

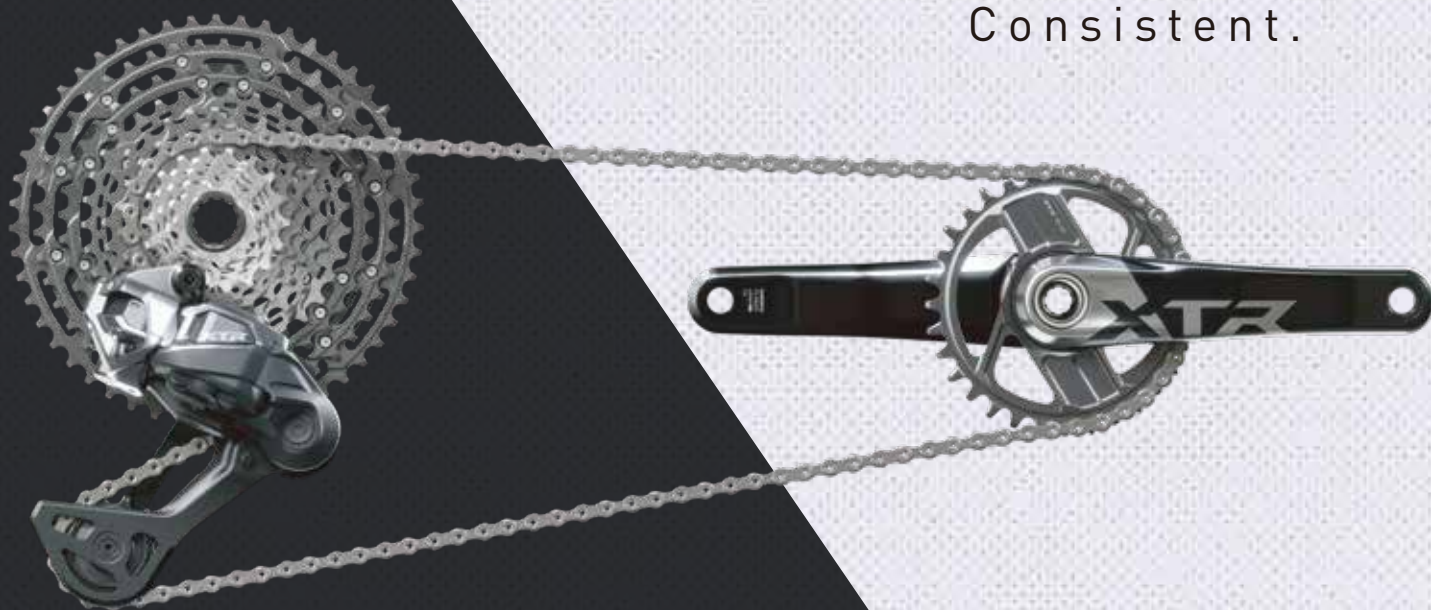
e-PAPER

2025
VOL.149

06

XTR

Robust.
Intuitive.
Consistent.



SHIMANO



安全性召回改正

SHIMANO 特定公路車 11 速曲柄組顧客免費召回改正活動



DURA-ACE
FC-9000



DURA-ACE
FC-R9100



DURA-ACE
FC-R9100-P



ULTEGRA
FC-6800



ULTEGRA
FC-R8000

一、實施安全召回改正活動項目及安全影響

茲因本公司 2012 年 6 月~2019 年 6 月生產之特定 DURA-ACE、ULTEGRA 系列曲柄組(型號：FC-9000、FC-R9100-P、FC-R9100、FC-6800 及 FC-R8000；製造代碼：KF、KG、KH、KI、KJ、KK、KL、LA、LB、LC、LD、LE、LF、LG、LH、LI、LJ、LK、LL、MA、MB、MC、MD、ME、MF、MG、MH、MI、MJ、MK、ML、NA、NB、NC、ND、NE、NF、NG、NH、NI、NJ、NK、NL、OA、OB、OC、OD、OE、OF、OG、OH、OI、OJ、OK、OL、PA、PB、PC、PD、PE、PF、PG、PH、PI、PJ、PK、PL、QA、QB、QC、QD、QE、QF、QG、QH、QI、QJ、QK、QL、RA、RB、RC、RD、RE 及 RF，合計 26,415 支)，由於疑似有接合脫離跡象，可能會造成顧客騎乘時失去平衡、跌倒或受傷，而有影響行車安全疑慮。

為了讓消費者放心使用，本公司將主動進行上述期間製造之曲柄組進行免費檢修。



二、召回對象車及聯絡方式

如您確認所持有之曲柄組的產品型號及製造代碼為需要進行檢查之產品，請搜尋您附近的 SHIMANO 指定授權經銷商並與該授權經銷商聯繫，請立即安排進行曲柄組檢修。

受影響之製造代碼區間內的曲柄組經檢測後有接合脫離的疑慮需進行更換，工作時間約為 60 分鐘/車。



三、車主注意事項

顧客若有任何疑問，歡迎親洽三司達企業股份有限公司。

免費服務專線 0800-383899 (服務時間：週一至週五 9:00-12:00 及 13:00-17:30)。

三司達企業股份有限公司

台中市西屯區工業區三十七路 39-1 號

SHIMANO

SHIMANO全新 XTR M9200 Di2 全無線登山車套件， 具備快速精準的變速、堅固耐用的結構和穩定完善的煞車系統

SHIMANO藉由在自行車業界創新和精湛工藝的基礎上推出了全新XTR M9200 Di2全無線登山車套件。精益求精的Di2系統提供SHIMANO極致準確和閃電般變速的電子換檔功能，並提升了每個零組件的耐用性。



全新套件專為滿足現實世界的比賽需求而設計，具有 SHIMANO 亙古至今最堅固的傳動系統結構、搭配更直覺的人體工學設計、更穩定的煞車手感以及每位騎乘者都可上手的全新客製化功能。

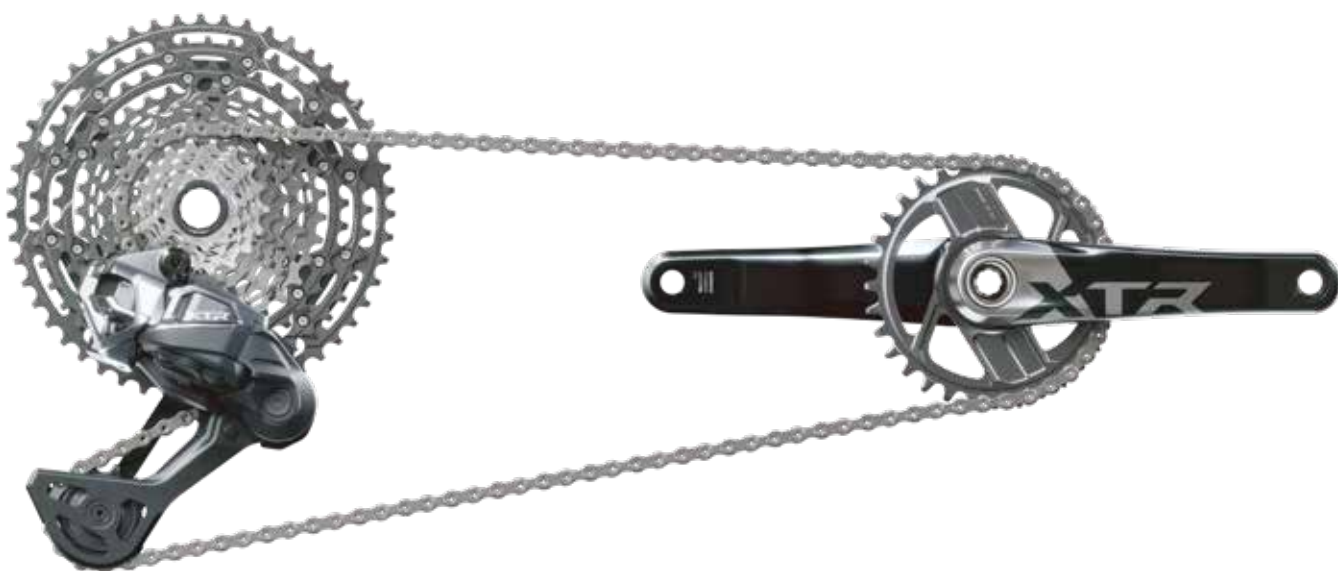
- **全無線 Di2 的控制介面** – 全新設計的 Di2 系統採用全無線設計，具有快速、準確的變速功能，可實現性能極致化並提供絕對可靠性。
- **堅固的傳動系統結構** – 專為承受越野賽事的衝擊而設計，讓騎乘者使用時充滿信心。
- **直覺化的人體工學設計** – 手部可自然貼合並提供舒適性，加上新增的可調性設計，讓騎乘者可以更專注於前方的道路。
- **精準穩定的煞車手感** – 在更廣的溫度範圍下，提供一致的精準性能與優異的煞車力道表現。
- **客製化的多樣性** – 更多零組件選項和 Di2 功能可供客製化，騎乘者可根據騎乘的地形、風格和性能需求進行最佳化的調整。

