

## SHIMANO 擴展 GRAVEL產品線推出全新2x12速GRX Di2套件

全新2x12速 GRX RX825 Di2 套件結合 SHIMANO 卓越性能的電子變速，提供日常騎乘、競賽和全天冒險的不同傳動齒比選項，讓 SHIMANO 12 速 GRAVEL 系列充滿無限可能。全新 Di2 套件搭配精心設計的雙控把手提供舒適性和絕佳控制性，後變速器結合 SHIMANO SHADOW RD+ 也能實現優異的傳動性能，以及專為礫石公路車優化的前變速器更可實現精準變速效果。



SHIMANO GRX 12速 Di2是專為對於未知路線喜歡獨自即刻前往冒險，面對路線和比賽的下一秒都無法預測的礫石公路車手而設計，在上述的各種情況下都能提供精準、可靠且卓越的性能。

- 進化的 Di2 平台 – 優化後Di2 系統具有快速、精準的變速加上無線雙控把手，實現絕佳性能和無比可靠性。
- 升級的GRAVEL傳動系統– 升級的12速齒比規格實現高效的傳動性能，而 SHIMANO 原創技術 HYPERGLIDE+ 更可在任何情況下實現完美變速。
- 人體工學的操控介面– GRX在抓握穩定性及舒適性達到絕佳平衡，擁有更簡潔的把手設計，除了兼具人體工學亦能完美客製化。

## | 2x12速GRX Di2傳動系統

SHIMANO 全新 GRAVEL 套件為去年推出的 2x12 GRX 系列迎來電子變速的選項。將全新 GRX RX825 Di2 雙控把手、可加裝的衛星變速按鈕、前變速器、後變速器與現行 RX820 大盤、飛輪和煞車系統結合，騎乘者將透過2x 12速 GRAVEL 傳動系統享受 SHIMANO 指標性的 Di2 變速效能及可靠性。

與 RX820 機械套件相同，騎乘者可以使用系列規格中的48/31T齒比，飛輪也能挑選11-36T或11-34T，藉由寬齒域和密齒比的搭配來給予最舒適的騎乘節奏。



### | GRX RX825 Di2 支援齒比規格:

- RX820 48/31T 大盤
- HG710 11-36T 飛輪
- R9200、R8101、R7101 11-34T飛輪

最新的 WH-RX880 礫石公路車輪組能與上述任何一種齒比組合做搭配，其擁有25mm的內框寬和優化後的 DIRECT ENGAGEMENT 花鼓，無論道路是多麼崎嶇或遙遠，RX880 輪組皆能在騎乘者和道路之間提供重要的連結。

## | SHIMANO GRAVEL Di2 電子變速

與12速 DURA-ACE、ULTEGRA 和 SHIMANO 105 Di2 家族一樣，全新 GRX Di2 系統採最少接線配置，搭配可多孔位連結的隱藏式電池，可為前後變速器提供穩定且長效的電力。較細的 SD300 電線直接從電池連接到前後變速器，無須透過連接埠連接，簡化了組裝的過程。隱藏式電池不僅簡化了充電方式，也能讓騎乘者在崎嶇道路、小徑或人煙罕至的路線上也無須擔憂電力不足。



## | SHIMANO Di2 無線雙控把手

SHIMANO 12速 GRX Di2 擁有礫石公路車專屬的無線雙控把手，外觀加高並帶有羅紋表面及防滑塗層的煞車把手，無論騎乘路線有多激烈，都能提供手部優異的安全性。與現行 GRX RX815 Di2 雙控把手相同，除了手部位置的安全性得到提升，在把手頂部也同樣具備第三個Di2變速按鈕。無論是作為另一個變檔選項或是自行車碼錶螢幕翻頁功能，第三個變速按鈕也是能充分體驗 SHIMANO Di2 系統的另一種方式。



## | GRAVEL外擴把手

全新雙控把手展現人體工學的獨特性，與專為礫石公路車常用的外擴車把手提供最完美的結合而設計，藉由減少壓力點和增加表面積的方式，不僅可減少手部的疲勞感，在操控時也會有更好的控制性。

