



# HAGANE

## SHIMANO 理念集大成

精心打造在嚴峻釣況也能長時間安心使用的堅固性能，

綿密手感與扎實性能顛覆常識，

以及那超乎想像的收線力。

一心追求實用、極致性能的捲線器，

職人精神孕育HAGANE 齒輪、HAGANE 機身技術，

此為SHIMANO 核心理念。

只為打造最佳的釣魚體驗。



## HAGANE GEAR

將金屬塊以200噸的壓力沖壓，  
無經過任何切削作業下以微米單位的精細度所製成，  
此獨創精密冷間鍛造技術打造出堅固且強韌的齒輪，  
實現順暢的捲動手感。



## HAGANE BODY

透過使用輕量且高剛性的鋁鎂合金等金屬材質，  
徹底抑制捲線器的晃動或是受力影響。  
確保細膩齒輪的咬合，  
實現順暢的捲線操作。



# INFINITY EVOLUTION



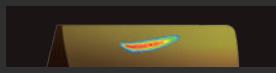
精實設計、製造技術  
成就壓倒性齒輪的耐久性。

## INFINITY XROSS

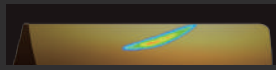
透過齒輪齒面的設計、製造技術的進步，提升驅動齒輪與中柱齒輪的咬合面積。藉此加載於齒輪齒面上的負荷，可大範圍成功分散承載。有效防止受力過度集中所造成的損傷，與以往齒輪系統設計，耐久性達到2倍提升。

[ 齒輪齒面負荷承載的模擬結果 ]

以往設計



INFINITY XROSS



負荷  
高  
↑  
↓  
低

藉由減輕負荷承載，耐久性約提升2倍\*

\*本公司測試比較數據

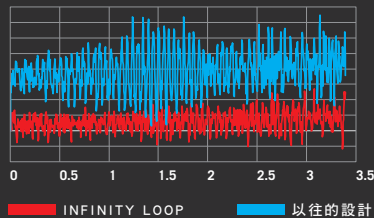


大幅減輕出線阻力，  
擁有俐落拋投手感。

## INFINITY LOOP

超越細緻捲收的“超”細緻捲動，透過內部構造升級進化，線杯上下移動速度達到壓倒性地低速化。線杯可將釣線一條一條整列並緻密捲纏，大幅降低出線阻力，實現俐落拋投手感與順暢出線操作。

[ 出線阻力大小 ]



■ INFINITY LOOP

■ 以往的设计



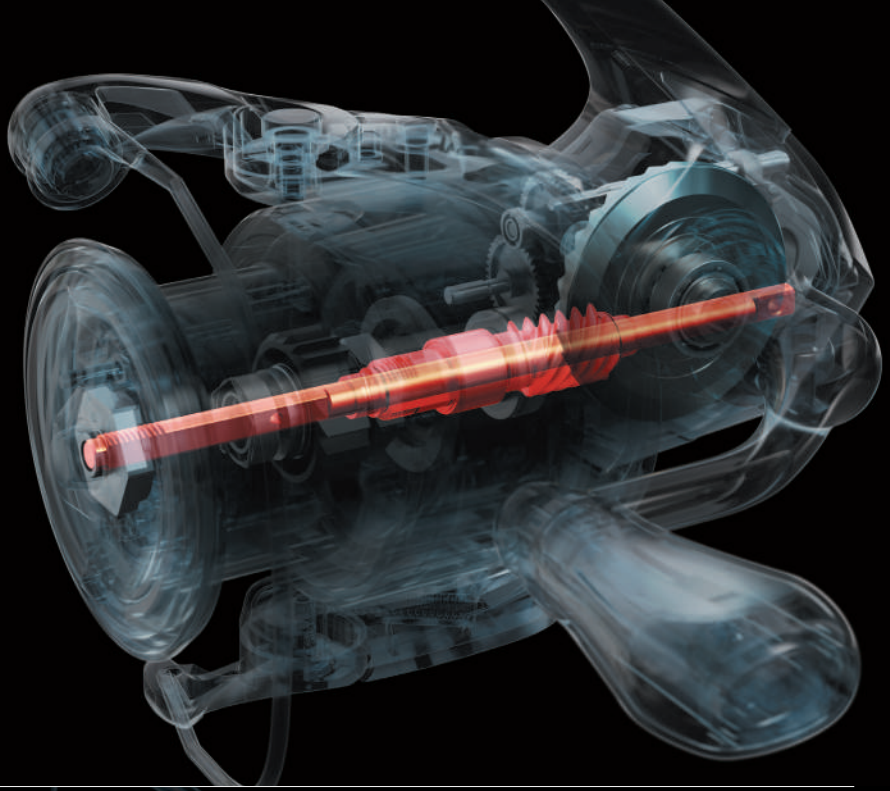


## 隨時掌握主導權、 強勢捲動。

### INFINITYDRIVE 驅動系統

由實現輕盈收線操作的X-SHIP進化改良之INFINITYDRIVE 驅動系統，在支撐主軸承之中柱齒輪，利用特殊低摩擦軸承支撐，大幅減輕齒輪咬合所面臨的阻力，加上於主軸承施以特殊表面加工，轉動力矩成功比以往降低30%，進化為承受高負重時，也可積極捲線操作的捲線器。

※本公司測試比較數據。



## 追求舒適釣行， 抑制纏線構造。

### ANTITWISTFIN 防纏鱸片

接近羅拉部配置彈性凸片，達到減緩釣線鬆弛所引起線杯下方，釣線容易脫落的現象，也減輕釣線上線不均的現象。



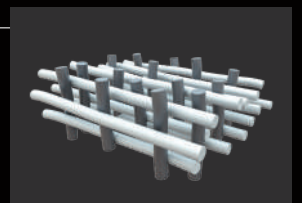
## 壓倒性耐磨耗性，滑順、 安心的剎車性能。

### DURACROSS 剎車墊片

選用全新素材打造的新式剎車墊片。將以往垂直交差編織的剎車墊片素材，利用新的纖維素材強化編織，不僅鞏固原有滑順的剎車性能，耐磨耗性成功提升10倍以上\*。

※本公司測試比較數據。

[ 纖維編織構造示意 ]