SHIMANO

堅固的傳動系統結構

未知路徑總有未知風險，採用全新 SHIMANO SHADOW ES 技術的 XTR M9250 後變速器比以往更加堅固，並具有低斷面的設計。穩定器裝置與變速器主體無縫融合，因此可以避開路徑中的障礙物及避免路徑上大多數礫石的撞擊和衝擊。當不可避免的撞擊發生時，後變速器會吸收衝擊力，SHIMANO 碰撞自動復原功能會立即將後變速器回復到初始位置。

此外寬連桿結構、耐用的碳纖維支架、防護板和實心導輪組也進一步增強了後變速器本體的耐用性。



後變速器技術特點

- **全新外觀設計** – SHIMANO SHADOW ES 技術採用全新外觀設計，減少了後變速器的面積，降低了可能卡在岩石和樹根上的風險。
- **自動碰撞復原功能** – 後變速器可吸收路面的衝擊力道，並自動復原至初始位置以確保性能的持續。
- **超堅固設計** – 後變速器本體搭配較寬且支撐性絕佳的支架設計和實心導輪組，可有效地降低異物干擾的可能並確保耐用性。
- **新鏈條穩定裝置技術** – 雙彈簧設計可產生更高的鏈條張力，提供實現鏈條更加的穩定性。
- **電池防護性** – 即使在最崎嶇的地形下，嵌入式電池也會安全藏在後變速器本體內，同時也可輕鬆地取出來進行充電。
- **E-MTB 後變速器規格選項** – 有線規格 E-MTB RD-M9260 的特點是使用現行的電輔車電池進行恆定電源供電，同時有著 FREE SHIFT 功能可在滑行時的無縫換檔，以及 AUTO SHIFT 功能提供在踩踏時實現穩定、自動的換檔表現。

SHIMANO

RD-M9250 – 無線後變速器

- SHIMANO SHADOW ES 全新技術
- 準確無線變速功能
- 堅固防護板設計
- 實心導輪結構
- 可拆卸和可充電的嵌入式電池
- RD-M9250 SGS超長腿規格適用10-51T 飛輪
- RD-M9250 GS長腿規格適用9-45T飛輪



RD-M9260 – 適用 E-MTB後變速器

- SHIMANO SHADOW ES 全新技術
- E-MTB專用無線後變速器
- 電輔車電池的持續供電
- 支援AUTO SHIFT 功能
- 支援FREE SHIFT 功能
- SGS 超長腿規格
- 12速後變速器RD-M9260-12搭載 HYPERGLIDE+ 原創技術
- 11速後變速器 RD-M9260-11L搭載LINKGLIDE原創技術

CS-M9200-12 – 飛輪

- 更順暢更耐用的全新設計
- 12速HYPERGLIDE+
- MICRO SPLINE
- 輕量化與耐用性提升
- 規格：9-45T、10-51T



大盤曲柄組

全新XTR M9200大盤曲柄組為世界一級賽事和高階騎乘選項提升了更高的強度和可靠性。大盤曲柄針對兩種騎乘領域的結構進行優化：一種針對輕量化進行了提升，另一種則提高了耐用性。而同樣搭配SHIMANO引以為傲的HOLLOWTECH II第二代中空曲柄技術，實現了剛性和重量的完美平衡，同時也強調抗衝擊的能力。

SHIMANO

FC-M9220 –適用Trail/Enduro大盤曲柄組

- Trail/Enduro適用的高耐用性規格
- 適用Enduro的脊爪結構確保穩健動力傳輸和抗衝擊性
- HOLLOWTECH II第二代中空曲柄技術
- Q-Factor：176mm
- 腿長選項：160、165、170、175mm
- Chainline：55mm



FC-M9200 – 適用XC大盤曲柄組

- 適用XC競賽及騎乘的輕量化規格
- HOLLOWTECH II第二代中空曲柄技術
- Q-Factor：168mm
- 腿長選項：165、170、175mm
- Chainline：55mm

直覺的人體工學設計再進化

SHIMANO工程師與專業測試人員Skunk Team合作，優化了XTR M9200變速和煞車把手的人體工學設計。

煞車把手採用 SHIMANO ERGO FLOW 全新技術，經過重新設計，將煞車把手的支點更移近車把手，確保操作煞車時煞車把手遵循騎乘者手指移動軌跡的自然線性。煞車把手外觀形狀也經過調整，採用新的不對稱上翹設計，以自然角度貼合手指，給予更有衝勁的騎乘姿勢和均勻的重量分佈，來實現更好的騎乘操控性。



SHIMANO

搭載SHIMANO RAPID ES全新技術的變速把手以SHIMANO機械變把的優點為基礎，延續了觸覺反饋等關鍵功能，即時在變速過程中提供操作，而無需騎乘者改變握把的姿勢，這個特性經過幾代機械把手的發展傳承而不斷地完善進步。

SHIMANO RAPID ES Di2 變速按鈕可以裝在車把手上更多的位置，同時按鈕功能可以根據任何騎乘偏好進行客製化，讓騎乘者可以按照自己喜歡的方式來進行設定。而此全新的變速按鈕不僅完美貼合手指，還具有四向的可調節性，讓騎乘者的手與身體都維持同樣的位置，能更專注於前方的道路。



SW-M9250R – Di2 變速按鈕開關

- SHIMANO RAPID ES全新技術
- 精確的無線變速
- 變速按鈕觸感回饋
- 多種換檔模式：按住多檔、點擊雙檔或鎖定單檔
- 變把四向操控調整
- 第三擴充功能的按鈕可實現更多客製化功能，例如連結自行車電腦或透過 E-TUBE 應用程式來設定 FREE SHIFT和 AUTO SHIFT功能
- 提供I-SPEC EV與傳統束環式



SHIMANO

強效的煞車系統

全新XTR 最重大的變化之一就是升級了煞車系統，成為SHIMANO迄今為止最強效的煞車操控性。

全新XTR 煞車系統提供三種獨特的規格搭配：第一種優先考慮輕量化，適合XC競賽和騎乘需求；第二種是提升了煞車制動的操作，以迎合更具侵略性的下坡騎乘；第三種就是結合了上述兩種設定的主要特點，以實現輕量化、煞車制動、動力輸出和操控性的完美平衡。



適用Trail / Enduro的煞車把手

BL-M9220 煞車把手採用重新設計的 SERVO WAVE 原創技術，可穩定且快速地提升制動手感，是越野和耐力賽騎乘者的理想選擇。全新的ERGO FLOW 把手設計能確保在更極端溫度下都具有一致的回彈速度，搭配全新低黏度碟煞礦物油也可在更廣的溫度範圍內持續穩定操控煞車系統。兩者的結合確保了煞車系統內活塞的穩定作動，進而呈現騎乘性能的一致性和的功率輸出穩定性。

SHIMANO

BL-M9220 –適用Enduro / Trail 煞車把手

- ERGO FLOW全新技術
- SERVOWAVE原創技術
- 全新低黏度碟煞礦物油提供更廣的溫度範圍內的穩定操控
- 煞車把手的支點移近車把手，不對稱上翹外觀設計確保手指移動軌跡的自然線性
- 本體內含握拒調整螺絲
- 相容I-SPEC EV 規格
- 耐用鋁合金材質煞車把手



BR-M9220 – 適用Enduro/Trail 碟煞卡鉗

- 四活塞設計
- 防震鯊魚鰭散熱片
- 低黏度礦物油
- 維持一致地回彈速度
- 兼具輕量化與剛性的一體式設計

BL-M9200 – 適用XC煞車把手

- 輕量化碳纖維煞車桿
- 鎂合金製主油泵
- 低黏度碟煞礦物油
- 相容I-SPEC EV 規格

BR-M9200 – 適用XC碟煞卡鉗

- 輕量化雙活塞設計
- 耐熱樹脂製活塞
- 低黏度礦物油
- Post mount
- 維持一致地回彈速度



SHIMANO

輪組與花鼓

XTR M9200同時也推出輕量化及耐用性的碳纖維專屬系列登山車輪組，有適用XC競賽的超輕量規格或適用Enduro風格的耐用型規格，製成採用更新的工業級滾珠花鼓設計，不僅易於維護，也同時具備卓越的密封性。

WH-M9220 – 適用Enduro / Trail 輪組

- 耐用型 29吋碳纖維輪框
- 30mm內框寬的無框鈎輪框可防止形變與刺穿
- 耐用不鏽鋼幅條
- 28孔通用規格
- 3.5° 快速嚙合設計
- 更低滑行阻力
- MICRO SPLINE
- 中央鎖入式碟盤

WH-M9200 – 適用XC超輕量輪組

- 耐用型 29吋碳纖維輪框
- 29.6mm內框寬的有框鈎輪框
- 超輕量化鈦合金幅條
- 24孔直拉式結構
- 3.5° 快速嚙合設計
- 更低滑行阻力
- MICRO SPLINE
- 中央鎖入式碟盤



