

 **SUNSTAR** HYPERSTAR

**03** 2021

# e-PAPER

[www.sunstar-tw.com](http://www.sunstar-tw.com) VOL.98



# SHIMANO

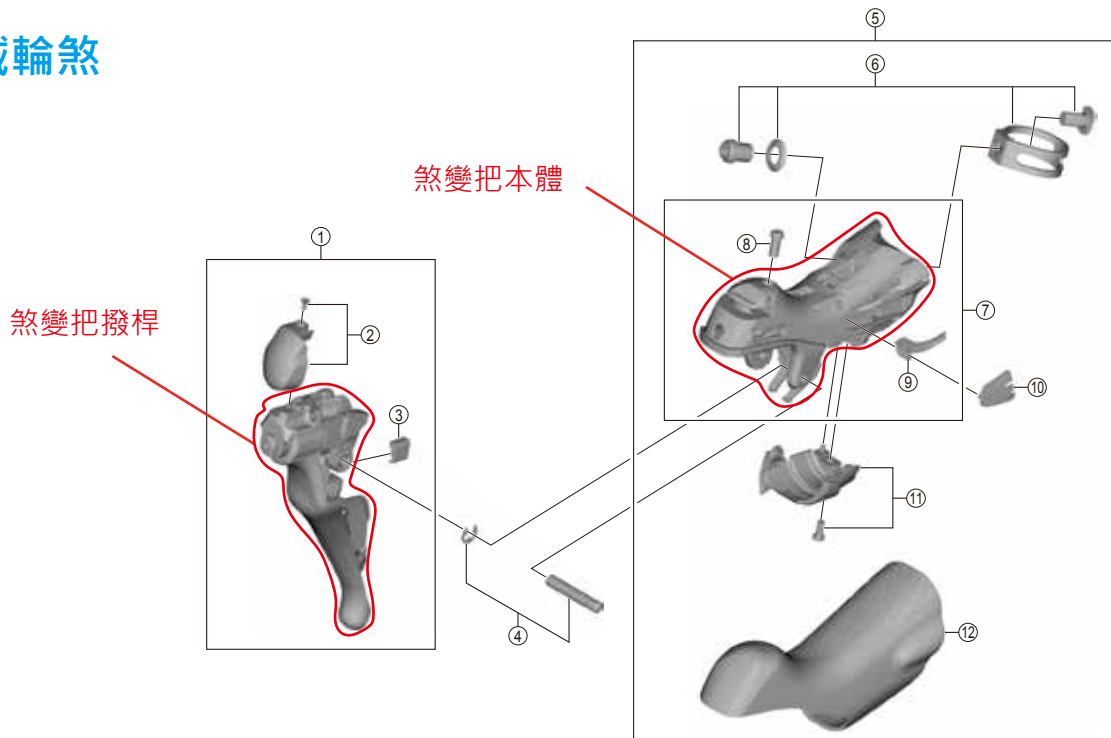
## 騎士保養須知



# SHIMANO

# ST煞變把

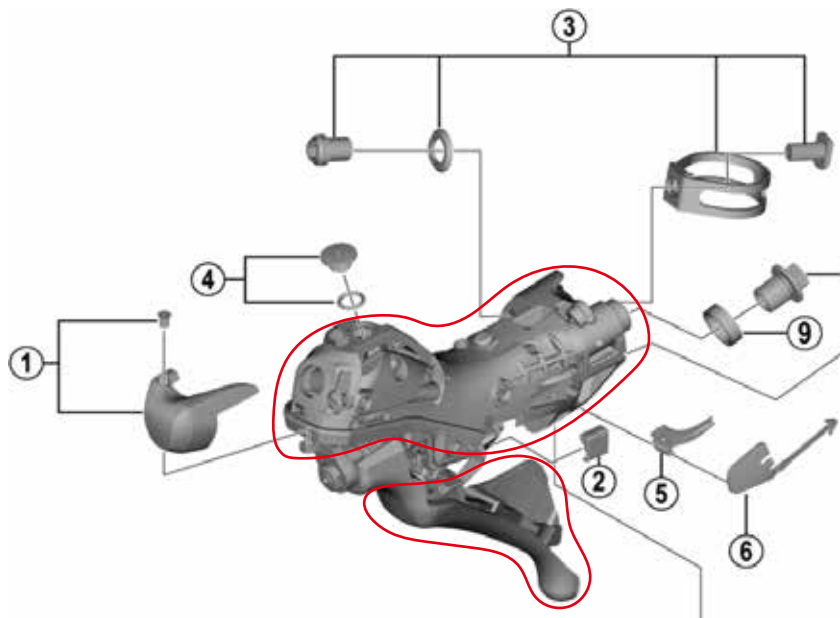
## 機械輪煞



在您的煞變把損壞時，能透過上圖快速得知您所需求之補修零件。

1. 左邊為煞變把撥桿(#1)：有補修料件可以購買更換。
2. 右邊的煞變把本體(#7)、煞變把本體組(#5)，兩者都有補修料件可以購買更換。

## 油壓碟煞



油壓碟煞變把本體和撥桿皆沒有補修備品。

ST-R9120	ST-R7020	ST-RX810
ST-R9170	ST-R7025	ST-RX815
ST-R8020/25	ST-4720	ST-RX600
ST-R8070	ST-4725	ST-RX400

## 卡鉗鎖固螺絲

### 重要安全資訊

卡鉗螺絲在螺絲的底端並不是牙紋設計，其目的是為了使卡鉗有多一道的防脫落設計。

### 無轉接座



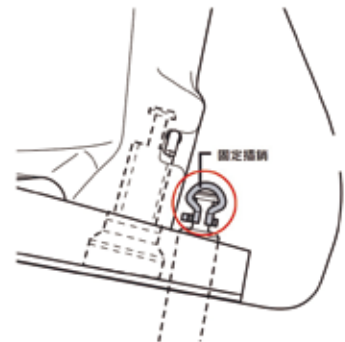
卡鉗螺絲的非牙紋設計會直接通到卡鉗尾端一個固定插銷孔，然後我們再用一個小扣環將其扣住。

