



DESIGN THE  
EXCEPTIONAL



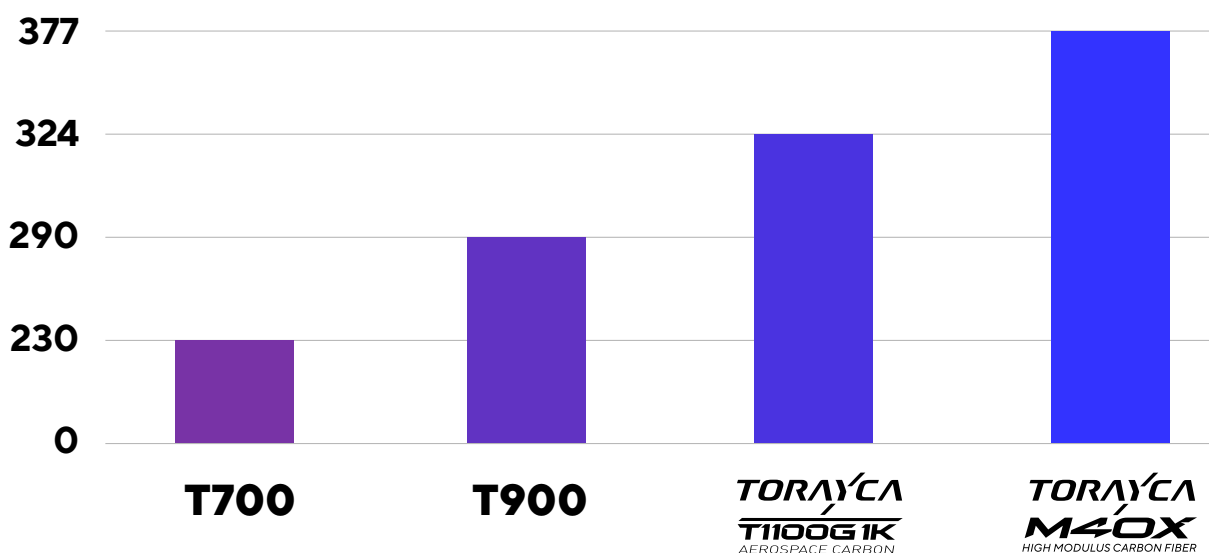


## 準備成為全場的焦點

要同時兼具性能、創新科技與美感是一個挑戰，但這是Pinarello從22年前推出DOGMA以來就不斷在精進的方向。一向讓Pinarello脫穎而出的，除了獨特的車架外型與塗裝外，更重要的是性能。而DOGMA F則是在這兩個面向都達到了最完美的平衡。

## 新M40X碳纖維 將DOGMA提升至全新的境界

DOGMA F全新的M40X碳纖維，是在X-Light型號還有Ineos Grenadiers的隊車上經過無數小時的實驗所得出的最佳結果。這個創新且擁有高模數的碳纖維，讓我們將側向剛性帶向下一個高度。



## 為所有地形而生

Pinarello從來沒有跟隨其他製造商的腳步，試圖說服騎士他們需要輕量化爬坡車架或是空力車架來用於不同地形。反之，Pinarello則提供了不管是業餘騎士或是世界級的選手，一個可以在任意地形提供最佳性能的車款，也就是我們的DOGMA。當許多競爭對手現在回頭朝這個模式去開發，我們卻從未改變過。DOGMA是原生的全能車，也是所有品牌中在Grand Tour取得最多勝利的車種。



## 空氣力學 VS 重量 找到完美的平衡

在三大環賽中，0.2% Coefficient of Aerodynamic drag (CdA) 的改善，相當於在車架上減輕了175g

為了證實這個理論，Ineos Grenadiers車隊量測了Geraint Thomas在2022年環法的表現數據。他們學習了Geraint Thomas的功率輸出，同時研究在不同騎乘情境(平路、爬坡、下坡)是否還有能夠節省瓦數的潛在性。最終他們發現實際上降低CdA還有阻力，比降低車架重量更有價值。

不論是在三大環賽中，或是我們日常的騎乘，都不會只有爬坡，而是在不斷地騎乘在不同地形中。客觀的實驗結果，空氣力學的改善比減輕重量來得更有效率，這也是為甚麼全新DOGMA F不只單單著重在減輕重量。沒錯，新的DOGMA F比前一代減輕了108g，但我們主要的重點還是在減少了車架CdA 0.2%。