HB-M9210與FH-M9210花鼓

SHIMANO 全新 M9210前花鼓搭配更新的軸承和密封技術，易於維護且提高傳動性能。密封技術經過優化提升後可減少輪組轉動阻力，同時保有水和碎屑的隔絕，提供長期維護的簡易性。

FH-M9210後花鼓結合進化後的Direct Engagement嚙合設計，具有3.5° 的快速嚙合、讓滑行時有更低的阻力和更輕量的結構設計。

SHIMANO

SHIMANO擴展無線登山車產品線 推出全新DEORE XT M8200 Di2套件

從1980年代初期在DEORE XT 首次為登山車運動奠定基礎的時刻開始至今，SHIMANO將推出最新DEORE XT M8200 Di2 套件為更多騎乘者帶來了快速穩定的變速系統、堅固結構的傳動系統和制動優化的煞車系統。



繼近期推出登山車旗艦級XTR M9200 Di2套件後，DEORE XT延續了XTR 的卓越技術和設計靈感，打造出一款堅固耐用的套件，能夠滿足實際騎乘需求，並不斷重新對自行車的定義寫下更多可能性。

- **全無線 Di2的控制介面** – 全新設計的Di2 系統採用全無線設計，具有快速、準確的變速功能。
- **堅固的傳動系統結構** – 專為承受越野賽事的衝擊而設計，讓騎乘者使用時充滿信心。
- **直覺化的人體工學設計** – 手部可自然貼合並提供舒適性，加上新增的可調性設計，讓騎乘者可以更專注於前方的道路。
- **精準穩定的煞車手感** – 在更廣的溫度範圍下，提供一致的精準性能與優異的煞車力道表現。
- **客製化的多樣性** – 更多零組件選項和Di2功能可供客製化，騎乘者可根據騎乘的地形、風格和性能需求進行最佳化的調整。

SHIMANO

堅固的傳動系統結構

DEORE XT M8250充分承襲了XTR M9250後變速器所引入的全新設計，採用了全新的SHIMANO SHADOW ES技術和全新外觀。與XTR一樣，穩定器裝置與變速器主體無縫融合，因此可以避開路徑障礙物並避免路徑上的大多數礫石的撞擊和衝擊。



當不可避免的撞擊發生時，後變速器會吸收衝擊力，SHIMANO碰撞自動復原功能會立即將後變速器回復到初始位置。

DEORE XT M8250後變速器採用堅固的鋁合金支架，這與XTR後變速器碳纖維支架雖然不同，卻仍舊能提供卓越的變速效能。

後變速器技術特點

- **低斷面設計** – SHIMANO SHADOW ES 技術採用全新外觀設計，減少了後變速器面積，降低了可能卡在岩石和樹根上的風險。
- **自動碰撞復原功能** – 後變速器可吸收路面的衝擊力道，並自動復原至初始位置以確保性能的持續。
- **超堅固設計** – 後變速器本體搭配較寬且支撐性絕佳的支架設計和實心導輪組，可有效地降低異物干擾的可能並確保耐用性。
- **新鏈條穩定裝置技術** – 搭配SHIMANO SHADOW ES的雙彈簧設計可產生更高的鏈條張力，提供實現鏈條更加的穩定性。

SHIMANO

- **電池防護性** – 即使是最崎嶇的地形下，嵌入式電池也會安全藏在後變速器本體內，同時也可輕鬆地取出來進行充電。
- **E-MTB 後變速器規格選項** – 有線規格 E-MTB RD-M8260 的特點是使用現有的電輔車電池進行恆定電源供電，同時有著 FREE SHIFT功能可在滑行時的無縫換檔，以及AUTO SHIFT功能提供在踩踏時實現穩定、自動的換檔表現。



RD-M8250 – 無線後變速器

- SHIMANO SHADOW ES 全新技術
- 準確無線變速功能
- 堅固防護板設計
- 實心導輪結構
- 可拆卸和可充電的嵌入式電池
- 鋁合金支架
- RD-M8250-SGS超長腿規格，適用10-51T 飛輪
- RD-M8250-GS長腿規格，適用9-45T飛輪



SHIMANO

RD-M8260 – 適用 E-MTB後變速器

- SHIMANO SHADOW ES 全新技術
- E-MTB專用無線後變速器
- 電輔車電池的持續供電
- 支援AUTO SHIFT 功能
- 支援FREE SHIFT 功能
- 鋁合金支架
- SGS 超長腿規格
- 12速RD-M8260-12搭載 HYPERGLIDE+ 原創技術
- 11速RD-M8260-11L搭載LINKGLIDE原創技術



CS-M8200-12 – 飛輪

- 更順暢更耐用的全新設計
- 12速HYPERGLIDE+
- MICRO SPLINE
- 耐用性提升
- 最大的兩個齒片由鋁合金製成
- 最小的十個齒片由鋼鍛造製成
- 規格：9-45T、10-51T



大盤曲柄組

全新DEORE XT M8200大盤曲柄組的設計靈感源自XTR M9200系列，在剛性和重量之間達到完美的平衡。此型號曲柄僅提供一種規格，Q-Factor 176mm、Chainline 55mm、Direct mount快速拆裝和Φ24mm 鋼製軸心設計，可適用Trail、Enduro以及Cross-country (XC)。



FC-M8200 – 適用Trail/Enduro/XC大盤曲柄組

- 剛性和重量的完美平衡
- HOLLOWTECH II第二代中空曲柄技術
- 齒比規格：28T-36T
- Q-Factor：176mm
- 腿長選項：160、165、170、175mm
- Chain line：55mm

SHIMANO

直覺的人體工學設計再進化

SHIMANO RAPID ES全新技術提供觸感回饋來穩定操控性，而變速按鈕開關歷經幾代機械變速的開發而不斷做優化，並在XTR M9200系列得到驗證。全新的變速按鈕開關可以安裝在車把手上更多的位置，按鈕開關的功能也能根據不同的騎乘偏好進行客製化，讓騎乘者可以按照自己喜歡的方式進行設定。



SW-M8250-R/IR – Di2 變速按鈕開關

- SHIMANO RAPID ES全新技術
- 精確的無線變速
- 變速按鈕觸感回饋
- 多種換檔模式，包括按住多檔、點擊雙檔
- 變把四向操控調整
- 第三擴充功能的按鈕可實現更多客製化功能，例如連結自行車電腦或透過 E-TUBE 應用程式來設定 FREE SHIFT和AUTO SHIFT功能
- 提供I-SPEC EV (SW-M8250-IR) 與傳統束環式 (SW-M8250-R)

SHIMANO

強效的煞車系統

DOERE XT M8200不僅具有強大可靠的煞車性能，並可依照不同騎乘風格或需求提供多種煞車設定的選項。利用單一煞車把手BL-M8200，騎乘者可以選擇搭配四活塞的BR-M8220卡鉗或較輕量搭配雙活塞的BR-M8200 (Post Mount) 和BR-MT805 (Flat Mount) 卡鉗。



DEORE XT煞車把手

全新 DEORE XT M8200 煞車把手採用SHIMANO ERGO FLOW技術，並使用與XTR M9200 相同的鎖固支點，確保手指移動軌跡的煞車動作呈現自然線性。搭配優化後的SERVOWAVE原創技術及卡鉗可穩定快速地提升煞車效能。而BL-M8200煞車把手更可在不同溫度範圍下提供穩定一致的煞車手感。

DEORE XT煞車系統採用與XTR相同的全新低黏度碟煞礦物油，能在更寬的溫度範圍內持續在系統內流動，讓卡鉗內活塞穩定作動，提供了一致煞車操控手感和平穩的踩踏輸出節奏。

BL-M8220 – 煞車把手

- ERGO FLOW全新技術
- SERVOWAVE原創技術
- 全新低黏度碟煞礦物油提供更廣的溫度範圍內的穩定操控
- 煞車把手的支點移近車把手，不對稱上翹外觀設計確保手指移動軌跡的自然線性
- 本體內含握距調整螺絲
- 相容I-SPEC EV 規格
- 耐用鋁合金材質煞車把手



SHIMANO

BR-M8220 – 適用Enduro/Trail碟煞卡鉗

- 四活塞設計
- 防震鯊魚鰭散熱片
- 低黏度碟煞礦物油
- 維持一致地回彈速度
- 堅固兩件式設計



BR-M8200 – 適用XC碟煞卡鉗– Post Mount

- 輕量雙活塞設計
- 低黏度碟煞礦物油
- Post mount



BR-MT805 – 適用XC碟煞卡鉗– Flat Mount

- 輕量雙活塞設計
- 低黏度碟煞礦物油
- Flat mount

輪組與花鼓

DEORE XT M8200新增系列專屬的WH-M8200鋁合金輪組，輕巧耐用且適合Enduro和XC騎乘使用。新款輪組提供29吋和27.5吋兩種尺寸，優化的輪組設計不僅更易於保養維護，同時更有著絕佳的密封性。