## MGL ROTOR

### MAGNUMLITE 旋轉盤

採用左右不對稱旋轉盤構造，追求操作性與威度的提升，實現顛覆常理轉動輕巧性的MAGNUMLITE旋轉盤，更將羅拉輕量化、導線規鈦合金化，再針對旋轉盤厚度進行最佳配置，成功降低轉動慣性。



## X PROTECT

### X PROTECT

中小型汎用紡車式捲線器為追求極致輕巧迴轉，為了不損及轉動輕巧性，搭載非接觸式構造。透過防潑水處理與迷宮構造的結合，以非接觸式構造完美實現了高防水性。此技術搭載於單向培林部與羅拉部。



## MICROMODULE II

### 小型精密齒輪系統 II

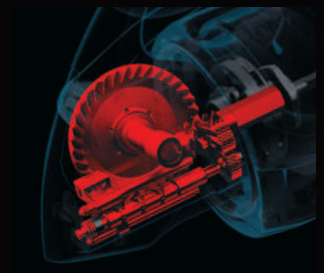
透過最先進的齒面設計與SHIMANO獨家技術以遠進化的小型精密齒輪系統II。重新檢視每一個齒輪的齒面，打造最為理想的齒面形狀。成功降低齒輪噪音並改良齒輪的滑順轉動手感。



## SILENTDRIVE

### 靜音驅動系統

逐一檢視機身整體的基本設計與驅動機能的相關零件，鉅細靡遺地徹底排除零件之間細微的鬆動、搖晃與間隙。改善的部位橫跨驅動齒輪、蛇紋軸心、半月插銷、蛇紋軸心齒輪等等。寂靜滑順的轉動性，卓越呈現嶄新的捲動手感。



## AR-C SPOOL

### AR-C 線杯

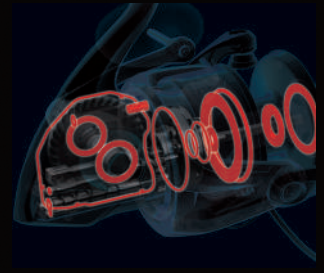
擁有特殊線杯上緣形狀，能產生釣線整流效果，有效降低纏線問題並維持遠投性能。



## X SHIELD

### X-SHIELD

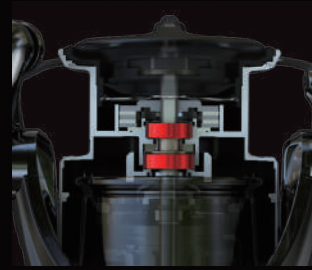
機身與側蓋的嵌合面、線杯與剎車蓋的接觸部等等，於各處實施強效的防水加工處理以阻斷水的滲透，在嚴酷的SW作釣下能發揮極高的持久性。



## RIGID SUPPORT DRAG

### 線杯固定構造

透過主軸承與線杯內的培林來支撐線杯，抑制線杯晃動，發揮穩定且滑順的剎車力性能。



## X TOUGH DRAG

### X-TOUGH 剎車技術

各墊片僅由金屬及碳纖維材料構成，支撐線杯上下兩個方向。透過耐熱性與持久性的提升，達到順滑且穩定的剎車力性能。



## HEATSINK DRAG

### 散熱剎車

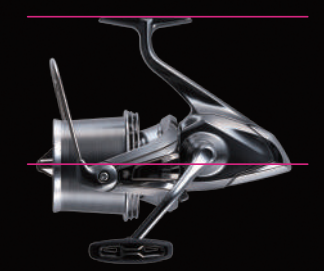
比前一代X TOUGH DRAG，剎車性能與持久性進化提升且更加耐熱的HEAT SINK DRAG剎車系統。透過「HEATSINK散熱片」快速將熱能逸散至線杯外，改善50%因高溫造成的剎車力衰落，並且利用隔熱材阻絕熱能溢散至線杯纏線部，成功減緩30%纏線部位的溫度上升。

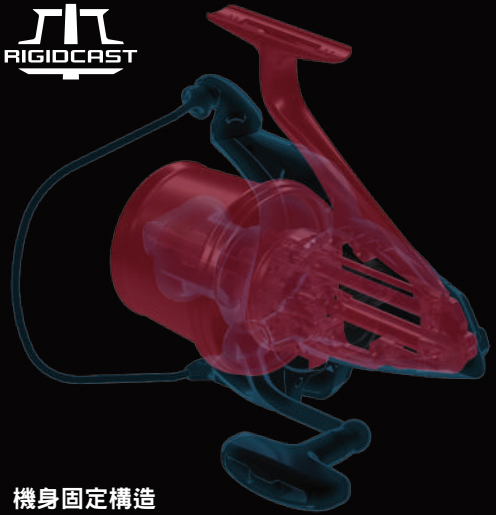
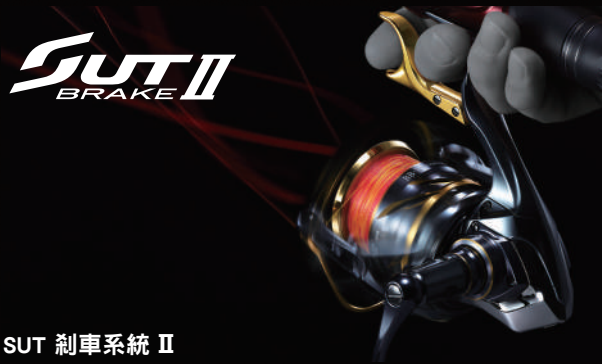


