THE ART OF **BALANCE**

DOGMA F: THE ART OF BALANCE 平衡的藝術

空氣力學、重量、車架幾何、管材的厚度及外型，甚至是碳纖維布料的選擇，都能在完美的自行車中發揮作用。找到最合適的搭配是一門藝術，而PINARELLO一直致力於找出完美的比重。全新DOGMA F正是秉持完美要求的象徵，是PINARELLO長久累積的經驗、品味、直覺及技術的結合。

這是一款適合各類型的騎乘者與各種地形的車款，並非每位騎乘者都是專業車手，您需要一款兼具爬坡與下坡的車款，能在每個彎道進行攻勢並在終點時發揮最大瓦數，無論遇到怎樣險峻的挑戰，DOGMA F都能征服。

不同於其他品牌，PINARELLO從未將車款分為爬坡自行車或空力車款，這是因為現實生活中的騎乘方式並非單一面向，無論您是業餘騎乘愛好者或者征戰各大賽事的專業車手，每一趟騎乘都會遇到不同地形，即使是最高聳的爬坡路段，也都須穿越平原才可到達。

性能表現

設計DOGMA F時，我們一如既往優先考量其操控性。很多時候，自行車品牌都著重於重量，但重量往往使人誤解。在騎乘的道路上，靈敏度及操控的舒適性會比減少幾公克更為重要。是的，相較於DOGMA F12，全新的DOGMA F碟煞車架輕了11%，這是研發團隊致力於創新及使用新生產方式(例如:3D列印鈦合金組件)的結果。另外，座管、頭碗、前叉及一體把的總重量也減輕了265克，在五通碗組的剛性也提高了12%，改良後的空氣力學特性也能降低功率的耗損。

改款的ONDA前叉中可以看到這項性能的表現。針對碟煞及輪煞車款，我們從頭開始反覆調整，以追求兩種車款擁有相同的性能表現。我們相信每個騎乘者都有權利選擇自己喜愛的煞車款式。無論是輪煞或碟煞，DOGMA F遵循相同的特點及細節開發，意味著相同的車款擁有其專屬的前叉設計。

結論是PINARELLO的外型與以往相比更加流線，騎乘時，車架基本上感受不到任何的阻力。有鑑於BOLIDE系列的創新，新款ONDA前叉葉片如同風帆一般，側風阻力的降低效果，會隨著風勢增強而更加顯著。

DOGMA F的每項細節都經過嚴密的把關以改善氣流，從降低阻力的ONDA前叉改良設計到高引流效果的車架後三角設計，與DOGMA F12相比，碟煞車款的空氣力學性能提高了4.8%。

碟煞車款近乎UCI重量限制

自行車總重量(不含踏板及水壺架)

DOGMA F 碟煞款 尺寸53 - SRAM RED ETAP AXS - DT SWISS ARC1400 =6.9 (不含踏板)

DOGMA F 碟煞款 尺寸53 - SHIMANO DURA-ACE DI2 (R9100) - DT SWISS ARC1400 = 6.8公斤 (不含踏板)輪煞車款較有可能低於UCI重量限制。

無與倫比的舒適度

我們從不用T-SHIRT尺寸來測量自行車，這樣是對義大利傳統工藝的輕視，精細的自行車尺寸測量就如同手工訂製的西裝裁縫一樣，如此注重細節。

頂級的自行車並非使用簡單數據來測量，於是我們提供了11款車架尺寸、16款一體把尺寸，加上2款座管設計，共有352種組合，讓您可以找到最合適的車款。

從設計的初始階段開始，DOGMA F的每項細節都經過了反覆的推敲，保留車架的特定特徵，無論車架尺寸大小都保留其獨有的特色。我們不僅只有加長或減短車架幾何數據，也改變了角度並修改整體造型，目的是確保每一個人都能夠體驗到DOGMA F的獨特性。

採用航太產業用的碳纖維材質

談到碳纖維，市面上許許多多的選擇，與生活中其他產品相同，總是會有最完美的性價比。

PINARELLO站在航太產業的高度，我們只使用來自日本東麗的碳纖維，奈米合金技術的TORAYCA T1100 1K碳纖維布料是我們研發DOGMA F的最佳選擇。

這類型的纖維材料是用於生產最快速的賽車與技術最先進的飛機。

THINK ASYMMETRIC(不對稱的技術)

每款PINARELLO都以從一而終的出發點來構思:不對稱設計。

這是我們的核心設計理念。為什麼呢? 因為當騎乘者踩踏時，力道是不對稱的，主要作動力是在右側的鏈條。因此，車架必須是非對稱的，才能以真正對稱的方式來踩踏。

關鍵數據:

·**減少265克** (與尺寸53的碟煞車架相比)

·**增加12%剛性** (五通部分)

·**增加3.2%以上的空氣動力學** (F 輪煞 vs F12輪煞)

·**增加 4.8%以上的空氣動力學** (F碟煞 vs F12碟煞)

·時速達40公里可**節省1.3W** / 時速達50公里可**節省2.6W**

數字去哪了?

您可能已經發現最新的旗艦車款名字中並沒有出現數字。為什麼呢？這個想法來自於DOGMA的字元定義。

dogma | ˈdɒgmə |
名詞

指權威(宗教)制定的一組原則或者無可爭辯的真實信仰；又稱dogma of faith.

信條；信理；教條；教理；教義；定論

起源

源自16世紀中葉，來自希臘教條【意見】的拉丁語，也能作為【思考】

PINARELLO DOGMA F 是一個經典傳奇，跳脫用數字或其他膚淺的分類。從2000年以來，它一直是卓越的象徵，持續成為自行車性能的黃金準則。無論是哪一款系列，DOGMA 都是夢想中的自行車，因此我們選擇使用簡單的F，作為承襲過去及現在的象徵，並也締造未來的全新身分。

PLUTONIUM FLASH

ERUPTION RED

BLACK ON BLACK

CICLI PINARELLO S.R.L. Viale della Repubblica, 12 - 31020 VILLORBA (TV) ITALIA