SHIMANO

WH-M8200 – 多用途鋁合金輪組

- 耐用29吋和27.5吋鋁合金無內胎式輪框
- 30mm內框寬的有框鈎鋁合金輪框
- 耐用J-bend不鏽鋼幅條
- 28孔通用規格
- 3.5° 快速嚙合設計
- MICRO SPLINE
- 中央鎖入式碟盤



HB-M8210-B與FH-M8210-B花鼓 輕量雙活塞設計

SHIMANO 全新M8210花鼓將軸承和密封性進行升級，使保養維護更為容易，並讓使用性能更為出色。密封性經過升級優化後可有效降低轉動時的阻力，同時也能有效防水防碎石等異物等的影響。



FH-M8210後花鼓搭配優化的Direct Engagement嚙合設計，具有3.5° 的快速嚙合角度，讓滑行時有更低的阻力也具備更輕量的結構。

SHIMANO

SHIMANO 推出全新 DEORE M6200 Di2 套件 進一步完善登山車無線套件產品線



全新 SHIMANO DEORE M6200 Di2 套件在此隆重推出，進一步完善了 SHIMANO 登山車的革命性無線套件產品線。

DEORE 套件採用與 XTR M9200 系列和 DEORE XT M8200 系列相同的創新技術，為更多騎乘者帶來精準直覺的變速體驗。

- **全無線 Di2 的控制介面** – 全新設計的 Di2 系統採用全無線設計，具有快速、準確的變速功能。
- **堅固的傳動系統結構** – 專為承受越野賽事的衝擊而設計，讓騎乘者使用時充滿信心。
- **直覺化的人體工學設計** – 手部可自然貼合並提供舒適性，加上新增的可調性設計，讓騎乘者可以更專注於前方的道路。
- **客製化的多樣性** – 更多零組件選項和 Di2 功能可供客製化，騎乘者可根據騎乘的地形、風格和性能需求進行最佳化的調整。

SHIMANO

SHIMANO DEORE M6200 提供兩種 Di2 後變速器規格，適用於一般規格和 E-MTB 規格，以及搭配一個直覺操作的 Di2 變速按鈕開關，可實現 SHIMANO 最快的變速表現和最直覺快速的騎乘體驗。

RD-M6250 – 無線後變速器

- SHIMANO SHADOW ES 全新技術
- 準確無線變速功能
- 堅固防護板設計
- 實心導輪結構
- 鋼製支架
- 可拆卸和可充電的嵌入式電池
- 雙彈簧鏈條穩定裝置
- 自動碰撞復原功能
- 超長腿規格，適用10-51T 飛輪



RD-M6260 – 適用 E-MTB後變速器

- SHIMANO SHADOW ES 全新技術
- E-MTB 適用有線後變速器
- 電輔車電池的持續供電
- 支援AUTO SHIFT 功能
- 支援FREE SHIFT 功能
- SGS 超長腿規格，適用10-51T 飛輪
 - 12速RD-M6260-12 搭載 HYPERGLIDE+ 原創技術
 - 11速RD-M6260-11L搭載LINKGLIDE原創技術



直覺人體工學設計的變速按鈕開關

變速按鈕開關採用 SHIMANO RAPID FIRE ES 技術，提供觸覺反饋進而提升操控性。這項特性歷經數代機械變速技術的研發，並在 DEORE XT M8200 和 XTR M9200 上得到驗證。全新變速按鈕開關可安裝在車把手上更多的位置，按鈕功能也可根據不同的騎乘偏好進行客製最佳化，讓騎乘者能夠依照自己的喜好進行設定。

SHIMANO

SW-M6250R – Di2 變速按鈕開關

- SHIMANO RAPID ES全新技術
- 精確的無線變速
- 變速按鈕觸感回饋
- 換檔模式包括單擊換檔及長壓多檔
- 第三擴充功能的按鈕可實現更多客製化功能，例如連結自行車電腦或透過 E-TUBE 應用程式來設定 FREE SHIFTAUTO SHIFT功能
- 提供I-SPEC EV與傳統束環式兩種規格



SHIMANO

SHIMANO推出Q' AUTO：全新自動變速發電科技

SHIMANO 推出最新創新技術 Q' AUTO，這是一款適用於城市車、旅行車和礮石車的無電池自動變速發電系統



到目前為止，只有先進的電輔車才能全自動換檔。SHIMANO 最新的變速技術採用了這個概念並將這概念徹底顛覆，將騎乘機械變速的樂趣和簡單與電子變速結合在一起。Q' AUTO 是一項創新技術，希望各個不同技能水平的騎乘者都能享受騎乘的樂趣。

Q' AUTO 提供有別於電輔車的獨特樂趣：透過自動變速，它能最大限度地發揮您的隱藏潛力，讓您體驗在完美檔位下輕鬆騎乘的樂趣。探索使用 Q' AUTO 騎乘是多麼輕鬆。無需擔心充電，您可以重新發現騎乘時最純粹的樂趣。

SHIMANO

SHIMANO持續精進在世界引以為傲的自行車零件，以適應所有類型的休閒和高性能自行車，經過一個多世紀的創新，從單一齒輪開始，現在可以提供全自動、無需電池的Di2換檔體驗。

Q'AUTO 是舒適騎乘和生活休閒騎乘的終極進化。

無需電池的設計和自我適應學習軟體可實現一種全新類型的自行車，讓騎乘者保持在最適合的檔位並學習適應您的騎乘風格。讓騎乘者可以只需專注前方的道路。



無需充電

Q' AUTO將首次推出革命性的SHIMANO CUES FH-U6060後花鼓，這是一款專為自動變速所設計的，其內部具有發電花鼓功能，可在每次踩踏時產生自身動力。發電花鼓內部有三個感測器，用於追蹤速度、節奏和坡度，使智慧型的Q'AUTO 能夠在騎乘時收集動力並儲存換檔所需的電力。

由於無需擔心電池，自行車隨時可以出發，因此人們可以花更多時間來騎乘，減少等待的時間。

SHIMANO

Q' AUTO的設計易於整合並有高度可靠性。藉由先進的自動換檔功能，加上無需擔心電池問題的情況下，這個先進的軟硬體整合創造了一種全新風格的自行車。

與SHIMANO CUES FH-U6060後花鼓一同推出的還有SHIMANO CUES RD-U8050後變速器，提供超長腿與長腿兩種規格，以及SW-EN605-R 無線變速按鈕開關。對於自行車熱衷的騎乘者，更興奮的是這款後變速器能與SHIMANO的無線Di2變速按鈕開關和變速把手系列作相容使用，無論是從平把到彎把，可以涵蓋最廣泛的騎乘風格跟提供最多元的騎乘者。

自我適應性學習功能

Q' AUTO除了將換檔時的遲疑移除，並自動讓騎乘者保持在最適切的檔位，經由換檔時持續進行學習，再記錄騎乘者與他們所經歷的騎乘條件之間的關係。

透過 Di2 變速按鈕開關，騎乘者可以提供即時回饋介入，來維持騎乘流程的順暢。透過點擊變速按鈕開關來調整到不同的檔位，系統將選擇該檔位並記住此設定以用於之後類似的情況。Q'AUTO 擁有超過 6,500 種可能的演算法模式供選擇，可以適應每種騎乘風格和遇到的任何挑戰。

經由時間的累積，這輛自行車能夠成為您獨有的座騎。從第一次踩踏開始，Q'AUTO就會根據您的需求為您變速，而當騎乘次數越多，騎乘者和自行車之間的配合就會越顯協調。



SHIMANO



FH-U6060：自動變速發電花鼓

- 無電池的便利性：發電花鼓可自行發電，無需更換電池或另外充電
- 速度、節奏和坡度感測器提供穩定、準確的自動換檔
- 個人化換檔：自我適應學習功能會記住騎乘者的換檔模式，並提供適合個人騎乘風格的最佳化換檔
- 相容LINKGLIDE 1x10或1x11飛輪規格
- 鋰電池可儲存一年以上的電力
- 相容142x12mm E-Thru
- 提供28、32及36孔規格



RD-U8050-超長腿/長腿規格：LINKGLIDE無線Di2 後變速器

- 可支援Q' AUTO技術
- LED指示燈
- 功能鍵可在3種預設模式之間切換
- 相容LINKGLIDE飛輪
 - 11速11-50T / 11-45T、10速11-48T(RD-U8050超長腿)
 - 10速11-43T(RD-U8050長腿)



SW-EN605-R：無線變速按鈕開關

- 三個變速按鈕直覺操控
- LED 指示燈可檢視變速模式及電池電力狀態
- 需要2顆 CR1632 水銀電池
- 可使用E-TUBE PROJECT Cyclis進行客製化(需更新至版本5.2以上)
- 管徑：22.2mm 束環式規格



SHIMANO

SHIMANO全新 XTR PD-M9200 踏板 適用於越野登山車和礫石路競賽

提供競賽級越野騎乘及礫石騎乘的動力傳輸與卓越性能



繼推出新款 XTR M9200 Di2 無線登山車套件後，SHIMANO很榮幸一併推出升級版XTR PD-M9200高性能踏板，專為要求最苛刻的越野登山車車手和礫石賽車手而設計。