## PARALLEL BODY

### 平行機身

線杯的中心線與釣竿呈現平行狀，拋投時母線不易纏到釣竿，實現順暢出線性能，提升飛投距離。





## SUT 剎車系統 II

一般的手剎車捲線器，旋轉盤逆向轉動出線時，手把也一起被帶動逆轉。手把逆轉產生的離心力，容易造成手晃不穩，以及手把的重量阻礙出線的順暢程度。SHIMANO 團隊追求更加順暢的出線操作，歷時多年研究開發手把不會逆轉的新構造。2015年搭載第一代SUT制動系統的BB-X TECHNIUM上市，獲得高度評價。再接再厲，研發團隊持續追求性能的提升，成功改良釣線出線時，SUT制動系統的手把機構，成就更加滑順出線的SUT制動系統II。藉由極致滑順出線，與大型魚搏魚攻防，也能即時立穩態勢、穩住陣腳。

※SUT=Smooth UnTurned Handle的縮寫。

## 機身固定構造

剛性與輕盈度的最適平衡設計。可減少拋投時巨大衝擊導致捲線器的變形，達到穩定出線，並有助提升釣果、拋投距離與精準度。

## 紡車捲線器型號標示

**C3000**

機型<sup>※1</sup>

C：精巧機身

**S**

線杯種類

SSS：極淺線杯規格  
SS：超淺線杯規格  
S：淺線杯規格  
M：中淺線杯規格  
無標示：深線杯規格

**DH**

手把款式

無標示：單手把規格  
DH：雙手把規格

**HG**

齒輪比

PG：強力齒輪比規格  
無標示：標準齒輪比規格  
HG：高齒輪比規格  
XG：超高齒輪比規格  
XXG：極超高齒輪比規格

※1：關於機型

### 中小型泛用紡車捲線器 主要尺寸與用途

機型	線杯尺寸	機身尺寸	主要用途
1000	1000	1000	竹筴魚、根魚、鱒魚
C2000	C2000		
C2500	C2500	2500	大嘴黑鱸、木蝦釣、竹筴魚、根魚、鱒魚
2500	2500		
C3000	C3000		
3000		海鱸、鱒魚、木蝦釣、輻鰭魚、防波堤釣	
4000	4000	4000	海鱸、輻鰭魚、岸拋鐵板、微鐵板釣、防波堤釣
C5000	C5000		

### 大型紡車捲線器 主要尺寸與用途

機型	線杯尺寸	機身尺寸	主要用途
4000	4000	5000	微鐵板釣、岸拋鐵板、海鱸
5000	5000		
6000	6000		
8000	8000	10000	船釣（鐵板/船拋）、岩岸釣（大型青物）
10000	10000		
14000	14000		
18000	18000	20000	船釣（鐵板/船拋）、（平政魚、GT、鮪魚類）
20000	20000		



## DC BRAKE

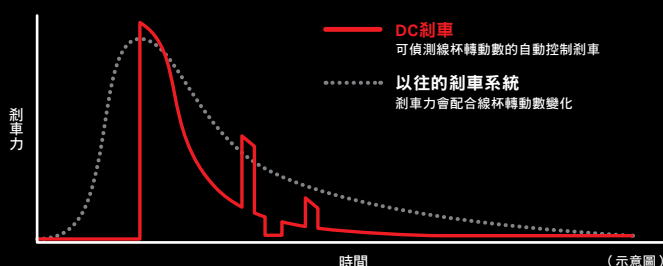


### 以數位控制剎車力！ 線杯解放打造 驚人的拋投距離。

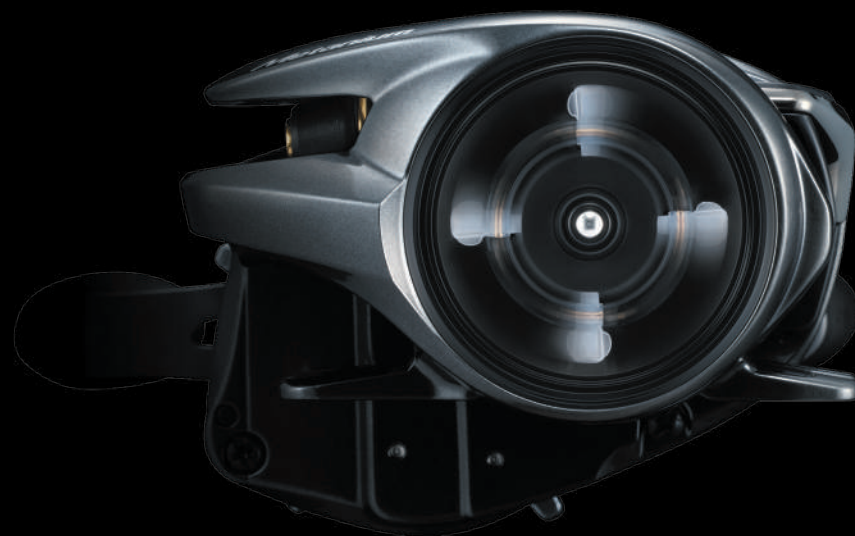
DC（數位控制）剎車可依釣線出線狀況，也就是即時感測線杯轉動變化，數位自動調控制車力的系統。

例如說，如同圖中紅色的剎車力曲線，在放線後瞬間，線杯轉動急速上升，此時是無剎車狀態。而在轉速達到頂峰時，剎車力會急速啟動，接著會適當加入最低需求量的剎車力。系統將不斷重複此過程，追求最遠拋投距離。

此外，系統若是偵測到線杯轉動產生不正常的變化時，如因逆風導致失速等等，系統會瞬間加強剎車力以防止爆線。為了提升尾速，系統會間斷地鬆緩剎車力等等，展現以往系統所不能及的高水準自動控制，可謂最先進的剎車系統。



## SVS INFINITY



### 透過外部旋鈕調整以達廣泛運用， 新一代離心力剎車再次進化。

SVS $\infty$ 離心力剎車超群的飛投性能有助於釣組入水後輕快恢復自然泳姿，更能精準鎖定更深處的標點。最新SVS $\infty$ （INFINITY）剎車可增加剎車調整幅度，僅需微調外側旋鈕操作即可因應各種釣況。若是要進行更細部的設定，只要稍微調整內部的剎車豆即可。



