

SHIMANO

SHIMANO擴展無線登山車產品線 推出全新DEORE XT M8200 Di2套件

從1980年代初期在DEORE XT 首次為登山車運動奠定基礎的時刻開始至今，SHIMANO將推出最新DEORE XT M8200 Di2 套件為更多騎乘者帶來了快速穩定的變速系統、堅固結構的傳動系統和制動優化的煞車系統。



繼近期推出登山車旗艦級XTR M9200 Di2套件後，DEORE XT延續了XTR 的卓越技術和設計靈感，打造出一款堅固耐用的套件，能夠滿足實際騎乘需求，並不斷重新對自行車的定義寫下更多可能性。

- **全無線 Di2的控制介面** – 全新設計的Di2 系統採用全無線設計，具有快速、準確的變速功能。
- **堅固的傳動系統結構** – 專為承受越野賽事的衝擊而設計，讓騎乘者使用時充滿信心。
- **直覺化的人體工學設計** – 手部可自然貼合並提供舒適性，加上新增的可調性設計，讓騎乘者可以更專注於前方的道路。
- **精準穩定的煞車手感** – 在更廣的溫度範圍下，提供一致的精準性能與優異的煞車力道表現。
- **客製化的多樣性** – 更多零組件選項和Di2功能可供客製化，騎乘者可根據騎乘的地形、風格和性能需求進行最佳化的調整。

SHIMANO

堅固的傳動系統結構

DEORE XT M8250充分承襲了XTR M9250 後變速器所引入的全新設計，採用了全新的SHIMANO SHADOW ES 技術和全新外觀。與XTR一樣，穩定器裝置與變速器主體無縫融合，因此可以避開路徑障礙物並避免路徑上的大多數礫石的撞擊和衝擊。



當不可避免的撞擊發生時，後變速器會吸收衝擊力，SHIMANO碰撞自動復原功能會立即將後變速器回復到初始位置。

DEORE XT M8250 後變速器採用堅固的鋁合金支架，這與XTR 後變速器碳纖維支架雖然不同，卻仍舊能提供卓越的變速效能。

後變速器技術特點

- **低斷面設計** – SHIMANO SHADOW ES 技術採用全新外觀設計，減少了後變速器面積，降低了可能卡在岩石和樹根上的風險。
- **自動碰撞復原功能** – 後變速器可吸收路面的衝擊力道，並自動復原至初始位置以確保性能的持續。
- **超堅固設計** – 後變速器本體搭配較寬且支撐性絕佳的支架設計和實心導輪組，可有效地降低異物干擾的可能並確保耐用性。
- **新鏈條穩定裝置技術** – 搭配SHIMANO SHADOW ES的雙彈簧設計可產生更高的鏈條張力，提供實現鏈條更加的穩定性。

SHIMANO

- **電池防護性** – 即使在最崎嶇的地形下，嵌入式電池也會安全藏在後變速器本體內，同時也可輕鬆地取出來進行充電。
- **E-MTB 後變速器規格選項** – 有線規格 E-MTB RD-M8260 的特點是使用現有的電輔車電池進行恆定電源供電，同時有著 FREE SHIFT功能可在滑行時的無縫換檔，以及AUTO SHIFT功能提供在踩踏時實現穩定、自動的換檔表現。



RD-M8250 – 無線後變速器

- SHIMANO SHADOW ES 全新技術
- 準確無線變速功能
- 堅固防護板設計
- 實心導輪結構
- 可拆卸和可充電的嵌入式電池
- 鋁合金支架
- RD-M8250-SGS超長腿規格，適用10-51T 飛輪
- RD-M8250-GS長腿規格，適用9-45T飛輪



SHIMANO

RD-M8260 – 適用 E-MTB後變速器

- SHIMANO SHADOW ES 全新技術
- E-MTB專用無線後變速器
- 電輔車電池的持續供電
- 支援AUTO SHIFT 功能
- 支援FREE SHIFT 功能
- 鋁合金支架
- SGS 超長腿規格
- 12速RD-M8260-12搭載 HYPERGLIDE+ 原創技術
- 11速RD-M8260-11L搭載LINKGLIDE原創技術



CS-M8200-12 – 飛輪

- 更順暢更耐用的全新設計
- 12速HYPERGLIDE+
- MICRO SPLINE
- 耐用性提升
- 最大的兩個齒片由鋁合金製成
- 最小的十個齒片由鋼鍛造製成
- 規格：9-45T、10-51T



大盤曲柄組

全新DEORE XT M8200大盤曲柄組的設計靈感源自XTR M9200系列，在剛性和重量之間達到完美的平衡。此型號曲柄僅提供一種規格，Q-Factor 176mm、Chainline 55mm、Direct mount快速拆裝和Φ24mm 鋼製軸心設計，可適用Trail、Enduro以及Cross-country (XC)。



FC-M8200 – 適用Trail/Enduro/XC大盤曲柄組

- 剛性和重量的完美平衡
- HOLLOWTECH II第二代中空曲柄技術
- 齒比規格：28T-36T
- Q-Factor：176mm
- 腿長選項：160、165、170、175mm
- Chain line：55mm

SHIMANO

直覺的人體工學設計再進化

SHIMANO RAPID ES全新技術提供觸感回饋來穩定操控性，而變速按鈕開關歷經幾代機械變速的開發而不斷做優化，並在XTR M9200系列得到驗證。全新的變速按鈕開關可以安裝在車把手上更多的位置，按鈕開關的功能也能根據不同的騎乘偏好進行客製化，讓騎乘者可以按照自己喜歡的方式進行設定。



