

全新 PRO STEALTH 座墊改良升級，同時推出曲線型款式，強化空力優勢

- 全新曲線型座墊，專為騎乘時容易左右位移的騎乘者而設計。

- 第一代 Stealth 座墊改版再升級，打造輕巧外觀。

騎乘自行車時，有些人喜好以固定姿勢騎乘，反之亦有習慣左右晃動的騎乘者。而新款 PRO Stealth 曲線型座墊，便為此而生。



由於騎乘風格和座墊偏好如此迥異，PRO Stealth 系列座墊有十種款式可供選擇，短鼻頭和座墊後方的梯形設計，在您踩踏踏板時，能將更多的踩踏力量輸出至踏板，同時減少空氣阻力，為此系列座墊的一大特色與亮點。

新款 Stealth 曲線型座墊 Team 及 Performance 的設計相當新穎，弧形輪廓、延伸加長側邊，以確保騎乘者不會來回滑動，可維持在穩定的騎乘姿勢。



除此之外，Stealth 一般型的 Team 及 Performance（見下圖），結構及視覺外型皆經過重新設計，延續 PRO 最新款 Falcon、Turnix、Griffon 座墊的簡潔外觀。新的 Stealth 系列座墊底座結構提供更好的性能表現，然而廣受好評的貼合性也得以保留。



Stealth 曲線型

新的 Stealth 曲線型有兩個版本，碳纖弓版和不鏽鋼弓版。PRO Stealth 曲線型碳纖弓版，採用碳纖強化複合底座和座弓，重量為 161 克，非常適合尋求輕量化、坐姿偏後的騎乘者。



而 PRO Stealth 曲線版不鏽鋼弓，同為碳纖維強化複合底座，但安裝在不鏽鋼弓上。與碳纖弓相比，它們僅重 43 克，但卻更堅固耐用。



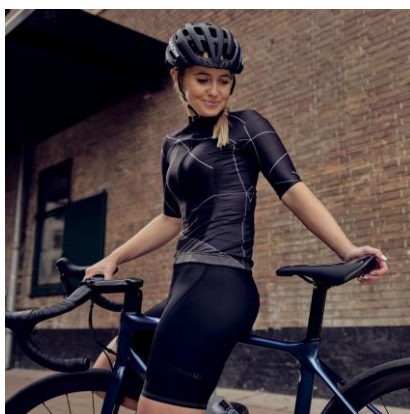
曲線型的兩款座墊鼻頭都比上一代 Stealth 略為狹窄。此外，新款 Stealth 曲線型座墊，設計有符合人體構造的中空凹槽區域，並帶有三橋接結構，以減輕騎乘時會陰處的壓力。

PRO 產品開發部經理 Mark Kikkert 表示：

「當我們與 *bikefitting.com* 進行壓力測試，我們發現許多專業且具競爭力的騎乘者，在踩踏時習慣左右晃動。雖然這或許是自然反應動作，但效率可能因而降低。我們已在 Griffon 座墊彌補了這一點，然而我們也希望能提供更符合空氣力學的座墊，提升騎乘的穩定性，Stealth 曲線型座墊也因而誕生。」



「曲線型輪廓可以為騎乘者提供更多支撐力，防止騎乘時過度的左右位移。Stealth 座墊的短鼻設計，提高騎乘舒適度，在空力騎乘姿勢時可舒緩壓力。」



新一代 Stealth 座墊

新一代 Stealth 碳纖弓和不鏽鋼弓座墊，經過重新設計，採用新的底座結構。保留了第一代 Stealth 相同騎乘體驗，但增加了 12% 的中空凹槽，以更有效降低騎乘時的壓力。中空凹槽利用三橋接設計增加支撐力及剛性，同時賦予座墊獨一無二的外觀。帶有碳纖弓的整體重量為 161 克，與上一代相比，足足減少了 7.5%(11 克)。

細節

PRO Stealth 曲線型碳纖弓版 (PRSA0356 和 PRSA0357) 和 Stealth 曲線型不鏽鋼弓版 (PRSA0354 和 PRSA0355) 皆有 142mm 和 152mm 兩種尺寸。兩版設計皆有短鼻頭和符合人體構造的中間凹槽，配有標誌性的三橋接結構，以確保靈活的騎乘者可以採用更空力的騎乘姿勢。

新一代 Stealth 碳纖弓座墊 (PRSA0352、142mm 和 PRSA0353、152mm)，採用碳纖複合強化底座及座弓。Stealth 不鏽鋼弓座墊 (PRSA0350、142mm 和 PRSA0351、152mm) 則採用不鏽鋼弓。兩種款式皆有符合人體構造的中央凹槽及三橋接設計。



新一代 Stealth 系列座墊將從 10 月起發售。

快速查詢新一代 Stealth 系列座墊是否符合您的升級需求，請至前往 PRO Saddle Selector：

<https://www.pro-bikegear.com/global/saddle-selector>。