FTB Finesse Tune Brake System

## SHIMANO獨創剎車機構， 打造Bait Finesse微拋釣最輕量的線杯。

若是要提升輕量路亞的投射拋性能，線杯的輕量化是一項大的課題，以往是透過在線杯上沖裁加工以求輕量化，但是往往受限於剎車零組件的存在。SHIMANO所獨創的「FTB」去除了線杯上的剎車零組件，成功達到SHIMANO Bait Finesse微拋捲線器史上最輕量的線杯。除此之外，新款ALDEBARAN BFS的旋鈕內側配置磁力環，能夠有效吸收在最小剎車力之下的磁力影響，藉此更容易操作超輕量路亞的低空鐘擺盪拋（Flip Cast），本次更將剎車零組件的動幅加大，使剎車調整範圍更加廣泛，遇上棘手釣況也能從容應對。



MAGNUMLITE SPOOL III

## 極致追求低慣性矩的超輕薄線杯， 隨心所欲零距離貼近水面進攻獵捕。

經由第一代、第二代MAGNUMLITE線杯蛻變進化，所誕生的最新穎MAGNUMLITE線杯III。維持持久性能的同時，進而減少線杯厚度以實現比以往更低的慣性矩。不僅遠投性能卓越，無所不到的暢快拋投手感，與輕巧轉動手感遠遠超越以往，並大幅減少了纏線問題發生。



第二代MGL SPOOL與MAGNUMLITE SPOOL III線杯斷面比較圖。挑戰輕薄極限，維持持久性能的同時，成功減少線杯厚度達到輕薄化。



CORESOLID BODY

## 兼具高剛性與精巧尺寸的 金屬一體成型機身。

將通常會與機殼分開製作的安全出線裝置與側面機身以金屬素材進行一體成型。成功打造引以為傲的高剛性之外，也實現了可方便握持的精巧機身尺寸。即使承受強力負重也不會發出聲響之強健機身，在與大魚搏鬥時，或是從水草處使勁將大魚拉出時，皆不易產生晃動，展現了十足的穩定捲線手感。成為可讓釣友安心展開強力搏鬥、可信賴的新型機身構造。







INFINITY DRIVE

## 大幅降低轉動阻力， 轉變開發概念，塑造挑戰極限的 INFINITY DRIVE驅動系統。

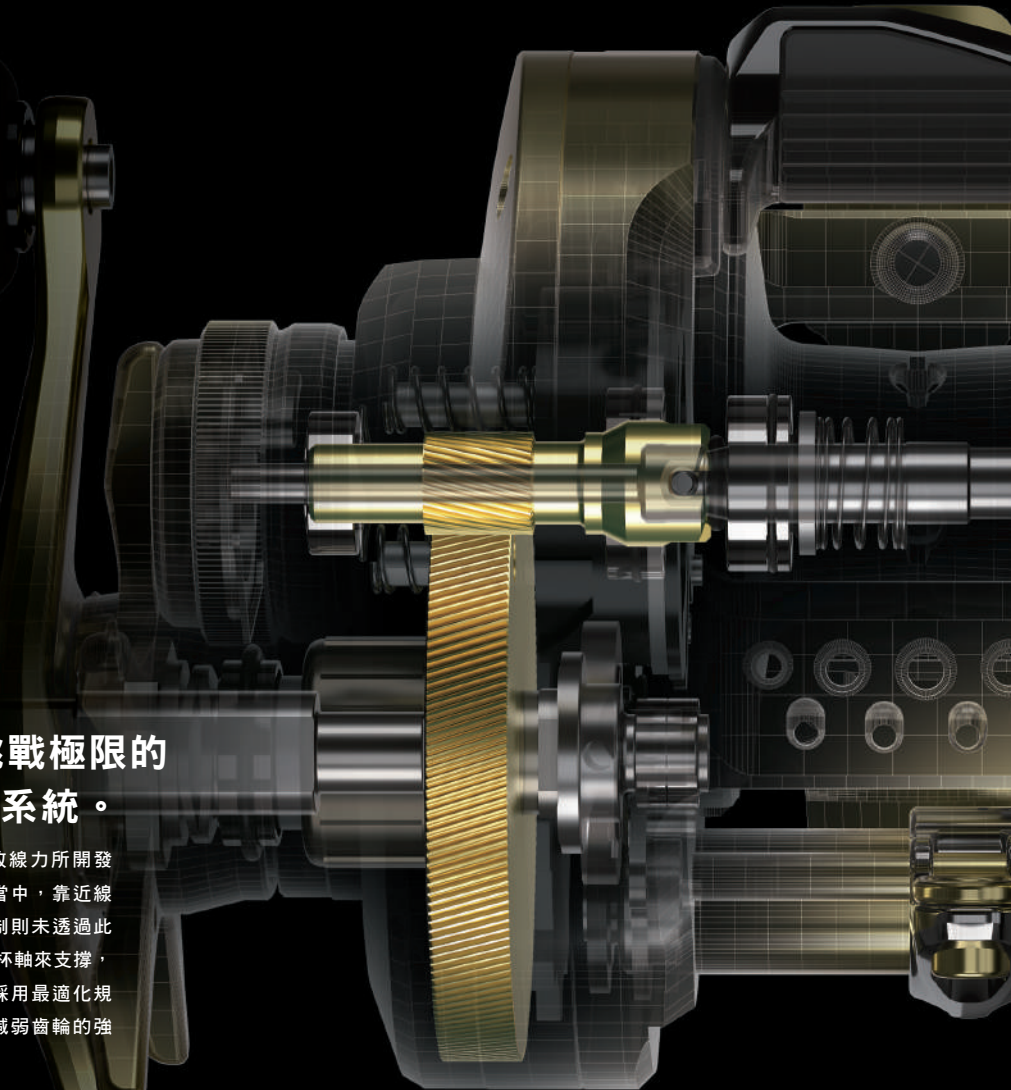
此為SHIMANO為了實現更強力且更輕盈的收線力所開發出的新機制。支撐中柱齒輪的兩個油脂培林當中，靠近線杯側的此培林會造成很大的轉動阻力。新機制則未透過此培林來支撐，而是從中柱齒輪的內側直接由線杯軸來支撐，構造煥然一新。再將齒輪的支撐距離、厚度採用最適化規格，成功兼具高度支撐剛性。此系統不僅未減弱齒輪的強度，更大幅降低齒輪部的轉動阻力。



