

SHIMANO

SHIMANO 推出全新 TIAGRA R4000 系列 輕量化 2x11 速公路車傳動套件 配備符合人體工學及更易於掌握的操控介面

純粹的公路騎行體驗，經由寬齒比、輕量化及貼合更多手型設計的雙控變把全面進化

SHIMANO 今日發表全新的 TIAGRA R4000 系列，一款全新進化的 2x11 速機械式公路車傳動套件，為更廣泛的純公路車騎士提供自信可靠的變速性能、實用的齒比配置，以及更易於掌握的操控體驗。R4000 系列專注於實際使用需求，從雙控把手的握距與舒適度到傳動系統的相容性，TIAGRA R4000 以實惠的價格提供了現代化的公路車性能。



此系列配備了全新設計的雙控把手，符合人體工學的握把設計，可讓不同手型的騎士更容易掌握與操控。搭配新款輕量化的 11-36T HYPERGLIDE 11 速飛輪，打造出全新的 2x11 速系統。11-36T 飛輪提供了寬廣的齒比範圍，可適用於混合地形與爬坡路段，同時又有助於減輕整體重量，提供騎士們在不犧牲齒比範圍的前提下，追求更輕量的公路車設定。

SHIMANO

SHIMANO TIAGRA R4000 主要特色

- 符合人體工學雙控把手，採用易於掌握的握距設計，支援更多不同手型與騎乘姿勢。
- 全新 輕量化11 速飛輪11-36T規格，提供 2x11 速公路車系統，提供更寬廣的齒比範圍。
- 全新TIAGRA 後變速器型號 RD-R4000專為 2x11 速系統而設計。
- 支援傳統公路車較小的Q-factor與較短的后下叉長度及相容更大齒比搭配。

SHIMANO TIAGRA R4000 產品線介紹

後變速器：RD-R4000

SHIMANO TIAGRA 後變速器專為 2x11 速公路車設計，提供順暢、精準的變速。外觀設計結合了輕量化結構與可靠性，提供卓越的公路騎行體驗。



前變速器：FD-R4000

SHIMANO TIAGRA 11 速前變速器具有更輕快的變速手感以及順暢、自然的變速動作，是公路車騎士的理想選擇。憑藉 SHIMANO 的肘節式連桿結構和經過優化的外型設計，提供了現代公路車騎士所需的即時變速性能。

大齒盤：FC-R4000 (52-36T 與 50-34T 規格)

全新 SHIMANO TIAGRA FC-R4000 大齒盤展現了 SHIMANO 高階公路車設計精髓，在重量與效率之間取得了理想平衡。專為公路騎行打造，提供 52-36T 和 50-34T 兩種齒比選項，曲柄腿長則推出 165、170、172.5 和 175mm 四種供選擇。



SHIMANO

雙控把手：ST-R4020-L (左)、ST-R4020-R (右)

全新雙控把手設計提升了公路騎乘性能。

SHIMANO TIAGRA 2x11速雙控把手融合了備受好評的 SHIMANO 105 系列先進的人體工學。透過對各種手型進行研究而重新設計的雙控把手位置與本體，確保了公路車騎士擁有卓越的舒適度與操控性。

TIAGRA 2x11 速系統具有優質的手感、可靠的煞車制動力與順暢的變速性能，在公路騎乘上提供了無比的信心。



飛輪：CS-RS400-11 (11-36T)

11-36T 11 速飛輪提供 327% 的超寬齒比範圍。無論是在平路衝刺還是應對陡峭爬坡，騎士都能在各種情況下選擇理想的齒輪比。

鏈條：CN-HG601-11 (現行規格)

超窄 HG-X11 方向性鏈條可提供精準變速和更持久的耐用性，這得益於 SHIMANO 在內側板材表面的 SIL-TEC 處理。

TIAGRA R4000 車架與相容性要求

為了確保一致的變速性能，車架與傳動系統的相容性應滿足以下目標：

- 鏈條：相容 SHIMANO 11 速鏈條 (指定型號為 CN-HG601-11 和 CN-LG500)
- O.L.D.：135–142 mm
- 後下叉長度：至少410 mm
- Chainline：43.5 mm
- PCD：110 mm
- 前變速器間距：與 FD-R7000相同安裝要求
- 前齒盤間距：與 FC-RS510 相同安裝要求
- 飛輪座花鍵型式：HYPERGLIDE (HG) Spline M 和 HG Spline L (需搭配 1.85mm 墊圈) (11/12 速)

市場定位

TIAGRA R4000 定位介於 SHIMANO 105 R7000 與 SHIMANO CUES U6030 之間，以實惠的價格提供純粹的公路車 2x11 速機械式騎乘體驗。

產品轉換通知：TIAGRA 4700

SHIMANO 同時確認 TIAGRA 4700 (2x10 速) 系列將於 2027 年初開始根據市場需求與庫存狀況陸續停產。