萬一兩根卡鉗螺絲都不慎掉落或鬆脫，至少最後這一個小扣環還會停留在卡鉗上，使至少一根卡鉗螺絲還固定在車架上，讓車主有時間和機會注意到危險性。

防脫落的扣環就不是穿過卡鉗本體了，而是如右圖所示，是扣在轉接座上方的卡鉗螺絲。

目的都是為了幫消費者多加一道保險機制。

### 有轉接座



## 碟煞卡鉗



提醒您，卡鉗活塞並無補修備品可更換。因此在注油排氣或更換來令片時，將來令片拆下後，務必要放上黃色擋塊，可避免注油排氣的過程中按壓煞把，導致卡鉗活塞過度外推。

DURA-ACE、ULTEGRA、105等級的卡鉗活塞都是陶瓷材質，其特性是導熱較慢，故可以降低熱能傳導的速度，但陶瓷活塞也要避免尖銳物品或是受到單點施力。

在復位卡鉗活塞時，務必使用復位專用工具，使用一個平面的平均施力、避免使用類似一字起子之類的工具單點施力，造成陶瓷活塞破裂。



PRTL051  
煞車活塞復位工具



活塞擋塊

## 常見問題 FAQ

**Q: 只有在來令片&碟盤同時更換的時候，才需要執行Burn-in？**

只要是新品、更換來令片或更換碟盤皆需要執行Burn-in。

**Q: BL-RX812有自由行程可供調整？**

沒有。

**Q: SHIMANO油壓碟煞煞變把本體組和撥桿能更換維修？**

兩者都不行，如要維修僅能購買整組煞變把。

**Q: 陶瓷材質的卡鉗活塞不能更換維修，只有樹脂材質的可以？**

任何材質的卡鉗活塞都不能。

**Q: 鎖固後的銅環只要變形位置平均分布未過度歪斜，即可再次沿用？**

不能，只要銅環有變形需務必更換新的。

**Q: 若注油排氣後仍發現制動力不足，將車倒放使氣泡上升後再次灌油？**

不行。

請依照SHIMANO建議之排氣注油流程以達到最佳效能與維持安全性。

**Q: 注油時需拆下？**

來令片，避免注油時礦物油噴濺至來令片表面產生異音。

**Q: 若來令片噴濺到礦物油，使用肥皂水浸泡即可除去毛孔間的油漬？**

不行。來令片噴濺到油脂建議盡速更換，維持制動效能。

**Q: 所有SHIMANO煞變把都有LID螺絲圓形貼紙？**

只有ST-R9170、ST-R8070有貼紙。

目前只有上述兩型號，若有更新請以官方資訊為主。

## 常見問題 FAQ

### Q: 煞變把上方的LID螺絲和圓形貼紙能任意移除與轉動？

不行。

請勿進行貼紙移除與轉動內部螺絲動作，可能會造成變把漏油或故障，且恐將影響產品保固權益。

## 保固條款

消費者購買 SHIMANO 原廠自行車產品，保固內容如下：

1. 全系列零件保固自消費者購買日後生效，並依照以下原則提供售後服務。
  - DURA-ACE / XTR 系列套件享有 3年保固。(含踏板，不含系列輪組)
  - 其餘系列SHIMANO零件享有 2年保固。(含踏板，不含各系列輪組)
  - SHIMANO人身部品、商品及各系列輪組維持 1年保固。

以上規範僅適用於台澎金馬地區。

2. 購買停產零組件，使用時間也於有效保固期限內，請提出原購買店家提供之購物發票(或購買證明)，以利後續保固流程進行。
3. SHIMANO服飾、車鞋類產品，自購買日算起7天享有瑕疵品退換貨服務。



# 維修保養項目

零件	交車前	每3個月	每6個月	每12個月	備註
後變速器 RD	檢查、測試變速系統是否正常	變速器調整、傳動系統清潔及上油	導輪清潔、上油	檢查導鏈板是否有損毀或歪斜的狀況	1. 隨時檢查鈎爪。 2. 將後變速器彈簧上黃油，以免生鏽影響彈簧耐用度。
前變速器 FD	檢查、測試變速系統是否正常	變速器調整、傳動系統清潔及上油		檢查導鏈板是否有損毀或歪斜的狀況	
曲柄組 FC	檢查、測試轉動是否正常		清潔上油	檢查齒片磨損狀況，確認齒盤螺絲是否鬆動	檢查齒片磨損狀況，確認齒盤螺絲是否鬆動
五通碗組 BB				檢查是否有鬆動，並清潔上油	五通碗組進水或長時間沒保養，會導致踩踏時有異音。尤其是雨天騎乘時，騎乘完必須拆下五通碗組清潔上油，如有異音，也需拆下檢查是否有鬆動或毀損。
鏈條 CN	檢查是否有異音	清潔上油			2~3千公里(請用專業工具 TL-CN42)檢查磨損情況或更換。鏈條上油時需注意氣候來使用相對應的潤滑油，上好油後將鏈條上多餘的油擦拭乾淨。
外管線 OT	檢查管線外觀是否異常	清潔保養		更換、碟煞油管也需更換	雨天使用後需清潔及保養。
內線 IC	檢查管線是否斷絲、線頭是否開花	清潔保養		更換	雨天使用後需清潔及保養。