FALL LEVER

## 下沉變速板新設計， 簡單精確掌控下沉速度。

針對以往難以控制的釣組下沉速度所推出的下沉變速板新設計，釣者可簡單精確掌控，以達到於中層高速下沉、接近底部時則減速等展開更具戰略性的作釣風格。講究服貼手感的手把形狀設計實現順暢操作。



## 4x8DC



F (碳纖維)、P (PE)、N (尼龍)、X (極遠投) 的4種模式並可8段外部旋鈕調整，與前一代相比，實現更高一階的精準制車控制。



## I-DC5



除了3種模式的內部轉盤之外，可利用5段式外部旋鈕進行選擇。4種磁石效果可減緩纜線的情形，提供最佳制車力。



## 4x8DC MD TUNE



除了F (碳纖維)、P (PE)、NM (尼龍) 之外，更加上可因應鐵板甚至於大型路亞等等重量級路亞的XB的4種模式。搭配8段式旋鈕調整，根據大型路亞的重量、空氣阻力，可設定最適宜的制車控制。



## I-DC4



前所未有的制車補正控制機制，以4段式旋鈕因應各樣路亞釣法。可謂兼具防纏線性能與遠投性能，具有自動制車控制手感的DC數控制車。



## 4x8DC EXSENCE TUNE



為了在使用PE線時能順暢拋投海鱸用路亞所開發的最新型制車系統。針對XP (PE追風遠投)、P (PE)、N (尼龍)、F (碳纖) 的4種模式，可將制車力進行8段式細膩調整。



## I-DC4 EXSENCE TUNE



PE線專用的1~3段與碳纖維用F段的4段式旋鈕調整配置，可廣泛因應各種重量、款式的海鱸路亞，進行遠投操作的制車機制。僅需簡單操作即可避免纏線，為十分容易上手的DC數控制車。



## SVS MD TUNE



兼具離心力制車與磁力制車，擁有優異的遠投性能與防纏性能。透過外部旋鈕當遇上多變的釣況也可輕鬆調整制車力道。再加上導規運動機制可輕鬆放開制車，讓您在FREE STYLE一展身手。



## SVS



可敏捷啟動且全力拋出時能遠距離拋投的離心力制車系統，手動即可進行ON/OFF切換。



## S3D 線杯



全面檢視切割工法以大幅提升線杯的精密度，拋投時展現極佳靜穩性。(本公司測試數據)



## 導規運動

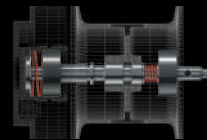
線杯與導規運動的構造。透過筆直出線，使釣組可以順暢落下。搏魚時制車可滑順作動，因此，釣友也可安心使用細線。



## SILENTTUNE



透過對支撐線杯的培林輕微加壓，以減少高速轉動時培林所產生的振動，藉此能達到拋投時的靜穩性，線杯轉動也更加順暢。



## X PROTECT



藉由防水壁構造與特殊防滲水油性材相合，強固防塵水分從驅動齒輪軸線杯側的墊片滲入。線杯內側也設置防水壁，降低線杯墊片處的滲水情形。



## MAGNUMLITE SPOOL



會影響路亞捲線器拋投性能的即是線杯的轉動慣性矩。開發時即透過沖裁加工或是減少線杯的厚度以降低成本，而第二代MAGNUMLITE線杯，成功於線杯側面開孔，以往這被視為是不可能的技術，藉由達到線杯的低慣性化，大幅提升拋投距離。



## 小型精密齒輪



超小型精密齒輪與精巧機身相結合，帶給釣友“超順滑收線性能”。與以往的齒輪相比，其振動程度降低至一半以下。此外，透過增加齒輪的咬合數，達到遠遠超越以往齒輪的強度，可謂兼具順暢轉動感及強度的齒輪系統。

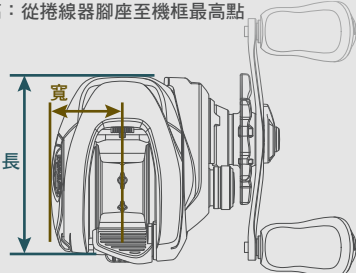


## 路亞捲線器尺寸與主要機種

	ALDEBARAN BFS	ALDEBARAN MGL	Metanium	Bantam	Antares DC MD
主要機種					
產品握持尺寸 長×寬×高 (mm)	72×29×37	73×28×37	69×28×41	69×28×41	81×32×45
手把握丸尺寸 長×寬×高 (mm)	35×23×14	35×23×13	39×24×15	標準齒輪+HG XG 39×23×16 41×26×18	39×26×17

