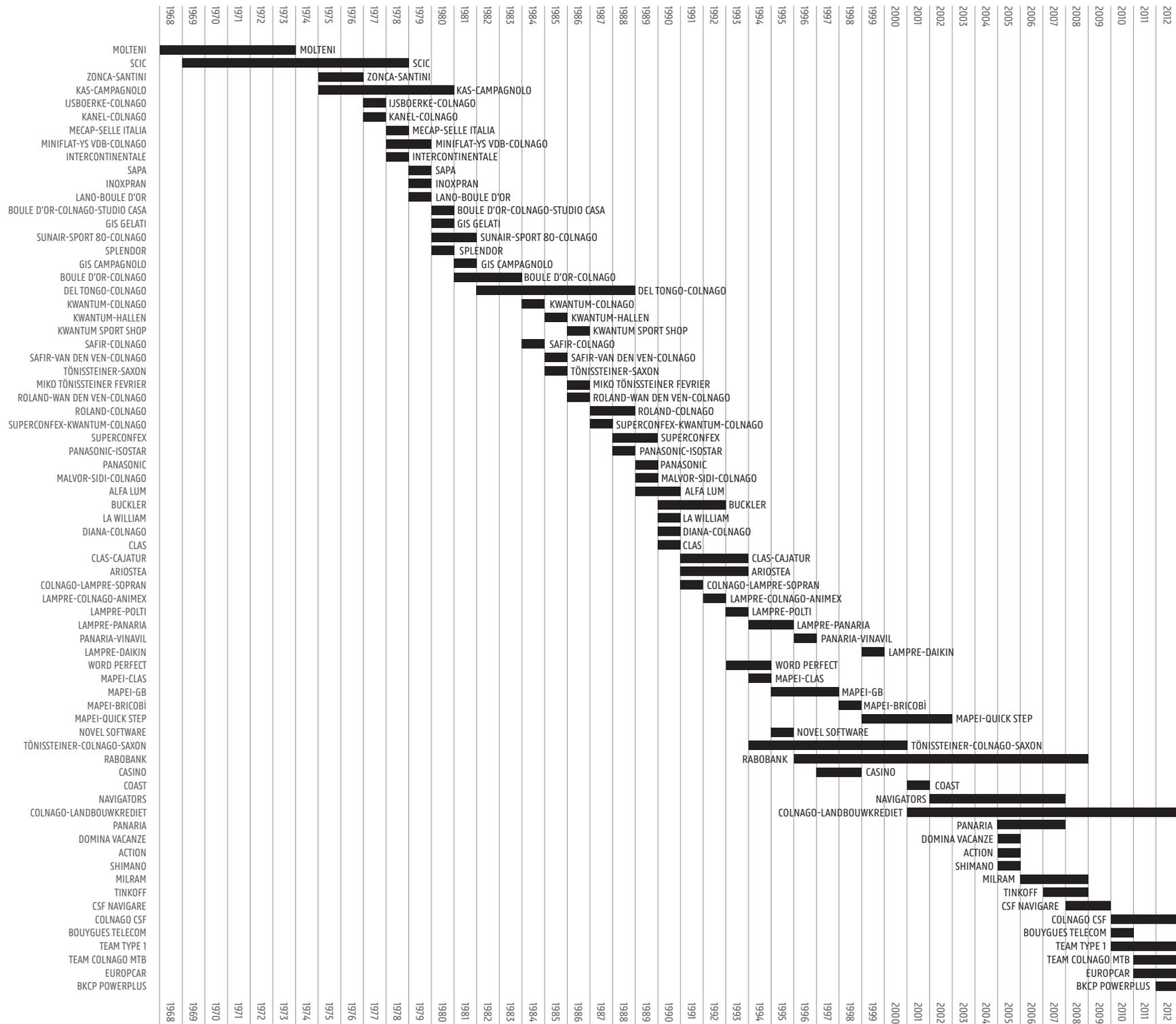


37



38

- 34 Luca Cordero di Montezemolo, Ernesto Colnago, Colnago for Ferrari CF7 - 599 GTB Fiorano.
- 35 Ernesto Colnago, Michael Schumacher.
- 36 Colnago, Schumacher, Tods, Barrichello, Luca Cordero di Montezemolo.
- 37 Fernando Alonso - Colnago for Ferrari CFX.
- 38 John Elkann, Ernesto Colnago, Luca Cordero di Montezemolo. F1 Monza 2011.



COLNAGO'S TEAM

COLNAGO HA VINTO IN TUTTE LE SPECIALITÀ.
COLNAGO WON IN ANY CYCLING SPECIALITIES.

- 46 - CAMPIONATI DEL MONDO
- 17 - COPPE DEL MONDO
- 15 - OLIMPIADI
- 5 - RECORD DELL' ORA
- 5 - GIRI D'ITALIA
- 2 - TOUR DE FRANCE
- 6 - VUELTA ESPANA
- 7 - MILANO SANREMO
- 7 - GIRI DELLE FIANDRE
- 6 - PARIGI ROUBAIX
- 8 - LIEGI - BASTOGNE - LIEGI
- 11 - GIRI LOMBARDIA

...e più di 1600 vittorie di classiche internazionali.





 **COLNAGO**

COLNAGO ERNESTO & C. srl
20040 Cambiago (MI) Viale Brianza, 7/9, Italy
tel +39 02.95.30.80.82 fax +39 02.95.06.73.79
info@colnago.com www.colnago.com