# 維修保養項目

零件	交車前	每3個月	每6個月	每12個月	備註
煞車 BR	測試煞車系統是否正常	煞車塊/來令片調整		若是油壓碟煞，確認是否需進行排氣換油	每次騎乘前檢查制動力、清理煞車塊表面的灰塵和異物。來令片、卡鉗和碟盤的灰塵用異丙醇擦拭乾淨。
飛輪 CS	檢查是否有異音			檢查齒片耗損狀況，是否有生鏽需要更換	不建議將飛輪上油。可透過鏈條將鏈條油帶到飛輪上，如果生鏽嚴重，建議更換以免影響變速和產生異音。
前/後花鼓 HB/FH	檢查、測試轉動是否正常		清潔上油調整	清潔上油調整	根據使用頻率和強度，每6-12個月對花鼓進行保養。建議使用SHIMANO專用潤滑油。
踏板 PD	目測檢查是否偏擺		清潔上油調整	清潔上油調整	根據使用頻率和強度，每6-12個月對踏板進行保養。建議使用SHIMANO專用潤滑油。
輪組 WH	檢查是否偏擺		輻條調整		依照騎乘習慣，路面狀況等因素，隨時調整輻調。
變速把手 ST/SL				清潔上油	將上蓋拆開，使用毛刷或棉花棒清潔灰塵並上油。建議使用SHIMANO專用潤滑油。
車頭碗組 HP	目測檢查是否偏擺		清潔上油調整	清潔上油調整	如果培林軸承轉動不順暢則需更換。





建議您讓當地SHIMANO SERVICE CENTER專業車店技師為您的自行車提供最優質的服務。

# SHIMANO

[www.shimano.com](http://www.shimano.com)

 **SUNSTAR**

台灣總代理



**三司達企業股份有限公司**

台中市台中工業區工37路39-1號

TEL: 04-2359-6199 FAX: 04-2359-6565

[www.sunstar-tw.com](http://www.sunstar-tw.com)

\* SHIMANO保有所有權，禁止出版發行。

\* 詳細說明若有更改，恕不另行通知。

## 手套是連結騎乘者與自行車的關鍵要素

手套是連結騎乘者與自行車的關鍵要素。我們的手套設計是依據我們對變速手把和煞車手把的廣泛知識，以及用來開發我們控制系統的系統工程設計。透過這樣的獨特視角，確保我們將人體工學設計及正確的材質與襯墊相互結合，為騎乘者提升操控上的自信。

### 直接感受

每一款 SHIMANO 手套的設計製作都是以滿足不同騎乘方式的特殊需求為出發點。目標在於將騎乘者與自行車之間的差異縮到最小，創造更自然的騎乘體驗。



#### 無縫設計

一體式設計，讓您的手掌更貼近變速手把，提供更舒適自然的操控手感。



#### 戰略性手掌結構

滿足不同的騎乘方式的需求，打造專屬的手掌襯墊厚度及材質。

### 舒適度與操控性

改良的襯墊材質及位置，提供更具手感的操控性，讓您能自信且安全地騎乘。



## 手套產品列表

2021 手套系列性能比較





黑色  
CW-GLBS-TS61ML01



背面



海軍藍  
CW-GLBS-TS61MN01



黑色  
CW-GLBS-US21ML01



背面

## EVOLVE 手套

人體工學剪裁結合功能導向設計，完美匹配SHIMANO變速把手，同時提供長途騎乘舒適度及自行車操控性。

### 特色

- 手套開口採用方便穿脫設計。
- PORON® XRD™吸震軟墊結合記憶泡棉的巧妙設計，提供極佳舒適度。
- 人體工學手掌結構設計，完美匹配SHIMANO變速把手。
- 易脫拉片設計。
- 手掌添加矽膠印刷，提高防滑性以實現更好的控制性。
- 拇指區塊採用柔軟、輕薄的拭汗表布。