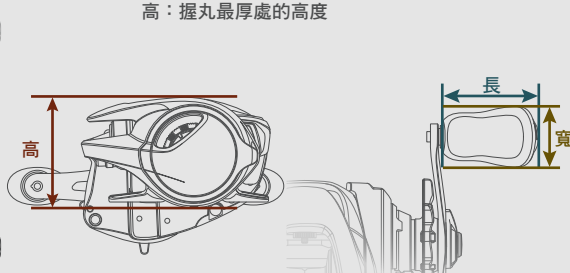
### 關於產品握持尺寸

長：機框握持側最前端至最末端  
寬：從釣竿固定座中心，至捲線器側面最外側  
高：從捲線器腳座至機框最高點



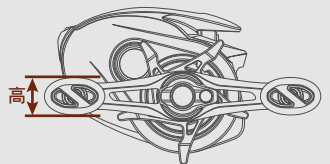
### 關於手把握丸尺寸

長：從握柄底部至最外側  
寬：握丸最寬處的幅度  
高：握丸最厚處的高度



### 關於齒輪比標示

PG：強力齒輪比規格  
HG：高齒輪比規格  
MG：中階齒輪比規格  
XG：超高齒輪比規格





操作性能再進化

# 變速扳鈕

## ONE-TOUCH

依喜好設定速度。

## ONE-HAND

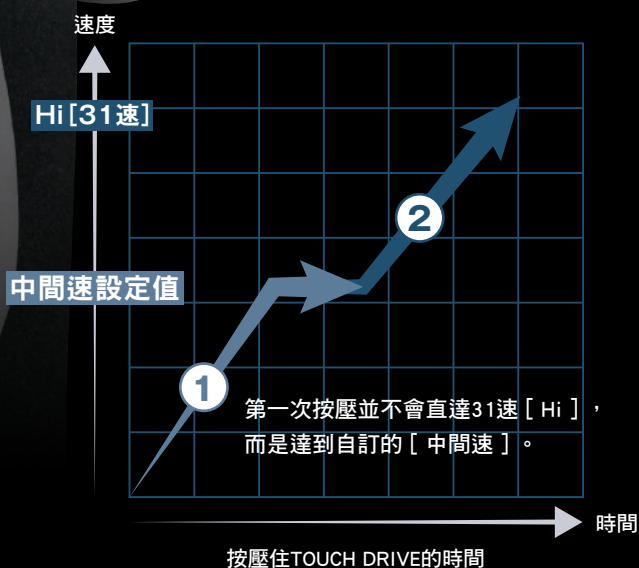
拇指輕按即可控制的嶄新系統。

## 輕按一下 即可調整收線速度。

配置壓力感應式扳鈕的TOUCH DRIVE，具備中間速設定功能，可立即達到指定的收線速度，使釣者能夠更加安心地展開搏魚操作，偵測到竿先有所動靜時，無需低頭查看捲線器面板的畫面，即可一鍵啟動TOUCH DRIVE，一次按壓到底便能立刻達到中間速，實現集中精神觀察魚訊，且能同時防止驚動目標魚。