## | ST-RX825 - 油壓碟煞雙控把手

- 無線Di2系統
- 2x12速雙控把手
- 符合人體工學的 GRAVEL 專用煞車把手
- 專為搭配外擴車把手使用
- 煞把防滑塗層
- 每支把手有3個Di2按鈕可經由 E-TUBE PROJECT Cyclist應用程式自行設定功能
- 採用2顆可更換的 CR1632 水銀電池，提供3.5 至4 年的使用壽命
- 平均重量：415克/對



## | Di2配件 衛星變速把手

新的 Di2 系統也可使用衛星變速把手，這是電子變速的另一個關鍵優勢。無論是在上把位、下把位還是空力把上，都能安裝SHIMANO衛星變速把手，騎乘者無須移動原先雙手的位置，就能從容地使用這些裝置。

與 GRX Di2 雙控把手的第三個按鈕一樣，這些衛星把手按鈕可以提供多種功能，包括前後變速器變速、控制第三方可相容的燈具和自行車碼錶，或是在自我訓練時作為計算圈數的按鈕。



## | SHIMANO SHADOW RD+ 後變速器

RX825 後變速器使用 SHIMANO 原創技術 SHADOW RD+。透過穩定裝置開關的切換，SHADOW RD+ 可在關閉時輕鬆拆卸後輪。開啟時會給予鏈條額外的張力，達到穩定且順暢的變速性能。

與 SHIMANO 公路車12 速 Di2 系統一樣，後變速器也是傳動系統的核心，透過智慧型手機能將雙控把手、自行車碼錶和 E-TUBE PROJECT Cyclist 進行無線連接。後變速器還結合充電孔和功能鍵，騎乘者可以輕鬆檢查電池電量，經由藍牙配對，也能進入前、後變速器的微調模式。



### | RD-RX825 後變速器

- SHIMANO SHADOW RD+ 鏈條穩定裝置
- 結合無線通訊及充電功能
- 12速
- 支援11-34T和11-36T飛輪
- 平均重量：310克

## | 加寬 Chainline 提供更大的輪胎間隙

與11速GRX 套件相同，RX825 使用加寬2.5mm的 Chainline 以提供更大輪胎間隙。這樣的設計對於使用寬胎的趨勢和泥地賽事會特別有幫助。

## | FD-RX825 前變速器

- Chainline 加寬2.5mm (相較於傳統前變速器)
- 更大的輪胎間隙
- 2x12速
- 平均重量：142克



## E-TUBE PROJECT 自訂選項及 FRONT SHIFT NEXT 全新功能

使用 SHIMANO 應用程式 E-TUBE PROJECT Cyclist，騎乘者可以選擇不同的換檔間隔以進行多重變檔、自訂變檔按鈕功能選項（哪些按鈕執行哪些功能）、編輯不同的變速模式（例如同步和半同步變速）以及客製化變速設定。



RX825 的推出也恰逢 SHIMANO 全新 FRONT SHIFT NEXT 功能的首次亮相。透過韌體更新，您現在可以利用 SHIMANO 應用程式 E-TUBE PROJECT Cyclist 對任何 12 速 Di2 按鈕進行編輯，將前變速器切換到目前未使用的大片或小片齒盤，然後使用同一個按鈕來回切換。這個新韌體不僅與 GRX RX825 相容，還與 SHIMANO 12 速公路車 Di2 家族系列相容。SHIMANO 期盼能協助經驗較淺的騎乘者可以更簡單、更直覺地變速，而經驗較豐富的騎乘者可以在激烈競爭中更快地做出決策。



除了將變檔過程大大簡化外，SHIMANO 全新功能 FRONT SHIFT NEXT 還可以編輯其他按鈕來執行指令，例如在配對的自行車碼錶上翻頁檢視、開啟或關閉相容的第三方燈具，或按下自行車碼錶的「計圈」按鈕，讓您即使在最嚴峻的情況下也能將雙手放在適當的位置。