### 材質

- 手背：64% 聚酯胺纖維、20% 聚酯纖維、16% 彈性纖維
- 手掌：49% 聚酯胺纖維，36% 彈性纖維，15% 聚酯纖維

### 尺寸

- S - XXL



## 新

## SHIMANO ADVANCED 競賽級手套

承繼S-PHYRE系列的性能型手套，提供出色的操控性和競賽表現。

### 特色

- 無襯墊手掌設計提高與車把手的一體感，增進自行車操控性。
- 3D人體工學設計和特殊掌心材質，增強抓握手感，並提供極佳舒適度。
- 手背採用光滑布料，大幅減少風阻。
- 拇指區塊採用柔軟、輕薄的拭汗表布。
- 易穿脫設計。
- 手背反光設計。

### 材質

- 手背：88% 聚酯胺纖維，12% 彈性纖維，絨面：100% 聚酯纖維，其他：84% 聚酯纖維，16% 彈性纖維 掌心：60% 聚酯胺纖維，40% 彈性纖維

### 尺寸

- S - XXL



黑色  
CW-GLBS-TS21ML01



背面



藍色  
CW-GLBS-TS11MB01



背面



黃色  
CW-GLBS-TS11MY01

黑色  
CW-GLBS-TS11ML01

## ESCAPE 手套

人體工學掌心搭配 FLEXION FREE 設計與網布材質，可提高透氣性、舒適且操控自如。

### 特色

- FLEXION FREE結合人體工學設計，提升舒適度及自行車操控性；網布材質搭配合成皮革，舒適透氣且耐用性佳。
- PORON® XRD™吸震軟墊結合記憶泡棉的巧妙設計，提供極佳舒適度。
- 透氣的網布手掌材質搭配耐用的合成皮革。
- 人體工學手掌結構設計。
- 手掌添加矽膠印刷，提高防滑性以實現更好的控制性。

### 材質

- 手背：45% 聚酯胺纖維、41% 聚酯纖維、14% 彈性纖維
- 手掌：69% 聚酯胺纖維，18% 彈性纖維，13% 聚酯胺纖維

### 尺寸

- S - XXL



## CLASSIC 手套

方便穿脫的手套設計結合人體工學結構設計的手掌設計及吸震凝膠軟墊，提供更持久的舒適感受。

### 特色

- 手套開口採用方便穿脫設計。
- 人體工學手掌結構設計。
- 吸震凝膠軟墊結合EVA吸震墊。
- 易脫拉片設計。
- 手掌添加矽膠印刷，提高防滑性以實現更好的控制性。

### 材質

- 手背：59% 聚酯胺纖維、26% 彈性纖維、10% 聚酯纖維、5% 棉
- 手掌：80% 聚酯纖維，20% 彈性纖維

### 尺寸

- S - XXL





紅色  
CW-GLBS-TS31MR01



背面



藍色  
CW-GLBS-TS31MB01



黑色  
CW-GLBS-TS31ML01



黑色  
CW-GLBS-RS51YL



背面



藍色  
CW-GLBS-RS51YH



紅色  
CW-GLBS-RS51YD



白色  
CW-GLBS-RS51YI

## SHIMANO 手套

穩固的抓握材質與凝膠墊，提供舒適度、吸震性能，並確保自行車操控性。

### 特色

- 耐用的合成皮革掌心，結合凝膠墊和 EVA 吸震墊，提供卓越的舒適性、操控性和防滑。易脫拉片設計。
- 耐用的合成皮革掌心提供極佳的抓握力。
- 軟墊剪裁外型，提供舒適度與操控性。
- 方便穿脫設計。
- 魔鬼氈開口調整設計。
- 拇指區塊採用柔軟、輕薄的拭汗表布。