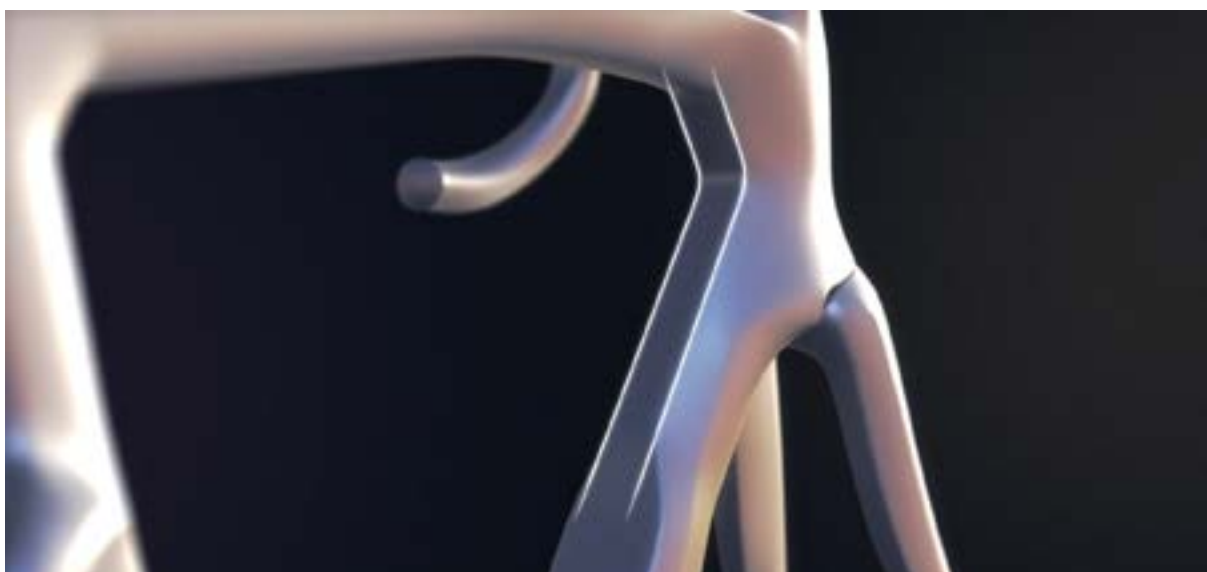
## 成功來自所有細節的累積

DOGMA F的所有形狀，所有細節，所有線條都被設計用來減少CdA 0.2%。各種細微但重要的改善，都透過Computational Fluid Dynamics (CFD) 來研發，還有無數小時的風洞測試。



## 下管 - 提升前側破風效果

下管重新設計，並縮減寬度，提升前側空氣力學表現，降低整體風阻。



## 全新空力五通

下管傾斜 $3.5^\circ$ ，創造一個龍骨 (Keel) 外型，提高BB的空氣力學表現1.2%。





## 頭管

更細 = 更快

最初於DOGMA F8於2014年設計的獨特頭管外型廣泛地被我們的競爭對手運用，但我們不安於現狀。我們減少了頭管的體積和8mm的寬度來達到更流線型的設計，從而提升前方破風效果。



## 車頭碗組

現在更輕，且改善走線方式

為了減少頭管的寬度，我們設計了一個創新的橢圓形的steering tube和車頭碗組，使用了不同直徑的軸承，底部較寬，頂部較窄。同時也將內走線路徑從steering tube側邊移到上方。





## 貫通軸 - MORE AERO

全新，更短的貫通軸。貫通軸右側的孔位被整合至前叉中，同樣的設計也運用到後下叉中。結果除了提升空氣力學方面的表現外，車架也更整潔美觀。



## 全新 ONDA 前叉

更薄，更快，性能還更好

這款全新的前叉，經過職業車隊的測試，空氣力學上有更好的表現。配上47mm的前傾角，提升操控性和下坡時的穩定性。





## 整合式座管固定座 - 更輕更整潔

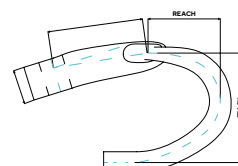
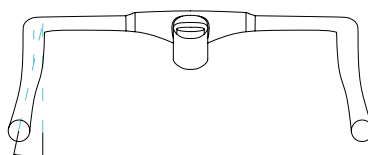
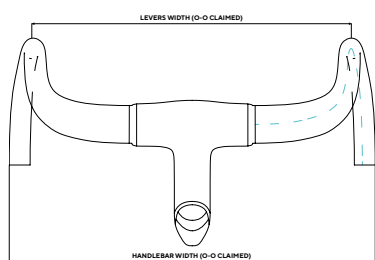
座管固定座減少體積，並整合在座管內。這個設計能減低重量，同時減少灰塵與汗水進入車架，提升整體清潔。



## NEW TALON FAST

更輕，更快，更空氣力學

全新整合式一體把比之前更輕且更空氣力學。配上7° 外擴設計，讓騎士能夠更安全的找到空力姿勢。



	Stem length [mm]	Handlebar with (O-O CLAIMED) [mm]	Levers width [mm]	Stem Angle [°]	Reach [mm]	Drop [mm]	Stack [mm]	Flare [°]	Inward Bending [°]
<b>Talon Ultra Fast</b>	80/90/100/110 /120/130/140	400	340	-8	80	125	38	7	7
		420	360	-8	80	125	38	7	7
		440	380	-8	80	125	38	7	7
		460	400	-8	80	125	38	7	7
<b>Talon Ultra Light</b>	80/90/100/110 /120/130/140 **90 only, 420/440 ***140 only, 440/460	420	380	-8	79	125	41	4	0
		440	400	-8	79	125	41	4	0
		460	420	-8	79	125	41	4	0





