

【FULL GAS EVERYWHERE- GREVIL F】

1. THIS ISN' T GRAVEL...THIS IS GREVIL 這不是 GRAVEL 是 GREVIL。

原本的 GREVIL 在 2018 年時於 Gravel Bike 的世界投下了震撼彈，競賽型 Gravel Bike。在其他品牌都著重在舒適性及承載量時，GREVIL 的開發延續了 PINARELLO 的 DNA，並向大家證明即便是在 Off-Road 也無須在速度上妥協。

2. FULL GAS EVERYWHERE 隨時隨地，全力以赴!

全新的 GREVIL 也同樣是一款 100%競賽型車款，但精進了空氣力學與萬用性。

- 採用了 TICC (Total Internal Cable Routing) 全內走線系統，外觀更乾淨俐落。
- 輪胎間隙：50mm (700C) / 2.1inch (650B)。
- 相較於公路車款，較短的 Reach 及較高的 Stack，提高舒適度及更好的操控性。
- 前叉偏移量：50mm，兼具減震及操控。
- 後下叉長度：422-425mm，於力量傳輸及吸震性中取得絕佳的平衡。
- Toray T700 碳纖維，並以高模量及高強度碳纖維局部強化，提高剛性。
- 指標數據 (與 GREVIL 2018 比較)。
 - 提升 8% BB 剛性
 - 節省 5W (40 Km/h)
 - 更空氣力學的車架設計
 - 車架重量：1030g (尺寸 530，未著色)
 - 前叉重量：500g



香檳金







極光綠





冰島黑