SHIMANO

PD-M9200踏板的設計注重速度、穩定性和耐用性，是專業車手尋求在登山車和礫石賽道等各種條件下提高效率的唯一選擇。

PD-M9200 具有降低的踩踏平台和較寬的軸承位置，可提供 SHIMANO引以為傲的踏板穩定性和動力傳輸，而纖細輕巧的軸心和開放式卡座設計提供可靠固定外也能確保在崎嶇地形上有效排除泥土。鍍鉻軸心和滾珠密封軸承具有持久耐用性且非常易於保養維護。

PD-M9200 提供標準軸長或3mm短軸版本，為冒險進入碎石路的公路騎乘者提供不間斷的動力傳輸。每對踏板僅重318克，不僅具備卓越性能且沒有增加額外重量。

XTR PD-M9200 越野及礫石騎乘專用踏板

- 雙面 SPD
 - 降低踩踏平台高度，增加踩踏穩定性
 - 上卡與脫卡順暢一致
 - 開放式卡座設計確保在崎嶇地形上有效排除泥土
 - 張力調節器可依騎乘者的偏好做調整
 - 重量（對）：標準版本- 318公克、短軸版本- 315公克
- 建議搭配SHIMANO XC903 競賽級別越野車鞋或RX801極輕量礫石車鞋



SHIMANO

SHIMANO 推出特別版 S-PHYRE XC903S 越野登山車鞋 以慶祝 XTR 的卓越性能

兼具耐用、時尚與卓越性能的精心設計

為慶祝全新 XTR 登山車零件的推出，SHIMANO 特別版 S-PHYRE XC903S 越野登山車鞋具有閃耀銀色的外觀與堅固的結構，以致敬 SHIMANO 旗艦級越野系列的傳奇。這雙鞋承襲了 XTR 的精準、耐用與高效性能，結合頂尖科技與搶眼外型，無論是競賽車手還是熱愛登山車的騎乘者，都是不容錯過的理想選擇。



S-PHYRE XC903S 保留了標準版 XC903 的頂級性能，但外觀採用專屬的金屬銀配色與金屬質感的 BOA® Li2D 旋鈕，展現 XTR 零件的高級質感。



SHIMANO

SHIMANO S-PHYRE XC903S 主要特色

- **XTR 靈感限定外觀** – 採用閃耀銀的配色，展現與 XTR 零件相同的俐落美學。
- **高階 BOA® Li2D 金屬旋鈕** – 金屬質感的 BOA Li2D 旋鈕提供精細微調功能，提供貼合舒適感，附有下方旋鈕防護蓋設計，以增加耐用性。
- **ULTREAD XC 外底** – 專為越野騎乘與競賽打造，兼具剛性、耐用與輕量化特性，在多變路況中提供優異的操控力。
- **競賽級的碳纖中底** – 高剛性的碳纖結構設計，帶來出色的動力傳導與踩踏效率。
- **DYNALAST 科技** – 最佳化的足部定位，提升踩踏效率並減少能量流失。
- **進階的貼合性與舒適性** – 鞋面採用強化微纖維合成皮革，搭配包覆式設計，提供優異的穩定與支撐效果。
- **輕量化高性能** – 重量僅 307 克 (#43)，實現專業級性能與極致輕盈的完美平衡。



SHIMANO

專為追求極致性能而打造

S-PHYRE XC903S 承襲了 SHIMANO 在越野賽事中屢創佳績的冠軍級技術，搭載 ULTREAD XC 外底，帶來卓越的剛性與抓地力，即使在最嚴苛的賽道條件下，也能穩定發揮。而雙 BOA Li2D 金屬旋鈕則提供精準的貼合調整，確保每位騎乘者都能擁有理想的穿著感受。

SHIMANO 人身部品產品經理 Jessie Gascon 表示：「我們打造 S-PHYRE XC903S 是為了向全新一代的 XTR 致敬，同時為騎乘者提供一雙能展現頂級工藝與性能的車鞋。這款限量鞋款體現我們對競賽技術的最高標準，也展現 XTR 所代表的風格與力量。」



產品規格：

- 重量：307 克 (#43)
- 顏色：銀色
- 剛性指數：11
- 標準版：36-48 (半號：39.5-46.5)
- 寬楦版：38-48 (半號：39.5-46.5)
- 建議售價：\$12,000

PRO

PRO全新THARSIS EVO車把手與 THARSIS 立管 陪您征服每條越野路徑



對於講求技術性的越野騎乘不僅需要絕對的專注和熟練的技術，也需要合適的裝備。PRO THARSIS EVO 車把手和 THARSIS 立管是專為Enduro登山車騎乘者設計，不僅可擁有充滿自信的絕佳控制性，也同時兼具整合性和時尚性，搭配全新SHIMANO XTR M9200 套件的全部功能，實現登山車的完美搭配。使用全新PRO THARSIS EVO 車把組能使騎乘的樂趣得到解放，並能讓每次騎乘都難以忘懷。

PRO THARSIS EVO 車把手採用T800 碳纖維，提供全內走線設計，配備 35 mm的超大夾鉗直徑，首先目的是提供絕佳的剛性來完成穩定且令人驚嘆的轉向操作，同時有足夠的順應性來減少與路面接觸帶來的震動，減輕可能的疲勞。這些特性能協助Enduro 及其他激烈的越野騎乘者突破自己的騎乘極限。





PRO 產品開發人員 Jelle Damen 表示：「PRO THARSIS EVO 車把手不僅僅是 PRO 登山車產品設計和研發過程中的一個演變，它是多年來研究、開發和騎乘者反饋的結晶。材質技術在這一過程中扮演了重要角色，產品團隊成功打造出一款超越最苛刻 Enduro 騎乘者期待的車把手，無論是在剛性還是對路面震動的減緩，都不會犧牲重量或耐用性。」

Damen 補充說明：「我們並非創建一體式車把組，而是設計一款車把手與立管的組合，它們既能完美搭配，同時也能保留了兩件式系統的適配調整性。在最具挑戰性的 Enduro 路徑上，只有當您感覺完全適應自己的自行車時，才能獲得真正的信心。您可以根據需求選擇三種立管長度，並微調車把手的前後角度，以便完美調整前伸距離(Reach)和堆疊高度(Stack)，搭配 8° 的後彎角度和 4° 的上仰角度，這些都確保了更大的靈活性。」

PRO THARSIS EVO 車把手和 THARSIS 立管將與 SHIMANO 全新 XTR M9200 系列套件同時發佈。PRO 行銷經理 Niek Verbakel 確信：「全新的 SHIMANO XTR 套件是 SHIMANO 現今為止最先進的登山車套件。而新款 PRO THARSIS EVO 車把組能展示 XTR 套件的所有功能，將兩者結合，打造出一個極具吸引力的套件，不僅激勵騎乘者升級，也讓他們在一旦升級後，能夠更加熱愛騎乘。」



騎乘者也可以通過選擇五種不同顏色的貼紙，進一步客製 PRO THARSIS EVO 車把手的外觀。這些獨特的顏色提供了與 SHIMANO 引人注目的橘色或紫色 PD-GR400 平面踏板的同步機會，或選擇 PRO 藍色來彰顯品牌。灰色和沙色貼紙則可能會吸引偏好更低調外觀的騎乘者。這五種顏色貼紙需要另外訂購，藉由客製您的登山車，以激發騎乘信心。



PRO THARSIS EVO 車把手

- 專為提升 Enduro 和激烈越野騎乘時信心所設計的车把手
- 剛性設計，實現穩定轉向操作
- 具有順應性，減少與路面接觸帶來的震動以減輕疲勞
- 易於整合，提供內走線設計
- 專門搭配 PRO THARSIS 立管
- 提供五種顏色的個性化貼紙選擇
- 與SHIMANO XTR M9200 系列套件結合功能最大化
- 材質：T800 碳纖維
- 寬度：780 mm
- 直徑：35 mm
- 上升：20 mm (PRHA0660)、30 mm (PRHA0661)
- 後彎角度：8°
- 上仰角度：4°
- 重量：210 g起



PRO THARSIS 立管

- 專為提升Enduro 和激烈越野騎乘時信心所設計的立管
- 剛性設計，實現穩定轉向操作
- 易於整合，提供內走線設計
- 專門搭配 PRO THARSIS EVO 車把手
- 與SHIMANO XTR M9200 系列套件結合功能最大化
- 材質：7000 系列鋁合金
- 夾鉗直徑：35 mm
- 角度：0°
- 長度：35 mm (PRSS0675)、40 mm (PRSS0676)
50 mm (PRSS0677)
- 重量：150 g起





選擇合適的頭圍調整系統，享受完美的安全帽配戴體驗

LAZER提供多款頭圍調整系統，兼顧防護與舒適



選購自行車安全帽時，安全防護與貼合舒適同樣重要。

如果安全帽尺寸不合或固定不牢，即使安全帽在堅固，也無法提供完整保護。

正確選擇安全帽尺寸是確保貼合的第一步；並且搭配合適的貼合系統，讓安全帽穩固服貼，即使遇到衝擊，也能緊緊守護您的安全。



為了滿足不同騎乘需求，LAZER 開發了多種頭圍調整系統，讓安全帽在舒適包覆頭部的同時，提供多樣化的調整功能。從小小騎士到職業選手，每一款頭圍調整系統都能完美結合安全帽，帶來堅固可靠的防護。那麼，這些頭圍調整系統之間有什麼差異？一起來看看！