## 單手即可輕鬆操作。

僅需使用與握持釣竿同一手的姆指，即可實現隨心所欲便利操控。



### 特色

- 按壓一次即可到達指定的收線速度！
- 作釣時可專注於竿尾動靜。
- 有效防止誤觸及驚動目標魚。



避免脫鉤

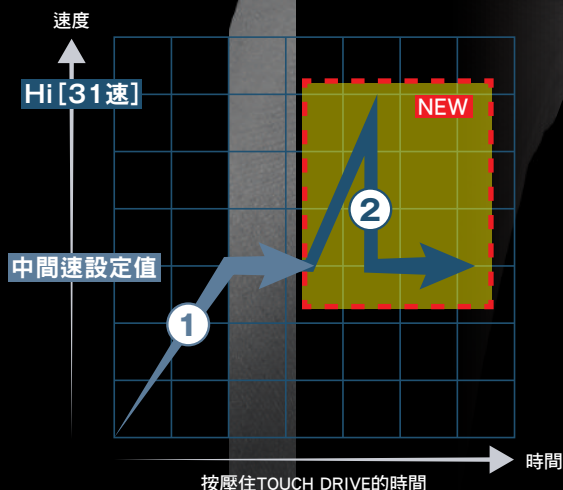
# 變速扳鈕 限速功能

## SPEED INDICATOR

速度變化可一目了然。

## 可自由自在地 控制收線速度。

在既有的中間速設定再加上此功能，就彷彿汽車的油門般，只要按壓TOUCH DRIVE鈕就能加速；鬆開即可減速。讓您可以針對目標魚的游速自由自在地控制收線速度。



- 1 按壓一下即可用設定好的中間速收線。
- 2 在使用 TOUCH DRIVE 時能自由地加速。

## TOUCHDRIVE SPEEDLOCK

自由自在控制  
收線速度。

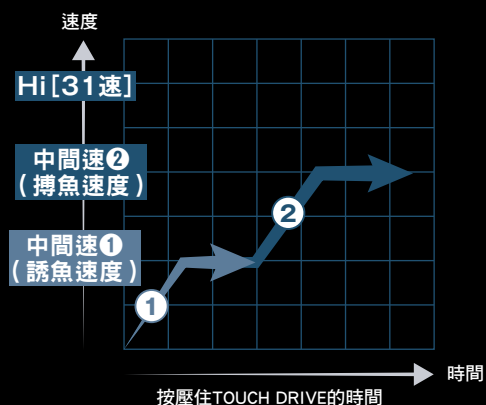
### 特色

- 可在魚咬餌的瞬間加速收線。並且能防止竿先承受負重後容易產生脫鉤的問題。
- 遇上青物或是使用細線時可以更即時加、減速。

## 使用一定速度來誘魚可以提升釣果 兩段式中間速

可以設定兩段式中間速。對於適用等速收線誘魚（白帶魚釣、鯛魚頭等）的釣法，事先設定好誘魚速度及搏魚速度能呈現更好的釣果。

※中間速設定可選擇：OFF / 1段式 / 2段式。



- 1 按壓一下即可用等速（誘魚速度）捲收。
- 2 中魚後，再按一次使用搏魚速度加速捲收。

# GIGAMAX MOTOR

名符其實的野獸·高性能馬達。

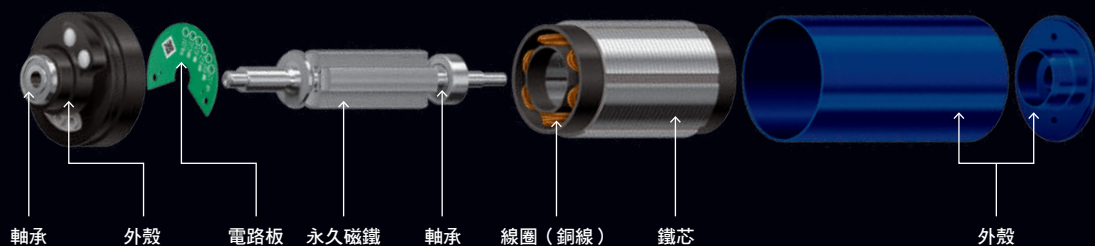
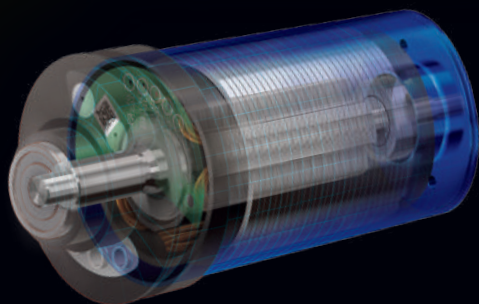
## 強勁、快速、更趨堅韌。

僅搭載於Beast Master系列的GIGA-MAX馬達，其最大特徵便是更加強勁、快速、更持久。透過減去控制電流作用的刷毛，成功打造零摩擦耗損，進而大幅延長馬達壽命；馬達性能容易降低的高溫狀態下也能發揮強力，也是GIGA-MAX馬達的優勢之一。

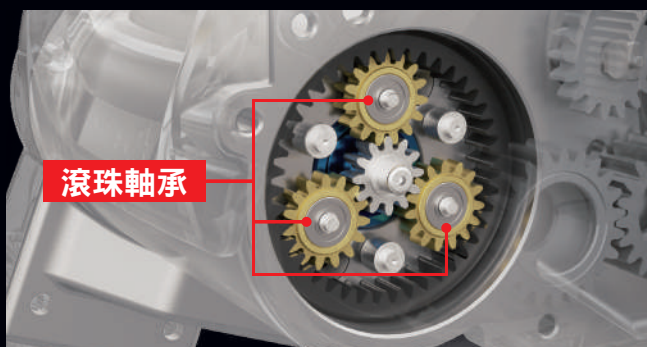
除此之外，Beast Master MD6000 / 12000所搭載的全新GIGA-MAX馬達，其馬達扭力提升2.5倍（與19BM 6000 / 9000相比），實現壓倒性的強力與速度優勢，具備能讓釣者運用自如的強度、速度以及持久性，開拓出舉世無雙的電動大物釣新世界。

※針對搭載GIGA-MAX MOTOR的捲線器，推薦使用大容量電池以利發揮其完整性能。

※GIGAMAX馬達之3年保固優惠僅適用於日本國內。



※NEW GIGA-MAX MOTOR示意圖。



## 實現卓越持久性的 強化齒輪系統。

藉由滾珠軸承支撐減速齒輪而大幅強化構造的齒輪系統，成功造就卓越的高持久性能，與GIGA-MAX馬達相輔相成，實現以往馬達無法比擬的高層次捲動性能、強勁力道、驚人速度與穩定表現，此強化齒輪系統必能與高持久零刷毛構造馬達一同陪伴釣友奮戰到底。



# 電動鐵板釣

Beast Master EJ系列具備電動鐵板釣不可或缺的持久性能，達到以往一般電捲無法做到晃餌後立即停止收線（線杯立即停滯）的操作，以操控釣組下沉泳姿，包含滑行之下沉，自在操控鐵板游動。加上搭載專用模組以成功重現中魚模式，開啟前所未見的全新電動鐵板釣體驗。



## 電動鐵板釣真實力

### ① 持久性能。

因應高負荷鐵板作釣的心臟部件

#### GIGA-MAX MOTOR<sup>®</sup> + 強化齒輪系統

※無刷構造

此馬達機制也搭載於賽車與新幹線上，馬達軸心採用無電刷配置的GIGA-MAX馬達構造。讓持久度大幅提升的馬達與強化齒輪系統相輔相成，成功抹除以往電動鐵板釣的負面印象。讓不耐久的刻板印象留在過去。

### ② 優異鐵板操控性。

滯線效果演繹生動泳姿

#### 低慣性無刷馬達

以往的電動捲線器無法於晃餌時，讓線杯瞬間停止轉動，而GIGA-MAX無刷馬達成功做到了。其秘訣在於轉動慣性較小，電流一旦停止供應，馬達可立即停止轉動。其所產生的滯線效果，讓鐵板演繹出豐富的滑行之下沉泳姿。

無刷馬達機身  
(永久磁鐵)



電刷馬達機身 (電磁線圈)



### ③ 專用軟體 (EJ模式)

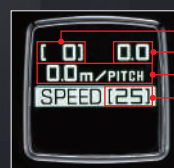
重現各式釣況的鐵板泳姿 **3種EJ模式**

搭載專業晃餌軟體 (按鍵晃餌模式・自動晃餌模式・進階模式)，因應各式各樣的釣況，施展電動鐵板操作。最新機種搭載的進階模式，可調控鐵板操作所需的瞬間力量強弱，此進階模式讓您輕鬆體驗更接近手捲晃餌鐵板的操作手感。

## EJ模式

### 按鍵晃餌模式

按鍵晃餌模式是指按壓著PICK UP按鍵，即可啟動電動收線，讓收線時間點可配合釣竿操作的節奏，不僅適合頻率固定的ONE PITCH晃餌，也可組合搭配演出豐富的各種晃餌技巧。



變速扳、TOUCH DRIVE 收線速度  
出線長度  
單次抽晃距離  
PICK UP 鍵電動收線速度

### 自動晃餌模式

可依喜好自由設定SPEED (收線速度)、MOVE (收線時間)、STOP (停止時間) 等的專屬自動晃餌模式。

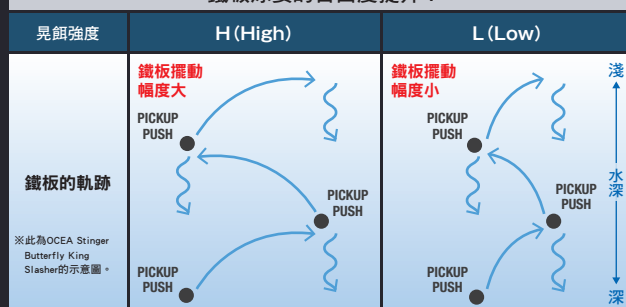
### 進階模式

可依喜好自由設定SPEED (收線速度)、MOVE (收線時間)、ACC (晃餌強度) 等的模式。

最具代表性的ONE PITCH晃餌 (示意圖)



鐵板泳姿的自由度提升!