## THINK ASYMMETRIC - 不對稱設計

絕不妥協的車架設計

我們所有的車架都採用不對稱設計，用來平衡傳動側踩踏時較高的扭力。  
不對稱設計讓車架在踩踏時能有更平衡的回饋。

## BIKE SPECIFICATIONS

### DISC

	SHIMANO DURA ACE DI2 PM	SHIMANO DURA ACE DI2	SRAM RED AXS (NEW)	CAMPAGNOLO SUPER RECORD WIRELESS
DT SWISS ARC 1400	●	●	●	
PRINCETON PEAK 4550	●	●	●	
BORA WTO 45				●

### FRAMES

DOGMA F DISC (FRAME)	DOGMA F RIM MY22 (FRAME)
----------------------	--------------------------

## BIKE WEIGHT SIZE 53, NO PEDALS, NO BOTTLES

**6.63KG** SRAM RED Etap AXS Princeton Peak 4550 wheels.

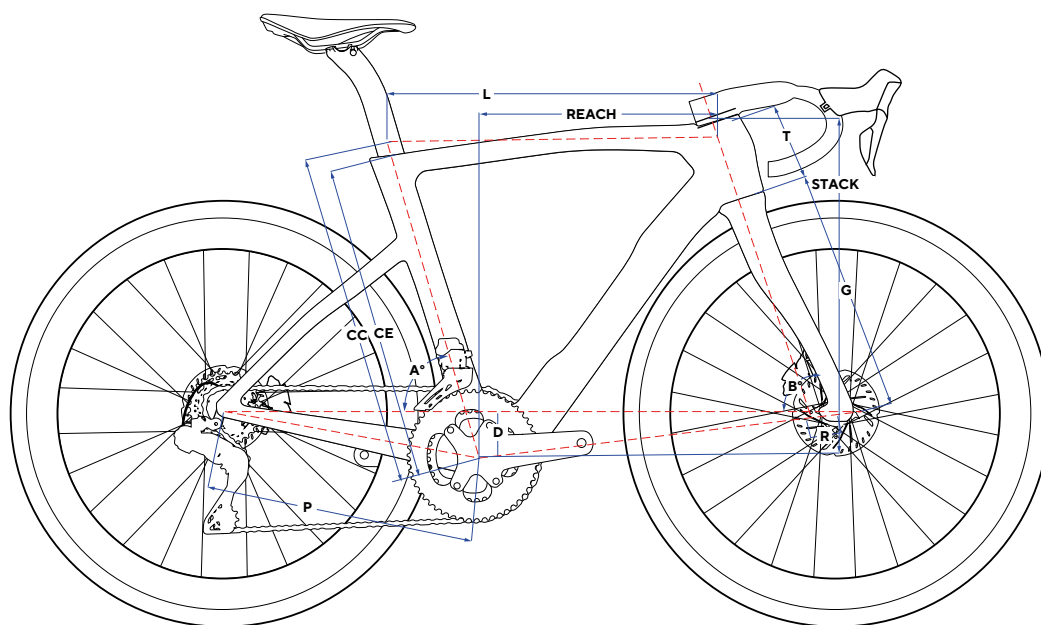
**6.77KG** Shimano Dura Ace Princeton Peak 4550 wheels.

**6.88KG** With Campagnolo Wireless, Bora WTO 45 wheels.

## PRICING

**COMPLETE BIKES** with top end specifications, starting at: EUR: 14.500, USD: 14.500, GBP: 12.600

**FRAMESET** including fork and seat-post starting at: EUR: 6.700, USD: 6.950, GBP: 5.500



CE	CC	L	A [°]	B [°]	P	T	D	R	G	REACH	STACK
425	430	500	74,40	69,50	407	102	67	47	373	351,5	502
450	465	515	74,40	70,50	407	109	72	47	373	365,4	517,3
465	500	525	74,00	71,40	407	114	72	47	373	372,2	525,2
485	515	535	73,70	72,00	407	119	72	47	373	378,2	532,1
500	530	545	73,70	72,50	407	128	72	47	373	385,6	542,4
510	540	550	73,40	72,80	408	136	72	47	373	385,3	551
520	550	557	73,40	72,80	408	147	72	47	373	389,2	561,5
525	560	565	73,00	73,20	409	154,5	72	47	373	390,8	570,1
540	575	575	73,00	73,70	409	168	72	47	373	396,7	584,8
560	595	587	72,40	73,40	409	204	67	47	373	393,4	613,2
600	620	620	72,00	73,40	411	244	67	47	373	410	651,6



## COLOR RANGE



**G110** LUXTER RED GOLD - LAUNCH COLOR



**G113** EDGE CHRISTAL WHITE



**G114** LUXTER VENICE



**G112** LUXTER BLUE - LAUNCH COLOR



**G111** BOB



**G115** AURIK YELLOW



\*