ScrollSys 頭圍調整系統 — 單指輕滑，即刻貼合，舒適到位

ScrollSys 是 LAZER 最新的頭圍調整系統，目的為實現最大化空氣力學效益與穩定舒適的貼合感而設計。與 LAZER 獨家的 KinetiCore 旋轉衝擊防護技術同步開發，只需輕輕一指滑動，即可快速微調貼合感，無需停下騎乘，即時享受穩定與舒適兼具的佩戴體驗！

適用型號：Vento KinetiCore、Strada KinetiCore



Vento KinetiCore



Strada KinetiCore

Advanced Rollsys 頭圍調整系統 — 頂部旋鈕，單指微調，全面貼合

LAZER 獨家的 Advanced Rollsys 頭圍調整系統，透過頂部旋鈕設計，能沿頭部360度漸進式調整，帶來更自然、舒適的貼合感。

騎乘途中也能輕鬆單指微調，無論長髮、馬尾造型，都能完美適應，同時避免局部壓迫或熱點產生。非常適合尋求在爬坡和加速時最大限度減輕重量的騎乘者。

適用型號：Z1 KinetiCore



Z1 KinetiCore

Advanced TurnSys 頭圍調整系統 — 輕量舒適，貼合升級

LAZER Advanced TurnSys 頭圍調整系統，讓您在騎乘中也能輕鬆轉動旋鈕，快速找到最適合自己的貼合感。有效減少壓迫感，避免局部不適，並支援垂直微調，帶來更全面、自然的包覆體驗。輕量舒適，貼合感優先，即使長時間佩戴也能保持輕盈自在。

適用型號：Tonic KinetiCore



Tonic KinetiCore

TurnSys 頭圍調整系統 — 精準調整，輕鬆貼合

想要快速調整貼合度？LAZER TurnSys 頭圍調整系統，讓您在騎乘中也能單手輕鬆操作，隨時保持量身舒適的佩戴感，穩固耐用。

適用型號：Tempo KinetiCore、Lupo KinetiCore、Codax KinetiCore



Tempo KinetiCore



Lupo KinetiCore



Codax KinetiCore

兒童專用TurnSys 頭圍調整系統 — 簡單快速，讓孩子愛上騎乘！

配戴 LAZER 兒童安全帽時，TurnSys 頭圍調整系統讓孩子只需輕鬆轉動旋鈕，即可快速找到量身貼合的舒適感受，騎乘途中也能靈活微調。旋鈕上特別設置反光標貼，提升夜間與低光環境下的可見度，守護孩子的每一段騎乘旅程。調整過程簡單直覺，讓爸媽協助孩子輕鬆調整安全帽，戴帽子從此不再是戰爭，出門騎車變得又快又安全！

適用型號：Nutz KinetiCore 2.0、Punt KinetiCore 2.0



Nutz KinetiCore 2.0



Pnut KinetiCore 2.0

Lazer 頭圍調整系統 — 最高標準的保護與舒適

每一款 Lazer 頭圍調整系統，都經過嚴格的測試與模擬，以確保最佳的貼合性、功能性與防護性。除了追求最高的安全標準，我們同時致力於讓每頂安全帽都更加舒適、易於使用。即使選擇較平價的 LAZER 安全帽款式，也能享受到同樣嚴苛標準下打造出的高性能頭圍調整系統，因為我們始終堅持突破極限，只為提供您最佳的騎乘防護。

尋找最佳貼合感受，從現在開始！

掃描下方 QR Code，馬上選購屬於您的專業自行車安全帽！

購買處：



SUNSTAR
商司大運動休閒館



LAZER
實體通路經銷商

Charger 12吋兒童滑步車

Charger 12吋兒童滑步車是專為快速安全騎乘而設計，目的是讓孩子們在探索中增強平衡感和自信心，滿足他們對冒險的渴望。



低矮的懸吊式鋁製車架搭配12吋VEE SPEEDSTER寬胎，車座高度僅為31公分。CNC加工的鋁製花鼓和軸心在密封盒式軸承上運行，使自行車保持輕巧穩固。整體採用經典的鑽石結構和冷鍛勾爪，堅固耐用，可輕鬆應對所有情況，提供孩子們所需的舒適性和穩定性。

產品規格：

- 車架：手工拋光6061鋁合金
- 輪胎：12吋VEE SPEEDSTER充氣輪胎
- 低懸吊車架和車座高度僅為 31 cm
- 把手寬度：44公分
- 立管長度：3.5公分
- 站立高度：33公分
- 重量：3.4公斤
- 適合年齡：2-4歲
- 建議售價：\$7,100



Early Rider Taiwan
Facebook



Early Rider
經銷車店



SP CONNECT SPC+ 臂環

使用 SP CONNECT SPC+ 臂環，享受無限制的活動自由。



採用輕量、透氣、可拉伸的氯丁橡膠製成的防夾帶，能在慢跑、運動或其他活動時安全舒適地固定在手臂上。內側具有防滑塗層設計，無須擔心會滑落。另外，只需簡單旋轉90°即可您的SP CONNECT手機殼瞬間固定回臂環。

產品規格：

- 上臂多功能手機支架
- 防夾帶內部有防滑塗層
- 貼合肌膚或穿戴在衣服上都很舒適
- 適合慢跑、訓練、日常使用的手機臂環
- 內附兩種尺寸的可調式鉤環帶 (S/M- 22-27 cm、L/XL- 27-39 cm)
- 建議售價：\$930

GARMIN®

成就你的每一步

訓練突破 再造巔峰



FORERUNNER 970

GPS 全方位鐵人運動錶

跑者之王，再創巔峰

不論是刷新個人最佳，還是挑戰全新距離



FORERUNNER 970

伴你穩步向前

FORERUNNER 970

為菁英打造

Forerunner助你成就每一個目標

旗下最亮的

AMOLED

觸控螢幕 x

抗刮藍寶石鏡面

適用於任何場域



內建LED手電筒

夜跑晨跑都適用



15天 

強悍電力!

內建麥克風・

喇叭降噪技術



清晰揚聲器，適用任何場域

全新支援

Garmin心電圖

應用程式

× 皮膚溫度²

NEW

用說的，更輕鬆！

Voice Assistance 語音助理

接打電話、發送訊息，
全在手腕間完成

Voice Command 語音聲控

一句話即可輕鬆啟動手錶功能

Voice Calling

腕上接聽/撥打電話





NEW

安全再提升

支援四段亮度等級與紅光，並提供多種頻閃模式選擇，
也可自訂頻閃燈號，在危急時刻立即開啟
SOS求救燈號，摸黑也能安心前行。



跑步 x 日落後閃頻

晨跑&夜跑 安全被看到



快捷開啟手電筒

即時照亮你前行

((SOS))

SOS求救模式

不怕一萬，只怕萬一



+ GALILEO

GPS

GLONASS +

精準定位 無所不達

獨家 SatIQ 自動換頻系統

智慧選擇最合適衛星
提升精準度 & 續行



搭配 Power Manager
電量管理系統

可隨時調整設定來延長電力
助你盡情揮灑熱血

打造全方位科學化訓練

再破PB的關鍵！



強勢整合旗下Firstbeat Analytics團隊^{*}，透過運動科學與生理數據，帶來更細膩的運動表現判讀！

^{*}全球知名生理數據分析公司，2020由Garmin收購



訓練超標

每週跑量建議 80 km/w



安全訓練值

訓練值超標

Running Tolerance

跑步耐受度

提供更全面地安全跑量規劃

當跑者在不同鋪面、速度與坡度下跑步時，下肢承受的衝擊會改變，透過估算這些衝擊累積，可評估疲勞程度並提供個人化訓練建議。





Speed Loss

速度流失

了解跑姿對於速度的影響



Running Economy

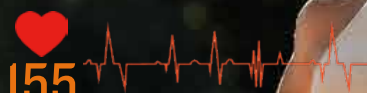
跑步經濟性

長期監測跑步，整體的效能

顏色分級，更清楚你在哪個階段



155



Expert 192



*配旗艦心率感測器HRM 600，提供獨家進階動態數據，引領你穩定進步。

綠色 ▶ 進階 藍色 ▶ 老手 紫色 ▶ 專家

Garmin Coaches 助你一步步成就目標

為你的目標量身打造訓練課表，
更依個人恢復狀態與執行率，進行動態調整。

Garmin Triathlon Coach

輸入你的三鐵完賽目標，提供全面訓練計畫，可動態調整課表，確保訓練與恢復的完美平衡。

*訓練計畫將會根據你的課表執行度與恢復狀態進行動態調整。



最懂跑者的錶 全面提升你的跑步體驗



NEW

Lap Course定位計圈

精準度大提升，依GPS資料精準計圈，為你的訓練與比賽計畫，掌握關鍵數據。

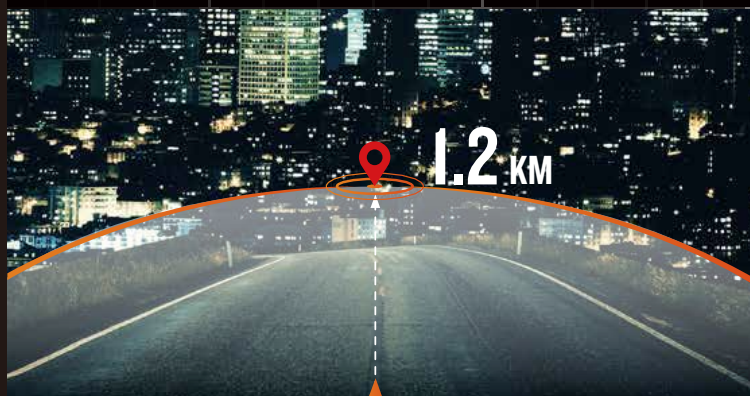
*須預先在Garmin connect載入路線GPX。並將定位計圈開啟，且同步到裝置。

