

發佈日：2025 年 8 月 29 日 00：00

SHIMANO 全新 S-PHYRE RX910 GRAVEL 競賽級車鞋震撼登場，搭載革命性 Pontoon 鞋底扣片系統

在 SHIMANO 所贊助的 GRAVEL 職業選手協助下，從零開始設計的 RX910，完美融合公路車般的強大動力傳輸、越野性能，以及全天候的舒適度，讓您盡情挑戰每一段賽道！



GRAVEL 賽事本身具有矛盾性。選手需要在長距離踩踏時具備公路等級的動力傳輸效率，又必須穿越在泥濘路段和河道，以及在技術性地形中保持絕佳抓地力。SHIMANO 全新 S-PHYRE RX910 GRAVEL 車鞋解決了這項矛盾，將卓越的動力傳輸、步行穩定性與全天候踩踏舒適性融合於一體化設計中。

發佈日：2025 年 8 月 29 日 00：00

SHIMANO 所贊助的 GRAVEL 職業選手，同時也是協助 RX910 車鞋開發的 Pete Stetina 說道：「當然，您可以在 GRAVEL 賽事中勉強使用公路車鞋或登山車鞋，但若要真正發揮 GRAVEL 表現，則需要一雙輕盈且剛性強大的車鞋，其具備穩固的接觸面以確保穩定的動力傳輸，同時還能應付偶爾牽車爬坡或泥濘的賽況。」

源自 Stetina 等頂尖 GRAVEL 選手在真實賽事中的需求，RX910 融合了 SHIMANO 多年來在公路車、登山車以及專為 GRAVEL 所開發的騎行技術創新。這雙鞋並非公路車鞋與登山車鞋的折衷，而是專為滿足 GRAVEL 競賽獨特需求所全新打造的解決方案。



革命性的 Pontoon 鞋底扣片系統

SHIMANO RX910 的革命突破，核心在於全新 Pontoon 鞋底扣片系統！其產品包含一對可模組化及可更換的 TPU 接觸塊，大幅提升鞋款與踏板之間的接觸點，以優化動力傳輸。此扣片系統讓騎乘者能享有如同公路車鞋般的踩踏介面，同時具備 SPD 相容性與越野性能。

Stetina 強調：「在我看來，**Pontoon 鞋底扣片系統**是這雙鞋最令人興奮的亮點。它讓騎乘者擁有公路車鞋的穩定性與動力傳輸效率，同時保有越野車鞋的卓越排泥效果與 SPD 快速卡入上的優勢。」

新聞稿

SHIMANO

發佈日：2025 年 8 月 29 日 00：00

不同於傳統安裝在外底上的接觸塊，RX910 的 Pontoons 是鞋底扣片介面本身的一部分。其代表無論您如何設置鞋底扣片，垂直或水平調整，它們將會隨著您所調整的位置一起移動，以確保穩定的支撐性與高效性能。此外，Pontoons 鞋底扣片是可更換的，提供騎乘者在每場比賽中，以堅固的踩踏介面作為起點。

RX910 與 SHIMANO SPD 踏板是最完美的組合，建議搭配 PD-M9200 或 PD-M8100，其能提供順暢的動力傳輸以及雙面入卡功能，讓選手即使在技術複雜賽段或高強度上下車動作中始終快、狠、準地掌握節奏！



新聞稿

SHIMANO

發佈日：2025 年 8 月 29 日 00：00

SHIMANO S-PHYRE RX910 主要特點

- **剛性碳纖維鞋底（剛性指數 12/12）**：SHIMANO 史上最剛硬的鞋底，實現最大化的動力傳輸。
- **無縫中底結構**：減少堆疊高度以提升足部穩定性。
- **雙排水孔設計**：在涉水或雨天騎乘時有效排水，同時於炎熱騎乘中提供通風性能。
- **輕量 TPU 齒紋外底**：輕量化齒紋設計，有效排除泥土，同時在下車應付技術性地形時提供充足抓地力。
- **防扭轉穩定後跟杯**：在爆發衝刺與長時間用力時，牢牢固定雙腳。
- **雙 BOA® Li2 旋鈕系統**：可微調貼合度，在騎乘中提供穩固貼合性。
- **環繞式鞋面結構**：兼具舒適與透氣性，具備長途耐用性。

產品規格

- **重量**：304 公克（43 號）
- **顏色**：黑色、白色、藍色、深海洋
- **剛性**：12
- **尺寸**：標準 38-48 (半號 41.5-46.5)
寬楦 40-48 (半號 41.5-46.5)
- **建議售價**：\$12,100



預計 9 月底上市！