## MUTEKI MOTOR+

啟動靈敏度極佳，展現高扭力與強度，採用特殊稀土磁鐵的電刷馬達。



## FIRE MACH SYSTEM

為使線杯滑順逆轉，主要的轉動軸心配置多個S A-RB（滾珠軸承）。低負重即可開始逆轉的高速下沉性能，確保了小型電動捲線器超滑順線杯的下沉性能。



## SPEED CLUTCH離合器

只需簡單按壓離合器按鍵即可切換ON/OFF，其優勢為拇指控制釣線同時可操作離合器按鍵，預防爆線發生。同時利用拇指控制線與切換離合器，達到準確定位於所標準的釣棚誘食。



## S COMPACT BODY精巧機身

不僅改良捲線器本體更加精巧，並將電源座配置於手柄側，成就可穩定握持的機身形狀設計，提升掌握度、可暢快操作。



## 樂速模式 / 定速模式

樂速模式能配合捲線器所承受的負荷，隨時保持一定的張力來收線，可感測負重急遽變化，有效防止斷線或脫鈎。等速模式為無論捲線器所承受的負荷為何，皆維持等速收線，對於等速度的慢速捲收或是收線力度的提升有極大效果。



## 溫度調節制車機制

此機制能抑制制車部位異常的發熱情形，以維持穩定的制車性能。電動捲線器的馬達於啟動狀態下，若是制車滑出，齒輪會空轉而導致制車部位異常發熱。為了抑制此發熱情況，在制車打滑時馬達的轉動次數會自動調節下降。



## e-EXCITING DRAG SOUND (咬餌告音)

EXCITING DRAG SOUND採用能使釣友感到熱血沸騰的電子音。



## 實用收線耐力

定義：自水深100m處收線至水面時可懸掛最大重量。為反映實際使用的SHIMANO獨家基準。實釣中魚瞬間會產生因魚體瞬間重力或長時間從深場捲收操作所承受的水壓、潮流等超乎想像的過度負荷。因此，要表現電動捲線器真正的強度是很困難的。SHIMANO電動捲線器選用獨家測量基準所量測出的實用收線耐力，盡可能以符合實際釣況的條件設定數值，與顯示(如同實釣般強度)的測量值。

## 對應鯛魚頭、電動鐵板釣的便利功能

### 馬達 & 離合器連動功能

馬達電動收線時若是按下(OFF)離合器，馬達即會自動變為OFF，下沉時也不會出現馬達聲。若是離合器扳回(ON)時，馬達又會再度開始收線。

### 捲收距離警告音

事先設定好距離，接著開始放線或是收線，一旦達到指定距離，即會發出警告音告知已抵達釣棚。決定好釣棚的幅度(距離)後，無須再看螢幕確認，即可開始誘食。

### 超微變速控制

收線速度31段速中的15速(中間速)是以往的一半，便於做速度控制達到細微調整或是緩慢誘魚操作。

### 電動等速捲收控制

通常收線速度會依照線杯多寡而變化。此機制不受線容量影響，透過電動達到完美等速收線操作。

※僅在超微變速控制開啟時才發揮性能。

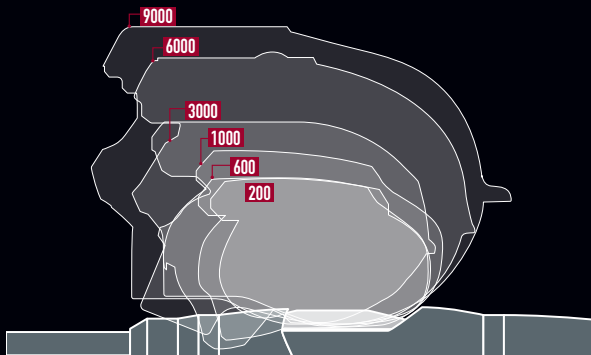
### 手柄速度顯示

手柄轉動時的速度會顯示在面板的一項功能。與驅動馬達的DIAL 31功能形成連動，因此能以電動方式準確顯示手捲時的速度。



※僅在超微變速控制開啟時才發揮性能。

## 捲線器尺寸比較



## 馬達力量 & 系列別機種

系列	尺寸		
	小型 (~600)	中型 (1000~3000)	大型 (4000~)
BeastMaster			
ForceMaster			
PLAYS			

## 電動捲線器適用對象魚種一覽表

型號	釣線 (m)	白帶魚	真鯛	竹筴魚 黃雞魚	比目魚	小型鱸魚 (青魷)	鱸魚 平政魚	頭足類	中深場 (紅喉)	紅魷	黃鰭魷	石斑	深場 (金目鯛/ 松原平魷)
200	PE1號-220	●	●	● (小組)	●	●							
600	PE2號-300	●	●	●	●	●							
800	PE3號-300	●	●	●	●	●							
1000	PE4號-300		●	●	●	●	●	●	●				
2000	PE4號-400		●	●	●	●	●	●	●				
3000	PE6號-300		●	●			●	●	●	●			
4000	PE8號-300						●		●	●			
6000	PE8號-600									●	●	●	
9000	PE8號-900									●	●	●	●
12000	PE8號-1200									●	●	●	●