NEW

自動完成時間紀錄

即使忘記按錶，手錶也會主動提示你跑完路線的時間，讓努力不留遺憾。

*此功能僅限預載路線活動中使用



NEW

距離弧線

為你視覺化顯示前方路線，輕鬆掌握目前位置與目標的相對距離，跑得更有方向感！

UP Ahead 精準掌握各類路線資訊

賽前輸入水站、補站、轉換點等資訊。即可享受陪跑員隨行的尊爵體驗。



Climb Pro 爬坡規劃器

前方坡度資訊一目了然，協助你評估出力程度。

Pace Pro 配速策略

一對一配速指導，穩定節奏、有效控速，達到理想完賽時間。



探索無限可能 回航更安心

NEW

Dynamic Round Trip 即時動態路徑

選定距離，就能自由探索，手錶根據你選擇路線，持續動態導航。並將路線終點置於起點。



NEW

Quick Map Layer Selection 圖層選擇

選你所要，看你所需。
一鍵選擇你需要的地圖圖資。

各式圖資免費下載

全球高爾夫球圖資

精準掌握每場比賽

全球 TOPO 地圖

提供免費下載，安心探索
山野或城市美景

全球雪場地圖

滑雪冒險好幫手

GARMIN用戶獨享

全方位互動體驗

Live Track

即時連結，安全相伴

與親友分享實時位置、運動狀態與活動剩餘路線，安心守護你的旅程。

*需在有網路環境下，配對手機使用



觀眾留言

終點線前，你不孤單！

親友可透過文字或語音訊息，
全程為你加油打氣。

*需在有網路環境下，配對手機使用

GarminShare



NEW Garmin Share

無縫分享，隨時協作！

錶對錶一鍵分享訓練課表、
私房路線與儲存的位置。

*無需手機配對，藍牙範圍內即可完成



科學化追蹤 全面掌握健康數據

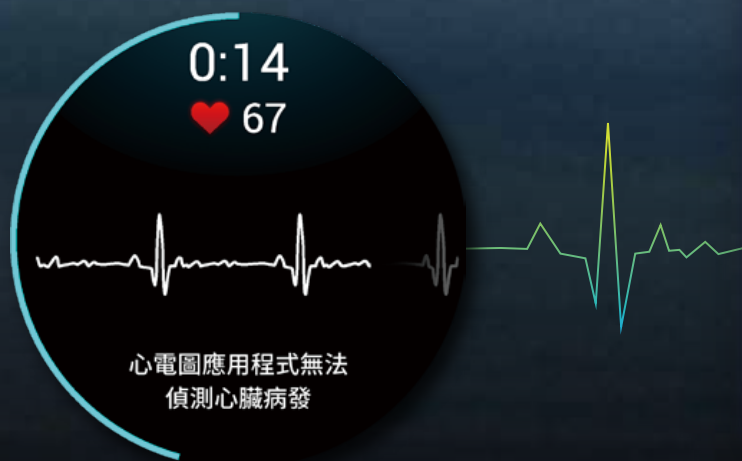
心率、血氧、壓力、睡眠、卡路里、身體能量指數等

GARMIN進階健康數據一應俱全。



GARMIN ECG 心電圖應用程式

只需30秒，隨時隨地記錄您的心律，
並檢查心房顫動 (AFib) 或
正常竇性*心律的跡象。



*台灣國際航電股份有限公司，“台灣國際航電”心電圖應用軟體。衛部醫器製字第007965。北衛器廣字第11209032號



睡眠監測



呼吸頻率



PULSE OX 血氧感測



腕式光學心率偵測



壓力偵測



皮膚溫度



*支援專屬女性的月經週期與孕期追蹤功能。

運動生活一把罩



Garmin Pay

支援信用卡、悠遊卡



智能通知



音樂隨行



事故偵測



援助通知



時差顧問

需透過Garmin Connect



GARMIN CONNECT

客製化你想要看的資訊





規格表

forerunner 970

forerunner 570

螢幕尺寸	1.4"	1.4" & 1.2"
螢幕類型	全新超亮 AMOLED	全新超亮 AMOLED
鏡面材質	藍寶石鏡面	玻璃
錶圈材質	鈦合金	鋁合金
內建手電筒	●	-
麥克風&喇叭	●	●
重量	56 克	50 / 42 克

電池效能

智慧手錶模式	15 天	11 / 10 天
GPS 模式	26 小時	18 小時
接收所有衛星系統 Multi-band多頻率	21 小時	14 / 13 小時

進階跑步動態

跑步經濟性	●	-
步速流失	●	-
跑步耐受度	●	-
腕式跑步動態	●	●

Garmin Coaches

Garmin 三鐵教練	●	●
Garmin 跑步教練	●	●
Garmin 自行車教練	●	●
肌力訓練計畫	●	●

日常&健康

Garmin心電圖應用程式	●	-
體溫偵測	●	●
Garmin Pay / 悠遊卡	●	●
歌單同步Spotify, KKBOX (需要訂閱)	●	●

GARMIN.

成就你的每一步

跑錶首選 智能進化



47mm

42mm

FORERUNNER 570

GPS 智慧心率進階跑錶

為跑者而生

Forerunner助你成就每個大小里程碑

旗下最亮的

AMOLED

觸控螢幕 x 實體按鍵

適用於任何場域

輕量質感

鋁合金錶圈



11天 

強悍電力!

內建麥克風・

喇叭降噪技術

清晰揚聲器，適用任何場域

第五代

心率感測器

NEW

用說的，更輕鬆！

Voice Assistance

語音助理

接打電話、發送訊息，
全在手腕間完成

Voice Command 語音聲控

一句話即可輕鬆啟動手錶功能

Voice Calling

腕上接聽/撥打電話



+ GALILEO

GPS

GLONASS +

精準定位 無所不達

獨家 SatIQ 自動換頻系統

智慧選擇最合適衛星
提升精準度 & 續行



搭配 Power Manager
電量管理系統

可隨時調整設定來延長電力
助你盡情揮灑熱血

FREE Garmin Coaches 助你一步步成就目標

為你的目標量身打造訓練課表，
更依個人恢復狀態與執行率，進行動態調整。



FIRSTBEAT

強勢整合旗下Firstbeat Analytics團隊，透過運動科學與生理數據，帶來更細膩的運動表現判讀！

Garmin Triathlon Coach

輸入你的三鐵完賽目標，提供全面訓練計畫，可動態調整課表，確保訓練與恢復的完美平衡。

*訓練計畫將會根據你的課表執行度與恢復狀態進行動態調整。



最懂跑者的錶 全面提升你的跑步體驗



NEW

Lap Course定位計圈

精準度大提升，依GPS資料精準計圈，為你的訓練與比賽計畫，掌握關鍵數據。

*須預先在Garmin connect載入路線GPX。並將定位計圈開啟，且同步到裝置。

NEW

自動完成時間紀錄

即使忘記按錶，手錶也會主動提示你跑完路線的時間，讓努力不留遺憾。

*此功能僅限預載路線活動中使用



Pace Pro 配速策略

一對一配速指導，穩定節奏、有效控速，達到理想完賽時間。

UP Ahead

精準掌握各類路線資訊

賽前輸入水站、補站、轉換點等資訊。即可享受陪跑員隨行的尊爵體驗。



GARMIN用戶獨享

全方位互動體驗



Live Track

即時連結，安全相伴

與親友分享實時位置、運動狀態
與活動剩餘路線，安心守護你的旅程

*需在有網路環境下，配對手機使用

Garmin

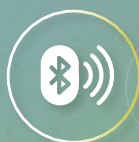


NEW Garmin Share

無縫分享，隨時協作！

錶對錶一鍵分享訓練課表、
私房路線與儲存的位置。

*無需手機配對，藍牙範圍內即可完成



Share

科學化追蹤 全面掌握健康數據

心率、血氧、壓力、睡眠、卡路里、身體能量指數等
GARMIN進階健康數據一應俱全。

睡眠監測



PULSE OX
血氧感測



腕式光學
心率偵測



壓力偵測



皮膚溫度



身體能量指數



呼吸頻率



*支援專屬女性的月經週期與孕期追蹤功能。

運動生活一把罩



音樂隨行



Garmin Pay

*支援信用卡、悠遊卡



智能通知



事故偵測



援助通知

GARMIN CONNECT

客製化你想要看的資訊





規格表

forerunner 570

forerunner 970

螢幕尺寸	1.4" & 1.2"	1.4"
螢幕類型	全新超亮 AMOLED	全新超亮 AMOLED
鏡面材質	玻璃	藍寶石鏡面
錶圈材質	鋁合金	鈦合金
內建手電筒	-	●
麥克風&喇叭	●	●
重量	50 / 42 克	56 克