### 材質

- 手背：61% 聚酯胺纖維、25% 彈性纖維、7% 聚酯纖維、4% 棉、3% 橡膠
- 手掌：42% 彈性纖維、30% 聚酯纖維、28% 聚酯胺纖維

### 尺寸

- S - XXL



## VALUE 手套

經濟實惠的入門級手套，加厚掌心襯墊，提供穩固舒適的手感。

### 特色

- 3 mm EVA 吸震襯墊。
- 大開口設計，便於穿脫。
- 拇指區塊為柔軟、輕薄的拭汗設計。
- UV 防護。

### 材質

- 手掌：51% 聚酯胺纖維，49% 彈性纖維
- 手背：37% 聚酯纖維，37% 聚酯胺纖維，15% 棉，11% 彈性纖維

### 尺寸

- S-XXL
- WS-WXL



藍色漸層  
CW-GLBS-US51WB22



背面



粉紅  
CW-GLBS-US51WK01



黑色  
CW-SCBS-SS14UL01



新  
黑色/海軍藍線條  
CW-SCBS-SS14UL22



新  
炭灰色  
CW-SCBS-SS14UG08

## 新 SUMIRE 手套

結合設計感、舒適感和高性能，為女性騎乘者增進自行車操控性和手把觸感。

### 特色

- 女性專屬 3D 人體工學手掌結構設計。
- 結合精美的轉印圖案材質與網布，優雅設計中不失性能。
- 具備易脫拉片的方便穿脫設計。
- 吸震凝膠軟墊。
- 拇指區塊採用柔軟、輕薄的拭汗表布。
- 手背反光設計。

### 材質

- 手背：75% 聚酯纖維，14% 彈性纖維，7% 聚酯胺纖維、4% 棉，掌心：99% 聚酯纖維，1% 彈性纖維

### 尺寸

- WS - WXL



## ORIGINAL 長筒車襪

長筒車襪搭配通風區域和特殊軟墊，提供舒適性和踩踏性能。

### 特色

- 完美搭配 SHIMANO 系列車鞋。
- 在關鍵接觸點增加整合式軟墊。
- 通風設計，可完美搭配 SHIMANO 自行車鞋。
- 長襪設計。
- 多樣精美圖樣可供選擇。

### 材質

- 59% 聚酯胺纖維、36% 聚酯纖維、5% 彈性纖維

### 尺寸

- S/M-L/XL



## 全新PRO系列新品，升級且突破

Vibe鋁合金系列把手等新品，將協助騎乘者在2021年獲得更好的表現。此次升級提供更好的舒適性，操控性，空氣力學表現，速度，耐力以等待著優秀的騎乘者展開史詩般的冒險旅途。

PRO的設計師和產品開發人員以專精於研發出提升不同層級的騎乘者騎乘表現的產品而感到自豪。在2021年推出 Vibe鋁合金車把手等令人興奮的新產品。

PRO VIBE 鋁合金把手代表了品牌的歷史形象。我們向自行車選手及眾多騎乘者學習，及聽取那些本身就熱愛騎車的研發工程師的反饋。這是為什麼我們能夠打造出世界級的公路車把手的原因，今年我們在不影響原始性能表現下，將空力外型導入VIBE 鋁合金系列。

### PRO新款Vibe公路車把手

除了新公路車座墊以外，PRO還推出新的Vibe Aero Pursuit鋁合金、Vibe Aero鋁合金系列。採用了6066等級鋁合金的Vibe把手，結合了原本的Vibe碳纖維系列的空氣力學，電子變速整合以及內走線技術，兼顧經濟性以及實用性。

PRO Vibe Aero Pursuit鋁合金把手是競速導向的騎乘者會最感興趣的產品，具有空力外型的立管連接處、內走線電子變速系統整合、小彎把外型，10度外開和12度的前傾。這些元素的結合確保了騎乘者能維持高空力學的騎乘表現。

同時，PRO Vibe 鋁合金把手也推出空氣力學外型，不像Pursuit 系列有明顯的外開及前傾設計，但仍保留電子變速整合、內走線技術及空力學外型優化和6度外開設計。