SW-M8250-R/IR – Di2 變速按鈕開關

- SHIMANO RAPID ES全新技術
- 精確的無線變速
- 變速按鈕觸感回饋
- 多種換檔模式，包括按住多檔、點擊雙檔
- 變把四向操控調整
- 第三擴充功能的按鈕可實現更多客製化功能，例如連結自行車電腦或透過 E-TUBE 應用程式來設定 FREE SHIFT和AUTO SHIFT功能
- 提供I-SPEC EV (SW-M8250-IR) 與傳統束環式 (SW-M8250-R)

SHIMANO

強效的煞車系統

DOERE XT M8200不僅具有強大可靠的煞車性能，並可依照不同騎乘風格或需求提供多種煞車設定的選項。利用單一煞車把手BL-M8200，騎乘者可以選擇搭配四活塞的BR-M8220卡鉗或較輕量搭配雙活塞的BR-M8200 (Post Mount) 和BR-MT805 (Flat Mount) 卡鉗。



DEORE XT煞車把手

全新 DEORE XT M8200 煞車把手採用SHIMANO ERGO FLOW技術，並使用與XTR M9200 相同的鎖固支點，確保手指移動軌跡的煞車動作呈現自然線性。搭配優化後的SERVOWAVE原創技術及卡鉗可穩定快速地提升煞車效能。而BL-M8200煞車把手更可在不同溫度範圍下提供穩定一致的煞車手感。

DEORE XT煞車系統採用與XTR相同的全新低黏度碟煞礦物油，能在更寬的溫度範圍內持續在系統內流動，讓卡鉗內活塞穩定作動，提供了一致煞車操控手感和平穩的踩踏輸出節奏。

BL-M8220 – 煞車把手

- ERGO FLOW全新技術
- SERVOWAVE原創技術
- 全新低黏度碟煞礦物油提供更廣的溫度範圍內的穩定操控
- 煞車把手的支點移近車把手，不對稱上翹外觀設計確保手指移動軌跡的自然線性
- 本體內含握距調整螺絲
- 相容I-SPEC EV 規格
- 耐用鋁合金材質煞車把手



SHIMANO

BR-M8220 – 適用Enduro/Trail碟煞卡鉗

- 四活塞設計
- 防震鯊魚鰭散熱片
- 低黏度碟煞礦物油
- 維持一致地回彈速度
- 堅固兩件式設計



BR-M8200 – 適用XC碟煞卡鉗– Post Mount

- 輕量雙活塞設計
- 低黏度碟煞礦物油
- Post mount



BR-MT805 – 適用XC碟煞卡鉗– Flat Mount

- 輕量雙活塞設計
- 低黏度碟煞礦物油
- Flat mount

輪組與花鼓

DEORE XT M8200新增系列專屬的WH-M8200鋁合金輪組，輕巧耐用且適合Enduro和XC騎乘使用。新款輪組提供29吋和27.5吋兩種尺寸，優化的輪組設計不僅更易於保養維護，同時更有著絕佳的密封性。



SHIMANO

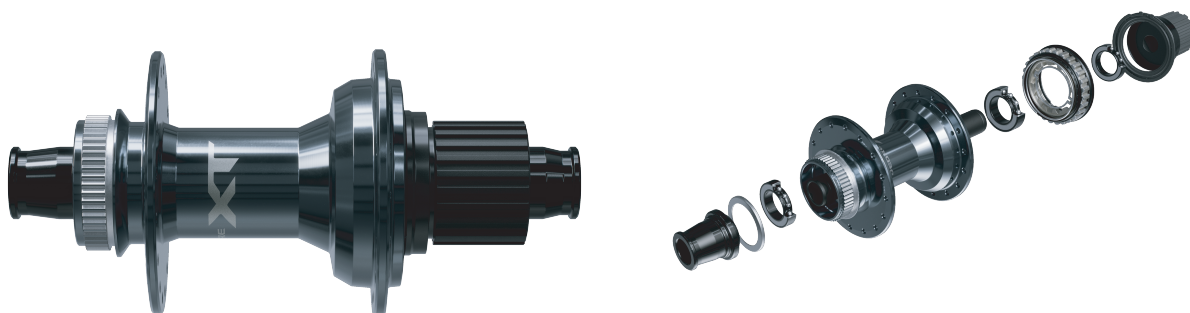
WH-M8200 – 多用途鋁合金輪組

- 耐用29吋和27.5吋鋁合金無內胎式輪框
- 30mm內框寬的有框鈎鋁合金輪框
- 耐用J-bend不鏽鋼幅條
- 28孔通用規格
- 3.5° 快速嚙合設計
- MICRO SPLINE
- 中央鎖入式碟盤



HB-M8210-B與FH-M8210-B花鼓 輕量雙活塞設計

SHIMANO 全新M8210花鼓將軸承和密封性進行升級，使保養維護更為容易，並讓使用性能更為出色。密封性經過升級優化後可有效降低轉動時的阻力，同時也能有效防水防碎石等異物等的影響。



FH-M8210後花鼓搭配優化的Direct Engagement嚙合設計，具有3.5° 的快速嚙合角度，讓滑行時有更低的阻力也具備更輕量的結構。