電池效能

智慧手錶模式	11 / 10 天	15 天
GPS 模式	18 小時	26 小時
接收所有衛星系統 Multi-band 多頻率	14 / 13 小時	21 小時

進階跑步動態

跑步經濟性	-	●
步速流失	-	●
跑步耐受度	-	●
腕式跑步動態	●	●

Garmin Coaches

Garmin 三鐵教練	●	●
Garmin 跑步教練	●	●
Garmin 自行車教練	●	●
肌力訓練計畫	●	●

日常&健康

Garmin心電圖應用程式	-	●
體溫偵測	●	●
Garmin Pay / 悠遊卡	●	●
歌單同步Spotify, KKBOX (需要訂閱)	●	●



Grand Prix 4-Season

全年適用的輪胎

Grand Prix 4-Season輪胎具有卓越的耐用性，無論風雨無阻，得以應付極端的路況，是訓練騎乘和比賽的可靠伴侶。



在號稱北方地獄的巴黎魯貝(Paris-Roubaix)競賽中，配備這款具有DuraSkin輪胎的選手較少發生狀況。此款輪胎還添加了特製的抗磨損碳化合物，具有極高的耐磨里程數，在潮濕路面和低溫路面仍有卓越的抓地力。胎面下有雙層的Vectran網層，為市售上最佳的防穿刺及抗切割能力輪胎。



Grand Prix 4-Season						
Double Vectran Breaker - 3/330 TPI						
料號	寬度-內徑	尺寸	顏色/側壁	重量/克	PSI	建議售價
CT-0100173	23-622	700 x 23C	● 黑/黑	235	110-120	2,570
CT-0100175	25-622	700 x 25C	● 黑/黑	230	95-120	2,570
CT-0101105	28-622	700 x 28C	● 黑/黑	295	95-115	2,570
CT-0101095	32-622	700 x 32C	● 黑/黑	340	85-102	2,570

Vectran[™] DuraSkin[®]

科技小學堂

技術	圖示	敘述
Vectran breaker		Vectran穿刺保護對比尼龍是一種更輕、更有彈性及防穿刺效果更好，不會影響滾動阻力。
DuraSkin		具備DuraSkin [®] 側壁保護技術的輪胎必須能夠經受各種嚴酷考驗。高品質的聚醯胺織物有效保護輪胎外殼，抵禦最惡劣的環境。



實體購買處



Continental 經銷車店

線上購買處



Sunstar 商司大運動休閒體驗館



別再虐鏈條了！這幾滴油，救的是你整組傳動！

你有幫鏈條滴油嗎



很多人騎車後洗完車，就覺得任務完成了，但你知道嗎？鏈條潤滑才是保養關鍵。當您發現變速功能降低、變速時開始有異音、換齒不順等就該保養啦。如果是雨天、越野或高強度騎乘，保養頻率更要提高！磨損的鏈條若不更換，可是會加速飛輪齒片和齒盤的磨損，今天就來解答你心中的疑問～

常見錯誤：

- ✗ 滴在鏈條表面就算完事→表面油量過多、只會吸灰塵，潤滑不到核心。
- ✗ 一次倒太多→整條油膩膩，砂土黏好黏滿。
- ✗ 不清潔直接加油→髒東西混油變磨砂膏。

怎麼滴才有技巧：

- 清潔先行：先拿乾淨抹布並使用中性清潔劑清潔乾淨，並用刷子一目一目清除鏈條表面髒汙。
- 一節一滴：將潤滑油一滴一滴仔細上於鏈條軸承。
- 慢慢轉圈：轉動踏板使鏈條移動，確保整圈鏈條都上油。
- 擦掉多餘油脂：最後用乾布把表面多餘油擦掉，避免黏灰塵！

我們還可以透過SHIMANO「TL-CN42 鏈條磨耗測量器」來檢測鏈條的磨耗狀況，它是不銹鋼材質，具備獨特的3引腳結構，可精準測量鏈條磨損狀況。健康的鏈條，測量器是卡不進去的、能卡進去的鏈條就需要更換了！



鏈條篇-影片欣賞



SHIMANO SERVICE CENTER車店

感謝「崔克台中旗艦店-歐瑟單車運動休閒」店長Henry協助示範～



雨天不泡腳、比賽不卡腳 布拉魚爆推RC703的幾個理由！

人身部品上最、最、最值得投資的..絕對是一雙好鞋！

But，頂級的卡鞋一雙都要上萬元，說實在的門檻極高很難入手，我推薦你「SHIMANO RC703 公路車鞋」。

經濟實惠、價格親民、品質保證，RC703以「舒適」為主打！性能上也不會差異很大非常超值，如果你跟我一樣存款不足，RC703我爆推！

SHIMANO卡鞋的品質是無話可說，我上一雙鞋穿到皮面發黃都還沒壞，最後在車友的勸說之下把它換掉，我很喜歡RC703的整體亮白的造型!簡約的設計非常耐看，男生女生都合穿~

BOA®貼合系統搭配輕巧的L6 Z型旋鈕，

“兩個旋鈕”是我選鞋的一大考量！

我的腳板較纖細沒有肉，常常束緊了腳背，但前腳掌還是鬆鬆的實在是很困擾~

解套的方法就是添購鞋墊，一來又花錢二來增加重量，常常比賽遇到下雨的我

因為鞋子裡裝滿了雨水，非常的不舒適！

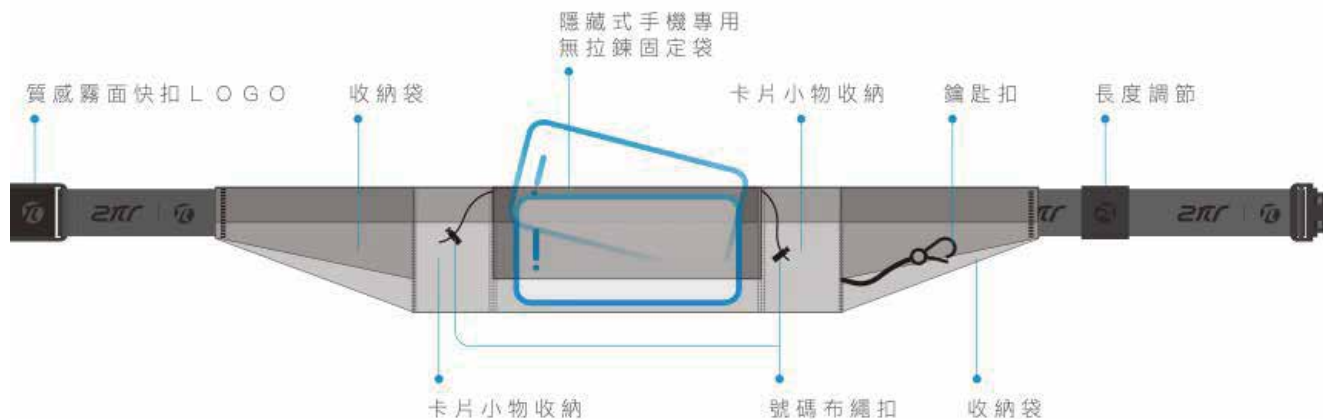
RC703居然有排水孔設計，不僅能排水還能更通風，

真的太貼心了！我真的太需要了啦~

低斷面交叉鞋帶、一體式無縫中底與鞋面，環繞包覆鞋面結構，貼合度更好、包覆性更佳、踩踏傳導效率更高，經過我這幾次的賽事活動測試，效率明顯的提升不少！

而且.....而且.....拍照起來超級好看的，不少車友紛紛來詢問使用心得，這樣的品質、絕佳的質感，官方定價只要\$6,800，我真心推薦!最好的投資，真心不騙~





魔術
空間

採用意大利  頂級科技面料



跑步 馬拉松

SPORTY FANNY PACK
機能運動腰包

- * 專為戶外運動設計
- * 義大利進口高彈性機能型布料
- * 親膚排汗透氣
- * 輕便無負擔
- * 自由調節腰帶、方便穿脫
- * 可調式號碼布掛繩與多功能掛勾

SIZE

M 64-77cm

L 70-103cm



建議售價\$850