### Upgrade and Outperform 升級且突破

空力學的VIBE鋁合金公路車系列等新品推出，PRO的產品系列線持續的擴充，從而為每位騎乘者提供更好的運動自行車體驗。協助騎乘者在2021年持續升級且突破自我，想了解有關新年度PRO產品的更多訊息，請前往[pro-bikegear.com](http://pro-bikegear.com)。





# LAZER®

## LAZER COMPACT 安全帽-亞洲版

提供舒適、安全、風格  
加上實惠的價格，滿足  
你的所有需要的安全帽



**UNISIZE**

**One size fits all**  
提供通勤者、電動車、  
登山車騎乘者更好的  
選擇



**Turnfit Plus system**  
精準的直向及橫向的  
調節系統



**Rear LED Light**  
後方警示燈選配，  
提升夜間騎乘安全性

新鮮到貨





新鮮到貨



**PRINCE**  
**DISK**



新鮮到貨



新鮮到貨





fi'zi:k



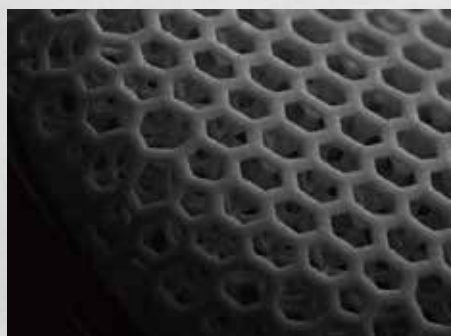
fi'zi:k

# ANTARES VERSUS EVO ADAPTIVE

擁有革命性3D列印技術的高性能中央開槽騎乘座墊，提供一體成型的舒適緩震

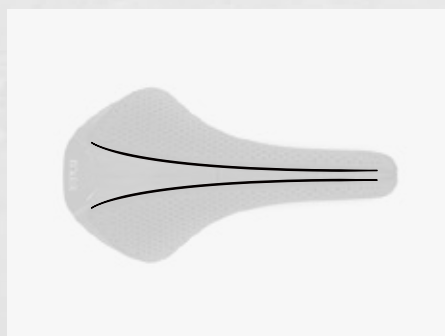


## 主要特色



### ADAPTIVE

Carbon® Digital Light Synthesis™  
3D列印技術提供一體成型的緩震設計



### VERSUS EVO

靈活的角度和中心渠道設計，為身體  
提供極佳的減壓支撐



### 00

全碳纖維底殼及碳纖維座弓的結合，  
實現了高強度以及輕量化

### R1

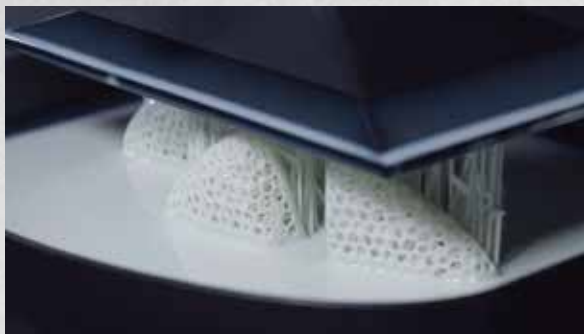
碳纖維強化尼龍底殼結合高剛性碳纖維  
座弓符合騎乘者需求

### R3

強化碳纖維尼龍外殼和Kium弓，成功  
實現完美剛性及重量比



## 深入了解



### 3D列印表層

這種創新設計使我們不受傳統生產方法及材料的約束及限制，進而能夠研發出創新的座墊

Carbon® Digital Light Synthesis™ (數位光學合成技術) 將3D列印技術提升至更高的水準，透過數位光源投影、透氧光學原理及可編程液態樹脂技術來生產一款極佳性能表現的座墊。



### 量身打造的區域分段緩衝

利用Carbon®專業技術，生物學專家及工程師擁有前所未有的可能性，在坐墊中區分及規劃不同區塊，並特定區塊的需求來調整製程

關鍵區域的每個環節都經過特殊設計，具有獨特的緩衝及製程規劃，並透過藉由同一材質打造一體成型的座墊



### 實驗室內、道路實測

職業選手及業餘騎乘者皆經過fizik 實驗室內及戶外道路騎乘測試

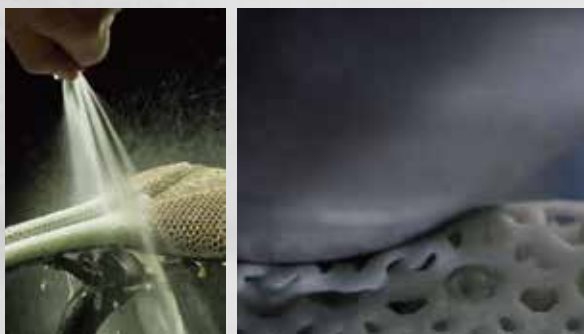
在每個開發階段，我們都會仔細的測試每次的迭代，主要目的是為了瞭解在壓力模式如何在不同的自行車幾何、騎乘位置及騎乘風格上變化



### 從構思到成品

由於這種材質的單一組合，我們有機會將產品開發速度提高了五倍，可以設計並且進行數百次迭代的實際測試。

此技術可以應用於批量製造，相較於傳統的製程，大幅縮短了生產時間及額外過程



### 持久性能

座墊非常的容易清潔，無論什麼髒污，只需要簡單用水沖洗，進來的，全部都不留下。

我們已經通過了最嚴格的測試，比照最嚴格的規範來試驗氣候變化、紫外線照射及耐磨性

#### 氣候測試

溫度  
+70°C 到 -19°C  
長達12天

#### 耐磨性測試

疲勞測試  
超過1,000,000次以上的騎乘

#### 氣候測試

強光照射  
長達300小時以上

#### 耐磨性測試

戶外騎乘測試  
超過 100,000次以上的騎乘

## ADAPTIVE

### ANTARES VERSUS EVO 00 ADAPTIVE



Regular  
length 274 | width 139mm

Large  
length 274 | width 146 mm

料號	NEW	品名	顏色	座弓	底座材質	重量	建議售價
FZ-77A5DODA0P000	NEW	Antares 00 Adaptive-139mm	黑/白	Mobius Carbon 7x10	破纖維-尼龍 Wing Flex	147 g	NT 13,700
FZ-77D5DODA0P000	NEW	Antares 00 Adaptive-146mm				154 g	NT 13,700

### ANTARES VERSUS EVO R1 ADAPTIVE



Regular  
length 274 | width 139mm

Large  
length 274 | width 149 mm

料號	NEW	品名	顏色	座弓	底座材質	重量	建議售價
FZ-70A5DODA0P002	NEW	Antares R1 Adaptive-139mm	黑	Carbon 7x10mm	破纖維-尼龍	174g	NT 9,900
FZ-70D5DODA0P002	NEW	Antares R1 Adaptive-149mm				180 g	NT 9,900

### ANTARES VERSUS EVO R3 ADAPTIVE



Regular  
length 274 | width 139mm

Large  
length 274 | width 149 mm

料號	NEW	品名	顏色	座弓	底座材質	重量	建議售價
FZ-70A5DODA1P002	NEW	Antares R3 Adaptive-139mm	黑	k:iuum 7x10mm	破纖維-尼龍	209 g	NT 8,300
FZ-70D5DODA1P002	NEW	Antares R3 Adaptive-149mm				215 g	NT 8,300



**2TR**  
TO POWER YOUR BODY

Functional Waterproof Rain Jacket  
**防水機能保暖外套**

科技黑 S M L XL XXL



可防風



抗寒保暖



防雨水



袖口感應

**Scotchgard**  
PROTECTOR 3M

機能性保暖乾爽

**3M 吸濕排汗**